

# EC-vogne

En del af fremtidens togflåde





DSB står overfor en historisk udskiftning af togmateriel de kommende år. Med de nye EB-lokomotiver, der allerede er idriftsat samt EuroCity (EC)-vognstammer og kommende IC5-togsæt fornyer DSB det meste af det kørende materiel i takt med at IC3, IR4 og IC4-togene udfases.

De i alt 16 EC-vognstammer og mindst 100 elektriske IC5-togsæt leveres frem mod 2030. Desuden har DSB sendt fremtidens fuldautomatiske S-tog i hovedstaden i udbud. DSB har et mål om, at alle vores togrejser skal kunne gennemføres CO<sub>2</sub>-neutralt i 2030.



# Levering

I april 2023 fordoblede DSB bestillingen til i alt 16 vognstammer. Samtidig har DSB bestilt 16 styrevogne til at betjene lokomotivet i vognstammens ene ende. Det er billigere og mere energieffektivt at køre med en kombination af et lokomotiv og styrevogn end med lokomotiver alene.

Det forventes, at de første tog vil gå i drift fra efteråret 2024. Leveringen af vognstammerne sker i to ordrer, således at otte vognstammer leveres i 2024 samt yderligere otte vognstammer og 16 styrevogne i 2026-2027.

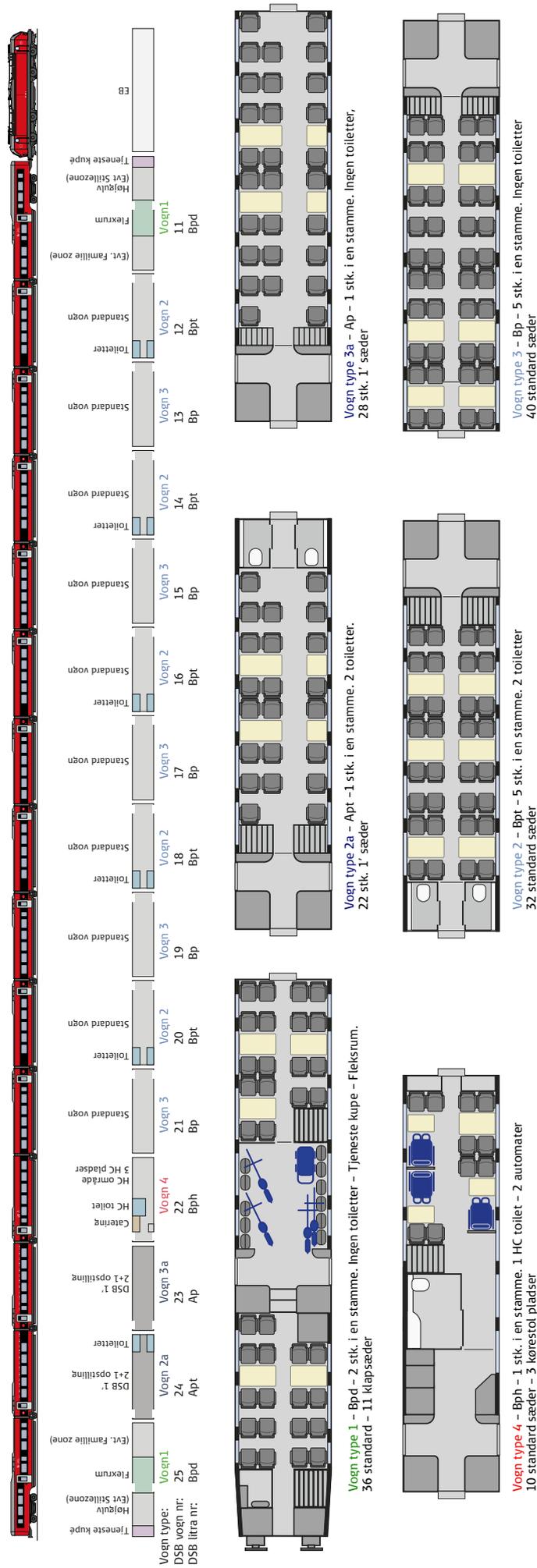


# Om EC-vognene

DSB's nye EC-vogne er leveret af den spanske togproducent Talgo. Toget består af en vognstamme med i alt 15 vogne. Det bliver således DSB's længste vognformation på 209 meter uden lokomotiv.

Vognene er godkendt til at køre både i Danmark og Tyskland, og de bliver indsat i den internationale drift mellem København, Aarhus og Hamborg via Storebælt. Fra 2029 vil vognene køre via Femernbælt-tunnellen, som forventes at åbne i 2029.

# EC togstamme. Seks forskellige vogntyper





# Design

EC-vognene tager afsæt i særkendet for dansk design: Enkelthed og funktionalitet. Der er lagt vægt på et både minimalistisk og harmonisk design. Sæder og borde er lavet af materialer af høj kvalitet med fokus på den håndværksmæssige udførelse og enkelthed for at skabe et roligt, æstetisk udtryk. Sæderne er designet til en behagelig rejse på flere timer, og de kan lænes tilbage uden at genere passagerer bagved.

Pladsen omkring sæderne er udstyret med bord, kopholder, opbevaringsplads, individuel læselampe, stikkontakt, fodstøtte, magasinholder og en knage. Farvepaletten for både eksteriør og interiør er det samme som for de kommende IC5-tog for at skabe det samme udtryk for alle DSB's kommende tog.



# Indretning

To vogne er indrettet til DSB 1' med 1+2 sædeopstilling, hvor der er ét sæde på den ene side af midtergangen og to sæder på den anden, som i IC3-toget. De to endevogne vil have flexrum og togførerfacilitet. Der vil desuden være en vogn med salgsautomater, hvor der kan købes kaffe, te og snacks.

Der er i alt 12 toiletter og et kørestolstoilet. En vognstamme er indrettet med 492 sæder fordelt på 442 standard sæder og 50 1' klassesæder. Dertil kommer 22 klapsæder fordelt på to flexrum med hver plads til to cykler og en barnevogn eller op til fire cykler.

# Fakta om EC-vognene

- Kørehastighed på op til 200 km/t
- Tryktætte vogne giver en forbedret passagerkomfort ved kørsel i tunneller
- Alle vogne er udstyret med videoovervågning for øget sikkerhed
- Automatsalg af kaffe, the, kolde drikkevarer og snacks
- 60% af siddepladserne er vis-à-vis, hvor man sidder overfor hinanden
- Taktile markeringer af bl.a. sædenummer af hensyn til svagtseende
- Der er 15 enkeltdøre i hver side af vognformationen, så der er aldrig langt til nærmeste dør



Rejs med