

Rettelser til SIN DSB, gyldig 01.09.2026

Ændringer i forhold til SIN DSB 11.06.2026

Instruks	SIN DSB fra 11.06.2026	SIN DSB gyldig fra 01.09.2026	Årsag
G - 1.1	Lokomotivpersonale (Certifikat B) Hvis La og køreplan hverken kan tilgås via GreenSpeed eller "Førerbord"-visning i DriftPortalen, skal Driftcenteret (DcDK) kontaktes (Nødprocedure).	Lokomotivpersonale (Certifikat B) Hvis La og/eller køreplan hverken kan tilgås via GreenSpeed eller "Førerbord"-visning i DriftPortalen, skal Driftleder i Driftcenteret (DcDK) underrettes om brug af Instruks 2.2 Nødprocedure for "Fordeling af La og køreplan".	Mindre ændring hvor Driftleder i DCDK skal underrettes om brug af nødprocedure Instruks 2.2
G – 1.1.1		Infrastrukturkendskab For at vedligeholde infrastrukturkendskab skal lokomotivføreren befare de på lokomotivførercertifikatet oplistede infrastrukturkendskaber, minimum 1 gang inden for 12 måneder. Har lokomotivføreren ikke inden for de seneste 12 måneder ført trækraftenhed på en given infrastruktur, skal infrastrukturkendskabet generhverves på ny.	Ny instruks. Denne instruks er optaget i SIN DSB for at du som lokomotivfører kan gøre opmærksom på at dit infrastrukturkendskab er ved at falde for 12 måneders reglen. Dette er beskrevet i §40, i Bekendtgørelse 1212 - Certificering af lokomotivfører.

Instruks	SIN DSB fra 11.06.2026	SIN DSB gyldig fra 01.09.2026	Årsag
G – 1.3.1		Infrastrukturkendskab For at vedligeholde infrastrukturkendskab skal lokomotivføreren befare de på lokomotivførercertifikatet oplyste infrastrukturkender, minimum 1 gang inden for 12 måneder. Har lokomotivføreren ikke inden for de seneste 12 måneder ført trækkraften på en given infrastruktur, skal infrastrukturkendet generhverves på ny.	Ny instruks. Denne instruks er optaget i SIN DSB for at du som lokomotivfører kan gøre opmærksom på at dit infrastrukturkendelse er ved at falde for 12 måneders reglen. Dette er beskrevet i §40, i Bekendtgørelse 1212 - Certificering af lokomotivfører.
G - 2.2	2.2 Nødprocedure Er det ikke muligt at få vist La og/eller køreplan via GreenSpeed og/eller "Førerbord"-visning i DriftPortalen, kontaktes Driftcenteret (DcDK), og La/køreplan noteres på blanket S3 henholdsvis S5.	2.2 Nødprocedure La Hvis La ikke er tilgængelig i Greenspeed og/eller Førerbordsvisningen i DriftPortalen, skal La fremsøges via "Daglige dokumenter" i DriftPortalen eller på Banedanmarks hjemmeside. La skal enten printes eller noteres på blanket S3. Kan La ikke fremskaffes på disse måder, skal La indhentes via stationsbestyreren i henhold til SR §53, stk. 4, og noteres på blanket S3. Køreplan Hvis køreplan ikke er tilgængelig i Greenspeed og/eller Førerbordsvisningen i DriftPortalen, skal køreplanen fremsøges via DDR eller Banedanmarks hjemmeside. Køreplanen skal enten printes eller noteres på blanket S5.	I påsken blev La ikke vist i Førerbordsvisning i DriftPortalen eller i Greenspeed. Det afstedkom en del forvirring og usikkerhed omkring reglerne for nødproceduren. Vi håber med disse ændringer at fjerne tvivl og usikkerhed omkring reglerne.

Instruks	SIN DSB fra 11.06.2026	SIN DSB gyldig fra 01.09.2026	Årsag
G - 4.5	4.5 Personer, som må tage ophold i betjent førerrum Følgende personer, som skal bære godkendt uniform, må tage ophold i betjent førerrum: • Lokomotivførere (K). • Lokomotivpersonale under uddannelse/vedligeholdelse af infrastrukturkendskab. • Togpersonale, som afleverer eller modtager driftsinformation. • Rangerledere. • Lokomotivinstruktører/ Lokomotivførere (K), som ledsager personer med en midlertidig førerrumstilladelse uden observationspligt. Følgende personer, som kan undlade at bære uniform, må tage ophold i betjent førerrum: • Lokomotivinstruktører. • Øvrige personer med førerrumstilladelse. • Personale fra jernbanemyndigheder, Politiet m.m., i forbindelse med myndighedsudøvelse.	4.5 Personer, som må tage ophold i betjent førerrum Følgende personer må tage ophold i betjent førerrum: • Lokomotivførere (K). • Lokomotivpersonale under uddannelse/vedligeholdelse af infrastrukturkendskab. • Togpersonale, som afleverer eller modtager driftsinformation. • Rangerledere. • Lokomotivinstruktører/ Lokomotivførere (K), som ledsager personer med en midlertidig førerrumstilladelse uden observationspligt. • Lokomotivinstruktører. • Øvrige personer med førerrumstilladelse. • Personale fra jernbanemyndigheder, Politiet m.m., i forbindelse med myndighedsudøvelse.	Det er vurderet, at uniformering ikke hører hjemme i et regelværk under Driftsregler. Dette er også i tråd med DSB OR-F.

Instruks	SIN DSB fra 11.06.2026	SIN DSB gyldig fra 01.09.2026	Årsag
G - 4.8	4.8 Personer der må tage ophold i ubetjent førerrum Følgende tjenestegørende personer, som skal bære godkendt uniform/arbejdstøj, må tage ophold i et ubetjent førerrum: • Lokomotivførere på pas-rejse. • Togpersonale. • Rangerpersonale. • Klargøringspersonale. • Håndværkere og andet teknisk personale. Følgende tjenestegørende personer, som kan undlade at bære uniform/arbejdstøj, må tage ophold i et ubetjent førerrum: • Lokomotivinstruktører. • Personaleledere for lokomotivpersonale. • Personaleledere for togpersonale. • Personale fra DSB Sikkerhed. • Personale fra DSB Vedligehold A/S. • Personale på signalkommission. • Personale på linjesyn.	4.8 Personer der må tage ophold i ubetjent førerrum Følgende tjenestegørende personer må tage ophold i et ubetjent førerrum: • Lokomotivførere. • Togpersonale. • Rangerpersonale. • Klargøringspersonale. • Håndværkere og andet teknisk personale. • Lokomotivinstruktører. • Personaleledere for lokomotivpersonale. • Personaleledere for togpersonale. • Personale fra DSB Sikkerhed. • Personale fra DSB Vedligehold A/S. • Personale på signalkommission. • Personale på linjesyn.	Uniformering er efter vores vurdering ikke noget, der hører hjemme i et regelværk under Driftsregler. Dette er også i tråd med DSB OR-F. Sletter ”på pasrejse” for lokomotivførere. Det er implicit når man er ”tjenestegørende” lokomotivfører.

Instruks	SIN DSB fra 11.06.2026	SIN DSB gyldig fra 01.09.2026	Årsag
G - 15.5	15.5 Adgang til DDR's web-klient Adgang til web-klienten kan opnås fra de fleste browsere, herunder f.eks. på en privat smartphone. Webklienten tilgås på dsb.supeoflex.com Der logges på med DSB Single Sign On (SSO). Det er ikke muligt at logge ind med brugernavn og password.	15.5 Adgang til DDR's web-klient Adgang til web-klienten kan opnås fra de fleste browsere, herunder f.eks. på en privat smartphone. Webklienten tilgås på ddr.dsb.dk	Tilrettet efter overgangen fra dsb.supeoflex.com, til ddr.dsb.dk <i>SIN DSB Cirkulære nr. 07/2026 - DDR Nødprocedure</i> nedlægges med denne ændring. Bemærk, at DDR nu alligevel kan tilgås fra private enheder.