

Jernbanesikkerhedsinstruktion - Mindre perronarbejder DSB



Dato:	13.10.2025	Godkendt af/tlf:	Christian Hjulgaard Tlf.: 23 20 17 68	Løbenummer:	71714
--------------	------------	-------------------------	--	--------------------	-------

Se retningslinjer for udfærdigelse af jernbanesikkerhedsinstruktion på Banedanmarks [hjemmeside](#).

ORF/ORS/SR:	SR	Strækning:	1 og 11	Station/mellem stationer	Nyborg, Korsør, Ørestad, Tårnby, Kastrup Lufthavn
--------------------	----	-------------------	---------	---------------------------------	---

Bygherre Anlæg:	
Projektbeskrivelse:	
Kontrakt-id og Projekt-id:	

Bygherre Infrastruktur:	X
Kontrakt-id:	

Ekstern bygherre – 3. part:	DSB
Kontaktperson:	Ulrik Jensen, DSB

Entreprenør, der har kontrakt med bygherre:	
DS 21001 certifikat-id:	

Udfærdiget af/dato/telefon:	Ulrik Jensen, 16.09.2025. 2468 9097
Firma:	DSB
Kompetencer:	SR-ORF-ORS
DS 21001 certifikat-id:	S-banen: Bekendtgørelse 712 certifikat nr. BSC1120230001. Fjernbanen CSM-SMS certifikat nr. DK1020210140.
Hvis indlejet, firmanavn:	
DS 21001 certifikat-id:	

Besigtiget af/dato:	August 2025
Firma:	DSB
Kompetencer:	SR2/ORS/ORF
Besigtigelse foregået ved:	Fysisk og/eller via GIS

Jernbanesikkerhedsinstruktion - Mindre perronarbejder DSB



Dato:	13.10.2025	Godkendt af/tlf:	Christian Hjulgaard Tlf.: 23 20 17 68	Løbenummer:	71714
--------------	------------	-------------------------	--	--------------------	-------

Den underskrevne instruktion skal kunne fremvises på arbejdsstedet.

1. Periode for arbejdets udførelse: **Fra:** 01.12.2025 **Til:** 31.12.2026

2. Arbejdsopgave:

Vedligehold/rengøring og mindre reparationer på bygninger, trapper, elevatorer samt apteringen, så som infoudstyr, bænke og venterum (aptering se bilag 2)

Arbejde med vand med tryk eller arbejde med opgravninger, må ikke udføres efter denne Jernbanesikkerhedsinstruktion.

3. Arbejdsområde/sted:

Alle perroner.

4. Hvilke maskiner/værktøjer/redskaber benyttes til opgaven:

Der må kun anvendes håndværktøjer, div. rengøringsvogne samt stiger og rullestilladser.

5. Instruktion:

SR-arbejdsleder har ansvaret for, at personalet instrueres, mundtligt og skriftligt.

Der skal ikke være SR-arbejdsleder til stede under arbejdet.

6. Arbejdets udførelse:

Hvis arbejdet skal udføres i perronområder tættere end 4 meter på nærmeste skinne, hvor der normalt ikke er offentlig adgang, skal man være udstyret med et gyldigt legitimationskort, der giver tilladelse dertil.

Alt arbejde skal foregå udenfor sikkerhedszonen (se punkt 14)

Personer skal under arbejdet som være iført sikkerhedsbeklædning iht. EN 20471 klasse 3.

Rengøringsvogne, stiger og rullestilladser skal sikres således, at disse ikke kan vælte/køre ud i spor.

Rengøringsvogne og rullestilladser skal være forsynet med virksomme afbremsningsmuligheder.

Henstilles/efterlades disse på perronerne, skal de anbringes uden for sikkerheds- og opholdszonen og være aflåste.

7. Forhold vedr. færden og adgangsveje:

Adgang til perronerne skal så vidt muligt foregå ad offentlige adgangsveje.

Færden i områder tættere end 4 meter fra spor, hvor der ikke er offentligt adgang må kun foretages af personer, der har et gyldigt legitimationskort, der giver tilladelse dertil.

Hvis transport af materialer, stillads mm. ikke er muligt ad offentlige adgangsveje, må kørsel med diverse servicevogne/varebiler på perroner foregå, såfremt dette er muligt uden at køre inden for sikkerhedszonen.

Der skal udvises særlig opmærksomhed til publikum under kørslen. **Der må ikke parkeres i sikkerhedszonen eller opholdszonen.**

Det er ikke tilladt at passere ikke offentlige traktor/kørselsovergange med biler eller lign. ud fra denne jernbanesikkerhedsinstruktion.

Jernbanesikkerhedsinstruktion - Mindre perronarbejder DSB



Dato:	13.10.2025	Godkendt af/tlf:	Christian Hjulgaard Tlf.: 23 20 17 68	Løbenummer:	71714
--------------	------------	-------------------------	--	--------------------	-------

8. Forhold vedr. publikum:

Alt arbejde skal foregå, så det er til mindst mulig gene for publikum.

Der opstilles afspærring, hvis det skønnes nødvendigt for passagerenes sikkerhed. Evt. opstilling skal ske efter beskrivelserne i bilag 1.

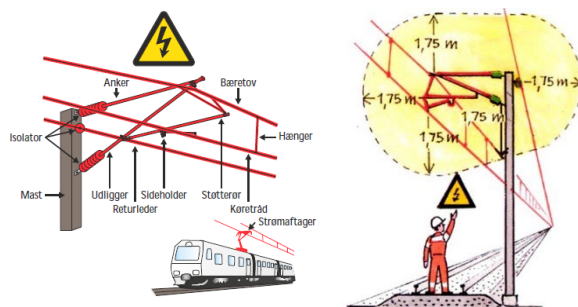
9. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for personer:

Der henvises til punkt 6

10. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for maskiner/kran: Ikke relevant

11a. Kørestrømstekniske forhold:

Respektafstanden på 1,75 meter for personer inkl. værktøj, til kørestrømsanlæg og strømaftager på togmateriel, må ikke overskrides.



Ved transport og arbejde med stiger og andre lange metalgenstande, skal det sikres, at de ikke kan komme nærmere spændingsførende konstruktioner end 1,75 meter.

Ved arbejde nær spændingsførende konstruktioner bør der anvendes stiger af isolerende materiale.

Anvendelse af rullestilladser og lign. tættere end 5 meter fra nærmeste spændingsførende del at køreledningsanlæg.

Disse må ikke overskride en længde på 3 meter parallel med spor og en længde på 2 meter vinkelret på spor. Derudover skal de overholde 1,75 meters afstand til nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.

Særlige restriktioner på fjernbaneperroner. Scan QR-kode.



Jernbanesikkerhedsinstruktion - Mindre perronarbejder DSB



Dato:	13.10.2025	Godkendt af/tlf:	Christian Hjulgaard Tlf.: 23 20 17 68	Løbenummer:	71714
--------------	------------	-------------------------	--	--------------------	-------

11b. Hvordan sikres der mod overskridelse af respektafstanden for maskine/kran:

Ikke relevant

11c. Sicat anlæg - ved kørestrømsafbrydelse: Ikke relevant

Er der spænding på feederen: ikke relevant

12. Bilag:

1. Sikkerhedszone, Opholdszone.
2. Apterling.

13. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde

Banestykke/Station	Spor	Hastighed	Sikkerhedsafstand for personer	

14. Toghastighed, sikkerhedszone

Station / Trinbræt	Spor	Aktuel Hastighed	Hastighed	Sikkerhedszone
Nyborg	2 og 3	Op til 180 km/t	Over 160 km/t	1,35 m fra perronkant
Nyborg	1 og 4	Op til 160 km/t	Op til 160 km/t	0,85 m fra perronkant
Korsør	1 og 4	Op til 160 km/t	Op til 160 km/t	0,85 m fra perronkant
Korsør	2 og 3	Op til 180 km/t	Over 160 km/t	1,35 m fra perronkant
Tårnby	1 og 2	Op til 160 km/t	Op til 160 km/t	0,85 m fra perronkant
Ørestad	1 og 2	Op til 160 km/t	Op til 160 km/t	0,85 m fra perronkant
Københavns lufthavn Kastrup	1 og 2	Op til 160 km/t	Op til 160 km/t	0,85 m fra perronkant

Jernbanesikkerhedsinstruktion - Mindre perronarbejder DSB



Dato:	13.10.2025	Godkendt af/tlf:	Christian Hjulgaard Tlf.: 23 20 17 68	Løbenummer:	71714
--------------	------------	-------------------------	--	--------------------	-------

15. UHELD, UREGELMÆSSIGHEDER OG ALARMERING

Det påhviler alle at bidrage til sikkerheden omkring arbejdet og indmelde uønskede tilstande, overtrædelser af sikkerhedsregler eller hændelser til Banedanmark.

Dette skal ske *straks* gennem stationsbestyreren/trafiklederen.

Tilkald af redningsmyndigheder skal så vidt muligt ske via stationsbestyreren/trafiklederen.

Ved direkte opkald til redningsmyndighederne **Alarm 112** skal der oplyses om nummeret på strækningen samt km. Ved arbejde i nærheden af perron oplyses navn på station eller trinbræt samt perronnummer samt om, der er kørestrøm i området.

Efterfølgende skal stationsbestyreren/trafiklederen/Sikkerhedskoordinator i Anlæg underrettes ved anlægsarbejder.

16. Telefonliste

Funktion	Navn	Telefonnummer
FC Kastrup (Ørestad, Tårnby, Københavns Lufthavn)	Stationsbestyrer	82 34 61 43
FC Roskilde Vest (Nyborg, Korsør)	Stationsbestyrer	82 43 43 94
SR-arbejdsleder/Sporspærringsleder/Jernbanearbejdsleder		
Sikkerhedskoordinator	Christian Hjulgaard	23 20 17 68
Sikkerhedskoordinator		
D&V-koordinator / Infrastrukturkoordinator		
Trafikal driftsansvarlig		
Teknisk driftsansvarlig		
Kørestrømscentral Fjern	KC	
Kørestrømscentral S-banen	OC	
(Andre relevante)		
(Andre relevante)		

Jernbanesikkerhedsinstruktion - Mindre perronarbejder DSB

**Dato:** 13.10.2025**Godkendt
af/tlf:**Christian Hjulgaard
Tlf.: 23 20 17 68**Løbenummer:**

71714

17. Underskrift for instruktion (Navn med blokbogstaver):

Station/arbejdssted	Navn	Underskrift for modtaget instruktion	Instruktion givet af. (Navn, firma, tlf.nr.)	Dato

Jernbanesikkerhedsinstruktion - Mindre perronarbejder DSB



Dato: 13.10.2025

Godkendt af/tlf:

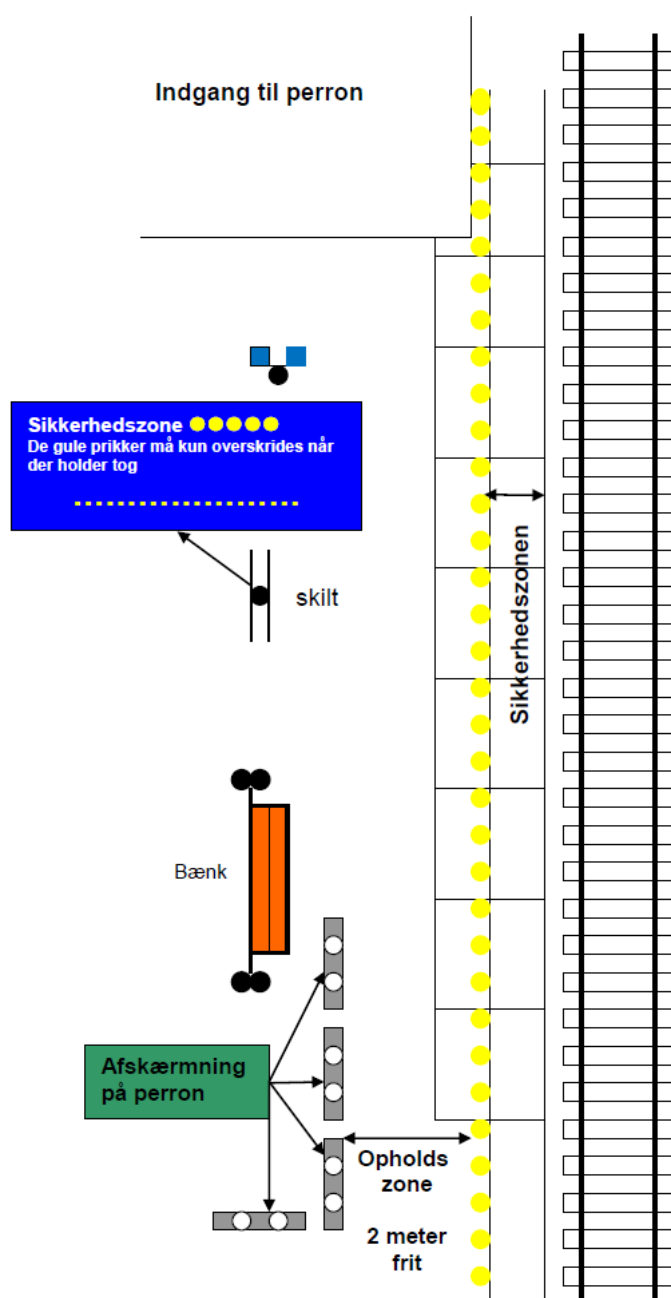
Christian Hjulgaard
Tlf.: 23 20 17 68

Løbenummer:

71714

Bilag 1

Sikkerhedszone, opholdszone samt opsætning af afskærmning på perron



Sikkerhedszonen er fra perronkanten og ind på perronen.

S-banen = 0,75 m

Op til 160 km/t = 0,85 m

Over 160 km/t = 1,35 m

Ikke på alle perroner er sikkerhedszonen markeret.

På S-banen, TEN strækninger (Se kort) og strækninger hvor hastigheden er over 160 km/t kræves der afmærkning.

En afskærmning på perron skal opsættes fri af opholdszonen.

Dvs. på en perron på S-banen skal afskærmningen opsættes $0,75 \text{ m} + 2,0 \text{ m} = \underline{2,75 \text{ m}}$ fra perronkant.

Op til 160 km/t skal afskærmningen opsættes $0,85 \text{ m} + 2,0 \text{ m} = \underline{2,85 \text{ m}}$ fra perronkant.

Over 160 km/t skal afskærmningen opsættes $1,35 \text{ m} + 2,0 \text{ m} = \underline{3,35 \text{ m}}$ fra perronkant.

Ved behov for en afskærmning tættere på sikkerhedszonen end de 2 meter, skal der søges dispensation / tilladelse hos Teknisk Drift.

Jernbanesikkerhedsinstruktion - Mindre perronarbejder DSB



Dato: 13.10.2025

Godkendt af/tlf:

Christian Hjulgaard
Tlf.: 23 20 17 68

Løbenummer:

71714

Bilag 2. Perronaptering er markeret med blå.

