

MÅNEDS- RAPPORT

AUGUST 2026

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En opdelning i billetkategorier for S-tog er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	11	11	15	13	15	16	16	14					111
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	15	14	18	18	20	19	17	18					137
Periodekort ³	18	17	18	18	19	17	11	15					132
Indenfor takstområde ⁴	5	4	5	5	5	4	5	5					38
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	51	45	77	55	62	58	55	72					475
I alt	100	91	131	109	120	112	104	125	0	0	0	0	893

8.1 - Tabel 2

2026													
Fyn og Jylland	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	27	22	25	27	35	32	29	35					232
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	9	8	10	11	13	11	10	13					85
Periodekort ³	12	12	13	12	13	10	5	10					86
Indenfor takstområde ⁴	3	3	3	3	3	2	-2	2					16
I alt	50	44	51	52	63	55	43	60	0	0	0	0	419

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik		2026											
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	99	104	128	121	138	129	83	129					931
Pay-as-you-go - enkeltrejser ²	10	11	14	13	14	12	8	13					95
Periodekort ³	16	16	18	16	17	15	7	12					117
I alt	126	130	160	151	169	155	98	154	0	0	0	0	1.144

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁶	22	25	14	20	24	21	27	18					171
Indtægter fra ministerium ⁷	15	17	21	23	28	20	14	22					159
Indtægter u/rejser ⁸	-15	-19	-23	0	-8	-29	-14	-16					-123
I alt	22	22	12	43	44	13	27	24	0	0	0	0	207

Fjern- og Regionaltog total	298	288	354	355	397	336	272	364	0	0	0	0	2.663
------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	--------------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2026												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog													0
S-tog total	156	152	200	137	172	175	134	172	0	0	0	0	1.299

DSB samlet	455	439	554	492	569	511	406	536	0	0	0	0	3.962
-------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, Rejsebillet men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Pay-as-you-go - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, Rejsekort på App, Check Ind og Basislort som bruges til enkeltrejser - men ikke indtægter fra pay as you go rejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også pay-as-you-go rejser med Rejsekort, Check Ind m.m.

5) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

6) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

7) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

8) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvislning:

Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2026												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.470	4.227	4.869	4.789	5.289	4.942	4.241	4.997					37.823
S-tog	8.754	8.165	9.606	8.401	9.565	9.928	7.502	9.627					71.546
DSB total	13.223	12.392	14.474	13.190	14.853	14.870	11.742	14.624	0	0	0	0	109.370

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	107	90	104	110	119	131	145	130					935
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	63	15	67	49	61	27	3	31					317
København H-Helsingør	476	452	529	562	621	606	518	634					4.397
København H-Høje Taastrup	876	903	1.033	952	1.014	1.074	962	988					7.801
Høje Taastrup-Roskilde	913	902	1.062	961	1.044	1.053	920	974					7.830
Roskilde-Ringsted	406	391	456	417	466	385	327	392					3.240
KøbenhavnH-Køge Nord	794	737	912	869	957	883	768	927					6.847
Køge Nord-Ringsted	655	608	757	724	801	737	658	789					5.729
Ringsted-Næstved	212	191	234	220	251	230	202	210					1.751
Næstved-Nykøbing F	112	100	126	127	140	125	130	124					983
Roskilde-Holbæk	274	258	307	299	316	315	265	311					2.346
Holbæk-Kalundborg	76	68	82	80	80	84	69	84					622
Køge Nord-Næstved	86	81	94	90	97	96	78	95					716
Ringsted-Slagelse	762	733	883	833	899	732	542	869					6.252
Slagelse-Korsør	691	672	799	766	846	732	540	826					5.874
Korsør-Nyborg	677	659	781	748	828	724	536	816					5.768
Nyborg-Odense	649	630	746	713	790	690	538	783					5.539
Odense-Middelfart	518	514	599	480	646	567	424	701					4.450
Middelfart-Fredericia	355	345	391	386	429	387	286	461					3.039
Fredericia-Vejle	333	313	382	385	428	418	399	445					3.103
Vejle-Horsens	289	278	342	336	372	386	352	400					2.754
Horsens-Skanderborg	279	275	342	334	362	386	347	402					2.726
Skanderborg-Aarhus H	195	242	300	286	324	370	331	401					2.450
Aarhus H-Langå	85	-	-	47	162	151	152	175					772
Langå-Randers	74	9	9	51	157	147	152	172					769
Randers-Hobro	88	69	73	90	137	125	131	144					857
Hobro-Aalborg	93	71	74	90	132	116	123	136					834
Aalborg-Lindholm	10	12	11	13	17	17	17	18					116
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	6	6	7	9	10	10	10					65
Fredericia-Taulov	122	107	120	192	147	138	197	157					1.182
Middelfart-Taulov	125	131	162	64	181	177	150	211					1.201
Taulov-Kolding	254	246	286	266	331	318	351	368					2.420
Kolding-Lunderskov	205	193	232	219	278	265	325	347					2.063
Lunderskov-Tinglev	96	99	123	121	154	159	209	205					1.167
Tinglev-Sønderborg	18	17	21	21	24	16	19	21					157
Tinglev-Padborg	58	62	77	76	104	115	166	160					817
Lunderskov-Bramming	93	84	101	88	107	98	101	103					775
Bramming-Esbjerg	72	65	78	68	81	72	76	77					589
Vejle-Herning ³	20	19	23	21	26	21	22	24					176
Herning-Holstebro ³	13	13	15	14	16	13	15	15					114
Holstebro-Struer ³	6	6	8	7	8	7	7	7					55

8.2 - Tabel 3

S-tog	2026												
Reisende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.194	4.838	5.679	4.856	5.545	5.870	4.504	5.685					42.172
Svanemøllen-Farum	945	864	1.046	821	905	984	745	963					7.273
Valby-Frederikssund	1.620	1.522	1.812	1.660	1.822	1.845	1.400	1.759					13.440
Hellerup-Hillerd	1.627	1.531	1.808	1.582	1.801	1.847	1.372	1.823					13.390
Valby-Høje Taastrup	1.293	1.235	1.412	1.268	1.412	1.407	1.113	1.337					10.477
Hellerup-Klampenborg	250	168	270	249	329	358	276	342					2.242
Dybbølsbro-Køge	1.610	1.515	1.752	1.657	1.823	1.860	1.446	1.853					13.516
Hellerup - København Syd	1.026	978	1.157	1.151	1.222	1.155	774	1.092					8.556

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for GoCollective.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2026												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		224.083	175.280	219.450	179.252	193.630	182.582	172.592	191.542					1.538.409
Passagerer ² (tus.)		96.204	84.454	103.163	88.606	95.535	91.685	70.992	92.037					722.676
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,4	3,9	2,9	4,9	5,3	6,2	3,6	4,8					4,2%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2026												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		659.720	539.624	642.711	628.741	682.952	616.348	580.630	666.124					5.016.851
Passagerer ² (tus.)		199.664	180.052	213.679	219.540	256.753	231.113	208.472	253.166					1.762.439
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		1,3	1,7	1,3	2,5	3,3	3,8	3,8	3,1					2,6%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgang. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3												
Fjern- og Regionaltog	August 2026						År til dato 2026					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	216.670	110.141	8,8	775.902	200.115	1,1	1.812.484	787.764	4,7	4.820.420	1.065.587	1,0
København H - Helsingør	220.926	97.957	7,9	765.321	225.327	1,9	1.789.200	725.129	6,2	4.798.048	1.185.810	1,6
København H - Københavns Lufthavn	57.743	11.545	0,0	275.214	52.396	2,1	457.598	86.153	0,7	1.658.127	312.774	1,5
Københavns Lufthavn - København H	68.675	11.464	1,9	272.636	53.960	1,4	532.412	85.949	0,7	1.799.495	320.619	0,8
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	9.774	4.145	4,2	41.023	9.392	1,0	125.580	52.838	0,9	355.993	75.212	0,4
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	11.721	6.243	6,3	40.958	9.899	1,5	127.835	65.493	3,6	361.178	82.708	0,4
København H - Høje Taastrup	276.756	159.371	10,4	1.017.027	351.076	4,6	2.292.015	1.296.455	9,1	6.358.401	2.129.494	4,4
Høje Taastrup - København H	274.078	165.045	17,2	991.569	305.852	3,4	2.317.093	1.326.327	12,3	6.190.090	1.891.511	3,1
Høje Taastrup - Roskilde	287.170	163.208	11,3	1.053.573	337.187	3,7	2.438.482	1.344.294	8,8	7.085.080	2.228.888	3,7
Roskilde - Høje Taastrup	286.293	158.787	14,1	1.028.779	306.968	3,0	2.440.722	1.283.215	9,4	6.909.539	2.034.997	2,7
Roskilde - Ringsted	151.713	59.649	2,7	521.457	142.008	2,3	1.263.637	527.690	4,3	3.238.708	873.084	2,6
Ringsted - Roskilde	148.765	53.528	5,5	506.744	129.175	3,6	1.236.186	445.478	4,4	3.351.460	870.539	2,6
København - Køge Nord	186.827	124.535	16,3	558.557	291.470	9,6	1.653.201	1.004.978	14,1	3.799.948	1.742.914	7,1
Køge Nord - København	175.484	120.703	23,0	574.244	290.972	9,3	1.626.448	1.011.787	13,1	3.890.101	1.745.650	6,6
Køge Nord - Ringsted	132.356	97.381	19,3	364.622	246.766	16,0	1.181.752	796.973	16,6	2.433.715	1.461.862	11,6
Ringsted - Køge Nord	118.565	94.547	36,9	387.595	250.131	14,2	1.093.033	773.517	18,9	2.718.194	1.575.761	10,6
Ringsted - Næstved	124.412	41.580	4,2	311.431	69.268	4,0	1.026.527	324.600	2,4	2.264.054	454.803	4,0
Næstved - Ringsted	118.376	29.082	6,7	317.712	69.691	4,7	986.601	234.956	2,4	2.469.020	492.029	4,0
Næstved - Nykøbing F	47.187	19.359	5,1	115.542	41.524	5,8	446.530	147.861	3,0	846.915	262.442	3,1
Nykøbing F - Næstved	32.193	15.888	7,3	147.107	47.066	7,4	270.798	118.549	5,2	1.092.029	296.344	3,2
Roskilde - Holbæk	133.713	56.887	6,4	415.536	102.529	1,7	1.127.630	424.802	2,7	2.600.489	603.396	1,3
Holbæk - Roskilde	133.004	54.569	5,9	411.330	96.890	1,5	1.141.861	425.088	3,1	2.573.605	563.547	1,0
Holbæk - Kalundborg	46.720	12.572	0,0	145.921	30.018	0,8	414.701	100.023	0,6	948.481	180.726	0,6
Kalundborg - Holbæk	29.278	10.394	5,7	162.547	30.757	0,4	278.262	83.388	2,5	993.779	171.714	0,3
Køge Nord - Næstved ⁶	50.052	15.819	0,6	182.718	32.113	1,3	442.927	134.366	1,6	1.337.079	192.761	0,4
Næstved - Køge Nord ⁶	48.716	14.381	0,7	177.578	32.778	1,2	450.145	117.464	0,9	1.340.167	196.029	0,3
Ringsted - Slagelse	151.070	96.132	18,1	513.705	281.219	11,2	1.286.472	830.088	17,1	2.888.578	1.607.367	10,8
Slagelse - Ringsted	144.223	92.840	23,5	530.209	286.606	11,0	1.205.218	778.259	16,5	2.947.043	1.628.724	9,5
Slagelse - Korsør	146.130	86.592	15,3	501.235	267.584	9,9	1.302.333	751.692	10,3	3.079.531	1.589.922	7,5
Korsør - Slagelse	139.283	87.472	22,8	514.131	272.807	9,9	1.220.795	723.423	10,7	3.184.918	1.625.442	6,3
Korsør - Nyborg	146.130	84.634	13,1	500.941	262.978	9,4	1.298.573	720.044	9,3	2.931.449	1.493.576	7,0
Nyborg - Korsør	139.520	85.330	21,2	513.894	271.169	9,1	1.202.823	708.426	10,3	3.035.116	1.536.204	5,8
Nyborg - Odense	143.210	81.992	12,0	504.596	247.983	6,3	1.287.136	699.633	7,7	2.988.469	1.417.341	4,9
Odense - Nyborg	139.231	78.857	12,7	516.505	262.994	7,8	1.200.713	657.067	7,3	3.085.634	1.490.867	4,7
Odense - Middelfart	149.973	64.078	3,6	556.573	229.417	4,6	1.073.858	489.328	4,7	3.016.409	1.247.406	4,8
Middelfart - Odense	151.570	68.013	4,9	566.938	226.964	3,1	1.048.497	521.354	5,4	3.101.960	1.251.524	3,2
Middelfart - Fredericia	127.958	48.081	3,6	461.695	181.378	4,7	879.956	362.814	3,3	2.377.822	906.866	4,8
Fredericia - Middelfart	127.862	49.049	4,4	473.992	181.760	3,3	858.848	380.709	5,1	2.610.727	979.311	3,5
Middelfart - Taulov	23.838	11.741	4,8	91.762	37.768	1,5	178.507	91.359	1,8	522.481	227.545	2,4
Taulov - Middelfart	23.478	12.901	2,9	93.785	35.361	1,3	172.039	96.429	5,0	531.416	214.599	1,5
Taulov - Kolding	66.404	26.989	2,9	270.803	97.593	2,9	502.968	226.349	5,1	1.634.192	579.060	3,0
Kolding - Taulov	61.610	29.088	5,5	270.891	101.229	4,1	469.819	226.730	5,5	1.649.451	584.365	2,7
Fredericia - Vejle	95.256	46.654	6,1	327.344	175.121	11,8	744.870	363.349	6,8	2.136.527	966.215	7,5
Vejle - Fredericia	103.113	51.745	9,3	321.540	171.704	8,2	813.334	419.528	8,3	1.975.755	928.975	6,8
Vejle - Horsens	97.020	44.061	2,8	304.341	157.961	7,9	756.343	343.179	4,2	1.854.998	810.704	5,2
Horsens - Vejle	98.044	46.708	4,3	306.399	151.407	4,8	760.724	386.504	7,5	1.980.078	846.374	4,3
Horsens - Skanderborg	92.316	43.667	3,6	306.105	157.110	6,8	721.254	338.934	5,8	1.961.390	833.871	4,8
Skanderborg - Horsens	98.044	48.552	2,8	304.929	152.692	4,8	767.176	404.733	8,5	1.949.959	826.560	4,1
Skanderborg - Aarhus H	91.140	42.971	2,4	306.399	152.175	5,9	577.509	316.864	8,9	1.472.996	699.818	5,0
Aarhus H - Skanderborg	95.251	48.425	2,8	308.016	157.158	6,5	623.105	347.571	8,8	1.491.693	732.289	5,7
Aarhus H - Langå	43.806	20.098	6,9	150.011	68.274	6,1	210.802	100.789	10,0	561.982	232.242	4,9
Langå - Aarhus H	45.935	20.844	0,5	148.176	65.963	4,7	215.799	100.705	4,0	555.952	237.579	5,2
Langå - Randers	42.189	20.535	5,9	155.744	65.899	4,6	246.082	99.084	4,6	794.242	232.738	2,5
Randers - Langå	45.935	19.866	0,5	154.350	65.576	3,8	262.545	95.142	1,2	736.255	234.351	2,9
Randers - Hobro	41.895	16.431	1,0	155.450	55.930	1,8	289.300	110.967	1,4	860.255	251.136	1,4
Hobro - Randers	44.318	15.851	0,5	155.673	55.749	1,3	295.985	107.005	1,0	856.501	259.140	1,5
Hobro - Aalborg	43.512	17.412	2,0	153.686	51.550	0,7	302.823	116.591	1,2	896.996	246.914	0,8
Aalborg - Hobro	44.318	14.872	0,0	155.820	52.190	0,5	292.016	104.850	0,9	907.211	258.285	0,9
Aalborg - Lindholm	34.398	2.566	0,0	101.354	6.650	0,0	234.464	18.959	0,0	503.995	31.772	0,2
Lindholm - Aalborg	34.104	2.032	0,0	100.913	6.628	0,2	234.611	16.225	0,0	530.085	32.920	0,0
Lindholm - Aalborg Lufthavn	33.957	1.424	0,0	102.057	3.984	0,0	235.934	12.217	0,0	503.081	20.325	0,0
Aalborg Lufthavn - Lindholm	34.104	1.021	0,0	100.913	3.224	0,0	234.611	7.944	0,1	530.085	16.228	0,0
Fredericia - Taulov	42.935	15.342	1,9	179.041	59.207	3,7	324.612	131.530	6,0	1.120.109	343.711	3,2
Taulov - Fredericia	42.101	16.479	6,7	173.137	66.443	6,0	326.080	135.723	5,4	1.184.896	369.850	3,0
Kolding - Lunderskov	64.498	19.579	1,0	264.522	83.132	2,1	486.758	157.448	2,1	1.703.466	489.460	2,1
Lunderskov - Kolding	64.839	24.171	2,4	262.795	92.738	5,9	497.553	186.855	1,9	1.608.593	463.263	2,1
Lunderskov - Tinglev	14.184	5.462	3,6	95.243	32.445	5,6	136.877	54.391	4,9	547.835	198.005	4,4
Tinglev - Lunderskov	18.480	7.984	7,6	91.019	31.982	5,7	147.987	59.115	3,5	537.242	190.649	4,2
Tinglev - Sønderborg	9.458	2.485	0,0	40.149	8.149	0,0	57.851	13.237	1,1	279.890	55.178	0,8
Sønderborg - Tinglev	6.352	1.918	0,0	43.478	8.628	0,0	49.724	13.254	1,4	288.145	53.380	0,7
Tinglev - Padborg	12.048	3.308	0,0	48.062	12.495	2,9	89.516	26.818	2,2	253.036	77.093	4,1
Padborg - Tinglev	8.130	2.416	9,5	51.980	14.836	6,1	62.092	17.306	3,6	273.379	85.458	4,2
Lunderskov - Bramming	46.704	10.067	0,									

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2026												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	629	529	659	484	601	680	413	642					4.637
Passagerer ² (tus.)	338	290	375	277	309	318	131	302					2.340
Belægning (pct.) ³	53,7	54,9	56,9	57,3	51,5	46,8	31,7	47,1					50,5

8.3 - Tabel 5

S-tog	2026												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	645	595	662	500	609	694	451	682					4.838
Passagerer ² (tus.)	293	279	318	257	277	305	177	299					2.205
Belægning (pct.) ³	45,4	46,9	48,0	51,4	45,4	44,0	39,1	43,8					45,6

8.3 - Tabel 6

S-tog	2026												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	647	588	627	535	637	659	462	657					4.812
Passagerer ² (tus.)	157	143	169	151	173	180	114	175					1.262
Belægning (pct.) ³	24,2	24,3	26,9	28,3	27,2	27,4	24,6	26,6					26,2

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.512	7.921	40,6	42	0	22,0	70,9	35,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.076	4.847	34,4	42	0	10,3	82,3	31,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.932	3.813	27,4	42	0	6,1	46,8	21,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.488	6.759	41,0	42	0	19,6	55,4	37,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	44.172	7.454	16,9	127	0	5,0	32,7	14,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.968	6.413	15,7	126	0	1,8	32,9	15,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	4.131	20,2	63	0	5,0	39,3	19,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.108	4.942	13,7	109	0	0,7	27,5	12,3

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	23.148	13.387	57,8	42	1	36,1	104,8	50,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.896	6.575	47,3	42	10	14,5	115,5	39,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.220	6.298	44,3	42	0	25,4	60,8	35,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.148	11.174	48,3	42	0	15,2	77,2	50,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	41.112	9.490	23,1	126	0	5,0	62,9	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	41.940	10.798	25,7	126	0	8,2	54,4	25,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.088	5.404	26,9	62	0	17,9	35,0	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	36.216	8.120	22,4	109	0	5,7	42,5	19,9

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	42.948	28.595	66,6	85	8	19,5	148,3	74,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Sydhavn	37.080	8.476	22,9	87	0	4,4	64,0	23,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	35.892	11.445	31,9	85	0	5,3	61,9	31,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Åmarken	København Syd	36.612	21.963	60,0	84	2	23,2	123,0	64,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	82.080	24.892	30,3	252	0	12,5	81,2	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	82.260	23.472	28,5	252	0	13,6	61,9	30,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	53.352	14.332	26,9	146	0	9,6	57,6	27,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	25.416	20.039	78,8	78	19	11,4	206,8	78,8

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.372	11.717	48,1	63	1	14,6	102,7	49,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.292	8.591	36,9	71	0	15,7	74,7	42,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.348	7.243	33,9	64	0	10,4	61,9	37,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.696	10.127	41,0	63	0	6,1	76,9	44,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	41.112	10.414	25,3	127	0	3,9	34,0	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.348	11.553	29,4	121	0	10,3	47,9	28,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.432	8.650	31,5	84	0	8,2	56,5	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	39.924	8.581	21,5	122	0	10,3	44,7	19,7

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.408	20.542	84,2	65	22	35,6	188,5	84,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	20.988	10.370	49,4	63	0	27,5	96,2	54,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.132	12.024	56,9	63	1	17,9	105,9	56,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.256	16.803	72,3	63	3	32,9	122,0	72,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.932	17.831	43,6	126	0	25,0	77,8	40,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.824	19.588	48,0	126	0	18,9	93,0	46,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.664	12.274	59,4	63	0	35,0	95,1	56,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	41.364	16.071	38,9	126	0	14,6	60,8	33,3

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.616	12.788	54,1	43	1	7,1	104,8	52,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	4.132	30,4	42	0	26,5	49,0	32,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.932	4.563	32,8	42	0	23,2	46,8	28,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	17.388	10.134	58,3	42	1	29,7	102,1	59,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.968	8.002	19,5	126	0	6,1	37,2	18,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.824	10.141	24,8	126	0	9,3	66,2	23,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.216	4.352	16,0	84	0	5,0	26,5	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.544	7.435	17,9	126	0	7,1	59,7	17,2

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.744	24.177	78,6	64	9	15,7	155,8	84,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	20.412	15.131	74,1	62	17	16,8	143,4	74,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.616	15.935	67,5	63	1	24,3	104,2	70,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.496	18.692	70,5	63	18	21,1	189,6	72,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	61.056	19.876	32,6	188	0	6,1	75,8	35,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	61.236	20.998	34,3	189	0	6,1	72,6	35,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	48.384	8.267	17,1	138	0	0,7	53,3	17,7
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	25.740	16.781	65,2	76	12	17,9	195,0	65,8

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte toq	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.420	18.969	62,4	64	1	12,0	105,3	69,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.060	10.531	50,0	64	0	8,2	87,6	53,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	23.616	12.156	51,5	63	0	27,5	76,9	56,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	33.336	15.260	45,8	64	1	17,9	115,5	52,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	61.380	17.194	28,0	189	0	6,1	59,7	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.560	17.419	28,3	189	0	3,9	71,5	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Peter Bangs Vej	Langgade	55.008	7.862	14,3	159	0	0,7	52,2	14,9
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	25.416	14.420	56,7	76	7	18,9	141,3	56,7

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	54.792	36.580	66,8	127	14	9,3	157,4	74,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	43.884	15.781	36,0	127	0	3,9	85,5	41,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	44.316	20.295	45,8	125	0	2,8	97,3	51,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	57.960	29.830	51,5	126	8	16,8	153,1	58,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	101.664	34.513	33,9	315	0	6,1	80,1	36,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	102.852	35.400	34,4	316	0	0,7	82,3	35,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	85.932	15.267	17,8	247	0	1,8	56,5	17,8
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	52.128	30.720	58,9	157	14	16,8	156,3	58,9

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	93.024	57.376	61,7	206	34	23,8	164,9	70,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	83.700	25.705	30,7	216	0	3,9	98,4	36,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	82.512	42.721	40,6	213	1	13,6	108,0	43,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	86.832	47.319	54,5	204	8	9,3	147,7	58,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	185.220	55.935	30,2	568	0	8,2	74,8	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	189.792	55.575	29,3	567	0	2,8	83,3	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	152.352	24.688	16,2	435	0	0,7	57,6	16,5
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	75.780	47.512	62,7	226	31	0,7	200,3	62,7

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	98.496	50.075	50,8	213	20	6,1	132,7	54,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	82.152	42.721	52,0	209	7	0,7	125,2	53,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	81.684	37.284	45,6	210	0	0,7	96,2	49,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	91.584	41.093	44,9	212	2	7,1	105,9	48,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Vesterport	190.080	45.315	23,8	565	0	1,8	51,1	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	184.608	52.339	28,4	566	0	0,7	88,7	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	134.964	33.082	24,5	380	0	0,7	62,9	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	166.248	36.017	21,7	511	0	0,7	47,9	20,6

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	90.360	32.222	35,7	184	1	10,3	102,7	39,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	78.624	49.089	62,4	186	35	14,6	167,1	63,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	72.648	39.207	54,0	189	3	9,3	114,5	57,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	71.928	32.190	44,8	190	4	10,9	133,8	47,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	174.780	44.495	25,5	531	0	0,7	75,8	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	164.016	44.465	27,1	502	0	5,0	66,2	27,1
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	68.148	34.874	51,2	207	15	8,2	156,3	51,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	150.516	25.105	16,7	462	0	0,7	57,6	16,0

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.056	9.480	37,8	64	0	9,3	87,6	40,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.940	16.397	68,5	63	5	16,8	127,3	76,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.896	13.379	58,4	68	3	5,0	110,2	59,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.228	9.116	37,6	65	0	17,1	91,9	43,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	40.932	12.983	31,7	127	0	13,6	54,4	32,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	41.292	13.231	32,0	127	0	14,6	56,5	31,0
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	24.768	11.228	45,3	75	0	9,3	93,0	45,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	35.424	5.891	16,6	110	0	2,8	31,8	15,8

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				August 2026							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.432	4.832	26,2	43	0	10,3	66,2	29,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	17.460	11.338	64,9	44	1	25,4	110,2	59,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.140	7.889	60,0	42	0	35,0	88,6	60,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Buddinge	13.752	4.896	35,6	42	0	22,2	54,4	35,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.608	8.554	21,1	126	0	5,0	52,2	21,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.644	7.331	18,0	125	0	5,0	32,9	17,4
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	21.492	6.548	30,5	65	0	3,4	78,0	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	35.208	3.342	9,5	109	0	0,7	31,8	9,2

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	69.012	19.498	28,3	126	0	3,6	88,7	32,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	56.268	33.263	59,1	126	32	13,6	169,2	57,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.824	26.602	53,4	127	4	23,2	132,7	53,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.772	21.171	44,3	126	4	10,3	149,9	46,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	124.740	29.551	23,7	379	0	3,9	62,9	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	123.372	28.998	23,5	377	0	5,0	58,7	23,3
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	42.732	21.770	50,9	130	17	7,1	201,4	49,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	110.232	16.858	15,3	336	0	0,7	61,9	14,6

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.972	19.985	54,1	83	5	21,1	115,5	54,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.652	28.115	86,1	83	18	37,2	144,5	80,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.576	23.308	63,7	88	7	26,5	139,1	64,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.000	20.226	74,9	81	14	40,4	171,3	74,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	82.152	24.943	30,4	249	0	3,9	61,9	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	83.196	25.782	31,0	254	0	7,1	65,1	30,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	25.236	18.819	74,6	76	18	16,3	200,3	74,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	62.460	14.048	22,5	189	0	1,8	70,5	21,7

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.120	11.599	35,0	84	1	7,1	108,7	35,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	32.652	22.630	69,3	83	5	28,6	166,0	68,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.872	18.242	48,2	86	1	18,9	112,3	48,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.080	12.585	33,9	84	7	1,4	115,5	33,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	82.332	19.173	23,3	250	0	0,7	60,8	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	82.980	17.616	21,2	252	0	1,8	61,9	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	66.708	14.624	21,9	188	0	1,8	56,5	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	55.656	7.035	12,6	168	0	0,7	55,4	12,0

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	19.188	9.441	49,2	41	0	35,7	80,4	42,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	22.896	16.003	69,9	46	0	46,4	91,6	70,2
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.532	13.995	52,7	48	1	30,7	100,5	54,3
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.400	9.995	69,4	44	6	49,5	111,2	53,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.284	12.700	31,5	123	0	15,7	65,1	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.076	12.646	30,8	125	0	14,6	60,8	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.816	9.705	24,4	122	0	6,1	47,9	22,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	24.624	4.561	18,5	75	0	3,9	32,9	13,6

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.432	2.398	13,0	40	0	5,7	25,7	12,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	23.148	5.212	22,5	42	0	10,3	45,2	22,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.932	5.174	37,1	42	0	23,2	53,3	29,9
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	19.692	3.294	16,7	42	0	5,5	40,4	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.616	7.777	18,7	127	0	2,8	35,0	14,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.292	5.492	13,3	126	0	0,7	45,8	11,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	36.792	3.718	10,1	111	0	0,7	30,7	8,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	40.968	4.044	9,9	126	0	0,7	27,5	7,7

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.656	13.017	66,2	84	13	23,2	222,5	67,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.656	8.806	44,8	84	3	14,6	110,2	51,9
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.980	7.730	38,7	85	0	14,6	66,9	42,8
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.980	9.060	45,3	85	0	16,8	98,4	51,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	59.148	10.799	18,3	252	0	3,9	63,0	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	59.508	13.001	21,8	252	0	3,9	66,9	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	6.247	15,3	126	0	6,1	31,8	16,0
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Nørrebro	Fuglebakken	38.916	7.624	19,6	121	0	3,9	68,9	21,7

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				August 2026							År til dato 2026
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.800	11.124	56,2	85	17	22,2	161,5	67,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.800	6.970	35,2	85	1	11,4	114,2	41,2
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.836	6.145	31,0	84	1	12,5	102,4	33,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.404	7.578	39,1	81	0	17,9	86,6	45,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	59.328	8.942	15,1	252	0	1,8	51,2	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	59.796	10.426	17,4	254	0	3,9	57,1	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	5.145	12,6	126	0	2,8	26,4	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	40.824	7.553	18,5	126	0	5,0	41,5	18,5

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:

Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	August 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	65	64	522	497
Nivå - København H	167	165	1.346	1.289
København H - Kbh. Lufthavn	16	15	122	120
København H - Roskilde	207	207	1.681	1.656
Roskilde - Kbh. Lufthavn	21	19	219	188
Roskilde - Ringsted	115	114	934	916
København H - Køge Nord	157	154	1.353	1.296
Køge Nord - Næstved	67	65	588	554
Køge Nord - Ringsted	75	74	640	618
Ringsted - Næstved	62	62	578	565
Næstved - Nykøbing F	92	91	877	849
Roskilde - Holbæk	105	104	843	824
Holbæk - Kalundborg	54	53	443	435
Ringsted - Slagelse	103	101	807	779
Slagelse - Nyborg	134	133	1.077	1.051
Nyborg - Odense	99	98	807	788
Odense - Middelfart	249	247	1.503	1.469
Middelfart - Fredericia	35	35	233	230
Middelfart - Kolding	36	35	219	210
Fredericia - Vejle	95	93	726	703
Vejle - Struer ⁴	32	32	247	244
Vejle - Århus H	287	280	2.009	1.940
Århus H - Aalborg	303	299	1.904	1.868
Aalborg - Aalborg Lufthavn	10	9	65	59
Fredericia - Kolding	47	46	392	386
Kolding - Lunderskov	49	48	369	361
Lunderskov - Tinglev	107	105	755	734
Tinglev - Sønderborg	25	25	189	183
Tinglev - Padborg	16	16	105	101
Lunderskov - Esbjerg	117	116	919	906
I alt	2.948	2.904	22.471	21.818

8.4 - Tabel 2

S-tog	August 2026		År til dato 2026	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	60	58	446	433
Solrød Strand-Hundige	65	64	508	497
Hundige-Dybbølsbro	172	168	1.281	1.246
Høje Taastrup-Glostrup	57	56	438	425
Glostrup-Valby	49	48	382	374
Frederikssund-Ballerup	147	143	1.102	1.078
Ballerup-Valby	111	109	841	820
Valby-Dybbølsbro	45	44	343	333
Dybbølsbro-København H	19	18	143	138
København H-Østerport	75	74	566	544
Østerport-Svanemøllen	62	61	448	428
Svanemøllen - Buddinge	56	55	420	402
Buddinge - Farum	83	83	643	628
Svanemøllen-Hellerup	30	29	218	210
Hellerup-Lyngby	59	58	434	423
Lyngby-Holte	49	48	365	354
Holte-Hillerød	109	108	851	838
Hellerup-Klampenborg	36	35	307	295
Hellerup-Flintholm	74	73	492	483
Flintholm-København Syd	45	45	301	297
I alt	1.401	1.377	10.530	10.246

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	August 2026			År til dato 2026		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Registreringsstation						
Bramming	2.107	358	29	16.870	2.677	270
Esbjerg	1.049	265	19	8.427	1.878	150
Fredericia	4.756	1.081	66	36.318	8.628	872
Helsingør	2.341	550	37	19.277	4.698	927
Herning	248	54	1	1.973	458	64
Hobro	2.193	360	33	16.974	1.754	404
Holbæk	2.092	458	21	17.238	4.734	367
Holstebro	248	54	3	1.983	447	148
Høje Taastrup	7.064	1.195	99	59.191	12.946	1.934
Kalundborg	614	167	2	5.139	1.737	105
Kokkedal	4.748	635	59	38.887	6.064	1.600
Kolding	3.857	1.252	81	29.520	8.175	667
Korsør	2.369	619	8	18.499	4.930	242
København H	10.241	2.461	180	86.038	25.406	3.234
Københavns Lufthavn	932	333	45	8.188	2.761	617
Køge	1.573	421	42	13.943	3.911	741
Køge Nord	2.811	703	44	24.053	6.863	748
Langå	1.222	191	22	7.919	1.038	132
Nyborg	2.387	765	9	20.106	5.739	408
Nykøbing F	785	163	8	7.650	2.094	212
Næstved	2.711	419	41	25.571	4.899	746
Odense	4.234	1.309	54	29.435	9.383	700
Padborg	1.136	512	89	7.464	2.884	546
Ringsted	5.522	1.420	109	46.172	13.281	1.537
Roskilde	6.730	1.117	89	56.145	12.465	1.633
Skanderborg	3.437	923	85	23.544	6.542	858
Slagelse	2.628	853	37	20.287	6.349	571
Struer	124	32	2	991	233	106
Sønderborg	299	56	2	2.332	702	72
Tinglev	1.154	245	6	9.161	1.999	131
Vejle	3.670	969	75	28.841	7.082	975
Vordingborg	1.623	241	18	15.626	3.102	395
Østerport	6.426	1.184	126	53.419	13.344	2.535
Aalborg	1.965	334	92	14.537	1.641	732
Aalborg Lufthavn	868	183	72	6.043	694	509
Aarhus H	2.775	745	69	15.464	4.307	509
I alt	98.939	22.627	1.774	793.225	195.845	26.397

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvi

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	August 2026			År til dato 2026		
Registreringsstation	Planlaqt¹	Forsinket²	Aflyst	Planlaqt¹	Forsinket²	Aflyst
Albertslund	6.092	287	396	52.072	2.061	2.136
Allerød	5.514	229	93	48.085	1.345	998
Avedøre	5.606	272	120	47.986	1.504	959
Bagsværd	5.103	198	336	46.676	1.499	1.840
Ballerup	6.291	201	356	53.287	1.429	1.575
Bernstorffsvej	5.350	153	292	47.703	1.192	1.500
Birkerød	5.514	206	87	48.088	1.207	979
Bispebjerg	6.236	89	59	64.045	2.237	1.072
Brøndby Strand	5.603	263	117	47.976	1.427	954
Brøndbyøster	5.515	227	61	47.761	1.583	857
Buddinge	5.474	250	502	49.486	1.889	2.300
Carlsberg	13.210	617	810	110.533	4.225	3.605
Charlottenlund	5.659	153	737	49.905	1.132	3.200
Danshøj	12.330	344	424	115.965	4.143	2.913
Dybbølsbro	21.956	1.135	1.175	181.165	6.519	5.675
Dyssegård	5.843	241	704	52.297	1.702	3.113
Egedal	5.416	131	357	47.317	1.197	1.617
Emdrup	5.843	254	704	51.695	1.797	3.092
Farum	2.543	180	161	23.244	1.323	878
Favrholm	5.515	253	110	48.080	1.375	1.085
Flintholm	13.395	311	424	123.128	3.788	2.655
Frederikssund	2.703	133	182	23.618	1.206	780
Friheden	5.607	284	119	47.988	1.546	946
Fuglebakken	6.235	79	59	64.040	2.112	1.085
Gentofte	5.351	147	292	47.702	1.126	1.508
Glostrup	6.092	239	365	52.076	1.679	1.902
Greve	5.314	275	300	47.013	1.569	1.496
Grøndal	6.236	74	58	64.040	2.237	1.086
Hareskov	5.105	181	339	46.673	1.388	1.857
Hellerup	16.769	482	1.065	147.834	5.340	5.454
Herlev	7.160	201	375	59.232	1.475	1.713
Hillerød	2.743	223	68	24.030	1.356	549
Holte	7.091	262	262	59.448	1.595	1.712
Hundige	7.019	392	333	58.749	2.121	1.759
Husum	7.159	200	378	59.234	1.489	1.719
Hvidovre	5.515	251	62	47.764	1.805	864
Høj Taastrup	3.071	264	205	26.179	1.964	1.132
Ishøj	8.753	417	381	70.647	2.284	2.108
Islev	4.041	123	56	37.037	814	477
Jersie	5.313	266	363	47.011	1.468	1.695
Jyllingevej	4.043	127	55	36.968	831	474
Jægersborg	5.347	144	292	47.701	1.057	1.516
Karlslunde	5.315	270	305	47.013	1.535	1.529
KB Hallen	6.235	76	60	63.869	2.148	1.100
Kildebakke	5.843	232	708	52.293	1.633	3.136
Kildedal	3.733	117	60	34.716	929	470
Klampenborg	2.868	130	368	26.861	1.104	1.515
København H	21.542	1.315	1.254	178.788	7.329	6.250
København Syd	11.867	564	394	83.327	4.378	2.259
Køge	2.674	274	189	29.230	1.500	1.142
Køge Nord	5.314	285	355	44.253	1.317	1.202
Langgade	4.038	144	56	46.840	1.168	974
Lyngby	8.685	277	384	67.733	1.647	2.257
Malmparken	7.162	204	380	55.760	1.374	1.705
Måløv	5.422	152	352	76.682	2.787	4.151
Nordhavn	18.879	992	1.695	139.237	5.084	4.831
Nørrebro	6.236	87	55	64.047	2.207	1.044
Nørreport	21.151	1.040	1.823	176.673	6.776	7.538
Ordrup	5.657	150	736	49.857	1.112	3.217
Peter Bangs Vej	4.044	147	56	37.042	908	459
Ryparken	12.084	375	743	114.482	4.147	4.018
Rødovre	5.517	226	62	47.770	1.587	865
Sjælør	5.609	324	97	47.984	1.560	867
Skovbrynet	5.099	193	340	46.665	1.428	1.878
Skovlunde	7.161	202	380	59.235	1.452	1.748
Solrød Strand	5.313	275	303	47.006	1.521	1.551
Sorgenfri	5.367	131	330	47.740	917	1.754
Stengården	5.098	193	338	46.667	1.446	1.864
Stenløse	5.414	136	354	47.313	1.224	1.613
Svanemøllen	18.880	793	1.679	156.501	5.309	7.463
Sydhavn	8.754	504	381	70.653	2.333	2.109
Taastrup	6.091	263	397	52.067	1.912	2.164
Valby	13.222	576	746	110.923	3.939	3.493
Vallensbæk	8.750	418	389	70.642	2.252	2.145
Vangede	5.843	235	707	52.289	1.676	3.129
Vanløse	7.162	216	374	59.103	1.571	1.673
Veksø	5.422	144	354	47.323	1.236	1.606
Vesterport	21.152	1.099	1.822	176.661	6.989	7.530
Vigerslev Allé	6.238	84	62	63.886	2.231	1.099
Vinge	3.733	101	63	58.755	1.589	716
Virum	5.365	127	330	47.736	877	1.764
Værløse	5.104	175	335	46.666	1.421	1.876
Ølby	5.316	285	354	47.017	1.552	1.656
Ølstykke	5.416	134	357	47.309	1.225	1.585
Østerport	20.017	1.038	1.742	165.975	6.595	7.352
Ålholm	6.236	76	61	63.884	2.166	1.111
Åmarken	5.603	289	120	47.979	1.472	951
I alt	642.306	25.826	36.084	5.635.930	187.599	185.194

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	August 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	5.060
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.504
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.159
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	2.614
Passagerudveksling	DSB	2.230
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.009
Lokomotivfører klargøringsforhold	DSB	1.249
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	1.224
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K26	DSB	1.117
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.095
Sporisolationsfejl pga materielspårer	EKSTERN	1.057
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	898
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	837
MG Teknik (projekt)	DSB	791
ERTMS - Onboard	BANEDANMARK	783
I alt		27.627

8.6 - Tabel 3

S-tog	August 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Påkørsel, fare for	EKSTERN	2.770
Sporbegrænsninger	BANEDANMARK	1.718
Handicapbefordring	DSB	1.682
Passagerudveksling	DSB	1.209
Infrastrukturarbejder	EKSTERN	1.068
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.052
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	951
Vognkasse	DSB	836
Infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	814
Politiets arbejde	EKSTERN	708
Kraftforsyning	DSB	601
Lkf følger ikke vejledning	DSB	588
Langsom kørsel	DSB	537
Materielforhold	DSB	515
Sporanlæg	BANEDANMARK	501
I alt		15.550

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	August 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	729
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	144
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	143
Manglende Togfører	DSB	99
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	73
MF teknik (undt. ATC)	DSB	47
MG Teknik (projekt)	DSB	38
Manglende Lokomotivfører	DSB	37
Lokomotivfører Sikkerhed	DSB	35
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	34
Driftslæring	DSB	31
Togsæt forhold	DSB	26
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	26
Klargøring KAC	DSB	21
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	17
I alt		1.500

8.6 - Tabel 4

S-tog	August 2026	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Tjenestefordeling	DSB	7.417
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.117
Rangerplanlægger	DSB	509
Vognkasse	DSB	482
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	344
Politiets arbejde	EKSTERN	290
Påkørsel, fare for	EKSTERN	253
Stationsforhold inkl. monitor	DSB	229
Bremsesystem	DSB	191
Materielforhold	DSB	180
Mødt for sent	DSB	180
Klargøring forhold	DSB	175
Aflyst/forsinket tog fra Drift	DSB	167
Langsom kørsel	DSB	146
Sporanlæg	BANEDANMARK	145
I alt		11.825

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnembrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togtiften:

DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielsejring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftledersforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	48,8	43,7	42,4	33,2	32,4	41,0	33,1	47,4					39,6
Banedanmark	36,8	43,2	33,5	49,9	52,9	42,4	42,2	35,3					42,9
Eksterne forhold	14,5	13,1	24,1	16,9	14,7	16,6	24,7	17,3					17,6

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,5	36,4	47,0	31,1	47,1	65,4	56,6	81,0					50,0
Banedanmark	45,9	54,2	36,5	35,5	34,0	28,0	17,5	8,3					32,9
Eksterne forhold	12,6	9,5	16,4	33,4	19,0	6,6	25,9	10,7					17,1

8.7 - Tabel 3

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	33,3	25,1	34,0	24,7	24,9	27,3	24,8	45,7					29,8
Banedanmark	43,3	62,1	40,4	30,6	56,5	48,1	56,4	29,4					46,2
Eksterne forhold	23,4	12,7	25,6	44,7	18,6	24,5	18,8	25,0					24,0

8.7 - Tabel 4

S-tog	2026												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	38,8	22,1	25,9	3,2	21,9	47,8	40,1	79,2					22,6
Banedanmark	42,0	75,0	58,1	13,0	59,2	9,5	33,6	7,2					41,3
Eksterne forhold	19,2	2,9	16,0	83,7	18,9	42,7	26,3	13,6					36,2

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	12.219	11.465	34.480	15.130	4.891	4.260	24.308	3.716					110.469
Uplanlagt ²	1.444	602	2.615	1.097	509	1.259	2.364	542					10.432
I alt timer	13.663	12.067	37.095	16.227	5.400	5.519	26.672	4.258	0	0	0	0	120.901

8.8 - Tabel 2

S-tog	2026												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	85	1.510	855	0	0	283					2.733
Uplanlagt ²	11	40	170	218	0	0	0	0					439
I alt timer	11	40	255	1.728	855	0	0	283	0	0	0	0	3.172

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	67,7	59,7	74,2	59,8	54,7	61,5	68,3	68,8					64,3
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	85,9	80,5	90,7	84,7	82,3	84,9	88,6	88,4					85,8

8.11 - Tabel 3

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	94,7	86,9	91,2	88,0	95,1	96,1	96,7	94,5					92,8
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	98,3	91,2	95,1	91,6	98,8	99,0	98,8	97,4					96,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

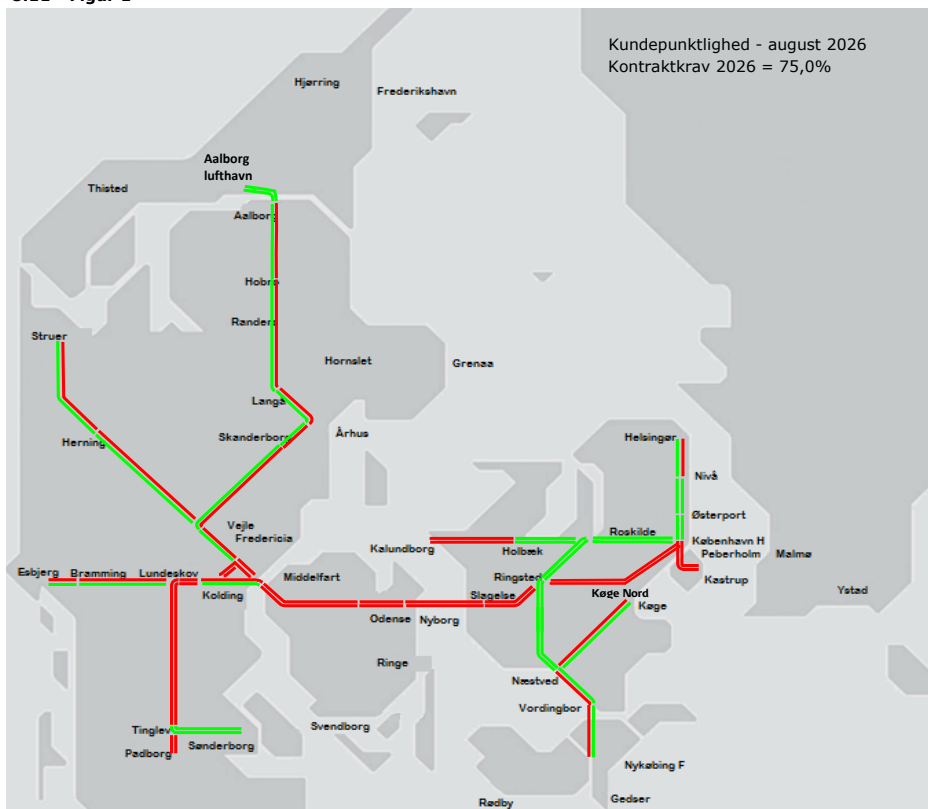
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

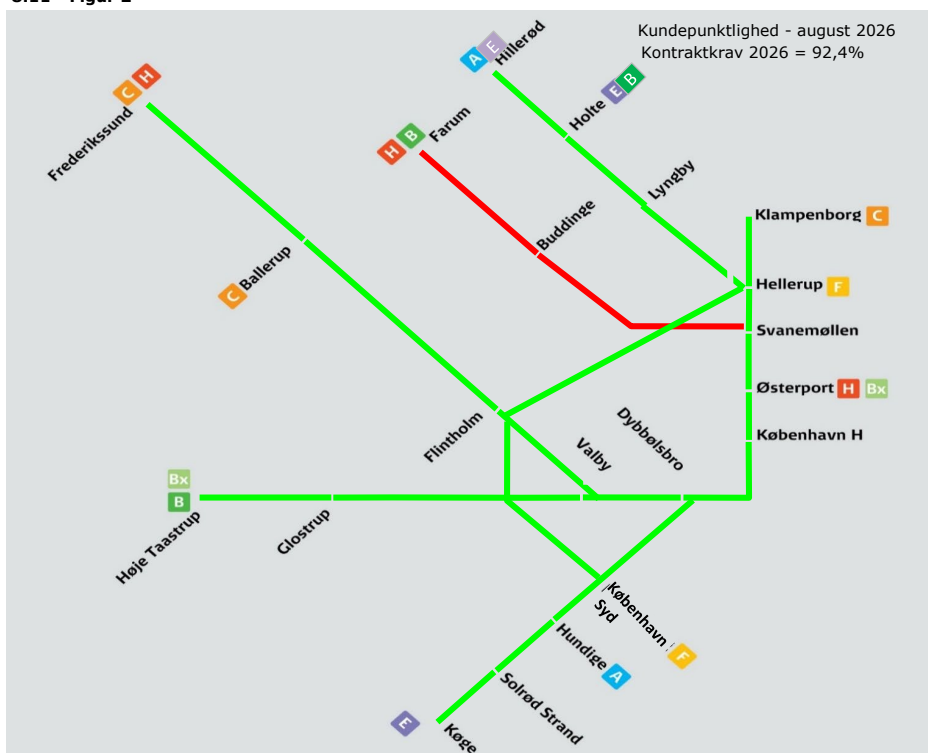
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

DSB kører ikke længere med IC1-vogne.

8.9 - Tabel 1

Litra	2026												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdekkere	46.769	58.737	32.480	106.301	90.550	55.040	50.608	49.721					53.861
EB	33.352	82.880	46.843	32.682	25.906	27.532	23.962	26.048					33.142
EC	1.942	4.604	6.955	5.385	3.402	7.262	5.624	11.795					5.182
IC1-vogne	7.521	17.043	7.093	15.725	650	0	0	0					10.256
IC3	36.492	40.255	64.814	54.222	35.687	30.417	31.306	25.494					36.741
IC4	9.600	9.187	9.283	8.099	5.542	9.367	7.041	6.720					7.852
IR4	28.866	28.302	46.470	44.625	30.782	24.850	40.961	40.794					34.090
SA/SE	21.878	24.449	24.817	30.405	27.259	27.989	31.767	30.409					26.819

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdekkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

August 2026	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	5,48	1,00	6,48	3,35	14	113
EB	3,90	0,24	4,14	2,26	6	42
EC	0,48	0,76	1,24	0,00	1	9
IC3	3,90	5,10	9,00	1,19	6	96
IC4	3,86	9,29	13,14	4,61	8	68
IR4	0,71	1,76	2,48	1,97	3	43
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August 2026		År til dato 2026	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	8.355	7.939	60.041	56.285
S-tog	1.621	1.597	12.321	12.128

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.