

MÅNEDS- RAPPORT

DECEMBER 2025

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-toa. (En ondelina i billetkategorier for S-toa er ikke muliat på arund af indtæatsdelinasmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthenvissina:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særliae forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	12	9	15	14	17	16	18	17	14	15	13	25	184
Rejsekort - enkeltrejser ²	14	14	16	17	18	18	17	19	18	18	18	18	205
Periodekort ³	16	15	18	16	16	14	10	14	19	19	19	15	189
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	18
Indenfor takstområde ⁵	5	4	5	5	5	4	4	5	-3	5	4	7	52
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	41	50	57	55	63	60	54	64	66	60	58	53	681
I alt	89	95	113	108	121	114	103	119	115	119	113	120	1.330

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	29	28	35	29	36	34	35	36	32	35	34	-11	351
Rejsekort - enkeltrejser ²	9	9	11	10	12	12	11	13	12	12	12	12	134
Periodekort ³	10	11	12	11	11	9	5	9	14	13	13	10	128
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Indenfor takstområde ⁵	3	2	1	3	3	2	1	2	3	3	3	45	72
I alt	51	50	61	54	63	57	52	61	62	65	64	57	696

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	104	105	126	124	137	141	96	140	138	142	137	129	1.520
Rejsekort - enkeltrejser ²	11	10	14	13	15	14	8	13	15	15	16	12	156
Periodekort ³	14	15	17	15	16	13	7	12	20	18	18	15	178
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
I alt	129	130	156	152	168	168	112	165	173	176	172	156	1.857

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International ⁷	14	23	18	17	20	19	37	26	13	26	1	14	228
Indtægter fra ministerium ⁸	14	16	22	22	26	20	13	21	30	20	17	14	234
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-5	-5	-3	-13	-16	-15	-13	-16	-20	-15	-11	-139
I alt	21	34	35	35	32	23	35	34	28	26	3	17	324

Fjern- og Regionaltog total	290	309	366	349	384	363	302	380	378	386	352	349	4.207
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	161	153	179	166	176	159	126	160	168	171	167	171	1.958
S-tog total	161	153	179	166	176	159	126	160	168	171	167	171	1.958

DSB samlet	451	463	545	515	560	522	428	539	545	557	519	520	6.164
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billettindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvislninga:
Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2025												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.554	4.514	5.044	4.897	5.318	5.077	4.443	5.258	5.524	5.360	5.172	4.748	59.909
S-tog	9.077	8.722	10.138	9.444	10.043	9.382	7.175	9.157	9.550	9.768	9.560	9.054	111.070
DSB total	13.630	13.237	15.182	14.341	15.361	14.458	11.618	14.415	15.074	15.128	14.732	13.802	170.979

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	94	89	102	120	123	115	147	138	107	128	116	107	1.386
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	43	42	44	23	45	39	17	2	49	21	20	38	385
København H-Helsingør	494	472	546	536	643	624	537	681	632	595	589	523	6.871
København H-Høje Taastrup	895	905	1.094	987	1.063	1.028	892	1.040	1.149	1.027	960	978	12.016
Høje Taastrup-Roskilde	929	941	1.148	997	1.100	1.055	794	1.024	1.202	1.022	955	989	12.156
Roskilde-Ringsted	424	417	553	458	511	477	347	462	507	332	296	440	5.224
KøbenhavnH-Køge Nord	799	799	799	878	935	980	931	1.017	1.002	1.135	1.072	902	11.248
Køge Nord-Ringsted	670	676	679	745	792	838	810	863	841	969	910	754	9.546
Ringsted-Næstved	203	195	221	210	232	218	207	237	235	222	217	229	2.626
Næstved-Nykøbing F	117	112	120	110	138	123	131	136	135	136	131	123	1.514
Roskilde-Holbæk	276	258	300	293	324	310	235	309	340	306	302	287	3.540
Holbæk-Kalundborg	78	76	87	84	89	85	68	84	96	88	82	77	993
Køge Nord-Næstved	87	82	86	87	98	93	77	94	102	110	109	92	1.116
Ringsted-Slagelse	790	805	904	891	963	999	869	1.001	1.004	989	921	884	11.019
Slagelse-Korsør	709	729	816	811	875	918	651	924	915	909	851	816	9.925
Korsør-Nyborg	695	713	794	792	854	896	747	908	892	890	830	799	9.809
Nyborg-Odense	668	687	763	758	813	858	724	870	856	852	799	764	9.411
Odense-Middelfart	557	575	634	537	632	712	632	698	708	713	649	638	7.684
Middelfart-Fredericia	382	383	424	372	441	462	398	444	461	458	443	424	5.092
Fredericia-Vejle	418	406	458	479	479	489	446	486	490	467	468	444	5.529
Vejle-Horsens	379	369	422	421	435	441	393	436	442	419	423	398	4.977
Horsens-Skanderborg	385	379	434	438	442	442	390	440	450	425	433	402	5.062
Skanderborg-Aarhus H	376	370	418	391	412	411	369	414	419	404	401	357	4.741
Aarhus H-Langå	150	157	173	177	203	191	180	194	204	199	197	203	2.228
Langå-Randers	143	151	165	161	186	174	170	179	181	182	179	173	2.044
Randers-Hobro	118	125	136	133	157	146	144	150	150	152	147	143	1.700
Hobro-Aalborg	125	129	142	139	162	149	144	155	155	157	152	144	1.753
Aalborg-Lindholm	12	11	12	12	16	13	12	14	14	13	13	13	156
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	4	5	5	6	6	6	6	6	5	5	7	66
Fredericia-Taulov	121	119	136	161	178	151	218	185	154	138	119	141	1.820
Middelfart-Taulov	134	149	164	123	143	205	164	210	196	205	163	174	2.028
Taulov-Kolding	258	267	300	288	325	357	388	398	354	343	287	328	3.892
Kolding-Lunderskov	218	212	237	238	273	307	365	358	296	296	224	272	3.293
Lunderskov-Tinglev	114	119	131	153	157	192	246	228	165	158	98	146	1.906
Tinglev-Sønderborg	19	20	21	22	24	24	25	19	23	20	16	21	254
Tinglev-Padborg	71	74	83	100	105	141	196	177	116	120	64	101	1.346
Lunderskov-Bramming	96	89	100	64	108	103	101	113	120	137	114	116	1.262
Bramming-Esbjerg	77	70	80	51	82	79	77	87	94	111	87	87	980
Vejle-Herning ³	21	22	22	22	25	24	25	25	24	27	25	26	289
Herning-Holstebro ³	14	14	14	15	16	16	16	17	15	17	17	18	188
Holstebro-Struer ³	7	7	7	7	7	7	8	9	6	8	7	8	89

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Reisende pr. strækninga (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.271	5.100	5.896	5.511	5.850	5.506	4.181	5.418	5.725	5.844	5.684	5.409	65.394
Svanemøllen-Farum	955	890	1.031	954	1.271	1.242	983	1.128	1.182	1.194	1.160	980	12.972
Valby-Frederikssund	1.650	1.599	1.831	1.715	1.957	1.810	1.431	1.759	1.885	1.871	1.824	1.698	21.030
Hellerup-Hillerd	1.722	1.657	1.938	1.798	1.329	1.416	1.064	1.598	1.741	1.797	1.749	1.663	19.471
Valby-Høje Taastrup	1.294	1.249	1.423	1.315	1.487	1.348	1.100	1.325	1.389	1.406	1.399	1.317	16.052
Hellerup-Klampenborg	266	261	314	319	389	397	245	236	204	228	226	245	3.331
Dybbølsbro-Køge	1.640	1.567	1.870	1.729	1.863	1.734	1.386	1.806	1.882	1.903	1.838	1.727	20.946
Hellerup - København Syd	1.202	1.126	1.308	1.186	1.251	1.221	978	1.174	1.140	1.236	1.183	1.002	14.007

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		231.625	209.232	218.516	194.034	216.856	207.297	208.862	213.657	225.819	219.768	192.238	223.271	2.561.175
Passagerer ² (tus.)		106.749	101.401	113.123	101.635	115.186	106.780	90.708	108.057	130.694	123.978	109.230	103.974	1.311.515
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,3	3,3	4,7	6,8	6,3	4,5	2,8	4,0	8,6	9,2	8,5	4,0	5,4%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		695.166	620.452	683.296	656.930	690.283	683.195	682.486	723.997	662.526	664.642	641.365	665.643	8.069.981
Passagerer ² (tus.)		216.703	221.265	247.939	249.792	273.285	289.540	264.515	298.090	274.447	273.039	262.303	257.334	3.128.250
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		0,7	1,5	1,7	2,7	3,3	4,5	3,5	3,6	3,2	3,9	4,3	3,9	3,0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togangangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togangange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	December 2025						År til dato 2025					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³
Helsingør - København H	245.082	96.122	3,0	779.931	156.943	1,0	2.690.058	1.284.870	4,3	8.853.970	2.068.420	1,4
København H - Helsingør	244.765	86.695	4,8	786.498	182.768	1,8	2.776.141	1.175.384	5,2	8.878.924	2.341.742	1,7
København H - Københavns Lufthavn	56.128	11.283	0,0	216.320	43.170	0,8	631.703	139.580	0,1	2.570.509	531.879	0,9
Københavns Lufthavn - København H	61.212	11.326	0,0	227.089	41.488	0,5	682.306	133.462	0,6	2.652.161	567.573	0,8
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	19.356	5.618	0,0	56.865	10.496	0,0	210.723	77.411	0,8	425.834	81.009	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	20.803	8.368	2,5	59.745	13.857	0,4	225.478	98.786	1,0	463.497	127.642	1,1
København H - Høje Taastrup	320.190	160.242	3,5	997.111	339.476	4,4	3.549.776	2.112.090	7,3	11.544.662	4.062.600	3,7
Høje Taastrup - København H	325.277	170.404	4,9	953.446	307.790	3,7	3.713.466	2.162.836	9,2	11.076.041	3.656.537	3,2
Høje Taastrup - Roskilde	346.104	164.832	3,2	1.049.263	336.487	3,4	3.775.128	2.206.156	7,8	11.758.853	4.015.870	3,5
Roskilde - Høje Taastrup	344.596	170.703	4,6	1.016.146	317.021	3,2	3.877.353	2.137.769	8,2	11.418.933	3.734.416	3,1
Roskilde - Ringsted	171.985	68.669	1,5	527.416	160.040	3,0	1.896.221	849.144	3,7	5.954.619	1.821.525	3,0
Ringsted - Roskilde	175.780	65.104	3,4	495.492	145.773	3,2	1.852.301	800.055	5,9	5.746.728	1.704.070	2,7
København - Køge Nord	241.955	141.059	9,0	652.530	308.869	5,6	2.863.686	1.817.075	10,7	8.372.865	3.808.580	4,1
Køge Nord - København	242.814	139.077	8,2	670.232	312.746	6,8	2.923.909	1.795.252	9,6	8.451.620	3.826.467	4,9
Køge Nord - Ringsted	175.555	113.785	9,6	422.760	263.764	8,8	2.020.224	1.481.324	12,7	5.389.856	3.278.020	6,5
Ringsted - Køge Nord	161.195	108.928	12,0	449.172	267.274	10,1	1.987.753	1.418.302	12,2	5.553.358	3.327.998	7,6
Ringsted - Næstved	134.519	40.240	2,3	394.645	81.612	4,4	1.435.263	470.208	4,4	4.466.573	891.025	2,4
Næstved - Ringsted	138.839	32.016	1,9	380.509	74.948	4,3	1.465.414	382.677	2,2	4.336.240	866.629	3,1
Næstved - Nykøbing F	53.067	17.559	2,5	145.387	44.656	1,4	597.359	235.918	2,4	1.784.738	513.240	0,7
Nykøbing F - Næstved	40.719	15.192	4,1	175.932	45.927	0,9	505.579	192.328	2,2	2.080.468	568.860	0,7
Roskilde - Holbæk	148.490	48.536	0,9	377.624	97.785	1,4	1.717.247	664.365	2,0	4.569.810	1.150.306	0,9
Holbæk - Roskilde	138.529	50.786	0,9	385.767	89.557	1,3	1.673.608	652.548	1,9	4.590.968	1.073.411	0,8
Holbæk - Kalundborg	56.190	12.567	0,0	126.961	26.834	0,4	660.627	179.164	0,5	1.588.481	327.686	0,5
Kalundborg - Holbæk	36.197	9.878	0,0	149.079	27.499	0,2	396.807	136.222	1,5	1.862.942	350.004	0,2
Køge Nord - Næstved ⁶	64.950	16.487	0,0	195.860	30.751	0,7	834.276	217.492	0,5	2.801.180	350.699	0,3
Næstved - Køge Nord ⁶	67.149	15.830	1,0	201.965	28.716	0,3	840.265	204.154	1,2	2.812.695	343.945	0,1
Ringsted - Slagelse	209.599	124.727	4,1	560.324	316.489	5,4	2.445.516	1.588.434	7,5	6.883.407	3.906.072	5,2
Slagelse - Ringsted	190.290	116.619	7,4	578.198	325.816	6,9	2.250.884	1.503.171	10,2	7.111.197	3.988.196	5,3
Slagelse - Korsør	214.486	116.303	3,5	525.921	290.497	4,3	2.451.083	1.443.390	4,8	6.304.619	3.514.544	3,8
Korsør - Slagelse	187.238	108.547	5,8	554.979	300.863	4,9	2.174.959	1.351.191	8,6	6.679.267	3.580.332	3,7
Korsør - Nyborg	214.486	113.159	2,9	525.921	283.686	3,5	2.483.059	1.414.389	4,6	6.379.497	3.463.280	3,4
Nyborg - Korsør	181.692	105.253	6,5	560.525	296.430	4,4	2.084.244	1.309.266	8,3	6.878.505	3.588.017	3,4
Nyborg - Odense	210.932	108.231	3,3	529.475	270.195	3,0	2.429.812	1.366.057	5,6	6.447.579	3.304.370	2,9
Odense - Nyborg	180.504	100.304	5,4	561.713	284.950	4,1	2.064.133	1.231.563	7,1	6.916.968	3.478.083	3,2
Odense - Middelfart	192.747	85.537	3,3	540.302	229.304	2,2	2.186.868	1.030.688	2,2	6.275.442	2.740.618	2,2
Middelfart - Odense	167.913	82.110	3,0	562.909	240.460	1,9	1.832.412	1.019.854	4,6	6.652.368	2.868.544	2,0
Middelfart - Fredericia	137.997	51.460	1,1	419.749	154.173	1,3	1.546.178	643.276	1,1	4.678.454	1.827.811	1,5
Fredericia - Middelfart	125.758	52.372	0,5	430.831	165.540	1,5	1.347.378	660.451	2,5	4.877.865	1.944.879	1,8
Middelfart - Taulov	44.408	23.363	4,0	130.895	64.113	2,6	519.415	264.942	2,7	1.530.399	747.334	2,2
Taulov - Middelfart	44.286	22.684	3,9	129.947	63.304	2,8	464.937	264.165	4,0	1.604.484	744.462	2,0
Taulov - Kolding	91.790	43.096	3,9	289.737	121.835	2,7	1.042.300	488.534	3,3	3.562.899	1.453.513	1,9
Kolding - Taulov	81.351	41.216	5,4	299.210	121.952	2,8	953.710	484.777	3,9	3.656.674	1.458.971	2,2
Fredericia - Vejle	96.874	50.650	3,3	285.001	159.551	10,4	1.138.968	656.423	7,5	3.819.770	2.058.045	7,8
Vejle - Fredericia	106.965	63.021	6,4	281.367	170.469	9,9	1.283.991	754.821	7,5	3.738.956	2.044.793	8,3
Vejle - Horsens	93.277	47.751	1,9	262.936	142.871	8,1	1.125.538	626.474	5,4	3.546.095	1.835.817	5,3
Horsens - Vejle	98.558	60.535	4,7	265.952	147.194	6,6	1.176.862	701.627	6,1	3.587.394	1.799.200	5,3
Horsens - Skanderborg	92.735	46.657	2,8	263.478	143.430	8,6	1.120.474	624.353	6,6	3.551.730	1.851.684	5,2
Skanderborg - Horsens	98.910	62.829	8,2	265.600	149.226	7,7	1.183.294	748.565	7,6	3.582.276	1.823.716	5,5
Skanderborg - Aarhus H	76.655	43.049	4,3	217.557	126.498	11,2	1.009.913	601.522	7,4	3.198.383	1.710.369	5,6
Aarhus H - Skanderborg	78.121	53.291	9,1	224.535	133.796	8,9	979.699	662.004	8,5	3.345.110	1.753.451	5,6
Aarhus H - Langå	44.251	26.219	10,5	140.362	75.910	8,4	500.147	292.122	9,1	1.750.207	806.957	3,8
Langå - Aarhus H	47.100	29.032	11,1	137.807	71.801	5,9	537.650	330.929	8,9	1.712.295	798.118	3,9
Langå - Randers	43.222	23.208	4,1	141.391	64.244	3,4	499.571	272.153	6,7	1.759.394	747.117	2,5
Randers - Langå	45.189	23.101	5,4	139.718	62.813	2,4	535.290	281.468	4,6	1.728.849	743.247	3,0
Randers - Hobro	42.928	19.538	1,8	141.685	52.933	1,5	500.485	217.459	1,9	1.763.916	628.967	1,1
Hobro - Randers	44.951	19.035	2,2	140.250	51.967	1,4	502.973	226.324	2,1	1.773.651	627.708	1,4
Hobro - Aalborg	42.984	20.508	1,4	141.629	52.280	0,9	501.010	242.203	2,3	1.764.901	625.905	0,9
Aalborg - Hobro	40.835	16.988	0,4	144.366	53.886	1,1	470.132	211.313	0,7	1.809.961	673.561	1,6
Aalborg Lindholm	17.644	2.033	0,0	53.365	4.367	0,0	227.101	26.253	0,0	737.782	60.014	0,0
Lindholm-Aalborg	17.644	1.544	0,0	53.071	4.667	0,0	227.248	18.425	0,0	735.970	51.010	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	17.644	1.136	0,0	53.365	2.554	0,0	227.101	10.661	0,2	737.031	27.457	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	17.644	738	0,0	53.071	2.366	0,0	227.248	7.727	0,0	735.970	20.509	0,0
Fredericia - Taulov	47.585	17.046	3,8	158.842	53.582	2,9	547.054	224.098	3,8	2.008.369	679.799	1,9
Taulov - Fredericia	39.473	18.099	6,6	166.840	52.804	2,7	460.741	208.256	4,5	2.079.824	707.522	2,1
Kolding - Lunderskov	84.246	30.258	3,4	291.845	104.579	2,8	943.705	360.050	1,8	3.600.341	1.285.939	1,5
Lunderskov - Kolding	83.428	36.906	3,0	292.787	99.700	2,0	955.178	418.770	2,1	3.598.053	1.222.753	1,4
Lunderskov - Tinglev	33.795	15.655	5,7	128.140	58.656	6,7	383.127	175.130	3,0	1.706.995	775.037	3,1
Tinglev - Lunderskov	36.665	16.515	4,5	124.935	54.674	5,3	431.213	216.987	2,9	1.672.793	735.359	3,6
Tinglev - Sønderborg	7.107	1.450	6,5	42.572	9.587	9,1	86.549	19.417	0,6	512.510	109.275	1,0
Sønderborg - Tinglev	7.320	1.947	4,3	42.876	8.188	6,4	85.488	24.357	0,4	513.740	101.376	0,8
Tinglev - Padborg	27.973	11.984	0,9	83.498	38.880	5,0	335.977	144.088	1,4	1.116.193	523.750	3,0
Padborg - Tinglev T												

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	697	656	707	617	636	587	663	555	604	679	584	548	7.533
Passagerer ² (tus.)	360	349	424	340	297	265	150	245	339	320	320	266	3.675
Belægning (pkt.) ³	51,6	53,2	59,9	55,1	46,7	45,1	22,7	44,2	56,1	47,1	54,8	48,5	48,8

8.3 - Tabel 5

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	736	682	714	610	648	597	633	601	653	699	628	578	7.779
Passagerer ² (tus.)	315	302	336	284	276	245	190	242	286	291	281	259	3.307
Belægning (pkt.) ³	42,8	44,3	47,0	46,4	42,6	41,1	29,9	40,2	43,7	41,6	44,8	44,8	42,5

8.3 - Tabel 6

S-tog	2025												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	667	632	686	648	687	679	649	576	573	625	612	589	7.623
Passagerer ² (tus.)	161	157	185	176	166	158	121	154	154	157	159	174	1.922
Belægning (pkt.) ³	24,1	24,9	26,9	27,1	24,1	23,2	18,6	26,7	26,9	25,1	26,0	29,6	25,2

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7				December 2025							År til dato 2025
Køge - Solrød Strand				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	16.776	5.966	35,6	38	0	1,0	61,9	38,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Køge Nord	12.312	3.484	28,3	38	0	1,0	47,1	27,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.104	3.163	24,1	40	0	5,3	39,6	17,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	15.768	5.489	34,8	42	0	9,6	79,2	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	40.212	6.625	16,5	117	0	2,1	38,5	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	37.728	6.120	16,2	116	0	4,2	39,6	14,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.440	3.601	18,5	59	0	4,2	41,7	16,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	31.428	4.207	13,4	97	0	1,0	25,7	10,7

8.3 - Tabel 8				December 2025							År til dato 2025
Solrød Strand - Hundige				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	19.656	10.803	55,0	38	0	7,5	92,1	61,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	12.312	4.837	39,3	38	0	6,4	96,4	33,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.636	5.349	42,3	39	0	5,3	76,0	34,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	17.136	9.447	55,1	40	0	31,7	94,2	53,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	37.908	8.886	23,4	117	0	5,3	49,2	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	38.376	10.836	28,2	118	0	10,7	58,9	25,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	19.440	4.741	24,4	59	0	5,3	32,1	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	32.508	6.997	21,5	99	0	3,2	38,5	16,3

8.3 - Tabel 9				December 2025							År til dato 2025
Hundige - Dybbølsbro				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	34.236	23.961	70,0	68	11	11,7	137,1	76,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	24.192	7.280	30,1	67	0	9,6	47,1	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	29.592	10.786	36,4	72	0	17,6	84,6	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	30.636	19.488	63,6	72	2	27,8	113,5	59,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	69.120	21.092	30,5	207	0	10,7	68,5	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	68.472	23.899	34,9	209	0	12,2	72,8	28,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	43.488	12.362	28,4	118	0	14,7	70,7	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	55.836	17.780	31,8	171	0	10,8	95,3	25,9

8.3 - Tabel 10				December 2025							År til dato 2025
Høje Taastrup - Glostrup				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.708	9.324	43,0	51	0	7,5	65,8	48,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.868	6.833	46,0	45	0	9,6	76,0	50,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.876	7.425	46,8	49	0	12,8	84,6	46,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.876	10.871	43,7	60	0	16,0	85,7	46,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	43.308	10.061	23,2	116	0	4,2	49,2	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	37.332	12.144	32,5	114	0	11,2	64,2	30,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	25.236	7.473	29,6	78	0	8,5	52,4	30,1
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	23.400	8.928	38,2	68	0	12,0	66,4	36,2

8.3 - Tabel 11				December 2025							År til dato 2025
Glostrup - Valby				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.896	18.387	80,3	58	12	19,2	142,4	80,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Børnbyvester	20.268	9.336	46,1	54	0	8,5	72,8	52,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.460	13.012	74,5	54	16	28,9	176,7	74,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.428	15.287	68,2	54	1	41,7	141,4	69,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.840	16.880	39,4	119	0	17,1	79,7	37,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.276	20.664	52,6	120	0	21,4	93,2	49,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.404	10.338	53,3	60	0	26,7	87,8	56,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	38.340	14.539	37,9	111	0	11,7	84,6	34,3

8.3 - Tabel 12				December 2025							År til dato 2025
Frederikssund - Ballerup				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.356	10.486	46,9	38	0	7,5	68,5	50,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.988	3.231	26,9	37	0	3,2	50,3	30,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.300	4.458	29,1	40	1	13,9	137,1	24,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	22.176	8.930	40,3	38	0	24,1	94,0	36,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	37.584	7.285	19,4	113	0	6,4	39,6	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	38.988	10.083	25,9	117	0	9,6	74,9	24,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	24.300	3.588	14,8	75	0	2,1	24,6	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	40.104	7.494	18,7	117	0	4,2	53,5	17,1

8.3 - Tabel 13				December 2025							År til dato 2025
Ballerup - Flintholm				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.188	22.052	78,2	55	1	21,4	172,4	87,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	18.468	12.873	69,7	55	18	9,6	123,2	73,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.484	16.458	80,3	57	16	31,0	203,5	78,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.840	16.684	67,2	55	2	17,1	158,5	68,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	54.576	19.609	35,9	166	0	10,7	71,7	33,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	54.540	21.520	39,5	165	1	4,2	119,9	40,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	37.296	6.571	17,6	108	0	2,1	47,1	17,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	20.700	14.984	72,4	64	3	12,8	116,7	63,3

8.3 - Tabel 14				December 2025							År til dato 2025
Flintholm - Valby				Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²								
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.540	16.955	61,6	54	0	25,7	81,4	72,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	18.792	9.688	51,6	57	0	3,2	97,4	45,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	20.484	12.075	58,9	56	1	25,7	144,6	56,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.036	14.006	51,8	54	1	16,0	106,0	51,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	55.080	16.533	30,0	167	0	8,5	57,8	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	54.720	18.463	33,7	166	1	3,2	103,9	34,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	43.488	6.340	14,6	128	0	2,9	41,7	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	33.156	13.410	40,4	99	0	5,3	82,4	36,6

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	49.572	31.185	62,9	106	14	21,4	143,5	81,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	36.828	13.497	36,6	105	0	4,2	80,3	42,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	38.556	20.869	54,1	110	8	17,1	144,6	53,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	49.824	28.680	57,6	108	4	15,0	134,9	56,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	91.296	32.709	35,8	277	0	12,8	72,8	36,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	94.032	37.005	39,4	285	0	2,1	96,4	38,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	71.280	13.091	18,4	211	0	2,1	48,2	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	69.840	28.186	40,4	208	0	4,2	87,8	40,5

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	77.364	49.931	64,5	171	25	14,9	160,1	73,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	69.696	21.693	31,1	175	0	3,2	85,7	29,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	69.012	32.571	47,2	181	12	22,2	134,9	43,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	75.744	45.431	60,0	182	5	10,7	127,4	55,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	159.876	51.316	32,1	485	0	10,7	93,2	30,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	162.828	57.455	35,3	495	0	4,2	92,1	31,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	129.708	21.229	16,4	374	0	0,2	59,9	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	120.492	42.462	35,2	364	0	2,1	86,7	30,7

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	82.728	42.795	51,7	179	13	5,3	133,9	55,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	63.216	35.142	55,6	174	5	1,0	153,4	55,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	72.576	33.991	46,8	187	6	2,1	111,4	47,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	73.944	38.597	52,2	182	2	4,2	113,5	48,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	166.968	44.668	26,8	508	0	1,0	64,2	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	161.532	54.377	33,7	491	0	2,1	99,6	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	110.448	32.219	29,2	321	0	1,0	72,8	26,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	142.308	31.417	22,1	430	0	0,2	57,8	20,2

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.920	27.045	33,8	158	0	2,1	95,3	40,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	66.888	40.384	60,4	156	25	3,2	192,7	60,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	64.368	35.499	55,2	170	16	8,5	141,4	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	63.468	31.341	49,4	168	5	16,0	109,2	47,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	151.596	44.149	29,1	460	0	2,0	76,0	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	146.304	45.310	31,0	445	1	5,3	100,7	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	114.012	32.035	28,1	332	0	3,7	81,4	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	130.680	20.497	15,7	396	0	1,0	50,3	15,6

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.356	7.537	33,7	53	0	3,2	89,9	40,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	19.980	14.401	72,1	54	11	17,1	149,8	72,1
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.072	11.391	63,0	54	12	3,2	136,0	62,8
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.656	9.289	47,3	54	1	28,9	101,7	41,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	39.780	14.138	35,5	120	0	6,4	78,7	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	40.284	13.832	34,3	119	0	12,8	65,3	25,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	21.348	11.321	53,0	64	0	19,2	89,9	54,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	31.680	4.985	15,7	95	0	4,2	34,2	14,4

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.848	3.930	23,3	37	0	2,1	50,3	23,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	14.508	9.816	67,7	38	10	5,3	122,1	68,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.868	7.969	53,6	43	1	12,8	112,4	58,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.104	4.947	37,7	39	0	10,7	58,9	33,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.104	9.577	23,9	121	0	4,2	62,9	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.284	7.721	19,2	119	0	1,0	35,3	15,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	37.836	6.551	17,3	115	0	5,3	48,0	14,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	31.968	2.882	9,0	95	0	2,1	17,1	8,6

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	42.120	17.135	40,7	109	0	3,2	99,6	53,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	48.708	26.384	54,2	107	18	2,1	195,3	65,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	42.768	22.617	52,9	112	2	11,7	123,2	61,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	41.220	20.020	48,6	112	8	8,5	117,8	45,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	107.928	27.843	25,8	327	0	2,1	83,5	28,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	106.848	28.792	26,9	326	1	2,1	103,9	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	81.396	19.243	23,6	234	0	2,1	73,9	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	92.700	12.962	14,0	284	0	1,0	50,3	17,9

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belæning ⁵	Max. Belæning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.560	16.445	47,6	76	3	10,7	115,7	57,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.844	22.711	76,1	74	7	16,6	179,4	86,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.520	19.823	67,2	72	4	36,4	122,1	70,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	23.436	18.466	78,8	71	14	36,4	121,0	73,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	70.560	25.279	35,8	214	0	4,2	92,1	37,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	68.940	25.343	36,8	211	1	8,5	104,9	36,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	56.340	16.144	28,7	157	0	2,6	71,7	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	51.012	11.454	22,5	157	0	1,0	62,1	23,7

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	29.376	9.265	31,5	70	0	7,5	78,2	39,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.232	18.049	61,7	70	4	4,2	158,6	67,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.728	15.430	53,7	70	3	20,3	109,2	57,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	23.436	10.558	45,1	71	0	6,4	94,2	48,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	69.120	18.877	27,3	210	0	3,2	88,9	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	68.760	16.878	24,5	210	0	3,2	77,1	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	57.312	13.276	23,2	160	0	0,5	56,7	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	45.828	5.549	12,1	141	0	1,0	36,4	12,7

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	20.088	8.149	40,6	40	0	9,6	80,3	34,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	15.984	11.609	72,6	36	1	6,4	155,0	66,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.832	12.755	53,5	46	1	27,3	107,6	50,7
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	16.128	8.651	53,6	44	0	24,6	93,2	53,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	38.664	12.534	32,4	116	0	19,2	83,5	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	39.780	12.475	31,4	120	0	16,0	63,2	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	37.224	8.809	23,7	110	0	5,3	38,5	21,6
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.060	3.649	17,3	63	0	4,2	43,9	17,3

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	23.580	2.236	9,5	61	0	1,0	23,4	18,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	29.052	3.817	13,1	67	0	1,0	33,2	26,2
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	21.852	3.838	17,6	67	0	1,0	40,7	32,8
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	26.388	2.515	9,5	67	0	1,0	28,9	19,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	65.844	5.643	8,6	204	0	0,3	21,4	16,6
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	66.492	4.616	6,9	206	0	0,3	47,1	12,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	59.004	3.432	5,8	185	0	0,3	25,7	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	64.476	1.965	3,0	201	0	0,3	16,0	7,5

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	12.960	10.423	80,4	40	14	8,5	137,1	84,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	12.420	7.042	56,7	40	0	1,0	85,6	57,8
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	13.608	6.788	49,9	42	1	5,3	104,9	49,9
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	12.960	7.200	55,6	40	0	22,4	81,4	61,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	37.548	9.790	26,1	119	0	7,5	39,6	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	38.376	11.480	29,9	120	0	1,0	48,2	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.340	5.457	14,2	120	0	3,2	28,3	16,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	37.548	6.276	16,7	119	0	2,1	29,9	19,5

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				December 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	12.960	8.679	67,0	40	6	4,2	121,0	73,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	12.744	5.798	45,5	41	0	1,0	65,3	46,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	14.040	5.464	38,9	45	0	13,9	79,2	38,9
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	12.960	6.403	49,4	40	0	20,3	65,3	49,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	37.872	7.911	20,9	120	0	3,2	36,4	18,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	38.376	9.146	23,8	120	0	11,7	47,1	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.340	4.286	11,2	120	0	1,0	23,3	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	37.548	6.475	17,2	119	0	2,1	26,7	19,9

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

<

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	December 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	64	62	764	748
Nivå - København H	165	162	1.977	1.943
København H - Kbh. Lufthavn	16	15	182	179
København H - Roskilde	219	215	2.580	2.554
Roskilde - Kbh. Lufthavn	26	21	540	524
Roskilde - Ringsted	124	117	1.399	1.377
København - Køge Nord	187	180	2.258	2.219
Køge Nord - Køge	9	9	110	106
Køge - Næstved	66	62	812	785
Køge Nord - Ringsted	91	88	1.114	1.096
Ringsted - Næstved	76	74	893	882
Næstved -Nykøbing F	117	115	1.386	1.369
Roskilde - Holbæk	103	101	1.234	1.219
Holbæk - Kalundborg	55	55	646	642
Ringsted - Slagelse	127	120	1.498	1.475
Slagelse - Nyborg	155	151	1.832	1.812
Nyborg - Odense	115	112	1.367	1.352
Odense - Middelfart	237	229	2.675	2.634
Middelfart - Fredericia	35	34	387	381
Middelfart - Kolding	30	29	334	327
Fredericia - Vejle	87	86	1.100	1.082
Vejle - Struer ⁴	30	30	366	360
Vejle - Århus H	242	239	3.187	3.130
Aarhus H - Aalborg	213	210	3.074	3.040
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	65	61
Fredericia - Kolding	46	46	552	547
Kolding - Lunderskov	46	45	533	527
Lunderskov - Tinglev	92	90	1.055	1.046
Tinglev - Sønderborg	25	24	290	284
Tinglev - Padborg	13	12	154	152
Lunderskov - Esbjerg	116	115	1.346	1.329
I alt	2.931	2.852	35.710	35.183

8.4 - Tabel 2

S-tog	December 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	47	46	577	570
Solrød Strand-Hundige	62	61	760	754
Hundige-Dybbølsbro	153	151	2.021	2.002
Høje Taastrup-Glostrup	53	52	642	635
Glostrup-Valby	46	45	559	555
Frederikssund-Ballerup	118	116	1.442	1.429
Ballerup-Valby	100	99	1.171	1.166
Valby-Dybbølsbro	41	41	487	485
Dybbølsbro-København H	17	17	214	213
København H-Østerport	70	68	857	846
Østerport-Svanemøllen	54	53	716	707
Svanemøllen - Buddinge	51	50	760	751
Buddinge - Farum	79	78	1.091	1.081
Svanemøllen-Hellerup	25	25	264	260
Hellerup-Lyngby	52	51	524	513
Lyngby-Holte	43	43	435	428
Holte-Hillerød	104	102	1.158	1.138
Hellerup-Klampenborg	53	52	373	366
Hellerup-Flintholm	53	53	694	687
Flintholm-København Syd	33	33	451	448
I alt	1.254	1.236	15.196	15.034

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer:

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	December 2025			År til dato 2025		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.080	275	24	24.160	2.983	314
Esbjerg	1.039	173	11	12.081	2.152	177
Fredericia	4.592	790	95	54.366	10.930	749
Helsingør	2.310	485	62	27.807	5.093	599
Herning	248	37	1	2.909	479	28
Hobro	2.117	259	29	25.225	2.969	267
Holbæk	2.070	543	25	24.743	5.601	264
Holstebro	248	26	5	2.864	415	101
Høje Taastrup	7.478	1.339	293	82.913	19.597	1.166
Kalundborg	611	187	6	7.303	2.081	65
Københavns Lufthavn	1.123	234	120	10.984	2.883	410
Kokkedal	4.657	598	104	55.872	6.592	1.007
Kolding	3.576	823	56	41.591	11.040	488
Korsør	2.345	532	21	27.729	5.728	151
København H	10.995	2.589	308	130.491	27.732	2.319
Køge	1.790	374	110	21.647	4.005	730
Køge Nord	3.032	664	114	36.487	6.493	679
Langå	1.460	158	22	14.447	1.740	164
Nyborg	2.628	644	77	30.975	6.295	336
Nykøbing F	1.016	118	17	12.244	1.971	156
Næstved	3.297	411	74	39.278	5.789	581
Odense	4.346	1.185	145	50.070	12.277	656
Padborg	883	255	41	10.618	3.259	182
Ringsted	6.132	1.301	276	72.124	13.642	1.033
Roskilde	7.051	1.269	271	79.417	17.415	1.077
Skanderborg	2.760	347	44	36.764	5.397	759
Slagelse	2.822	620	134	32.902	6.589	451
Struer	124	11	4	1.449	162	65
Sønderborg	297	91	0	3.452	1.209	71
Tinglev	1.143	260	2	13.009	3.314	118
Vejle	3.379	494	52	42.877	6.753	702
Vordingborg	2.068	167	34	24.293	2.460	306
Østerport	6.722	1.461	196	79.604	14.439	1.815
Aalborg	1.528	181	42	18.605	2.349	493
Aalborg Lufthavn	476	29	26	5.868	845	314
Aarhus H	2.251	370	36	29.649	5.093	661
I alt	100.694	19.300	2.877	1.186.817	227.771	19.454

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	December 2025			År til dato 2025		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.342	143	157	76.956	1.672	976
Allerød	5.936	113	94	66.091	2.301	1.219
Avedøre	5.954	107	92	72.966	2.522	953
Bagsværd	5.852	134	86	80.477	2.383	1.125
Ballerup	6.544	112	105	78.183	1.770	707
Bernstorffsvej	5.921	94	92	66.562	2.324	1.731
Birkerød	5.936	101	92	66.090	2.425	1.177
Bispebjerg	7.326	77	21	100.432	1.637	661
Brøndby Strand	5.954	102	90	72.966	2.459	947
Brøndbyøster	5.870	147	75	71.868	1.524	483
Buddinge	6.145	190	93	87.942	5.999	1.015
Carlsberg	13.544	519	253	160.718	4.617	1.543
Charlottenlund	6.644	82	83	61.546	1.643	1.148
Danshøj	13.668	263	133	177.098	3.182	1.475
Dybbølsbro	22.148	653	401	274.272	8.511	2.916
Dyssegård	6.438	187	152	75.778	2.820	1.285
Egedal	5.886	108	118	72.111	2.256	895
Emdrup	6.438	202	149	87.685	3.921	1.196
Farum	2.920	149	51	40.152	2.803	444
Favrholm	23.744	1.472	380	264.364	14.892	5.272
Flintholm	14.528	188	118	184.525	3.417	1.276
Frederikssund	2.943	125	70	36.121	2.622	423
Friheden	5.954	103	94	72.966	2.578	925
Fuglebakken	7.326	58	24	100.432	1.286	641
Gentofte	5.921	85	90	65.539	2.136	1.434
Glostrup	6.342	172	130	76.956	1.696	870
Greve	5.850	125	94	71.722	1.988	877
Grøndal	7.326	59	23	100.432	1.282	639
Hareskov	5.852	137	112	80.477	2.358	1.236
Hellerup	19.108	468	234	186.473	6.550	3.139
Herlev	7.202	114	109	84.238	1.829	743
Hillerød	2.966	402	47	32.993	3.515	594
Holte	7.264	119	122	74.722	2.451	1.441
Hundige	7.224	148	116	92.448	3.586	1.036
Husum	7.202	119	109	84.238	1.881	753
Hvidovre	5.870	225	76	71.868	1.686	481
Høj Taastrup	3.185	176	78	38.681	1.927	468
Ishøj	8.604	158	146	113.554	3.848	1.392
Islev	4.585	61	47	59.877	1.245	417
Jersie	5.850	121	101	71.722	1.620	998
Jyllingevej	4.585	60	47	59.877	1.237	421
Jægersborg	5.921	78	90	65.820	2.330	1.503
Karlsunde	5.850	124	94	71.722	1.897	917
KB Hallen	7.326	47	23	100.142	1.236	757
Kildebakke	6.438	173	155	75.779	2.496	1.314
Kildedal	4.508	98	95	58.365	1.328	554
Klampenborg	4.635	105	40	32.986	1.607	577
København H	22.206	638	486	273.920	8.877	3.879
København Syd	12.267	233	148	163.648	5.658	1.566
Køge	2.940	127	43	36.116	1.681	387
Køge Nord	5.850	135	98	71.722	1.683	970
Langgade	4.585	73	48	59.877	1.483	380
Lyngby	8.606	125	151	86.066	2.974	1.888
Malmparken	7.202	111	112	84.238	1.771	808
Måløv	5.886	123	111	72.111	1.584	850
Nordhavn	19.405	637	348	256.842	9.270	3.417
Nørrebro	7.326	65	18	100.432	1.418	594
Nørreport	22.275	771	449	273.952	9.591	3.521
Ordrup	6.644	79	84	61.547	1.575	1.177
Peter Bangs Vej	4.585	69	47	59.877	1.472	379
Ryparken	13.764	358	135	187.606	5.217	1.981
Rødovre	5.870	163	76	71.868	1.537	484
Sjælør	7.610	163	147	112.560	4.265	1.324
Skovbrynet	5.852	127	95	80.477	2.202	1.249
Skovlunde	7.202	115	112	84.238	1.793	778
Solrød Strand	5.850	121	97	71.722	1.735	936
Sorgenfri	5.921	73	99	69.021	2.071	1.664
Stengården	5.852	134	85	80.477	2.354	1.185
Stenløse	5.886	112	117	72.111	2.260	871
Svanemøllen	19.405	559	346	243.638	8.771	3.694
Sydhavn	8.604	159	145	113.554	4.240	1.318
Taastrup	6.342	149	160	76.942	1.742	1.146
Valby	13.544	457	232	160.956	4.382	1.467
Vallensbæk	6.948	102	90	73.960	2.410	933
Vangede	6.438	178	153	75.778	2.604	1.312
Vanløse	7.202	124	108	84.238	1.971	702
Veksø	5.886	120	115	72.111	1.617	850
Vesterport	22.275	750	453	273.954	9.581	3.600
Vigerslev Allé	7.326	54	27	100.142	1.292	842
Vinge	18.032	356	428	233.460	8.736	2.864
Virum	5.921	73	99	68.088	1.908	1.577
Værløse	5.852	124	134	80.477	2.195	1.312
Ølby	5.850	132	98	71.722	1.640	1.109
Ølstykke	5.886	115	121	72.111	2.421	933
Østerport	20.840	747	397	265.410	9.554	3.357
Ålholm	7.326	49	22	100.142	1.232	762
Åmarken	5.954	102	89	72.966	2.567	929
I alt	722.790	17.705	11.524	8.889.009	274.627	111.989

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	December 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	2.395
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.508
Passagerudveksling	DSB	1.400
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	1.191
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	905
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	667
Banens tilstand	BANEDANMARK	660
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	640
Manglende Lkf	DSB	627
Lokomotivfører klargøringsforhold	DSB	552
Politi	EKSTERN	548
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	420
Banens tilstand	EKSTERN	415
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	344
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	314
I alt		12.586

8.6 - Tabel 3

S-tog	December 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.663
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.545
Bremsesystem	DSB	1.544
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.081
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	877
Politiets arbejde	EKSTERN	751
Passagerudveksling	DSB	715
Handicapbefordring	DSB	563
Kontrol og kommunikation	DSB	526
Sporanlæg	BANEDANMARK	496
Udefrakommende forhold	EKSTERN	470
Manglende materiel	DSB	371
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	319
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	313
Vognkasse	DSB	276
I alt		13.510

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	December 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	912
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	340
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	300
Projekter	EKSTERN	269
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	178
Manglende Tgf	DSB	115
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	75
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	74
Manglende Lkf	DSB	67
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	63
UKENDT	BANEDANMARK	53
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	48
MF teknik (undt. ATC)	DSB	39
MG Teknik (projekt)	DSB	39
Teknik (undt. ATC)	DSB	32
I alt		2.604

8.6 - Tabel 4

S-tog	December 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	4.948
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.931
Genopretning efter uorden	DSB	1.276
Sporanlæg	BANEDANMARK	543
Ukendt	ukendt	373
Bremsesystem	DSB	214
Udefrakommende forhold	EKSTERN	196
Politiets arbejde	EKSTERN	195
Nær ved påkørsel	EKSTERN	137
Banens tilstand	BANEDANMARK	113
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	110
Kontrol og kommunikation	DSB	108
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	105
Manglende materiel	DSB	100
Vognkasse	DSB	100
I alt		10.449

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,0	28,8	29,0	26,0	25,5	31,6	29,5	30,4	34,8	39,8	47,7	25,7	42,8
Banedanmark	37,8	54,1	48,8	54,5	56,1	44,6	40,6	46,3	43,2	35,4	30,8	51,7	34,4
Eksterne forhold	30,1	17,1	22,2	19,5	18,4	23,8	29,9	23,3	22,0	24,8	21,6	22,5	22,8

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	43,6	29,4	29,3	48,7	35,6	41,9	34,1	43,4	41,9	38,1	67,7	14,7	34,7
Banedanmark	33,5	62,5	48,0	40,7	52,4	35,7	27,7	28,3	41,2	41,3	17,9	62,0	44,9
Eksterne forhold	22,9	8,1	22,7	10,6	12,0	22,4	38,3	28,3	16,9	20,6	14,4	23,3	20,4

8.7 - Tabel 3

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,7	31,6	43,6	38,7	38,6	33,7	40,1	39,3	40,6	27,1	18,6	36,4	32,4
Banedanmark	33,8	36,2	24,5	21,1	34,4	33,9	39,2	39,3	34,7	54,6	66,7	43,6	43,6
Eksterne forhold	35,5	32,2	31,9	40,2	26,9	32,4	20,7	21,3	24,7	18,3	14,7	20,0	24,1

8.7 - Tabel 4

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	16,0	30,7	38,5	32,0	35,7	16,3	23,7	9,6	21,9	36,0	17,1	22,1	22,0
Banedanmark	21,8	47,4	31,7	47,4	32,2	47,8	61,1	57,5	46,1	55,3	71,4	70,0	51,7
Eksterne forhold	62,2	21,9	29,7	20,5	32,1	35,9	15,2	32,9	32,0	8,7	11,4	7,9	26,2

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1													
Fjern- og Regionaltog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	329	357	1.594	10.905	3.575	1.146	13.819	2.466	600	331	2.931	1.763	39.816
Uplanlagt ²	181	120	309	330	95	521	602	349	258	517	269	950	4.501
I alt timer	510	477	1.903	11.235	3.670	1.667	14.421	2.815	858	848	3.200	2.713	44.317

8.8 - Tabel 2													
S-tog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	0	149	546	23.815	9.944	7.413	521	661	0	0	0	43.049
Uplanlagt ²	0	25	18	0	36	52	273	561	60	213	28	15	1.281
I alt timer	0	25	167	546	23.851	9.996	7.686	1.082	721	213	28	15	44.330

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	81,3	80,1	79,8	74,6	69,2	68,4	72,1	72,4	75,6	71,7	63,5	72,3	73,2
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	93,8	92,6	93,9	93,3	90,5	89,9	90,1	91,9	93,7	90,9	87,7	90,2	91,5

8.11 - Tabel 3

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	94,8	97,2	98,2	97,3	94,5	93,1	94,6	93,0	95,0	91,3	85,7	94,9	94,1
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	98,4	99,5	99,7	99,4	98,4	98,3	98,2	97,6	99,0	98,6	96,6	98,7	98,5

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

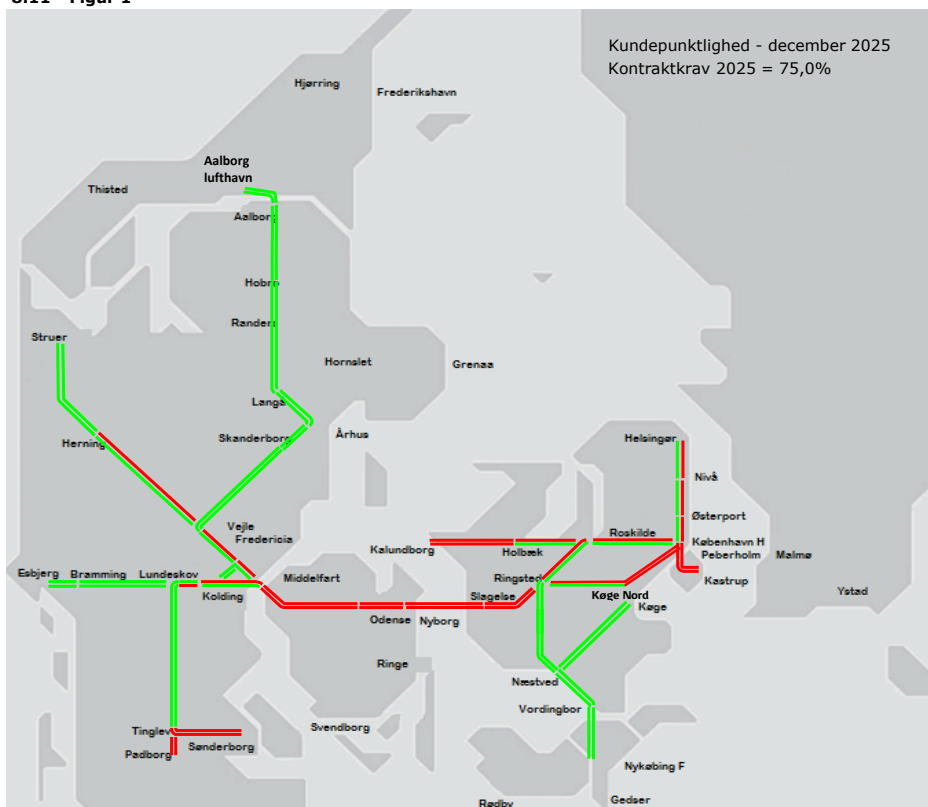
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

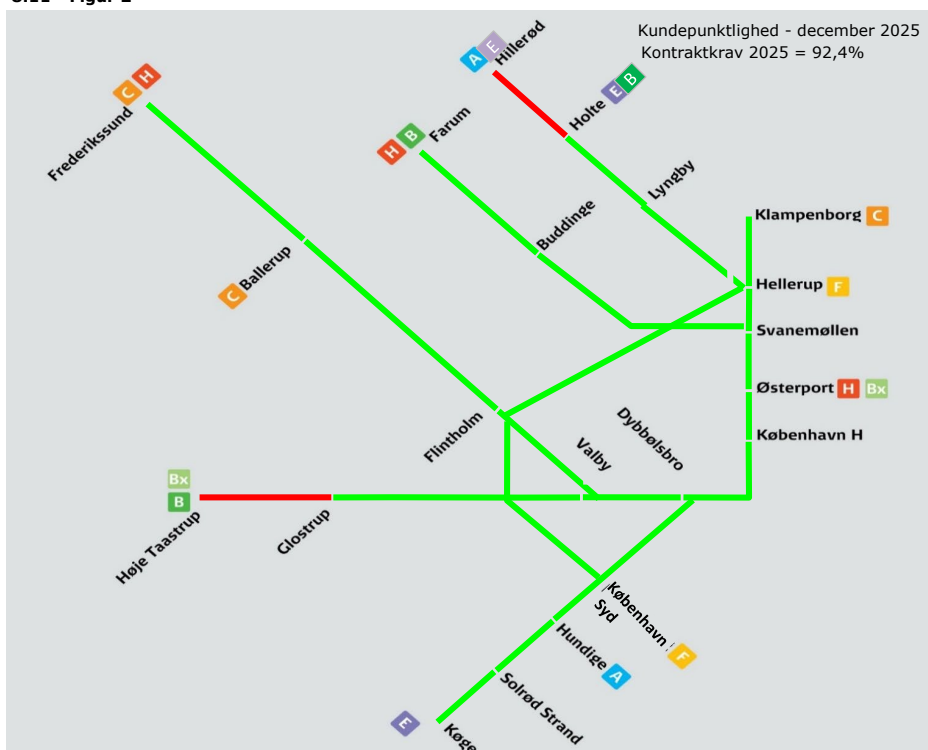
8.11 (Kundepunktighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	65.228	51.465	37.620	40.334	75.188	33.533	39.459	59.119	49.604	61.151	45.939	55.872	48.471
EB	62.587	20.982	27.705	33.083	43.538	114.011	47.437	62.978	29.935	46.071	35.514	52.778	43.841
EC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.246	3.457	2.959
IC1-vogne	14.835	17.263	13.892	15.616	20.933	14.737	21.819	29.359	21.079	20.762	8.554	19.358	15.860
IC3	28.169	40.560	31.328	29.901	49.938	23.857	27.259	34.367	38.571	37.497	36.547	44.272	33.779
IC4	7.544	11.790	8.578	11.862	7.842	9.286	8.342	9.135	8.279	8.282	8.827	9.466	8.917
IR4	37.137	47.363	73.508	38.875	66.437	42.532	44.601	36.619	50.848	42.110	37.051	30.692	43.105
SA/SE	31.156	30.339	35.556	32.414	39.382	33.726	42.253	33.293	33.148	26.113	29.954	31.020	32.729

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

December 2025	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	4,78	3,83	8,61	2,61	14	113
EB	2,17	1,17	3,35	2,35	6	42
EC	0,17	0,48	0,65	1,45	1	3
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	1,96	4,26	6,22	1,74	6	96
IC4	2,78	6,74	9,52	5,35	8	68
IR4	0,70	0,52	1,22	1,48	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	December 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.512	7.124	85.590	82.833
S-tog	1.510	1.492	18.507	18.342

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.