

MÅNEDS- RAPPORT

NOVEMBER 2025

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-toa. (En ondelina i billetkategorier for S-toa er ikke muliat på arund af indtæatsdelinasmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særliae forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	14	12	17	17	19	17	17	17	11	15	13		169
Rejsekort - enkeltrejser ²	12	12	14	14	16	19	17	19	18	18	18		175
Periodekort ³	16	15	18	15	17	12	10	14	18	19	19		172
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1		18
Indenfor takstområde ⁵	5	4	5	5	5	4	4	5	1	5	5		48
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	41	50	57	56	63	60	54	64	66	60	58		628
I alt	89	95	113	108	121	114	103	119	115	119	113	0	1.210

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	30	29	37	31	38	35	34	35	31	35	34		370
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	10	12	11	14	13	12	12		117
Periodekort ³	10	11	12	10	11	7	5	9	14	14	13		115
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		11
Indenfor takstområde ⁵	3	2	1	3	3	2	1	2	3	3	4		26
I alt	51	50	61	54	63	57	52	60	62	65	64	0	639

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	104	106	127	125	139	145	96	142	137	142	138		1.400
Rejsekort - enkeltrejser ²	10	9	12	12	13	15	9	14	16	15	16		141
Periodekort ³	14	15	17	15	16	9	7	9	19	17	18		155
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		5
I alt	129	130	156	152	169	168	112	166	173	176	172	0	1.701

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International ⁷	14	23	18	17	20	19	37	26	13	26	0		213
Indtægter fra ministerium ⁸	14	16	22	22	26	20	13	21	30	20	17		221
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-5	-5	-3	-13	-16	-15	-13	-16	-20	-15		-128
I alt	21	34	35	36	32	23	35	34	28	26	2		306

Fjern- og Regionaltog total	290	310	365	350	384	362	302	379	378	386	351	0	3.856
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------

8.1 - Tabel 5

S-to	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-to	161	153	179	166	176	159	126	160	168	171	167		1.787
S-to total	161	153	179	166	176	159	126	160	168	171	167		1.787

DSB samlet	451	463	544	516	560	521	428	539	545	557	518		5.643
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	-------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifter. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvislning:
Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2025												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.541	4.504	5.034	4.886	5.316	5.080	4.435	5.243	5.513	5.348	5.158		55.057
S-tog	8.972	8.627	10.033	9.344	9.934	9.276	7.062	9.063	9.490	9.675	9.470		100.946
DSB total	13.513	13.131	15.067	14.230	15.250	14.356	11.498	14.306	15.002	15.023	14.628	0	156.003

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	94	89	102	120	123	115	147	138	107	128	116		1.278
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	43	42	44	23	45	39	17	2	49	21	20		347
København H-Helsingør	494	472	546	536	643	624	537	681	632	595	589		6.348
København H-Høje Taastrup	895	905	1.094	987	1.063	1.028	892	1.040	1.149	1.027	960		11.038
Høje Taastrup-Roskilde	929	941	1.148	997	1.100	1.055	794	1.024	1.202	1.022	955		11.166
Roskilde-Ringsted	424	417	553	458	511	477	347	462	507	332	296		4.784
KøbenhavnH-Køge Nord	799	799	799	878	935	980	931	1.017	1.002	1.135	1.072		10.346
Køge Nord-Ringsted	670	676	679	745	792	838	810	863	841	969	910		8.792
Ringsted-Næstved	203	195	221	210	232	218	207	237	235	222	217		2.397
Næstved-Nykøbing F	117	112	120	110	138	123	131	136	135	136	131		1.391
Roskilde-Holbæk	276	258	300	293	324	310	235	309	340	306	302		3.254
Holbæk-Kalundborg	78	76	87	84	89	85	68	84	96	88	82		916
Køge Nord-Næstved	87	82	86	87	98	93	77	94	102	110	109		1.025
Ringsted-Slagelse	790	805	904	891	963	999	869	1.001	1.004	989	921		10.135
Slagelse-Korsør	709	729	816	811	875	918	651	924	915	909	851		9.108
Korsør-Nyborg	695	713	794	792	854	896	747	908	892	890	830		9.010
Nyborg-Odense	668	687	763	758	813	858	724	870	856	852	799		8.647
Odense-Middelfart	557	575	634	537	632	712	632	698	708	713	649		7.046
Middelfart-Fredericia	382	383	424	372	441	462	398	444	461	458	443		4.668
Fredericia-Vejle	418	406	458	479	479	489	446	486	490	467	468		5.085
Vejle-Horsens	379	369	422	421	435	441	393	436	442	419	423		4.579
Horsens-Skanderborg	385	379	434	438	442	442	390	440	450	425	433		4.660
Skanderborg-Aarhus H	376	370	418	391	412	411	369	414	419	404	401		4.384
Aarhus H-Langå	150	157	173	177	203	191	180	194	204	199	197		2.025
Langå-Randers	143	151	165	161	186	174	170	179	181	182	179		1.871
Randers-Hobro	118	125	136	133	157	146	144	150	150	152	147		1.557
Hobro-Aalborg	125	129	142	139	162	149	144	155	155	157	152		1.609
Aalborg-Lindholm	12	11	12	12	16	13	12	14	14	13	13		143
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	4	5	5	6	6	6	6	6	5	5		60
Fredericia-Taulov	121	119	136	161	178	151	218	185	154	138	119		1.679
Middelfart-Taulov	134	149	164	123	143	205	164	210	196	205	163		1.854
Taulov-Kolding	258	267	300	288	325	357	388	398	354	343	287		3.564
Kolding-Lunderskov	218	212	237	238	273	307	365	358	296	296	224		3.022
Lunderskov-Tinglev	114	119	131	153	157	192	246	228	165	158	98		1.760
Tinglev-Sønderborg	19	20	21	22	24	24	25	19	23	20	16		233
Tinglev-Padborg	71	74	83	100	105	141	196	177	116	120	64		1.245
Lunderskov-Bramming	96	89	100	64	108	103	101	113	120	137	114		1.146
Bramming-Esbjerg	77	70	80	51	82	79	77	87	94	111	87		893
Vejle-Herning ³	21	22	22	22	25	24	25	25	24	27	25		263
Herning-Holstebro ³	14	14	14	15	16	16	16	17	15	17	17		170
Holstebro-Struer ²	7	7	7	7	7	7	8	9	6	8	7		81

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Reisende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.225	5.058	5.850	5.468	5.801	5.457	4.128	5.375	5.687	5.804	5.645		59.498
Svanemøllen-Farum	944	880	1.020	943	1.257	1.225	963	1.113	1.169	1.177	1.146		11.837
Valby-Frederikssund	1.632	1.583	1.814	1.699	1.940	1.793	1.414	1.745	1.871	1.856	1.808		19.156
Hellerup-Hillerd	1.707	1.643	1.922	1.783	1.314	1.399	1.049	1.588	1.732	1.787	1.739		17.663
Valby-Høje Taastrup	1.282	1.238	1.411	1.304	1.475	1.338	1.086	1.313	1.379	1.396	1.389		14.612
Hellerup-Klampenborg	259	255	307	312	382	391	241	233	201	225	222		3.027
Dybbølsbro-Køge	1.618	1.547	1.848	1.708	1.838	1.711	1.362	1.784	1.860	1.880	1.817		18.972
Hellerup - København Syd	1.183	1.109	1.289	1.168	1.231	1.205	960	1.159	1.125	1.221	1.169		12.819

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogtrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		231.625	209.232	218.516	194.034	216.856	207.297	208.862	213.657	225.819	219.768	192.238		2.337.904
Passagerer ² (tus.)		106.749	101.401	113.123	101.635	115.186	106.780	90.708	108.057	130.694	123.978	109.230		1.207.541
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,3	3,3	4,7	6,8	6,3	4,5	2,8	4,0	8,6	9,2	8,5		5,5%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog		2025												År til dato
Udenfor myldretid		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		695.166	620.452	683.296	656.930	690.283	683.195	682.486	723.997	662.526	664.642	641.365		7.404.337
Passagerer ² (tus.)		216.703	221.265	247.939	249.792	273.285	289.540	264.515	298.090	274.447	273.039	262.303		2.870.917
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		0,7	1,5	1,7	2,7	3,3	4,5	3,5	3,6	3,2	3,9	4,3		2,9%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togangsgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togangange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	November 2025						År til dato 2025					
	i myldretiden ¹			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Siddepladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³
Helsingør - København H	217.874	111.564	7,6	771.483	172.459	1,7	2.444.976	1.188.748	4,4	8.074.039	1.911.477	1,5
København H - Helsingør	226.140	103.536	7,9	767.462	201.330	1,9	2.531.376	1.088.689	5,2	8.092.426	2.158.974	1,7
København H - Københavns Lufthavn	47.132	12.788	0,0	201.290	43.991	1,0	575.575	128.297	0,1	2.354.189	488.709	0,9
Københavns Lufthavn - København H	51.635	11.174	1,0	206.752	47.413	1,0	621.094	122.136	0,6	2.425.072	526.085	0,8
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	14.466	4.410	0,0	34.629	4.281	0,0	191.367	71.793	0,8	368.969	70.513	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	14.060	4.697	0,0	37.445	7.030	0,6	204.675	90.418	0,9	403.752	113.785	1,2
København H - Høje Taastrup	281.617	173.314	8,0	926.661	311.295	3,0	3.229.586	1.951.848	7,7	10.547.551	3.723.124	3,6
Høje Taastrup - København H	293.246	185.373	10,7	903.240	289.166	3,0	3.388.189	1.992.432	9,6	10.122.595	3.348.747	3,2
Høje Taastrup - Roskilde	296.734	175.408	7,5	972.061	314.441	3,0	3.429.024	2.041.324	8,2	10.709.590	3.679.383	3,5
Roskilde - Høje Taastrup	307.468	179.654	9,6	930.424	284.918	2,9	3.532.757	1.967.066	8,6	10.402.787	3.417.395	3,1
Roskilde - Ringsted	115.370	57.085	0,8	308.452	95.113	2,3	1.724.236	780.475	3,9	5.427.203	1.661.485	3,0
Ringsted - Roskilde	101.487	56.397	10,4	289.143	86.287	3,5	1.676.521	734.951	6,1	5.251.236	1.558.297	2,7
København - Køge Nord	227.524	165.949	21,1	720.414	376.723	8,5	2.621.731	1.676.016	10,8	7.720.335	3.499.711	4,0
Køge Nord - København	216.139	161.025	22,8	738.453	367.887	8,9	2.681.095	1.656.175	9,7	7.781.388	3.513.721	4,7
Køge Nord - Ringsted	164.315	139.290	26,1	474.565	323.512	13,5	1.844.669	1.367.539	13,0	4.966.826	3.014.256	6,3
Ringsted - Køge Nord	148.442	125.183	26,2	492.625	321.650	13,5	1.826.558	1.309.374	12,2	5.104.186	3.060.724	7,4
Ringsted - Næstved	94.762	40.067	12,4	304.243	73.556	3,4	1.300.744	429.968	4,6	4.071.928	809.413	2,3
Næstved - Ringsted	87.964	32.130	6,6	288.787	70.351	5,0	1.326.575	350.661	2,2	3.955.731	791.681	3,0
Næstved - Nykøbing F	45.570	19.012	4,7	149.129	44.905	0,8	544.292	218.359	2,4	1.639.351	468.584	0,6
Nykøbing F - Næstved	39.690	14.425	1,5	167.941	52.552	0,8	464.860	177.136	2,0	1.904.536	522.933	0,7
Roskilde - Holbæk	134.467	54.746	3,7	376.656	99.089	1,2	1.568.757	615.829	2,1	4.192.186	1.052.521	0,8
Holbæk - Roskilde	126.990	55.660	2,8	379.617	92.475	0,7	1.535.079	601.762	2,0	4.205.201	983.854	0,8
Holbæk - Kalundborg	51.513	13.460	0,7	133.876	27.761	0,4	604.437	166.597	0,6	1.461.520	300.852	0,6
Kalundborg - Holbæk	32.459	11.264	1,0	155.729	29.711	0,2	360.610	126.344	1,6	1.713.863	322.505	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	63.852	19.494	0,5	217.103	37.568	1,0	769.326	201.005	0,6	2.605.320	319.948	0,3
Næstved - Køge Nord ⁶	63.159	19.649	1,1	226.837	32.657	0,2	773.116	188.324	1,2	2.610.730	315.229	0,1
Ringsted - Slagelse	182.374	137.516	16,4	492.582	327.216	10,0	2.235.917	1.463.707	7,9	6.323.083	3.589.583	5,1
Slagelse - Ringsted	156.537	122.100	20,0	514.038	333.049	9,8	2.060.594	1.386.552	10,4	6.532.999	3.662.380	5,1
Slagelse - Korsør	182.374	126.035	10,6	492.582	305.356	6,8	2.236.597	1.327.087	4,9	5.778.698	3.224.047	3,7
Korsør - Slagelse	156.537	112.189	17,6	514.038	306.940	6,4	1.987.721	1.242.644	8,9	6.124.288	3.279.469	3,6
Korsør - Nyborg	181.226	122.332	10,4	494.500	295.371	5,7	2.268.573	1.301.230	4,7	5.853.576	3.179.594	3,4
Nyborg - Korsør	147.028	107.732	16,8	525.529	304.271	5,9	1.902.552	1.204.013	8,5	6.317.980	3.291.587	3,3
Nyborg - Odense	175.134	116.926	13,7	500.592	284.676	4,5	2.218.880	1.257.826	5,8	5.918.104	3.034.175	2,9
Odense - Nyborg	144.466	100.009	13,4	528.532	296.438	5,4	1.883.629	1.131.259	7,3	6.355.255	3.193.133	3,1
Odense - Middelfart	167.671	83.417	3,8	522.756	237.087	3,2	1.994.121	945.151	2,1	5.735.140	2.511.314	2,2
Middelfart - Odense	138.347	83.543	7,2	549.858	244.362	2,9	1.664.499	937.744	4,7	6.089.459	2.628.084	2,0
Middelfart - Fredericia	127.752	53.632	0,6	404.653	161.997	1,9	1.408.181	591.816	1,1	4.258.705	1.673.638	1,5
Fredericia - Middelfart	106.418	53.613	2,9	427.740	173.655	2,5	1.221.620	608.079	2,7	4.447.034	1.779.339	1,9
Middelfart - Taulov	40.634	22.526	5,8	117.388	59.682	4,1	475.007	241.579	2,5	1.399.504	683.221	2,1
Taulov - Middelfart	26.172	18.629	10,0	130.075	62.318	3,8	420.651	241.481	4,0	1.474.537	681.158	2,0
Taulov - Kolding	79.375	38.321	3,1	280.027	105.767	2,8	950.510	445.438	3,2	3.273.162	1.331.678	1,9
Kolding - Taulov	72.067	35.952	3,6	283.975	106.705	1,6	872.359	443.561	3,7	3.357.464	1.337.019	2,1
Fredericia - Vejle	90.541	53.485	7,7	306.904	173.768	9,5	1.042.094	605.773	8,0	3.534.769	1.898.494	7,5
Vejle - Fredericia	103.166	64.301	8,9	304.575	175.730	10,1	1.177.026	691.800	7,6	3.457.589	1.874.324	8,1
Vejle - Horsens	88.369	50.348	4,6	284.308	154.940	6,8	1.032.261	578.723	5,7	3.283.159	1.692.946	5,1
Horsens - Vejle	94.476	61.656	8,8	291.656	155.745	6,7	1.078.304	641.092	6,2	3.321.442	1.652.006	5,2
Horsens - Skanderborg	88.859	51.144	6,9	283.083	156.675	7,2	1.027.739	577.696	6,9	3.288.252	1.708.254	4,9
Skanderborg - Horsens	95.704	65.543	12,2	290.134	159.192	7,4	1.084.384	685.736	7,6	3.316.676	1.674.490	5,3
Skanderborg - Aarhus H	74.522	47.524	9,5	246.239	143.630	8,3	933.258	558.473	7,6	2.980.826	1.583.871	5,2
Aarhus H - Skanderborg	75.482	57.430	13,7	262.171	152.403	8,2	901.578	608.713	8,5	3.120.575	1.619.655	5,4
Aarhus H - Langå	38.955	24.978	11,3	140.607	71.408	6,0	455.896	265.903	9,0	1.609.845	731.047	3,4
Langå - Aarhus H	41.454	30.423	15,8	139.507	69.985	5,2	490.550	301.897	8,7	1.574.488	726.317	3,7
Langå - Randers	38.955	23.502	7,2	140.460	65.134	4,4	456.349	248.945	6,9	1.618.003	682.873	2,4
Randers - Langå	41.307	25.328	8,2	139.654	64.765	3,9	490.101	258.367	4,5	1.589.131	680.434	3,0
Randers - Hobro	38.955	18.354	1,0	140.460	54.447	1,7	457.557	197.921	1,9	1.622.231	576.034	1,1
Hobro - Randers	38.661	20.012	3,6	143.182	53.762	0,9	458.022	207.289	2,1	1.633.401	575.741	1,4
Hobro - Aalborg	38.514	21.516	5,1	140.901	53.760	1,2	458.026	221.695	2,4	1.623.272	573.625	0,9
Aalborg - Hobro	35.280	17.845	1,0	146.710	58.875	2,2	429.297	194.325	0,7	1.665.595	619.675	1,7
Aalborg Lindholm	16.905	2.194	0,0	50.715	4.437	0,0	209.457	24.220	0,0	684.417	55.647	0,0
Lindholm-Aalborg	17.052	1.811	0,0	50.862	4.685	0,0	209.604	16.881	0,0	682.899	46.343	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	16.905	942	0,0	50.568	2.040	0,0	209.457	9.525	0,2	683.666	24.903	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	17.052	758	0,0	50.862	1.581	0,0	209.604	6.989	0,0	682.899	18.143	0,0
Fredericia - Taulov	39.623	15.404	1,3	161.757	44.244	2,2	499.469	207.052	3,8	1.849.527	626.217	1,8
Taulov - Fredericia	36.260	14.276	0,6	163.535	45.554	0,1	421.268	190.157	4,3	1.912.984	654.718	2,1
Kolding - Lunderskov	61.365	21.531	2,4	291.839	89.627	1,3	859.459	329.792	1,6	3.308.496	1.181.360	1,4
Lunderskov - Kolding	68.770	29.797	1,4	282.660	83.341	0,9	871.750	381.864	2,0	3.305.266	1.123.053	1,4
Lunderskov - Tinglev	19.588	6.234	1,8	125.508	42.625	1,6	349.332	159.475	2,7	1.578.855	716.381	2,7
Tinglev - Lunderskov	25.132	9.921	1,4	118.074	39.444	1,6	394.548	200.472	2,7	1.547.858	680.685	3,4
Tinglev - Sønderborg	9.041	1.728	0,0	36.829	5.778	1,3	79.442	17.967	0,0	469.938	99.688	0,2
Sønderborg - Tinglev	9.192	2.134	0,0	36.846	6.161	1,3	78.168	22.410	0,0	470.864	93.188	0,2
Tinglev - Padborg	16.172	4.628	0,0	74.457	27.514	0,0	308.004	132.104	1,4	1.032.695	484.870	2,9
Padborg - Tinglev	19.											

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.720	7.953	42,5	40	0	24,6	63,6	38,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.364	4.728	32,9	38	0	0,3	84,7	26,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Køge Nord	Jersie	21.060	3.219	15,3	39	0	6,0	29,7	15,3
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.824	6.876	30,1	46	0	9,3	90,1	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	42.192	6.801	16,1	120	0	2,5	37,3	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.472	6.274	15,1	120	0	1,3	28,7	14,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	24.300	4.005	16,5	60	0	2,3	20,0	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	50.796	3.947	7,8	117	0	0,9	17,9	8,6

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	18.288	14.975	81,9	39	5	67,2	172,0	65,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	16.092	6.170	38,3	38	0	2,5	86,8	33,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	16.812	5.695	33,9	39	0	21,1	79,3	34,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	17.064	10.901	63,9	41	0	23,5	98,7	63,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	41.832	8.087	19,3	120	0	5,0	68,5	19,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	42.120	10.817	25,7	121	0	3,9	47,0	25,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	19.440	5.450	28,0	60	0	14,7	33,0	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	47.016	6.823	14,5	117	0	0,6	35,1	16,0

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	33.732	32.767	97,1	79	50	51,3	195,7	76,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	31.212	9.432	30,2	76	0	13,6	56,7	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	36.396	11.604	31,9	81	0	10,9	80,4	29,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Sjælør	31.716	24.332	76,7	84	14	17,6	121,3	76,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	82.620	19.794	24,0	231	0	5,0	48,1	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	80.316	24.386	30,4	236	0	10,3	64,2	28,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	51.696	14.620	28,3	155	0	11,4	54,5	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	59.580	16.988	28,5	158	0	5,5	71,8	25,3

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.644	13.401	59,2	58	1	12,5	147,2	48,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.424	8.536	49,0	54	0	21,1	80,4	50,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.432	8.842	48,0	57	0	10,3	96,5	46,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.464	11.617	51,7	57	1	16,8	110,5	46,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	39.888	10.345	25,9	122	0	7,1	34,0	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.420	13.126	33,3	121	0	9,3	54,5	30,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	26.136	8.491	32,5	79	0	12,5	54,5	30,1
22:00:00 - 22:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	23.544	8.189	34,8	62	0	10,3	51,3	34,3

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.220	24.247	104,4	58	44	67,4	179,5	91,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	17.388	11.984	68,9	54	6	35,1	122,4	73,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.404	13.610	70,1	58	9	29,7	136,4	70,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.824	17.999	78,9	57	10	27,8	185,1	69,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	38.988	17.187	44,1	120	0	10,2	84,7	43,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.276	21.005	53,5	120	0	12,5	91,1	48,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.052	11.851	59,1	60	0	29,2	90,1	56,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	42.084	14.513	34,5	119	0	15,7	57,7	33,9

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.076	14.121	61,2	38	3	21,1	126,2	56,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.428	4.096	30,5	36	0	19,9	55,6	31,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	19.512	4.904	25,1	39	0	6,1	58,8	25,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	22.968	11.092	48,3	46	0	26,0	95,5	51,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.700	6.714	17,3	109	0	1,4	35,1	18,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	39.960	10.151	25,4	116	0	9,8	58,8	24,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	22.032	4.142	18,8	66	0	3,9	36,2	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	39.348	6.737	17,1	118	0	3,9	36,2	16,9

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.892	28.671	106,6	45	31	59,9	202,1	88,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	17.748	18.023	101,6	46	23	24,3	196,7	99,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.348	18.124	84,9	44	15	49,1	155,8	78,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.560	20.088	78,6	46	10	28,7	194,6	78,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	43.920	17.847	40,6	129	0	9,3	73,9	43,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	45.144	21.477	47,6	131	1	7,1	105,2	40,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	37.296	7.406	19,9	106	0	0,6	53,4	21,2
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	20.700	14.426	69,7	60	5	40,5	134,2	73,9

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belæanina ⁵	Max. Belæanina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	26.568	23.205	87,3	45	3	14,7	145,0	73,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	16.884	12.719	75,3	45	4	14,6	178,4	63,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	23.328	14.825	63,6	50	2	35,1	106,2	60,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	23.688	17.223	72,7	51	9	20,0	134,2	70,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	45.144	15.132	33,5	131	0	10,3	62,1	33,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	45.000	18.259	40,6	131	0	7,1	83,6	34,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	44.856	7.494	16,7	124	0	4,2	44,8	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	34.776	12.795	36,8	103	0	19,5	85,8	36,3

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	48.240	42.053	87,2	101	44	11,4	172,0	87,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	38.016	18.070	47,5	95	2	8,2	122,4	43,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	37.800	22.918	60,6	97	4	30,8	117,0	53,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	47.880	31.988	66,8	100	13	20,0	177,3	66,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	82.584	31.634	38,3	248	0	7,3	73,9	36,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	82.512	36.097	43,7	246	0	6,0	92,2	38,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	75.240	14.124	18,8	212	0	2,8	45,6	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	75.960	28.158	37,1	222	0	5,0	84,7	36,1

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	76.824	66.145	86,1	173	71	8,2	180,6	75,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	77.904	29.879	38,4	181	1	3,3	115,9	35,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	71.532	33.793	47,2	171	10	17,3	124,5	43,6
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	78.444	51.790	66,0	182	17	12,5	138,6	62,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	159.012	49.088	30,9	476	0	8,3	71,8	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	163.800	56.294	34,4	485	0	0,6	85,8	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	120.924	22.817	18,9	343	0	1,3	68,5	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	129.708	41.271	31,8	362	0	6,6	71,8	30,3

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	76.968	56.650	73,6	173	37	9,3	161,2	64,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	79.632	44.976	56,5	170	20	0,1	175,2	48,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	71.568	37.496	52,4	177	15	3,3	180,6	47,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	75.636	44.301	58,6	178	14	6,0	133,2	48,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	164.448	41.299	25,1	483	0	0,6	75,1	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	159.768	51.567	32,3	474	0	1,7	81,4	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	110.700	31.102	28,1	312	0	0,4	94,4	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	151.092	31.926	21,1	428	0	0,1	58,8	21,6

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.656	35.216	47,8	157	11	5,0	160,2	41,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	72.756	51.803	71,2	156	42	0,3	194,6	71,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	66.420	39.890	60,1	163	31	2,7	228,0	61,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	71.496	35.848	50,1	166	17	7,1	196,4	47,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	157.320	41.138	26,1	461	0	0,6	81,0	25,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	154.872	40.375	26,1	459	1	0,6	105,2	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	110.232	31.167	28,3	311	2	0,1	106,2	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	141.192	22.177	15,7	404	0	0,1	67,4	15,6

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.544	11.148	47,3	68	0	12,5	90,1	37,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.200	21.022	83,4	69	14	13,6	168,7	72,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.344	16.812	66,3	78	10	12,5	149,3	60,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	30.132	12.380	41,1	78	0	2,8	86,8	40,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	65.376	15.980	24,4	198	0	2,8	78,0	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	65.808	14.869	22,6	202	0	1,7	63,1	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	36.180	11.467	31,7	103	0	10,9	61,0	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	48.996	6.812	13,9	144	0	0,6	66,4	14,3

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	20.952	5.280	25,2	52	1	6,0	112,7	23,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.936	12.766	67,4	51	4	42,7	135,3	68,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	19.440	9.444	48,6	58	0	8,2	98,7	49,3
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	19.260	5.602	29,1	55	0	6,0	53,5	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	51.984	9.745	18,7	160	0	1,7	53,5	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	53.028	6.807	12,8	162	0	0,6	33,0	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	41.400	6.338	15,3	120	0	1,7	31,9	14,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	37.584	3.091	8,2	107	0	0,7	39,4	8,5

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	25.956	19.258	74,2	55	9	8,5	195,0	57,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	30.312	30.089	99,3	54	34	13,6	226,9	66,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	29.880	25.198	84,3	60	21	24,9	230,1	62,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	26.352	19.982	75,8	58	14	12,0	148,3	74,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	58.860	24.126	41,0	166	0	3,9	83,6	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	58.896	24.070	40,9	168	1	3,9	106,2	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	47.160	17.528	37,2	136	2	6,0	107,3	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	56.016	13.759	24,6	163	0	1,7	70,7	18,3

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte toq	Min. belæaninq ⁵	Max. Belæaninq ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	24.192	22.340	92,3	50	14	27,7	197,7	81,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	26.712	29.512	110,5	48	33	40,2	227,4	82,9
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	26.928	22.549	83,7	50	13	31,9	165,5	73,2
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	25.092	20.641	82,3	53	10	26,0	163,3	73,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	48.528	23.612	48,7	138	0	8,2	82,5	37,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	48.708	22.661	46,5	141	1	17,9	117,0	36,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	41.976	17.018	40,5	117	0	6,0	99,8	37,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	46.512	12.649	27,2	132	0	3,9	59,9	23,9

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddeladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	24.660	10.918	44,3	46	1	15,7	101,1	40,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.568	23.491	88,4	48	4	36,2	181,1	79,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	25.020	17.398	69,5	46	4	29,7	188,1	62,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	23.760	11.429	48,1	49	1	12,9	146,4	44,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	47.736	17.382	36,4	137	0	0,6	67,4	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	48.816	15.668	32,1	141	0	2,8	78,2	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	43.452	13.521	31,1	121	0	3,9	73,9	24,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	44.460	5.924	13,3	126	0	0,6	41,6	12,8

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Høvelte	Allerød	23.400	8.811	37,7	38	1	23,8	101,4	37,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	23.832	17.495	73,4	39	4	33,5	141,2	66,5
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	21.960	12.565	57,2	39	2	31,4	139,8	50,3
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	20.736	8.993	43,4	41	1	21,3	146,4	43,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	38.664	11.584	30,0	110	0	13,6	50,2	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.040	11.170	27,2	117	0	6,4	59,9	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	37.476	9.072	24,2	106	0	12,0	53,4	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	39.924	4.202	10,5	112	0	1,7	28,7	11,6

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	10.620	2.614	24,6	31	0	2,8	52,5	19,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	10.620	3.953	37,2	33	0	5,0	77,1	44,7
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	10.548	3.371	32,0	31	0	3,9	45,9	37,4
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.700	2.784	23,8	33	0	0,6	43,6	20,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	33.120	4.391	13,3	100	0	0,6	31,9	18,3
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	32.220	3.852	12,0	99	0	0,6	33,0	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	30.492	3.068	10,1	96	0	0,6	31,9	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	31.464	1.837	5,8	98	0	0,2	19,0	8,4

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	12.312	14.122	114,7	38	23	72,8	175,2	85,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	12.384	9.768	78,9	39	3	41,6	145,8	57,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	12.168	7.966	65,5	38	1	35,1	107,3	51,9
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Grøndal	Flintholm	12.456	9.247	74,2	40	6	47,0	137,5	74,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	37.188	10.541	28,3	117	0	5,0	54,4	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	36.936	12.903	34,9	116	0	13,6	84,7	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	37.224	6.098	16,4	117	0	3,9	39,7	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	37.584	7.191	19,1	117	0	7,1	52,4	19,8

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				November 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaete toq	Min. belæaning ⁵	Max. Belæaning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	12.312	11.724	95,2	38	15	63,1	169,8	73,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	14.796	6.870	46,4	47	0	5,0	92,8	46,4
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	12.168	6.106	50,2	39	0	35,8	93,3	50,2
15:20:00 - 15:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	12.168	7.946	65,3	39	2	39,4	114,9	52,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	37.188	8.185	22,0	117	0	8,2	47,6	18,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	37.224	9.586	25,8	117	0	12,5	64,2	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.900	4.698	12,7	116	0	5,0	35,8	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	37.584	7.282	19,4	117	0	8,2	66,4	20,1

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænk.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	697	656	707	617	636	587	663	555	604	679	584		6.985
Passagerer ² (tus.)	360	349	424	340	297	265	150	245	339	320	320		3.409
Belægning (pct.) ³	51,6	53,2	59,9	55,1	46,7	45,1	22,7	44,2	56,1	47,1	54,8		48,8

8.3 - Tabel 5

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	736	682	714	610	648	597	633	601	653	699	628		7.201
Passagerer ² (tus.)	315	302	336	284	276	245	190	242	286	291	281		3.048
Belægning (pct.) ³	42,8	44,3	47,0	46,4	42,6	41,1	29,9	40,2	43,7	41,6	44,8		42,3

8.3 - Tabel 6

S-tog	2025												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	667	632	686	648	687	679	649	576	573	625	612		7.034
Passagerer ² (tus.)	161	157	185	176	166	158	121	154	154	157	159		1.748
Belægning (pct.) ³	24,1	24,9	26,9	27,1	24,1	23,2	18,6	26,7	26,9	25,1	26,0		24,9

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	November 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	63	61	700	686
Nivå - København H	162	158	1.812	1.781
København H - Kbh. Lufthavn	14	14	166	163
København H - Roskilde	198	195	2.361	2.339
Roskilde - Kbh. Lufthavn	17	15	514	504
Roskilde - Ringsted	64	63	1.276	1.260
København - Køge Nord	197	192	2.072	2.039
Køge Nord - Køge	9	8	101	98
Køge - Næstved	65	62	746	723
Køge Nord - Ringsted	100	98	1.023	1.008
Ringsted - Næstved	62	61	817	808
Næstved -Nykøbing F	115	114	1.269	1.254
Roskilde - Holbæk	97	96	1.132	1.118
Holbæk - Kalundborg	52	52	591	587
Ringsted - Slagelse	102	101	1.370	1.354
Slagelse - Nyborg	136	135	1.677	1.661
Nyborg - Odense	101	100	1.252	1.240
Odense - Middelfart	226	220	2.438	2.406
Middelfart - Fredericia	33	32	352	347
Middelfart - Kolding	29	29	304	298
Fredericia - Vejle	90	87	1.013	996
Vejle - Struer ⁴	29	29	336	330
Vejle - Århus H	256	246	2.945	2.892
Aarhus H - Aalborg	201	199	2.861	2.830
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	60	57
Fredericia - Kolding	35	35	505	501
Kolding - Lunderskov	38	37	487	482
Lunderskov - Tinglev	55	54	963	956
Tinglev - Sønderborg	24	24	265	260
Tinglev - Padborg	11	11	142	140
Lunderskov - Esbjerg	113	111	1.230	1.214
I alt	2.698	2.641	32.779	32.331

8.4 - Tabel 2

S-tog	November 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	46	46	530	524
Solrød Strand-Hundige	61	61	698	693
Hundige-Dybbølsbro	162	159	1.868	1.851
Høje Taastrup-Glostrup	54	52	589	583
Glostrup-Valby	47	46	513	510
Frederikssund-Ballerup	119	116	1.324	1.313
Ballerup-Valby	88	87	1.071	1.067
Valby-Dybbølsbro	38	37	446	444
Dybbølsbro-København H	17	16	197	196
København H-Østerport	66	64	787	778
Østerport-Svanemøllen	55	53	662	654
Svanemøllen - Buddinge	68	66	709	701
Buddinge - Farum	96	95	1.012	1.003
Svanemøllen-Hellerup	15	14	239	235
Hellerup-Lyngby	40	38	472	462
Lyngby-Holte	33	32	392	385
Holte-Hillerød	101	98	1.054	1.036
Hellerup-Klampenborg	31	29	320	314
Hellerup-Flintholm	47	45	641	634
Flintholm-København Syd	32	31	418	415
I alt	1.216	1.185	13.942	13.798

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
- 2) Realiseret:**
Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.
- 3) Togkilometer:**
Omfatter tog i begge retninger.
- 4) Vejle - Struer:**
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	November 2025			År til dato 2025		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.039	383	26	22.080	2.708	290
Esbjerg	1.020	287	15	11.042	1.979	166
Fredericia	4.440	1.040	124	49.774	10.140	654
Helsingør	2.315	706	53	25.497	4.608	537
Herning	241	68	2	2.661	442	27
Hobro	2.098	440	23	23.108	2.710	238
Holbæk	1.979	744	31	22.673	5.058	239
Holstebro	241	48	11	2.616	389	96
Høje Taastrup	6.617	1.816	159	75.435	18.258	873
Kalundborg	596	313	10	6.692	1.894	59
Københavns Lufthavn	885	257	50	9.861	2.649	290
Kokkedal	4.641	842	101	51.215	5.994	903
Kolding	2.989	903	34	38.015	10.217	432
Korsør	2.289	672	10	25.384	5.196	130
København H	10.779	3.447	273	119.496	25.143	2.011
Køge	1.746	446	88	19.857	3.631	620
Køge Nord	3.015	866	91	33.455	5.829	565
Langå	1.208	249	16	12.987	1.582	142
Nyborg	2.314	682	13	28.347	5.651	259
Nykøbing F	1.013	201	17	11.228	1.853	139
Næstved	3.057	578	56	35.981	5.378	507
Odense	4.112	1.228	72	45.724	11.092	511
Padborg	778	295	33	9.735	3.004	141
Ringsted	4.900	1.353	63	65.992	12.341	757
Roskilde	5.661	1.705	109	72.366	16.146	806
Skanderborg	3.106	737	135	34.004	5.050	715
Slagelse	2.302	677	13	30.080	5.969	317
Struer	120	20	9	1.325	151	61
Sønderborg	294	204	5	3.155	1.118	71
Tinglev	846	366	11	11.866	3.054	116
Vejle	3.658	838	144	39.498	6.259	650
Vordingborg	2.051	326	28	22.225	2.293	272
Østerport	6.565	1.766	190	72.882	12.978	1.619
Aalborg	1.501	327	59	17.077	2.168	451
Aalborg Lufthavn	452	91	41	5.392	816	288
Aarhus H	2.429	643	75	27.398	4.723	625
I alt	94.297	25.564	2.190	1.086.123	208.471	16.577

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2025			År til dato 2025		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.469	289	189	70.614	1.529	819
Allerød	5.777	408	193	60.155	2.188	1.125
Avedøre	5.829	295	139	67.012	2.415	861
Bagsværd	7.116	779	240	74.625	2.249	1.039
Ballerup	6.145	225	159	71.639	1.658	602
Bernstorffsvej	5.771	467	307	60.641	2.230	1.639
Birkerød	5.777	408	187	60.154	2.324	1.085
Bispebjerg	7.102	220	169	93.106	1.560	640
Brøndby Strand	5.829	289	138	67.012	2.357	857
Brøndbyøster	5.909	305	53	65.998	1.377	408
Buddinge	7.816	1.438	174	81.797	5.809	922
Carlsberg	12.586	864	330	147.174	4.098	1.290
Charlottenlund	4.496	229	150	54.902	1.561	1.065
Danshøj	13.571	581	340	163.430	2.919	1.342
Dybbølsbro	21.673	1.387	505	252.124	7.858	2.515
Dyssegård	6.083	994	139	69.340	2.633	1.133
Egedal	5.945	225	174	66.225	2.148	777
Emdrup	8.516	1.338	271	81.247	3.719	1.047
Farum	3.549	875	77	37.232	2.654	393
Favrholm	23.108	5.412	804	240.620	13.420	4.892
Flintholm	13.447	459	289	169.997	3.229	1.158
Frederikssund	2.978	266	92	33.178	2.497	353
Friheden	5.829	299	135	67.012	2.475	831
Fuglebakken	7.102	171	166	93.106	1.228	617
Gentofte	5.771	452	167	59.618	2.051	1.344
Glostrup	6.469	322	177	70.614	1.524	740
Greve	5.764	348	90	65.872	1.863	783
Grøndal	7.102	175	167	93.106	1.223	616
Hareskov	7.116	725	304	74.625	2.221	1.124
Hellerup	12.044	927	506	167.365	6.082	2.905
Herlev	6.345	234	155	77.036	1.715	634
Hillerød	2.876	1.148	90	30.027	3.113	547
Holte	6.192	473	238	67.458	2.332	1.319
Hundige	7.411	478	117	85.224	3.438	920
Husum	6.345	246	154	77.036	1.762	644
Hvidovre	5.909	360	53	65.998	1.461	405
Høje Taastrup	3.250	306	95	35.496	1.751	390
Ishøj	9.087	513	183	104.950	3.690	1.246
Islev	5.530	221	90	55.292	1.184	370
Jersie	5.764	294	107	65.872	1.499	897
Jyllingevej	5.530	217	91	55.292	1.177	374
Jægersborg	5.771	524	186	59.899	2.252	1.413
Karlsunde	5.764	337	94	65.872	1.773	823
KB Hallen	7.102	182	185	92.816	1.189	734
Kildebakke	6.083	854	147	69.341	2.323	1.159
Kildedal	5.530	237	111	53.857	1.230	459
Klampenborg	2.682	239	115	28.351	1.502	537
København H	21.335	1.487	629	251.714	8.239	3.393
København Syd	12.639	784	249	151.381	5.425	1.418
Køge	2.904	313	36	33.176	1.554	344
Køge Nord	5.764	314	101	65.872	1.548	872
Langgade	5.530	249	69	55.292	1.410	332
Lyngby	6.611	547	271	77.460	2.849	1.737
Malmparken	6.345	226	178	77.036	1.660	696
Måløv	5.945	246	172	66.225	1.461	739
Nordhavn	19.563	1.590	638	237.437	8.633	3.069
Nørrebro	7.102	195	157	93.106	1.353	576
Nørreport	20.988	1.541	721	251.677	8.820	3.072
Ordrup	4.496	218	155	54.903	1.496	1.093
Peter Bangs Vej	5.530	249	69	55.292	1.403	332
Ryparken	14.362	919	503	173.842	4.859	1.846
Rødovre	5.909	329	54	65.998	1.374	408
Sjælør	9.087	591	176	104.950	4.102	1.177
Skovbrynet	7.116	670	296	74.625	2.075	1.154
Skovlunde	6.345	235	168	77.036	1.678	666
Solrød Strand	5.764	318	98	65.872	1.614	839
Sorgenfri	5.771	423	223	63.100	1.998	1.565
Stengården	7.116	780	261	74.625	2.220	1.100
Stenløse	5.945	233	169	66.225	2.148	754
Svanemøllen	17.786	1.396	709	224.233	8.212	3.348
Sydhavn	9.087	582	176	104.950	4.081	1.173
Taastrup	6.469	292	206	70.600	1.593	986
Valby	12.700	752	304	147.412	3.925	1.235
Vallensbæk	5.829	280	139	67.012	2.308	843
Vangede	6.083	910	145	69.340	2.426	1.159
Vanløse	6.345	256	137	77.036	1.847	594
Veksø	5.945	249	170	66.225	1.497	735
Vesterport	20.980	1.470	727	251.679	8.831	3.147
Vigerslev Allé	7.102	201	196	92.816	1.238	815
Vinge	22.120	924	532	215.428	8.380	2.436
Virum	5.771	397	225	62.167	1.835	1.478
Værløse	7.116	664	293	74.625	2.071	1.178
Ølby	5.764	301	111	65.872	1.508	1.011
Ølstykke	5.945	230	181	66.225	2.306	812
Østerport	20.277	1.655	629	244.570	8.807	2.960
Ålholm	7.102	184	184	92.816	1.183	740
Årmarken	5.829	299	135	67.012	2.465	840
I alt	710.277	51.534	19.634	8.166.219	256.922	100.465

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	November 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	3.335
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.490
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.654
Passagerudveksling	DSB	1.370
Vejrforhold	EKSTERN	1.279
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.046
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	983
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K25	DSB	751
Manglende Lokomotivførere	DSB	734
Sporanlæg	BANEDANMARK	701
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	560
Politi	EKSTERN	557
Lokomotivfører klargøringsforhold	DSB	505
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	453
Projekter	BANEDANMARK	452
I alt		16.870

8.6 - Tabel 3

S-tog	November 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	19.057
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	5.095
Politiets arbejde	EKSTERN	4.015
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	2.134
Ukendt	ukendt	1.698
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.540
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.501
Passagerudveksling	DSB	1.458
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.408
Handicapbefordring	DSB	935
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	838
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	710
Vognkasse	DSB	537
Lokomotivfører følger ikke vejledning	DSB	428
Glemte at standse	DSB	399
I alt		41.753

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	November 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	829
Sporanlæg	BANEDANMARK	149
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	143
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	118
Politi	EKSTERN	93
UKENDT	BANEDANMARK	82
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K25	DSB	80
MG Teknik (projekt)	DSB	70
Manglende Lokomotivførere	DSB	50
Manglende Togførere	DSB	50
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	47
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	47
Godsforhold	EKSTERN	36
ERTMS - Ydre objekter	BANEDANMARK	34
ERTMS - TOB hytter, RBC, CIXL	BANEDANMARK	33
I alt		1.861

8.6 - Tabel 4

S-tog	November 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	8.617
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.950
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.433
Politiets arbejde	EKSTERN	1.234
Genopretning efter uorden	DSB	1.187
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	541
Ukendt	ukendt	433
Nær ved påkørsel	EKSTERN	365
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	345
Vognkasse	DSB	233
Materielstyring forhold	DSB	204
Bremsesystem	DSB	199
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	196
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	163
Udefrakommende forhold	EKSTERN	141
I alt		17.241

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,0	28,8	29,0	26,0	25,5	31,6	29,5	30,4	34,8	39,8	47,7		32,8
Banedanmark	37,8	54,1	48,8	54,5	56,1	44,6	40,6	46,3	43,2	35,4	30,8		44,3
Eksterne forhold	30,1	17,1	22,2	19,5	18,4	23,8	29,9	23,3	22,0	24,8	21,6		22,8

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	43,6	29,4	29,3	48,7	35,6	41,9	34,1	43,4	41,9	38,1	67,7		42,0
Banedanmark	33,5	62,5	48,0	40,7	52,4	35,7	27,7	28,3	41,2	41,3	17,9		38,2
Eksterne forhold	22,9	8,1	22,7	10,6	12,0	22,4	38,3	28,3	16,9	20,6	14,4		19,8

8.7 - Tabel 3

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,7	31,6	43,6	38,7	38,6	33,7	40,1	39,3	40,6	27,1	18,6		32,1
Banedanmark	33,8	36,2	24,5	21,1	34,4	33,9	39,2	39,3	34,7	54,6	66,7		43,6
Eksterne forhold	35,5	32,2	31,9	40,2	26,9	32,4	20,7	21,3	24,7	18,3	14,7		24,3

8.7 - Tabel 4

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	16,0	30,7	38,5	32,0	35,7	16,3	23,7	9,6	21,9	36,0	17,1		22,0
Banedanmark	21,8	47,4	31,7	47,4	32,2	47,8	61,1	57,5	46,1	55,3	71,4		49,6
Eksterne forhold	62,2	21,9	29,7	20,5	32,1	35,9	15,2	32,9	32,0	8,7	11,4		28,3

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1													
Fjern- og Regionaltog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	329	357	1.594	10.905	3.575	1.146	13.819	2.466	600	331	2.931		38.053
Uplanlagt ²	181	120	309	330	95	521	602	349	258	517	269		3.551
I alt timer	510	477	1.903	11.235	3.670	1.667	14.421	2.815	858	848	3.200	0	41.604

8.8 - Tabel 2													
S-tog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	0	149	546	23.815	9.944	7.413	521	661	0	0		43.049
Uplanlagt ²	0	25	18	0	36	52	273	561	60	213	28		1.266
I alt timer	0	25	167	546	23.851	9.996	7.686	1.082	721	213	28	0	44.315

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	81,3	80,1	79,8	74,6	69,2	68,4	72,1	72,4	75,6	71,7	63,5		73,3
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	93,8	92,6	93,9	93,3	90,5	89,9	90,1	91,9	93,7	90,9	87,7		91,6

8.11 - Tabel 3

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (2:59)	94,8	97,2	98,2	97,3	94,5	93,1	94,6	93,0	95,0	91,3	85,7		94,0
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktlighed (9:59)	98,4	99,5	99,7	99,4	98,4	98,3	98,2	97,6	99,0	98,6	96,6		98,5

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

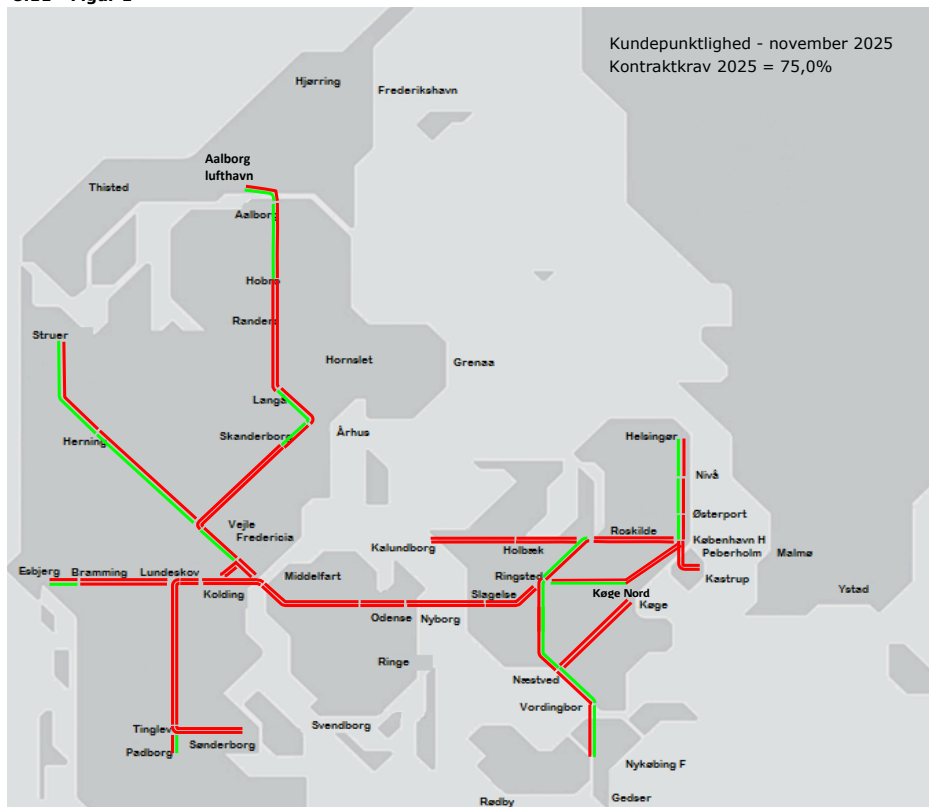
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthenvisning:

8.11 (Kundepunktighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	65.228	51.465	37.620	40.334	75.188	33.533	39.459	59.119	49.604	61.151	45.939		47.891
EB	62.587	20.982	27.705	33.083	43.538	114.011	47.437	62.978	29.935	46.071	35.514		43.159
EC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.246		2.246
IC1-vogne	14.835	17.263	13.892	15.616	20.933	14.737	21.819	29.359	21.079	20.762	8.554		15.665
IC3	28.169	40.560	31.328	29.901	49.938	23.857	27.259	34.367	38.571	37.497	36.547		33.036
IC4	7.544	11.790	8.578	11.862	7.842	9.286	8.342	9.135	8.279	8.282	8.827		8.873
IR4	37.137	47.363	73.508	38.875	66.437	42.532	44.601	36.619	50.848	42.110	37.051		44.746
SA/SE	31.156	30.339	35.556	32.414	39.382	33.726	42.253	33.293	33.148	26.113	29.954		32.890

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

November 2025	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdekkere	4,90	3,95	8,85	3,03	14	113
EB	2,50	1,50	4,00	3,06	6	42
EC	0,00	0,00	0,00	0,52	1	3
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	4,10	2,45	6,55	2,29	6	96
IC4	3,55	7,10	10,65	5,55	8	68
IR4	0,65	0,65	1,30	1,55	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	November 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	6.887	6.608	78.078	75.709
S-tog	1.538	1.526	16.997	16.850

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togstrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.