

MÅNEDS- RAPPORT

SEPTEMBER 2025

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktighed.....	18
Kundepunktighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En ondelina i billetkategorier for S-tog er ikke muligt på grund af indtægtsdelinasmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	14	12	17	17	19	17	17	17	11				141
Rejsekort - enkeltrejser ²	12	12	14	14	16	19	17	19	18				139
Periodekort ³	16	15	18	15	17	12	10	14	18				134
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2	2	1	1	2				15
Indenfor takstområde ⁵	5	4	5	5	5	4	4	5	1				39
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	41	50	57	56	63	60	54	64	66				510
I alt	89	95	113	108	121	114	103	119	115	0	0	0	977

8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	30	29	37	31	38	35	34	35	31				301
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	10	12	11	14	13				93
Periodekort ³	10	11	12	10	11	7	5	9	14				88
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	1	1	1	1	1	1				10
Indenfor takstområde ⁵	3	2	1	3	3	2	1	2	3				20
I alt	51	50	61	54	63	57	52	60	62	0	0	0	511

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter ¹	104	106	127	125	139	145	96	142	137				1.121
Rejsekort - enkeltrejser ²	10	9	12	12	13	15	9	14	16				110
Periodekort ³	14	15	17	15	16	9	7	9	19				119
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0	0	0	1	0				3
I alt	129	130	156	152	169	168	112	166	173	0	0	0	1.354

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
International ⁷	14	23	18	17	20	19	37	26	13				187
Indtægter fra ministerium ⁸	14	16	22	22	26	20	13	21	30				184
Indtægter u/rejser ⁹	-7	-5	-5	-3	-13	-16	-15	-13	-16				-93
I alt	21	34	35	36	32	23	35	34	28				277

Fjern- og Regionaltog total	290	310	365	350	384	362	302	379	378	0	0	0	3.119
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	-------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	161	153	179	166	176	159	126	160	168				1.449
S-tog total	161	153	179	166	176	159	126	160	168				1.449

DSB samlet	451	463	544	516	560	521	428	539	545				4.568
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--	-------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægssbilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifter. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvislning:
Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2025												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.545	4.508	5.038	4.888	5.319	5.084	4.439	5.248	5.515				44.583
S-tog	8.972	8.627	10.033	9.344	9.934	9.276	7.062	9.063	9.490				81.800
DSB total	13.517	13.135	15.071	14.232	15.252	14.360	11.501	14.311	15.004	0	0	0	126.383

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	94	89	102	120	123	115	147	138	107				1.035
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	43	42	44	23	45	39	17	2	49				305
København H-Helsingør	494	472	546	536	643	624	537	681	632				5.164
København H-Høje Taastrup	895	905	1.094	987	1.063	1.028	892	1.040	1.149				9.052
Høje Taastrup-Roskilde	929	941	1.148	997	1.100	1.055	794	1.024	1.202				9.189
Roskilde-Ringsted	424	417	553	458	511	477	347	462	507				4.157
KøbenhavnH-Køge Nord	799	799	799	878	935	980	931	1.017	1.002				8.140
Køge Nord-Ringsted	670	676	679	745	792	838	810	863	841				6.913
Ringsted-Næstved	203	195	221	210	232	218	207	237	235				1.959
Næstved-Nykøbing F	117	112	120	110	138	123	131	136	135				1.124
Roskilde-Holbæk	276	258	300	293	324	310	235	309	340				2.646
Holbæk-Kalundborg	78	76	87	84	89	85	68	84	96				746
Køge Nord-Næstved	87	82	86	87	98	93	77	94	102				805
Ringsted-Slagelse	790	805	904	891	963	999	869	1.001	1.004				8.225
Slagelse-Korsør	709	729	816	811	875	918	651	924	915				7.348
Korsør-Nyborg	695	713	794	792	854	896	747	908	892				7.290
Nyborg-Odense	668	687	763	758	813	858	724	870	856				6.996
Odense-Middelfart	557	575	634	537	632	712	632	698	708				5.684
Middelfart-Fredericia	382	383	424	372	441	462	398	444	461				3.767
Fredericia-Vejle	418	406	458	479	479	489	446	486	490				4.150
Vejle-Horsens	379	369	422	421	435	441	393	436	442				3.737
Horsens-Skanderborg	385	379	434	438	442	442	390	440	450				3.801
Skanderborg-Aarhus H	376	370	418	391	412	411	369	414	419				3.579
Aarhus H-Langå	150	157	173	177	203	191	180	194	204				1.630
Langå-Randers	143	151	165	161	186	174	170	179	181				1.510
Randers-Hobro	118	125	136	133	157	146	144	150	150				1.259
Hobro-Aalborg	125	129	142	139	162	149	144	155	155				1.301
Aalborg-Lindholm	12	11	12	12	16	13	12	14	14				117
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	4	5	5	6	6	6	6	6				49
Fredericia-Taulov	121	119	136	161	178	151	218	185	154				1.422
Middelfart-Taulov	134	149	164	123	143	205	164	210	196				1.486
Taulov-Kolding	258	267	300	288	325	357	388	398	354				2.935
Kolding-Lunderskov	218	212	237	238	273	307	365	358	296				2.502
Lunderskov-Tinglev	114	119	131	153	157	192	246	228	165				1.504
Tinglev-Sønderborg	19	20	21	22	24	24	25	19	23				197
Tinglev-Padborg	71	74	83	100	105	141	196	177	116				1.061
Lunderskov-Bramming	96	89	100	64	108	103	101	113	120				895
Bramming-Esbjerg	77	70	80	51	82	79	77	87	94				696
Vejle-Herning ³	21	22	22	22	25	24	25	25	24				211
Herning-Holstebro ³	14	14	14	15	16	16	16	17	15				136
Holstebro-Struer ³	7	7	7	7	7	7	8	9	6				66

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Reisende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.225	5.058	5.850	5.468	5.801	5.457	4.128	5.375	5.687				48.049
Svanemøllen-Farum	944	880	1.020	943	1.257	1.225	963	1.113	1.169				9.514
Valby-Frederikssund	1.632	1.583	1.814	1.699	1.940	1.793	1.414	1.745	1.871				15.492
Hellerup-Hillerd	1.707	1.643	1.922	1.783	1.314	1.399	1.049	1.588	1.732				14.137
Valby-Høje Taastrup	1.282	1.238	1.411	1.304	1.475	1.338	1.086	1.313	1.379				11.827
Hellerup-Klampenborg	259	255	307	312	382	391	241	233	201				2.580
Dybbølsbro-Køge	1.618	1.547	1.848	1.708	1.838	1.711	1.362	1.784	1.860				15.276
Hellerup - København Syd	1.183	1.109	1.289	1.168	1.231	1.205	960	1.159	1.125				10.430

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser
Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog							2025							
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	231.625	209.232	218.516	194.034	216.856	207.297	208.862	213.657	225.819				1.925.898	
Passagerer ² (tus.)	106.749	101.401	113.123	101.635	115.186	106.780	90.708	108.057	130.694				974.333	
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,3	3,3	4,7	6,8	6,3	4,5	2,8	4,0	8,6				4,8%	

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog							2025												
Udenfor myldretid							jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)							695.166	620.452	683.296	656.930	690.283	683.195	682.486	723.997	662.526				6.098.331
Passagerer ² (tus.)							216.703	221.265	247.939	249.792	273.285	289.540	264.515	298.090	274.447				2.335.575
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0							0,7	1,5	1,7	2,7	3,3	4,5	3,5	3,6	3,2				2,7%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthensvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togangangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togangange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3												
Fjern- og Regionaltog	September 2025						År til dato 2025					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-læon. % ³
Helsingør - København H	235.451	130.433	6,6	687.292	178.218	2,4	1.977.991	955.429	4,0	6.557.895	1.570.662	1,5
København H - Helsingør	242.716	116.421	7,0	689.353	206.344	2,3	2.046.106	871.839	4,9	6.583.321	1.765.799	1,8
København H - Københavns Lufthavn	55.101	12.983	0,0	170.976	39.426	1,0	469.478	101.178	0,1	1.948.628	397.953	0,8
Københavns Lufthavn - København H	58.149	11.641	0,0	175.279	42.184	1,4	507.050	97.685	0,7	2.009.137	426.145	0,8
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	21.486	10.138	1,9	44.743	9.995	0,0	164.007	62.767	1,0	305.535	61.800	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	24.317	12.570	1,0	48.550	16.692	1,7	177.240	80.353	0,9	334.172	100.080	1,4
København H - Høje Taastrup	315.584	220.713	12,5	959.497	370.626	4,3	2.632.867	1.578.976	7,7	8.665.514	3.088.562	3,8
Høje Taastrup - København H	341.226	227.372	15,2	893.552	328.629	3,4	2.766.930	1.599.351	9,1	8.309.311	2.764.374	3,3
Høje Taastrup - Roskilde	344.570	238.643	13,2	998.148	372.551	4,2	2.804.252	1.663.396	8,3	8.742.024	3.048.878	3,7
Roskilde - Høje Taastrup	364.153	232.644	13,7	959.131	348.456	3,1	2.886.780	1.588.651	8,2	8.506.719	2.832.595	3,2
Roskilde - Ringsted	164.197	88.844	6,2	497.681	167.168	3,8	1.496.306	661.876	4,0	4.759.797	1.458.115	3,1
Ringsted - Roskilde	163.521	86.380	11,0	481.791	156.966	3,2	1.472.884	618.464	5,3	4.621.612	1.373.974	2,7
København - Køge Nord	249.881	176.865	16,2	684.900	327.377	4,3	2.132.050	1.322.287	8,5	6.243.853	2.743.279	3,2
Køge Nord - København	255.954	174.340	14,3	690.263	322.983	5,1	2.203.142	1.311.991	6,9	6.283.185	2.761.374	3,9
Køge Nord - Ringsted	173.562	142.215	19,0	428.258	279.134	6,7	1.495.025	1.074.919	10,1	3.988.938	2.359.466	4,9
Ringsted - Køge Nord	171.485	135.602	18,9	442.873	280.261	8,9	1.497.869	1.038.708	8,9	4.106.656	2.403.022	5,9
Ringsted - Næstved	126.917	44.735	4,4	372.506	75.580	2,2	1.105.311	346.978	3,7	3.453.545	661.899	2,0
Næstved - Ringsted	130.534	38.256	3,2	364.086	74.729	3,1	1.145.012	286.350	1,6	3.363.772	649.800	2,5
Næstved - Nykøbing F	55.417	23.722	1,2	146.923	42.863	0,3	443.621	176.440	2,1	1.340.410	377.974	0,5
Nykøbing F - Næstved	45.904	19.317	2,3	174.997	48.918	0,6	379.681	145.230	2,0	1.568.530	420.688	0,7
Roskilde - Holbæk	158.597	69.266	3,2	379.029	105.182	1,4	1.291.158	500.417	1,8	3.437.491	858.166	0,8
Holbæk - Roskilde	152.602	68.632	3,2	380.239	97.152	1,0	1.269.815	487.895	1,8	3.447.560	799.482	0,8
Holbæk - Kalundborg	62.450	17.974	0,6	127.716	31.460	0,4	491.696	137.167	0,5	1.183.707	243.952	0,6
Kalundborg - Holbæk	32.120	13.343	3,7	157.426	32.924	0,2	288.594	102.611	1,8	1.392.534	262.319	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	76.084	22.465	0,9	239.053	30.466	0,6	629.704	158.599	0,4	2.154.313	250.650	0,2
Næstved - Køge Nord ⁶	75.615	19.108	0,9	235.666	29.644	0,0	636.707	147.186	0,5	2.140.589	248.669	0,1
Ringsted - Slagelse	207.967	158.392	12,9	557.603	344.968	6,4	1.852.043	1.173.751	6,3	5.289.983	2.921.740	4,4
Slagelse - Ringsted	193.176	149.641	17,2	579.529	347.380	6,0	1.714.847	1.117.341	8,3	5.469.209	2.981.422	4,3
Slagelse - Korsør	211.696	146.446	7,5	515.042	314.118	3,9	1.854.014	1.064.906	3,8	4.744.307	2.600.376	3,2
Korsør - Slagelse	189.104	134.975	13,9	552.283	316.046	4,0	1.641.974	994.333	7,0	5.060.498	2.655.229	3,1
Korsør - Nyborg	211.688	140.990	7,1	512.512	305.770	3,5	1.877.285	1.042.451	3,6	4.828.210	2.577.837	3,0
Nyborg - Korsør	177.496	128.488	12,4	562.326	313.776	3,6	1.576.261	967.625	6,8	5.232.752	2.670.304	2,8
Nyborg - Odense	207.602	135.460	9,1	516.802	292.367	3,3	1.836.816	1.009.857	4,5	4.884.087	2.457.639	2,6
Odense - Nyborg	176.638	119.697	11,9	563.388	304.813	3,5	1.567.447	914.784	5,9	5.259.477	2.584.659	2,7
Odense - Middelfart	196.509	98.600	3,6	540.794	249.333	1,8	1.620.887	762.264	1,9	4.648.414	2.020.983	1,9
Middelfart - Odense	167.495	101.503	6,3	577.208	255.486	1,1	1.355.816	758.739	4,3	4.943.476	2.119.774	1,9
Middelfart - Fredericia	141.140	59.524	0,3	411.639	163.440	1,0	1.133.517	478.225	1,1	3.419.970	1.345.799	1,4
Fredericia - Middelfart	123.471	62.969	2,4	431.525	173.405	0,8	983.735	494.814	2,9	3.573.858	1.433.922	1,8
Middelfart - Taulov	44.976	26.324	7,4	138.525	73.422	2,1	377.634	188.390	1,9	1.151.361	552.785	1,8
Taulov - Middelfart	46.709	28.104	4,6	142.411	66.847	1,2	358.369	198.369	2,9	1.191.841	540.400	1,5
Taulov - Kolding	93.244	49.323	4,5	296.668	129.828	1,3	779.004	359.812	3,1	2.692.518	1.098.321	1,8
Kolding - Taulov	85.408	47.870	3,9	307.590	125.649	1,7	722.549	366.969	3,7	2.759.682	1.103.822	2,2
Fredericia - Vejle	96.637	62.612	12,4	306.386	177.017	8,7	858.492	494.277	7,6	2.945.534	1.552.302	6,9
Vejle - Fredericia	109.660	73.500	11,6	299.581	174.807	9,7	975.677	561.050	6,7	2.877.584	1.528.620	7,4
Vejle - Horsens	93.058	60.080	9,0	284.740	159.185	6,1	855.344	472.233	5,6	2.736.903	1.385.300	4,6
Horsens - Vejle	99.392	66.880	10,7	287.199	153.824	6,4	895.443	518.210	5,4	2.765.129	1.347.971	4,7
Horsens - Skanderborg	93.445	60.437	12,5	284.655	160.032	6,8	853.067	472.083	6,5	2.739.278	1.395.695	4,4
Skanderborg - Horsens	99.506	72.940	15,5	287.236	155.443	6,7	900.136	554.039	6,3	2.760.534	1.366.609	4,7
Skanderborg - Aarhus H	82.305	58.392	14,9	250.739	146.353	7,7	780.736	458.109	6,9	2.490.265	1.293.627	4,6
Aarhus H - Skanderborg	81.075	62.715	17,0	263.533	149.556	6,1	750.889	491.011	7,1	2.607.307	1.323.189	4,7
Aarhus H - Langå	45.149	28.623	13,4	146.470	71.921	4,5	370.403	212.015	8,1	1.320.495	590.375	3,0
Langå - Aarhus H	47.414	34.649	21,7	144.054	68.774	3,7	399.546	238.458	7,5	1.289.389	588.744	3,5
Langå - Randers	44.998	26.940	12,0	143.148	63.371	2,0	370.403	198.903	6,5	1.328.951	553.654	2,1
Randers - Langå	47.414	28.968	9,7	140.581	62.227	2,9	399.244	205.292	4,0	1.303.734	552.388	2,8
Randers - Hobro	44.998	21.588	4,2	142.997	53.075	0,6	371.611	158.089	2,0	1.333.330	467.345	1,0
Hobro - Randers	45.149	23.344	5,9	142.846	52.102	0,8	372.819	164.264	2,0	1.341.031	468.831	1,4
Hobro - Aalborg	44.998	25.025	7,3	142.997	52.176	0,5	374.178	176.667	1,9	1.331.820	466.125	0,8
Aalborg - Hobro	42.582	21.230	0,9	145.866	56.893	1,9	351.075	155.658	0,7	1.365.644	502.243	1,6
Aalborg Lindholm	20.687	3.056	0,0	53.152	4.928	0,0	170.630	19.139	0,0	584.068	46.543	0,0
Lindholm-Aalborg	20.687	1.811	0,0	53.001	4.375	0,0	170.630	13.247	0,0	582.407	37.812	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	20.687	1.449	0,9	53.152	2.418	0,0	170.630	7.552	0,2	583.464	20.821	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	20.687	714	0,0	53.001	1.464	0,0	170.630	5.534	0,0	582.407	15.124	0,0
Fredericia - Taulov	49.250	22.131	2,1	156.943	55.345	0,9	416.198	172.828	3,9	1.526.315	528.656	1,8
Taulov - Fredericia	38.095	18.102	3,8	165.783	57.926	1,9	342.537	160.083	4,9	1.589.252	559.501	2,4
Kolding - Lunderskov	82.983	34.075	1,9	302.370	115.681	1,2	714.621	277.917	1,6	2.708.028	975.064	1,4
Lunderskov - Kolding	86.120	40.706	2,6	302.082	105.068	0,7	719.153	312.910	2,1	2.715.663	930.707	1,5
Lunderskov - Tinglev	32.849	17.200	4,8	136.667	68.704	2,0	294.970	139.116	2,8	1.313.392	609.707	2,9
Tinglev - Lunderskov	38.970	19.861	2,0	134.770	58.905	2,4	335.127	173.416	2,9	1.289.071	578.964	3,5
Tinglev - Sønderborg	7.214	1.785	0,0	43.882	10.064	0,0	60.376	13.675	0,0	392.306	86.086	0,1
Sønderborg - Tinglev	7.063	2.177	0,0	43.731	9.301	0,0	58.951	17.626	0,0	393.513	79.764	0,1
Tinglev - Padborg	29.108	14.056	1,9	89.010	46.579	1,5	260.583	115.110	1,6	865.991	410.912	3,3
Padborg - Tinglev	28.015	13.254	1,1	94.629	41.001	0,8	238.90.9					

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	697	656	707	617	636	587	663	555	604				5.722
Passagerer ² (tus.)	360	349	424	340	297	265	150	245	339				2.769
Belægning (pct.) ³	51,6	53,2	59,9	55,1	46,7	45,1	22,7	44,2	56,1				48,4

8.3 - Tabel 5

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	736	682	714	610	648	597	633	601	653				5.874
Passagerer ² (tus.)	315	302	336	284	276	245	190	242	286				2.476
Belægning (pct.) ³	42,8	44,3	47,0	46,4	42,6	41,1	29,9	40,2	43,7				42,2

8.3 - Tabel 6

S-tog	2025												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	667	632	686	648	687	679	649	576	573				5.797
Passagerer ² (tus.)	161	157	185	176	166	158	121	154	154				1.432
Belægning (pct.) ³	24,1	24,9	26,9	27,1	24,1	23,2	18,6	26,7	26,9				24,7

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.048	8.765	36,4	44	0	15,2	74,1	32,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	17.424	5.323	30,6	44	0	12,2	48,1	25,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	28.512	3.383	11,9	44	0	1,9	15,7	18,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.852	6.692	30,6	44	0	0,9	52,4	30,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.200	7.406	17,1	132	0	0,6	37,3	15,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	43.524	6.706	15,4	133	0	3,7	35,1	14,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	28.188	4.267	15,1	66	0	3,9	21,1	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	62.388	4.354	7,0	133	0	0,3	17,9	9,1

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	23.904	16.104	67,4	44	1	43,2	123,1	63,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.448	7.188	35,2	44	0	15,5	66,1	33,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.240	6.296	29,6	45	0	11,8	60,4	35,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	19.836	11.502	58,0	43	0	33,6	73,6	55,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	43.200	8.628	20,0	132	0	2,8	94,4	19,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	42.876	11.537	26,9	131	0	9,1	57,7	25,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.384	5.671	26,5	66	0	14,7	34,0	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	53.928	7.199	13,3	128	0	2,8	30,8	16,4

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	38.304	36.862	96,2	88	55	59,9	163,3	72,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	36.396	12.078	33,2	81	0	18,4	80,4	30,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	39.456	12.650	32,1	90	0	12,5	53,4	29,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	38.628	26.158	67,7	100	7	36,9	117,0	67,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	92.340	22.930	24,8	263	0	5,5	51,3	25,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	86.004	28.093	32,7	265	0	11,4	72,8	27,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	55.728	14.869	26,7	172	0	7,1	51,3	23,5
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	36.864	19.631	53,3	97	5	7,1	113,8	52,0

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.580	14.402	61,1	45	0	29,7	75,3	43,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.200	9.390	58,0	50	0	19,0	81,4	53,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.804	7.894	49,9	47	0	10,3	80,4	49,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	26.604	14.761	55,5	59	0	23,3	85,8	46,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	42.732	11.313	26,5	132	0	9,3	45,9	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.084	14.028	33,3	130	0	12,5	52,4	30,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.332	8.437	29,8	87	0	6,0	45,9	29,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	34.308	9.077	26,5	101	0	8,2	47,0	26,5

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.228	26.472	109,3	46	31	83,1	157,4	88,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Børnbyvester	14.904	12.713	85,3	46	19	26,5	129,9	85,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	15.012	13.429	89,5	46	18	46,0	118,1	77,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	24.048	18.881	78,5	46	4	49,1	126,7	67,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.228	18.628	44,1	130	0	24,3	93,3	43,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.732	22.611	52,9	132	0	26,5	75,0	48,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.384	12.164	56,9	66	0	42,7	81,4	55,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	46.476	16.409	35,3	132	0	14,1	69,6	33,6

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	28.512	16.430	57,6	44	0	44,3	85,2	50,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	18.720	5.021	26,8	48	0	18,4	52,4	31,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	22.032	5.020	22,8	45	0	17,9	59,9	22,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.312	12.542	58,8	47	0	39,0	94,4	57,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.768	7.393	17,3	132	0	2,8	38,4	19,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.912	11.589	27,0	132	0	12,5	48,1	24,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Kildedal	Måløv	29.484	4.716	16,0	89	0	1,7	30,8	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	42.444	7.417	17,5	131	0	5,0	33,0	16,8

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.512	33.656	118,0	44	44	104,6	142,9	84,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	19.044	19.177	100,7	49	30	70,5	138,6	100,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.876	19.957	80,2	45	8	61,5	153,6	77,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.732	21.660	87,6	44	15	50,2	154,2	68,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	42.768	19.457	45,5	132	0	25,4	70,7	45,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	42.912	24.607	57,3	132	0	30,8	93,3	38,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	39.960	8.776	22,0	114	0	9,3	49,1	21,1
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	21.384	15.678	73,3	66	3	51,3	153,6	76,9

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belaagte tog	Min. belægnina ⁵	Max. Belægnina ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.512	26.883	94,3	44	1	71,8	101,9	72,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	17.748	13.165	74,2	45	0	53,3	96,5	74,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	26.208	15.797	60,3	50	7	44,3	113,8	58,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	29.448	19.024	64,6	46	2	44,3	116,8	51,8
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	42.588	16.605	39,0	131	0	22,2	63,1	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	42.912	20.952	48,8	132	0	27,6	77,1	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	47.808	8.716	18,2	132	0	6,6	52,4	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	36.936	14.551	39,4	114	0	23,3	80,4	36,0

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	52.740	49.644	94,1	90	29	63,7	151,6	94,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	35.964	19.325	53,7	91	5	8,2	113,8	43,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	36.396	23.172	63,7	90	3	36,2	111,6	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	52.416	35.799	68,3	90	3	44,8	114,9	55,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	85.320	35.676	41,8	263	0	13,6	86,8	36,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	85.968	41.194	47,9	265	0	20,0	73,9	36,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	81.144	16.757	20,7	228	0	5,1	50,2	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	82.620	31.712	38,4	246	0	12,0	78,2	35,7

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	85.284	75.152	88,1	170	84	50,7	150,4	72,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.212	31.925	37,5	179	5	3,9	123,5	36,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	77.544	35.138	45,3	176	9	19,0	111,6	43,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	83.520	56.691	67,9	179	28	36,2	148,3	55,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	171.468	55.359	32,3	528	0	10,3	87,9	29,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	169.056	61.725	36,5	521	0	8,2	76,1	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	125.712	27.017	21,5	360	0	2,5	64,2	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	141.228	47.490	33,6	397	0	6,0	73,9	29,8

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	83.556	64.396	77,1	170	40	34,7	184,9	63,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	75.636	48.378	64,0	172	25	0,6	128,9	55,1
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	73.476	38.850	52,9	174	5	3,9	109,5	47,2
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	84.816	47.630	56,2	179	0	17,9	97,3	50,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	174.564	45.583	26,1	524	0	1,7	89,0	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	169.596	56.630	33,4	523	0	0,6	93,3	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	118.440	33.946	28,7	339	0	0,4	95,5	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	161.028	35.843	22,3	462	0	0,1	53,4	21,8

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	83.952	39.344	46,9	155	4	8,2	113,8	40,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	81.216	53.626	66,0	155	54	0,3	154,7	71,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Svanemøllen	68.112	41.554	61,0	157	25	0,6	131,0	61,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	70.416	36.683	52,1	157	14	7,1	173,3	46,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	155.448	45.400	29,2	465	0	0,6	96,5	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	151.128	43.198	28,6	466	3	0,6	127,8	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	118.764	34.425	29,0	340	2	0,1	109,5	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	152.928	26.000	17,0	439	0	0,1	55,6	15,5

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	30.096	12.962	43,1	65	1	19,0	104,1	42,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.876	23.331	93,8	67	21	16,8	146,1	70,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.708	15.589	71,8	67	17	12,5	136,4	59,5
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	31.356	12.918	41,2	68	0	7,1	69,7	33,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	69.264	17.329	25,0	203	0	0,6	61,0	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	66.456	16.346	24,6	205	0	1,7	53,4	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	39.996	13.389	33,5	116	0	8,7	69,6	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	52.848	7.819	14,8	157	0	0,6	35,1	14,4

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.112	6.341	27,4	43	0	9,3	45,0	23,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.072	14.358	79,4	46	20	24,3	128,9	74,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	14.904	9.242	62,0	46	0	31,9	90,1	51,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	18.216	5.970	32,8	47	0	9,1	69,6	35,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	44.388	10.358	23,3	136	0	2,8	56,7	20,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	44.928	7.617	17,0	138	0	2,8	34,0	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	43.740	6.783	15,5	131	0	5,5	33,0	14,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	40.536	3.834	9,5	115	0	0,6	26,5	8,6

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	24.372	23.207	95,2	44	6	59,9	136,4	43,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	27.540	31.508	114,4	43	35	87,4	207,5	61,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	29.556	26.132	88,4	47	23	65,8	135,1	58,6
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	24.876	22.496	90,4	45	12	72,3	139,1	68,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	44.064	26.950	61,2	132	0	22,2	94,4	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	41.796	25.220	60,3	129	3	31,9	134,2	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	37.440	18.916	50,5	112	2	22,0	111,6	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	45.972	16.028	34,9	133	0	16,8	61,0	16,8

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	24.552	24.922	101,5	44	19	71,2	130,1	77,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.160	31.420	107,8	45	36	92,2	140,7	107,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	27.540	24.040	87,3	43	6	66,4	180,6	66,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Gentofte	Bernstorffsvej	26.964	24.466	90,7	49	19	64,2	197,2	84,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	43.416	27.013	62,2	132	0	24,3	95,5	34,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	41.472	24.142	58,2	128	3	26,5	135,3	33,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	38.880	18.540	47,7	112	2	17,9	109,5	34,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	46.692	15.219	32,6	134	0	13,6	68,5	25,2

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagere ^r	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	25.092	13.100	52,2	40	2	38,9	118,1	40,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	32.220	23.508	73,0	51	6	43,7	184,9	73,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.512	18.665	65,5	44	0	46,4	83,1	58,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	24.084	12.245	50,8	43	0	43,2	87,9	48,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	43.092	20.213	46,9	131	0	16,8	99,8	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	41.940	16.414	39,1	129	1	8,2	104,1	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	39.564	14.590	36,9	115	0	14,7	78,2	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	46.440	7.253	15,6	131	0	6,0	37,3	12,4

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	27.684	11.184	40,4	44	0	31,9	96,5	39,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Høvelte	Allerød	27.684	11.184	40,4	44	0	29,7	96,5	39,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	28.512	18.511	64,9	44	0	46,4	75,0	67,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	29.016	13.953	48,1	47	0	36,7	78,9	49,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	25.020	9.665	38,6	45	0	30,8	67,6	42,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.912	13.641	31,8	130	0	13,6	67,4	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.940	11.812	28,2	129	0	6,0	76,1	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	38.160	10.101	26,5	112	0	11,4	63,1	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	47.088	5.442	11,6	132	0	0,6	24,3	11,9

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belægte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	7.056	3.753	53,2	22	0	33,8	49,1	18,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	7.128	5.175	72,6	22	0	47,0	83,6	47,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	7.128	4.821	67,6	22	0	35,1	75,0	37,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	6.408	3.318	51,8	20	0	24,0	47,0	19,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	14.904	4.342	29,1	46	0	9,3	35,1	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	14.508	3.750	25,8	45	0	8,2	35,1	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	14.472	2.945	20,4	45	0	9,3	23,3	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	14.544	2.268	15,6	45	0	3,9	26,5	8,5

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flintholm				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	14.220	16.552	116,4	44	22	55,6	183,2	102,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	13.932	11.054	79,3	43	1	30,8	107,3	70,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	13.932	9.515	68,3	43	0	40,5	90,1	49,8
15:00:00 - 15:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	19.440	10.975	56,5	60	1	21,1	115,9	56,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	42.624	11.319	26,6	132	0	10,3	41,6	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	42.300	14.073	33,3	131	0	7,1	68,5	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.300	7.373	17,4	131	0	5,0	29,9	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	42.048	7.881	18,7	130	0	5,0	34,0	19,9

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				September 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte toq	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	KB Hallen	16.164	12.834	79,4	50	15	41,6	167,4	79,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Danshøj	Vigerslev Allé	18.756	9.503	50,7	58	1	24,3	126,7	50,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	17.388	7.754	44,6	54	0	17,9	74,1	44,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Ålholm	16.776	8.728	52,0	52	1	23,3	106,2	52,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	42.624	8.476	19,9	132	0	7,1	44,8	18,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	42.300	9.956	23,5	131	0	8,2	50,2	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.300	5.622	13,3	131	0	1,7	23,0	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.048	7.704	18,3	130	0	2,8	35,1	20,3

Bemærkninger

1) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:
Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	September 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	63	61	572	561
Nivå - København H	163	159	1.478	1.456
København H - Kbh. Lufthavn	13	13	137	135
København H - Roskilde	221	220	1.954	1.936
Roskilde - Kbh. Lufthavn	21	20	483	475
Roskilde - Ringsted	123	121	1.136	1.122
København - Køge Nord	190	187	1.665	1.642
Køge Nord - Køge	9	9	82	80
Køge - Næstved	70	67	610	592
Køge Nord - Ringsted	93	91	818	807
Ringsted - Næstved	76	76	689	682
Næstved -Nykøbing F	118	117	1.031	1.020
Roskilde - Holbæk	105	104	937	925
Holbæk - Kalundborg	55	55	484	481
Ringsted - Slagelse	128	126	1.156	1.141
Slagelse - Nyborg	157	155	1.390	1.376
Nyborg - Odense	116	115	1.039	1.029
Odense - Middelfart	238	236	1.967	1.944
Middelfart - Fredericia	35	35	282	279
Middelfart - Kolding	31	30	244	239
Fredericia - Vejle	88	87	842	830
Vejle - Struer ⁴	29	28	276	272
Vejle - Århus H	252	248	2.460	2.421
Aarhus H - Aalborg	213	209	2.440	2.415
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	50	47
Fredericia - Kolding	45	45	434	430
Kolding - Lunderskov	45	45	409	404
Lunderskov - Tinglev	91	90	842	836
Tinglev - Sønderborg	24	24	214	209
Tinglev - Padborg	13	13	117	116
Lunderskov - Esbjerg	114	114	999	986
I alt	2.942	2.906	27.235	26.889

8.4 - Tabel 2

S-tog	September 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	49	48	433	428
Solrød Strand-Hundige	64	64	570	566
Hundige-Dybbølsbro	172	171	1.527	1.514
Høje Taastrup-Glostrup	50	50	478	475
Glostrup-Valby	44	44	417	415
Frederikssund-Ballerup	120	119	1.081	1.073
Ballerup-Valby	83	83	897	894
Valby-Dybbølsbro	36	36	369	368
Dybbølsbro-København H	17	17	162	162
København H-Østerport	68	67	649	643
Østerport-Svanemøllen	56	55	545	540
Svanemøllen - Buddinge	63	63	562	558
Buddinge - Farum	83	82	807	802
Svanemøllen-Hellerup	11	11	212	209
Hellerup-Lyngby	35	35	394	387
Lyngby-Holte	30	30	327	322
Holte-Hillerød	106	104	843	830
Hellerup-Klampenborg	14	14	267	263
Hellerup-Flintholm	43	42	547	542
Flintholm-København Syd	32	31	353	351
I alt	1.176	1.166	11.440	11.342

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
- 2) Realiseret:**
Det realiserede antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.
- 3) Togkilometer:**
Omfatter tog i begge retninger.
- 4) Vejle - Struer:**
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	September 2025			År til dato 2025		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.051	245	11	17.918	2.043	236
Esbjerg	1.026	169	8	8.961	1.472	137
Fredericia	4.568	1.197	39	41.085	8.180	463
Helsingør	2.283	344	62	20.784	3.378	414
Herning	239	34	3	2.172	338	23
Hobro	2.104	222	44	18.825	1.961	186
Holbæk	2.104	554	12	18.693	3.752	195
Holstebro	239	24	27	2.127	304	82
Høje Taastrup	7.336	1.463	61	62.068	15.042	662
Kalundborg	627	167	1	5.474	1.296	34
Københavns Lufthavn	901	202	27	8.140	2.153	237
Kokkedal	4.584	447	102	41.718	4.544	648
Kolding	3.520	1.045	19	31.849	8.604	354
Korsør	2.325	420	12	20.702	4.021	110
København H	10.873	2.027	175	97.470	19.053	1.480
Køge	1.849	309	59	16.212	2.776	482
Køge Nord	3.097	555	56	27.176	4.301	423
Langå	1.191	98	21	10.540	1.163	112
Nyborg	2.601	440	30	23.615	4.442	235
Nykøbing F	1.026	162	6	9.145	1.399	105
Næstved	3.361	348	32	29.682	4.315	386
Odense	4.365	884	37	37.228	8.847	389
Padborg	888	240	5	8.033	2.430	88
Ringsted	6.146	1.073	58	55.885	9.868	615
Roskilde	6.952	1.529	60	60.845	13.097	655
Skanderborg	2.879	380	40	28.772	3.996	534
Slagelse	2.809	506	28	25.318	4.792	294
Struer	120	10	14	1.080	116	49
Sønderborg	290	149	1	2.530	725	59
Tinglev	1.100	344	0	10.056	2.318	89
Vejle	3.409	528	45	32.727	4.802	458
Vordingborg	2.068	187	10	18.029	1.679	210
Østerport	6.646	1.087	181	59.421	9.916	1.184
Aalborg	1.516	197	58	14.037	1.567	341
Aalborg Lufthavn	458	62	33	4.499	650	211
Aarhus H	2.386	378	32	22.596	3.696	487
I alt	99.937	18.026	1.409	895.412	163.036	12.667

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togstrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	September 2025			År til dato 2025		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.001	98	20	57.336	1.084	542
Allerød	6.044	184	87	48.111	1.376	804
Avedøre	6.105	166	75	54.844	1.825	627
Bagsværd	6.102	121	31	59.497	1.172	466
Ballerup	5.980	94	17	59.288	1.215	424
Bernstorffsvej	5.632	229	100	48.603	1.295	1.059
Birkerød	6.044	245	92	48.110	1.456	777
Bispebjerg	7.062	158	43	78.648	1.206	456
Brøndby Strand	6.105	162	69	54.844	1.782	625
Brøndbyøster	5.945	98	35	53.924	920	322
Buddinge	7.004	684	24	65.028	3.379	503
Carlsberg	11.981	255	34	121.769	2.780	873
Charlottenlund	2.445	166	39	46.565	1.146	901
Danshøj	13.063	201	120	135.694	2.043	906
Dybbølsbro	21.650	539	116	207.567	5.499	1.820
Dyssegård	5.942	131	39	57.091	1.243	954
Egedal	5.980	194	35	54.074	1.230	561
Emdrup	7.906	171	38	62.838	1.831	563
Farum	3.042	154	16	29.685	1.394	217
Favrholm	24.176	704	364	192.444	6.440	3.544
Flintholm	13.042	229	86	142.988	2.430	837
Frederikssund	2.998	240	20	27.089	1.386	246
Friheden	6.105	167	74	54.844	1.864	605
Fuglebakken	7.062	128	43	78.648	957	436
Gentofte	5.838	215	85	47.580	1.169	1.067
Glostrup	6.001	98	21	57.336	1.030	482
Greve	6.057	170	67	53.820	1.170	590
Grøndal	7.062	130	42	78.648	946	434
Hareskov	6.102	122	41	59.497	1.201	534
Hellerup	8.125	368	115	145.151	4.293	2.243
Herlev	5.980	85	21	64.485	1.278	450
Hillerød	3.011	159	43	24.030	1.618	397
Holte	6.044	191	85	54.999	1.391	970
Hundige	7.843	278	58	69.657	2.494	716
Husum	5.980	91	24	64.485	1.299	464
Hvidovre	5.945	97	32	53.924	952	317
Høj Taastrup	3.019	108	7	28.822	1.269	254
Ishøj	9.669	298	68	85.798	2.683	966
Islev	5.980	93	26	43.556	760	247
Jersie	6.057	127	70	53.820	915	677
Jyllingevej	5.980	95	26	43.556	757	249
Jægersborg	6.044	186	99	47.861	1.066	1.099
Karlsunde	6.057	157	71	53.820	1.108	621
KB Hallen	7.062	95	100	78.358	890	530
Kildebakke	5.942	121	35	57.091	1.137	965
Kildedal	5.980	100	35	42.121	787	306
Klampenborg	1.212	167	17	23.758	1.105	420
København H	21.639	537	157	207.445	5.740	2.456
København Syd	13.214	447	107	124.998	3.911	1.069
Køge	3.049	140	23	27.104	940	269
Køge Nord	6.057	127	69	53.820	937	665
Langgade	5.980	123	29	43.556	923	237
Lyngby	6.044	181	93	64.582	1.713	1.361
Malmparken	5.980	90	22	64.485	1.221	488
Måløv	5.980	88	34	54.074	1.008	527
Nordhavn	19.934	521	100	195.686	5.974	2.024
Nørrebro	7.062	136	39	78.648	1.060	404
Nørreport	21.642	606	107	207.716	6.251	2.022
Ordrup	2.446	152	39	46.566	1.113	925
Peter Bangs Vej	5.980	123	29	43.556	915	237
Ryparken	12.711	357	52	143.935	3.463	1.120
Rødovre	5.945	90	34	53.924	907	319
Sjælør	9.669	326	81	85.798	2.901	894
Skovbrynet	6.102	116	37	59.497	1.120	516
Skovlunde	5.980	88	22	64.485	1.234	467
Solrød Strand	6.057	135	67	53.820	991	632
Sorgenfri	6.044	167	132	51.062	1.050	1.190
Stengården	6.102	114	35	59.497	1.129	505
Stenløse	5.980	177	36	54.074	1.232	542
Svanemøllen	16.736	467	106	187.272	5.783	2.169
Sydhavn	9.669	311	80	85.798	2.900	891
Taastrup	6.001	101	20	57.322	1.145	688
Valby	11.981	231	32	121.795	2.751	841
Vallensbæk	6.105	155	64	54.844	1.761	612
Vangede	5.942	120	36	57.091	1.162	966
Vanløse	5.980	103	19	64.485	1.372	436
Veksø	5.980	99	35	54.074	1.047	523
Vesterport	21.642	607	112	207.726	6.302	2.088
Vigerslev Allé	7.062	97	106	78.358	909	599
Vinge	23.920	888	168	168.484	4.524	1.688
Virum	6.044	170	125	50.129	960	1.101
Værløse	6.102	119	42	59.497	1.126	660
Ølby	6.057	123	70	53.820	915	777
Ølstykke	5.980	199	29	54.074	1.368	590
Østerport	20.788	574	96	201.711	6.100	1.971
Ålholm	7.062	93	103	78.358	882	537
Årmarken	6.105	172	77	54.844	1.858	611
I alt	699.159	18.539	5.469	6.699.712	166.869	70.683

Bemærkninger

1) Planlagt

Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket

Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	September 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.787
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.713
Passagerudveksling	DSB	1.199
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	1.106
DSB - Driftsledelse	DSB	917
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	821
Banens tilstand	EKSTERN	700
Sporanlæg	BANEDANMARK	646
MG Teknik (projekt)	DSB	453
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	443
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	419
Betjening / Sent signal	BANEDANMARK	324
ERTMS - Onboard	BANEDANMARK	322
Politi	EKSTERN	307
MF teknik (undt. ATC)	DSB	289
I alt		12.446

8.6 - Tabel 3

S-tog	September 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Passagerudveksling	DSB	2.112
Ukendt	ukendt	1.404
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.227
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.197
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	1.034
Politiets arbejde	EKSTERN	1.023
Handicapbefordring	DSB	940
Udefrakommende forhold	EKSTERN	864
Banens tilstand	BANEDANMARK	700
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	631
Sporanlæg	BANEDANMARK	557
Vognkasse	DSB	487
Lokomotivfører følger ikke vejledning	DSB	474
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	426
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	383
I alt		13.459

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	September 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	259
Sporanlæg	BANEDANMARK	170
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	141
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	93
Forst og broer	BANEDANMARK	91
ERTMS - TOB hytter, RBC, CIXL	BANEDANMARK	80
Lokomotivfører fejlbetjening teknik	DSB	68
UKENDT	BANEDANMARK	65
MG Teknik (projekt)	DSB	52
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	37
MF teknik (undt. ATC)	DSB	35
Udefrakommende forhold	EKSTERN	32
Lok-vogne forhold	DSB	20
Politi	EKSTERN	19
Driftslæring	DSB	18
I alt		1.180

8.6 - Tabel 4

S-tog	September 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.359
Udefrakommende forhold	EKSTERN	660
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	325
Ukendt	ukendt	283
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	253
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	226
Politiets arbejde	EKSTERN	223
Vognkasse	DSB	203
Nær ved påkørsel	EKSTERN	139
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	121
Fremføring	DSB	93
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	84
Passagerudveksling	DSB	78
Lokomotivfører følger ikke vejledning	DSB	75
Sporanlæg	BANEDANMARK	74
I alt		4.196

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningssskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur / Toiletbesøg :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj /**Hjælpesystemer og Hjelpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,0	28,8	29,0	26,0	25,5	31,6	29,5	30,4	34,8				29,7
Banedanmark	37,8	54,1	48,8	54,5	56,1	44,6	40,6	46,3	43,2				47,6
Eksterne forhold	30,1	17,1	22,2	19,5	18,4	23,8	29,9	23,3	22,0				22,8

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	43,6	29,4	29,3	48,7	35,6	41,9	34,1	43,4	41,9				38,1
Banedanmark	33,5	62,5	48,0	40,7	52,4	35,7	27,7	28,3	41,2				41,2
Eksterne forhold	22,9	8,1	22,7	10,6	12,0	22,4	38,3	28,3	16,9				20,7

8.7 - Tabel 3

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,7	31,6	43,6	38,7	38,6	33,7	40,1	39,3	40,6				37,3
Banedanmark	33,8	36,2	24,5	21,1	34,4	33,9	39,2	39,3	34,7				34,1
Eksterne forhold	35,5	32,2	31,9	40,2	26,9	32,4	20,7	21,3	24,7				28,6

8.7 - Tabel 4

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	16,0	30,7	38,5	32,0	35,7	16,3	23,7	9,6	21,9				21,4
Banedanmark	21,8	47,4	31,7	47,4	32,2	47,8	61,1	57,5	46,1				42,8
Eksterne forhold	62,2	21,9	29,7	20,5	32,1	35,9	15,2	32,9	32,0				35,8

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	329	357	1.594	10.905	3.575	1.146	13.819	2.466	600				34.791
Uplanlagt ²	181	120	309	330	95	521	602	349	258				2.765
I alt timer	510	477	1.903	11.235	3.670	1.667	14.421	2.815	858	0	0	0	37.556

8.8 - Tabel 2

S-tog	2025												År til dato
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	0	0	149	546	23.815	9.944	7.413	521	661				43.049
Uplanlagt ²	0	25	18	0	36	52	273	561	60				1.025
I alt timer	0	25	167	546	23.851	9.996	7.686	1.082	721	0	0	0	44.074

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktigheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenviisning:

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer

Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	81,3	80,1	79,8	74,6	69,2	68,4	72,1	72,4	75,6				74,6
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	93,8	92,6	93,9	93,3	90,5	89,9	90,1	91,9	93,7				92,2

8.11 - Tabel 3

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (2:59)	94,8	97,2	98,2	97,3	94,5	93,1	94,6	93,0	95,0				95,3
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed (9:59)	98,4	99,5	99,7	99,4	98,4	98,3	98,2	97,6	99,0				98,7

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antallet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

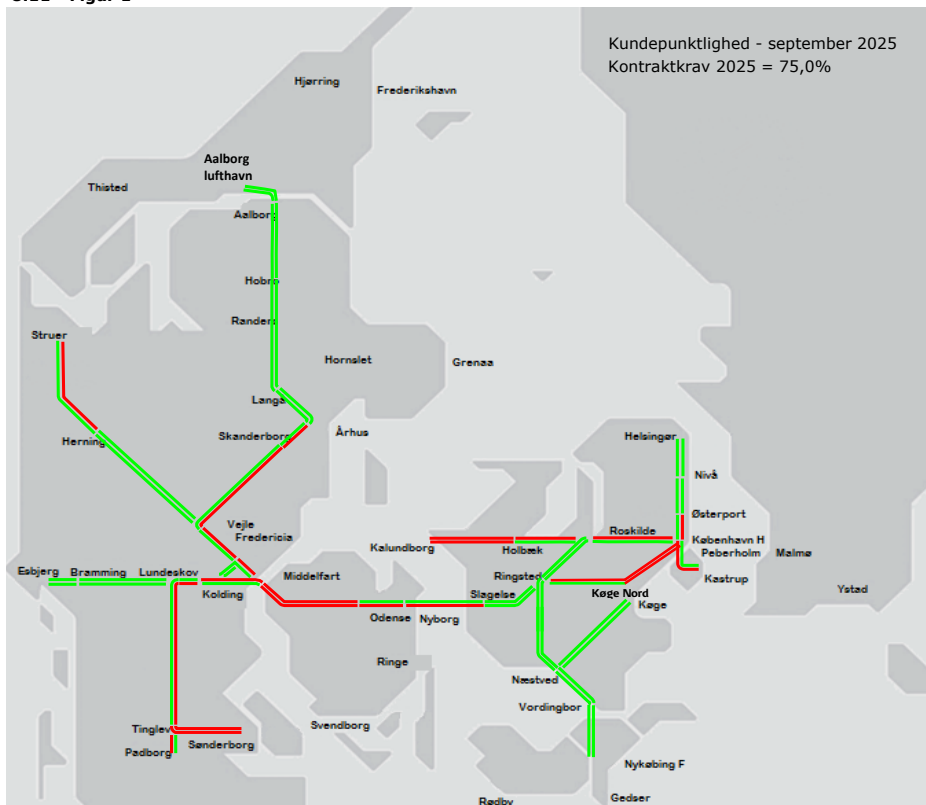
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthensvisning:

8.11 (Kundepunktighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

Litra	2025												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Dobbeltdækkere	65.228	51.465	37.620	40.334	75.188	33.533	39.459	59.119	49.604				47.016
EB	62.587	20.982	27.705	33.083	43.538	114.011	47.437	62.978	29.935				42.043
IC1-vogne	14.835	17.263	13.892	15.616	20.933	14.737	21.819	29.359	21.079				18.050
IC3	28.169	40.560	31.328	29.901	49.938	23.857	27.259	34.367	38.571				32.250
IC4	7.544	11.790	8.578	11.862	7.842	9.286	8.342	9.135	8.279				8.951
IR4	37.137	47.363	73.508	38.875	66.437	42.532	44.601	36.619	50.848				46.097
SA/SE	31.156	30.339	35.556	32.414	39.382	33.726	42.253	33.293	33.148				34.298

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:

Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

September 2025	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	6,00	3,09	9,09	6,52	14	113
EB	3,36	1,27	4,64	7,03	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	4,59	8,77	13,36	2,48	6	96
IC4	4,09	14,73	18,82	13,23	8	68
IR4	1,05	0,77	1,82	4,35	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsume den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	September 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.088	6.878	64.149	62.312
S-tog	1.485	1.483	13.857	13.724

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togtrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.