

MÅNEDS- RAPPORT

MAJ 2025

Rapportindhold

Passagerindtægter.....	3
Antal rejser.....	4
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....	5
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....	6
Belægning - S-tog.....	7
Belægning - S-tog (delstrækninger).....	8
Togkilometer.....	11
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....	12
Ankomster - S-tog.....	13
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	14
Ansvarsfordeling.....	16
Erstatningskørsel med bus.....	17
Kundepunktlighed.....	18
Kundepunktlighed - strækningsopdelt (kort).....	19
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	20
Materiel ude af drift.....	21
Litrakilometer.....	22

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's passagerindtægter for Fjern- og Regionaltog fordelt på billetkategori og geografi, samt passagerindtægter for S-tog. (En opdeling i billetkategorier for S-toget er ikke muligt på grund af indtægtsdelingsmodellen i hovedstadsområdet.)

Kontrakthensigten:

Bilag 9 pkt. 8.1 (Opgørelse af Passagerindtægter)

Særlige forhold:

8.1 - Tabel 1

Sjælland	2025												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	14	12	17	17	19								79
Rejsekort - enkeltrejser ²	12	12	14	14	16								67
Periodekort ³	16	15	18	15	17								80
Rejsekort - Periodekort ⁴	2	2	2	2	2								9
Indenfor takstområde ⁵	5	4	5	5	5								24
Indenfor hovedstadsområdet ⁶	41	50	57	56	63								266
I alt	89	95	113	108	121	0	0	0	0	0	0	0	526

8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2025												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	30	29	37	31	38								165
Rejsekort - enkeltrejser ²	8	8	9	9	10								43
Periodekort ³	10	11	12	10	11								54
Rejsekort - Periodekort ⁴	1	1	1	1	1								6
Indenfor takstområde ⁵	3	2	1	3	3								12
I alt	51	50	61	54	63	0	0	0	0	0	0	0	280

8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2025												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter ¹	104	106	127	125	139								601
Rejsekort - enkeltrejser ²	10	9	12	12	13								56
Periodekort ³	14	15	17	15	16								76
Rejsekort - Periodekort ⁴	0	0	0	0	0								2
I alt	129	130	156	152	168	0	0	0	0	0	0	0	735

8.1 - Tabel 4

Øvrige	2025												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
International ⁷	14	23	19	17	20								93
Indtægter fra ministerium ⁸	14	16	22	22	26								100
Indtægter u/rejser ⁹	-6	-5	-6	-3	-12								-32
I alt	22	34	35	36	33								160

Fjern- og Regionaltog total	291	310	364	350	385	0	0	0	0	0	0	0	1.701
-----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	-------

8.1 - Tabel 5

S-tog	2025												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	161	153	179	166	176								
S-tog total	161	153	179	166	176								836

DSB samlet	452	463	543	516	561								2.536
------------	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	-------

Bemærkninger

1) Billetter:

Omfatter enkeltbilletter, standardbilletter, DSB 1, Orange, Orange Fri, pladsbilletter, tillægsgilletter, cykelbilletter, gruppebilletter, ungdomsbilletter, pensionistbilletter, men ikke billetindtægter i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

2) Rejsekort - enkeltrejser:

Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser - Rejsekort Personligt, Rejsekort Flex, Rejsekort Anonymt - men ikke indtægter fra rejsekortrejser i Hovedstadsområdet og visse lokale takstområder.

3) Periodekort:

Indtægter fra pendlerkort, pensionistkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:

Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:

Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:

International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige.

8) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (unge, pensionister og personer med reduceret mobilitet), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:

Under denne kategori registreres indtægter fra kontroludgifterne. Derudover indgår en række udgifter: 1) Bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet. 2) Udbetaling af Rejsetidsgaranti og udbetaling af loyalitetsbonus

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af rejser med DSB's tog samlet og antallet af rejser fordelt på tællestrækningerne i henholdsvis fjern- og regionaltogstrafikken og S-toastrafikken.

Kontrakthenvi

sinq: Bilag 9 pkt. 8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Sporarbejder ved Høje Taastrup station har medført reduktion af togdrift mellem Roskilde og København /CPH i april måned.

8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2025												
Samlet antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltog	4.491	4.456	4.984	4.847	5.268								24.047
S-tog	8.972	8.626	10.033	9.344	9.934								46.909
DSB total	13.463	13.083	15.017	14.191	15.202	0	0	0	0	0	0	0	70.956

8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	94	89	102	120	123								528
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	43	42	44	23	45								197
København H-Helsingør	494	472	546	536	643								2.690
København H-Høje Taastrup	895	905	1.094	987	1.063								4.943
Høje Taastrup-Roskilde	929	941	1.148	997	1.100								5.115
Roskilde-Ringsted	424	417	553	458	511								2.363
KøbenhavnH-Køge Nord	799	799	799	878	935								4.210
Køge Nord-Ringsted	670	676	679	745	792								3.562
Ringsted-Næstved	203	195	221	210	232								1.061
Næstved-Nykøbing F	117	112	120	110	138								597
Roskilde-Holbæk	276	258	300	293	324								1.452
Holbæk-Kalundborg	78	76	87	84	89								414
Køge Nord-Næstved	87	82	86	87	98								439
Ringsted-Slagelse	790	805	904	891	963								4.353
Slagelse-Korsør	709	729	816	811	875								3.940
Korsør-Nyborg	695	713	794	792	854								3.847
Nyborg-Odense	668	687	763	758	813								3.688
Odense-Middelfart	557	575	634	537	632								2.934
Middelfart-Fredericia	382	383	424	372	441								2.002
Fredericia-Vejle	418	406	458	479	479								2.240
Vejle-Horsens	379	369	422	421	435								2.026
Horsens-Skanderborg	385	379	434	438	442								2.078
Skanderborg-Aarhus H	376	370	418	391	412								1.966
Aarhus H-Langå	150	157	173	177	203								861
Langå-Randers	143	151	165	161	186								806
Randers-Hobro	118	125	136	133	157								669
Hobro-Aalborg	125	129	142	139	162								697
Aalborg-Lindholm	12	11	12	12	16								63
Lindholm-Aalborg Lufthavn	5	4	5	5	6								25
Fredericia-Taulov	121	119	136	161	178								714
Middelfart-Taulov	134	149	164	123	143								712
Taulov-Kolding	258	267	300	288	325								1.438
Kolding-Lunderskov	218	212	237	238	273								1.177
Lunderskov-Tinglev	114	119	131	153	157								672
Tinglev-Sønderborg	19	20	21	22	24								105
Tinglev-Padborg	71	74	83	100	105								432
Lunderskov-Bramming	96	89	100	64	108								458
Bramming-Esbjerg	77	70	80	51	82								359
Vejle-Herning ³	21	22	22	22	25								112
Herning-Holstebro ³	14	14	14	15	16								73
Holstebro-Struer ³	7	7	7	7	7								35

8.2 - Tabel 3

S-tog	2025												
Rejsende pr. strækning (tusinde) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.225	5.058	5.850	5.468	5.801								27.402
Svanemøllen-Farum	944	880	1.020	943	1.257								5.044
Valby-Frederikssund	1.632	1.583	1.814	1.699	1.940								8.668
Hellerup-Hillerød	1.707	1.643	1.922	1.783	1.314								8.368
Valby-Høje Taastrup	1.282	1.238	1.411	1.304	1.475								6.711
Hellerup-Klampenborg	260	255	307	312	382								1.515
Dybbølsbro-Køge	1.618	1.547	1.848	1.708	1.838								8.559
Hellerup - København Syd	1.183	1.109	1.289	1.168	1.232								5.981

Bemærkninger

1) Samlet antal rejser

Det samlede antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske - og automatiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og et automatisk passagertællingssystem (APS) (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer

På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

N.B. En rejse med DSB finder både med Fjern- og Regionaltog og med S-tog i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

Belægning i Fjern- og Regionaltog

Rapporteringsindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden for den samlede fjern- og regionaltogtrafik.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:
Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	231.625	209.232	218.516	194.034	216.856								1.070.263
Passagerer ² (tus.)	106.749	101.401	113.123	101.635	115.186								538.094
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,3	3,3	4,7	6,8	6,3								4,6%

8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	695.166	620.452	683.296	656.930	690.283								3.346.127
Passagerer ² (tus.)	216.703	221.265	247.939	249.792	273.285								1.208.984
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7	1,5	1,7	2,7	3,3								1,9%

Bemærkninger
1) Siddepladskapacitet: Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.
2) Passagerer: Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.
3) Andel overbelagte tog: Andelen af tællestrækninger hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på tællestrækning i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på tællestrækningen.

Belægning i Fjern- og Regionaltog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser antallet af siddepladser, antallet af passagerer og andelen af overbelagte tog i og uden for myldretiden fordelt på tællestrækninger.

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltog:

Togtrafikken skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange. (Kontraktens pkt. 2.1.1).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltog	Maj 2025						År til dato 2025					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³	Sidde-pladser ¹	Passa-gerer ²	Overbe-lægn. % ³
Helsingør - København H	225.707	116.915	5,4	749.975	196.228	2,1	1.108.425	526.853	4,1	3.663.892	789.685	1,0
København H - Helsingør	233.536	107.407	6,7	752.276	222.061	2,5	1.148.884	485.811	5,1	3.680.604	887.851	1,2
København H - Københavns Lufthavn	53.284	12.319	0,0	232.905	47.541	1,5	256.168	52.525	0,2	1.091.894	202.861	0,7
Københavns Lufthavn - København H	59.038	12.195	1,0	244.144	50.473	0,7	273.380	48.114	0,8	1.132.828	214.676	0,4
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	21.862	9.214	2,0	38.651	8.402	0,0	113.836	41.382	0,7	203.700	38.780	0,1
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	25.384	13.225	2,0	42.445	13.695	1,9	120.537	54.319	1,1	223.355	62.776	1,2
København H - Høje Taastrup	285.401	175.931	7,0	958.910	367.568	4,2	1.478.761	895.222	6,9	4.859.674	1.634.202	2,7
Høje Taastrup - København H	307.503	185.406	11,0	911.287	332.446	5,0	1.559.626	914.541	9,4	4.662.676	1.483.539	2,3
Høje Taastrup - Roskilde	314.831	190.457	8,7	999.934	372.057	4,2	1.626.344	957.309	7,4	5.078.841	1.647.418	2,6
Roskilde - Høje Taastrup	331.266	187.792	9,1	964.127	346.701	4,5	1.680.281	925.447	8,2	4.923.471	1.546.660	2,1
Roskilde - Ringsted	165.782	75.469	6,6	563.908	186.290	3,1	844.954	388.176	4,1	2.697.641	811.484	2,5
Ringsted - Roskilde	168.446	75.793	5,0	537.051	171.485	3,5	830.763	362.377	5,4	2.615.281	771.336	1,9
København - Køge Nord	240.428	159.053	12,6	676.484	307.052	2,9	1.159.443	719.647	8,8	3.305.636	1.389.861	2,2
Køge Nord - København	248.590	158.666	9,7	684.325	309.847	4,2	1.208.296	718.207	6,3	3.331.920	1.381.362	2,4
Køge Nord - Ringsted	170.007	127.787	13,8	432.409	262.477	4,7	810.114	580.008	10,4	2.093.934	1.192.052	3,4
Ringsted - Køge Nord	171.215	128.218	12,0	446.682	267.215	6,5	818.384	563.751	7,7	2.169.806	1.202.729	3,6
Ringsted - Næstved	122.195	40.927	4,6	383.624	78.077	1,9	600.730	194.858	4,7	1.910.405	351.706	1,3
Næstved - Ringsted	124.877	34.539	2,0	371.675	76.690	3,1	623.344	159.673	1,3	1.861.912	347.001	1,7
Næstved - Nykøbing F	50.887	21.509	3,2	155.379	47.148	0,4	239.335	97.654	2,4	733.558	195.952	0,3
Nykøbing F - Næstved	41.676	16.813	2,4	181.782	52.387	0,9	202.189	78.899	1,8	857.679	222.428	0,5
Roskilde - Holbæk	139.023	59.106	4,0	389.764	108.180	1,3	719.934	284.417	2,0	1.898.577	461.597	0,8
Holbæk - Roskilde	141.113	57.714	3,1	393.972	99.489	0,9	704.525	276.867	1,7	1.909.342	429.456	0,7
Holbæk - Kalundborg	54.539	16.215	1,2	134.109	29.847	1,5	278.023	79.834	0,5	637.040	132.229	0,8
Kalundborg - Holbæk	30.030	12.781	4,8	158.467	30.270	0,4	152.051	57.332	1,8	768.300	144.179	0,2
Køge Nord- Næstved ⁶	68.560	19.656	0,5	242.391	30.424	0,3	344.970	90.902	0,4	1.182.886	132.945	0,1
Næstved - Køge Nord ⁶	71.427	18.227	0,5	243.736	29.379	0,3	349.160	85.130	0,6	1.170.150	129.732	0,2
Ringsted - Slagelse	208.896	139.461	11,6	609.409	338.343	4,5	1.034.822	646.929	6,0	2.881.118	1.516.696	3,2
Slagelse - Ringsted	197.165	137.146	9,9	623.926	344.770	5,5	953.482	615.489	7,3	2.994.703	1.551.471	2,8
Slagelse - Korsør	214.923	125.969	6,5	568.061	309.821	3,7	1.071.936	588.434	3,8	2.660.911	1.374.706	2,3
Korsør - Slagelse	196.145	123.867	7,9	596.916	312.402	4,0	945.901	553.289	6,1	2.854.432	1.402.626	2,0
Korsør - Nyborg	214.719	122.366	5,9	567.625	301.975	3,6	1.070.395	568.542	3,6	2.657.721	1.337.404	2,1
Nyborg - Korsør	186.499	118.614	8,3	606.140	308.431	3,6	896.602	534.196	6,1	2.898.858	1.385.345	1,8
Nyborg - Odense	209.815	117.704	6,7	571.623	284.710	3,2	1.043.331	550.770	4,7	2.685.110	1.271.019	1,8
Odense - Nyborg	179.541	109.727	7,2	612.698	297.334	3,4	886.689	503.422	5,3	2.910.085	1.342.325	1,8
Odense - Middelfart	172.127	85.787	2,6	481.260	223.588	3,8	883.225	411.170	2,0	2.487.466	1.023.684	1,8
Middelfart - Odense	142.027	84.951	5,9	510.345	235.302	3,7	739.991	407.774	4,4	2.641.207	1.076.329	1,7
Middelfart - Fredericia	120.583	58.653	2,9	349.566	155.031	3,4	626.991	267.068	1,5	1.898.961	704.727	1,3
Fredericia - Middelfart	103.760	58.657	7,3	366.952	166.713	4,2	546.639	269.942	3,3	1.980.730	749.690	1,6
Middelfart - Taulov	40.063	17.864	0,0	115.361	53.931	2,4	204.494	95.396	1,2	581.571	256.958	1,8
Taulov - Middelfart	32.486	17.460	2,0	121.768	53.379	1,6	190.673	99.733	3,7	606.726	255.691	1,4
Taulov - Kolding	82.700	39.460	4,8	305.624	124.481	2,5	414.455	187.912	3,6	1.407.013	524.626	1,3
Kolding - Taulov	80.045	39.955	4,6	306.405	121.117	2,1	394.178	190.380	3,6	1.433.701	531.494	1,6
Fredericia - Vejle	100.232	58.025	9,9	338.577	178.886	7,1	476.663	274.374	8,1	1.635.243	829.220	5,4
Vejle - Fredericia	113.380	65.850	8,4	331.663	175.215	8,0	549.520	309.628	6,2	1.597.680	817.184	5,8
Vejle - Horsens	98.354	56.764	8,4	315.630	159.382	5,0	483.417	265.918	5,6	1.516.227	738.120	3,4
Horsens - Vejle	104.924	60.634	7,8	319.938	156.588	5,4	506.024	289.053	4,8	1.536.790	723.805	3,8
Horsens - Skanderborg	98.643	56.065	11,4	315.341	160.920	5,0	482.281	266.796	6,2	1.517.159	749.791	3,4
Skanderborg - Horsens	105.295	63.398	7,6	319.718	159.902	6,3	508.401	313.626	5,2	1.534.360	738.270	3,7
Skanderborg - Aarhus H	81.452	53.936	12,8	270.139	147.356	5,1	453.058	263.185	5,9	1.422.720	698.274	3,1
Aarhus H - Skanderborg	79.944	55.835	9,6	286.459	153.255	6,0	429.214	275.292	5,1	1.496.439	719.662	3,5
Aarhus H - Langå	44.847	26.598	11,0	159.154	73.451	3,5	195.998	114.175	7,3	722.233	309.856	2,4
Langå - Aarhus H	47.414	28.809	6,8	157.191	74.178	4,3	216.383	127.443	5,7	700.036	309.192	2,5
Langå - Randers	44.998	24.692	8,1	158.701	67.879	2,7	195.696	109.688	6,1	734.162	291.949	1,9
Randers - Langå	47.414	23.795	3,4	157.191	69.444	3,5	216.081	111.206	3,1	717.703	293.059	2,1
Randers - Hobro	44.998	19.721	2,9	157.946	58.227	2,2	196.904	85.483	1,7	744.732	246.334	0,9
Hobro - Randers	44.696	19.012	1,0	161.268	60.210	2,8	201.434	87.925	1,7	750.319	249.094	1,1
Hobro - Aalborg	44.394	21.836	2,4	156.285	57.723	2,0	201.736	97.525	1,6	740.353	245.496	0,7
Aalborg - Hobro	41.676	17.771	0,0	162.627	64.881	3,6	185.277	83.374	0,7	767.080	270.256	1,5
Aalborg Lindholm	19.932	2.051	0,0	80.181	7.084	0,0	92.865	9.859	0,0	356.511	25.939	0,0
Lindholm-Aalborg	19.932	1.413	0,0	79.879	5.125	0,0	93.016	6.973	0,0	354.850	20.701	0,0
Lindholm-Aalborg Lufthavn	19.932	925	1,0	79.728	2.773	0,0	92.865	3.530	0,2	355.907	10.901	0,0
Aalborg Lufthavn-Lindholm	19.93											

Belægning i S-tog

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser, antallet af passagerer samt belægningsprocenten i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

S-Togstrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 4

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	697	656	707	617	636								3.313
Passagerer ² (tus.)	360	349	424	340	297								1.770
Belægning (pct.) ³	51,6	53,2	59,9	55,1	46,7								53,4

8.3 - Tabel 5

S-tog	2025												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	736	682	714	610	648								3.390
Passagerer ² (tus.)	315	302	336	284	276								1.513
Belægning (pct.) ³	42,8	44,3	47,0	46,4	42,6								44,6

8.3 - Tabel 6

S-tog	2025												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladser ¹ (tus.)	667	632	686	648	687								3.320
Passagerer ² (tus.)	161	157	185	176	166								845
Belægning (pct.) ³	24,1	24,9	26,9	27,1	24,1								25,5

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest passagerer.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-tog opdelt på delstrækninger

Rapporteringsindhold:

Tabellerne viser det udbudte antal siddepladser og antal passagerer, samt belægningsprocenten i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for S-tog:

Togtrafikken skal - så vidt det er muligt med det indkøbte rullende materiel og den eksisterende infrastruktur - tilrettelægges således, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer. (Kontraktens pkt. 2.1.2).

Særlige forhold:

8.3 - Tabel 7

Køge - Solrød Strand				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.692	7.564	38,4	43	0	8,2	65,8	38,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.608	4.132	30,4	42	0	2,8	49,1	31,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.284	3.230	24,3	41	0	9,3	49,1	24,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.680	6.371	46,6	40	0	9,6	76,1	46,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.560	6.645	15,3	126	0	4,9	33,0	14,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.500	6.390	15,8	125	0	5,0	27,6	15,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	26.568	4.642	17,5	82	0	0,6	28,7	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	41.472	4.534	10,9	121	0	0,6	30,8	11,4

8.3 - Tabel 8

Solrød Strand - Hundige				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	19.368	13.577	70,1	42	2	17,9	101,6	73,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.284	5.271	39,7	41	0	10,3	54,5	40,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.284	5.550	41,8	41	0	20,0	64,2	41,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	17.280	11.792	68,2	43	2	31,9	137,7	55,7
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	40.500	8.190	20,2	125	0	8,2	40,5	20,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	41.148	11.072	26,9	127	0	10,3	42,7	26,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	5.912	29,0	63	0	2,8	47,0	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	41.652	7.709	18,5	122	0	2,8	48,1	18,7

8.3 - Tabel 9

Hundige - Dybbølsbro				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	København Syd	44.676	30.052	67,3	81	11	38,4	120,5	73,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	30.024	8.255	27,5	78	0	7,1	47,0	30,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	33.012	10.825	32,8	83	0	20,0	76,1	32,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København Syd	Åmarken	41.508	23.925	57,6	89	0	14,6	99,8	63,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	104.688	22.572	21,6	248	0	0,6	73,9	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	101.952	24.227	23,8	239	0	7,1	57,7	28,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	København Syd	82.116	12.554	15,3	180	0	0,3	64,2	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	93.204	19.200	20,6	222	0	0,7	52,4	24,1

8.3 - Tabel 10

Høje Taastrup - Glostrup				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	26.712	13.799	51,7	61	1	14,7	175,2	49,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.880	9.040	43,3	64	0	11,4	90,1	43,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.584	8.407	42,9	59	1	10,3	116,3	49,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.212	10.935	49,2	54	3	21,1	125,2	44,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	49.716	11.470	23,1	127	0	5,5	44,8	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.492	12.883	32,6	122	0	16,8	50,2	31,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.216	8.476	31,1	83	0	0,6	76,1	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	43.956	9.108	20,7	125	0	6,3	39,4	18,7

8.3 - Tabel 11

Glostrup - Valby				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.568	23.144	87,1	61	20	39,4	178,4	87,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	22.824	12.624	55,3	62	1	21,1	107,3	55,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.448	13.652	66,8	60	14	3,6	160,1	66,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	26.136	17.194	65,8	61	3	26,5	122,4	67,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.788	18.816	46,1	126	0	31,9	93,3	44,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.788	21.628	53,0	126	0	22,2	78,2	50,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.736	11.874	57,3	63	1	0,6	133,2	56,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	45.360	16.151	35,6	126	0	10,9	72,8	33,8

8.3 - Tabel 12

Frederikssund - Ballerup				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	26.568	14.297	53,8	42	0	21,1	70,7	52,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	5.070	37,3	42	0	13,6	62,1	36,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.608	5.055	37,2	42	0	28,7	52,4	37,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.880	11.642	55,8	41	2	33,5	231,2	55,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.824	8.190	20,1	126	0	3,9	47,0	19,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.644	11.215	27,6	125	0	13,6	51,3	25,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.272	5.031	19,9	78	0	3,9	37,3	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	39.312	8.112	20,6	119	1	9,3	101,9	16,5

8.3 - Tabel 13

Ballerup - Flintholm				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	33.696	28.574	84,8	63	14	53,4	127,8	85,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	20.412	18.938	92,8	63	34	31,9	143,9	89,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.996	18.283	83,1	59	17	33,0	153,6	77,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	27.072	20.053	74,1	59	5	29,7	205,4	67,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.940	20.843	34,8	185	1	6,0	104,1	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.084	23.723	39,5	185	0	5,0	81,5	36,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	34.524	8.796	25,5	99	0	3,3	62,8	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	33.372	16.926	50,7	103	1	21,1	201,0	40,8

8.3 - Tabel 14

Flintholm - Valby				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	33.048	21.691	65,6	62	0	33,0	92,2	67,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	20.088	12.662	63,0	62	0	17,9	92,2	60,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	22.176	13.339	60,2	60	3	28,7	110,5	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	31.212	17.179	55,0	62	3	24,3	175,4	49,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	60.696	17.745	29,2	186	0	8,2	73,9	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	60.084	19.470	32,4	185	0	1,7	71,8	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	41.040	8.442	20,6	120	0	3,4	62,1	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	33.696	14.834	44,0	103	1	9,3	161,2	35,9

8.3 - Tabel 15

Valby - Dybbølsbro				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	56.160	42.710	76,1	123	29	37,3	188,1	74,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	42.912	18.608	43,4	122	2	11,4	107,3	43,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	43.128	22.198	51,5	120	2	4,4	128,9	50,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	58.320	32.454	55,6	121	5	7,1	176,1	54,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	101.376	35.939	35,5	312	0	8,2	75,0	35,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	100.872	38.477	38,1	311	0	1,7	89,0	35,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	74.304	16.549	22,3	213	0	0,4	59,9	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	77.652	31.585	40,7	229	0	11,4	84,7	40,7

8.3 - Tabel 16

Dybbølsbro - København H				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	100.044	61.926	61,9	204	19	31,9	176,3	64,9
08:20:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	84.168	27.723	32,9	206	1	5,0	100,8	32,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	74.772	32.676	43,7	191	1	8,2	109,5	43,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	95.580	50.725	53,1	209	4	8,2	168,7	55,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	196.668	55.471	28,2	558	0	8,2	91,2	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	201.528	58.166	28,9	545	0	3,9	89,0	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	131.256	24.904	19,0	346	0	1,9	71,8	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	168.768	48.099	28,5	442	0	0,7	76,1	29,4

8.3 - Tabel 17

København H - Østerport				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	101.520	54.259	53,4	208	16	17,9	151,5	53,4
08:20:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	75.492	41.317	54,7	205	19	0,3	162,3	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	76.932	36.148	47,0	199	4	3,9	117,0	48,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	93.132	42.746	45,9	207	1	3,3	111,6	49,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	195.300	45.156	23,1	549	0	0,6	71,1	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	201.240	53.851	26,8	547	0	3,9	82,5	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	124.560	33.179	26,6	329	0	5,1	69,6	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	København H	177.840	36.348	20,4	470	0	1,7	56,7	19,9

8.3 - Tabel 18

Østerport - Svanemøllen				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	86.832	34.703	40,0	186	0	14,1	98,7	40,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	84.312	47.896	56,8	185	19	4,8	181,6	62,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.676	38.214	53,3	184	8	8,2	133,2	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	78.696	31.894	40,5	184	1	9,2	111,6	47,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	194.796	44.591	22,9	539	0	1,7	81,9	25,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	200.880	41.854	20,8	545	0	0,6	56,7	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Svanemøllen	131.868	32.769	24,8	350	0	3,9	77,1	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	169.812	26.582	15,7	447	0	0,6	45,9	15,3

8.3 - Tabel 19

Svanemøllen - Buddinge				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	38.196	12.566	32,9	81	1	7,0	100,8	37,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	33.012	22.645	68,6	84	22	3,5	179,5	68,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	26.568	16.788	63,2	77	12	11,4	138,6	62,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	27.864	11.866	42,6	85	2	0,6	125,6	42,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	75.672	18.289	24,2	235	0	0,6	78,0	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	78.048	16.767	21,5	241	0	0,6	58,8	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	49.788	13.488	27,1	143	0	6,0	69,6	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	63.576	8.506	13,4	187	0	0,6	38,4	14,9

8.3 - Tabel 20

Buddinge - Farum				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	28.656	8.150	28,4	61	0	8,2	76,1	29,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.176	16.166	72,9	60	14	16,8	132,1	72,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.144	11.843	65,3	57	5	22,2	114,9	63,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	18.432	7.987	43,3	56	1	16,8	104,1	43,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	58.500	13.601	23,2	182	0	5,0	79,0	22,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	59.256	11.265	19,0	183	0	2,8	40,5	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	59.256	9.407	15,9	175	0	0,6	37,3	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	51.516	5.968	11,6	148	0	1,4	31,9	9,4

8.3 - Tabel 21

Svanemøllen - Hellerup				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.092	18.070	34,7	105	0	2,5	94,4	34,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	52.272	24.852	47,5	104	1	12,5	151,8	58,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	41.652	20.106	48,3	101	0	13,6	98,7	53,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	44.064	16.868	38,3	101	2	7,6	127,8	46,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	118.512	23.583	19,9	305	0	2,8	52,4	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	122.364	22.020	18,0	303	0	1,7	54,5	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	82.080	17.379	21,2	207	0	0,6	75,0	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	101.088	14.836	14,7	246	0	0,6	45,9	14,0

8.3 - Tabel 22

Hellerup - Lyngby				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.592	16.991	57,4	63	2	20,0	131,0	68,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	29.448	19.583	66,5	62	0	10,3	97,6	77,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.744	15.081	49,1	59	1	12,5	121,3	49,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.504	15.798	57,4	61	3	19,0	146,1	77,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	78.984	18.475	23,4	183	0	2,8	57,7	30,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	82.188	17.365	21,1	180	0	0,6	56,7	28,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	30.240	12.884	42,6	81	1	7,6	100,8	42,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	61.272	11.755	19,2	125	0	1,9	48,1	19,2

8.3 - Tabel 23

Lyngby - Holte				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over- belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	23.148	6.762	29,2	44	0	8,2	81,5	37,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	23.004	13.428	58,4	43	0	7,1	76,1	64,8
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	24.444	11.032	45,1	46	0	16,8	75,5	45,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	19.764	7.892	39,9	43	0	13,6	82,5	39,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	62.928	11.782	18,7	128	0	4,1	49,1	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	61.308	9.153	14,9	125	0	1,7	48,1	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	56.664	9.815	17,3	115	0	3,9	47,0	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	64.008	4.668	7,3	125	0	0,3	25,4	11,3

8.3 - Tabel 24

Holte - Hillerød				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	1.116	505	45,3	2	0	40,0	58,6	51,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	936	741	79,2	2	0	62,7	73,8	86,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	1.584	847	53,5	3	0	45,4	53,7	61,7
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	1.584	636	40,2	3	0	28,1	42,9	40,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	1.944	656	33,8	6	0	25,4	34,0	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	1.944	722	37,2	6	0	25,4	48,1	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	1.944	544	28,0	6	0	29,7	34,0	20,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	2.088	289	13,8	5	0	9,8	34,0	13,8

8.3 - Tabel 25

Hellerup - Klampenborg				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.224	2.921	15,2	42	0	7,6	31,9	15,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	22.968	6.331	27,6	42	0	13,6	42,1	27,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.256	6.040	42,4	43	0	12,5	78,2	36,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.576	3.338	18,0	41	0	3,9	42,7	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	38.880	8.277	21,3	120	0	5,0	41,6	16,5
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.824	5.532	13,6	126	0	2,8	30,8	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.424	5.542	15,6	108	0	0,6	59,9	11,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	39.348	3.886	9,9	120	0	0,6	27,6	6,5

8.3 - Tabel 26

Hellerup - Flitholm				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.368	15.803	81,6	82	29	21,1	173,3	85,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.404	10.574	54,5	81	3	26,5	114,4	56,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.908	8.937	44,9	82	0	12,5	92,8	46,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.224	9.932	51,7	81	6	28,7	134,0	52,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	58.140	12.397	21,3	245	0	3,9	51,5	20,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	57.672	14.268	24,7	243	0	6,0	75,1	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.824	7.361	18,0	126	0	6,0	35,1	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	40.824	8.783	21,5	126	0	8,2	41,6	20,9

8.3 - Tabel 27

Flintholm - København Syd				Maj 2025							År til dato 2025
Spidsperiode ¹	Tidsperiode	Fra Station ²	Til Station ²	Antal siddepladser ³	Antal passagerer	Belægning (pct) ⁴	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁵	Max. Belægning ⁵	Belægning (pct) ⁴
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ålholm	KB Hallen	19.368	13.438	69,4	82	25	20,0	173,4	69,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ålholm	Danshøj	19.224	8.252	42,9	81	0	8,2	90,8	42,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	19.584	7.359	37,6	81	2	10,3	147,8	38,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.944	8.871	44,5	86	5	19,0	104,5	46,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	58.320	10.676	18,3	245	0	1,7	53,5	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	57.528	11.402	19,8	242	0	2,8	67,2	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.824	6.161	15,1	126	0	0,6	43,7	14,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	41.472	9.555	23,0	128	0	9,3	66,4	22,0

Bemærkninger

1) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

2) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

3) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænke.

4) Belægning:

Belægningen er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

5) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvi sning:

Bilag 9 pkt. 8.4 (Antal planlagte og realiserede togkilometer)

Særlige forhold:

8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Maj 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	66	64	319	314
Nivå - København H	169	167	824	814
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	77	77
København H - Roskilde	219	215	1.120	1.110
Roskilde - Kbh. Lufthavn	18	17	434	429
Roskilde - Ringsted	133	130	643	636
København - Køge Nord	183	181	894	881
Køge Nord - Køge	9	9	45	44
Køge - Næstved	69	67	336	325
Køge Nord - Ringsted	89	88	437	431
Ringsted - Næstved	78	76	381	376
Næstved -Nykøbing F	120	120	564	558
Roskilde - Holbæk	107	104	518	511
Holbæk - Kalundborg	56	55	270	268
Ringsted - Slagelse	132	130	635	629
Slagelse - Nyborg	163	161	782	775
Nyborg - Odense	120	120	580	575
Odense - Middelfart	198	196	1.063	1.055
Middelfart - Fredericia	28	28	158	156
Middelfart - Kolding	23	23	128	126
Fredericia - Vejle	96	95	477	470
Vejle - Struer ⁴	32	32	155	152
Vejle - Århus H	275	271	1.409	1.388
Aarhus H - Aalborg	301	299	1.469	1.455
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	6	29	28
Fredericia - Kolding	53	53	239	237
Kolding - Lunderskov	47	47	220	218
Lunderskov - Tinglev	97	96	450	447
Tinglev - Sønderborg	25	25	120	119
Tinglev - Padborg	14	14	60	60
Lunderskov - Esbjerg	118	117	535	529
I alt	3.061	3.023	15.371	15.194

8.4 - Tabel 2

S-tog	Maj 2025		År til dato 2025	
Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	50	49	238	235
Solrød Strand-Hundige	65	65	313	311
Hundige-Dybbølsbro	172	170	842	835
Høje Taastrup-Glostrup	56	56	272	270
Glostrup-Valby	49	49	237	237
Frederikssund-Ballerup	123	121	595	592
Ballerup-Valby	107	106	530	528
Valby-Dybbølsbro	44	44	214	214
Dybbølsbro-København H	19	19	92	92
København H-Østerport	76	75	369	366
Østerport-Svanemøllen	66	65	310	307
Svanemøllen - Buddinge	75	74	284	282
Buddinge - Farum	106	106	427	425
Svanemøllen-Hellerup	28	27	148	145
Hellerup-Lyngby	48	47	274	270
Lyngby-Holte	25	25	215	212
Holte-Hillerød	4	4	423	420
Hellerup-Klampenborg	36	35	172	170
Hellerup-Flintholm	73	73	358	356
Flintholm-København Syd	46	46	223	222
I alt	1.268	1.256	6.536	6.489

Bemærkninger
1) Planlagt: Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.
2) Realiseret: Det realiserede antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.
3) Togkilometer: Omfatter tog i begge retninger.
4) Vejle - Struer: På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

Antal ankomster Fjern- og Regionaltog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:

8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog Registreringsstation	Maj 2025			År til dato 2025		
	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Bramming	2.110	304	18	9.598	1.004	112
Esbjerg	1.053	190	9	4.801	702	66
Fredericia	4.595	1.044	37	22.996	3.755	244
Helsingør	2.398	632	58	11.604	1.949	203
Herning	249	49	5	1.199	166	19
Hobro	2.129	199	11	10.477	988	83
Holbæk	2.142	575	45	10.361	2.073	126
Holstebro	249	35	7	1.154	168	33
Høje Taastrup	7.063	2.777	135	35.677	9.030	349
Kalundborg	627	209	4	3.054	619	19
Københavns Lufthavn	980	324	15	4.784	1.181	82
Kokkedal	4.798	852	88	23.272	2.575	285
Kolding	3.652	1.097	23	17.218	4.135	175
Korsør	2.393	485	7	11.598	1.897	43
København H	10.957	2.771	167	53.894	10.305	728
Køge	1.838	379	52	8.902	1.611	272
Køge Nord	2.948	592	26	14.547	2.108	214
Langå	1.203	131	8	5.735	618	57
Nyborg	2.720	551	16	13.274	2.241	104
Nykøbing F	1.017	245	10	5.039	726	73
Næstved	3.400	856	54	16.252	2.677	239
Odense	3.916	1.050	30	20.280	4.222	159
Padborg	878	260	13	4.119	1.138	43
Ringsted	6.354	1.414	116	30.672	4.988	310
Roskilde	6.958	2.165	136	34.550	7.120	354
Skanderborg	3.018	404	58	16.576	1.944	278
Slagelse	2.914	631	29	14.229	2.330	127
Struer	124	14	4	593	63	18
Sønderborg	251	66	0	1.392	329	5
Tinglev	1.158	254	0	5.550	1.118	21
Vejle	3.731	528	44	18.497	2.397	250
Vordingborg	2.108	320	13	9.792	907	109
Østerport	6.769	1.593	122	32.859	5.488	531
Aalborg	1.646	164	34	7.976	817	155
Aalborg Lufthavn	571	80	24	2.633	346	99
Aarhus H	2.197	299	61	12.800	1.762	262
I alt	101.114	23.539	1.479	497.954	85.497	6.247

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Antal ankomster S-tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-togtrafikken fordelt på registreringsstationer.

Kontrakthenvisning:
Bilag 9 pkt. 8.5 (Antal planlagte, forsinkede og aflyste ankomster)

Særlige forhold:
Der har været sporarbejde mellem Svanemøllen og Hillerød, som betød blandt andet periodevis totatsspærring mellem Virum og Hillerød.

8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2025			År til dato 2025		
Registreringsstation	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst	Planlagt ¹	Forsinket ²	Aflyst
Albertslund	6.759	235	94	32.625	649	349
Allerød	204	8	0	24.145	555	238
Avedøre	6.287	164	99	30.352	635	316
Bagsværd	7.853	299	94	31.490	615	201
Ballerup	6.935	211	93	33.915	654	195
Bernstorffsvej	6.382	163	97	30.228	537	488
Birkerød	204	8	0	24.144	561	214
Bispebjerg	10.178	185	49	49.801	652	310
Brøndby Strand	6.287	170	96	30.352	626	316
Brøndbyøster	6.161	204	44	29.815	523	152
Buddinge	8.611	410	73	33.591	818	221
Carlsberg	14.475	520	174	70.609	1.589	476
Charlottenlund	6.230	173	98	30.029	584	479
Danshøj	16.937	391	137	82.136	1.204	539
Dybbølsbro	24.136	840	274	117.913	2.701	935
Dyssegård	6.201	273	64	32.524	658	305
Egedal	6.153	197	105	29.793	544	275
Emdrup	6.201	283	61	32.524	688	287
Farum	3.926	339	35	15.699	691	81
Favrholm	816	36	16	96.580	2.288	1.132
Flintholm	17.894	399	158	87.692	1.347	477
Frederikssund	3.075	179	55	14.917	603	114
Friheden	6.287	175	94	30.352	649	308
Fuglebakken	10.178	161	44	49.801	518	303
Gentofte	6.382	154	97	30.228	534	488
Glostrup	6.759	217	87	32.625	608	297
Greve	6.158	169	57	29.571	565	274
Grøndal	10.178	152	45	49.801	511	303
Hareskov	7.853	296	113	31.490	616	236
Hellerup	19.313	601	241	100.465	2.487	1.154
Herlev	7.716	228	104	38.036	708	216
Hillerød	101	8	0	12.067	619	112
Holte	287	11	1	31.033	700	413
Hundige	7.859	271	92	38.376	1.015	362
Husum	7.716	228	107	38.036	716	224
Hvidovre	6.161	205	47	29.815	549	152
Høje Taastrup	3.396	230	50	16.397	804	163
Ishøj	9.661	311	123	47.304	1.081	516
Islev	4.491	107	47	21.496	325	101
Jersie	6.158	126	90	29.571	459	318
Jyllingevej	4.491	109	47	21.496	322	102
Jægersborg	6.382	150	98	30.228	508	489
Karlsunde	6.158	158	68	29.571	533	288
KB Hallen	10.178	152	70	49.511	503	327
Kildebakke	6.201	248	62	32.524	617	310
Kildedal	4.259	121	41	20.320	366	128
Klampenborg	3.185	157	48	15.375	580	219
København H	24.181	898	317	117.859	2.818	1.327
København Syd	14.750	482	127	72.063	1.735	583
Køge	3.131	130	33	14.901	468	135
Køge Nord	6.158	132	88	29.571	476	317
Langgade	4.491	118	48	21.496	368	104
Lyngby	7.272	166	110	44.885	935	688
Malmparken	7.716	221	108	38.036	676	228
Måløv	6.153	174	97	29.793	542	248
Nordhavn	23.593	936	226	111.200	2.932	945
Nørrebro	10.178	179	42	49.801	590	279
Nørreport	24.317	1.034	276	118.112	3.200	1.046
Ordrup	6.230	167	99	30.029	566	497
Peter Bangs Vej	4.491	118	48	21.496	368	103
Ryparken	19.547	593	143	85.493	1.595	579
Rødovre	6.161	205	45	29.815	519	151
Sjælør	9.661	336	101	47.304	1.115	459
Skovbrynet	7.853	285	110	31.490	597	232
Skovlunde	7.716	224	108	38.036	686	224
Solrød Strand	6.158	138	78	29.571	496	298
Sorgenfri	6.382	147	121	30.228	430	635
Stengården	7.853	285	109	31.490	584	228
Stenløse	6.153	196	106	29.793	552	269
Svanemøllen	23.593	907	254	111.218	2.922	1.079
Sydhavn	9.661	345	112	47.304	1.151	457
Taastrup	6.759	239	118	32.611	707	436
Valby	14.475	530	168	70.635	1.568	466
Vallensbæk	6.287	169	96	30.352	621	309
Vangede	6.201	256	64	32.524	628	310
Vanløse	7.716	237	105	38.036	753	214
Veksø	6.153	178	99	29.793	537	258
Vesterport	24.317	994	294	118.122	3.180	1.088
Vigerslev Allé	10.178	146	73	49.511	518	376
Vinge	17.036	564	224	81.280	1.832	816
Virum	3.315	98	39	27.161	373	582
Værløse	7.853	282	96	31.490	586	257
Ølby	6.158	129	110	29.571	456	385
Ølstykke	6.153	208	110	29.793	664	308
Østerport	23.955	1.009	236	114.666	3.112	982
Ålholm	10.178	149	67	49.511	499	322
Åmarken	6.287	178	96	30.352	646	309
I alt	755.833	24.214	8.690	3.822.755	79.616	34.432

Bemærkninger

1) Planlagt
Det planlagte antal ankomster viser det antal ankomster, som er planlagt på den pågældende registreringsstation, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Forsinket
Et tog er forsinket, når det ankommer på en registreringsstation senere end 2:59 minutter efter planlagt ankomst.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på Fjern- og Regionaltog og S-tog som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:

Bilag 9 pkt. 8.6 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	Maj 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.738
Projekter	BANEDANMARK	2.281
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.037
IT software	BANEDANMARK	1.997
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.169
DSB - Driftsledelse	DSB	1.081
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	1.068
Passagerudveksling	DSB	951
Sporanlæg	BANEDANMARK	738
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	726
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	504
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	498
MG Teknik (projekt)	DSB	429
Politi	EKSTERN	400
Betjeneringer / Sent signal	BANEDANMARK	386
I alt		17.003

8.6 - Tabel 3

S-tog	Maj 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	4.072
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	2.256
Nær ved påkørsel	EKSTERN	2.001
PDS-projekt	DSB	1.876
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.458
Langsom kørsel	DSB	1.340
Passagerudveksling	DSB	1.008
Handicapbefordring	DSB	896
Politiets arbejde	EKSTERN	896
Udefrakommende forhold	EKSTERN	688
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	530
Grundplaner i køreplansåret	DSB	528
Stammeændring MAS	DSB	508
Materielstyringsforhold	DSB	442
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	386
I alt		18.885

8.6 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	Maj 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	255
Projekter	BANEDANMARK	171
DSB - Driftsledelse	DSB	161
UKENDT	BANEDANMARK	110
MG Teknik (projekt)	DSB	78
IT software	BANEDANMARK	66
Politi	EKSTERN	64
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	59
Udefrakommende forhold	EKSTERN	55
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	43
Sporanlæg	BANEDANMARK	43
Klargøring Belvedere	DSB	35
Stopfald	BANEDANMARK	27
ERTMS - TOB hytter, RBC, CIXL	BANEDANMARK	24
MF teknik (undt. ATC)	DSB	19
I alt		1.210

8.6 - Tabel 4

S-tog	Maj 2025	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejde	BANEDANMARK	1.552
Fejlmeldinger i RDS	EKSTERN	1.541
Ukendt	ukendt	1.476
PDS-projekt	DSB	832
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	414
Nær ved påkørsel	EKSTERN	328
Langsom kørsel	DSB	306
Udefrakommende forhold	EKSTERN	266
Politiets arbejde	EKSTERN	224
Tjenstefordeling	DSB	217
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	181
Klargøringsforhold	DSB	172
Materielstyringsforhold	DSB	99
Vognkasse	DSB	95
Fremdrivningssystem	DSB	76
I alt		7.779

Årsagsforklaringer

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnedbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

CBTC / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. CBTC er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

FejlDisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

DSB Planlægningsfejl:

DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg / ERTMS fejl i ydre objekter:

Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem. Ydre objekter kan være akseltæller, sporskifter, overkørsler, mærker, baliser etc.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):

Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller kører med den forventede hastighed.

Genopretning efter uorden:

Genopretning af den normale trafik efter driftsorstyrelser, så det rette materiel og det rette personale er på rette sted.

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Handicapbefordring:

Assistance ved perron.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:

Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm/Omformere- og koblingsstationer

Fejl i forbindelse med kørestrøm og det elektriske højspændingsanlæg.

Langsom kørsel (S-banen):

Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører kørefejl / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Set forkert i tur :

Lokomotivfører er årsag til forsinkelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Materiel- og køreplan langsigtet / Materielplanlægning / Stammeændring MAS:

Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik /IC1 Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier at fejl på DSB's materiel.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Planlagt afventning af erstatningsbus

Forsinkelser pga. afventning af erstatningsbussernes ankomst for at sikre den videre forbindelse under sporarbejder.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen eller politiets øvrige arbejde.

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Ødelagte kabler ved infrastrukturarbejder /Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Rangerplanlægger:

Planlægning af arbejdet i forbindelse med klargøring.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsætte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

S-tog produktion:

Anvendes som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :

Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Trolje- og arbejdskøretøjer:

Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Udefrakommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser ansvarsfordelingen ved driftsforstyrrelser. Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.7 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,0	28,8	29,0	26,0	25,5								27,9
Banedanmark	37,8	54,1	48,8	54,5	56,1								51,0
Eksterne forhold	30,1	17,1	22,2	19,5	18,4								21,1

8.7 - Tabel 2

Fjern- og regionaltog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	43,6	29,4	29,3	48,7	35,6								35,9
Banedanmark	33,5	62,5	48,0	40,7	52,4								49,1
Eksterne forhold	22,9	8,1	22,7	10,6	12,0								15,0

8.7 - Tabel 3

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,7	31,6	43,6	38,7	38,6								36,2
Banedanmark	33,8	36,2	24,5	21,1	34,4								31,2
Eksterne forhold	35,5	32,2	31,9	40,2	26,9								32,6

8.7 - Tabel 4

S-tog	2025												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	16,0	30,7	38,5	32,0	35,7								26,0
Banedanmark	21,8	47,4	31,7	47,4	32,2								31,2
Eksterne forhold	62,2	21,9	29,7	20,5	32,1								42,8

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel med passagerer i togbusser i, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenvi

Bilag 9 pkt. 8.8 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

Det høje forbrug af bustimer i S-togtrafikken skyldes sporarbejde mellem Svanemøllen og Hillerød, som betød blandt andet periodevis totatsspærring mellem Virum og Hillerød.

8.8 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	329	357	1.594	10.905	3.575								16.760
Uplanlagt ²	181	120	309	330	95								1.035
I alt timer	510	477	1.903	11.235	3.670	0	0	0	0	0	0	0	17.795

8.8 - Tabel 2

S-tog	2025												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	0	149	546	23.815								24.510
Uplanlagt ²	0	25	18	0	36								79
I alt timer	0	25	167	546	23.851	0	0	0	0	0	0	0	24.589

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt i Fjern- og Regionaltog og S-tog.

Udover punktligheden indenfor kontraktkravet for rettidige ankomster på 2:59 minutter vises også kundepunktligheden for tog, som ankommer indenfor 9:59 minutter

Kontrakthenvi

Pkt. 2.2 (Krav til kundepunktlighed) og Bilag 9 pkt. 8.11 (Kundepunktlighed)

Formel for kundepunktlighed:

Kundepunktlighed = antal forsinkede passagerer divideret med det totale antal passagerer
Antallet af passagerer, der ville have benyttet aflyste tog, indgår i opgørelsen som forsinkede passagerer.

Særlige forhold:

8.11 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltog	2025												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed (2:59)	81,3	80,1	79,8	74,6	69,2								76,7
Kontraktkrav 2025	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

8.11 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltog	2025												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed (9:59)	93,8	92,6	93,9	93,3	90,5								92,8

8.11 - Tabel 3

S-tog	2025												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed (2:59)	94,8	97,2	98,2	97,3	94,5								96,3
Kontraktkrav 2025	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

8.11 - Tabel 4

S-tog	2025												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktlighed (9:59)	98,4	99,5	99,7	99,4	98,4								99,1

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Opgørelsesprincipperne for antalet af rettidige og totale kunder er forskellige for fjern- og regionaltogtrafikken og S-togstrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt til den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper for fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrix. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper for S-togstrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togsrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

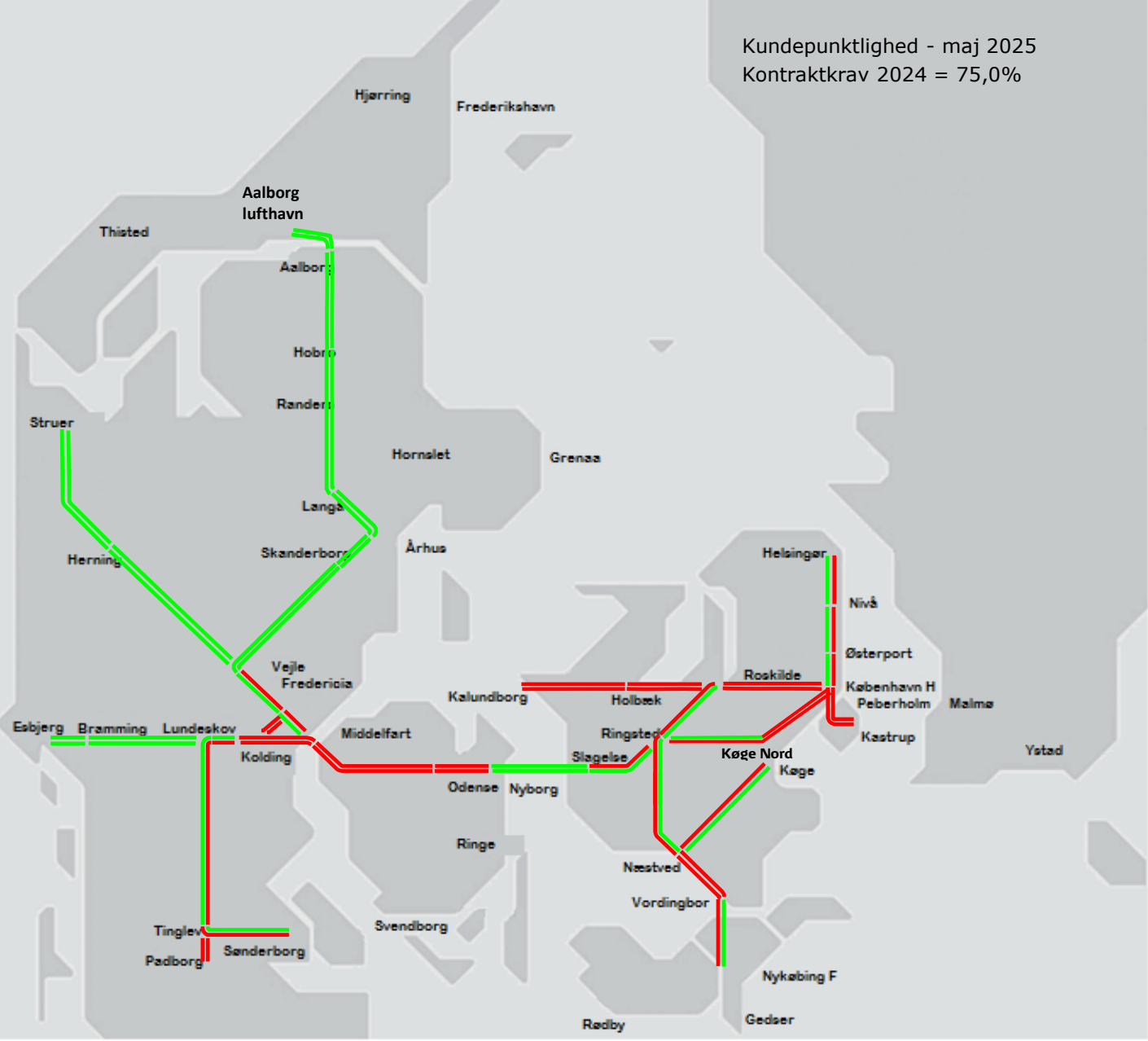
Nord- og østgående strækningsretninger bliver repræsenteret af højre linje og syd- og vestgående retning bliver repræsenteret af venstre linje.

Kontrakthenvising:

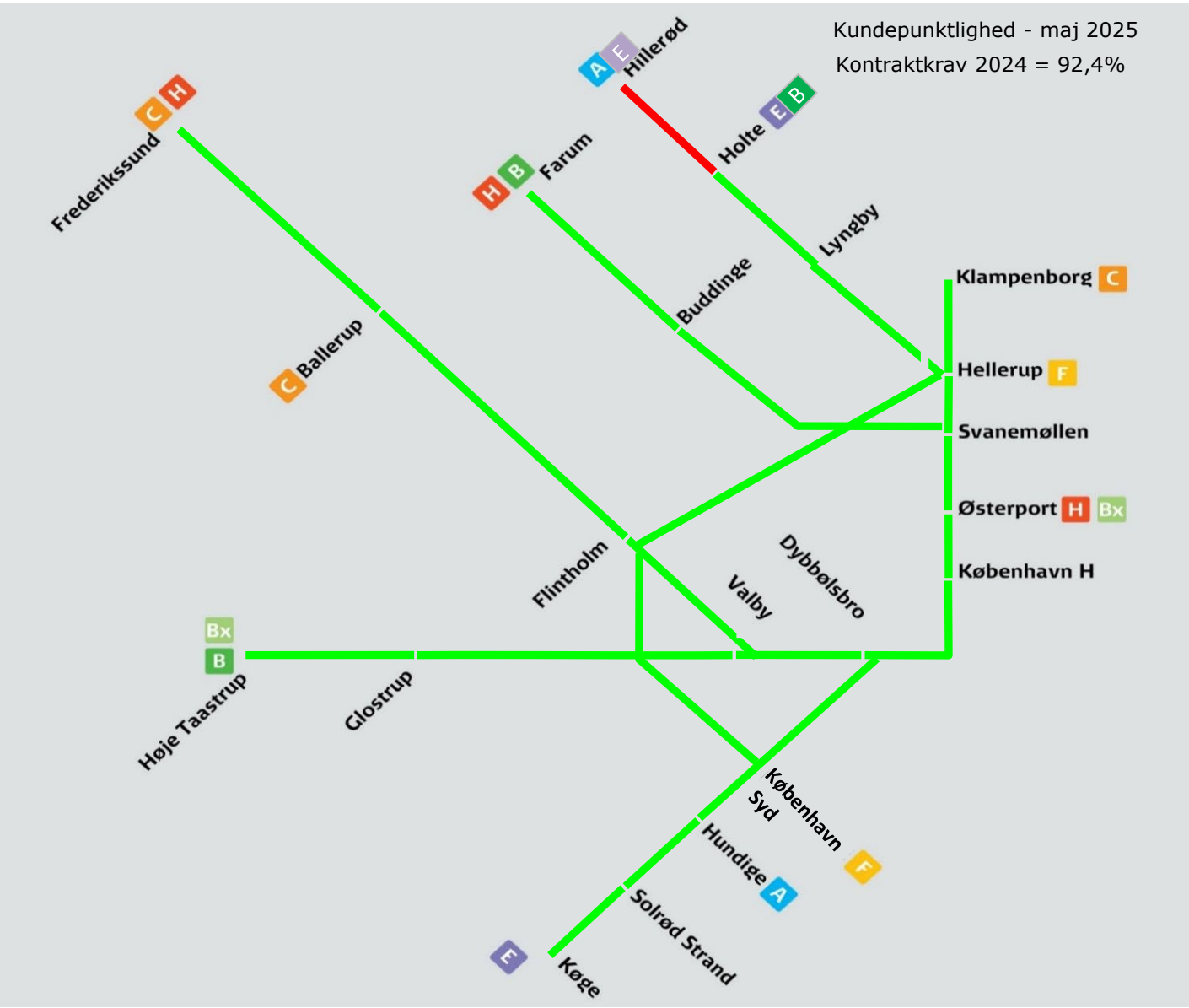
8.11 (Kundepunktlighed)

Særlige forhold:

8.11 - Figur 1



8.11 - Figur 2



Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser og aflysninger, (også betegnet MDBF) fordelt på DSB's materieltyper.

Kontrakthenviisning:
Bilag 9 pkt. 8.9 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

8.9 - Tabel 1

	2025												
Litra	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Dobbeltdækkere	65.228	51.465	37.620	40.334	75.188								50.331
EB	62.587	20.982	27.705	33.083	43.538								35.636
IC1-vogne	14.835	17.263	13.892	15.616	20.933								16.313
IC3	28.169	40.560	31.328	29.901	49.938								34.352
IC4	7.544	11.790	8.578	11.862	7.842								9.121
IR4	37.137	47.363	73.508	38.875	66.437								48.968
SA/SE	31.156	30.339	35.556	32.414	39.382								33.528

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:
En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:
Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:
DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om IC1-Vogne:
Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. classesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.10 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

8.10 - Tabel 1

Maj 2025	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	5,59	4,18	9,77	5,90	14	113
EB	3,18	1,41	4,59	5,65	6	42
IC1 ⁵	-	-	-	-	-	62
IC3	4,05	7,77	11,82	4,48	6	96
IC4	1,95	14,32	16,27	16,19	8	68
IR4	0,64	1,00	1,64	3,13	3	44
SA/SE ⁶	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, graffiti afrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsure den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:

Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

6) Om SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

Bilag 9 pkt. 8.12 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

8.12 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Maj 2025		År til dato 2025	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og Regionaltog	7.216	6.990	34.989	34.009
S-tog	1.590	1.558	7.710	7.627

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og Regionaltog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-tog

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togstrafikken natten før den egentlige kørsel. Fra 2025 tæller litra SE på samme måde som litra SA for at skabe et mere retvisende billede.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.