MÅNEDS-RAPPORT

SEPTEMBER 2023

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024

Rapportindhold

Definitioner.....3
Passagerindtægter.....4
Antal rejser.....5
Belægning - Fjern- og Regionaltog.....6
Belægning - Fjern- og Regionaltog (delstrækninger).....7
Belægning - S-tog.....8
Belægning - S-tog (delstrækning).....9
Kørte tog.....12
Togkilometer.....13
Ankomster - Fjern- og Regionaltog.....14
Ankomster - S-tog.....15
Antal forsinkede og aflyste tog.....16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....17
Ansvarsfordeling.....19
Sær- og nødkøreplaner.....20
Erstatningskørsel med bus.....21
*Operatø*punktlighed.....22
*Kunde*punktlighed.....23
*Kunde*punktlighed - *kort*.....24
Force majeure.....25
Materiel ude af drift.....26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....27
Litrakilometer.....28

Definitioner

Rapportindhold:
Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger, som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:
Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:
Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid
Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:
Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer
Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:
Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom Skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:
I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:
Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registeringsstationer. I S-togstrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 35 registreringsstationer i Fjern- og Regionaltogstrafikken.

Ankomstkorrektioner:
Registreringen på registreringsstationerne i Fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således, at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtæger for Fjern- og Regionaltogstrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togstrafikken.

Kontrakthenvisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter).

Særlige forhold:

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Billetter[1]	8	7	10	9	12	10	14	12	12				**94**
Rejsekort - Classic[2]	14	14	16	16	18	18	17	17	17				**147**
Periodekort[3]	15	14	15	14	14	10	9	13	15				**120**
Rejsekort - Periodekort[4]	2	2	2	2	2	2	1	2	2				**18**
Indenfor takstområde[5]	5	3	4	4	4	4	3	3	4				**34**
Indenfor hovedstadsområdet[6]	48	40	58	38	54	58	42	50	56				**445**
I alt	**92**	**81**	**105**	**83**	**103**	**102**	**87**	**98**	**106**	**0**	**0**	**0**	**857**

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Billetter[1]	26	26	30	31	31	33	32	33	30				**272**
Rejsekort - Classic[2]	8	8	9	9	9	10	8	9	9				**79**
Periodekort[3]	8	10	-4	9	12	4	4	6	13				**62**
Rejsekort - Periodekort[4]	2	1	2	1	1	1	1	1	1				**12**
Indenfor takstområde[5]	2	2	2	4	3	2	1	1	4				**22**
I alt	**46**	**47**	**39**	**55**	**56**	**50**	**46**	**51**	**58**	**0**	**0**	**0**	**447**

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Billetter[1]	93	99	112	105	103	108	88	103	111				**922**
Rejsekort - Classic[2]	12	11	15	13	14	14	8	12	15				**113**
Periodekort[3]	14	14	16	14	13	9	6	12	15				**112**
Rejsekort - Periodekort[4]	1	1	1	0	1	0	0	0	0				**4**
I alt	**120**	**123**	**144**	**132**	**131**	**132**	**102**	**128**	**141**	**0**	**0**	**0**	**1.152**

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
International[7]	16	12	14	15	15	27	33	38	17				**186**
Indtægter fra ministerium[8]	13	15	18	19	24	19	12	20	28				**168**
Indtægter u/rejser[9]	-15	-4	-7	2	-3	-11	-14	-4	-6				**-62**
I alt	**15**	**23**	**25**	**35**	**36**	**34**	**31**	**53**	**39**	**0**	**0**	**0**	**293**
Fjern- og regionaltrafikken total	**272**	**274**	**314**	**305**	**325**	**319**	**266**	**329**	**344**	**0**	**0**	**0**	**2.748**

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2023												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
S-tog	147	131	158	121	147	142	110	142	153				**1.250**
I alt	**147**	**131**	**158**	**121**	**147**	**142**	**110**	**142**	**153**	**0**	**0**	**0**	**1.250**
DSB total	**419**	**405**	**472**	**426**	**472**	**461**	**376**	**471**	**497**	**0**	**0**	**0**	**3.999**

Bemærkninger

1) Billetter:
Omfatter standardbilletter, Orange, OrangeFri og Pladsbilletter.

2) Rejsekort - Classic:
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.

3) Periodekort:
Indtægter fra togkort og ungdomskort.

4) Rejsekort Periodekort:
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.

5) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.

6) Indenfor hovedstadsområdet:
Alle produkter inkl. Rejsekort

7) International:
International omfatter rejser til/fra Tyskland og Sverige. Rejser mellem Danmark og Sverige er tidligere opgjort seperat som Øresund. Grundet at betjeningen af Øresundstrafikken er overgået til anden operatør, så opgøres rejser til/fra Sverige pr. 1. januar 2023 som internationale rejser.

8) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

9) Indtægter u/rejser:
Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser).

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2023												
Totale antal rejser (tusinde)[1]	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og Regionaltogstrafikken	4.257	4.138	4.665	4.414	4.838	4.823	4.150	4.802	5.048				**41.134**
S-togtrafikken	8.510	8.122	9.572	8.408	9.424	9.181	6.949	9.128	9.787				**79.081**
DSB total	**12.767**	**12.260**	**14.237**	**12.822**	**14.262**	**14.004**	**11.099**	**13.930**	**14.835**	**0**	**0**	**0**	**120.215**

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogstraf. - Strækningsfordelt	2023												
Rejsende pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	75	72	86	83	91	97	114	109	99				**826**
Kbh Lufthavn-Høje Taastrup	26	28	32	26	30	32	21	31	33				**259**
København H-Helsingør	527	496	575	556	624	629	538	642	657				**5.245**
København H-Høje Taastrup	923	958	1.270	1.202	1.227	1.151	811	967	1.153				**9.662**
Høje Taastrup-Roskilde	952	997	1.369	1.277	1.279	1.189	812	991	1.225				**10.092**
Roskilde-Ringsted	473	499	787	758	693	493	262	378	506				**4.848**
København-Køge Nord	571	533	377	323	514	719	870	906	790				**5.603**
Køge Nord-Ringsted	571	532	376	269	413	608	769	788	687				**5.013**
Ringsted-Næstved	199	195	214	208	218	186	193	218	220				**1.850**
Næstved-Nykøbing F	99	97	87	111	115	109	119	125	133				**995**
Roskilde-Holbæk	241	226	269	251	286	277	237	292	315				**2.393**
Holbæk-Kalundborg	69	63	74	72	81	78	69	81	90				**675**
Køge Nord-Næstved[4]	41	37	37	55	77	87	82	91	97				**605**
Ringsted-Slagelse	744	746	837	691	775	801	781	866	880				**7.120**
Slagelse-Nyborg	663	664	747	585	660	682	577	794	789				**6.160**
Nyborg-Odense	623	625	699	544	573	609	523	740	738				**5.674**
Odense-Middelfart	530	527	588	560	570	592	549	666	632				**5.214**
Middelfart-Fredericia	364	362	399	392	381	400	371	444	408				**3.520**
Fredericia-Vejle	385	384	400	397	341	397	398	396	284				**3.383**
Vejle-Skanderborg	353	352	383	364	301	364	359	375	294				**3.145**
Skanderborg-Aarhus H	340	336	368	346	321	347	345	365	328				**3.096**
Aarhus H-Langå	142	144	160	159	160	156	171	172	169				**1.434**
Langå-Hobro	135	136	152	154	156	148	166	165	164				**1.377**
Hobro-Aalborg	121	120	133	135	144	133	145	146	150				**1.229**
Aalborg-Aalborg Lufthavn	11	9	10	8	5	5	6	6	6				**65**
Fredericia-Taulov	135	129	145	148	156	161	217	193	165				**1.450**
Middelfart-Taulov	117	119	136	125	149	150	156	189	168				**1.311**
Taulov-Kolding	250	246	280	274	306	307	363	369	330				**2.725**
Kolding-Lunderskov	210	200	227	238	255	266	338	342	291				**2.366**
Lunderskov-Tinglev	104	103	112	125	136	154	224	212	154				**1.325**
Tinglev-Sønderborg	19	19	20	21	25	23	25	25	23				**200**
Tinglev-Padborg	59	58	65	76	86	104	171	162	101				**883**
Lunderskov-Bramming	102	92	110	101	114	105	97	108	115				**944**
Bramming-Esbjerg	78	73	86	76	86	82	75	82	85				**722**
Vejle-Herning[3]	21	22	22	21	25	21	24	23	21				**202**
Herning-Struer[3]	15	15	16	15	16	15	17	16	16				**142**

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2023												
Rejsende fordelt på strækning (tus.)[2]	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	4.980	4.782	5.608	4.957	5.560	5.473	4.239	5.499	5.778				**46.876**
Svanemøllen-Farum	886	833	975	836	967	939	696	946	1.025				**8.102**
Valby-Frederikssund	1.443	1.389	1.646	1.454	1.658	1.596	1.127	1.587	1.692				**13.591**
Hellerup-Hillerød	1.590	1.506	1.787	1.581	1.759	1.755	1.331	1.733	1.876				**14.916**
Valby-Høje Taastrup	1.155	1.108	1.295	1.110	1.257	1.203	955	1.223	1.300				**10.605**
Hellerup-Klampenborg	263	245	290	314	383	394	292	363	327				**2.871**
Dybbølsbro-Køge	1.752	1.669	1.989	1.681	1.803	1.787	1.390	1.771	1.939				**15.780**
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.069	1.004	1.210	1.021	1.142	1.046	735	1.010	1.180				**9.419**

En rejse med DSB finder både i Fjern- og Regionaltogstrafikken og i S-togstrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplsyninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (Fjern- og Regionaltogstrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

3) Vejle-Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

4) Ny strækning
Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Belægning i Fjern- og Regionaltogstrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog, hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogstrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	2023												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	236.462	213.941	237.480	172.427	204.336	207.615	194.216	231.890	213.941				**1.912.308**
Passagerer[2] (tus.)	102.225	97.360	116.770	81.323	96.382	100.231	74.627	105.893	113.809				**888.620**
Andel overbelagte tog (pct)[3] - Krav max 10,0	1,6	2,0	3,2	5,6	6,2	8,0	2,2	4,5	7,9				**4,6%**

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogstrafikken	2023												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	646.336	588.786	635.806	648.925	682.962	634.821	686.235	690.398	638.816				**5.853.084**
Passagerer[2] (tus.)	196.999	199.167	215.678	227.022	229.883	237.350	247.183	259.231	242.995				**2.055.509**
Andel overbelagte tog (pct)[3] - Krav max 5,0	0,6	0,8	0,9	2,1	2,4	3,5	2,5	2,7	2,7				**2,0%**

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og Regionaltogstrafikken	2023												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Andel stående kunder (pct)[4] i myldretid	0,7	0,7	1,0	2,0	2,6	3,5	1,6	2,1	3,2				**1,9%**
Andel stående kunder (pct)[4] udenfor myldretid	0,4	0,6	0,5	1,3	1,6	2,8	2,2	2,1	2,0				**1,6%**

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgange, hvorved afgange med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgange med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:
Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i Fjern- og Regionaltogstrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav for Fjern- og Regionaltogstrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og Regionaltogstraf. - Strækningsfordelt	September 2023						År til dato 2023					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden[4]			udenfor myldretiden		
	Siddepladser[1]	Passagerer[2]	Overbelægn. %[3]	Siddepladser[1]	Passagerer[2]	Overbelægn. %[3]	Siddepladser[1]	Passagerer[2]	Overbelægn. %[3]	Siddepladser[1]	Passagerer[2]	Overbelægn. %[3]
Helsingør - København H	322.537	125.544	4,3	840.847	200.996	2,1	2.712.935	982.115	2,9	7.516.981	1.632.562	1,0
København H - Helsingør	320.999	115.348	3,2	851.424	214.820	1,8	2.697.723	882.225	3,0	7.585.054	1.727.153	1,1
København H - Københavns Lufthavn	52.793	10.808	0,8	217.977	38.546	0,6	566.822	89.343	0,3	2.141.330	321.040	0,3
Københavns Lufthavn - København H	57.702	8.531	0,0	211.867	41.012	1,5	606.788	74.126	0,1	2.186.793	339.745	0,8
Københavns Lufthavn - Høje Taastrup	23.783	6.731	0,0	52.908	6.562	0,0	204.829	53.495	0,5	440.572	54.330	0,2
Høje Taastrup - Københavns Lufthavn	32.441	10.207	1,0	47.442	9.185	1,0	268.312	78.171	0,5	405.013	73.153	0,2
København H - Høje Taastrup	351.843	215.231	14,3	1.048.995	406.402	3,5	3.340.702	1.760.084	8,7	9.916.607	3.245.384	2,9
Høje Taastrup - København H	351.100	227.781	17,5	922.125	301.188	3,0	3.344.277	1.728.333	9,2	9.760.899	2.904.702	2,4
Høje Taastrup - Roskilde	379.190	228.891	15,0	1.150.338	435.853	3,7	3.622.153	1.861.893	8,7	10.611.032	3.369.024	2,8
Roskilde - Høje Taastrup	386.941	231.517	14,9	977.941	325.849	3,8	3.660.207	1.770.224	7,8	10.344.635	3.065.042	2,4
Roskilde - Ringsted	144.117	80.831	11,1	545.738	222.084	2,8	1.707.484	856.043	7,4	5.210.298	1.713.630	2,1
Ringsted - Roskilde	157.026	85.265	9,4	383.844	115.594	2,3	1.763.082	772.794	6,3	5.083.193	1.486.753	1,5
København - Køge Nord	248.448	141.969	6,8	523.210	203.572	1,4	1.743.170	887.634	3,6	4.693.453	1.817.234	1,7
Køge Nord - København	221.577	135.611	10,0	711.818	309.271	3,2	1.679.971	900.215	4,9	4.973.872	1.995.615	2,7
Køge Nord - Ringsted	161.815	118.847	10,3	310.535	170.413	2,1	1.233.239	772.421	5,0	3.230.904	1.605.940	2,3
Ringsted - Køge Nord	143.750	109.454	13,2	485.206	278.761	4,6	1.226.375	764.466	5,6	3.439.808	1.812.957	3,8
Ringsted - Næstved	113.772	43.469	1,6	302.574	67.463	0,8	1.102.159	355.887	0,8	2.987.014	590.881	1,0
Næstved - Ringsted	108.719	34.588	2,0	310.397	70.597	0,9	1.060.273	257.643	0,9	3.070.008	619.350	1,0
Næstved - Nykøbing F	57.229	23.675	2,2	151.906	44.917	1,1	466.741	166.310	1,3	1.301.771	336.294	0,9
Nykøbing F - Næstved	49.981	20.232	2,4	162.929	44.071	0,4	421.592	140.460	1,3	1.375.157	352.074	0,7
Roskilde - Holbæk	102.323	60.418	17,0	257.143	98.497	3,7	973.174	439.286	8,2	2.391.232	754.661	1,6
Holbæk - Roskilde	99.250	62.207	17,7	252.711	93.499	4,0	948.363	439.326	6,7	2.371.722	759.764	2,3
Holbæk - Kalundborg	47.361	18.478	6,0	106.764	27.895	1,4	401.709	128.559	2,2	1.007.105	216.248	0,4
Kalundborg - Holbæk	31.747	16.633	8,7	120.799	26.751	0,8	292.924	110.352	1,9	1.081.809	219.893	0,3
Køge Nord- Næstved[6]	82.355	19.221	0,5	237.058	29.305	0,5	559.317	112.440	0,1	1.679.423	193.024	0,2
Næstved - Køge Nord[6]	75.991	19.329	1,5	253.746	29.603	0,5	506.558	105.968	0,5	1.763.945	193.131	0,2
Ringsted - Slagelse	202.011	142.814	11,7	540.458	293.563	2,7	1.837.504	1.081.632	7,3	5.190.915	2.455.649	2,4
Slagelse - Ringsted	192.007	136.212	12,6	555.960	306.542	4,5	1.824.197	1.042.320	6,9	5.250.837	2.531.797	3,2
Slagelse - Korsør	194.438	125.647	8,8	510.268	267.174	1,9	1.541.549	904.775	6,3	4.209.112	2.157.272	2,7
Korsør - Slagelse	169.931	114.144	11,2	537.587	280.848	3,5	1.408.387	861.728	7,2	4.362.528	2.228.097	3,7
Korsør - Nyborg	193.378	120.175	7,6	512.452	263.411	1,9	1.532.200	858.564	5,8	4.201.776	2.132.221	2,7
Nyborg - Korsør	169.931	115.898	12,2	538.711	274.587	3,5	1.378.497	856.569	7,8	4.376.496	2.190.111	3,7
Nyborg - Odense	195.050	114.820	7,3	517.945	250.794	1,5	1.508.140	820.322	5,4	4.033.566	1.982.330	2,5
Odense - Nyborg	161.505	98.628	9,4	550.340	272.760	3,8	1.279.840	754.153	6,2	4.243.582	2.110.153	3,5
Odense - Middelfart	183.293	91.586	4,5	547.496	219.298	2,3	1.473.984	671.285	2,7	4.883.232	1.887.177	1,9
Middelfart - Odense	158.827	89.217	8,2	567.733	224.323	2,2	1.373.869	710.744	4,3	4.929.060	1.887.411	1,9
Middelfart - Fredericia	132.824	50.441	1,2	448.974	148.559	0,9	1.128.135	414.298	0,9	3.978.669	1.319.488	1,1
Fredericia - Middelfart	115.406	53.686	4,0	456.495	154.880	1,2	999.420	448.729	2,1	4.006.899	1.338.316	1,4
Middelfart - Taulov	35.877	23.636	4,0	120.170	63.967	5,0	295.454	172.966	4,4	1.027.784	486.449	3,5
Taulov - Middelfart	33.358	23.477	8,8	125.747	56.845	2,2	285.854	186.783	6,8	1.036.275	463.697	2,8
Taulov - Kolding	77.459	40.613	2,1	293.569	124.915	2,4	687.665	336.266	2,6	2.615.059	1.003.254	2,0
Kolding - Taulov	70.105	40.350	5,4	309.820	121.280	2,3	622.974	333.928	3,9	2.728.054	1.016.904	2,2
Fredericia - Vejle	52.096	36.947	13,8	166.560	100.544	11,2	785.380	420.927	4,8	2.476.635	1.225.538	4,3
Vejle - Fredericia	52.133	38.971	16,8	168.502	105.687	11,2	826.695	464.151	4,8	2.434.381	1.226.328	4,0
Vejle - Horsens	60.934	37.797	7,8	192.261	107.761	8,5	780.853	394.513	3,6	2.364.773	1.096.622	2,9
Horsens - Vejle	61.175	40.465	12,2	193.440	102.934	5,9	818.618	436.146	3,2	2.332.737	1.060.540	2,2
Horsens - Skanderborg	62.195	38.584	8,0	191.151	105.508	7,7	791.067	407.225	3,6	2.413.500	1.114.947	2,3
Skanderborg - Horsens	59.763	42.058	14,4	195.003	102.738	6,0	771.928	457.569	4,1	2.436.148	1.104.193	2,1
Skanderborg - Aarhus H	77.568	43.564	6,8	239.604	114.262	5,1	832.579	418.807	3,4	2.494.490	1.085.481	2,0
Aarhus H - Skanderborg	71.284	46.944	11,1	247.300	119.345	5,1	779.074	431.745	3,5	2.553.075	1.118.961	2,0
Aarhus H - Langå	41.401	23.132	3,4	148.721	59.943	1,5	371.051	181.846	2,3	1.338.972	532.399	1,4
Langå - Aarhus H	45.417	26.021	2,9	143.791	59.602	2,1	399.905	198.667	1,7	1.302.054	519.601	1,4
Langå - Randers	41.152	23.546	4,8	149.423	57.961	1,4	368.349	177.548	2,0	1.341.523	508.576	1,3
Randers - Langå	45.417	24.665	2,4	144.395	57.942	2,1	399.905	183.636	1,2	1.302.960	506.447	1,4
Randers - Hobro	41.152	19.142	2,4	148.668	48.424	0,5	368.402	144.637	0,8	1.327.374	431.332	0,7
Hobro - Randers	42.124	20.816	1,0	147.688	49.308	0,8	367.817	148.663	0,5	1.334.746	431.355	0,7
Hobro - Aalborg	43.409	22.977	1,4	141.216	52.312	0,7	378.875	167.025	1,3	1.299.907	442.884	0,5
Aalborg - Hobro	40.463	21.158	3,1	144.154	53.615	0,6	357.186	156.010	0,9	1.328.632	462.167	0,7
Aalborg Lufthavn - Aalborg[7]	15.206	540	0,0	72.552	1.968	0,0	87.053	2.509	0,0	431.563	12.146	0,0
Aalborg - Aalborg Lufthavn[7]	15.259	786	0,0	72.756	2.694	0,0	87.106	3.700	0,0	431.764	17.151	0,1
Fredericia - Taulov	41.582	17.077	1,0	181.299	61.966	1,0	396.137	166.054	1,6	1.666.262	529.666	1,2
Taulov - Fredericia	41.476	19.090	2,9	183.572	64.138	2,9	375.842	167.377	2,5	1.688.627	555.241	2,1
Kolding - Lunderskov	73.082	29.976	1,0	297.320	117.917	2,6	646.912	250.589	1,5	2.649.278	913.688	1,8
Lunderskov - Kolding	76.433	35.150	1,5	294.702	105.354	2,2	657.992	294.018	3,2	2.630.187	869.434	2,2
Lunderskov - Tinglev	31.020	17.512	8,7	122.183	60.820	3,4	281.222	144.412	5,6	1.117.415	509.661	3,4
Tinglev - Lunderskov	31.822	18.518	4,0	122.388	57.482	5,0	277.191	156.355	7,6	1.116.146	514.560	5,3
Tinglev - Sønderborg	9.240	1.889	0,0	52.088	10.393	0,4	79.035	15.099	0,3	469.056	88.385	0,4
Sønderborg - Tinglev	13.667	3.004	0,0	47.812	8.153	0,0	120.505	24.376	0,0	426.781	72.520	0,1
Tinglev - Padborg	21.629	12.075	2,4	70.426	39.299	5,3	198.782	103.897	3,8	642.067	330.250	4,5
Padborg - Tinglev	13.288	4.742	3,2	79.720	45.228	6,4	144.870	64.955	6,6	693.913	383.975	8,0
Lunderskov - Bramming	44.767	14.596	0,5	171.929	44.768	2,5	390.849	120.512	0,1	1.510.258	355.641	0,5
Bramming - Lunderskov	44.360	14.440	0,0	172.280	40.934	0,0	382.329	122.111	0,6	1.517.551	337.807	0,0
Bramming - Esbjerg	44.720	13.209	1,9	171.034	27.859	0,0	392.053	110.543	0,4	1.500.862	245.187	0,1
Esbjerg - Bramming	43.938	11.456	0,0	172.062	30.762	0,1	381.485	96.395	0,0	1.512.305	250.150	0,1
Vejle - Herning[5]	3.020	2.660	25,0	15.855	8.207	3,1	31.257	23.976	11,5	142.091	76.687	6,4
Herning - Vejle	3.926	2.286	3,8	14.647	8.330	8,0	29.747	18.915	3,7	143.148	81.973	5,3
Herning - Holstebro[5]	3.020	1.753	0,0	16.610	6.423	0,0	31.106	15.376	0,6	142.544	52.647	0,7
Holstebro - Herning	3.926	1.753	0,0	15.402	6.548	0,0	29.596	12.698	0,5	143.450	60.841	0,8
Holstebro - Struer[5]	3.775	1.085	0,0	15.855	3.546	0,0	31.861	6.494	0,0	141.789	25.713	0,1
Struer - Holstebro	3.926	1.046	0,0	15.402	3.270	0,0	29.596	6.230	0,0	143.450	28.606	0,1

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbelægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer, der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:
Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning, som bruges til at afgøre, om strækningen regnes som myldretid eller ej. Såfremt tabellen indeholder en streg (-) i stedet for tal, kører der ingen tog på strækningen i myldretiden.

5) Vejle - Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

6) Ny strækning
Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

7) Ny strækning
Den 1. april åbnede Aalborg - Aalborg Lufthavn som hovedstrækning i DSB's passagertællesystem. Strækningen er derfor fra april med i rapporten.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2023												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	684	641	751	437	614	645	639	719	669				**5.799**
Passagerer[2] (tus.)	348	320	414	221	323	293	148	327	384				**2.778**
Belægning (pct.)[3]	50,9	49,9	55,1	50,6	52,6	45,4	23,2	45,5	57,4				**47,9**

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2023												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	673	629	707	421	598	610	604	697	660				**5.599**
Passagerer[2] (tus.)	274	250	313	177	261	259	178	288	295				**2.295**
Belægning (pct.)[3]	40,7	39,7	44,4	42,1	43,6	42,5	29,4	41,4	44,6				**41,0**

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2023												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	665	612	671	488	637	619	649	676	635				**5.652**
Passagerer[2] (tus.)	148	145	168	124	168	165	133	166	179				**1.396**
Belægning (pct.)[3]	22,3	23,7	25,0	25,4	26,4	26,6	20,5	24,6	28,1				**24,7**

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:
Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:
Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togstrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen).

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togstrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer, at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3).

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	17.100	8.257	48	42,0	2	22,6	131,3	48,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.932	5.175	37	43,0	0	15,5	65,4	37,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.446	25	42,0	0	11,2	47,4	25,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.112	6.670	29	42,0	0	15,5	55,6	28,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	42.876	7.629	18	123,0	0	1,7	82,4	17,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.464	7.224	18	124,0	0	5,9	37,8	17,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.088	4.239	21	62,0	0	5,9	28,2	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.640	5.210	15	110,0	0	3,8	93,0	14,6

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	19.692	14.508	74	43,0	3	56,4	117,4	73,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	13.608	6.994	51	42,0	0	15,5	89,8	51,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	13.608	5.970	44	42,0	0	24,0	83,5	43,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	20.232	11.516	57	42,0	0	26,1	93,0	56,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	40.176	8.928	22	123,0	0	9,1	58,0	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	40.464	11.952	30	124,0	0	14,4	60,1	29,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.088	5.120	26	62,0	0	11,2	48,4	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.316	8.707	25	109,0	0	9,1	59,0	24,7

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybølsbro				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ämarken	Ny Ellebjerg	43.524	33.342	77	85,0	5	54,8	148,2	76,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	33.516	11.794	35	88,0	0	13,4	98,3	35,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	38.880	11.819	30	84,0	0	14,1	82,4	30,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	33.588	23.502	70	85,0	1	41,4	121,9	70,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	78.408	21.926	28	241,0	1	10,2	118,5	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	82.260	27.636	34	253,0	0	8,1	98,3	33,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Ämarken	Ny Ellebjerg	53.928	13.355	25	145,0	0	11,6	58,0	24,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	27.864	19.975	72	86,0	16	38,9	115,3	71,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.796	14.327	60	64,0	1	32,5	122,8	60,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	13.608	8.402	62	42,0	0	48,4	92,0	61,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.412	7.592	37	62,0	0	9,1	53,7	37,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.940	11.554	48	64,0	1	14,4	110,0	48,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	40.824	10.770	26	126,0	0	10,2	77,1	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.968	12.910	32	126,0	0	14,4	50,5	31,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	26.892	7.786	29	83,0	0	7,0	59,0	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	40.824	8.225	20	125,0	0	8,1	31,4	20,1

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.732	24.399	98,7	67	36	60,1	179,0	98,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	14.580	11.599	79,6	45	1	59,0	137,6	79,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.232	12.194	60,3	61	3	22,7	141,9	60,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	24.444	17.739	72,6	65	5	39,9	146,1	72,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.292	17.790	43,1	127	1	21,9	102,6	43,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.968	20.974	51,2	126	0	25,1	80,3	51,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.088	10.820	53,9	62	1	36,7	104,7	53,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	39.852	14.490	36,4	122	0	18,7	56,9	36,4

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	26.712	14.902	55,8	42	1	32,5	134,4	55,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.284	4.326	32,6	41	0	26,1	50,5	32,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	14.328	4.637	32,4	42	0	9,1	68,0	32,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	15.588	10.321	66,2	39	2	34,1	136,6	66,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.500	6.708	16,6	125	0	3,8	29,3	16,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	38.556	10.448	27,1	118	0	9,1	67,5	27,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.892	4.354	16,2	83	0	1,7	27,2	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	40.896	6.841	16,7	124	0	0,8	38,9	16,7

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	32.400	27.566	85,1	61	11	58,0	187,5	85,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	21.060	16.573	78,7	65	18	24,0	156,7	78,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.528	15.423	71,6	59	8	32,5	132,3	71,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.424	19.164	72,5	64	20	27,2	187,5	72,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.220	17.393	29,4	183	0	4,9	83,5	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	58.608	21.772	37,1	180	0	4,9	87,7	37,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	44.568	8.356	18,7	130	0	1,7	50,5	18,7
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	25.272	14.656	58,0	78	3	24,0	127,0	58,0

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	33.516	22.417	66,9	63	1	44,2	110,0	66,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	20.412	11.501	56,3	63	1	13,4	123,8	56,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	22.356	12.072	54,0	61	0	30,4	94,1	54,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.576	15.094	54,7	67	3	21,9	123,8	54,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	59.544	14.458	24,3	184	0	7,0	53,7	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	59.904	17.774	29,7	182	0	2,7	71,8	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	51.696	7.880	15,2	152	0	1,7	50,5	15,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	34.668	12.557	36,2	107	0	12,3	73,9	36,2

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	56.520	41.862	74,1	125	36	37,8	152,5	74,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Carlsberg	43.380	17.776	41,0	123	1	7,0	104,7	41,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	42.120	21.110	50,1	121	1	24,0	118,5	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	55.116	30.985	56,2	126	9	15,5	124,9	56,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	101.808	31.771	31,2	314	0	8,1	92,0	31,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	102.312	36.926	36,1	312	0	1,7	72,8	36,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	82.116	16.095	19,6	246	0	0,6	54,8	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	73.800	28.186	38,2	228	0	10,2	77,1	38,2

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	86.472	65.413	75,6	196	63	27,7	164,2	75,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	77.472	30.697	39,6	209	0	2,8	99,4	39,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	82.296	34.154	41,5	203	1	15,2	102,6	41,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.056	49.217	62,3	209	10	3,8	151,4	62,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	182.628	52.235	28,6	562	2	1,7	113,2	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	183.600	60.220	32,8	562	0	0,6	96,2	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	148.716	26.895	18,1	432	0	1,7	58,0	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	135.360	45.876	33,9	416	0	9,7	80,3	33,9

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	88.776	57.924	65,2	199	34	28,2	155,7	65,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	77.616	48.687	62,7	210	2	1,7	124,0	62,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	84.924	38.400	45,2	210	1	0,6	104,7	45,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	88.848	46.395	52,2	215	0	7,0	100,3	52,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	189.828	47.419	25,0	582	0	0,6	70,7	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	181.152	56.093	31,0	554	0	0,6	87,7	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	125.172	36.288	29,0	366	0	1,7	69,7	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	155.880	36.342	23,3	479	0	1,7	50,5	23,3

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	96.912	38.485	39,7	197	11	13,9	130,2	39,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	85.320	53.868	63,1	183	21	14,4	139,7	63,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	75.528	40.642	53,8	189	3	12,3	115,3	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	74.088	36.290	49,0	193	2	11,2	112,1	49,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	168.336	47.450	28,2	516	0	0,6	80,3	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	161.964	46.958	29,0	495	0	5,9	89,8	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	125.496	36.107	28,8	367	0	2,7	70,7	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	148.068	27.038	18,3	456	0	1,7	63,3	18,3

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	24.552	11.298	46,0	66	1	3,8	106,8	46,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.408	19.667	80,6	66	4	33,5	147,1	80,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.016	12.376	61,8	61	5	5,9	106,8	61,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.364	9.772	41,8	62	0	17,1	75,0	41,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	40.860	14.710	36,0	127	0	17,3	62,8	36,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	41.436	13.311	32,1	126	0	18,7	62,2	32,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	34.308	12.085	35,2	106	0	21,9	68,6	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	38.736	7.660	19,8	120	0	5,9	56,9	19,8

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.100	6.243	36,5	43	0	13,2	82,4	36,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.632	13.418	80,7	42	17	13,4	172,7	80,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	13.140	8.157	62,1	42	1	32,5	111,3	62,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.428	6.106	45,5	41	0	32,5	68,6	45,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.860	10.156	24,9	126	0	8,1	57,8	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.436	7.534	18,2	126	0	5,9	32,5	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	40.824	7.311	17,9	126	0	10,2	44,2	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	34.200	3.868	11,3	107	0	1,6	31,5	11,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.056	25.391	48,8	126	4	12,2	103,6	48,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	63.756	36.630	57,5	126	12	12,3	138,7	57,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.488	26.173	49,9	126	2	24,2	120,6	49,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.124	23.348	49,5	125	7	9,1	112,1	49,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	122.292	30.916	25,3	372	0	2,7	89,8	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	120.672	30.662	25,4	369	0	2,7	100,4	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	97.344	22.211	22,8	280	0	2,7	61,2	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	108.684	17.779	16,4	334	0	0,6	65,4	16,4

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.156	26.694	80,5	85	11	30,4	152,5	80,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	43.524	31.408	72,2	85	6	22,0	144,0	72,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	41.148	22.917	55,7	85	0	24,7	68,6	55,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.936	22.699	81,3	84	29	43,1	129,1	81,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.792	27.887	34,1	248	0	5,9	93,0	34,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	80.496	27.434	34,1	247	1	12,3	106,8	34,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	72.072	21.325	29,6	202	0	1,7	61,2	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	67.860	17.489	25,8	208	0	5,9	69,7	25,8

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.880	14.182	36,5	81	0	12,3	98,9	36,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	33.768	25.673	76,0	85	18	36,7	142,9	76,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.880	18.455	47,5	85	2	20,5	113,2	47,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.288	12.947	47,4	82	0	9,1	86,6	47,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	80.820	21.080	26,1	245	0	0,6	80,3	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	82.584	18.366	22,2	245	0	1,7	96,2	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	69.480	14.651	21,1	190	0	0,6	47,4	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	53.928	7.458	13,8	165	0	0,6	45,2	13,8

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	23.004	12.254	53,3	42	2	24,7	104,7	53,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.512	17.698	90,7	42	12	65,6	136,6	90,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	25.272	12.490	49,4	42	2	20,5	108,9	49,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.328	9.982	69,7	42	0	44,6	84,5	69,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.968	13.879	33,9	122	1	16,2	131,3	33,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	42.588	13.137	30,8	122	0	4,9	96,2	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	43.416	10.015	23,1	126	0	1,7	42,0	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	37.584	5.754	15,3	115	0	4,9	30,4	15,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	19.260	3.369	17,5	43	0	8,0	39,9	17,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.932	6.216	44,6	43	0	36,7	77,1	44,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.960	4.654	35,9	40	0	17,6	52,7	35,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.252	3.140	17,2	40	0	5,9	31,4	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.176	6.927	17,2	123	0	3,8	34,6	17,2
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	39.852	5.264	13,2	123	0	0,6	34,6	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	35.964	3.977	11,1	111	0	4,9	25,1	11,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	40.500	3.493	8,6	125	0	2,7	46,3	8,6

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flitholm				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.712	16.934	95,6	83	39	49,5	205,3	95,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	11.880	11.142	93,8	80	27	47,6	156,8	93,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	17.388	8.296	47,7	81	2	24,0	112,3	47,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørrebro	Fuglebakken	14.436	10.215	70,8	84	7	26,1	128,5	70,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	41.868	11.500	27,5	245	0	5,2	63,8	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	41.724	14.397	34,5	245	1	8,1	112,3	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	24.444	7.147	29,2	126	0	7,0	80,0	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	26.964	8.473	31,4	126	0	10,2	78,0	31,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				September 2023							År til dato 2023
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.388	14.574	83,8	82	41	54,8	179,1	83,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	12.024	8.541	71,0	81	4	39,6	154,8	71,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ålholm	KB Hallen	12.024	6.688	55,6	81	0	15,3	94,1	55,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	11.592	8.163	70,4	78	2	21,4	108,3	70,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	41.724	9.718	23,3	245	1	0,6	104,3	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	42.012	11.118	26,5	247	1	3,2	102,2	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	24.444	5.698	23,3	126	0	4,9	67,9	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	26.964	8.721	32,3	126	0	9,1	69,9	32,3

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen, hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog).

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	September 2023		År til dato 2023	
Antal kørte tog[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Helsingør - Nivå	4.553	4.468	40.832	39.693
Nivå - Østerport	6.077	5.968	55.097	53.534
Østerport - København H	10.119	9.825	89.650	86.494
København H - Kbh. Lufthavn	1.337	1.318	12.520	12.225
København H - Roskilde	8.498	8.330	80.870	79.203
Kbh. Lufthavn - Roskilde	626	614	5.444	5.269
Roskilde - Ringsted	3.357	3.301	37.465	36.679
København - Køge Nord	4.564	4.479	35.357	34.330
Køge Nord - Ringsted	3.048	2.983	25.190	24.450
Ringsted - Næstved	2.605	2.559	23.997	23.278
Næstved - Vordingborg	2.153	2.130	18.182	17.800
Vordingborg - Nykøbing F	2.146	2.112	18.123	17.717
Roskilde - Holbæk	2.893	2.821	26.028	25.365
Holbæk - Kalundborg	1.216	1.205	10.989	10.883
Køge Nord - Næstved[5]	1.821	1.733	15.796	15.135
Ringsted - Slagelse	3.911	3.866	37.519	36.721
Slagelse - Nyborg	3.607	3.563	28.045	27.686
Nyborg - Odense	3.666	3.621	27.029	26.646
Odense - Middelfart	4.628	4.583	41.615	41.114
Middelfart - Fredericia	3.493	3.460	31.310	30.953
Fredericia - Vejle	1.730	1.683	29.439	28.847
Vejle - Skanderborg	2.147	2.098	28.492	27.917
Skanderborg - Aarhus H	2.656	2.607	29.447	28.871
Aarhus H - Langå	2.123	2.106	19.348	19.080
Langå - Hobro	2.130	2.113	19.356	19.088
Hobro - Skørping	2.063	2.046	19.011	18.750
Skørping - Aalborg	2.063	2.046	19.021	18.752
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.140	1.030	10.058	9.299
Fredericia - Kolding	2.248	2.233	20.319	20.080
Middelfart - Kolding	1.136	1.125	10.291	10.115
Kolding - Lunderskov	3.352	3.322	30.488	30.038
Lunderskov - Tinglev	1.305	1.300	12.099	12.009
Tinglev - Sønderborg	583	583	5.270	5.190
Tinglev - Padborg	733	727	6.872	6.786
Lunderskov - Bramming	2.047	2.019	18.418	18.047
Bramming - Esbjerg	2.047	2.012	18.406	17.980
Vejle - Herning[4)]	230	228	2.171	2.144
Herning - Struer[4)]	240	240	2.182	2.149

23.8.5 - Tabel 2

S-togstrafikken	September 2023		År til dato 2023	
Antal kørte tog[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Køge-Solrød Strand	5.916	5.855	53.600	52.842
Solrød Strand-Hundige	5.916	5.849	53.600	52.838
Hundige-Dybbølsbro	9.524	9.422	85.987	84.880
Høje Taastrup-Glostrup	6.430	6.386	57.324	56.244
Glostrup-Valby	6.428	6.368	57.422	56.328
Frederikssund-Ballerup	5.879	5.793	53.696	52.800
Ballerup-Flintholm	7.559	7.472	68.415	67.442
Flintholm - Valby	7.559	7.468	68.415	67.369
Valby-Dybbølsbro	13.961	13.825	125.629	123.522
Dybbølsbro-København H	23.485	23.173	211.617	207.916
København H-Østerport	23.721	23.495	211.497	208.140
Østerport-Svanemøllen	22.125	21.909	196.651	193.414
Svanemøllen - Buddinge	6.666	6.607	58.356	57.079
Buddinge - Farum	5.960	5.937	52.299	51.799
Svanemøllen-Hellerup	15.459	15.301	139.073	137.055
Hellerup-Lyngby	9.520	9.426	85.805	84.702
Lyngby-Holte	9.520	9.391	85.617	84.310
Holte-Hillerød	6.018	5.969	54.266	53.658
Hellerup-Klampenborg	6.026	5.965	54.852	53.930
Hellerup-Flintholm	9.913	9.873	81.853	81.322
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.913	9.864	81.853	81.274

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog, som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer
Strækningen Vejle - Struer køres som underentreprenør for Arriva.

5) Ny strækning
Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data for Køge Nord - Næstved.

Antal togkilometer

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt).

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	September 2023		År til dato 2023	
Togkilometer (tus.)[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Helsingør - Nivå	62	61	558	542
Nivå - Østerport	178	174	1617	1566
Østerport - København H	31	30	278	268
København H - Kbh. Lufthavn	16	16	148	144
København H - Roskilde	257	251	2451	2399
Kbh. Lufthavn - Roskilde	24	23	206	199
Roskilde - Ringsted	109	108	1215	1190
København - Køge Nord	161	158	1246	1210
Køge Nord - Ringsted	80	79	662	645
Ringsted - Næstved	70	69	643	624
Næstved - Vordingborg	59	58	498	487
Vordingborg - Nykøbing F	62	61	522	510
Roskilde - Holbæk	104	101	931	907
Holbæk - Kalundborg	52	52	477	471
Køge Nord - Næstved[5]	77	73	635	607
Ringsted - Slagelse	113	112	1087	1064
Slagelse - Nyborg	139	138	1083	1069
Nyborg - Odense	107	105	786	775
Odense - Middelfart	232	230	2085	2059
Middelfart - Fredericia	36	35	319	316
Fredericia - Vejle	44	43	757	741
Vejle - Skanderborg	129	126	1693	1659
Skanderborg - Aarhus H	61	59	671	658
Aarhus H - Langå	97	96	886	874
Langå - Hobro	95	94	862	850
Hobro - Skørping	48	47	439	433
Skørping - Aalborg	54	54	500	493
Aalborg - Aalborg Lufthavn	6	5	63	59
Fredericia - Kolding	45	44	404	399
Middelfart - Kolding	27	27	243	238
Kolding - Lunderskov	43	43	393	387
Lunderskov - Tinglev	82	81	756	750
Tinglev - Sønderborg	24	24	217	214
Tinglev - Padborg	11	10	99	98
Lunderskov - Bramming	80	79	724	709
Bramming - Esbjerg	34	33	302	295
Vejle - Herning[4)]	17	17	158	156
Herning - Struer[4)]	14	13	124	122
I alt	**2.878**	**2.830**	**26.738**	**26.187**

23.8.6 - Tabel 2

S-togstrafikken	September 2023		År til dato 2023	
Togkilometer (tus.)[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Køge-Solrød Strand	48	47	425	420
Solrød Strand-Hundige	63	62	569	560
Hundige-Dybbølsbro	170	168	1.531	1.511
Høje Taastrup-Glostrup	53	53	476	469
Glostrup-Valby	45	45	412	405
Frederikssund-Ballerup	118	116	1.074	1.055
Ballerup-Flintholm	84	83	754	746
Flintholm - Valby	21	21	190	189
Valby-Dybbølsbro	43	42	382	377
Dybbølsbro-København H	18	18	163	163
København H-Østerport	74	73	661	649
Østerport-Svanemøllen	62	61	548	538
Svanemøllen - Buddinge	53	53	463	455
Buddinge - Farum	81	80	709	701
Svanemøllen-Hellerup	30	30	272	267
Hellerup-Lyngby	57	57	516	510
Lyngby-Holte	48	47	432	426
Holte-Hillerød	105	104	940	927
Hellerup-Klampenborg	34	34	310	308
Hellerup-Flintholm	71	71	588	584
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	43	362	356
I alt	**1.322**	**1.308**	**11.777**	**11.616**

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:
Omfatter tog i begge retninger.

4) Vejle - Struer
På strækningen Vejle-Struer kører DSB som underleverandør for Arriva.

5) Ny strækning
Strækningen Køge - Næstved er fra 11. april blevet ændret til Køge Nord - Næstved. Til og med den 10. april indeholder den data for Køge - Næstved. Derefter indeholder den data fra Køge Nord - Næstved.

Antal ankomster i Fjern- og Regionaltogstrafikken

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	September 2023			År til dato 2023		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.511	89	63	13.832	1.118	547
Aalborg Lufthavn	570	25	55	4.956	287	308
Bramming	2.045	284	31	18.391	2.313	402
Esbjerg	1.022	210	17	9.190	1.734	210
Fredericia	3.715	706	46	40.009	6.520	556
Helsingør	2.270	500	47	20.358	3.979	627
Herning	235	71	2	2.174	443	30
Hobro	2.090	109	17	19.087	1.360	254
Holbæk	2.063	429	44	18.485	3.723	395
Holstebro	240	68	2	2.177	486	34
Høje Taastrup	8.509	1.749	191	78.940	16.623	1.703
Kalundborg	573	137	7	5.417	1.307	72
Kbh Lufth,Kastrup	980	233	20	8.907	2.607	267
Kolding	3.324	587	27	30.186	5.891	429
Kokkedal	6.050	994	256	54.870	7.446	2.323
Korsør	2.257	458	9	20.105	5.712	183
København H	12.035	3.104	283	107.580	25.147	3.027
Køge	1.777	389	87	12.760	3.015	618
Langå	1.215	63	2	11.093	940	82
Nyborg	2.395	478	32	20.790	6.341	265
Nykøbing F	1.077	136	24	9.067	1.263	231
Næstved	3.197	466	64	28.247	4.595	767
Odense	4.128	888	48	34.233	7.884	428
Padborg	730	273	10	6.828	2.354	106
Ringsted	5.279	1.051	63	54.842	13.316	1.256
Roskilde	7.207	1.651	152	69.203	15.521	1.471
Skanderborg	2.312	403	43	27.921	3.957	511
Slagelse	2.519	475	30	21.840	5.464	369
Struer	120	42	2	1.090	318	16
Sønderborg	291	36	0	2.623	371	48
Tinglev	1.130	215	0	10.240	2.163	89
Vejle	1.974	617	44	28.747	4.870	532
Vordingborg	2.138	168	28	18.049	1.843	390
Århus H	2.378	386	33	24.227	3.453	421
Østerport	8.065	1.984	206	72.116	14.335	2.353
I alt	**97.421**	**19.474**	**1.985**	**908.580**	**178.699**	**21.320**

Antal ankomster i S-togstrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster).

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togstrafikken	September 2023			År til dato 2023		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.430	162	55	57.324	1.026	1.153
Allerød	6.005	106	59	53.658	908	763
Avedøre	6.048	109	71	54.852	912	743
Bagsværd	5.960	89	39	52.299	645	605
Ballerup	6.719	158	89	60.461	1.329	1.008
Bernstorffsvej	6.008	95	66	54.386	944	788
Birkerød	6.018	80	57	53.976	843	656
Bispebjerg	9.913	192	55	81.853	900	672
Brøndby Strand	6.048	109	71	54.852	915	735
Brøndbyøster	5.560	115	33	52.827	890	578
Buddinge	6.313	130	45	54.634	849	907
Carlsberg	13.961	352	145	125.628	2.562	2.170
Charlottenlund	5.964	89	68	54.476	846	981
Danshøj	16.196	233	136	138.865	1.744	1.800
Dybbølsbro	23.485	541	256	211.617	4.110	3.356
Dyssegård	6.666	108	82	58.356	810	1.427
Egedal	5.879	118	104	53.695	1.015	1.061
Emdrup	6.666	115	74	58.356	830	1.420
Farum	2.966	102	19	26.057	613	284
Flintholm	17.472	260	143	150.268	2.087	1.660
Frederikssund	2.945	123	48	26.894	947	498
Friheden	6.048	105	71	54.852	906	738
Fuglebakken	9.913	119	57	81.853	720	652
Gentofte	6.008	87	67	54.292	874	770
Glostrup	6.285	148	61	56.965	1.011	1.150
Greve	5.916	105	71	53.600	937	796
Grøndal	9.913	113	56	81.853	710	651
Hareskov	5.960	90	43	52.299	602	633
Hellerup	20.427	522	181	180.587	3.822	2.360
Herlev	7.559	140	98	67.825	1.336	1.107
Hillerød	2.993	138	29	26.797	1.187	369
Holte	7.761	109	90	69.870	1.158	999
Hundige	7.717	192	86	69.750	1.470	966
Husum	7.559	139	93	68.415	1.313	1.078
Hvidovre	5.560	108	31	52.827	907	576
Høje Taastrup	3.240	180	61	28.835	984	955
Ishøj	9.524	188	113	85.987	1.516	1.279
Islev	4.129	57	29	38.400	568	334
Jersie	5.916	104	75	53.600	857	857
Jyllingevej	4.129	57	30	38.400	584	338
Jægersborg	6.008	79	67	54.198	817	768
Karlslunde	5.916	107	71	53.600	917	810
KB Hallen	9.913	98	71	81.853	692	673
Kildebakke	6.666	109	85	57.662	776	1.416
Kildedal	3.920	76	40	36.481	728	328
Klampenborg	3.050	103	30	27.657	824	479
København H	23.576	554	344	211.378	4.189	4.133
Køge	2.975	84	33	26.138	770	362
Køge Nord	5.916	96	71	52.805	899	814
Langgade	4.129	63	32	38.400	628	329
Lyngby	9.520	147	115	85.617	1.449	1.217
Malmparken	7.559	158	93	67.235	1.293	1.173
Måløv	5.879	120	105	53.695	1.065	1.034
Nordhavn	22.125	503	223	196.651	4.342	3.281
Ny Ellebjerg	14.479	402	141	126.912	3.202	1.513
Nørrebro	9.913	148	49	81.853	784	629
Nørreport	23.721	605	257	211.493	5.109	3.659
Ordrup	5.964	86	69	54.476	814	1.003
Peter Bangs Vej	4.129	64	29	38.400	624	317
Ryparken	16.579	356	117	140.146	1.987	2.020
Rødovre	5.560	114	30	52.827	890	576
Sjælør	9.524	193	117	85.987	1.631	1.232
Skovbrynet	5.960	89	44	52.299	608	637
Skovlunde	7.559	153	94	67.235	1.315	1.153
Solrød Strand	5.916	113	69	53.600	1.092	810
Sorgenfri	6.008	56	98	54.198	657	1.014
Stengården	5.960	93	41	52.299	652	611
Stenløse	5.879	121	101	53.695	1.068	1.042
Svanemøllen	22.125	443	223	196.977	3.895	3.293
Sydhavn	9.524	195	127	85.987	1.658	1.243
Taastrup	6.430	166	62	57.324	992	1.245
Valby	13.974	316	150	125.732	2.522	2.166
Vallensbæk	6.048	106	71	54.852	898	739
Vangede	6.666	105	89	58.356	791	1.457
Vanløse	7.559	150	95	68.415	1.373	1.072
Veksø	5.879	119	102	53.695	1.052	1.038
Vesterport	23.721	648	257	211.493	4.904	3.560
Vigerslev Allé	9.910	95	79	81.850	704	763
Vinge	3.920	81	42	38.242	783	420
Virum	6.008	54	98	54.198	633	1.064
Værløse	5.960	85	51	52.299	591	711
Ølby	5.916	84	77	51.985	844	845
Ølstykke	5.879	129	105	53.695	1.109	1.068
Østerport	22.923	539	239	204.074	4.613	3.403
Ålholm	9.913	103	68	81.853	699	671
Åmarken	6.048	105	72	54.852	900	738
I alt	**732.485**	**14.500**	**7.700**	**6.507.010**	**115.970**	**98.402**

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvisning:
23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog).

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	September 2023		År til dato 2023	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og Regionaltogstrafikken	8.165	1.010	72.247	8.970
S-togstrafikken	2.033	978	15.463	9.896

Bemærkninger

Forsinkede tog:
Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:
Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS-system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i).

Kontrakthenvisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	September 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.299
Lokoførerfejlbetjening teknik	DSB	1.269
Passagerudveksling	DSB	1.236
DSB - Driftsledelse	DSB	1.122
MG Teknik (projekt)	DSB	1.086
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	1.063
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.032
Banens tilstand	BANEDANMARK	872
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	661
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	598
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	574
MF teknik (undt. ATC)	DSB	482
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	439
Betjeninger / Sent signal	BANEDANMARK	355
Politi	EKSTERN	337
I alt		**13.425**

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og Regionaltogstrafikken	September 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
DSB - Driftsledelse	DSB	373
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	326
MG Teknik (projekt)	DSB	150
Projekter - Anlæg	BANEDANMARK	134
Lokoførerfejlbetjening teknik	DSB	91
UKENDT	BANEDANMARK	84
Mangel på lokoførere	DSB	72
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	70
Politi	EKSTERN	65
MF teknik (undt. ATC)	DSB	53
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	51
ERTMS - TMS og applikationer	BANEDANMARK	36
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K23	DSB	36
Udefrakommende forhold	EKSTERN	35
Driftslæring	DSB	34
I alt		**1.610**

23.8.12 - Tabel 3

S-togstrafikken	September 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.505
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.236
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.141
Politiets arbejde	EKSTERN	918
Kontrol og kommunikation	DSB	803
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	695
Handicapbefordring	DSB	662
Passagerudveksling	DSB	633
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	555
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	529
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	452
Vognkasse	DSB	357
Ukendt	ukendt	338
Materielplanlægning forhold	DSB	288
Klargøring forhold	DSB	285
I alt		**10.397**

23.8.12 - Tabel 4

S-togstrafikken	September 2023	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.662
Tjenestefordeling	DSB	1.251
Fejl i anlæg efter projektudførsel	EKSTERN	1.040
Ukendt	ukendt	765
Mangel på lokomotivførere	DSB	493
Udefrakommende forhold	EKSTERN	409
Kontrol og kommunikation	DSB	402
Personpåkørsel	EKSTERN	402
Vognkasse	DSB	199
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	168
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	148
Politiets arbejde	EKSTERN	108
Nær ved påkørsel	EKSTERN	101
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	56
Handicapbefordring	DSB	47
I alt		**7.251**

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold /Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl (nu CBTC) / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyrringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder
Uforudsete fejl opstået under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne / Materielstyring:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på f.eks. at få et togsæt eller lokomotiv på værksted, eller når materiel, som var planlagt i driften, ikke kan anvendes på grund af reparation

Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:
Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / ER Teknik / ET Teknik / EB Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning / Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier at fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald / Politiets arbejde:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen elelr politiets øvrige arbejde.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsætte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige:
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefrakommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr (CBTC) / Fjernstyringsanlæg / Sikringsanlæg / Mobil togkontrol (hardware):
Fejl i det nye signalanlæg på S-banen - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lokomotivfører fejlbetjening teknik / Lokomotivfører følger ikke vejledning / Manglende lokomotivfører:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Manglende materiel
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:
Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:
Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:
Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:
Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Klargøring Lok-vogne, Klargøring Togsæt, Klargøringsforhold:
Forsinkelser opstået på klargøringsdepot, som f.eks. toilettømning, vand- og dieselpåfyldning eller rengøring.

Trolje- og arbejdskøretøjer:
Anvendes ved fejl på arbejdskøretøjer samt målevogne eller fejlbetjening af arbejdskøretøj. Herunder også, hvis føreren ikke har oplyst korrekt hastighed for fremførsel til kommandopost. Forsinkelser i forbindelse med projekter (placeringskørsel) eller en akut fejl, skal tilføres fejlen eller projektet.

Handicapbefordring:
Assistance ved perron.

Langsom kørsel (S-banen):
Lokomotivfører kører langsommere hastighed end anbefalet af CBTC.

ERTMS - Fejl i TMS / Applikationer / EB ERTMS/ Systematiske fejl i mobilt togkontrolanlæg :
Fejl på trafikstyringssystemet. TMS er det trafiksystem, som styrer tog i det nye signalsystem.

Tjenesteforhold klargøring / Materielplanlægningsforhold :
Udfordringer med manglende arbejdskraft og manglende materiel.

Materiel- og køreplan langsigtet :
Forsinkelser og aflysninger på grund af fejl i planerne / på grund af manglende materiel.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenvisning:
23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger).

Særlige forhold:

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,2	23,6	23,8	26,9	29,0	34,1	37,0	33,0	38,1				30,8
Banedanmark	53,8	56,5	59,2	59,9	54,1	50,5	46,1	44,1	45,6				51,9
Eksterne forhold	18,9	19,9	17,0	13,2	16,8	15,4	16,9	22,8	16,3				17,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,4	35,0	34,5	23,8	49,3	73,3	57,2	24,4	50,4				44,0
Banedanmark	18,6	28,7	40,6	68,1	36,2	20,5	36,4	18,5	38,2				32,5
Eksterne forhold	54,0	36,3	24,9	8,1	14,5	6,2	6,4	57,1	11,4				23,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togstrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	38,3	22,7	21,5	29,4	54,9	37,3	20,4	40,6				30,8
Banedanmark	31,3	12,2	47,4	22,3	40,8	21,4	37,0	24,6	22,3				29,5
Eksterne forhold	45,6	49,5	29,9	56,2	29,8	23,6	25,7	55,0	37,1				39,7

23.8.13 - Tabel 4

S-togstrafikken	2023												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	23,1	42,2	12,9	15,6	57,3	76,4	50,9	24,7	42,4				39,9
Banedanmark	9,0	7,9	75,7	4,8	28,9	9,3	34,8	54,3	25,9				30,7
Eksterne forhold	67,9	49,9	11,5	79,6	13,8	14,3	14,3	21,0	31,7				29,3

Sær- og nødkøreplaner

Rapportindhold:
Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af Sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:
23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:
I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggører løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:
Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori, hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporabejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:
- Erstattes af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af togbus

Særlige ændringer:
- Tog/togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:
- Erstattes af togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:
- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:
- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:
- Erstattes af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:
- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på dsb.dk
- Højttalertekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:
- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejder på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højttalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:
DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som f.eks. en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer, DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenvisning:
23.8.15 (Erstatningstransport med bus).

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	2023												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Planlagt[1]	805	882	5.243	5.202	6.945	1.209	22.658	1.281					**44.225**
Uplanlagt[2]	134	137	97	2.724	235	580	482	706					**5.095**
I alt timer	**939**	**1.019**	**5.340**	**7.926**	**7.180**	**1.789**	**23.140**	**1.987**	**0**	**0**	**0**	**0**	**49.320**

23.8.15 - Tabel 2

S-togstrafikken	2023												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Planlagt[1]	0	0	0	419	1.029	363	1.629	947					**4.387**
Uplanlagt[2]	40	0	18	0	80	9	0	49					**196**
I alt timer	**40**	**0**	**18**	**419**	**1.109**	**372**	**1.629**	**996**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4.583**

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted, hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer, hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktlighed

Rapportindhold:
Operatørpunktlighed er udtryk for den punktlighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold, som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktligheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktlighed opdelt på Fjern- og Regionaltogstrafikken og S-togstrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:
23.8.4 (Operatørrettidigheden).

Formel for operatørpunktlighed:
Operatørpunktlighed = 1 - (Forsinkede ankomster operatør$_{259}$ + Aflyste ankomster operatør$_{72timer}$) / Planlagte ankomster

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	2023												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Antal planlagte ankomster[1]	104.562	95.303	104.343	98.793	102.893	100.519	98.657	106.089	97.421				908.580
Antal forsinkede ankomster[2] (operatør)	3.785	3.623	4.020	5.999	6.490	8.912	7.302	7.460	7.420				55.011
Antal aflyste ankomster[3] (operatør)	443	532	479	723	784	3.736	783	906	1.001				9.387
Operatørpunktlighed (pct)	**96,0**	**95,6**	**95,7**	**93,2**	**92,9**	**87,4**	**91,8**	**92,1**	**91,4**				**92,9**
Kontraktkrav 2023	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togstrafikken	2023												
Operatørpunktlighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Antal planlagte ankomster[1]	754.509	689.727	763.029	694.642	735.784	704.868	705.555	726.411	732.485				6.507.010
Antal forsinkede ankomster[2] (operatør)	2.660	3.685	4.174	2.741	3.092	6.829	3.062	3.561	5.893				35.697
Antal aflyste ankomster[3] (operatør)	2.488	3.099	2.381	1.293	7.773	14.443	2.115	2.348	3.258				39.198
Operatørpunktlighed (pct)	**99,3**	**99,0**	**99,1**	**99,4**	**98,5**	**97,0**	**99,3**	**99,2**	**98,8**				**98,8**
Kontraktkrav 2023	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:
Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan, DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang, påvirker derfor ikke operatørpunktligheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrukket.

2) Forsinkede ankomster (operatør):
Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):
Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer, som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's kundepunktlighed opdelt på Fjern- og Regionaltogstrafikken og S-togstrafikken.

Kontrakthenvisning:
23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktlighed:
Kundepunktlighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og Regionaltogstrafikken	2023												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kundepunktlighed	82,3	79,4	78,9	67,5	69,9	62,0	72,0	68,1	72,7				**72,2**
Kontraktkrav 2023	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0

23.8.18 - Tabel 2

S-togstrafikken	2023												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kundepunktlighed	96,6	97,0	94,4	96,2	96,5	95,4	97,9	95,7	96,5				**96,2**
Kontraktkrav 2023	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:
Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:
I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :
Som passagertal til brug for beregning af kundepunktlighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for, at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning, når den opstår.

Kundepunktlighed

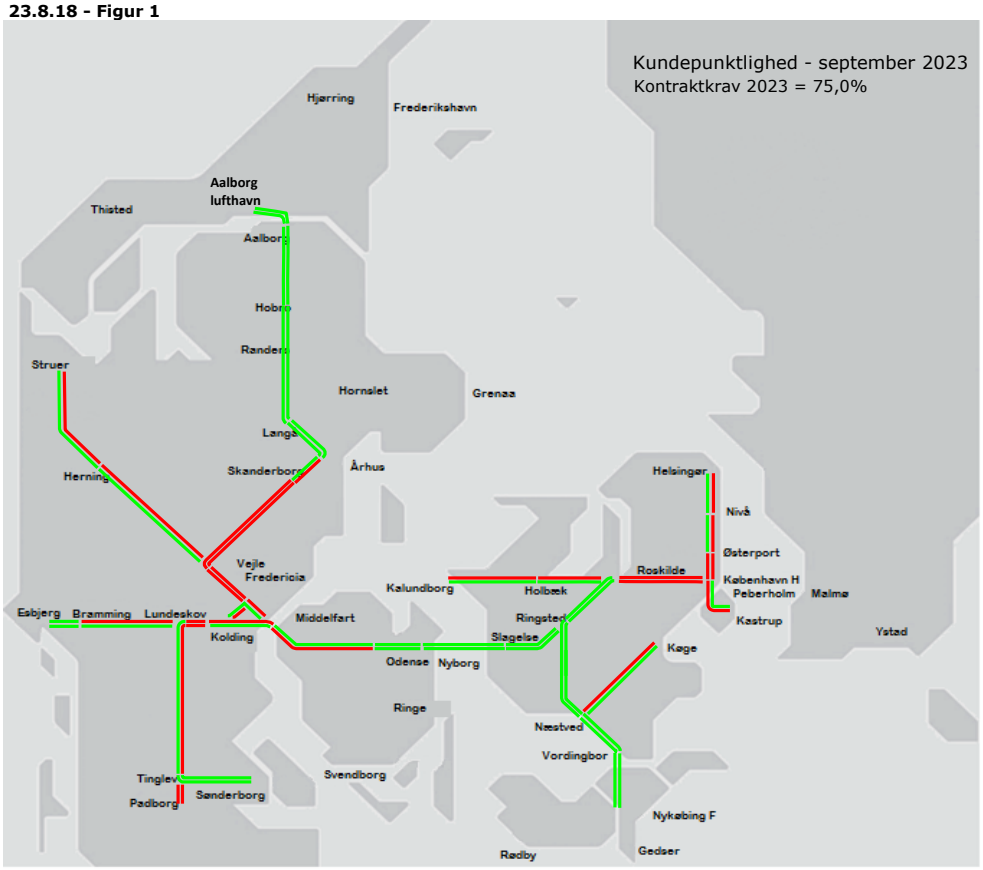
Rapportindhold:
Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

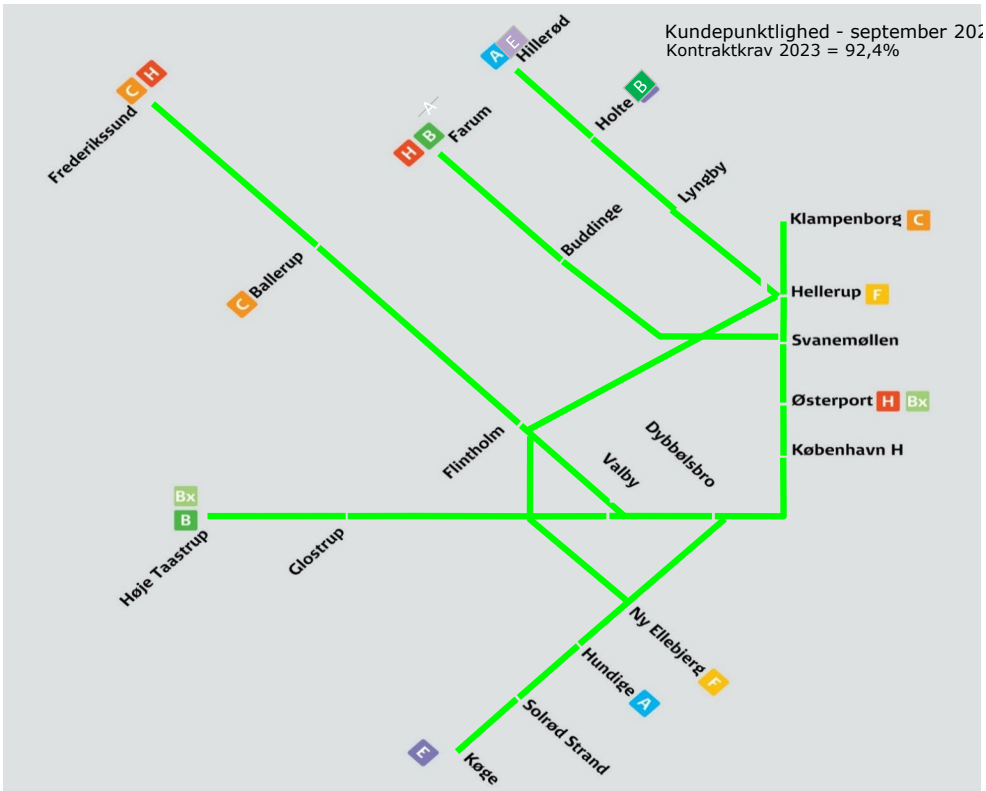
Kontrakthenvisning:
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:
Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktligheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:
I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:
10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktligheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden).

10.3 - Tabel 1

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2023	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2023	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af rullende materielenheder, som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:
23.8.17 (Rullende materiel ude af drift).

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

September 2023	Værkstedsreserve[1] (realiseret)				Driftsreserve[3] (planlagt)	Materiel i alt[4]
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet[2]	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
Dobbeltdækkere	8,14	6,00	14,14	8,90	14	113
EB	3,67	3,52	7,19	4,94	6	42
OTU	0,62	0,52	1,14	0,16	-	10
IC1[5]	-	-	-	-	-	62
IC3	2,81	7,05	9,86	2,52	6	96
IC4	3,43	20,90	24,33	13,42	8	68
IR4	0,86	0,86	1,71	5,55	3	44
SA/SE	-	-	-	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:
Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype, som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr. måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:
Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som f.eks. testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu, eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:
Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen, som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operratørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, f.eks. forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af IC4-materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten, er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:
Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

5) IC1:
Vedligehold af IC1 vogne udføres af Deutsche Bahn i Tyskland. Der er derfor ingen data i DSB's systemer.

OM SA/SE:
DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser, som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel Fjern- og Regionaltogstrafikken som S-togstrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenvisning:
23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser).

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2023												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Dobbeltdækkere	21.054	24.891	27.541	32.815	36.717	32.772	28.050	50.332	54.058				**31.603**
IC1-Vogne	-	-	-	-	-	-	22.577	6.006	7.035				**8.593**
EB	95.424	88.157	44.103	60.455	45.185	38.614	65.982	21.036	36.763				**43.674**
OTU	21.087	49.957	16.144	32.557	37.226	29.953	33.552	38.502	30.922				**29.609**
IC3	53.636	46.398	53.381	51.800	36.622	21.905	29.816	28.609	27.333				**35.282**
IC4	6.918	6.926	8.658	8.444	5.692	5.594	5.338	6.040	4.673				**6.282**
IR4	46.525	40.260	22.425	24.467	37.954	18.889	29.789	63.639	39.570				**31.699**
SA/SE	23.230	22.217	27.836	26.842	26.837	21.744	24.691	27.892	26.251				**25.097**

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:
En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger. Der medregnes kun hændelser registreret i Danmark.

Udregningsprincip:
Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer, hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato. Der medregnes kun kilometer kørt i Danmark, samt hændelser registreret i Danmark.

OM SA/SE:
DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:
ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vorgne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Om IC1-Vogne:
Der er anvendt samme beregningsprincip som ved ABS/B/BK (dobbeltdækkere). Dog har IC1 ikke en 'styrevogn' (ABS), men altid en 1. klassesvogn (litra AV), og denne bruges som styrende i forhold til km-produktionen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenvisning:
23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer).

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

	September 2023		År til dato 2023	
Litrakilometer (tus.)	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Fjern- og Regionaltogstrafikken	6.074	6.126	55.082	54.462
S-togstrafikken	1.422	1.410	13.004	12.852

Bemærkninger

1) Planlagt:
Fjern- og Regionaltogstrafikken
Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangen.

S-togstrafikken
Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:
Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.