

MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2021

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB OM TRAFIK
UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Øresundstrafik.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørpunktlighed.....	23
Kundepunktlighed.....	24
Kundepunktlighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogstrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

Særlige forhold:
Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	3	3											7
Rejsekort - Classic ¹	5	6											11
Periodekort ²	6	5											11
Rejsekort - Periodekort ³	1	1											3
Indenfor takstområde ⁴	2	2											3
Indenfor hovedstadsområdet ⁵	13	13											26
I alt	31	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	8	10											18
Rejsekort - Classic ¹	4	4											8
Periodekort ²	4	3											7
Rejsekort - Periodekort ³	1	1											2
Indenfor takstområde ⁴	1	1											3
I alt	18	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Billetter	25	30											55
Rejsekort - Classic ¹	3	3											6
Periodekort ²	0	5											5
Rejsekort - Periodekort ³	2	0											2
I alt	30	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
International	2	3											5
Øresund ⁶	6	5											11
Indtægter fra ministerium ⁷	6	6											11
Indtægter u/rejser ⁸	1	-2											-1
I alt	16	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26

Fjern- og regionaltrafikken total	95	98	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	193
-----------------------------------	----	----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2021												År til dato
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
S-tog	44	62											106
I alt	44	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106

DSB total	139	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298
-----------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

Bemærkninger

- 1) Rejsekort - Classic:**
Omfatter Rejsekort, som bruges til enkeltrejser, f.eks. Rejsekort personligt, Rejsekort flex, Rejsekort anonymt.
- 2) Periodekort:**
Indtægter fra togtkort og ungdomskort.
- 3) Rejsekort Periodekort:**
Indtægter fra periodekort solgt på Rejsekort.
- 4) Indenfor takstområde:**
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde, heri indgår også Rejsekort.
- 5) Indenfor hovedstadsområdet:**
Alle produkter incl. Rejsekort
- 6) Øresund:**
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.
En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.
- 7) Indtægter fra ministerium:**
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.
- 8) Indtægter u/rejser:**
Pladsbilletter. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.
- Om periodisering:**
Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opfølgelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2021												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	1.795	1.757											3.551
S-togtrafikken	3.319	3.557											6.876
DSB total	5.114	5.313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.427

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2021												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	213	169											381
Kbh Lufthavn-Malmø	146	122											268
København H-Helsingør	181	191											373
København H-Roskilde	322	349											671
Roskilde-Ringsted	162	183											345
København-Køge Nord	183	201											384
Køge Nord-Ringsted	186	204											389
Ringsted-Næstved	63	68											131
Næstved-Nykøbing F	40	40											79
Nykøbing F-Rødby F	1	1											2
Roskilde-Holbæk	92	97											189
Holbæk-Kalundborg	27	28											55
Køge-Næstved	30	26											56
Ringsted-Slagelse	241	274											515
Slagelse-Nyborg	210	241											450
Nyborg-Odense	196	226											422
Odense-Middelfart	178	195											373
Middelfart-Fredericia	128	143											271
Fredericia-Vejle	143	152											295
Vejle-Skanderborg	132	140											273
Skanderborg-Aarhus H	129	136											264
Aarhus H-Langå	55	62											116
Langå-Hobro	53	60											112
Hobro-Aalborg	45	51											95
Aalborg-Hjørring	9	11											21
Hjørring-Frederikshavn	3	3											7
Fredericia-Taulov	57	52											109
Middelfart-Taulov	38	40											78
Taulov-Kolding	94	92											186
Kolding-Lunderskov	79	73											152
Lunderskov-Tinglev	33	31											64
Tinglev-Sønderborg	8	9											16
Tinglev-Padborg	14	10											24
Lunderskov-Bramming	44	41											85
Bramming-Esbjerg	35	32											68
Vejle-Herning	7	9											16
Herning-Struer	6	6											

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2021												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	1.796	1.940											3.736
Svanemøllen-Farum	321	357											678
Valby-Frederikssund	555	624											1.179
Hellerup-Hillerød	538	586											1.124
Valby-Høje Taastrup	522	559											1.081
Hellerup-Klampenborg	112	118											230
Dybbølsbro-Køge	654	694											1.348
Hellerup - Ny Ellebjerg	540	549											1.089

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	188.048	181.707											369.755
Passagerer ² (tus.)	25.142	30.143											55.285
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	0,0	0,1											0,0%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	576.610	499.594											1.076.205
Passagerer ² (tus.)	71.864	74.814											146.678
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,0	0,0											0,0%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	0,1	0,1											0,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,1	0,0											0,1%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af delstrækninger (tællesnit) hvor der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved afgang med 1 stående passager på delstrækningen i denne forbindelse vægtes med samme faktor som afgang med 100 stående passagerer på delstrækningen.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontrakts afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Februar 2021						År til dato 2021					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	272.393	32.292	0,0	639.211	61.343	0,0	530.654	59.816	0,0%	1.355.756	123.456	0,0%
København H - Helsingør	267.408	33.668	0,0	651.389	61.581	0,0	523.955	63.457	0,1%	1.380.996	121.980	0,0%
København H - Københavns Lufthavn	93.993	1.650	0,0	250.886	5.125	0,0	193.129	3.256	0,0%	546.141	13.154	0,0%
Københavns Lufthavn - København H	85.276	1.167	0,0	275.916	4.316	0,0	173.957	2.469	0,0%	599.033	10.730	0,0%
København H - Roskilde	358.954	66.663	0,0	811.525	108.147	0,0	724.126	126.282	0,2%	1.716.582	210.911	0,0%
Roskilde - København H	351.488	58.226	0,0	802.543	110.545	0,0	711.297	108.073	0,1%	1.697.791	217.644	0,0%
Roskilde - Ringsted	212.254	33.080	0,0	461.973	56.099	0,0	428.394	61.246	0,1%	978.327	108.879	0,0%
Ringsted - Roskilde	191.928	29.642	0,0	467.999	59.186	0,0	384.006	52.814	0,0%	992.577	114.805	0,0%
København - Køge Nord	145.012	29.440	0,0	351.235	71.196	0,0	301.959	53.842	0,1%	773.448	135.601	0,0%
Køge Nord - København	130.122	26.200	0,0	355.551	74.072	0,0	275.699	49.734	0,0%	784.213	145.012	0,0%
Køge Nord - Ringsted	145.012	29.336	0,0	351.235	71.648	0,0	302.177	53.689	0,1%	773.230	137.068	0,0%
Ringsted - Køge Nord	130.676	25.240	0,0	354.997	77.320	0,0	279.105	47.372	0,0%	780.807	151.328	0,0%
Ringsted - Næstved	70.276	11.915	0,0	182.811	20.629	0,0	149.423	22.547	0,3%	398.827	40.486	0,1%
Næstved - Ringsted	53.911	8.953	0,0	198.444	26.206	0,0	112.007	16.400	0,0%	436.144	51.420	0,1%
Næstved - Nykøbing F	68.249	6.650	0,0	164.652	12.856	0,0	146.176	12.800	0,3%	382.038	26.825	0,1%
Nykøbing F - Næstved	51.904	5.801	0,0	181.454	14.363	0,0	108.821	10.639	0,0%	420.430	29.127	0,1%
Nykøbing F - Rødby Færge	5.394	48	0,0	31.770	453	0,0	10.788	92	0,0%	68.049	825	0,0%
Rødby Færge - Nykøbing F	12.810	133	0,0	24.203	274	0,0	26.104	251	0,0%	52.582	588	0,4%
Roskilde - Holbæk	145.379	19.595	0,0	309.619	28.813	0,0	293.229	37.152	0,0%	646.953	57.349	0,1%
Holbæk - Roskilde	137.174	16.191	0,0	309.969	32.085	0,0	281.122	30.237	0,0%	646.508	63.829	0,0%
Holbæk - Kalundborg	54.890	5.527	0,0	103.256	8.798	0,0	109.196	10.553	0,0%	219.637	17.407	0,0%
Kalundborg - Holbæk	28.213	3.359	0,0	125.994	10.545	0,0	58.197	6.503	0,0%	264.558	20.947	0,0%
Køge - Næstved	28.086	4.510	0,0	77.312	7.861	0,0	57.984	9.492	0,0%	159.607	17.590	0,0%
Næstved - Køge	28.237	3.805	0,0	77.161	8.838	0,0	58.135	7.984	0,0%	159.456	20.068	0,0%
Ringsted - Slagelse	222.961	41.934	0,0	517.926	92.904	0,0	450.756	75.296	0,0%	1.115.233	176.630	0,1%
Slagelse - Ringsted	214.061	37.104	0,0	524.616	101.137	0,0	435.425	64.818	0,0%	1.129.722	196.433	0,0%
Slagelse - Korsør	193.390	35.511	0,0	418.850	82.204	0,0	390.979	63.173	0,0%	905.998	155.258	0,0%
Korsør - Slagelse	161.693	30.915	0,0	441.321	90.537	0,0	329.082	53.861	0,0%	952.687	175.746	0,0%
Korsør - Nyborg	186.626	33.766	0,0	425.206	80.170	0,0	377.890	59.877	0,0%	918.679	151.649	0,0%
Nyborg - Korsør	161.693	30.532	0,0	441.321	87.559	0,0	329.082	53.324	0,0%	952.687	169.877	0,0%
Nyborg - Odense	190.768	32.770	0,0	428.008	78.247	0,0	385.738	57.670	0,0%	924.501	147.080	0,0%
Odense - Nyborg	151.109	27.994	0,0	455.829	86.088	0,0	306.374	48.827	0,0%	983.229	166.540	0,0%
Odense - Middelfart	160.169	25.492	0,0	466.354	69.659	0,0	323.492	46.022	0,1%	1.006.883	135.452	0,1%
Middelfart - Odense	143.089	24.150	0,0	480.385	73.693	0,0	289.834	43.743	0,0%	1.035.236	143.833	0,0%
Middelfart - Fredericia	118.446	16.743	0,0	382.998	53.143	0,0	239.828	29.518	0,0%	826.234	103.133	0,1%
Fredericia - Middelfart	108.595	16.989	0,0	395.067	56.024	0,0	220.044	30.089	0,1%	851.090	107.671	0,0%
Middelfart - Taulov	27.942	5.339	0,0	101.532	14.686	0,0	56.639	9.696	0,0%	218.326	28.547	0,1%
Taulov - Middelfart	27.843	5.808	0,0	98.091	14.506	0,0	55.802	10.970	0,0%	211.853	28.925	0,0%
Taulov - Kolding	64.101	12.945	0,0	252.665	32.460	0,0	129.164	23.264	0,2%	541.114	67.796	0,0%
Kolding - Taulov	59.608	11.293	0,0	253.832	33.706	0,0	120.352	21.605	0,0%	544.654	70.719	0,1%
Fredericia - Vejle	97.390	17.722	0,0	290.343	56.837	0,0	198.587	32.718	0,0%	622.135	110.302	0,0%
Vejle - Fredericia	106.702	19.221	0,0	276.999	56.793	0,0	216.562	35.031	0,0%	595.365	113.945	0,0%
Vejle - Horsens	94.582	16.282	0,0	275.884	50.494	0,0	193.326	30.234	0,0%	591.903	98.841	0,0%
Horsens - Vejle	96.635	18.718	0,0	269.950	49.402	0,0	196.828	34.149	0,0%	579.659	98.577	0,1%
Horsens - Skanderborg	98.005	17.454	0,0	272.461	50.375	0,0	200.074	32.811	0,0%	585.155	98.555	0,0%
Skanderborg - Horsens	94.227	20.734	0,0	272.358	49.865	0,0	191.702	37.700	0,0%	584.891	99.427	0,0%
Skanderborg - Aarhus H	98.254	17.396	0,0	271.502	48.256	0,0	200.980	33.814	0,0%	583.539	94.173	0,1%
Aarhus H - Skanderborg	88.989	19.730	0,0	277.037	48.886	0,0	180.969	36.280	0,0%	595.065	97.202	0,0%
Aarhus H - Langå	40.370	8.122	0,0	125.738	23.355	0,0	81.548	14.870	0,0%	269.694	44.147	0,1%
Langå - Aarhus H	40.774	7.846	0,0	125.134	22.446	0,0	81.895	14.102	0,0%	269.800	43.285	0,1%
Langå - Randers	39.766	7.802	0,0	126.040	22.589	0,0	80.891	14.072	0,3%	271.106	42.616	0,0%
Randers - Langå	40.521	7.505	0,0	125.587	21.729	0,0	81.442	13.498	0,0%	271.159	42.133	0,0%
Randers - Hobro	40.068	6.181	0,0	127.399	18.632	0,0	81.042	10.985	0,3%	272.465	35.330	0,0%
Hobro - Randers	37.954	6.546	0,0	131.174	18.088	0,0	75.908	11.432	0,3%	279.562	34.731	0,0%
Hobro - Aalborg	42.280	6.477	0,0	125.942	18.799	0,0	85.670	11.484	0,5%	268.592	35.865	0,0%
Aalborg - Hobro	34.330	6.395	0,0	135.251	18.968	0,0	68.660	11.612	0,0%	287.263	36.245	0,0%
Aalborg - Brønderslev	19.356	1.535	0,0	80.359	5.091	0,0	40.508	2.606	0,4%	172.665	8.964	0,0%
Brønderslev - Aalborg	14.647	266	0,0	85.904	4.503	0,0	30.955	468	0,0%	184.318	8.727	0,0%
Brønderslev - Hjørring	4.860	809	0,0	15.376	2.349	0,0	9.704	1.402	0,0%	32.680	4.529	0,0%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	19.864	2.755	0,0	-	-	-	42.672	5.344	0,0%
Hjørring - Frederikshavn	4.860	420	0,0	15.376	1.528	0,0	9.704	781	0,0%	32.680	2.915	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	19.864	1.506	0,0	-	-	-	42.672	2.896	0,0%
Fredericia - Taulov	36.159	7.613	0,0	155.746	18.030	0,0	72.525	13.554	0,3%	333.725	39.951	0,0%
Taulov - Fredericia	37.247	6.439	0,0	156.581	18.381	0,0	75.598	12.349	0,0%	335.739	40.855	0,1%
Kolding - Lunderskov	56.520	8.170	0,0	249.979	27.807	0,0	113.935	15.479	0,0%	535.359	58.540	0,0%
Lunderskov - Kolding	62.425	8.973	0,0	243.501	26.624	0,0	125.652	17.991	0,0%	523.184	56.683	0,0%
Lunderskov - Tinglev	19.545	3.460	0,0	87.144	11.879	0,0	39.124	6.556	0,0%	189.318	24.232	0,0%
Tinglev - Lunderskov	22.012	3.707	0,0	84.308	12.341	0,0	43.722	7.338	0,0%	184.888	26.110	0,0%
Tinglev - Sønderborg	6.942	631	0,0	43.975	3.633	0,0	12.934	1.084	0,0%	93.316	6.746	0,0%
Sønderborg - Tinglev	9.133	1.126	0,0	41.324	3.453	0,0	18.454	1.933	0,0%	87.410	6.599	0,0%
Tinglev - Padborg	12.533	1.109	0,0	42.280	3.586	0,0	25.670	2.415	0,0%	94.526	8.838	0,0%
Padborg - Tinglev	9.815	746	0,0	44.998	4.244	0,0	19.479	1.670	0,0%	101.170	10.987	0,0%
Lunderskov - Bramming	37.801	5.212	0,0	162.568	15.381	0,0	76.105	9.815	0,0%	345.306	33.228	0,0%
Bramming - Lunderskov	40.919	5.130	0,0	159.833	14.726	0,0	82.232	9.901	0,0%	339.140	31.263	0,0%
Bramming - Esbjerg	41.591	4.804	0,0	158.778	11.241	0,0	84.244	9.461	0,0%	337.016	23.859	0,0%
Esbjerg - Bramming	40.919	4.053	0,0	159.615	11.062	0,0	82.232	8.114	0,0%	338.771	23.637	0,0%
Vejle - Herning	3.020	1.095	0,0	13.741	3.071	0,0	5.942	1.793	0,0%	29.045	5.775	0,0%
Herning - Vejle	3.073	668	0,0	13.741	4.000	0,0	5.942	1.086	0,0%	29.196	7.544	0,0%
Herning - Holstebro	3.020	816	0,0	13.741	2.199	0,0	6.093	1.522	0,0%	29.347	4.319	0,0%
Holstebro - Herning	3.073	432	0,0	13.741	2.995	0,0	6.093	750	0,0%	29.498	5.730	0,0%
Holstebro - Struer	3.020	408	0,0	12.382	1.014	0,0	6.093	676	0,0%	27.988	2.111	0,0%
Struer - Holstebro	3.073	206	0,0	12.533	1.430	0,0	6.093	382	0,0%	28.290	2.745	0,0%

Bemærkninger

1) Siddepladser:

Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenviisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Februar 2021							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	30	25	25	30	22	33	27	193
Passagerer ² (tus.)	5	3	3	4	3	3	3	24
Belægning (pct.) - krav max. 84%	16%	13%	12%	13%	13%	10%	10%	12%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Februar 2021							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	65	78	69	85	80	86	73	536
Passagerer ² (tus.)	7	8	8	9	9	5	5	52
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	10%	11%	12%	11%	12%	6%	7%	10%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Februar 2021							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	2	1	1	1	1	-	-	7
Passagerer ² (tus.)	0,5	0,1	0,2	0,2	0,3	-	-	1
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	25%	14%	13%	16%	21%	-	-	19%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2021												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	693	681											1.374
Passagerer ² (tus.)	102	115											217
Belægning (pct.) ³	14,8	16,9											15,8

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2021												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	663	656											1.319
Passagerer ² (tus.)	100	112											212
Belægning (pct.) ³	15,0	17,1											16,1

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2021												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	684	655											1.339
Passagerer ² (tus.)	72	78											150
Belægning (pct.) ³	10,6	12,0											11,2

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:
23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontrakt krav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:
Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

Køge - Solrød Strand				Februar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.966	2.420	11,0	39	0	4,2	16,0	11,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Køge Nord	Ølby	14.580	1.978	13,6	45	0	1,0	26,5	13,6
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.462	1.640	13,2	38	0	5,3	24,4	13,2
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	17.862	2.693	15,1	38	0	8,4	35,0	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	42.486	3.025	7,1	114	0	0,7	15,9	7,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	37.038	3.397	9,2	112	0	2,1	19,1	9,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.440	3.575	18,4	60	0	4,2	32,9	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.568	1.706	4,8	105	0	1,0	12,7	4,8

Solrød Strand - Hundige				Februar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	21.966	3.999	18,2	59	0	2,1	33,9	18,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.792	2.341	12,5	58	0	1,0	29,7	12,5
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.636	2.466	19,5	38	0	11,6	32,9	19,5
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	18.036	4.227	23,4	39	0	14,0	50,9	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	41.058	3.907	9,5	116	0	1,0	25,4	9,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	37.860	5.309	14,0	115	0	2,1	24,4	14,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	21.060	4.021	19,1	65	0	5,3	36,1	19,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.770	2.691	7,7	103	0	1,0	18,0	7,7

Hundige - Dybølsbro				Februar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	34.926	7.801	22,3	78	0	9,0	31,8	22,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Friheden	27.864	3.922	14,1	85	0	7,4	33,9	14,1
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybølsbro	31.596	4.472	14,2	78	0	3,6	22,3	14,2
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	30.972	8.061	26,0	78	0	12,7	46,7	26,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybølsbro	76.716	8.857	11,5	231	0	1,0	25,4	11,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybølsbro	Sydhavn	75.144	10.703	14,2	231	0	2,1	33,9	14,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	47.388	8.241	17,4	137	0	4,2	37,1	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	78.018	5.897	7,6	228	0	0,5	19,1	7,6

Høje Taastrup - Glostrup				Februar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.792	3.541	16,2	58	0	3,5	32,9	16,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.018	4.602	21,9	55	0	8,4	47,7	21,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.618	3.167	17,0	57	0	3,1	35,8	17,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.914	4.221	18,4	61	0	5,3	44,6	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	42.660	4.785	11,2	114	0	1,0	23,3	11,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.330	6.492	16,5	119	0	5,2	33,9	16,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.520	5.226	17,7	78	0	7,4	47,7	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	38.538	3.095	8,0	118	0	1,0	18,0	8,0

Glostrup - Valby				Februar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.144	5.762	31,8	55	0	14,8	63,7	31,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	12.636	5.658	44,8	37	0	31,8	83,9	44,8
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.844	5.684	27,3	56	0	16,9	78,9	27,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.596	5.716	25,3	60	0	14,0	52,0	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.186	7.409	17,6	113	0	6,3	39,2	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	37.710	9.140	24,2	114	0	13,7	47,7	24,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	23.364	6.041	25,9	59	0	10,9	56,2	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	38.214	5.212	13,6	117	0	1,0	26,5	13,6

Frederikssund - Ballerup				Februar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.168	3.316	15,7	38	0	2,5	23,9	15,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.186	1.582	10,4	39	0	2,7	23,3	10,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.138	1.624	13,4	37	0	8,4	20,1	13,4
15:40:00 - 15:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	18.072	3.369	18,6	39	0	13,7	42,4	18,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.632	2.895	7,1	114	0	1,0	18,0	7,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	37.086	4.185	11,3	114	0	2,1	25,4	11,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stenløse	Vekso	28.446	2.226	7,8	79	0	1,0	12,7	7,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.100	2.305	5,6	120	0	1,0	19,1	5,6

Ballerup - Flintholm				Februar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.498	6.604	24,0	58	0	9,5	62,6	24,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Islev	Husum	18.792	5.715	30,4	58	0	9,5	55,2	30,4
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.914	5.526	27,7	59	0	9,5	41,4	27,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.320	6.061	21,4	59	0	4,2	48,8	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.396	7.672	12,7	175	0	1,0	37,1	12,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	57.000	9.375	16,4	174	0	1,0	38,2	16,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	25.920	4.576	17,7	80	0	5,3	29,7	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	33.972	3.981	11,7	99	0	2,1	26,5	11,7

Flintholm - Valby				Februar 2021						År til dato 2021	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.620	5.142	18,0	61	0	7,3	42,4	18,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	21.516	3.976	18,5	59	0	4,2	29,7	18,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	21.492	4.187	19,5	57	0	7,4	30,7	19,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	29.292	4.927	16,8	61	0	6,3	37,1	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	56.052	6.603	11,8	173	0	1,0	31,8	11,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	58.296	7.810	13,4	177	0	2,1	32,9	13,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Peter Bangs Vej	Langgade	19.440	3.424	17,6	60	0	10,6	27,6	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Peter Bangs Vej	35.268	3.731	10,6	103	0	2,1	26,5	10,6

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	43.674	9.299	21,3	109	0	7,4	43,5	21,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	37.074	6.925	18,7	98	0	1,0	55,2	18,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	42.186	7.716	18,3	113	0	6,9	46,7	18,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	49.944	10.072	20,2	117	0	3,1	48,8	20,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	95.040	12.806	13,5	285	0	1,0	33,9	13,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	95.538	15.795	16,5	289	0	1,0	42,4	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	78.666	6.011	7,6	231	0	0,5	22,3	7,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	70.410	8.863	12,6	211	0	2,1	30,7	12,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	75.120	15.646	20,8	195	0	5,3	50,9	20,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	62.298	8.507	13,7	174	0	1,0	46,7	13,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	74.046	11.372	15,4	188	0	4,8	45,6	15,4
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	82.818	16.217	19,6	196	0	3,1	59,4	19,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	170.460	19.591	11,5	512	0	1,0	39,2	11,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	169.986	24.599	14,5	519	0	1,0	38,2	14,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	61.422	11.387	18,5	178	0	3,1	46,7	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	135.492	13.781	10,2	400	0	0,5	30,7	10,2

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	82.998	14.493	17,5	188	0	3,0	57,3	17,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	75.846	10.652	14,0	185	0	1,0	38,2	14,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	72.870	12.422	17,0	190	0	1,0	41,4	17,0
16:00:00 - 16:19:00	Ettermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	82.944	14.856	17,9	194	0	1,0	55,2	17,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	173.052	19.102	11,0	521	0	1,0	29,7	11,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	172.080	23.015	13,4	522	0	1,0	35,0	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	123.540	11.918	9,6	350	0	0,5	30,7	9,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	151.392	11.576	7,6	450	0	0,5	27,6	7,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	67.398	10.579	15,7	177	0	2,1	31,8	15,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	71.718	11.382	15,9	162	0	1,0	38,2	15,9
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	64.254	12.832	20,0	168	0	2,1	46,7	20,0
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	71.436	11.620	16,3	165	0	2,6	50,9	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	151.818	18.381	12,1	455	0	1,0	26,5	12,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	153.462	18.881	12,3	465	0	1,0	33,9	12,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	120.948	10.814	8,9	342	0	1,0	35,0	8,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	139.902	8.252	5,9	417	0	0,5	18,0	5,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.290	3.417	15,3	58	0	1,0	36,1	15,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	23.064	4.048	17,6	59	0	0,5	29,5	17,6
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.694	4.073	19,7	55	0	1,0	39,2	19,7
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.064	3.354	16,7	58	0	5,3	33,9	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	37.260	5.588	15,0	115	0	1,0	33,9	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	38.664	5.690	14,7	116	0	5,3	30,7	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	34.020	3.634	10,7	105	0	2,1	31,8	10,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	32.076	2.305	7,2	99	0	1,0	14,8	7,2

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	15.660	2.013	12,9	38	0	4,3	30,7	12,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	15.462	2.477	16,0	38	0	0,5	28,6	16,0
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	15.012	2.443	16,3	38	0	9,5	36,1	16,3
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	13.434	2.066	15,4	39	0	4,2	35,0	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	37.734	3.716	9,8	116	0	2,1	27,6	9,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	38.016	3.460	9,1	115	0	2,1	20,1	9,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	37.908	2.284	6,0	117	0	1,0	20,1	6,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	19.440	1.551	8,0	59	0	2,1	14,8	8,0

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	47.256	6.617	14,0	119	0	1,2	27,7	14,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	52.446	7.044	13,4	111	0	2,4	30,6	13,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	43.110	7.914	18,4	113	0	2,6	46,7	18,4
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.238	6.918	14,6	112	0	2,4	57,3	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	113.130	12.149	10,7	340	0	1,0	25,4	10,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	114.474	11.489	10,0	349	0	1,0	29,7	10,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	94.056	6.222	6,6	258	0	0,7	24,4	6,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	102.792	5.451	5,3	303	0	0,5	21,2	5,3

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.672	6.752	22,0	78	0	5,3	39,2	22,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	39.354	5.839	14,8	76	0	4,2	33,7	14,8
16:40:00 - 16:59:00	Ettermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.784	7.049	21,5	75	0	5,3	53,1	21,5
16:20:00 - 16:39:00	Ettermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.450	6.736	24,5	74	0	9,1	71,1	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	75.396	10.384	13,8	228	0	1,0	28,6	13,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	75.468	9.805	13,0	232	0	2,1	32,9	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	68.454	5.797	8,5	188	0	0,5	20,1	8,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	66.228	5.528	8,3	194	0	1,0	25,4	8,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.892	4.771	14,5	83	0	1,0	33,9	14,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.000	4.649	15,5	75	0	1,0	31,7	15,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	31.620	5.504	17,4	78	0	2,1	36,0	17,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	34.992	3.983	11,4	75	0	0,5	54,1	11,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	77.016	7.858	10,2	233	0	1,0	27,6	10,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	77.844	6.703	8,6	231	0	1,0	32,9	8,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	64.890	4.085	6,3	177	0	0,5	19,1	6,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	51.816	2.499	4,8	156	0	1,0	19,1	4,8

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	18.984	3.496	18,4	41	0	8,0	32,9	18,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	18.486	3.201	17,3	39	0	5,4	29,1	17,3
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	20.994	3.768	17,9	38	0	4,2	36,5	17,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	12.636	3.150	24,9	39	0	16,9	48,8	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	38.010	5.272	13,9	115	0	2,1	28,6	13,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	40.758	4.715	11,6	117	0	2,4	31,8	11,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	43.704	2.954	6,8	114	0	0,5	16,9	6,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	34.494	1.833	5,3	105	0	1,0	15,9	5,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.674	1.186	7,1	37	0	1,0	22,2	7,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.312	1.256	10,2	38	0	4,2	16,9	10,2
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.260	1.457	11,0	39	0	5,3	18,0	11,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.792	1.271	6,8	38	0	4,7	16,9	6,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	37.086	2.941	7,9	112	0	1,0	18,0	7,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	37.710	2.562	6,8	113	0	1,0	19,1	6,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	34.674	1.251	3,6	98	0	1,0	13,7	3,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	37.386	879	2,4	112	0	1,0	11,6	2,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	25.596	5.282	20,6	79	0	9,5	42,4	20,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	25.272	4.125	16,3	78	0	7,4	35,0	16,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	25.272	4.797	19,0	78	0	10,6	29,7	19,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	24.624	4.855	19,7	76	0	8,4	30,7	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	63.828	6.548	10,3	197	0	2,1	19,1	10,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	63.828	7.157	11,2	197	0	2,1	23,3	11,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	32.400	3.348	10,3	100	0	3,1	21,2	10,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	32.400	3.896	12,0	100	0	2,1	23,3	12,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Februar 2021							År til dato 2021
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:00:00 - 07:19:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	24.948	3.689	14,8	77	0	4,2	36,1	14,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	25.596	3.206	12,5	79	0	8,4	23,3	12,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	24.948	3.333	13,4	77	0	4,2	27,6	13,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	24.948	4.110	16,5	77	0	9,5	27,6	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	63.828	4.887	7,7	197	0	1,0	18,0	7,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	64.152	5.816	9,1	198	0	3,1	20,1	9,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	32.076	2.743	8,6	99	0	2,1	18,0	8,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	32.076	3.835	12,0	99	0	3,1	20,1	12,0

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjørt som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjørt på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bank.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør - Nivå	3.803	3.745	7.941	7.784
Nivå - Østerport	5.896	5.795	12.438	12.219
Østerport - København H	13.615	13.249	28.661	27.997
København H - Kbh. Lufthavn	8.419	8.275	17.863	17.596
Kbh. Lufthavn - Peberholm	3.522	3.483	7.428	7.351
København H - Roskilde	7.094	7.012	14.746	14.607
Roskilde - Ringsted	4.163	4.099	8.601	8.468
København - Køge Nord	3.102	2.977	6.562	6.417
Køge Nord - Ringsted	3.103	2.980	6.561	6.420
Ringsted - Næstved	1.894	1.794	3.935	3.823
Næstved - Vordingborg	1.722	1.611	3.761	3.636
Vordingborg - Nykøbing F	1.576	1.466	3.611	3.487
Nykøbing F - Rødby F	321	311	672	653
Roskilde - Holbæk	2.621	2.582	5.445	5.391
Holbæk - Kalundborg	1.168	1.160	2.444	2.433
Køge - Næstved	1.442	1.380	2.913	2.843
Ringsted - Slagelse	4.315	4.272	9.029	8.970
Slagelse - Nyborg	3.511	3.481	7.337	7.297
Nyborg - Odense	3.570	3.536	7.455	7.412
Odense - Middelfart	4.435	4.409	9.296	9.261
Middelfart - Fredericia	3.373	3.351	7.068	7.040
Fredericia - Vejle	3.732	3.627	7.820	7.670
Vejle - Skanderborg	3.507	3.400	7.388	7.245
Skanderborg - Aarhus H	3.505	3.392	7.344	7.196
Aarhus H - Langå	1.952	1.935	4.130	4.108
Langå - Hobro	1.982	1.965	4.174	4.152
Hobro - Skørping	1.990	1.973	4.182	4.157
Skørping - Aalborg	2.071	2.051	4.343	4.315
Aalborg - Aalborg Lufthavn	1.039	994	2.231	2.160
Aalborg - Hjørring	1.405	1.359	2.945	2.879
Hjørring - Frederikshavn	336	334	696	693
Fredericia - Kolding	2.078	2.060	4.373	4.348
Middelfart - Kolding	1.062	1.058	2.228	2.221
Kolding - Lunderskov	3.111	3.086	6.541	6.505
Lunderskov - Tinglev	1.201	1.194	2.526	2.519
Tinglev - Sønderborg	544	530	1.123	1.107
Tinglev - Padborg	664	654	1.402	1.392
Lunderskov - Bramming	1.917	1.899	4.022	3.994
Bramming - Esbjerg	1.914	1.897	4.019	3.990
Vejle - Herning	224	222	472	461
Herning - Struer	224	223	472	468

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Februar 2021		År til dato 2021	
Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.513	5.354	11.432	11.125
Solrød Strand-Hundige	5.833	5.680	12.072	11.775
Hundige-Dybbølsbro	8.954	8.705	18.436	17.995
Høje Taastrup-Glostrup	6.063	5.897	12.625	12.323
Glostrup-Valby	6.063	5.895	12.625	12.320
Frederikssund-Ballerup	5.528	5.371	11.557	11.209
Ballerup-Flintholm	7.128	6.974	14.757	14.398
Flintholm - Valby	7.128	6.973	14.757	14.389
Valby-Dybbølsbro	13.191	12.861	27.382	26.700
Dybbølsbro-København H	22.145	21.526	45.818	44.611
København H-Østerport	21.748	21.076	44.756	43.440
Østerport-Svanemøllen	19.144	18.467	39.466	38.149
Svanemøllen - Buddinge	6.227	6.011	12.583	12.171
Buddinge - Farum	5.547	5.426	11.223	10.974
Svanemøllen-Hellerup	14.017	13.529	28.403	27.457
Hellerup-Lyngby	8.953	8.657	18.011	17.482
Lyngby-Holte	8.953	8.621	18.356	17.699
Holte-Hillerød	5.616	5.478	11.683	11.461
Hellerup-Klampenborg	5.560	5.378	11.366	10.956
Hellerup-Flintholm	8.048	8.030	17.320	17.212
Flintholm-Ny Ellebjerg	8.048	8.025	17.320	17.194

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togtkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvising:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togtkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør - Nivå	52	51	109	106
Nivå - Østerport	173	170	366	357
Østerport - København H	42	41	89	87
København H - Kbh. Lufthavn	99	98	211	208
Kbh. Lufthavn - Peberholm	26	26	54	54
København H - Roskilde	222	219	461	457
Roskilde - Ringsted	136	134	280	276
København - Køge Nord	109	105	232	226
Køge Nord - Ringsted	82	79	173	169
Ringsted - Næstved	51	48	105	102
Næstved - Vordingborg	47	44	103	100
Vordingborg - Nykøbing F	44	41	103	99
Nykøbing F - Rødby F	12	11	24	24
Roskilde - Holbæk	93	92	194	192
Holbæk - Kalundborg	50	50	106	105
Køge - Næstved	56	54	114	111
Ringsted - Slagelse	125	123	262	259
Slagelse - Nyborg	136	135	284	282
Nyborg - Odense	103	102	214	213
Odense - Middelfart	222	221	466	464
Middelfart - Fredericia	34	34	72	72
Fredericia - Vejle	96	93	201	197
Vejle - Skanderborg	210	204	440	431
Skanderborg - Aarhus H	80	77	167	164
Aarhus H - Langå	89	88	186	185
Langå - Hobro	88	87	186	185
Hobro - Skørping	46	46	97	96
Skørping - Aalborg	54	54	114	113
Aalborg - Aalborg Lufthavn	5	5	11	11
Aalborg - Hjørring	19	19	40	40
Hjørring - Frederikshavn	12	12	26	25
Fredericia - Kolding	41	41	87	87
Middelfart - Kolding	25	25	53	52
Kolding - Lunderskov	40	40	84	84
Lunderskov - Tinglev	75	75	158	157
Tinglev - Sønderborg	22	22	46	45
Tinglev - Padborg	10	9	20	20
Lunderskov - Bramming	75	74	158	157
Bramming - Esbjerg	31	31	66	65
Vejle - Herning	16	16	34	34
Herning - Struer	12	12	26	26
I alt	2.960	2.903	6.211	6.129

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ⁴	Planlagt ¹	Realiseret ⁴
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	44	43	92	89
Solrød Strand-Hundige	62	60	128	125
Hundige-Dybbølsbro	159	155	328	320
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	105	102
Glostrup-Valby	44	43	92	90
Frederikssund-Ballerup	111	107	232	224
Ballerup-Flintholm	79	78	162	158
Flintholm - Valby	20	19	41	40
Valby-Dybbølsbro	40	39	83	81
Dybbølsbro-København H	17	17	35	35
København H-Østerport	68	66	140	136
Østerport-Svanemøllen	53	51	110	106
Svanemøllen - Buddinge	50	48	101	97
Buddinge - Farum	75	73	152	146
Svanemøllen-Hellerup	27	27	55	54
Hellerup-Lyngby	54	52	109	105
Lyngby-Holte	45	44	92	90
Holte-Hillerød	98	95	204	199
Hellerup-Klampenborg	32	31	65	63
Hellerup-Flintholm	58	58	125	124
Flintholm-Ny Ellebjerg	35	35	76	75
I alt	1.221	1.190	2.527	2.459

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togtkilometer viser det antal togtkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togtkilometer viser det realiserede antal togtkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2021			År til dato 2021		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.680	142	32	3.542	243	46
Bramming	1.913	140	17	4.018	194	28
Esbjerg	957	80	9	2.010	125	15
Fredericia	4.429	517	67	9.317	873	97
Frederikshavn	169	4	0	349	8	1
Helsingør	1.943	238	37	4.054	446	90
Herning	224	32	2	472	41	8
Hjørring	338	10	2	701	19	3
Hobro	1.985	200	17	4.174	335	24
Holbæk	1.825	218	23	3.830	330	32
Holstebro	216	31	2	464	44	5
Høje Taastrup	7.036	694	84	14.664	1.309	143
Kalundborg	583	59	3	1.221	93	3
Kbh Lufth,Kastrup	5.953	716	105	12.607	1.427	197
Kolding	3.110	452	22	6.549	691	32
Kokkedal	5.892	371	177	12.426	720	404
Korsør	2.118	284	9	4.449	530	13
København H	16.199	1.734	362	34.099	3.530	626
Køge	718	89	34	1.456	114	41
Langå	1.100	107	8	2.346	199	10
Nyborg	2.258	348	16	4.729	629	21
Nykøbing F	917	72	60	2.111	190	71
Næstved	2.548	250	137	5.346	415	155
Odense	4.006	642	28	8.389	1.156	35
Padborg	664	152	11	1.406	244	12
Ringsted	5.545	792	147	11.609	1.417	191
Roskilde	6.871	844	93	14.288	1.568	158
Rødby Færge	161	10	5	337	37	10
Skanderborg	3.329	374	101	6.988	610	136
Slagelse	2.630	370	31	5.511	670	43
Struer	103	16	1	227	24	2
Sønderborg	272	33	8	559	44	10
Tinglev	1.040	187	14	2.184	317	15
Vejle	3.554	378	98	7.462	652	143
Vordingborg	1.665	113	112	3.725	249	128
Århus H	2.717	285	64	5.678	499	83
Østerport	9.625	954	230	20.269	1.978	431
I alt	106.293	11.938	2.168	223.566	21.970	3.462

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2021			Ar til dato 2021		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.063	207	178	12.625	381	320
Allerød	5.616	152	157	11.683	433	270
Avedøre	5.640	243	133	11.810	423	223
Bagsværd	5.547	136	140	11.223	300	275
Ballerup	6.328	218	159	12.941	438	358
Bernstorffsvej	5.609	173	191	11.323	516	387
Birkerød	5.616	151	149	11.683	444	246
Bispebjerg	8.048	24	24	17.320	116	134
Brøndby Strand	5.640	235	134	11.810	400	224
Brøndbyøster	5.543	192	109	11.585	320	208
Buddinge	5.887	161	180	11.903	372	348
Carlsberg	13.191	589	330	27.382	1.095	685
Charlottenslund	5.506	151	201	11.253	425	441
Danshøj	14.111	243	212	29.945	481	512
Dybbelsbro	22.145	1.115	592	45.818	2.142	1.147
Dysselgård	4.578	104	120	10.521	313	292
Egedal	5.527	151	203	11.556	296	420
Emdrup	6.227	168	233	12.583	419	446
Farum	2.768	101	71	5.603	245	304
Flintholm	15.176	306	193	32.077	670	552
Frederikssund	2.768	127	94	5.789	251	196
Friheden	5.640	244	132	11.810	448	215
Fuglebakken	8.048	16	24	17.320	87	131
Gentofte	5.609	175	187	11.323	496	382
Glostrup	6.063	216	170	12.625	378	308
Greve	5.833	216	165	12.072	352	315
Grøndal	8.048	20	23	17.320	89	130
Hareskov	5.547	139	147	11.223	302	465
Hellerup	18.259	515	734	37.476	1.684	1.255
Herlev	7.128	236	161	14.541	476	371
Hillerød	2.806	145	77	5.837	390	131
Holte	7.277	230	237	15.004	673	443
Hundige	7.390	375	203	15.248	659	373
Husum	7.128	248	163	14.757	493	376
Hvidovre	5.543	212	110	11.585	360	209
Høj Taastrup	3.049	191	91	6.345	359	167
Ishøj	8.954	373	260	18.436	638	458
Islev	3.885	104	8	8.270	211	48
Jersie	5.513	166	178	11.432	285	341
Jyllingevej	3.885	110	8	8.270	223	47
Jægersborg	5.609	165	185	11.323	455	382
Karlslunde	5.833	206	167	12.072	345	317
KB Hallen	8.048	17	33	17.320	87	150
Kildebakke	6.227	154	242	12.583	352	456
Kildedal	3.681	105	18	7.839	209	56
Klampenborg	2.808	129	89	5.741	393	200
København H	21.929	1.158	724	45.265	2.326	1.407
Køge	2.772	123	77	5.745	212	154
Køge Nord	5.513	161	176	11.432	266	336
Langgade	3.885	121	9	8.270	248	46
Lyngby	8.953	300	325	18.183	921	605
Malmparken	7.128	209	164	14.325	420	378
Måløv	5.528	166	173	11.557	328	373
Nordhavn	19.144	867	690	39.466	2.711	1.340
Ny Ellebjerg	12.978	494	274	27.096	984	547
Nørrebro	8.048	20	22	17.320	102	123
Nørreport	21.748	1.227	690	44.756	2.622	1.347
Ordrup	5.506	141	202	11.254	411	447
Peter Bangs Vej	3.885	134	8	8.270	265	47
Ryparken	14.275	201	258	29.903	599	617
Rødovre	5.543	198	109	11.585	333	208
Sjælør	8.954	436	258	18.436	820	458
Skovbrynet	3.798	77	112	9.036	199	249
Skovlunde	7.128	221	163	14.325	447	378
Solrød Strand	5.673	200	167	11.752	338	321
Sorgenfri	5.609	129	221	11.669	352	511
Stengården	5.547	128	141	11.223	290	278
Stenløse	5.528	164	181	11.557	321	397
Svanemøllen	19.694	778	699	40.226	2.341	1.353
Sydhavn	8.954	451	259	18.436	890	457
Taastrup	6.063	227	176	12.625	410	318
Valby	13.191	559	324	27.382	1.044	674
Vallensbæk	5.640	229	133	11.810	385	226
Vangede	6.227	156	241	12.583	366	454
Vanløse	7.128	275	159	14.757	542	370
Vekso	5.528	164	170	11.557	324	378
Vesterport	21.748	1.333	693	44.756	2.614	1.365
Vigerslev Allé	8.048	19	31	17.320	96	148
Vinge	3.764	69	182	8.006	124	366
Virum	5.609	118	231	11.669	318	528
Værlose	5.547	123	167	11.223	261	649
Ølby	5.513	147	172	11.432	247	331
Ølstykke	5.527	157	234	11.556	305	462
Østerport	20.446	1.045	686	42.111	2.998	1.329
Alholm	8.048	17	33	17.320	85	154
Åmarken	5.640	241	129	11.810	443	213
I alt	666.732	22.637	17.478	1.385.209	50.232	36.056

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

Særlige forhold:

23.8.9 - Tabel 1

	Februar 2021		År til dato 2021	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.007	973	11.326	1.693
S-togetrafikken	2.828	1.627	6.689	3.541

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togetrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 har medført færre passagerer.

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.907
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	993
DSB - Driftsledelse	DSB	630
Sporanlæg	BANEDANMARK	553
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	485
MF teknik (undt. ATC)	DSB	353
Vejrforhold	EKSTERN	341
Politi	EKSTERN	272
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	261
Betjener / Sent signal	BANEDANMARK	219
MG Teknik (projekt)	DSB	217
EB ERTMS	DSB	198
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	193
Gods forhold	BANEDANMARK	179
Sporisolationsfejl pga materielspårer	EKSTERN	177
I alt	8.978	

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Februar 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.873
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	2.640
Udefrakommende forhold	EKSTERN	1.271
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	1.162
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	1.144
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.052
Politiets arbejde	EKSTERN	808
Sporanlæg	BANEDANMARK	788
Kraftforsyning	DSB	692
Indøvelse	BANEDANMARK	581
Signalforbikørsel	DSB	486
HKT	DSB	479
Ukendt	UKENDT	454
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	411
Driftlederforhold	DSB	397
I alt	17.238	

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vejrforhold	EKSTERN	576
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	401
Politi	EKSTERN	109
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	105
MG Teknik (projekt)	DSB	89
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	77
DSB - Driftsledelse	DSB	73
MF teknik (undt. ATC)	DSB	70
Sporanlæg	BANEDANMARK	69
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	46
EB ERTMS	DSB	42
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	40
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan Kxx	DSB	39
Driftslæring	DSB	31
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	29
I alt	1.796	

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Februar 2021	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	6.355
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	5.452
Ukendt	UKENDT	965
Sikringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	953
Politiets arbejde	EKSTERN	665
Mobil togkontrol, hardware (CBTC)	BANEDANMARK	446
Sporanlæg	BANEDANMARK	382
Kraftforsyning	DSB	300
Boogier og løbetøj	DSB	241
Fjernstyringsanlæg (CBTC)	BANEDANMARK	161
Bremsesystem	DSB	140
Kontrol og kommunikation	DSB	120
Genopretning efter uorden	DSB	118
Signalforbikørsel	DSB	106
Vognkasse	DSB	93
I alt	16.497	

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder/Spærring hævet sent:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg / Opskåret sporskifte:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud, sporskifte.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog.. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse / Ledelsesbeslutning / Trafikalt beredskab - driftsopfølgning:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset eller beslutter.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Afløste for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer og Hjælpevogn / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is, afrensning af døre mm.

Forsinket fra anden infrastruktur / Forsinket mod anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner. Tog som ikke får lov til at køre ind i anden infrastruktur, f.eks. udlandet.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal; Betjening / sent signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt / DSB øvrige

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg og på grund af lukning af grænser ifm. Covid-19.

Fejl på CBTC-anlæg / fejl på onboard udstyr:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsud-styr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningskabler.

Manglende materiel

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering. IPAD fejl.

Driftslæring:

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

Signalfejl / Stopfald:

Fejl i signalanlæg.

Køreplanlægningsfejl / Fejl i grundkøreplanen:

Fejl i køreplanen, som enten Banedanmark har ansvaret for eller DSB har ansvaret for.

Fantomtog i RDS:

Tog som af uafklarede årsager er kommet ind i RDS, som ikke kørte og derfor blev behandlet som et aflyst tog. Afklaring med Banedanmark pågår.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	30,3	26,6											28,3
Banedanmark	51,9	55,2											53,7
Eksterne forhold	17,8	18,2											18,0

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	42,1	33,1											36,5
Banedanmark	37,1	26,8											30,6
Eksterne forhold	20,8	40,1											32,9

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	20,5	24,0											22,1
Banedanmark	56,3	58,8											57,4
Eksterne forhold	23,2	17,3											20,5

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2021												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
DSB	17,3	11,5											14,5
Banedanmark	48,4	82,2											64,8
Eksterne forhold	34,3	6,3											20,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvi sning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsl ing og ud kald:

Principper for varsl ing og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformati onsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig u hensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn et
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte s af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsl ing før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertekster til tog (varsl ing)
- Udkald på perron (varsl ing)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsl ing end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	978	1.267											2.245
Uplanlagt ²	177	627											804
I alt timer	1.155	1.894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.049

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt ¹	4.353	278											4.631
Uplanlagt ²	218	25											243
I alt timer	4.571	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.874

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2021												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	117.273	106.293											223.566
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.035	3.176											6.211
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	545	718											1.263
Operatørpunktighed (pct)	96,9	96,3											96,7
Kontraktkrav 2021	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1	94,1

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2021												År til dato
Operatørpunktighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	718.477	666.732											1.385.209
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	5.670	5.408											11.078
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.077	1.657											4.734
Operatørpunktighed (pct)	98,8	98,9											98,9
Kontraktkrav 2021	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden. I antallet af planlagte ankomster er ankomster omfattet af force majeure fratrullet.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Covid-19 og de dermed indførte tiltæg har medført et betydeligt fald i antallet af passagerer.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	88,5	84,8											86,8
Kontraktkrav 2021	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2021												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	92,5	92,3											92,4
Kontraktkrav 2021	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

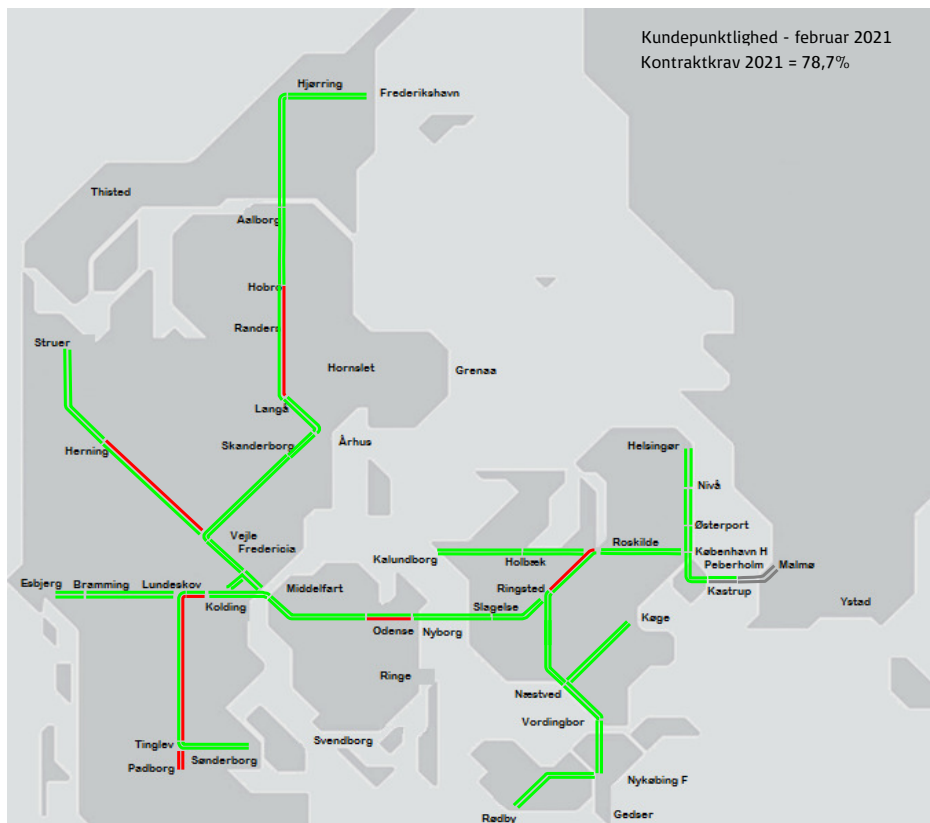
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

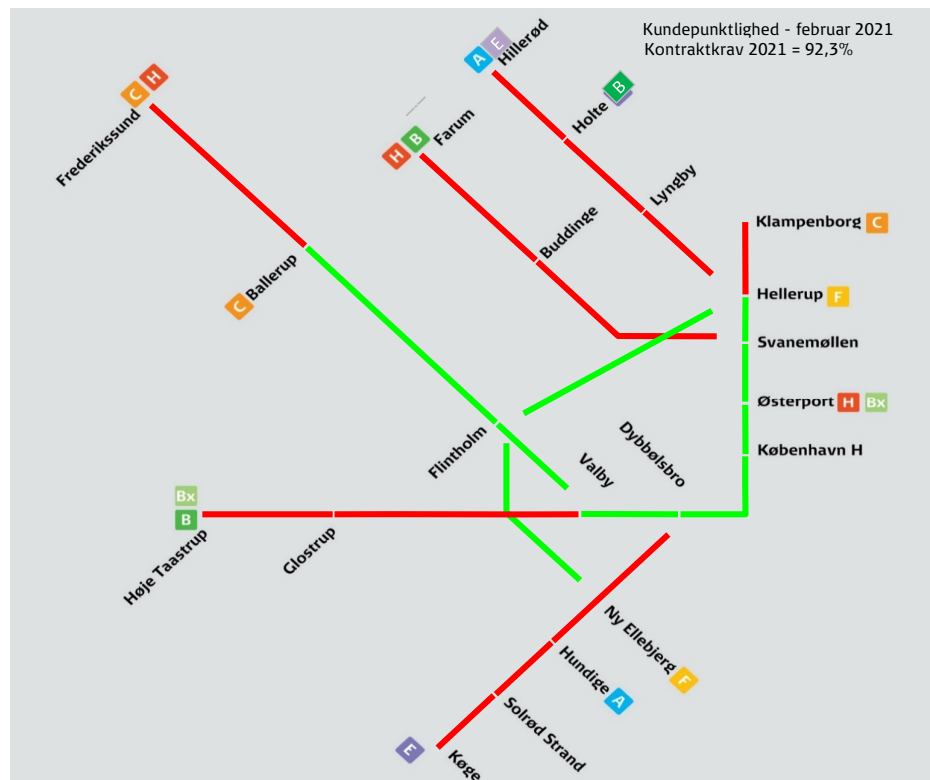
Særlige forhold:

Nedlukning af Danmark ifm. Covid-19 fra den 13. marts 2020 har medført færre passagerer og en formindsket produktion.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2021	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 3

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Brand pga. hærverk ved Værløse Station	04:59	18:27	92,4%	92,5%	0,1%

10.3 - Tabel 4

2021	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktlighed	Periodens korrigerede operatørpunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Februar 2021	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,06	2,94	7,00	0,13	14	113
EB	0,03	0,35	0,39	2,39	0	3
ET	8,06	11,00	19,06	1,42	6	111
IC3	2,45	3,65	6,10	0,55	6	96
IC4	2,84	2,87	5,71	10,87	8	74
IR4	0,84	0,32	1,16	0,10	3	44
ME	3,06	0,68	3,74	1,06	5	32
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

23.8.16 - Tabel 1

	2021												År til dato
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	43.873	33.607											38.345
EB	1.249	1.056											1.127
ET	25.034	29.177											26.930
IC3	39.363	29.537											34.023
IC4	10.950	9.872											10.400
IR4	44.200	32.008											37.455
ME	45.698	185.298											68.965
SA/SE	22.347	19.778											21.026

23.8.16 - Tabel 2

	2021												År til dato
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	32.905	23.525											27.694
EB	1.093	859											941
ET	19.669	22.312											20.897
IC3	30.999	22.153											26.084
IC4	8.830	7.230											7.976
IR4	30.940	20.805											25.149
ME	45.698	185.298											68.965
SA/SE	22.347	19.778											21.026

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

Særlige forhold:

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Februar 2021		År til dato 2021	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.107	5.009	10.807	10.607
S-togtrafikken	1.355	1.326	2.790	2.733

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.