

# MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2019



I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORT-, BYGGE- OG BOLIGMINISTERIET  
OG DSB OM TRAFIK UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024

# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

## Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland Indtægter (mio. kr.)	2019												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Billetter	5													5
10-turskort	0													0
Periodekort <sup>1</sup>	15													15
Rejsekort - DSB takst	20													20
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	3													3
Indenfor hovedstadsområdet	50													50
<b>I alt</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland Indtægter (mio. kr.)	2019												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Billetter	18													18
10-turskort	0													0
Periodekort <sup>1</sup>	0													0
Rejsekort - DSB takst	21													21
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	7													7
<b>I alt</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik Indtægter (mio. kr.)	2019												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Billetter	68													68
10-turskort	7													7
Periodekort <sup>1</sup>	15													15
Rejsekort - DSB takst	18													18
<b>I alt</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>107</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige Indtægter (mio. kr.)	2019												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
IC Bornholm	0													0
International	8													8
Øresund <sup>3</sup>	29													29
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12													12
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	3													3
<b>I alt</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>

**Fjern- og regionaltrafikken total**

<b>298</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>298</b>
------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget Indtægter (mio. kr.)	2019												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
S-toget	120													120
<b>I alt</b>	<b>120</b>													<b>120</b>

**DSB total**

<b>418</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>418</b>
------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togekort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

## Særlige forhold:

### 23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser		2019												
Totale antal rejser (tusinde) <sup>1</sup>		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.942													5.942
S-togtrafikken	9.363													9.363
<b>DSB total</b>	<b>15.305</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.305</b>

### 23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt		2019												
Belastning pr. strækning (tusinde)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn	911													911
Kbh Lufthavn-Malmø	871													871
København H-Helsingør	653													653
København H-Roskilde	1.627													1.627
Roskilde-Ringsted	1.078													1.078
Ringsted-Næstved	237													237
Næstved-Nykøbing F	138													138
Nykøbing F-Rødby F	21													21
Roskilde-Holbæk	298													298
Holbæk-Kalundborg	69													69
Roskilde-Køge	56													56
Køge-Næstved	54													54
Ringsted-Slagelse	696													696
Slagelse-Nyborg	591													591
Nyborg-Odense	538													538
Odense-Middelfart	455													455
Middelfart-Fredericia	332													332
Fredericia-Vejle	366													366
Vejle-Skanderborg	322													322
Skanderborg-Aarhus H	318													318
Aarhus H-Langå	118													118
Langå-Hobro	96													96
Hobro-Aalborg	86													86
Aalborg-Hjørring	17													17
Hjørring-Frederikshavn	10													10
Fredericia-Taulov	115													115
Middelfart-Taulov	76													76
Taulov-Kolding	190													190
Kolding-Lunderskov	153													153
Lunderskov-Tinglev	60													60
Tinglev-Sønderborg	14													14
Tinglev-Padborg	20													20
Lunderskov-Bramming	90													90
Bramming-Esbjerg	75													75
Vejle-Herning	72													72
Herning-Struer	54													54
Langå-Struer	6													6
Struer-Thisted	7													7
Odense-Ringe	121													121
Ringe-Svendborg	84													84

### 23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt		2019												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.551													5.551
Svanemøllen-Farum	970													970
Valby-Frederikssund	1.545													1.545
Hellerup-Hillerød	1.662													1.662
Valby-Høje Taastrup	1.270													1.270
Hellerup-Klampenborg	265													265
Dybbølsbro-Køge	1.830													1.830
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.189													1.189

## Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

#### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

#### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)		210.384												210.384
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)		100.519												100.519
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0		3,0												3,0%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)		595.952												595.952
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)		182.827												182.827
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0		1,5												1,5%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid		1,1												1,1%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid		0,8												0,8%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Topproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

### 23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Januar 2019						År til dato 2019					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>4</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	351.860	145.056	3,9	817.810	182.621	0,0	351.860	145.056	3,9	817.810	182.621	0,0
København H - Helsingør	338.283	133.728	5,0	844.894	190.651	0,8	338.283	133.728	5,0	844.894	190.651	0,8
København H - Københavns Lufthavn	80.298	12.331	0,0	253.938	36.487	0,0	80.298	12.331	0,0	253.938	36.487	0,0
Københavns Lufthavn - København H	90.659	11.405	0,5	258.837	37.385	0,1	90.659	11.405	0,5	258.837	37.385	0,1
København H - Roskilde	549.590	353.569	8,7	1.338.007	473.823	1,0	549.590	353.569	8,7	1.338.007	473.823	1,0
Roskilde - København H	541.292	327.898	8,6	1.339.303	470.925	1,4	541.292	327.898	8,6	1.339.303	470.925	1,4
Roskilde - Ringsted	382.934	218.140	4,8	906.812	329.167	0,9	382.934	218.140	4,8	906.812	329.167	0,9
Ringsted - Roskilde	379.499	204.558	4,6	896.387	326.106	1,4	379.499	204.558	4,6	896.387	326.106	1,4
Ringsted - Næstved	101.257	53.542	3,1	251.422	65.209	0,4	101.257	53.542	3,1	251.422	65.209	0,4
Næstved - Ringsted	95.687	41.885	1,3	254.218	76.067	1,4	95.687	41.885	1,3	254.218	76.067	1,4
Næstved - Nykøbing F	99.177	31.629	0,4	257.480	40.759	0,0	99.177	31.629	0,4	257.480	40.759	0,0
Nykøbing F - Næstved	75.369	15.339	0,5	277.154	50.664	0,3	75.369	15.339	0,5	277.154	50.664	0,3
Nykøbing F - Rodby Færge	15.916	2.470	0,0	59.964	7.937	0,0	15.916	2.470	0,0	59.964	7.937	0,0
Rodby Færge - Nykøbing F	17.805	2.775	1,6	48.738	7.754	1,0	17.805	2.775	1,6	48.738	7.754	1,0
Roskilde - Holbæk	162.293	72.454	2,6	366.227	76.421	0,3	162.293	72.454	2,6	366.227	76.421	0,3
Holbæk - Roskilde	158.123	64.170	4,7	370.405	84.069	0,8	158.123	64.170	4,7	370.405	84.069	0,8
Holbæk - Kalundborg	64.041	14.807	0,0	133.573	21.190	0,2	64.041	14.807	0,0	133.573	21.190	0,2
Kalundborg - Holbæk	40.324	10.049	0,8	149.047	23.007	0,0	40.324	10.049	0,8	149.047	23.007	0,0
Roskilde - Køge	27.854	11.046	1,4	64.574	15.297	0,0	27.854	11.046	1,4	64.574	15.297	0,0
Køge - Roskilde	28.789	13.170	7,6	64.825	13.816	0,0	28.789	13.170	7,6	64.825	13.816	0,0
Køge - Næstved	27.969	11.092	1,4	64.265	14.435	0,0	27.969	11.092	1,4	64.265	14.435	0,0
Næstved - Køge	27.121	11.737	2,8	68.484	16.687	0,2	27.121	11.737	2,8	68.484	16.687	0,2
Ringsted - Slagelse	230.255	131.512	3,3	521.674	218.259	0,9	230.255	131.512	3,3	521.674	218.259	0,9
Slagelse - Ringsted	209.729	113.413	2,3	541.273	232.391	1,9	209.729	113.413	2,3	541.273	232.391	1,9
Slagelse - Korsør	183.152	102.521	1,7	461.577	197.652	1,0	183.152	102.521	1,7	461.577	197.652	1,0
Korsør - Slagelse	159.664	92.868	1,8	485.237	198.494	1,0	159.664	92.868	1,8	485.237	198.494	1,0
Korsør - Nyborg	172.981	94.686	1,5	453.900	186.708	0,7	172.981	94.686	1,5	453.900	186.708	0,7
Nyborg - Korsør	154.145	89.445	1,9	473.797	185.865	1,0	154.145	89.445	1,9	473.797	185.865	1,0
Nyborg - Odense	176.101	93.585	2,3	459.134	177.149	0,6	176.101	93.585	2,3	459.134	177.149	0,6
Odense - Nyborg	144.706	80.525	1,8	488.391	186.772	1,4	144.706	80.525	1,8	488.391	186.772	1,4
Odense - Middelfart	169.130	70.241	0,4	504.595	155.787	0,0	169.130	70.241	0,4	504.595	155.787	0,0
Middelfart - Odense	156.975	74.253	0,4	527.117	145.759	0,1	156.975	74.253	0,4	527.117	145.759	0,1
Middelfart - Fredericia	132.836	50.076	0,0	429.281	119.239	0,0	132.836	50.076	0,0	429.281	119.239	0,0
Fredericia - Middelfart	128.215	52.979	0,0	439.119	110.623	0,1	128.215	52.979	0,0	439.119	110.623	0,1
Middelfart - Taulov	25.895	12.571	0,9	90.527	25.175	0,0	25.895	12.571	0,9	90.527	25.175	0,0
Taulov - Middelfart	23.964	13.345	0,9	98.631	24.960	0,0	23.964	13.345	0,9	98.631	24.960	0,0
Taulov - Kolding	66.453	27.384	0,3	258.159	65.387	0,1	66.453	27.384	0,3	258.159	65.387	0,1
Kolding - Taulov	59.762	27.158	0,3	269.298	66.788	0,1	59.762	27.158	0,3	269.298	66.788	0,1
Fredericia - Vejle	124.251	54.705	1,7	388.952	128.087	1,0	124.251	54.705	1,7	388.952	128.087	1,0
Vejle - Fredericia	136.315	58.400	0,0	389.114	118.776	0,4	136.315	58.400	0,0	389.114	118.776	0,4
Vejle - Horsens	104.649	46.624	0,5	308.145	106.359	0,8	104.649	46.624	0,5	308.145	106.359	0,8
Horsens - Vejle	106.463	50.395	0,7	319.829	102.205	0,4	106.463	50.395	0,7	319.829	102.205	0,4
Horsens - Skanderborg	101.340	46.766	1,0	311.454	109.964	0,9	101.340	46.766	1,0	311.454	109.964	0,9
Skanderborg - Horsens	100.574	52.792	0,2	325.718	106.821	0,3	100.574	52.792	0,2	325.718	106.821	0,3
Skanderborg - Aarhus H	111.415	52.368	1,3	301.077	102.657	0,6	111.415	52.368	1,3	301.077	102.657	0,6
Aarhus H - Skanderborg	100.370	51.927	0,5	325.620	107.036	0,1	100.370	51.927	0,5	325.620	107.036	0,1
Aarhus H - Langå	28.441	15.797	2,7	126.644	44.330	0,6	28.441	15.797	2,7	126.644	44.330	0,6
Langå - Aarhus H	34.028	20.037	3,8	121.963	38.075	0,2	34.028	20.037	3,8	121.963	38.075	0,2
Langå - Randers	31.612	15.412	0,0	93.877	31.758	0,2	31.612	15.412	0,0	93.877	31.758	0,2
Randers - Langå	30.253	14.300	1,8	95.538	34.907	0,3	30.253	14.300	1,8	95.538	34.907	0,3
Randers - Hobro	33.122	12.037	0,0	92.367	26.705	0,2	33.122	12.037	0,0	92.367	26.705	0,2
Hobro - Randers	30.253	11.879	0,9	95.538	26.928	0,3	30.253	11.879	0,9	95.538	26.928	0,3
Hobro - Aalborg	36.293	15.691	0,4	89.196	27.792	0,2	36.293	15.691	0,4	89.196	27.792	0,2
Aalborg - Hobro	28.494	11.317	3,3	97.297	31.510	0,8	28.494	11.317	3,3	97.297	31.510	0,8
Aalborg - Brønderslev	1.440	1.902	15,5	4.320	5.289	15,1	1.440	1.902	15,5	4.320	5.289	15,1
Brønderslev - Aalborg	0	1.689	10,1	7.548	8.302	24,1	0	1.689	10,1	7.548	8.302	24,1
Brønderslev - Hjørring	1.440	1.623	15,2	4.320	4.544	15,1	1.440	1.623	15,2	4.320	4.544	15,1
Hjørring - Brønderslev	0	1.905	10,1	7.548	7.497	24,0	0	1.905	10,1	7.548	7.497	24,0
Hjørring - Frederikshavn	1.440	910	15,1	4.320	2.628	17,8	1.440	910	15,1	4.320	2.628	17,8
Frederikshavn - Hjørring	0	954	10,0	7.548	5.945	29,1	0	954	10,0	7.548	5.945	29,1
Fredericia - Taulov	40.558	14.885	0,0	173.587	41.040	0,1	40.558	14.885	0,0	173.587	41.040	0,1
Taulov - Fredericia	40.929	16.398	0,0	171.172	39.674	0,1	40.929	16.398	0,0	171.172	39.674	0,1
Kolding - Lunderskov	59.006	18.059	0,0	258.025	57.169	0,0	59.006	18.059	0,0	258.025	57.169	0,0
Lunderskov - Kolding	63.319	21.892	0,0	249.089	51.087	0,1	63.319	21.892	0,0	249.089	51.087	0,1
Lunderskov - Tinglev	18.908	7.507	0,9	83.874	21.908	0,2	18.908	7.507	0,9	83.874	21.908	0,2
Tinglev - Lunderskov	18.002	7.608	0,9	84.478	22.869	0,4	18.002	7.608	0,9	84.478	22.869	0,4
Tinglev - Sønderborg	6.979	1.244	0,0	47.567	6.097	0,0	6.979	1.244	0,0	47.567	6.097	0,0
Sønderborg - Tinglev	10.569	1.909	0,0	43.977	5.235	0,0	10.569	1.909	0,0	43.977	5.235	0,0
Tinglev - Padborg	11.476	3.188	0,0	35.485	6.649	0,0	11.476	3.188	0,0	35.485	6.649	0,0
Padborg - Tinglev	10.721	2.601	0,0	36.542	7.709	0,5	10.721	2.601	0,0	36.542	7.709	0,5
Lunderskov - Bramming	44.259	11.499	0,0	169.437	34.453	0,0	44.259	11.499	0,0	169.437	34.453	0,0
Bramming - Lunderskov	45.415	11.355	0,0	165.486	31.618	0,0	45.415	11.355	0,0	165.486	31.618	0,0
Bramming - Esbjerg	45.199	12.888	0,0	168.497	24.118	0,0	45.199	12.888	0,0	168.497	24.118	0,0
Esbjerg - Bramming	45.415	9.676	0,0	165.050	24.549	0,0	45.415	9.676	0,0	165.050	24.549	0,0
Vejle - Herning	19.247	8.275	0,0	80.807	27.247	0,2	19.247	8.275	0,0	80.807	27.247	0,2
Herning - Vejle	18.386	7.544	0,0	81.310	25.429	1,0	18.386	7.544	0,0	81.310	25.429	1,0
Herning - Holstebro	35.854	8.170	0,0	77.514	17.020	0,2	35.854	8.170	0,0	77.514	17.020	0,2
Holstebro - Herning	29.848	8.153	0,0	83.313	18.549	0,0	29.848	8.153	0,0	83.313	18.549	0,0
Holstebro - Struer	35.780	4.246	0,0	77.082	8.725	0,2	35.780	4.246	0,0	77.082	8.725	0,2
Struer - Holstebro	26.324	2.954	0,0	86.331	9.221	0,0	26.324	2.954	0,0	86.331	9.221	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	9.362	2.485	0,0	-	-	-	9.362	2.485	0,0
Thisted - Struer	-	-	-	13.439	4.878	2,2	-	-	-	13.439	4.878	2,2
Langå - Viborg	-	-	-	9.211	2.645	0,0	-	-	-	9.211	2.645	0,0
Viborg - Langå	3.322	991	0,0	5.889	2.363	0,0	3.322	991	0,0	5.889	2.363	0,0

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i januar måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2019												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser	0													0
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>	0													0
Passagerer <sup>2)</sup>	0													0
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>	0,0													0,0

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakt henvisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

## Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Januar 2019							
	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Passagertal < 200								
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	30	34	33	32	30	25	24	207
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	17	22	18	16	18	14	13	118
Belægning (pct.) - krav max. 84%	57%	64%	55%	51%	59%	58%	55%	57%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Januar 2019							
	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Passagertal 200 - 420								
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	87	96	115	102	86	60	68	613
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	50	53	64	62	54	33	36	351
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89%	57%	55%	56%	61%	63%	55%	53%	57%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Januar 2019							
	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Passagertal > 420								
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	11	14	14	16	10	21	5	91
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	6	7	7	7	5	13	3	46
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91%	56%	48%	48%	44%	46%	59%	50%	51%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

### 23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	690												
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	345												
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	50,0												

### 23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2019												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	714												
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	281												
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	39,3												

### 23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2019												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	637												
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	153												
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	24,0												

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Januar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.932	11.275	56,6	42	0	38,5	100,4	56,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	12.636	4.675	37,0	39	0	24,6	80,7	37,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.256	3.782	26,5	43	0	8,7	42,6	26,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	17.754	8.106	45,7	44	0	25,9	79,6	45,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jersie	Solrød Strand	45.702	7.016	15,4	123	0	2,0	34,1	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Solrød Strand	Jersie	42.270	6.862	16,2	129	0	2,4	34,1	16,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	23.004	6.210	27,0	71	0	8,7	38,4	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	34.794	4.915	14,1	104	0	5,6	34,1	14,1

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Januar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	31.272	19.529	62,5	60	6	5,7	136,7	62,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.412	7.213	35,3	62	0	23,6	75,4	35,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	27.864	5.801	20,8	65	0	0,1	53,2	20,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	29.418	14.599	49,6	61	1	7,7	122,9	49,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Greve	Hundige	60.690	8.930	14,7	182	0	0,3	40,5	14,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hundige	Greve	62.508	11.410	18,3	190	0	1,3	52,1	18,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	23.976	6.800	28,4	74	0	10,9	39,4	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	34.794	8.549	24,6	104	0	11,4	41,5	24,6

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Januar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	39.246	38.595	98,3	84	37	12,8	156,8	98,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	29.568	11.340	38,4	80	0	12,4	72,2	38,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	41.448	12.894	31,1	87	0	9,3	77,5	31,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	34.560	26.869	77,8	86	3	42,0	171,6	77,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Sydhavn	Dybbølsbro	82.920	20.676	24,9	249	0	9,8	61,6	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	Sydhavn	87.366	24.960	28,6	256	0	3,5	61,6	28,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Åmarken	Ny Ellebjerg	53.370	12.670	23,7	152	0	5,6	52,1	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ny Ellebjerg	Åmarken	76.218	15.951	20,9	210	0	3,5	46,8	20,9

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Januar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.088	13.886	60,1	62	3	28,8	119,8	60,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.764	11.161	56,5	60	0	22,5	76,4	56,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.064	7.629	38,0	61	0	18,3	74,3	38,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.564	11.479	46,7	62	0	15,1	96,5	46,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Albertslund	Glostrup	50.496	10.149	20,1	129	0	6,1	52,1	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Glostrup	Albertslund	44.820	11.807	26,3	130	0	5,6	47,9	26,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	35.766	7.096	19,8	86	0	4,5	38,4	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	36.018	6.509	18,1	108	0	3,5	37,3	18,1

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Januar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.914	22.654	98,9	61	27	60,6	211,8	98,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Brøndbyøster	Glostrup	20.388	13.765	67,5	62	2	32,0	120,9	67,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.736	11.917	57,5	64	2	21,4	128,3	57,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.190	17.067	73,6	62	9	38,4	188,6	73,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Hvidovre	Danshøj	44.022	15.969	36,3	128	0	19,3	77,5	36,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Danshøj	Hvidovre	45.642	19.087	41,8	132	0	13,0	66,9	41,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	28.986	8.517	29,4	65	0	13,0	55,3	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	35.718	12.689	35,5	108	0	11,9	68,0	35,5

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Januar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.736	14.879	62,7	42	0	28,3	83,3	62,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.580	4.549	31,2	45	0	15,1	73,3	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.082	4.029	23,6	42	0	10,9	43,9	23,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	17.754	9.404	53,0	45	1	18,3	115,6	53,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Måløv	Ballerup	40.824	5.987	14,7	125	0	0,3	33,1	14,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ballerup	Måløv	43.092	9.013	20,9	133	0	2,4	56,3	20,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.512	5.086	17,8	88	0	9,8	25,7	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	38.880	5.478	14,1	117	0	0,3	39,4	14,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Januar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.512	28.644	90,9	66	15	29,9	132,5	90,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	21.060	17.120	81,3	65	16	40,5	172,7	81,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.892	16.941	63,0	62	2	39,4	125,1	63,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Islev	28.512	19.881	69,7	67	10	43,7	132,5	69,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Jyllingevej	Vanløse	60.912	15.742	25,8	188	0	0,3	74,3	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Vanløse	Jyllingevej	63.504	20.172	31,8	196	0	7,7	59,5	31,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Herlev	Husum	21.384	7.045	33,0	66	0	21,4	40,5	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	41.148	11.286	27,4	124	0	8,8	60,6	27,4

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Januar 2019						År til dato 2019	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.714	21.023	68,5	64	1	26,7	100,8	68,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.708	11.999	55,3	63	0	17,2	97,6	55,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Peter Bangs Vej	27.216	11.542	42,4	67	0	26,7	83,8	42,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.540	15.766	57,3	63	1	26,7	107,1	57,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Langgade	Valby	63.180	13.128	20,8	195	0	0,3	52,1	20,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Langgade	63.828	17.167	26,9	197	0	6,6	55,3	26,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	35.916	6.227	17,3	105	0	0,2	39,4	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	34.344	10.153	29,6	102	0	11,9	57,4	29,6

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	53.478	39.188	73,3	126	23	24,6	181,2	73,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	40.932	17.792	43,5	119	0	19,6	84,9	43,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	47.106	20.215	42,9	123	0	16,2	91,3	42,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	50.880	32.364	63,6	125	6	28,3	160,0	63,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Carlsberg	104.154	27.609	26,5	321	0	0,3	55,3	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	110.046	34.385	31,3	329	0	4,5	56,3	31,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	58.722	13.050	22,2	174	0	1,6	61,6	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	63.156	22.177	35,1	191	0	7,7	75,4	35,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	91.776	70.599	76,9	204	31	15,0	175,9	76,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	74.670	27.330	36,6	203	1	6,3	124,0	36,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.076	32.225	36,2	213	0	9,8	91,3	36,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	87.252	55.035	63,1	207	7	26,2	178,4	63,1
12:00:00 - 12:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	190.794	45.349	23,8	578	0	0,3	65,9	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	195.294	55.730	28,5	579	0	3,5	62,7	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	125.442	21.499	17,1	379	0	0,3	68,0	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	126.288	37.985	30,1	360	0	4,5	76,4	30,1

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	91.950	61.468	66,9	209	21	19,3	158,9	66,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	95.946	57.606	60,0	210	16	0,2	171,6	60,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	82.596	43.847	53,1	211	4	4,5	134,6	53,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	86.256	49.719	57,6	205	2	21,4	114,5	57,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	194.466	47.227	24,3	581	0	0,3	60,6	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	196.914	53.512	27,2	583	0	0,3	58,5	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	113.850	37.892	33,3	349	0	0,3	63,8	33,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	150.720	34.876	23,1	429	0	1,3	82,8	23,1

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	91.950	61.468	66,9	190	20	16,2	146,3	66,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	90.432	65.021	71,9	195	26	10,3	167,4	71,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	76.440	46.072	60,3	192	12	3,5	141,0	60,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	65.382	34.020	52,0	190	2	11,9	150,5	52,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	174.054	45.385	26,1	518	0	6,6	63,8	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	178.380	43.470	24,4	518	0	3,5	50,0	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	107.046	36.054	33,7	328	0	3,5	64,8	33,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	124.674	23.551	18,9	350	0	3,5	48,9	18,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.932	10.362	40,0	68	0	17,2	78,6	40,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	25.158	22.008	87,5	66	8	59,5	125,1	87,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.584	15.128	67,0	66	10	18,8	114,5	67,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	24.612	9.158	37,2	65	0	9,7	64,8	37,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Ryparken	46.644	13.977	30,0	131	0	13,0	46,8	30,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Svanemøllen	45.318	12.256	27,0	130	0	9,7	68,5	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Ryparken	27.990	10.350	37,0	85	0	18,3	58,5	37,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Svanemøllen	31.578	6.020	19,1	97	0	5,2	38,4	19,1

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.388	6.075	26,0	62	0	11,9	66,9	26,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	23.088	14.481	62,7	61	1	38,4	108,2	62,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	23.934	9.623	40,2	66	0	12,5	88,1	40,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	21.018	5.518	26,3	58	0	9,8	45,8	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	43.866	8.960	20,4	134	0	8,3	48,9	20,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Stengården	Buddinge	42.270	7.117	16,8	130	0	4,0	35,2	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	35.790	7.280	20,3	109	0	8,7	35,2	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	29.310	3.058	10,4	90	0	0,3	21,4	10,4

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	59.784	22.820	38,2	125	1	6,1	111,4	38,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	61.836	40.481	65,5	124	19	19,9	188,8	65,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.850	29.028	51,1	132	2	20,4	119,8	51,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	51.426	21.656	42,1	128	3	10,3	131,4	42,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	128.604	28.499	22,2	392	0	3,5	59,5	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	132.810	26.488	19,9	387	0	1,3	48,9	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	78.408	20.105	25,6	241	0	2,4	50,0	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	87.588	15.474	17,7	237	0	1,3	53,2	17,7

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	40.146	23.033	57,4	86	19	17,6	153,7	57,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	42.054	34.116	81,1	83	10	40,3	193,1	81,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.462	25.173	63,8	91	6	29,4	134,6	63,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.996	20.384	60,0	84	5	25,7	150,5	60,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	86.310	24.518	28,4	263	0	6,6	56,3	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	89.394	22.885	25,6	254	0	4,5	52,1	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	63.828	18.681	29,3	197	0	3,5	50,0	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Gentofte	Bernstorffsvej	63.786	15.761	24,7	167	0	4,9	65,9	24,7

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Januar 2019							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	29.070	11.615	40,0	80	1	7,7	127,2	40,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	38.154	26.532	69,5	77	15	19,3	195,1	69,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.268	20.048	52,4	87	3	17,7	137,8	52,4

16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.456	10.883	35,7	88	0	5,0	77,5	35,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	83.718	17.679	21,1	254	0	2,4	46,8	21,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	89.520	14.985	16,7	252	0	2,4	36,3	16,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	70.914	13.748	19,4	211	0	3,5	41,5	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	44.196	6.711	15,2	126	0	0,5	47,9	15,2

### 23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Allerød	17.256	8.663	50,2	44	2	23,5	136,7	50,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.422	17.617	69,3	40	4	29,4	188,3	69,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.216	13.288	48,8	43	1	32,5	107,1	48,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.378	7.630	49,6	47	0	32,0	70,1	49,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	43.890	11.338	25,8	133	0	8,7	44,7	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	50.220	10.273	20,5	127	0	8,8	33,1	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	41.148	9.576	23,3	127	0	8,7	39,4	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.708	4.430	20,4	65	0	5,0	38,4	20,4

### 23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.412	2.941	14,4	42	0	5,0	45,8	14,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	21.060	6.724	31,9	43	0	15,1	58,5	31,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.580	4.526	31,1	44	0	18,3	59,5	31,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.932	2.674	19,2	43	0	6,6	24,6	19,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	42.768	6.088	14,2	132	0	1,3	22,5	14,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.768	4.878	11,4	132	0	0,3	24,6	11,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	21.858	4.061	18,6	67	0	2,8	34,1	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	23.004	2.167	9,4	69	0	2,4	20,4	9,4

### 23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.556	15.969	77,7	86	36	25,7	163,6	77,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.082	12.226	60,9	84	27	23,6	141,3	60,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	22.230	10.852	48,8	96	12	21,4	129,1	48,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.856	11.029	52,9	88	4	26,7	121,0	52,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	62.544	12.651	20,2	265	0	5,6	54,1	20,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	61.596	13.828	22,5	261	0	4,5	76,4	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.120	6.588	15,6	130	0	4,5	32,0	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	41.796	7.964	19,1	129	0	6,6	37,3	19,1

### 23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Januar 2019							År til dato 2019
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	21.006	13.583	64,7	89	12	14,0	153,4	64,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.232	9.590	47,4	85	2	16,2	100,7	47,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.532	7.652	37,3	87	0	9,8	92,6	37,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.132	8.971	42,5	91	1	17,2	100,7	42,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	62.244	8.938	14,4	263	0	0,3	39,9	14,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	62.244	11.107	17,8	263	0	1,3	58,2	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.120	4.973	11,8	130	0	0,3	24,6	11,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	41.796	7.810	18,7	129	0	8,7	38,4	18,7

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

## Særlige forhold:

### 23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar - 2019		År til dato 2019	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	4.195	4.152	4.195	4.152
Nivå-Østerport	6.676	6.589	6.676	6.589
Østerport - København H	14.784	14.211	14.784	14.211
København H - Kbh Lufthavn	8.916	8.623	8.916	8.623
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.500	4.434	4.500	4.434
København H - Roskilde	10.830	10.423	10.830	10.423
Roskilde - Ringsted	7.327	6.990	7.327	6.990
Ringsted - Næstved	2.250	2.180	2.250	2.180
Næstved - Vordingborg	2.273	2.209	2.273	2.209
Vordingborg - Nykøbing F	2.266	2.203	2.266	2.203
Nykøbing F - Rødby F	543	519	543	519
Roskilde - Holbæk	2.986	2.900	2.986	2.900
Holbæk - Kalundborg	1.334	1.312	1.334	1.312
Roskilde - Køge	1.599	1.535	1.599	1.535
Køge - Næstved	1.611	1.549	1.611	1.549
Ringsted - Slagelse	4.057	3.865	4.057	3.865
Slagelse - Nyborg	3.519	3.331	3.519	3.331
Nyborg - Odense	3.481	3.327	3.481	3.327
Odense - Middelfart	4.555	4.436	4.555	4.436
Middelfart - Fredericia	3.563	3.471	3.563	3.471
Fredericia - Vejle	4.965	4.912	4.965	4.912
Vejle - Skanderborg	3.773	3.734	3.773	3.734
Skanderborg - Aarhus H	3.773	3.732	3.773	3.732
Aarhus H - Langå	1.432	1.409	1.432	1.409
Langå - Hobro	1.049	1.028	1.049	1.028
Hobro - Skørping	1.049	1.026	1.049	1.026
Skørping - Aalborg	1.049	1.026	1.049	1.026
Aalborg - Hjørring	369	369	369	369
Hjørring - Frederikshavn	369	367	369	367
Fredericia - Kolding	2.309	2.270	2.309	2.270
Middelfart - Kolding	996	969	996	969
Kolding - Lunderskov	3.274	3.209	3.274	3.209
Lunderskov - Tinglev	1.148	1.145	1.148	1.145
Tinglev - Sønderborg	602	598	602	598
Tinglev - Padborg	550	548	550	548
Lunderskov - Bramming	2.126	2.064	2.126	2.064
Bramming - Esbjerg	2.127	2.065	2.127	2.065
Vejle - Herning	1.193	1.178	1.193	1.178
Herning - Struer	1.351	1.315	1.351	1.315
Langå - Struer	124	121	124	121
Struer - Thisted	155	151	155	151
Odense - Ringø	2.807	2.746	2.807	2.746
Ringø - Svendborg	1.746	1.703	1.746	1.703

### 23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Januar - 2019		År til dato 2019	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	5.926	5.702	5.926	5.702
Solrød Strand-Hundige	7.555	7.206	7.555	7.206
Hundige-Dybbølsbro	9.733	9.363	9.733	9.363
Høje Taastrup-Glostrup	6.388	6.178	6.388	6.178
Glostrup-Valby	6.388	6.226	6.388	6.226
Frederikssund-Ballerup	6.026	5.892	6.026	5.892
Ballerup-Flintholm	7.764	7.581	7.764	7.581
Flintholm - Valby	7.764	7.572	7.764	7.572
Valby-Dybbølsbro	14.152	13.791	14.152	13.791
Dybbølsbro-København H	23.885	23.099	23.885	23.099
København H-Østerport	23.755	23.092	23.755	23.092
Østerport-Svanemøllen	22.039	21.441	22.039	21.441
Svanemøllen - Buddinge	6.415	6.236	6.415	6.236
Buddinge - Farum	6.415	6.257	6.415	6.257
Svanemøllen-Hellerup	15.624	15.173	15.624	15.173
Hellerup-Lyngby	9.678	9.306	9.678	9.306
Lyngby-Holte	9.678	9.151	9.678	9.151
Holte-Hillerød	6.004	5.811	6.004	5.811
Hellerup-Klampenborg	6.012	5.920	6.012	5.920
Hellerup-Flintholm	10.426	10.298	10.426	10.298
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.426	10.304	10.426	10.304

#### Bemærkninger

##### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

##### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

##### 3) Antal kørte tog:

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

## Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar - 2019			År til dato 2019		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	747	46	21	747	46	21
Bramming	2.127	162	62	2.127	162	62
Esbjerg	1.068	105	33	1.068	105	33
Fredericia	5.437	513	91	5.437	513	91
Frederikshavn	183	15	1	183	15	1
Helsingør	2.146	388	35	2.146	388	35
Herning	1.269	107	26	1.269	107	26
Hjørring	369	29	2	369	29	2
Hobro	1.049	62	21	1.049	62	21
Holbæk	2.142	161	54	2.142	161	54
Holstebro	1.349	101	40	1.349	101	40
Høje Taastrup	10.837	1.237	411	10.837	1.237	411
Kalundborg	670	60	12	670	60	12
Kbh Lufth,Kastrup	6.654	1.138	202	6.654	1.138	202
Kolding	3.271	345	64	3.271	345	64
Kokkedal	6.672	723	150	6.672	723	150
Korsør	2.366	344	93	2.366	344	93
København H	17.304	2.110	644	17.304	2.110	644
Køge	1.589	65	63	1.589	65	63
Langå	1.254	103	19	1.254	103	19
Nyborg	2.455	363	102	2.455	363	102
Nykøbing F	1.416	104	46	1.416	104	46
Næstved	3.044	231	100	3.044	231	100
Odense	5.439	679	161	5.439	679	161
Padborg	550	105	5	550	105	5
Ringe	2.275	150	52	2.275	150	52
Ringsted	4.818	807	194	4.818	807	194
Roskilde	10.251	1.250	365	10.251	1.250	365
Rødby Færge	367	45	11	367	45	11
Skanderborg	3.751	232	37	3.751	232	37
Slagelse	2.784	452	104	2.784	452	104
Struer	827	85	25	827	85	25
Svendborg	856	100	34	856	100	34
Sønderborg	301	29	5	301	29	5
Thisted	64	2	3	64	2	3
Tinglev	1.151	165	4	1.151	165	4
Vejle	4.941	500	50	4.941	500	50
Viborg	124	13	3	124	13	3
Vordingborg	2.270	171	63	2.270	171	63
Århus H	2.575	228	38	2.575	228	38
Østerport	10.651	1.280	358	10.651	1.280	358
<b>I alt</b>	<b>129.413</b>	<b>14.805</b>	<b>3.804</b>	<b>129.413</b>	<b>14.805</b>	<b>3.804</b>

# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

## Særlige forhold:

### 23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2019			Ar til dato 2019		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.388	224	234	6.388	224	234
Allerød	6.004	248	210	6.004	248	210
Avedøre	6.059	265	202	6.059	265	202
Bagsværd	6.415	103	206	6.415	103	206
Ballerup	6.906	215	158	6.906	215	158
Bernstorffsvej	5.981	252	230	5.981	252	230
Birkerød	6.004	339	210	6.004	339	210
Bispebjerg	10.426	60	151	10.426	60	151
Brøndby Strand	6.059	254	204	6.059	254	204
Brøndbyøster	5.948	181	115	5.948	181	115
Buddinge	6.415	125	189	6.415	125	189
Carlsberg	14.152	426	373	14.152	426	373
Charlottenlund	5.946	95	120	5.946	95	120
Danshøj	16.814	269	330	16.814	269	330
Dybbølsbro	23.885	965	766	23.885	965	766
Dyssegård	6.415	131	202	6.415	131	202
Egedal	6.026	108	173	6.026	108	173
Emdrup	6.415	137	211	6.415	137	211
Farum	3.209	86	84	3.209	86	84
Flintholm	18.190	293	353	18.190	293	353
Frederikssund	3.033	96	65	3.033	96	65
Friheden	6.059	277	198	6.059	277	198
Fuglebakken	10.426	50	150	10.426	50	150
Gentofte	5.981	230	255	5.981	230	255
Glostrup	6.388	218	204	6.388	218	204
Greve	7.555	278	364	7.555	278	364
Grøndal	10.426	52	155	10.426	52	155
Hareskov	6.415	96	214	6.415	96	214
Hellerup	20.837	708	578	20.837	708	578
Herlev	7.764	184	210	7.764	184	210
Hillerød	3.037	181	109	3.037	181	109
Holte	7.830	417	363	7.830	417	363
Hundige	8.611	413	357	8.611	413	357
Husum	5.956	128	93	5.956	128	93
Hvidovre	5.948	189	118	5.948	189	118
Høje Taastrup	3.200	209	99	3.200	209	99
Ishøj	9.733	423	393	9.733	423	393
Islev	5.956	134	94	5.956	134	94
Jersie	5.926	207	245	5.926	207	245
Jyllingevej	5.956	137	92	5.956	137	92
Jægersborg	9.677	480	421	9.677	480	421
Karlslunde	7.555	265	369	7.555	265	369
KB Hallen	10.426	53	153	10.426	53	153
Kildebakke	6.415	125	199	6.415	125	199
Kildedal	4.002	73	35	4.002	73	35
Klampenborg	3.039	85	38	3.039	85	38
København H	23.781	1.041	837	23.781	1.041	837
Køge	2.973	158	115	2.973	158	115
Langgade	5.956	168	87	5.956	168	87
Lynøby	9.678	475	475	9.678	475	475
Malmparken	7.764	184	214	7.764	184	214
Måløv	6.026	136	158	6.026	136	158
Nordhavn	22.039	836	608	22.039	836	608
Ny Ellebjerg	14.946	616	456	14.946	616	456
Nørrebro	10.426	53	148	10.426	53	148
Nørreport	23.755	1.082	694	23.755	1.082	694
Ordrup	5.946	92	119	5.946	92	119
Peter Bangs Vej	5.956	166	85	5.956	166	85
Ryparken	16.841	221	344	16.841	221	344
Rødovre	5.948	192	115	5.948	192	115
Sjælør	9.733	498	398	9.733	498	398
Skovbrynet	6.415	95	211	6.415	95	211
Skovlunde	5.956	118	93	5.956	118	93
Solrød Strand	6.740	269	298	6.740	269	298
Sorgenfri	5.981	159	369	5.981	159	369
Stengården	6.415	105	206	6.415	105	206
Stenløse	6.026	116	170	6.026	116	170
Svanemøllen	22.039	810	625	22.039	810	625
Sydhavn	9.733	524	397	9.733	524	397
Taastrup	6.388	203	219	6.388	203	219
Valby	14.152	438	371	14.152	438	371
Vallensbæk	6.059	238	201	6.059	238	201
Vangede	6.415	130	197	6.415	130	197
Vanløse	7.764	217	200	7.764	217	200
Veksø	6.026	130	158	6.026	130	158
Vesterport	23.755	1.096	698	23.755	1.096	698
Vigerslev Allé	10.426	47	154	10.426	47	154
Virum	5.981	160	375	5.981	160	375
Værløse	6.415	90	213	6.415	90	213
Ølby	5.926	184	240	5.926	184	240
Ølstykke	6.026	117	166	6.026	117	166
Østerport	22.897	969	649	22.897	969	649
Ålholm	10.426	53	153	10.426	53	153
Åmarken	6.059	287	198	6.059	287	198
<b>I alt</b>	<b>747.596</b>	<b>22.957</b>	<b>21.706</b>	<b>747.596</b>	<b>22.957</b>	<b>21.706</b>



# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

### 23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	26,4												26,4
Banedanmark	43,8												43,8
Eksterne forhold	29,8												29,8

### 23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	29,1												29,1
Banedanmark	37,3												37,3
Eksterne forhold	33,6												33,6

### 23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2019												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	19,4												19,4
Banedanmark	53,7												53,7
Eksterne forhold	26,9												26,9

### 23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2019												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	24,8												24,8
Banedanmark	48,5												48,5
Eksterne forhold	26,6												26,6

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakt henvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.006
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.227
Gods forhold	BANEDANMARK	714
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	665
Vejrforhold	EKSTERN	548
Sporanlæg	BANEDANMARK	495
Driftslæring	DSB	477
MG Teknik (projekt)	DSB	392
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	387
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	381
Passagerudveksling	DSB	339
DSB - Driftsledelse	DSB	331
Stopfald	BANEDANMARK	327
Politi tilkald	EKSTERN	301
MF teknik (undt. ATC)	DSB	300
<b>I alt</b>		<b>10.890</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Januar 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.868
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	2.002
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	1.860
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.615
Hærværk	EKSTERN	1.261
Ekstremvejr	EKSTERN	1.111
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	1.089
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	1.084
Personpåkørsel	EKSTERN	791
Forst og broer	BANEDANMARK	673
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	496
Politi tilkald	EKSTERN	486
Passagerudveksling	DSB	433
Hjælpesystemer	DSB	376
Rustkørsel	BANEDANMARK	357
<b>I alt</b>		<b>18.502</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	658
Gods forhold	BANEDANMARK	466
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	333
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	229
Udefrakommende forhold	EKSTERN	207
Vejrforhold	EKSTERN	197
Teknik (undt. ATC)	DSB	188
MG Teknik (projekt)	DSB	160
Sporanlæg	BANEDANMARK	134
DSB - Driftsledelse	DSB	130
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	117
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	116
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	115
Togsæt forhold	DSB	62
Politi tilkald	EKSTERN	51
<b>I alt</b>		<b>3.163</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Januar 2019	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.865
Ekstremvejr	EKSTERN	3.640
Ukendt	UKENDT	2.319
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	2.220
S-tog, Produktion	DSB	1.025
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	872
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	783
Mangel på lokomotivførere	DSB	656
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	646
Sporanlæg	BANEDANMARK	595
Alle softwarefejl på onboard udstyr	BANEDANMARK	577
Manglende materiel	DSB	473
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	361
Kontrol og kommunikation	DSB	320
Vognkasse	DSB	295
<b>I alt</b>		<b>19.647</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

### Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

### Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponering korrigering / Planlægningsfejl korrigering:**

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold / Driftledelse:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Fejl i turplan:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ej person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemte signaler:**

Anvendes ved glemte signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejdere.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

**Fejl på CBTC-anlæg:**

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

**Lkf fejlbetjening teknik:**

Lokofører er årsag til forsinkelse.

**Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:**

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

**Manglende materiel:**

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

**Kontrol og Kommunikation:**

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

**Driftslæring:**

Driftsforhold, som ikke er ansvarsplaceret og at derfor ikke tæller med i gruppens ansvar.

**Signalfejl / Stoppfald:**

Fejl i signalanlæg.

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

### Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

### Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

### Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

# Operatørpunktighed

## Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthensvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	129.413												129.413
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	3.903												3.903
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	1.107												1.107
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>96,2</b>												<b>96,2</b>
Kontraktkrav 2019	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	747.596												747.596
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.453												4.453
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	5.392												5.392
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>98,7</b>												<b>98,7</b>
Kontraktkrav 2019	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

## Særlige forhold:

Det høje antal uplanlagte bustimer i fjern- og regionaltogetrafikken skyldes ulykken på Storebælt den 2. januar.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Bustimer													
Planlagt <sup>1</sup>	2.362												2.362
Uplanlagt <sup>2</sup>	1.316												1.316
<b>Talt timer</b>	<b>3.678</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.678</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2019												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Bustimer													
Planlagt <sup>1</sup>	0												0
Uplanlagt <sup>2</sup>	227												227
<b>Talt timer</b>	<b>227</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>227</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

### 2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnerbrud, køreledningsnedfald mv.

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

## Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar - 2019		År til dato 2019	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Helsingør-Nivå	57	57	57	57
Nivå-Østerport	196	193	196	193
Østerport - København H	46	44	46	44
København H - Kbh Lufthavn	105	102	105	102
Kbh Lufthavn-Peberholm	34	34	34	34
København H - Roskilde	339	326	339	326
Roskilde - Ringsted	239	227	239	227
Ringsted - Næstved	60	58	60	58
Næstved - Vordingborg	62	60	62	60
Vordingborg - Nykøbing F	65	63	65	63
Nykøbing F - Rødby F	20	19	20	19
Roskilde - Holbæk	107	104	107	104
Holbæk - Kalundborg	58	57	58	57
Roskilde - Køge	36	34	36	34
Køge - Næstved	63	60	63	60
Ringsted - Slagelse	118	112	118	112
Slagelse - Nyborg	134	127	134	127
Nyborg - Odense	100	96	100	96
Odense - Middelfart	228	222	228	222
Middelfart - Fredericia	36	35	36	35
Fredericia - Vejle	128	126	128	126
Vejle - Skanderborg	226	224	226	224
Skanderborg - Aarhus H	86	85	86	85
Aarhus H - Langå	66	65	66	65
Langå - Hobro	47	46	47	46
Hobro - Skørping	24	24	24	24
Skørping - Aalborg	28	27	28	27
Aalborg - Hjørring	18	18	18	18
Hjørring - Frederikshavn	14	13	14	13
Fredericia - Kolding	46	45	46	45
Middelfart - Kolding	24	23	24	23
Kolding - Lunderskov	42	41	42	41
Lunderskov - Tinglev	72	72	72	72
Tinglev - Sønderborg	25	25	25	25
Tinglev - Padborg	8	8	8	8
Lunderskov - Bramming	84	81	84	81
Bramming - Esbjerg	35	34	35	34
Vejle - Herning	87	86	87	86
Herning - Struer	77	74	77	74
Langå - Struer	13	12	13	12
Struer - Thisted	11	11	11	11
Odense - Ringe	63	61	63	61
Ringe - Svendborg	45	44	45	44
<b>I alt</b>	<b>3.368</b>	<b>3.275</b>	<b>3.368</b>	<b>3.275</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2019		År til dato 2019	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Køge-Sølrød Strand	57	55	57	55
Sølrød Strand-Hundige	80	77	80	77
Hundige-Dybbølsbro	173	167	173	167
Høje Taastrup-Glostrup	53	51	53	51
Glostrup-Valby	46	45	46	45
Frederikssund-Ballerup	144	141	144	141
Ballerup-Flintholm	87	85	87	85
Flintholm - Valby	22	21	22	21
Valby-Dybbølsbro	43	42	43	42
Dybbølsbro-København H	19	18	19	18
København H-Østerport	74	72	74	72
Østerport-Svanemøllen	61	60	61	60
Svanemøllen - Buddinge	51	50	51	50
Buddinge - Farum	87	85	87	85
Svanemøllen-Hellerup	31	30	31	30
Hellerup-Lyngby	58	56	58	56
Lyngby-Holte	49	46	49	46
Holte-Hillerød	105	101	105	101
Hellerup-Klampenborg	34	34	34	34
Hellerup-Flintholm	75	74	75	74
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	45	46	45
<b>I alt</b>	<b>1.395</b>	<b>1.355</b>	<b>1.395</b>	<b>1.355</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Kundepunktighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2019												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	83,3													83,3
Kontraktkrav 2019	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2019												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	92,3													92,3
Kontraktkrav 2019	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.



# Kundepunktlighed

## Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

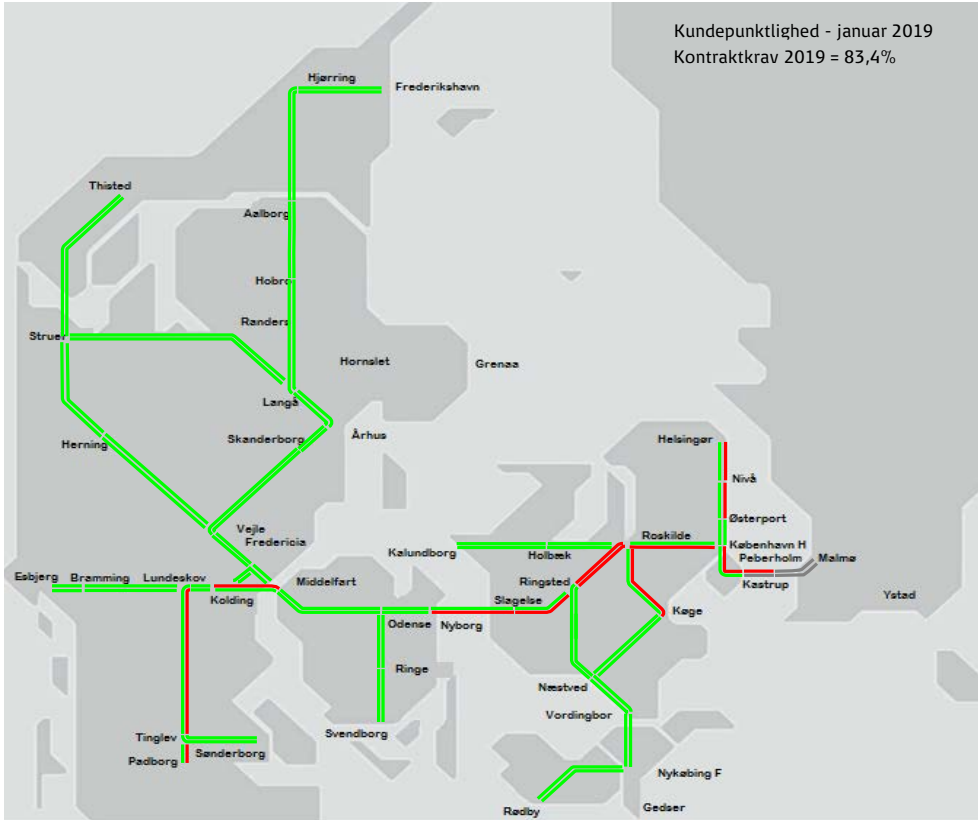
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

## Kontrakthensvisning:

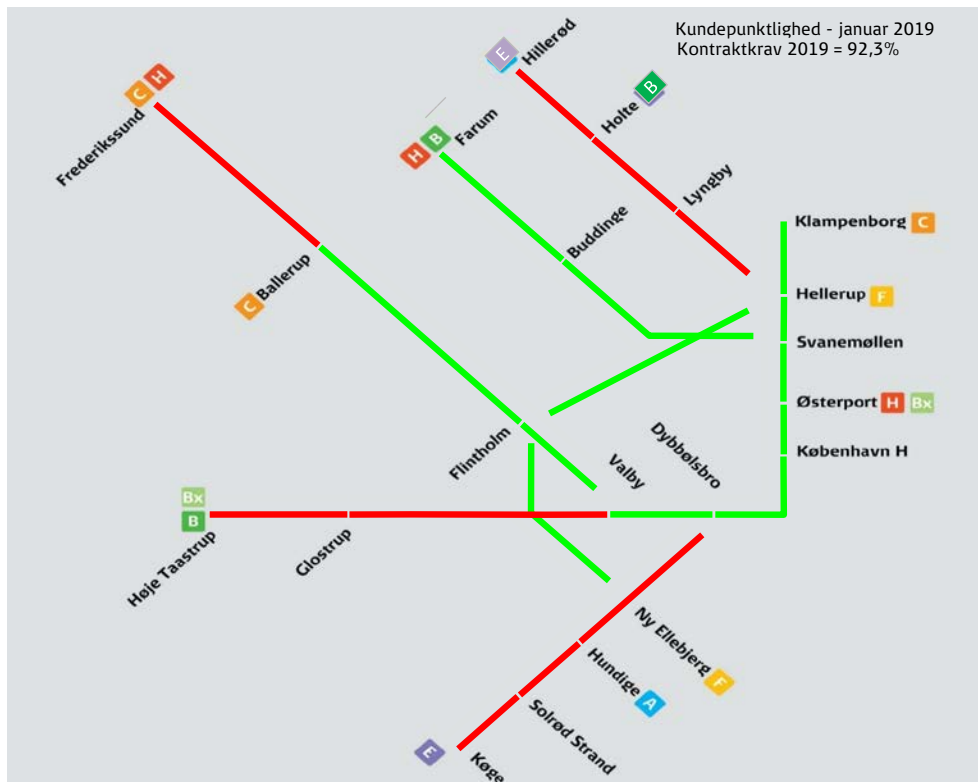
23.8.18 (Kunderettidighed)

## Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2019		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Ulykke på Storebæltsboren	02-01-2019	03-01-2019	82,33%	83,31%	0,90%
Januar	Arbejdsnedlæggelser bl. Stationsbetjente	28-01-2019	28-01-2019	82,33%	83,31%	0,07%

10.3 - Tabel 2

2019		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Arbejdsnedlæggelser bl. Stationsbetjente	28-01-2019	28-01-2019	96,13%	96,19%	0,06%

10.3 - Tabel 3

2019		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 4

2019		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning

# Antal rullende materielleheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielleheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Januar 2019	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)				Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet <sup>2</sup>	I alt driftsreserve pr. dag	Materielleheder i alt
ABS/B/BK	3,35	4,81	8,16	2,10	14	113
EA	1,10	1,23	2,32	0,00	2	5
ET	12,70	0,00	12,70	4,39	6	111
IC3	2,71	5,16	7,87	1,68	6	96
IC4	2,19	18,74	20,94	8,13	13	75
IR4	1,03	1,35	2,39	1,39	3	44
ME	2,48	5,16	7,65	1,00	5	32
MQ	2,10	1,03	3,13	1,97	1	20
MR	0,32	1,10	1,42	48,42	8	51
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielleheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielleheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielleheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Material i alt:

Det samlede antal materielleheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	2019												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	34.571													34.571
EA	5.055													5.055
ET	25.434													25.434
IC3	42.352													42.352
IC4	8.557													8.557
IR4	34.213													34.213
ME	26.127													26.127
MQ	11.770													11.770
MR	3.215													3.215
SA/SE	16.416													16.416

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	2019												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	23.934													23.934
EA	3.160													3.160
ET	18.516													18.516
IC3	32.452													32.452
IC4	6.625													6.625
IR4	22.509													22.509
ME	22.107													22.107
MQ	9.693													9.693
MR	1.608													1.608
SA/SE	16.416													16.416

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litratkm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

## Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar - 2019		År til dato 2019	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.249	6.047	6.249	6.047
S-togtrafikken	1.481	1.445	1.481	1.445

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

#### S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

### 23.8.9 - Tabel 1

	Januar - 2019		År til dato 2019	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	6.775	1.477	6.775	1.477
S-togtrafikken	2.685	1.954	2.685	1.954

### Bemærkninger

#### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

#### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.