

# MÅNEDS- RAPPORT

NOVEMBER 2018



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2018													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	5	4	11	4	8	9	10	8	8	7	12			87
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			1
Periodekort <sup>1</sup>	15	15	17	13	14	15	9	12	17	17	17			161
Rejsekort - DSB takst	18	17	17	20	20	20	19	21	20	21	18			213
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	3	3	3	3	3	3	4	4	2	3	3			32
Indenfor hovedstadsområdet	44	41	45	47	53	52	38	48	51	52	50			521
<b>I alt</b>	<b>85</b>	<b>81</b>	<b>93</b>	<b>87</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>79</b>	<b>93</b>	<b>98</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	<b>0</b>		<b>1014</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2018													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	19	19	18	42	29	26	23	28	31	35	34			303
10-turskort	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0			4
Periodekort <sup>1</sup>	11	12	12	3	0	0	0	0	0	0	0			39
Rejsekort - DSB takst	10	9	13	1	17	11	8	8	14	12	13			116
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	8	8	8	8	8	8	8	6	8	8	8			87
<b>I alt</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>0</b>		<b>550</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2018													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	73	69	84	79	84	85	72	79	81	80	80			867
10-turskort	8	7	7	7	7	7	7	5	6	7	7			75
Periodekort <sup>1</sup>	18	18	18	17	17	14	7	11	18	17	17			173
Rejsekort - DSB takst	15	14	18	19	21	21	15	19	22	22	22			209
<b>I alt</b>	<b>113</b>	<b>108</b>	<b>128</b>	<b>123</b>	<b>130</b>	<b>128</b>	<b>101</b>	<b>114</b>	<b>126</b>	<b>126</b>	<b>126</b>	<b>0</b>		<b>1324</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2018													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0			0
International	8	7	7	7	11	13	17	11	8	12	12			113
Øresund <sup>3</sup>	26	24	28	25	32	34	39	36	27	30	31			331
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	14	16	18	21	18	13	16	26	15	14			183
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	0	10	2	1	2	2	-5	1	5	3	4			24
<b>I alt</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>0</b>		<b>651</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>294</b>	<b>293</b>	<b>325</b>	<b>315</b>	<b>351</b>	<b>339</b>	<b>284</b>	<b>312</b>	<b>344</b>	<b>341</b>	<b>342</b>	<b>0</b>		<b>3.539</b>
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2018													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	124	113	119	122	131	130	97	106	130	123	117			1312
<b>I alt</b>	<b>124</b>	<b>113</b>	<b>119</b>	<b>122</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>97</b>	<b>106</b>	<b>130</b>	<b>123</b>	<b>117</b>			<b>1312</b>

<b>DSB total</b>	<b>418</b>	<b>405</b>	<b>444</b>	<b>437</b>	<b>482</b>	<b>469</b>	<b>381</b>	<b>419</b>	<b>474</b>	<b>464</b>	<b>458</b>	<b>0</b>		<b>4.850</b>
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	--	--------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjælpen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

## Særlige forhold:

### 23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (tusinde) <sup>1</sup>													
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.949	5.589	5.956	6.125	6.703	6.472	5.676	6.361	6.568	6.804	6.545		<b>68.748</b>
S-togtrafikken	9.495	8.848	9.275	9.377	10.116	8.901	7.108	8.955	9.797	10.046	10.106		<b>102.024</b>
<b>DSB total</b>	<b>15.444</b>	<b>14.437</b>	<b>15.231</b>	<b>15.502</b>	<b>16.819</b>	<b>15.373</b>	<b>12.784</b>	<b>15.316</b>	<b>16.365</b>	<b>16.850</b>	<b>16.651</b>		<b>170.772</b>

### 23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Belastning pr. strækning (tusinde)													
København H-Kbh Lufthavn	899	814	895	927	1.038	1.053	1.106	1.139	1.104	1.083	981		<b>11.039</b>
Kbh Lufthavn-Malmø	886	753	790	805	946	979	1.096	1.118	999	981	919		<b>10.272</b>
København H-Helsingør	677	627	670	703	798	746		462	731	758	734		<b>6.906</b>
København H-Roskilde	1.624	1.504	1.662	1.663	1.796	1.790	1.629	1.746	1.913	1.924	1.897		<b>19.148</b>
Roskilde-Ringsted	1.111	1.057	1.157	1.117	1.208	1.189	1.059	1.185	1.275	1.270	1.274		<b>12.902</b>
Ringsted-Næstved	231	205	222	211	231	245	249	266	266	266	263		<b>2.655</b>
Næstved-Nykøbing F	125	122	132	112	123	144	168	169	154	149	154		<b>1.552</b>
Nykøbing F-Rødby F	18	18	16			23	60	43	29	29	23		<b>259</b>
Roskilde-Holbæk	279	207	261	287	319	310	252	309	330	333	332		<b>3.219</b>
Holbæk-Kalundborg	73	72	72	69	77	72	63	77	82	78	81		<b>816</b>
Roskilde-Køge	52	50	52	53	53	63	114	50	62	66	63		<b>678</b>
Køge-Næstved	51	50	54	55	48	51	41	44	52	55	56		<b>557</b>
Ringsted-Slagelse	751	726	802	776	833	809	707	789	866	857	858		<b>8.774</b>
Slagelse-Nyborg	625	605	681	654	708	691	610	667	728	718	715		<b>7.402</b>
Nyborg-Odense	575	558	631	605	652	637	554	614	678	659	663		<b>6.826</b>
Odense-Middelfart	472	454	528	500	539	515	455	506	559	546	554		<b>5.628</b>
Middelfart-Fredericia	350	343	393	373	415	407	361	388	427	370	404		<b>4.231</b>
Fredericia-Vejle	368	358	413	392	419	408	354	384	410	416	410		<b>4.332</b>
Vejle-Skanderborg	326	319	363	340	365	356	288	326	362	369	369		<b>3.783</b>
Skanderborg-Aarhus H	320	314	354	334	358	350	277	313	352	361	363		<b>3.696</b>
Aarhus H-Langå	162	159	176	163	168	153	99	102	145	154	149		<b>1.630</b>
Langå-Hobro	149	146	161	147	147	131		20	130	136	117		<b>1.284</b>
Hobro-Aalborg	128	125	138	131	144	126	0	18	125	134	112		<b>1.181</b>
Aalborg-Hjørring	23	18	19	18	23	26	19	20	23	9	25		<b>223</b>
Hjørring-Frederikshavn	17	13	17	16	17	17	12	12	18	5	9		<b>153</b>
Fredericia-Taulov	118	114	136	132	148	155	160	147	147	148	139		<b>1.544</b>
Middelfart-Taulov	78	79	92	89	81	66	61	79	86	86	98		<b>895</b>
Taulov-Kolding	197	193	227	222	229	219	220	225	232	233	236		<b>2.433</b>
Kolding-Lunderskov	161	154	182	180	172	173	184	192	186	186	186		<b>1.956</b>
Lunderskov-Tinglev	66	62	75	75	90	82	117	103	82	78	70		<b>900</b>
Tinglev-Sønderborg	15	16	18	17	20	19	18	20	18	18	18		<b>197</b>
Tinglev-Padborg	26	22	30	30	41	38	65	53	34	30	22		<b>391</b>
Lunderskov-Bramming	92	90	103	102	80	85	71	88	101	105	109		<b>1.026</b>
Bramming-Esbjerg	76	75	84	83	64	70	60	72	82	85	88		<b>839</b>
Vejle-Herning	70	64	74	72	82	74	68	74	76	79	80		<b>813</b>
Herning-Struer	56	51	57	58	62	58	51	61	60	63	59		<b>636</b>
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7	6	6	7	7	7		<b>73</b>
Struer-Thisted	6	6	7	7	7	7	8	7	7	6	6		<b>74</b>
Odense-Ringe	115	104	113	117	127	125	98	112	127	144	130		<b>1.312</b>
Ringe-Svendborg	83	71	74	77	90	85	66	84	93	100	91		<b>914</b>

### 23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>													
Hellerup-Valby	5.518	5.139	5.440	5.454	5.958	5.425	4.403	5.468	5.732	6.208	6.036		<b>60.781</b>
Svanemøllen-Farum	970	883	875	943	1.035	1.072	849	1.067	1.029	1.099	1.057		<b>10.880</b>
Valby-Frederikssund	1.648	1.555	1.593	1.521	1.589	855	599	885	1.520	1.714	1.637		<b>15.117</b>
Hellerup-Hillerød	1.658	1.532	1.620	1.669	1.784	1.715	1.351	1.710	1.791	1.800	1.827		<b>18.458</b>
Valby-Høje Taastrup	1.301	1.258	1.297	1.287	1.394	1.347	1.038	1.303	1.368	1.373	1.407		<b>14.373</b>
Hellerup-Klampenborg	263	236	272	292	367	385	393	393	290	314	292		<b>3.496</b>
Dybbølsbro-Køge	1.823	1.683	1.798	1.867	2.020	1.876	1.521	1.905	1.962	2.063	1.989		<b>20.508</b>
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.264	1.184	1.217	1.267	1.293	1.230	950	1.225	1.286	1.036	1.207		<b>13.158</b>

## Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid													
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	215.459	168.595	179.375	175.007	193.320	191.126	176.142	204.326	193.595	221.869	209.490		2.128.507
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	104.327	91.538	98.970	93.837	104.224	98.278	69.945	96.267	109.486	118.116	118.779		1.103.819
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	2,9	6,0	6,6	5,4	5,5	5,0	2,1	3,3	7,3	5,9	6,6		0,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Udenfor myldretid													
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	599.417	504.766	580.498	578.069	585.794	566.485	572.964	577.854	582.213	582.743	564.587		6.296.646
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	189.479	185.108	214.725	208.675	220.222	221.583	205.041	205.452	224.572	217.047	215.011		2.307.245
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	0,6	1,2	1,3	1,2	1,7	2,1	2,1	1,4	1,9	2,0	1,8		0,0%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Stående kunder													
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,1	3,4	2,9	2,1	2,1	1,9	1,1	1,5	2,7	2,0	2,6		2,2%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,3	0,8	0,7	0,6	0,8	1,1	1,3	0,7	1,0	1,1	0,9		0,8%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontrakthensivning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækning	November 2018						År til dato 2018					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>1</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	300.871	152.965	7,6	748.390	204.443	1,3	2.977.642	1.384.546	6,4	7.433.871	2.035.731	0,9
København H - Helsingør	293.770	139.000	7,8	770.934	221.121	2,0	2.849.393	1.217.972	6,9	7.747.883	2.169.944	1,5
København H - Københavns Lufthavn	75.331	13.480	0,0	178.607	33.892	0,4	682.315	142.166	0,1	1.963.300	414.063	0,4
Københavns Lufthavn - København H	82.320	13.268	1,0	204.996	35.235	0,0	847.195	138.139	0,5	2.480.542	453.611	0,2
København H - Roskilde	522.560	404.479	20,4	1.228.626	569.131	5,5	5.225.594	3.702.512	18,2	13.552.641	6.044.537	4,6
Roskilde - København H	520.547	367.143	16,5	1.230.320	553.276	4,1	5.225.751	3.422.338	14,1	13.506.784	5.881.429	4,0
Roskilde - Ringsted	374.818	259.443	14,7	835.301	391.800	4,5	3.829.754	2.397.280	11,9	9.471.215	4.167.888	2,8
Ringsted - Roskilde	366.392	235.406	9,3	842.704	387.534	3,5	3.768.320	2.236.955	8,6	9.499.334	4.083.987	2,6
Ringsted - Næstved	110.651	61.038	7,8	227.442	73.411	4,2	1.070.553	560.223	8,2	2.467.347	781.455	2,9
Næstved - Ringsted	90.418	43.215	3,0	250.899	85.610	2,7	905.491	422.384	5,4	2.702.659	890.045	2,3
Næstved - Nykøbing F	105.324	36.283	2,6	235.585	46.829	1,1	1.010.961	324.509	1,8	2.459.114	492.557	0,7
Nykøbing F - Næstved	75.491	18.229	1,4	265.897	52.782	0,6	779.057	186.077	0,7	2.733.572	549.545	0,8
Nykøbing F - Rødby Færge	12.684	2.844	0,0	65.970	9.323	0,0	112.854	34.889	1,8	495.734	100.085	1,2
Rødby Færge - Nykøbing F	17.351	2.624	0,0	49.567	8.675	0,5	134.371	26.416	1,0	409.725	98.164	1,9
Roskilde - Holbæk	143.975	77.836	7,8	329.334	88.776	2,3	1.341.299	661.019	7,4	3.312.910	912.469	2,0
Holbæk - Roskilde	149.690	69.041	6,8	330.270	92.826	1,6	1.385.490	597.149	7,3	3.296.247	972.319	2,4
Holbæk - Kalundborg	55.886	17.630	3,0	116.606	24.090	1,6	552.155	152.478	1,4	1.332.273	259.808	0,6
Kalundborg - Holbæk	40.888	11.149	0,8	140.796	26.647	0,2	399.160	93.672	0,4	1.539.109	279.283	0,2
Roskilde - Køge	31.562	12.469	4,2	63.021	17.974	0,4	307.131	119.722	3,1	747.550	204.700	0,4
Køge - Roskilde	31.713	14.082	8,5	63.890	16.757	0,4	306.441	126.365	6,5	774.267	201.474	0,4
Køge - Næstved	31.411	12.399	1,4	55.201	13.389	0,2	297.009	107.260	1,1	653.434	154.525	0,2
Næstved - Køge	29.348	12.577	4,3	59.894	16.511	1,2	281.762	114.726	4,6	688.077	177.490	0,2
Ringsted - Slagelse	262.369	161.368	8,7	603.534	272.328	2,2	2.750.256	1.505.874	5,1	6.884.830	2.929.977	1,7
Slagelse - Ringsted	251.895	139.683	10,3	615.391	284.257	3,2	2.638.002	1.330.589	5,9	6.960.563	2.933.588	2,5
Slagelse - Korsør	179.003	123.866	7,7	435.417	236.101	1,9	1.912.825	1.175.895	4,2	5.058.937	2.551.310	1,5
Korsør - Slagelse	160.744	116.207	11,6	453.277	239.341	2,8	1.689.682	1.092.921	7,2	5.234.855	2.567.176	2,1
Korsør - Nyborg	178.079	117.657	5,8	434.127	226.728	1,9	1.911.588	1.121.965	3,8	5.056.674	2.460.734	1,3
Nyborg - Korsør	160.157	114.527	11,6	452.388	232.139	2,6	1.689.274	1.076.497	7,3	5.232.828	2.482.875	2,0
Nyborg - Odense	177.710	113.889	7,8	437.818	216.668	1,7	1.910.179	1.081.806	4,1	5.083.221	2.341.149	1,1
Odense - Nyborg	151.400	102.995	7,3	461.447	229.117	3,5	1.569.428	947.766	4,5	5.345.251	2.439.284	2,4
Odense - Middelfart	169.202	85.605	1,7	489.049	185.489	0,6	1.820.330	795.178	1,4	5.586.265	1.998.946	0,5
Middelfart - Odense	154.711	88.228	2,9	505.718	185.535	0,8	1.656.660	824.091	2,0	5.688.801	1.918.674	0,7
Middelfart - Fredericia	134.160	61.719	0,8	413.022	139.912	0,1	1.411.630	581.614	0,7	4.706.574	1.554.616	0,4
Fredericia - Middelfart	123.735	61.919	0,6	422.541	140.462	0,7	1.313.645	605.568	0,8	4.656.546	1.480.105	0,6
Middelfart - Taulov	28.275	16.400	4,7	88.459	32.217	0,3	316.570	145.629	3,2	969.794	306.047	0,3
Taulov - Middelfart	26.398	17.552	3,7	93.188	31.419	0,5	291.073	146.789	2,6	1.081.100	297.181	0,3
Taulov - Kolding	70.646	38.366	3,4	248.930	78.521	0,6	776.028	341.051	2,4	2.809.317	859.276	1,3
Kolding - Taulov	64.524	35.392	2,6	258.984	79.698	0,7	692.211	321.171	2,6	2.970.496	871.545	1,3
Fredericia - Vejle	112.093	62.945	5,3	391.643	138.104	1,9	1.182.307	592.261	2,9	4.004.977	1.536.432	1,1
Vejle - Fredericia	121.681	64.506	2,5	329.797	138.979	2,5	1.290.674	640.536	2,0	3.972.727	1.499.728	1,1
Vejle - Horsens	95.901	56.266	4,4	261.646	118.894	2,4	1.002.980	523.085	2,4	3.202.244	1.504.904	1,1
Horsens - Vejle	101.707	58.977	3,5	263.970	115.993	3,2	1.084.178	571.383	2,4	3.196.436	1.239.042	1,3
Horsens - Skanderborg	87.035	55.210	5,6	270.508	124.694	2,5	939.621	521.401	2,6	3.264.583	1.333.181	1,1
Skanderborg - Horsens	87.570	62.092	4,5	268.100	121.970	3,5	1.039.135	591.188	3,4	3.240.618	1.281.950	1,5
Skanderborg - Aarhus H	91.980	61.049	7,5	265.869	114.907	1,7	984.707	560.740	3,9	3.219.799	1.246.175	0,7
Aarhus H - Skanderborg	97.456	60.753	3,7	268.365	122.777	3,4	1.055.331	573.299	2,5	3.245.283	1.274.520	1,5
Aarhus H - Langå	42.735	21.045	2,8	148.192	53.687	0,7	460.166	216.282	2,1	1.636.889	611.475	0,9
Langå - Aarhus H	47.067	25.912	3,8	143.760	48.392	0,5	500.568	247.188	3,1	1.591.300	554.789	0,9
Langå - Randers	43.035	20.572	2,3	96.799	35.809	0,7	389.628	187.934	1,8	1.184.524	452.413	0,9
Randers - Langå	40.974	19.875	0,9	99.215	41.012	0,9	366.830	182.789	2,2	1.204.668	460.982	1,0
Randers - Hobro	45.957	15.266	0,5	93.877	29.611	0,5	402.312	146.886	0,5	1.132.882	367.003	0,6
Hobro - Randers	38.460	15.996	0,5	101.729	31.192	0,5	346.898	151.024	1,4	1.185.340	361.055	0,7
Hobro - Aalborg	44.296	19.302	0,5	100.521	35.108	1,8	399.401	173.502	1,3	1.232.047	410.816	1,2
Aalborg - Hobro	34.383	18.637	6,2	109.883	38.575	1,0	319.387	152.283	3,4	1.305.028	443.230	1,5
Aalborg - Brønderslev	6.592	8.022	12,5	16.408	5.756	0,5	63.639	33.477	4,2	206.935	76.069	0,9
Brønderslev - Aalborg	240	2.247	13,0	23.444	8.642	0,3	240	2.247	12,4	271.643	109.368	1,0
Brønderslev - Hjørring	6.592	6.420	13,0	16.408	4.693	0,2	63.488	28.551	3,8	206.935	70.506	0,2
Hjørring - Brønderslev	240	1.701	13,0	23.444	7.861	0,3	240	1.701	12,4	271.773	103.341	0,7
Hjørring - Frederikshavn	6.592	2.378	13,0	16.408	2.281	0,0	8.988	2.673	11,4	252.947	67.879	0,0
Frederikshavn - Hjørring	240	987	13,0	23.444	3.805	0,0	240	987	12,4	263.285	72.010	0,1
Fredericia - Taulov	42.371	21.793	3,3	167.011	46.647	0,7	459.458	194.978	2,1	1.910.541	560.233	1,7
Taulov - Fredericia	42.922	21.013	2,3	167.104	45.413	0,7	452.318	204.792	2,3	1.908.684	548.034	1,8
Kolding - Lunderskov	64.223	24.413	1,0	252.418	67.188	0,8	637.069	220.932	1,1	2.605.042	736.555	2,1
Lunderskov - Kolding	65.965	28.191	2,5	247.062	60.507	0,5	649.976	267.553	3,6	2.578.198	670.083	1,5
Lunderskov - Tinglev	19.491	8.711	6,5	82.959	26.314	1,3	209.389	97.028	8,6	971.954	340.613	3,5
Tinglev - Lunderskov	19.877	9.546	2,7	82.422	25.768	1,1	219.352	110.999	7,6	955.599	336.827	3,7
Tinglev - Sønderborg	9.374	1.599	0,0	50.343	7.578	0,0	99.241	15.870	0,0	568.184	85.231	0,0
Sønderborg - Tinglev	14.036	2.569	0,0	45.681	6.401	0,0	149.046	23.937	0,0	519.184	71.248	0,0
Tinglev - Padborg	9.815	3.661	3,1	30.804	7.701	0,5	107.126	48.086	5,6	385.385	142.193	5,0
Padborg - Tinglev	10.117	3.140	0,0	30.955	7.410	0,5	117.075	52.370	7,7	376.946	147.102	5,8
Lunderskov - Bramming	42.819	14.376	0,0	172.527	40.560	0,2	408.535	127.123	0,2	1.662.967	386.762	0,3
Bramming - Lunderskov	46.035	14.631	0,0	166.664	37.309	0,0	424.636	143.104	1,1	1.630.939	351.535	0,1
Bramming - Esbjerg	48.023	16.991	0,5	167.323	26.212	0,1	444.806	134.570	0,6	1.619.587	274.418	0,1
Esbjerg - Bramming	46.035	12.157	0,0	166.664	28.484	0,0	423.412	120.696	0,4	1.625.317	269.156	0,0
Vejle - Herning	16.363	10.083	6,5	71.034	29.419	2,2	188.817	95.884	3,7	794.086	293.365	1,6
Herning - Vejle	15.785	9.521	2,8	71.586	27.746	1,7	177.701	87.821	1,4	809.588	306.684	1,4
Herning - Holstebro	27.511	9.849	0,0	68.320	19.006	0,0	302.998	98.188	0,1	773.595	205.979	0,2
Holstebro - Herning	23.622	8.026	0,0	72.134	19.299	0,0	262.588	90.526	0,5	818.391	211.247	0,2
Holstebro - Struer	27.325	4.000	0,0	67.210	10.399	0,0	296.910	43.806	0,0	774.656	109.001	0,0
Struer - Holstebro	20.965	5.006	0,7	73.935	9.199	0,0	253.848	40.606				

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i november måned.

### 23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2018												Ar til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagerer <sup>2)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### Bemærkninger

#### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

#### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

#### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakthensvisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

## Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	November 2018							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	33	34	26	40	40	18	18	208
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	21	23	15	27	32	10	12	142
Belægning (pct.) - krav max. 84%	65%	69%	59%	69%	80%	57%	67%	68%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	November 2018							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	79	77	71	91	105	53	47	523
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	48	41	44	61	82	31	32	339
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89%	61%	54%	62%	67%	77%	58%	69%	65%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	November 2018							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	11	10	7	11	9	21	7	76
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	5	5	4	5	6	16	5	46
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91%	46%	44%	56%	48%	65%	79%	69%	60%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

### 23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid - kl. 7.30													
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	690	618	584	589	627	559	572	646	625	708	676		6.894
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	345	306	309	313	317	237	144	267	360	364	368		3.330
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	50,0	49,5	52,9	53,1	50,6	42,4	25,2	41,3	57,6	51,4	54,4		48,3

### 23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid - kl. 16:10													
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	714	627	599	613	658	567	596	664	637	701	718		7.094
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	281	251	243	258	274	208	161	245	262	282	303		2.768
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	39,4	40,0	40,6	42,1	41,6	36,7	27,0	36,9	41,1	40,2	42,2		39,0

### 23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Udenfor myldretid - kl. 13.30													
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	637	568	603	590	620	517	559	565	600	634	638		6.531
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	153	142	150	152	165	138	120	137	159	164	165		1.645
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	24,0	25,0	24,9	25,8	26,6	26,7	21,5	24,2	26,5	25,9	26		25,2

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjeblikksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjeblikksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	27.216	11.587	42,6	42	0	31,0	56,9	38,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	14.364	5.339	37,2	36	0	26,7	89,1	28,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	26.244	3.765	14,4	41	0	7,7	32,0	12,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	29.436	8.977	30,5	47	0	9,8	61,0	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jersie	Solrød Strand	44.448	8.161	18,4	123	0	2,4	40,6	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Solrød Strand	Jersie	42.846	8.146	19,0	125	0	0,3	40,5	18,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	25.482	6.285	24,7	68	0	9,8	41,5	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	48.726	6.463	13,3	131	0	2,4	32,0	12,3

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	33.522	20.088	59,9	62	0	3,5	97,6	53,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.590	7.879	40,2	60	0	24,6	87,0	32,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	30.042	6.139	20,4	61	0	0,3	48,7	17,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	33.996	14.875	43,8	63	0	10,9	73,1	41,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Greve	Hundige	61.014	10.668	17,5	179	0	0,3	75,4	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hundige	Greve	60.966	13.551	22,2	181	0	0,3	59,5	20,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	27.750	6.971	25,1	75	0	0,3	45,8	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	41.922	8.701	20,8	110	0	4,4	41,5	19,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.058	37.810	99,4	80	41	44,7	180,1	85,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	28.656	11.820	41,3	69	1	11,3	100,8	32,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	45.270	14.112	31,2	88	1	13,8	153,7	28,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	43.218	28.756	66,5	88	3	21,4	105,0	64,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Sydhavn	Dybbølsbro	87.162	24.012	27,6	250	0	1,3	68,4	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	Sydhavn	85.242	28.394	33,3	248	0	7,7	80,7	31,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Friheden	Sydhavn	54.942	13.866	25,2	143	0	4,0	44,4	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	51.642	20.199	39,1	153	1	13,9	130,4	36,5

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	26.412	15.065	57,0	63	2	22,1	110,5	56,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.446	10.814	55,6	54	1	26,7	114,5	49,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.060	8.111	38,5	63	0	21,4	57,4	36,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.342	11.520	54,0	58	1	24,6	123,0	48,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Albertslund	Glostrup	45.348	11.611	25,6	124	0	9,6	65,9	24,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Glostrup	Albertslund	42.420	14.519	34,2	128	0	10,9	78,4	30,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	33.456	7.857	23,5	92	0	6,6	47,9	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	33.948	7.161	21,1	99	0	4,5	53,2	21,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.468	23.178	94,7	58	25	45,9	150,5	89,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	19.590	13.568	69,3	59	9	16,2	145,2	63,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.914	14.287	71,7	59	7	43,7	125,1	68,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	25.790	17.140	72,1	61	6	37,2	154,7	71,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Hvidovre	Danshøj	41.424	18.127	43,8	125	1	20,2	103,9	41,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Danshøj	Hvidovre	39.978	21.070	52,7	120	2	17,2	119,0	47,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Danshøj	Valby	25.056	8.683	34,7	67	0	15,1	53,2	36,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	33.174	13.505	40,7	96	0	18,3	93,4	39,9

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.342	15.733	73,7	38	3	52,6	164,6	69,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.340	3.749	33,1	35	0	7,7	58,5	31,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.880	4.173	23,3	44	0	7,7	58,5	23,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.388	10.893	53,4	44	1	14,0	124,0	48,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Måløv	Ballerup	39.678	7.049	17,8	121	0	4,5	35,2	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ballerup	Måløv	42.072	9.372	22,3	127	0	1,3	54,2	22,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	29.484	5.422	18,4	91	0	9,8	45,8	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	42.894	6.473	15,1	128	0	0,3	41,5	16,2

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.094	30.427	104,6	61	33	51,1	191,7	100,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	18.792	15.865	84,4	58	18	40,5	170,6	83,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.390	17.357	57,1	64	3	11,9	186,4	56,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.070	19.567	75,1	62	9	26,7	219,2	72,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Jyllingevej	Vanløse	58.944	18.353	31,1	179	0	6,6	82,8	29,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Vanløse	Jyllingevej	61.014	21.638	35,5	184	0	4,5	61,6	34,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	33.846	7.556	22,3	86	0	2,4	70,1	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	41.274	11.871	28,8	124	0	5,6	71,2	30,5

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	26.826	21.280	79,3	57	2	31,6	127,2	71,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	17.820	10.002	56,1	55	1	25,7	117,7	54,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	29.268	12.241	41,8	61	3	2,4	137,8	39,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.896	15.596	60,2	62	4	15,1	146,3	58,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Langgade	58.296	14.637	25,1	177	0	6,6	64,8	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Langgade	61.014	18.225	29,9	184	0	3,5	77,5	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	39.354	6.490	16,5	103	0	0,7	55,3	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	36.114	11.602	32,1	109	0	8,2	66,9	32,7

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	50.058	40.720	81,4	123	23	28,9	183,3	71,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	37.884	16.703	44,1	114	0	17,6	80,7	38,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	39.366	20.406	51,8	106	2	8,7	147,3	47,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	49.608	32.466	65,5	123	10	19,3	150,5	61,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Carlsberg	100.068	30.588	30,6	303	0	3,5	97,6	29,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	103.488	37.712	36,4	311	1	5,6	133,6	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	61.686	14.016	22,7	170	0	1,3	65,9	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	66.072	25.765	39,0	194	1	7,7	114,5	38,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	85.440	68.608	80,3	190	50	18,3	169,5	72,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	68.490	26.928	39,3	183	1	13,4	102,9	33,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.492	33.549	38,3	202	2	4,5	146,3	34,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	90.684	56.449	62,3	204	5	20,4	133,6	58,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	188.754	52.656	27,9	561	1	0,3	126,2	27,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	191.472	64.091	33,5	567	1	1,3	100,8	31,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	132.420	23.825	18,0	373	0	0,1	65,9	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	117.066	43.907	37,5	345	2	7,2	124,0	36,5

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	87.900	60.504	68,8	193	34	17,7	158,9	62,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	91.134	57.153	62,7	201	11	0,2	131,4	57,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	85.392	47.021	55,1	206	17	2,4	146,3	52,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	90.084	52.747	58,6	202	4	22,5	117,7	54,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	195.852	54.933	28,1	579	0	0,3	87,0	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	186.834	60.012	32,1	555	1	0,3	100,8	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	124.944	43.052	34,5	365	0	0,3	84,9	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	141.966	38.128	26,9	421	0	0,3	89,1	26,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	80.118	38.220	47,7	174	1	14,0	111,3	43,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	78.732	61.027	77,5	170	24	16,7	145,2	67,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	82.122	47.658	58,0	185	19	10,7	152,6	55,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	74.790	38.147	51,0	187	1	17,7	100,8	47,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	172.872	53.036	30,7	510	0	2,4	87,0	29,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	167.220	49.509	29,6	493	1	5,6	100,8	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	117.966	42.156	35,7	344	0	5,6	89,1	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	121.554	28.086	23,1	359	0	5,0	69,0	22,2

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	19.068	9.961	52,2	59	0	16,2	91,3	48,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.914	21.766	95,0	61	22	50,0	165,3	82,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	26.568	14.688	55,3	61	11	8,6	153,7	52,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.740	9.823	49,8	59	0	17,2	81,7	46,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Emdrup	43.890	16.415	37,4	126	0	16,7	80,7	34,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Svanemøllen	39.456	13.316	33,8	119	1	13,0	165,3	32,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	22.182	12.707	57,3	64	0	20,9	93,4	55,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	27.366	6.697	24,5	81	0	7,7	60,6	23,4

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	19.740	5.633	28,5	61	0	7,7	53,2	29,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.290	16.113	72,3	60	3	41,5	138,8	59,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	22.164	9.668	43,6	58	2	5,9	117,7	38,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	20.166	5.963	29,6	61	0	11,9	47,9	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	42.918	10.347	24,1	124	0	7,7	52,1	22,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Stengården	Buddinge	41.448	8.456	20,4	119	0	7,7	51,1	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	22.182	7.494	33,8	64	0	13,0	55,3	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.042	3.778	14,0	81	0	1,3	36,3	12,9

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	43.416	20.520	47,3	101	3	4,6	161,1	37,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	56.910	38.975	68,5	113	5	1,3	135,2	60,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.178	30.895	55,0	127	4	10,9	139,9	51,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	55.248	22.742	41,2	130	0	8,2	81,7	39,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	130.104	33.980	26,1	385	0	0,3	83,9	26,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	126.222	30.605	24,3	374	1	1,3	100,8	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	95.784	23.964	25,0	279	0	5,6	76,4	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	86.088	17.934	20,8	252	0	1,3	48,9	21,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.526	24.231	74,5	74	9	30,9	170,1	56,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.538	31.425	81,5	75	1	19,2	100,8	73,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.114	26.527	67,8	86	5	8,8	144,5	61,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	37.608	22.894	60,9	87	1	10,3	145,2	55,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	86.214	29.879	34,7	255	2	5,0	127,2	32,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	84.300	26.293	31,2	249	1	10,9	100,8	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	73.278	19.490	26,6	215	0	6,6	62,7	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	61.398	14.805	24,1	170	0	0,3	50,0	24,8

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.130	11.639	36,2	69	1	6,7	103,5	29,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	40.314	25.891	64,2	72	1	20,9	119,3	55,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	41.946	21.152	50,4	85	1	13,5	139,9	45,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby								

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.638	8.975	54,0	35	1	26,3	105,2	42,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.920	19.653	75,8	41	0	57,9	96,0	64,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.342	15.046	55,0	43	2	23,0	145,5	48,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	20.280	8.654	42,7	43	0	10,9	76,0	38,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Holte	Birkerød	43.866	14.333	32,7	128	1	5,2	100,8	31,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Birkerød	Holte	44.490	12.858	28,9	132	0	1,3	70,1	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	47.466	11.135	23,5	131	0	5,4	45,8	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	25.782	4.327	16,8	65	0	3,5	37,7	19,0

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.036	3.111	20,7	39	0	4,9	53,2	17,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.984	6.856	42,9	41	1	3,5	124,0	37,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	21.384	4.776	22,3	46	0	5,6	73,3	25,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.110	2.876	21,9	40	0	5,6	52,1	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Charlottenlund	42.270	6.533	15,5	127	0	0,3	31,0	18,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Charlottenlund	Hellerup	41.772	5.827	14,0	124	0	4,5	28,8	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	21.210	4.096	19,3	64	0	9,8	42,6	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	22.830	2.503	11,0	69	0	1,3	37,3	15,1

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.654	15.570	83,5	79	42	30,8	179,8	69,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.486	12.405	67,1	78	25	11,6	167,6	51,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.208	9.917	49,1	85	3	21,4	121,0	40,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.856	11.990	57,5	87	10	28,8	125,1	44,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Flintholm	Grøndal	60.492	12.799	21,2	257	0	3,5	62,2	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Fuglebakken	Grøndal	59.520	15.723	26,4	253	1	5,6	145,3	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	41.166	6.883	16,7	131	0	3,5	70,3	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	41.184	8.272	20,1	132	0	1,3	94,7	22,2

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				November 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.030	12.554	69,6	77	19	3,5	139,3	57,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	18.012	8.459	47,0	76	1	25,7	100,7	40,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.226	7.090	35,1	88	0	1,7	84,5	33,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.874	9.095	43,6	90	0	6,5	94,7	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	KB Hallen	Flintholm	59.868	9.259	15,5	254	0	0,3	48,0	15,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Flintholm	KB Hallen	60.342	12.489	20,7	255	0	3,5	94,7	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	41.166	5.398	13,1	131	0	0,3	56,1	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	41.160	7.883	19,2	132	0	0,3	70,3	23,6

#### Bemærkninger

##### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

##### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

##### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

##### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

##### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

## Særlige forhold:

### 23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	4.082	3.943	39.029	38.009
Nivå-Østerport	6.493	6.242	66.976	64.927
Østerport - København H	13.633	12.949	144.583	138.472
København H - Kbh Lufthavn	8.438	8.149	92.450	89.838
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.347	4.272	48.678	47.705
København H - Roskilde	10.431	10.086	111.406	108.951
Roskilde - Ringsted	6.982	6.789	75.896	74.435
Ringsted - Næstved	2.011	1.971	21.913	21.556
Næstved - Vordingborg	2.035	1.992	21.524	21.061
Vordingborg - Nykøbing F	2.027	1.985	20.924	20.428
Nykøbing F - Rødby F	525	510	4.562	4.377
Roskilde - Holbæk	2.928	2.801	29.831	28.772
Holbæk - Kalundborg	1.276	1.248	13.779	13.573
Roskilde - Køge	1.570	1.525	17.002	16.523
Køge - Næstved	1.444	1.401	16.206	15.746
Ringsted - Slagelse	4.957	4.795	53.556	52.280
Slagelse - Nyborg	3.359	3.305	36.607	36.263
Nyborg - Odense	3.382	3.317	36.789	36.430
Odense - Middelfart	4.422	4.298	48.390	47.617
Middelfart - Fredericia	3.457	3.348	37.627	36.932
Fredericia - Vejle	4.342	4.256	51.091	50.415
Vejle - Skanderborg	3.307	3.236	38.515	37.951
Skanderborg - Aarhus H	3.307	3.236	38.516	37.945
Aarhus H - Langå	2.233	2.179	25.008	24.535
Langå - Hobro	1.628	1.588	18.449	18.055
Hobro - Skørping	1.647	1.610	19.136	18.700
Skørping - Aalborg	1.648	1.612	19.164	18.740
Aalborg - Hjørring	360	358	3.849	3.746
Hjørring - Frederikshavn	360	356	3.769	3.634
Fredericia - Kolding	2.226	2.199	24.938	24.592
Middelfart - Kolding	1.018	1.004	11.215	11.128
Kolding - Lunderskov	3.156	3.117	32.995	32.270
Lunderskov - Tinglev	1.114	1.101	12.455	12.379
Tinglev - Sønderborg	566	562	6.431	6.342
Tinglev - Padborg	534	525	6.009	5.964
Lunderskov - Bramming	2.054	2.026	20.571	19.926
Bramming - Esbjerg	2.054	2.026	20.569	19.849
Vejle - Herning	1.163	1.145	12.709	12.612
Herning - Struer	1.322	1.289	14.182	13.959
Langå - Struer	120	118	1.397	1.374
Struer - Thisted	143	141	1.696	1.664
Odense - Ringø	2.890	2.791	30.641	29.945
Ringø - Svendborg	1.798	1.735	18.734	18.168

### 23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	November 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	5.056	4.874	63.956	62.875
Solrød Strand-Hundige	7.488	7.059	81.988	79.790
Hundige-Dybbølsbro	9.527	9.123	103.531	101.295
Høje Taastrup-Glostrup	6.331	6.050	68.772	67.224
Glostrup-Valby	6.331	6.060	68.809	67.270
Frederikssund-Ballerup	5.902	5.692	45.632	44.919
Ballerup-Flintholm	7.640	7.282	59.225	57.926
Flintholm - Valby	7.640	7.263	59.225	57.889
Valby-Dybbølsbro	13.971	13.305	144.343	141.135
Dybbølsbro-København H	23.470	22.295	247.005	241.136
København H-Østerport	23.198	22.158	244.781	239.617
Østerport-Svanemøllen	21.473	20.522	230.308	225.414
Svanemøllen - Buddinge	6.254	5.925	68.217	66.511
Buddinge - Farum	6.254	5.936	68.116	66.471
Svanemøllen-Hellerup	15.218	14.520	163.190	159.585
Hellerup-Lyngby	9.582	9.178	103.728	101.474
Lyngby-Holte	9.579	9.054	103.052	100.094
Holte-Hillerød	5.888	5.719	64.094	63.058
Hellerup-Klampenborg	5.822	5.521	64.454	63.009
Hellerup-Flintholm	9.687	9.313	108.658	107.390
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.685	9.299	103.136	101.868

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.



# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

## Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2018		År til dato 2018	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	56	54	534	519
Nivå-Østerport	191	183	1.838	1.779
Østerport - København H	42	40	448	429
København H - Kbh Lufthavn	100	96	1.090	1.059
Kbh Lufthavn-Peberholm	33	32	370	362
København H - Roskilde	326	315	3.481	3.402
Roskilde - Ringsted	227	221	2.471	2.422
Ringsted - Næstved	54	53	587	577
Næstved - Vordingborg	56	55	590	577
Vordingborg - Nykøbing F	58	57	519	508
Nykøbing F - Rødby F	19	19	166	159
Roskilde - Holbæk	105	100	1.068	1.029
Holbæk - Kalundborg	56	54	588	579
Roskilde - Køge	35	34	369	358
Køge - Næstved	56	55	631	613
Ringsted - Slagelse	144	139	1.553	1.514
Slagelse - Nyborg	130	128	1.416	1.403
Nyborg - Odense	97	95	1.057	1.046
Odense - Middeltart	222	215	2.424	2.385
Middelfart - Fredericia	35	34	380	373
Fredericia - Vejle	112	109	1.313	1.296
Vejle - Skanderborg	198	194	2.311	2.276
Skanderborg - Aarhus H	75	74	878	865
Aarhus H - Langå	101	99	1.144	1.123
Langå - Hobro	71	70	808	789
Hobro - Skørping	38	37	442	432
Skørping - Aalborg	43	42	504	493
Aalborg - Hjørring	17	17	185	180
Hjørring - Frederikshavn	13	13	138	133
Fredericia - Kolding	44	44	496	489
Middelfart - Kolding	23	23	253	251
Kolding - Lunderskov	41	40	426	416
Lunderskov - Tinglev	70	69	778	773
Tinglev - Sønderborg	23	23	265	260
Tinglev - Padborg	8	8	87	86
Lunderskov - Bramming	81	79	808	781
Bramming - Esbjerg	34	33	337	326
Vejle - Herning	83	82	926	919
Herning - Struer	73	71	799	785
Langå - Struer	12	12	136	133
Struer - Thisted	11	10	125	122
Odense - Ringe	65	63	686	670
Ringe - Svendborg	46	44	483	466
<b>I alt</b>	<b>3.324</b>	<b>3.235</b>	<b>35.907</b>	<b>35.157</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togetrafikken	November 2018		År til dato 2018	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	49	47	621	610
Solrød Strand-Hundige	77	73	867	846
Hundige-Dybbølsbro	165	157	1.836	1.790
Høje Taastrup-Glostrup	53	50	571	559
Glostrup-Valby	46	44	501	490
Frederikssund-Ballerup	141	136	1.090	1.070
Ballerup-Flintholm	85	81	661	645
Flintholm - Valby	21	20	166	161
Valby-Dybbølsbro	43	41	441	431
Dybbølsbro-København H	18	17	193	186
København H-Østerport	72	69	763	748
Østerport-Svanemøllen	60	57	642	627
Svanemøllen - Buddinge	50	47	536	525
Buddinge - Farum	85	80	923	899
Svanemøllen-Hellerup	30	29	319	312
Hellerup-Lyngby	58	55	623	610
Lyngby-Holte	48	46	518	505
Holte-Hillerød	103	99	1.113	1.093
Hellerup-Klampenborg	33	31	367	356
Hellerup-Flintholm	70	67	781	771
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	41	463	459
<b>I alt</b>	<b>1.350</b>	<b>1.287</b>	<b>13.995</b>	<b>13.693</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

## Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November - 2018			År til dato 2018		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	1.012	46	25	11.565	1.463	333
Bramming	2.054	215	28	20.562	2.653	713
Esbjerg	1.028	178	13	10.334	2.096	358
Fredericia	5.039	932	112	57.090	8.766	845
Frederikshavn	180	15	2	1.898	268	86
Helsingør	2.115	615	95	20.134	5.154	694
Herning	1.164	203	27	13.175	1.626	169
Hjørring	360	20	3	3.799	272	119
Hobro	1.616	58	37	18.490	2.010	430
Holbæk	2.094	308	79	21.748	2.219	639
Holstebro	1.317	258	36	14.153	1.749	251
Høje Taastrup	10.403	1.662	353	111.111	16.148	2.493
Kalundborg	636	123	15	6.398	919	102
Kbh Lufth,Kastrup	6.351	1.556	193	69.766	14.750	1.937
Kolding	3.145	514	39	33.915	8.283	570
Kokkedal	6.478	1.068	305	61.716	9.770	2.431
Korsør	2.274	467	24	25.233	4.411	138
København H	16.344	3.053	685	174.957	30.210	5.826
Køge	1.488	197	45	16.160	1.022	465
Langå	1.163	307	22	15.322	4.139	247
Nyborg	2.385	528	37	25.869	4.672	194
Nykøbing F	1.258	155	30	10.545	1.757	290
Næstved	2.716	392	62	29.578	3.878	646
Odense	5.371	869	147	58.054	8.736	910
Padborg	533	137	9	6.009	1.850	91
Ringe	2.342	154	81	24.640	1.666	640
Ringsted	5.183	945	144	56.903	9.164	1.127
Roskilde	9.875	1.849	325	105.607	15.965	2.541
Rødby Færge	352	42	9	3.396	751	149
Skanderborg	3.284	420	68	38.327	5.077	549
Slagelse	3.188	696	88	34.336	6.810	719
Struer	793	190	21	8.687	1.302	169
Svendborg	883	99	55	9.184	874	383
Sønderborg	281	71	4	3.208	849	73
Thisted	64	4	1	715	27	17
Tinglev	1.107	239	11	12.431	3.268	105
Vejle	4.370	771	84	50.837	7.611	650
Viborg	120	15	2	1.338	157	24
Vordingborg	2.028	344	42	21.232	3.383	476
Århus H	2.749	338	62	31.659	3.450	565
Østerport	9.861	1.836	463	104.705	17.768	4.086
<b>I alt</b>	<b>125.004</b>	<b>21.889</b>	<b>3.883</b>	<b>1.344.786</b>	<b>216.943</b>	<b>33.250</b>



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

## Særlige forhold:

### 23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	November - 2018			Ar til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.330	329	295	68.766	2.669	1.625
Allerød	5.888	364	269	63.693	2.175	1.399
Avedøre	5.425	351	325	64.208	2.035	1.791
Bagsværd	6.254	325	348	67.963	1.561	1.737
Ballerup	6.782	508	313	52.517	2.036	1.076
Bernstorffsvej	5.860	371	299	64.534	1.912	1.540
Birkerød	5.888	401	227	63.894	2.344	1.293
Bispebjerg	9.685	236	420	108.653	1.096	1.427
Brøndby Strand	5.425	292	351	64.208	1.696	1.823
Brøndbyøster	6.331	367	299	68.805	2.473	1.673
Buddinge	6.254	351	343	67.105	1.647	1.648
Carlsberg	13.971	895	691	144.343	4.710	3.282
Charlottenlund	5.822	344	358	64.454	1.463	1.624
Danshøj	16.016	561	703	171.940	3.347	2.947
Dybbølsbro	23.470	1.644	1.145	247.006	8.902	5.752
Dyssegård	5.770	272	333	62.941	1.354	1.389
Egedal	5.902	319	326	45.632	1.265	1.012
Emdrup	5.770	270	334	63.859	1.365	1.464
Farum	3.106	288	155	33.827	1.371	849
Flintholm	17.325	816	804	165.120	3.458	2.691
Frederikssund	2.969	298	99	22.951	1.166	385
Friheden	9.121	692	461	103.125	3.905	2.776
Fuglebakken	9.685	215	425	108.653	914	1.419
Gentofte	5.861	315	302	64.200	1.769	1.559
Glostrup	6.330	365	285	68.789	2.504	1.601
Greve	7.076	501	476	81.576	2.780	2.342
Grøndal	9.685	220	421	108.653	910	1.415
Hareskov	6.254	285	388	68.115	1.381	1.846
Hellerup	20.144	1.596	917	219.725	7.396	4.417
Herlev	7.640	577	395	59.225	2.276	1.397
Hillerød	2.977	319	122	32.201	1.873	711
Holte	7.733	586	355	83.570	3.275	2.047
Hundige	8.110	674	451	92.466	3.760	2.462
Husum	7.640	554	414	59.225	2.191	1.428
Hvidovre	6.331	336	291	68.805	2.217	1.667
Høje Taastrup	3.166	300	147	34.405	2.598	848
Ishøj	9.121	680	481	103.125	3.799	2.762
Islev	5.836	452	310	45.113	1.740	1.151
Jersie	5.052	330	253	63.952	2.089	1.306
Jyllingevej	5.836	434	308	45.113	1.658	1.150
Jægersborg	9.579	768	430	103.052	4.329	2.422
Karlsunde	7.282	484	479	81.782	2.700	2.349
KB Hallen	9.685	202	427	103.135	939	1.406
Kildebakke	5.770	267	335	62.038	1.315	1.343
Kildedal	4.098	284	123	31.522	1.013	422
Klampenborg	2.920	264	141	32.318	1.122	689
København H	23.314	1.729	1.215	245.764	9.316	6.154
Køge	2.518	322	79	31.859	1.769	514
Langgade	5.836	438	298	45.113	1.903	1.122
Lynøby	9.579	672	482	103.052	3.952	2.702
Malmparken	7.640	540	414	59.225	2.091	1.467
Måløv	5.902	423	264	45.632	1.604	895
Nordhavn	21.473	1.719	965	230.308	9.392	4.939
Ny Ellebjerg	14.342	1.033	625	153.993	5.286	3.056
Nørrebro	9.685	219	414	108.653	991	1.374
Nørreport	23.196	2.008	1.091	244.778	10.519	5.423
Ordrup	5.822	339	354	64.454	1.418	1.619
Peter Bangs Vej	5.836	388	309	45.113	1.660	1.138
Ryparken	15.939	601	767	176.534	2.968	3.178
Rødovre	6.331	339	294	68.805	2.286	1.674
Sjælør	9.499	735	459	102.423	4.065	2.490
Skovbrynet	5.770	238	337	63.757	1.237	1.427
Skovlunde	5.836	343	318	45.113	1.317	1.210
Solrød Strand	6.250	456	343	72.770	2.559	1.755
Sorgenfri	5.861	171	378	63.863	1.182	2.116
Stengården	6.254	300	371	67.814	1.459	1.796
Stenløse	5.902	347	297	45.632	1.399	974
Svanemøllen	21.473	1.790	992	230.863	8.625	5.092
Sydhavn	9.499	685	482	102.423	3.803	2.513
Taastrup	6.330	340	296	68.766	2.998	1.626
Valby	13.971	987	666	136.187	5.256	3.050
Vallensbæk	5.425	340	340	64.208	1.912	1.806
Vangede	6.254	322	386	66.396	1.507	1.723
Vanløse	7.640	635	395	59.225	2.501	1.373
Veksø	5.902	423	265	45.632	1.628	890
Vesterport	23.196	2.003	1.126	244.778	10.516	5.542
Vigerslev Allé	9.685	198	428	103.135	952	1.400
Virum	5.861	187	383	63.863	1.245	2.140
Værløse	6.254	300	384	68.115	1.424	1.876
Ølby	5.052	358	245	63.952	2.023	1.280
Ølstykke	5.902	332	314	45.632	1.319	986
Østerport	22.332	1.774	1.039	237.544	9.789	5.184
Ålholm	9.685	216	431	103.135	1.020	1.414
Årmarken	5.614	346	320	63.977	1.957	1.602
<b>I alt</b>	<b>726.035</b>	<b>45.898</b>	<b>36.140</b>	<b>7.552.788</b>	<b>237.346</b>	<b>167.882</b>

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

### 23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,0	31,6	26,1	26,1	29,9	26,8	28,7	34,4	28,1	34,2		29,3
Banedanmark	47,5	55,6	45,3	46,0	54,8	47,2	49,5	48,2	43,3	41,0	41,5		47,4
Eksterne forhold	22,2	18,4	23,1	28,0	19,1	22,8	23,7	23,1	22,3	30,9	24,4		23,3

### 23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	57,5	29,6	40,4	34,8	32,6	55,5	41,0	34,4	57,7	52,7	67,0		46,1
Banedanmark	25,0	54,0	27,3	24,4	52,4	27,9	25,6	24,7	21,8	23,5	28,3		31,9
Eksterne forhold	17,5	16,5	32,3	40,8	15,1	16,6	33,3	40,9	20,5	23,8	4,7		22,0

### 23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	22,1	40,1	26,3	22,2	24,9	25,3	24,1	26,3	27,3	28,5	43,6		29,4
Banedanmark	64,9	38,2	36,7	46,5	65,5	61,4	50,0	45,2	39,7	57,5	38,9		50,0
Eksterne forhold	12,9	21,7	37,0	31,3	9,7	13,3	26,0	28,5	33,0	14,0	17,5		20,5

### 23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,2	59,0	36,0	33,4	42,1	13,3	32,6	33,4	25,6	38,9	46,0		36,7
Banedanmark	72,3	21,4	8,0	38,7	44,8	81,8	44,7	29,9	38,7	51,5	39,5		41,8
Eksterne forhold	6,5	19,5	56,1	27,9	13,1	5,0	22,6	36,7	35,7	9,6	14,6		21,5

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthenvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.637
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.453
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.335
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.272
Vejrforhold	EKSTERN	1.080
Fremføringsforhold	DSB	938
MG Teknik (projekt)	DSB	789
Driftslæring	DSB	782
Passagerudveksling	DSB	757
MF teknik (undt. ATC)	DSB	615
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	511
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	500
Betjeningsfejl / Glemte signaler	BANEDANMARK	484
DSB - Driftsledelse	DSB	450
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	431
<b>I alt</b>		<b>15.034</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fremføringsforhold	DSB	1.327
Sporanlæg	BANEDANMARK	430
MG Teknik (projekt)	DSB	277
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	274
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	217
Driftslæring	DSB	155
Driftslæring	DSB	131
Manglende Lkf	DSB	104
DSB - Driftsledelse	DSB	93
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	86
Teknik (undt. ATC)	DSB	71
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	64
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	60
Banens tilstand	BANEDANMARK	57
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	49
<b>I alt</b>		<b>3.395</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	November 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	7.819
Fremføring	DSB	7.107
Passagerudveksling	DSB	3.848
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	2.915
Eksterne projekter	EKSTERN	2.674
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	1.996
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.788
Passagerforhold	DSB	1.731
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.642
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.251
Hærværk	EKSTERN	1.197
Handicapbefordring	DSB	722
Vognkasse	DSB	692
Indøvelse	BANEDANMARK	650
S-toget, Produktion	DSB	631
<b>I alt</b>		<b>36.663</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	November 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fremføring	DSB	17.998
Ukendt	UKENDT	4.301
Mangel på lokomotivførere	DSB	2.362
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.635
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.433
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.410
Personpåkørsel	EKSTERN	932
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	724
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	456
Vognkasse	DSB	403
Hærværk	EKSTERN	302
S-toget, Produktion	DSB	260
Driftslederforhold	DSB	252
Kontrol og kommunikation	DSB	247
Genopretning efter uorden	DSB	199
<b>I alt</b>		<b>32.914</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

### Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:**

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold / Driftledelse:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Fejl i turplan:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ej person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

**Fejl på CBTC-anlæg:**

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

**Lkf fejlbetjening teknik:**

Lokofører er årsag til forsinkelse.

**Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:**

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

**Manglende materiel:**

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

**Kontrol og Kommunikation:**

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

### Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

### Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

### Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbusens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

# Operatørpunktighed

## Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	130.809	111.346	123.264	123.371	126.878	123.784	108.882	120.625	123.732	127.091	122.267		1.341.428
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	3.740	4.191	5.096	4.080	6.871	7.969	5.439	6.390	6.847	5.472	6.510		62.606
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	1.619	963	1.076	768	1.356	2.481	884	1.082	1.476	985	1.112		13.802
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>95,9</b>	<b>95,4</b>	<b>95,0</b>	<b>96,1</b>	<b>93,5</b>	<b>91,6</b>	<b>94,2</b>	<b>93,8</b>	<b>93,3</b>	<b>94,9</b>	<b>93,8</b>		<b>94,3</b>
Kontraktkrav 2018	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	749.017	674.421	717.958	679.748	712.296	612.952	617.489	654.347	711.207	697.318	726.035		7.552.788
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.712	6.442	4.035	5.102	9.177	3.247	2.975	2.847	5.600	6.357	18.108		68.602
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	2.138	11.240	4.623	6.213	6.354	1.788	2.286	3.075	2.687	6.160	8.556		55.120
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>99,1</b>	<b>97,4</b>	<b>98,8</b>	<b>98,3</b>	<b>97,8</b>	<b>99,2</b>	<b>99,1</b>	<b>99,1</b>	<b>98,8</b>	<b>98,2</b>	<b>96,3</b>		<b>98,4</b>
Kontraktkrav 2018	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

Pga. force majeure i november måned indeholder antallet af planlagte ankomster i 23.8.4 - Tabel 1 kun de planlagte ankomster som ikke er berørte af force majeure.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthensvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

## Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	Bustimer												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt <sup>1</sup>	2.750	3.127	1.287	9.280	9.394	4.432	35.642	28.174	4.205	5.524	5.000		108.815
Uplanlagt <sup>2</sup>	674	1.755	815	285	1.035	86	1.761	553	390	153	275		7.782
<b>Talt timer</b>	<b>3.424</b>	<b>4.882</b>	<b>2.102</b>	<b>9.565</b>	<b>10.429</b>	<b>4.518</b>	<b>37.403</b>	<b>28.727</b>	<b>4.595</b>	<b>5.677</b>	<b>5.275</b>	<b>0</b>	<b>116.597</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato
	Bustimer												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Planlagt <sup>1</sup>	121	556	1.726	7.310	14.304	38.801	37.381	33.675	779	4.696	3.642		142.991
Uplanlagt <sup>2</sup>	42	311	2	35	10	0	546	34	75	24	43		1.122
<b>Talt timer</b>	<b>163</b>	<b>867</b>	<b>1.728</b>	<b>7.345</b>	<b>14.314</b>	<b>38.801</b>	<b>37.927</b>	<b>33.709</b>	<b>854</b>	<b>4.720</b>	<b>3.685</b>	<b>0</b>	<b>144.113</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

April indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærring.

Maj indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærring.

Juni indeholder Orehovedspærring samt Valby frederikssundspærring.

Juli indeholder totalspærring Langå-Aalborg, Hellerup - Helsingør samt Valby-Frederikssund.

August indeholder totalspærring Langå-Aalborg, Hellerup - Helsingør samt Valby-Frederikssund.

### 2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Kundepunktighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	87,4	79,6	81,4	82,4	71,3	71,3	76,0	76,0	79,9	80,8	77,5		<b>78,5</b>
Kontraktkrav 2018	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	94,8	93,2	95,0	91,0	90,3	94,4	96,3	95,8	94,3	92,7	88,5		<b>93,1</b>
Kontraktkrav 2018	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.





# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrejerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2018		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
September	Landsdækkende politiaktion	28. september kl. 14:15	28. september kl. 23:45	79,60	79,90	0,36
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	5. november kl. 14.27	5. november kl. 19.47	75,79	77,52	0,11
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	21. november kl. 06.18	21. november kl. 11.56	75,79	77,52	0,34
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28. november kl. 09.51	29. november kl. 9.35	75,79	77,52	1,27

10.3 - Tabel 2

2018		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	5. november kl. 14.27	5. november kl. 19.47	91,84	93,77	0,08
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	21. november kl. 06.18	21. november kl. 11.56	91,84	93,77	0,28
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28. november kl. 09.51	29. november kl. 9.35	91,84	93,77	1,47

10.3 - Tabel 3

2018		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Brandattentat mod Tyrkiets ambassade	19. marts kl. 04:00	19. marts kl. 12:00	94,5	95,0	0,51
Juli	Kabelbrud	3. juli kl. 10:00	3. juli kl. 20:00	96,0	96,3	0,34
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	5. november 2018 kl. 5:00	6. november 2018 kl. 1:00	84,8	88,5	2,19
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	30. november 2018 kl. 5:00	30. november 2018 kl. 23:00	84,8	88,5	1,47

10.3 - Tabel 4

2018		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	5. november 2018 kl. 5:00	6. november 2018 kl. 1:00	93,2	96,3	1,85
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	30. november 2018 kl. 5:00	30. november 2018 kl. 23:00	93,2	96,3	1,30

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

November 2018	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)				Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet <sup>2</sup>	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,42	3,35	7,77	4,45	14	113
EA	2,32	0,48	2,81	0,00	2	5
ET	12,27	7,57	19,84	5,27	6	109
IC3	2,84	8,03	10,87	2,23	6	96
IC4	1,90	22,29	24,19	10,03	13	74
IR4	0,97	1,65	2,61	0,48	3	44
ME	3,58	6,32	9,90	1,06	5	33
MQ	0,61	1,94	2,55	1,45	1	20
MR	0,13	2,84	2,97	48,32	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-toget	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	20.075	7.363	15.088	23.236	11.114	17.405	40.560	27.417	50.794	28.290	32.595		22.699
EA	3.141	5.302	4.386	20.793	8.554	5.747	8.661	9.635	3.102	5.659	21.158		6.301
ET	31.048	34.525	19.704	29.149	21.341	30.285	24.897	23.449	30.160	29.510	31.690		26.991
IC3	81.682	43.570	44.686	58.464	32.389	39.019	30.447	31.040	23.844	41.282	41.157		38.437
IC4	5.118	4.572	6.528	6.901	5.840	4.814	6.037	6.086	7.071	7.330	7.959		6.013
IR4	26.283	13.183	15.278	14.781	15.277	14.195	11.728	15.722	20.363	32.134	27.639		17.063
ME	34.945	8.267	16.754	120.120	40.483	18.724	25.015	14.476	26.601	20.149	30.069		23.685
MQ	10.702	12.933	18.291	15.958	10.175	6.584	12.371	10.867	7.366	12.649	12.590		10.942
MR	5.453	5.845	44.775	6.901	41.307	14.105	40.647	27.283	14.054	9.130	9.196		12.152
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058	12.405	17.015	15.272	14.739	12.202		14.318

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-toget	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	15.351	7.363	10.562	19.917	9.359	16.066	23.660	22.847	36.281	21.761	23.706		17.911
EA	2.692	3.030	4.386	10.397	8.554	5.747	8.661	9.635	3.102	5.659	7.053		5.342
ET	20.332	26.000	16.616	23.763	17.506	24.779	20.629	19.335	24.677	24.970	22.777		21.450
IC3	55.046	34.988	33.961	40.925	27.221	28.920	23.514	22.840	17.105	26.604	28.296		28.318
IC4	3.952	3.453	4.722	4.668	4.763	4.095	4.607	4.239	5.117	5.423	6.008		4.533
IR4	17.853	10.479	10.425	10.863	10.829	10.469	8.458	10.421	14.451	19.827	18.614		12.079
ME	30.577	8.267	11.967	120.120	40.483	17.022	25.015	13.672	19.951	18.710	26.728		21.244
MQ	8.990	8.997	14.632	12.966	8.291	5.173	10.915	8.603	5.234	9.349	9.728		8.528
MR	3.895	4.251	22.388	5.751	20.654	8.463	20.324	18.189	14.054	7.989	9.196		9.059
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058	12.405	17.015	15.272	14.739	12.202		14.318

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litram mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

## Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	November 2018		År til dato 2018	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.831	5.652	61.504	60.092
S-togtrafikken	1.446	1.403	15.207	14.929

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

#### S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	November 2018		År til dato 2018	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	9.702	1.563	97.543	15.307
S-togtrafikken	5.057	2.352	29.962	12.095

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.