

MÅNEDS- RAPPORT

OKTOBER 2018



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	5	4	11	4	8	9	10	8	8	7				74
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				1
Periodekort ¹	15	15	17	13	14	15	9	12	17	17				144
Rejsekort - DSB takst	18	17	17	20	20	20	19	21	20	21				195
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3	3	4	4	2	3				29
Indenfor hovedstadsområdet	44	41	45	47	53	52	38	48	51	52				471
I alt	85	81	93	87	98	99	79	93	98	101	0	0		914

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	19	19	18	42	29	26	23	28	31	35				269
10-turskort	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0				4
Periodekort ¹	11	12	12	3	0	0	0	0	0	0				39
Rejsekort - DSB takst	10	9	13	1	17	11	8	8	14	12				103
Indenfor takstområde ²	8	8	8	8	8	8	8	6	8	8				79
I alt	49	49	52	55	55	45	39	42	53	55	0	0		495

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	73	69	84	79	84	85	72	79	81	80				787
10-turskort	8	7	7	7	7	7	7	5	6	7				68
Periodekort ¹	18	18	18	17	17	14	7	11	18	17				156
Rejsekort - DSB takst	15	14	18	19	21	21	15	19	22	22				187
I alt	113	108	128	123	130	128	101	114	126	126	0	0		1198

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0				0
International	8	7	7	7	11	13	17	11	8	12				101
Øresund ³	26	24	28	25	32	34	39	36	27	30				300
Indtægter fra ministerium ⁴	12	14	16	18	21	18	13	16	26	15				169
Indtægter u/rejser ⁵	0	10	2	1	2	2	-5	1	5	3				20
I alt	46	55	52	50	67	67	64	64	66	59	0	0		591

Fjern- og regionaltrafikken total	294	293	325	315	351	339	284	312	344	341	0	0		3.197
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-toget	124	113	119	122	131	130	97	106	130	123				1195
I alt	124	113	119	122	131	130	97	106	130	123				1195

DSB total	418	405	444	437	482	469	381	419	474	464	0	0		4.392
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	--	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togekort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (tusinde) ¹														
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.943	5.583	5.951	6.123	6.696	6.465	5.675	6.352	6.561	6.746				62.093
S-togetrafikken	9.495	8.848	9.275	9.377	10.116	8.901	7.108	8.955	9.797	10.046				91.918
DSB total	15.438	14.431	15.225	15.500	16.812	15.365	12.782	15.306	16.358	16.792	0	0		154.011

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Belastning pr. strækning (tusinde)														
København H-Kbh Lufthavn	899	814	895	927	1.038	1.053	1.106	1.139	1.104	1.083				10.058
Kbh Lufthavn-Malmø	886	753	790	805	946	979	1.096	1.118	999	981				9.353
København H-Helsingør	677	627	670	703	798	746	0	462	731	758				6.172
København H-Roskilde	1.624	1.504	1.662	1.663	1.796	1.790	1.629	1.746	1.913	1.924				17.251
Roskilde-Ringsted	1.111	1.057	1.157	1.117	1.208	1.189	1.059	1.185	1.275	1.270				11.628
Ringsted-Næstved	231	205	222	211	231	245	249	266	266	266				2.392
Næstved-Nykøbing F	125	122	132	112	123	144	168	169	154	149				1.398
Nykøbing F-Rødby F	18	18	16	0	0	23	60	43	29	29				236
Roskilde-Holbæk	279	207	261	287	319	310	252	309	330	333				2.887
Holbæk-Kalundborg	73	72	72	69	77	72	63	77	82	78				735
Roskilde-Køge	52	50	52	53	53	63	114	50	62	66				615
Køge-Næstved	51	50	54	55	48	51	41	44	52	55				501
Ringsted-Slagelse	751	726	802	776	833	809	707	789	866	857				7.916
Slagelse-Nyborg	625	605	681	654	708	691	610	667	728	718				6.687
Nyborg-Odense	575	558	631	605	652	637	554	614	678	659				6.163
Odense-Middelfart	472	454	528	500	539	515	455	506	559	546				5.074
Middelfart-Fredericia	350	343	393	373	415	407	361	388	427	370				3.827
Fredericia-Vejle	368	358	413	392	419	408	354	384	410	416				3.922
Vejle-Skanderborg	326	319	363	340	365	356	288	326	362	369				3.414
Skanderborg-Aarhus H	320	314	354	334	358	350	277	313	352	361				3.333
Aarhus H-Langå	162	159	176	163	168	153	99	102	145	154				1.481
Langå-Hobro	149	146	161	147	147	131	0	20	130	136				1.167
Hobro-Aalborg	128	125	138	131	144	126	0	18	125	134				1.069
Aalborg-Hjørring	23	18	19	18	23	26	19	20	23	3				192
Hjørring-Frederikshavn	17	13	17	16	17	17	12	12	18	2				141
Fredericia-Taulov	118	114	136	132	148	155	160	147	147	148				1.405
Middelfart-Taulov	78	79	92	89	81	66	61	79	86	86				797
Taulov-Kolding	197	193	227	222	229	219	220	225	232	233				2.197
Kolding-Lunderskov	161	154	182	180	172	173	184	192	186	186				1.770
Lunderskov-Tinglev	66	62	75	75	90	82	117	103	82	78				830
Tinglev-Sønderborg	15	16	18	17	20	19	18	20	18	18				179
Tinglev-Padborg	26	22	30	30	41	38	65	53	34	30				369
Lunderskov-Bramming	92	90	103	102	80	85	71	88	101	105				917
Bramming-Esbjerg	76	75	84	83	64	70	60	72	82	85				751
Vejle-Herning	70	64	74	72	82	74	68	74	76	79				733
Herning-Struer	56	51	57	58	62	58	51	61	60	63				577
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7	6	6	7	7				66
Struer-Thisted	6	6	7	7	7	7	8	7	7	6				68
Odense-Ringe	115	104	113	117	127	125	98	112	127	144				1.182
Ringe-Svendborg	83	71	74	77	90	85	66	84	93	100				823

23.8.2 - Tabel 3

S-toget - Strækingsfordelt	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²														
Hellerup-Valby	5.518	5.139	5.440	5.454	5.958	5.425	4.403	5.468	5.732	6.208				54.745
Svanemøllen-Farum	970	883	875	943	1.035	1.072	849	1.067	1.029	1.099				9.823
Valby-Frederikssund	1.648	1.555	1.593	1.521	1.589	855	599	885	1.520	1.714				13.480
Hellerup-Hillerød	1.658	1.532	1.620	1.669	1.784	1.715	1.351	1.710	1.791	1.800				16.630
Valby-Høje Taastrup	1.301	1.258	1.297	1.287	1.394	1.347	1.038	1.303	1.368	1.373				12.966
Hellerup-Klampenborg	263	236	272	292	367	385	393	393	290	314				3.205
Dybbølsbro-Køge	1.823	1.683	1.798	1.867	2.020	1.876	1.521	1.905	1.962	2.063				18.519
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.264	1.184	1.217	1.267	1.293	1.230	950	1.225	1.286	1.036				11.951

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togetrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togetrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	215.459	168.595	179.375	175.007	193.320	191.126	176.142	204.326	193.595	221.869			1.918.813
Passagerer ² (tus.)	104.327	91.538	98.970	93.837	104.224	98.278	69.945	96.267	109.486	118.116			984.982
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	6,0	6,6	5,4	5,5	5,0	2,1	3,3	7,3	5,9			5,0%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Udenfor myldretid													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.417	504.766	580.498	578.069	585.794	566.485	572.964	577.854	582.213	582.743			5.730.773
Passagerer ² (tus.)	189.479	185.108	214.725	208.675	220.222	221.583	205.041	205.452	224.572	217.047			2.091.932
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	1,2	1,3	1,2	1,7	2,1	2,1	1,4	1,9	2,0			1,5%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Stående kunder													
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	3,4	2,9	2,1	2,1	1,9	1,1	1,5	2,7	2,0			2,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,3	0,8	0,7	0,6	0,8	1,1	1,3	0,7	1,0	1,1			0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelægning fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækning	Oktober 2018						År til dato 2018					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	334.978	160.973	8,9	789.271	220.009	1,7	2.676.771	1.231.581	6,2	6.685.481	1.831.288	0,8
København H - Helsingør	322.709	138.725	6,1	825.194	235.091	2,1	2.555.623	1.078.972	6,8	6.976.949	1.948.823	1,5
København H - Københavns Lufthavn	78.208	15.368	0,0	195.902	38.541	0,2	606.984	128.686	0,1	1.784.693	300.171	0,4
Københavns Lufthavn - København H	90.214	14.770	0,5	224.023	42.621	0,3	764.875	124.871	0,4	2.275.546	418.376	0,2
København H - Roskilde	564.406	399.913	15,7	1.260.835	585.434	5,9	4.703.034	3.298.033	17,9	12.324.015	5.475.206	4,5
Roskilde - København H	555.639	374.860	15,4	1.253.468	561.853	4,7	4.705.214	3.055.195	13,8	12.276.464	5.328.153	4,0
Roskilde - Ringsted	399.376	251.162	11,3	847.560	396.406	5,2	3.454.936	2.137.837	11,6	8.635.914	3.776.088	2,7
Ringsted - Roskilde	387.326	238.012	9,6	853.775	382.876	3,6	3.401.928	2.001.549	8,5	8.656.630	3.696.453	2,5
Ringsted - Næstved	115.161	59.853	6,6	241.905	74.315	3,2	959.902	499.185	8,2	2.239.905	708.044	2,8
Næstved - Ringsted	97.809	45.834	3,1	265.830	85.975	2,1	815.073	379.169	5,7	2.451.760	804.455	2,2
Næstved - Nykøbing F	110.440	36.710	1,0	214.320	42.055	1,4	905.637	288.226	1,7	2.223.529	445.728	0,7
Nykøbing F - Næstved	80.492	19.912	0,4	245.717	50.409	1,1	703.566	167.848	0,6	2.467.855	496.763	0,9
Nykøbing F - Rodby Færge	14.039	3.962	2,9	67.297	11.302	2,0	100.170	32.045	2,0	429.764	90.762	1,3
Rodby Færge - Nykøbing F	19.924	3.708	0,0	51.181	9.904	2,5	117.020	23.792	1,1	360.158	89.489	2,1
Roskilde - Holbæk	157.457	76.113	5,2	351.524	90.490	1,5	1.197.324	583.183	7,3	2.983.576	823.693	1,9
Holbæk - Roskilde	160.349	69.053	6,5	348.668	97.171	2,5	1.235.800	528.108	7,3	2.965.977	879.493	2,5
Holbæk - Kalundborg	60.676	17.368	0,6	123.525	24.076	0,8	496.269	134.848	1,2	1.215.667	275.718	0,5
Kalundborg - Holbæk	42.248	10.951	0,7	144.878	25.507	0,2	358.272	82.523	0,4	1.398.313	252.636	0,2
Roskilde - Køge	31.748	12.505	3,1	68.691	20.473	0,0	275.569	107.253	3,0	684.529	186.726	0,4
Køge - Roskilde	31.518	13.106	7,6	69.151	17.477	0,0	274.728	112.283	6,3	710.377	184.717	0,4
Køge - Næstved	31.863	12.122	1,8	57.076	14.127	0,8	265.598	94.861	1,1	598.233	141.136	0,2
Næstved - Køge	30.720	12.268	6,2	60.979	16.043	0,2	252.414	102.149	4,6	628.183	160.979	0,1
Ringsted - Slagelse	280.579	158.202	7,9	599.799	276.128	3,5	2.487.887	1.344.506	4,7	6.281.296	2.657.649	1,6
Slagelse - Ringsted	266.294	140.630	8,9	607.039	280.848	3,9	2.386.107	1.190.906	5,4	6.345.172	2.709.331	2,5
Slagelse - Korsør	189.184	120.665	5,4	456.098	241.351	3,0	1.733.822	1.052.029	3,8	4.623.520	2.315.209	1,5
Korsør - Slagelse	167.158	114.411	10,2	471.283	240.248	3,3	1.528.938	976.714	6,8	4.781.578	2.327.835	2,0
Korsør - Nyborg	190.239	116.258	5,4	454.607	230.853	2,4	1.733.509	1.004.308	3,5	4.622.547	2.234.006	1,2
Nyborg - Korsør	167.158	112.742	10,7	471.065	231.049	3,0	1.529.117	961.970	6,8	4.780.440	2.250.736	1,9
Nyborg - Odense	190.021	112.354	7,7	452.614	217.989	1,7	1.732.469	967.917	3,7	4.645.403	2.124.481	1,1
Odense - Nyborg	157.176	101.202	6,9	475.665	226.162	3,8	1.418.028	844.771	4,2	4.883.804	2.210.167	2,3
Odense - Middelfart	177.993	85.627	2,8	510.509	186.582	0,5	1.651.128	709.573	1,4	5.097.216	1.813.457	0,5
Middelfart - Odense	166.201	87.162	2,5	519.990	176.467	0,5	1.501.949	735.863	1,9	5.183.083	1.733.139	0,6
Middelfart - Fredericia	134.797	58.355	0,8	388.687	128.818	0,2	1.277.470	519.895	0,7	4.293.552	1.414.704	0,5
Fredericia - Middelfart	125.013	60.137	0,0	386.976	121.488	0,6	1.189.910	543.649	0,9	4.234.005	1.339.643	0,6
Middelfart - Taulov	27.000	14.918	5,6	79.673	27.848	0,0	288.295	129.229	3,1	881.335	273.830	0,3
Taulov - Middelfart	26.180	15.547	3,7	86.330	27.808	0,0	264.675	129.237	2,5	987.912	265.762	0,3
Taulov - Kolding	72.862	37.061	4,4	258.422	77.603	1,0	705.382	302.685	2,3	2.560.387	780.755	1,3
Kolding - Taulov	67.883	33.746	2,5	269.619	81.137	1,1	627.687	285.779	2,5	2.711.512	791.845	1,4
Fredericia - Vejle	118.161	62.468	6,8	359.719	142.391	1,7	1.070.214	529.316	2,6	3.673.334	1.398.328	1,1
Vejle - Fredericia	131.305	66.779	1,8	353.936	137.989	2,0	1.168.993	576.030	1,9	3.642.950	1.360.749	1,0
Vejle - Horsens	101.430	56.110	4,7	288.051	120.685	1,5	907.079	466.819	2,2	2.940.598	1.186.010	1,0
Horsens - Vejle	110.151	60.960	2,8	286.767	113.509	2,0	982.478	512.406	2,3	2.932.466	1.123.049	1,1
Horsens - Skanderborg	92.500	55.460	5,2	296.868	123.762	1,3	852.582	466.191	2,2	2.994.075	1.208.487	0,9
Skanderborg - Horsens	105.621	64.086	6,0	291.244	119.100	1,9	941.565	529.096	3,3	2.972.518	1.159.980	1,3
Skanderborg - Aarhus H	97.599	61.161	7,3	292.539	113.698	0,7	892.727	499.691	3,5	2.953.930	1.131.268	0,6
Aarhus H - Skanderborg	105.507	62.005	3,7	292.068	119.492	2,1	937.875	512.546	2,4	2.976.918	1.151.743	1,3
Aarhus H - Langå	46.659	21.351	1,8	151.620	55.639	0,2	417.433	195.237	2,0	1.488.697	557.818	0,9
Langå - Aarhus H	52.405	24.952	0,4	146.780	51.633	0,1	453.501	221.276	5,0	1.447.540	506.407	0,9
Langå - Randers	46.561	20.931	0,4	133.092	46.946	0,1	346.593	167.362	1,8	1.087.725	416.604	0,9
Randers - Langå	45.255	19.836	0,4	136.361	48.462	0,1	325.856	162.914	2,4	1.105.453	419.970	1,1
Randers - Hobro	49.430	16.201	0,0	127.505	38.993	0,0	356.355	131.620	0,5	1.039.005	337.392	0,6
Hobro - Randers	41.427	16.169	0,4	137.169	38.455	0,0	308.438	135.028	1,6	1.083.611	329.863	0,7
Hobro - Aalborg	48.675	18.766	1,8	140.038	48.814	3,0	355.105	154.200	1,4	1.131.526	375.708	1,2
Aalborg - Hobro	38.558	18.717	4,8	150.759	47.888	0,5	285.004	133.646	3,1	1.195.145	404.655	1,6
Aalborg - Brønderslev	1.359	774	0,0	2.265	955	0,0	54.651	24.389	0,3	184.335	68.301	1,2
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	3.473	1.268	0,0	-	-	-	239.611	97.928	1,2
Brønderslev - Hjørring	1.359	636	0,0	2.114	803	0,0	54.500	21.285	0,3	184.335	64.247	0,2
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	3.473	1.245	0,0	-	-	-	239.741	92.940	0,9
Hjørring - Frederikshavn	-	-	-	3.473	1.259	0,0	-	-	-	230.347	64.734	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	3.473	1.037	0,0	-	-	-	231.253	66.971	0,1
Fredericia - Taulov	45.862	22.199	3,9	184.350	50.625	1,3	417.087	173.185	2,0	1.743.530	513.576	1,8
Taulov - Fredericia	46.650	21.496	2,1	183.943	50.226	1,4	409.396	183.779	2,3	1.741.580	502.621	1,9
Kolding - Lunderskov	66.590	23.990	0,3	263.000	67.880	1,2	572.846	196.519	1,2	2.352.624	669.367	2,2
Lunderskov - Kolding	69.458	26.305	2,0	256.976	62.427	0,9	584.011	239.362	3,8	2.331.136	609.576	1,6
Lunderskov - Tinglev	20.246	9.289	3,5	85.324	29.107	3,0	189.898	88.317	8,8	888.995	314.299	3,7
Tinglev - Lunderskov	20.732	10.334	7,0	84.167	28.545	2,4	199.475	101.453	8,1	873.177	311.059	4,0
Tinglev - Sønderborg	9.827	1.580	0,0	52.977	7.741	0,0	89.867	14.271	0,0	517.841	77.653	0,0
Sønderborg - Tinglev	14.975	2.441	0,0	47.829	6.466	0,0	135.010	21.368	0,0	473.503	64.847	0,0
Tinglev - Padborg	10.419	4.084	1,4	32.213	11.379	4,9	97.311	44.425	5,9	354.581	134.492	5,4
Padborg - Tinglev	10.704	4.515	8,7	32.230	10.330	3,9	106.958	49.230	8,5	345.991	139.692	6,3
Lunderskov - Bramming	44.115	14.060	0,5	179.167	38.122	0,1	365.716	112.747	0,2	1.490.440	346.202	0,3
Bramming - Lunderskov	48.726	15.112	0,0	173.013	36.013	0,0	378.601	128.473	1,3	1.464.275	314.226	0,1
Bramming - Esbjerg	49.565	13.830	0,9	173.513	26.837	0,0	396.783	117.579	0,6	1.452.264	248.206	0,1
Esbjerg - Bramming	48.726	12.981	0,0	172.809	27.888	0,0	377.377	108.539	0,4	1.458.653	240.672	0,0
Vejle - Herning	16.758	10.206	7,8	71.901	27.440	1,5	172.454	85.801	3,4	723.052	263.944	1,5
Herning - Vejle	16.568	8.875	0,0	72.015	29.714	1,5	161.916	78.300	1,2	738.272	279.938	1,4
Herning - Holstebro	27.876	11.410	0,0	70.786	19.638	0,2	275.487	88.339	0,1	705.275	186.973	0,2
Holstebro - Herning	25.149	8.683	0,0	73.699	20.200	0,4	238.966	82.500	0,5	746.077	191.948	0,2
Holstebro - Struer	28.087	4.764	0,0	70.424	10.180	0,0	269.585	39.806	0,0	707.446	98.602	0,0
Struer - Holstebro	22.401	3.446	0,0	76.166	9.954	0,0	212.883	35.600	0,0	768.949	88.598	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	9.664	2.736	0,0	-	-	-	95.86		

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i oktober måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2018												Ar til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthensvisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Oktober 2018							
	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Passagertal < 200								
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	38	37	35	27	28	23	24	212
Passagerer ² (tus.)	29	25	24	20	23	16	16	153
Belægning (pct.) - krav max. 84%	77%	68%	68%	76%	81%	72%	65%	72%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Oktober 2018							
	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Passagertal 200 - 420								
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	97	95	99	82	70	62	73	577
Passagerer ² (tus.)	61	56	64	55	48	45	51	380
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	63%	59%	64%	67%	68%	74%	69%	66%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Oktober 2018							
	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Passagertal > 420								
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	11	12	12	12	16	17	10	89
Passagerer ² (tus.)	5	6	5	5	8	14	6	48
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	43%	47%	46%	40%	51%	83%	57%	54%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2018												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	618	584	589	627	559	572	646	625	708			6.218
Passagerer ² (tus.)	345	306	309	313	317	237	144	267	360	364			2.962
Belægning (pct.) ³	50,0	49,5	52,9	53,1	50,6	42,4	25,2	41,3	57,6	51,4			47,6

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2018												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	714	627	599	613	658	567	596	664	637	701			6.376
Passagerer ² (tus.)	281	251	243	258	274	208	161	245	262	282			2.465
Belægning (pct.) ³	39,4	40,0	40,6	42,1	41,6	36,7	27,0	36,9	41,1	40,2			38,7

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2018												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	637	568	603	590	620	517	559	565	600	634			5.893
Passagerer ² (tus.)	153	142	150	152	165	138	120	137	159	164			1.480
Belægning (pct.) ³	24,0	25,0	24,9	25,8	26,6	26,7	21,5	24,2	26,5	25,9			25,1

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belaegte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	28.836	12.041	41,8	45	0	18,3	86,0	38,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	18.528	5.806	31,3	45	0	1,6	71,2	27,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	28.512	4.179	14,7	44	0	5,6	24,6	12,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.920	7.777	30,0	41	1	6,0	117,7	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jersie	Solrød Strand	47.190	8.166	17,3	135	0	2,4	47,9	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Solrød Strand	Jersie	45.036	8.348	18,5	137	0	7,7	42,6	17,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	26.478	6.216	23,5	71	0	7,7	42,6	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	51.318	6.652	13,0	133	0	3,3	62,7	12,2

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belaegte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	35.790	20.941	58,5	67	3	3,5	159,2	52,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	22.182	7.711	34,8	67	0	2,4	97,6	31,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	31.338	6.170	19,7	66	0	2,4	42,6	17,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	35.198	15.256	46,0	63	3	11,9	190,7	41,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Greve	Hundige	66.096	11.267	17,1	203	0	0,3	60,6	16,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hundige	Greve	67.392	13.725	20,4	206	0	1,3	47,9	20,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	28.422	7.109	25,0	76	0	2,8	43,7	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	46.458	9.289	20,0	117	0	1,2	98,7	18,8

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belaegte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	44.064	40.722	92,4	91	40	38,9	202,3	84,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	37.686	14.131	37,5	88	0	8,8	86,0	31,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	45.744	15.149	33,1	88	0	14,6	81,7	27,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	41.946	28.619	68,2	88	4	14,4	239,3	64,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Sydhavn	Dybbølsbro	89.076	27.174	30,5	273	0	3,8	61,6	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	Sydhavn	92.118	30.387	33,0	281	0	2,4	71,2	31,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Friheden	Sydhavn	59.526	13.921	23,4	153	0	7,7	58,5	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	57.774	21.822	37,8	165	0	2,4	81,7	36,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belaegte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	27.096	13.850	51,1	66	1	14,9	150,5	56,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.470	9.821	50,4	55	1	19,3	112,4	48,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.088	7.445	37,1	61	0	15,1	87,0	36,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	24.438	10.936	44,8	66	0	21,4	87,0	47,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Albertslund	Glostrup	49.392	11.465	23,2	134	0	4,5	56,3	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Glostrup	Albertslund	44.142	13.732	31,1	135	0	15,1	65,9	30,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	32.760	7.858	24,0	91	0	14,0	40,5	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	36.042	8.294	23,0	109	0	8,7	58,5	21,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belaegte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.448	22.992	86,9	65	28	28,2	203,4	88,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	22.782	13.821	60,7	69	2	16,2	142,0	63,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.412	13.367	65,5	62	7	36,2	147,3	68,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.702	15.674	72,2	59	5	28,5	174,8	70,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Hvidovre	Danshøj	44.814	18.125	40,4	138	0	16,2	70,1	41,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Danshøj	Hvidovre	44.466	21.152	47,6	136	0	22,5	86,0	46,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Danshøj	Valby	24.360	9.133	37,5	66	0	15,1	56,8	36,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	34.746	14.886	42,8	105	0	21,4	96,5	39,9

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belaegte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.886	15.146	63,4	43	1	20,2	102,9	68,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.904	4.340	29,1	46	0	11,9	42,6	31,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	19.002	4.203	22,1	47	0	10,9	41,2	23,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	16.560	9.027	54,5	41	0	16,2	99,3	58,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Måløv	Ballerup	44.388	7.996	18,0	137	0	2,4	48,9	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ballerup	Måløv	44.364	9.847	22,2	137	0	0,3	60,6	22,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	30.132	5.265	17,5	93	0	6,6	29,9	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	43.716	6.809	15,6	135	0	0,3	39,4	16,4

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belaegte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.638	29.956	94,7	66	28	25,7	215,1	99,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	22.032	17.224	78,2	68	17	23,6	155,8	83,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.962	16.663	52,1	66	2	26,7	112,4	55,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	27.342	20.156	73,7	65	3	35,2	155,2	72,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Jyllingevej	Vanløse	65.448	19.511	29,8	202	0	5,6	72,2	29,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Vanløse	Jyllingevej	66.222	22.137	33,4	204	0	6,6	65,9	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	35.592	8.225	23,1	88	0	0,7	57,4	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	42.096	13.002	30,9	130	0	8,7	72,2	30,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belaegte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.342	22.063	72,7	64	5	27,9	135,7	70,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	22.032	12.466	56,6	68	1	15,1	110,3	53,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	31.962	12.915	40,4	66	0	22,2	88,1	39,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	26.394	16.489	62,5	63	7	33,1	110,3	57,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Langgade	Valby	65.448	16.798	25,7	202	0	5,6	71,2	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Langgade	67.194	20.057	29,9	207	0	5,6	56,3	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	41.748	7.936	19,0	107	0	1,2	64,8	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	36.936	13.247	35,9	114	0	7,7	72,2	32,8

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	56.142	41.067	73,2	127	30	22,4	173,8	69,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	44.340	20.066	45,3	136	0	11,9	97,6	38,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	39.168	20.654	52,7	108	3	21,4	123,0	47,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	48.396	33.194	68,6	122	11	31,3	183,3	60,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Carlsberg	111.036	35.445	31,9	342	0	8,7	75,4	28,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	112.308	40.646	36,2	345	0	6,6	72,2	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	64.080	15.989	25,0	175	1	0,7	105,0	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	66.696	28.954	43,4	204	0	7,7	99,7	38,4

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	104.232	76.164	73,1	233	43	21,3	191,7	69,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	80.058	29.972	37,4	218	0	9,7	80,7	32,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	94.500	35.372	37,4	213	2	8,2	118,8	33,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	91.056	56.081	61,6	210	5	5,3	190,6	58,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	199.788	58.026	29,0	615	0	4,5	77,5	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	202.980	66.409	32,7	623	0	4,5	70,1	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	132.198	27.292	20,6	381	1	0,3	119,8	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	121.404	47.748	39,3	362	0	7,7	96,5	36,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	99.822	65.770	65,9	220	32	10,0	168,5	61,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	103.632	59.425	57,3	223	8	0,5	107,1	56,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	87.192	47.527	54,5	212	16	1,3	221,3	51,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	91.206	52.049	57,1	208	4	19,9	204,2	54,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	200.808	57.446	28,6	618	0	0,3	74,3	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	200.412	63.647	31,8	617	0	5,6	72,2	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	128.112	46.583	36,4	384	0	0,3	92,3	35,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	147.828	41.409	28,0	443	0	6,3	99,7	26,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	90.072	41.704	46,3	197	5	6,1	131,4	43,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	95.214	66.631	69,8	199	23	3,3	150,0	66,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	81.750	47.121	57,6	187	16	13,5	230,3	54,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.494	38.486	52,4	183	2	20,4	200,3	46,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	177.630	55.311	31,1	547	0	4,5	75,4	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	177.084	53.591	30,3	545	0	1,3	63,8	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	120.486	44.734	37,1	360	0	9,8	89,1	35,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	126.294	30.839	24,4	377	0	1,3	89,1	22,1

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.720	11.235	51,7	68	0	17,2	88,1	48,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	25.506	20.745	81,3	68	16	28,8	150,5	81,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	26.718	13.845	51,8	62	13	12,8	126,2	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.336	10.034	47,0	63	0	10,9	78,6	46,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Emdrup	44.862	16.366	36,5	138	0	3,5	77,5	34,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Svanemøllen	44.862	15.156	33,8	135	0	15,1	56,3	32,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	23.304	13.219	56,7	69	0	24,4	80,7	55,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	26.244	6.518	24,8	80	0	7,7	46,8	23,3

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.468	5.948	27,7	67	0	8,7	71,2	29,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	25.356	14.955	59,0	68	0	14,0	98,7	58,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	23.412	9.782	41,8	62	0	9,6	88,1	38,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	19.368	5.161	26,7	60	0	8,7	63,8	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	44.862	10.487	23,4	138	0	2,4	66,9	22,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Stengården	Buddinge	44.388	9.322	21,0	136	0	8,7	34,1	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	22.980	7.576	33,0	68	0	15,8	57,4	32,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	28.014	3.764	13,4	84	0	2,4	32,0	12,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.678	25.821	44,8	129	2	4,7	149,4	36,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	67.530	43.284	64,1	134	7	0,3	154,7	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.656	30.011	53,9	130	1	16,2	199,0	50,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	52.458	22.315	42,5	124	1	4,7	185,6	38,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	134.064	36.271	27,1	413	0	3,5	65,9	26,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	133.218	33.591	25,2	410	0	1,3	60,6	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	98.028	26.149	26,7	295	0	7,7	75,4	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	86.964	19.667	22,6	257	0	2,4	86,0	21,7

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.060	24.879	63,7	90	5	10,4	164,2	55,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	46.566	34.267	73,6	89	8	26,5	141,5	72,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.644	24.814	65,9	85	6	14,0	224,5	60,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	34.146	20.672	60,5	79	1	30,0	201,9	54,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	87.732	28.783	32,8	271	0	5,6	74,3	31,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	90.150	26.822	29,8	277	0	4,5	65,9	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	73.626	20.044	27,2	222	0	6,6	80,7	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	62.598	15.337	24,5	175	0	0,9	78,6	24,8

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	41.136	12.659	30,8	87	0	2,7	81,7	29,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	47.472	27.576	58,1	85	3	11,0	153,7	55,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	41.424	18.955	45,8	84	1	9,8	171,9	44,6

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	89.502	18.830	21,0	273	0	0,3	70,1	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	84.978	17.722	20,9	246	1	1,3	118,8	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	54.672	7.308	13,4	153	0	0,3	50,0	12,8

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	23.298	10.625	45,6	48	0	20,9	76,4	41,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	28.512	19.710	69,1	44	1	28,8	167,4	63,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	28.638	14.731	51,4	46	2	7,7	164,2	48,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	19.134	7.786	40,7	40	0	31,0	73,5	38,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	43.092	14.072	32,7	133	0	7,7	65,9	31,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	45.012	13.072	29,0	137	0	10,9	64,8	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	49.410	11.993	24,3	138	0	1,3	88,1	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	26.430	4.768	18,0	68	0	3,1	44,7	19,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.434	2.835	17,3	41	0	4,3	42,6	17,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.556	6.253	35,6	44	0	14,4	66,2	36,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.608	4.370	32,1	42	0	21,4	52,1	33,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.580	3.100	21,3	45	0	5,6	50,0	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	44.712	7.487	16,7	138	0	1,3	32,0	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	44.364	6.182	13,9	137	0	4,5	32,0	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	24.252	4.403	18,2	71	0	6,7	32,0	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	22.182	2.844	12,8	66	0	0,3	54,2	15,6

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	16.284	11.273	69,2	56	13	31,0	163,6	68,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	16.254	9.182	56,5	55	4	18,3	133,2	49,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.704	6.882	41,2	58	1	19,3	114,9	40,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	16.410	7.811	47,6	57	3	23,6	155,5	45,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	49.818	9.295	18,7	173	0	5,6	76,4	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	49.170	11.328	23,0	171	0	4,5	64,3	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	44.592	5.516	12,4	138	0	2,4	25,7	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	44.472	6.592	14,8	138	0	4,5	29,9	22,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Oktober 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	5.268	3.628	68,9	22	5	28,8	125,1	56,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Alholm	5.388	2.538	47,1	22	0	21,4	72,4	39,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	5.718	1.800	31,5	24	0	15,6	80,5	33,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	6.018	2.608	43,3	26	0	17,6	88,6	37,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	17.094	2.377	13,9	72	0	2,4	35,9	15,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	17.094	3.314	19,4	72	0	6,6	48,0	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	11.544	1.434	12,4	36	0	1,3	19,3	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	11.424	2.169	19,0	36	0	9,5	27,8	24,1

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	4.231	4.174	34.947	34.066
Nivå-Østerport	6.739	6.631	60.483	58.685
Østerport - København H	12.954	12.582	130.950	125.523
København H - Kbh Lufthavn	8.592	8.444	84.012	81.689
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.647	4.573	44.331	43.433
København H - Roskilde	10.497	10.377	100.975	98.865
Roskilde - Ringsted	7.019	6.946	68.914	67.646
Ringsted - Næstved	2.090	2.074	19.902	19.585
Næstved - Vordingborg	1.890	1.873	19.489	19.069
Vordingborg - Nykøbing F	1.844	1.825	18.897	18.443
Nykøbing F - Rødby F	543	539	4.037	3.867
Roskilde - Holbæk	3.030	2.971	26.903	25.971
Holbæk - Kalundborg	1.318	1.299	12.503	12.325
Roskilde - Køge	1.678	1.649	15.432	14.998
Køge - Næstved	1.497	1.469	14.762	14.345
Ringsted - Slagelse	4.895	4.816	48.599	47.485
Slagelse - Nyborg	3.434	3.418	33.248	32.958
Nyborg - Odense	3.423	3.405	33.407	33.113
Odense - Middelfart	4.395	4.374	43.968	43.319
Middelfart - Fredericia	3.191	3.176	34.170	33.584
Fredericia - Vejle	4.768	4.721	46.749	46.159
Vejle - Skanderborg	3.578	3.543	35.208	34.715
Skanderborg - Aarhus H	3.579	3.546	35.209	34.709
Aarhus H - Langå	2.318	2.300	22.775	22.356
Langå - Hobro	2.077	2.060	16.821	16.467
Hobro - Skørping	2.188	2.171	17.489	17.090
Skørping - Aalborg	2.188	2.172	17.516	17.128
Aalborg - Hjørring	187	176	3.489	3.388
Hjørring - Frederikshavn	188	176	3.409	3.278
Fredericia - Kolding	2.411	2.390	22.712	22.393
Middelfart - Kolding	945	942	10.197	10.124
Kolding - Lunderskov	3.270	3.250	29.839	29.153
Lunderskov - Tinglev	1.150	1.145	11.341	11.278
Tinglev - Sønderborg	604	602	5.865	5.780
Tinglev - Padborg	550	549	5.475	5.439
Lunderskov - Bramming	2.121	2.106	18.517	17.900
Bramming - Esbjerg	2.121	2.104	18.515	17.823
Vejle - Herning	1.192	1.186	11.546	11.467
Herning - Struer	1.376	1.357	12.860	12.670
Langå - Struer	124	120	1.277	1.256
Struer - Thisted	150	146	1.553	1.523
Odense - Ringø	2.993	2.958	27.751	27.154
Ringø - Svendborg	1.863	1.838	16.936	16.433

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Oktober - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	6.041	5.918	58.900	58.001
Solrød Strand-Hundige	7.743	7.505	74.500	72.731
Hundige-Dybbølsbro	9.882	9.686	94.004	92.172
Høje Taastrup-Glostrup	6.542	6.399	62.441	61.174
Glostrup-Valby	6.541	6.392	62.478	61.210
Frederikssund-Ballerup	6.065	6.010	39.730	39.227
Ballerup-Flintholm	7.882	7.719	51.585	50.644
Flintholm - Valby	7.882	7.714	51.585	50.626
Valby-Dybbølsbro	14.423	14.091	130.372	127.830
Dybbølsbro-København H	24.277	23.705	223.535	218.841
København H-Østerport	23.654	23.098	221.583	217.459
Østerport-Svanemøllen	21.415	20.896	208.835	204.892
Svanemøllen - Buddinge	6.460	6.335	61.963	60.586
Buddinge - Farum	6.460	6.330	61.862	60.535
Svanemøllen-Hellerup	15.019	14.604	147.972	145.065
Hellerup-Lyngby	9.571	9.322	94.146	92.296
Lyngby-Holte	9.569	9.239	93.473	91.040
Holte-Hillerød	5.708	5.594	58.206	57.339
Hellerup-Klampenborg	5.614	5.451	58.632	57.488
Hellerup-Flintholm	7.983	7.932	98.971	98.077
Flintholm-Ny Ellebjerg	2.464	2.420	93.451	92.569

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	58	57	478	465
Nivå-Østerport	198	194	1.648	1.596
Østerport - København H	40	39	406	389
København H - Kbh Lufthavn	101	100	990	963
Kbh Lufthavn-Peberholm	35	35	337	330
København H - Roskilde	328	324	3.155	3.087
Roskilde - Ringsted	228	226	2.243	2.202
Ringsted - Næstved	56	56	533	525
Næstved - Vordingborg	52	51	534	522
Vordingborg - Nykøbing F	53	53	461	451
Nykøbing F - Rødby F	20	20	147	140
Roskilde - Holbæk	108	106	963	929
Holbæk - Kalundborg	47	47	533	525
Roskilde - Køge	37	36	334	324
Køge - Næstved	58	57	575	558
Ringsted - Slagelse	142	139	1.409	1.375
Slagelse - Nyborg	133	132	1.287	1.275
Nyborg - Odense	98	98	959	951
Odense - Middeltart	220	219	2.202	2.170
Middelfart - Fredericia	32	32	345	339
Fredericia - Vejle	123	121	1.201	1.186
Vejle - Skanderborg	215	212	2.112	2.082
Skanderborg - Aarhus H	82	81	803	791
Aarhus H - Langå	106	105	1.043	1.023
Langå - Hobro	92	91	737	719
Hobro - Skørping	51	50	404	395
Skørping - Aalborg	58	57	461	450
Aalborg - Hjørring	9	8	168	163
Hjørring - Frederikshavn	7	6	125	120
Fredericia - Kolding	48	48	452	446
Middelfart - Kolding	21	21	230	229
Kolding - Lunderskov	42	42	385	376
Lunderskov - Tinglev	72	72	709	705
Tinglev - Sønderborg	25	25	242	237
Tinglev - Padborg	8	8	79	78
Lunderskov - Bramming	83	83	727	702
Bramming - Esbjerg	35	35	304	292
Vejle - Herning	87	87	842	836
Herning - Struer	75	74	725	713
Langå - Struer	13	12	124	121
Struer - Thisted	11	11	114	112
Odense - Ringe	67	66	621	608
Ringe - Svendborg	48	47	437	422
I alt	3.421	3.382	32.583	31.922

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	59	57	572	563
Solrød Strand-Hundige	82	80	790	773
Hundige-Dybbølsbro	176	172	1.671	1.633
Høje Taastrup-Glostrup	54	53	518	509
Glostrup-Valby	48	47	455	446
Frederikssund-Ballerup	145	143	949	934
Ballerup-Flintholm	88	86	576	564
Flintholm - Valby	22	21	145	141
Valby-Dybbølsbro	44	43	398	390
Dybbølsbro-København H	19	18	175	169
København H-Østerport	74	72	691	679
Østerport-Svanemøllen	60	58	582	570
Svanemøllen - Buddinge	51	50	486	478
Buddinge - Farum	88	86	838	819
Svanemøllen-Hellerup	29	29	289	283
Hellerup-Lyngby	58	56	565	555
Lyngby-Holte	48	47	470	459
Holte-Hillerød	100	97	1.010	994
Hellerup-Klampenborg	32	31	334	325
Hellerup-Flintholm	56	56	711	704
Flintholm-Ny Ellebjerg	11	11	420	418
I alt	1.344	1.313	12.645	12.406

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2018			År til dato 2018		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	1.195	116	16	10.553	1.417	308
Bramming	2.121	281	16	18.508	2.438	685
Esbjerg	1.059	216	8	9.306	1.918	345
Fredericia	5.218	759	39	52.051	7.834	733
Frederikshavn	94	19	6	1.718	253	84
Helsingør	2.189	639	48	18.019	4.539	599
Herning	1.100	223	11	12.011	1.423	142
Hjørring	187	24	12	3.439	252	116
Hobro	2.110	155	17	16.874	1.952	393
Holbæk	2.170	262	40	19.654	1.911	560
Holstebro	1.371	317	21	12.836	1.491	215
Høje Taastrup	10.475	1.228	121	100.708	14.486	2.140
Kalundborg	273	54	4	5.762	796	87
Kbh Lufth,Kastrup	6.585	1.285	131	63.415	13.194	1.744
Kolding	3.269	699	21	30.770	7.769	531
Kokkedal	6.729	1.115	167	55.238	8.702	2.126
Korsør	2.345	338	8	22.959	3.944	114
København H	16.117	2.440	331	158.613	27.157	5.141
Køge	1.510	122	28	14.672	825	420
Langå	1.324	399	12	14.159	3.832	225
Nyborg	2.447	373	12	23.484	4.144	157
Nykøbing F	1.186	126	14	9.287	1.602	260
Næstved	2.706	329	29	26.862	3.486	584
Odense	5.419	749	35	52.683	7.867	763
Padborg	550	124	7	5.476	1.713	82
Ringe	2.427	230	30	22.298	1.512	559
Ringsted	5.183	842	72	51.720	8.219	983
Roskilde	10.035	1.361	134	95.732	14.116	2.216
Rødby Færge	364	55	1	3.044	709	140
Skanderborg	3.556	413	34	35.043	4.657	481
Slagelse	3.188	587	58	31.148	6.114	631
Struer	834	222	14	7.894	1.112	148
Svendborg	916	109	27	8.301	775	328
Sønderborg	302	91	2	2.927	778	69
Thisted	66	2	2	651	23	16
Tinglev	1.154	288	3	11.324	3.029	94
Vejle	4.746	743	45	46.467	6.840	566
Viborg	124	18	4	1.218	142	22
Vordingborg	1.872	260	18	19.204	3.039	434
Århus H	2.933	329	34	28.910	3.112	503
Østerport	9.642	1.524	244	94.844	15.932	3.623
I alt	127.091	19.466	1.876	1.219.782	195.054	29.367

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2018			Ar til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.541	173	153	62.436	2.340	1.330
Allerød	5.708	217	140	57.805	1.811	1.130
Avedøre	6.018	227	133	58.783	1.684	1.466
Bagsværd	6.460	145	134	61.709	1.236	1.389
Ballerup	6.985	226	114	45.735	1.528	763
Bernstorffsvej	5.683	160	177	58.674	1.541	1.241
Birkerød	5.708	229	138	58.006	1.943	1.066
Bispebjerg	7.983	38	58	98.968	860	1.007
Brøndby Strand	6.018	204	133	58.783	1.404	1.472
Brøndbyvester	6.541	196	161	62.474	2.106	1.374
Buddinge	6.460	147	130	60.851	1.296	1.305
Carlsberg	14.423	475	349	130.372	3.815	2.591
Charlottenlund	5.614	126	182	58.632	1.119	1.266
Danshøj	9.005	219	208	155.924	2.786	2.244
Dybbølsbro	24.277	927	556	223.536	7.258	4.607
Dyssegård	5.954	128	106	57.171	1.082	1.056
Egedal	6.065	150	102	39.730	946	686
Emdrup	5.954	129	108	58.089	1.095	1.130
Farum	3.207	126	72	30.721	1.083	694
Flintholm	13.106	319	227	147.795	2.642	1.887
Frederikssund	3.049	140	29	19.982	868	286
Friheden	9.882	434	202	94.004	3.213	2.315
Fuglebakken	7.983	29	55	98.968	699	994
Gentofte	5.683	151	185	58.339	1.454	1.257
Glostrup	6.541	189	151	62.459	2.139	1.316
Greve	7.743	336	240	74.500	2.279	1.866
Grøndal	7.983	30	54	98.968	690	994
Hareskov	6.460	130	149	61.861	1.096	1.458
Hellerup	18.916	586	445	199.581	5.800	3.500
Herlev	7.882	247	173	51.585	1.699	1.002
Hillerød	2.888	191	65	29.224	1.554	589
Holte	7.639	310	230	75.837	2.689	1.692
Hundige	8.824	444	227	84.356	3.086	2.011
Husum	7.882	237	180	51.585	1.637	1.014
Hvidovre	6.541	181	163	62.474	1.881	1.376
Høje Taastrup	3.276	159	76	31.239	2.298	701
Ishøj	9.882	435	216	94.004	3.119	2.281
Islev	5.996	192	150	39.277	1.288	841
Jersie	6.041	233	138	58.900	1.759	1.053
Jyllingevej	5.996	186	153	39.277	1.224	842
Jægersborg	9.569	377	280	93.473	3.561	1.992
Karlslunde	7.743	319	244	74.500	2.216	1.870
KB Hallen	2.464	25	44	93.450	737	979
Kildebakke	5.954	123	108	56.268	1.048	1.008
Kildedal	4.179	130	44	27.424	729	299
Klampenborg	2.816	103	77	29.398	858	548
København H	23.941	923	634	222.450	7.587	4.939
Køge	3.010	233	58	29.341	1.447	435
Langgade	5.996	215	152	39.277	1.465	824
Lynøby	9.569	348	321	93.473	3.280	2.220
Malmparken	7.882	222	181	51.585	1.551	1.053
Måløv	6.065	196	79	39.730	1.181	631
Nordhavn	21.415	742	531	208.835	7.673	3.974
Ny Ellebjerg	11.087	486	231	139.651	4.253	2.431
Nørrebro	7.983	31	55	98.968	772	960
Nørreport	23.653	993	577	221.582	8.511	4.332
Ordrup	5.614	127	179	58.632	1.079	1.265
Peter Bangs Vej	5.996	192	160	39.277	1.272	829
Ryparken	14.107	195	187	160.595	2.367	2.411
Rødovre	6.541	182	171	62.474	1.947	1.380
Sjælør	9.854	421	209	92.924	3.330	2.031
Skovbrynet	5.954	115	115	57.987	999	1.090
Skovlunde	5.996	145	166	39.277	974	892
Solrød Strand	6.869	272	187	66.520	2.103	1.412
Sorgenfri	5.682	96	246	58.002	1.011	1.738
Stengården	6.460	137	139	61.560	1.159	1.425
Stenløse	6.065	171	96	39.730	1.052	677
Svanemøllen	21.447	736	527	209.390	6.835	4.100
Sydhavn	9.854	395	210	92.924	3.118	2.031
Taastrup	6.541	177	151	62.436	2.658	1.330
Valby	14.423	517	330	122.216	4.269	2.384
Vallensbæk	6.018	213	133	58.783	1.572	1.466
Vangede	6.460	140	137	60.142	1.185	1.337
Vanløse	7.882	288	170	51.585	1.866	978
Veksø	6.065	208	76	39.730	1.205	625
Vesterport	23.653	985	583	221.582	8.513	4.416
Vigerslev Allé	2.464	27	46	93.450	754	972
Virum	5.682	96	236	58.002	1.058	1.757
Værløse	6.460	125	159	61.861	1.124	1.492
Ølby	6.041	229	135	58.900	1.665	1.035
Ølstykke	6.065	159	89	39.730	987	672
Østerport	22.534	816	559	215.212	8.015	4.145
Ålholm	2.464	31	45	93.450	804	983
Åmarken	6.004	224	129	58.363	1.611	1.282
I alt	697.318	22.286	15.848	6.826.753	191.448	131.742

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Oktober - 2018		År til dato 2018	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	9.369	952	87.841	13.744
S-togtrafikken	2.719	1.053	24.905	9.743

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togaftage.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.453
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.995
Banens tilstand	BANE	1.937
Vejrforhold	EKSTERN	1.824
Sporanlæg	BANEDANMARK	874
Passagerudveksling	DSB	816
MG Teknik (projekt)	DSB	590
DSB - Driftsledelse	DSB	518
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	488
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	414
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	399
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	382
Udefrakommende forhold	EKSTERN	376
MF teknik (undt. ATC)	DSB	369
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	365
I alt		13.800

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	223
MG Teknik (projekt)	DSB	157
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	146
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	135
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	132
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	128
Udefrakommende forhold	EKSTERN	92
Teknik (undt. ATC)	DSB	83
DSB - Driftsledelse	DSB	80
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	75
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	50
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	50
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	48
Politi tilkald	EKSTERN	46
Driftslæring	DSB	37
I alt		1.482

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Oktober 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.914
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	2.535
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.764
Kontrol og kommunikation	DSB	1.558
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	1.088
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	1.072
Hærværk	EKSTERN	980
Politi tilkald	EKSTERN	926
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	828
Bremssystem	DSB	629
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	471
Rustkørsel	BANEDANMARK	402
Passagerudveksling	DSB	387
Banens tilstand	BANEDANMARK	375
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	337
I alt		19.266

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Oktober 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.059
Kontrol og kommunikation	DSB	3.415
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.480
Ukendt	UKENDT	1.089
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	611
Ekstremvejr	EKSTERN	513
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	490
Mangel på lokomotivførere	DSB	301
Hærværk	EKSTERN	300
Bremssystem	DSB	249
Banens tilstand	BANEDANMARK	245
Politi tilkald	EKSTERN	225
Fejl i turplan	DSB	191
Vognkasse	DSB	169
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	152
I alt		14.489

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførslers, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,0	31,6	26,1	26,1	29,9	26,8	28,7	34,4	28,1			28,8
Banedanmark	47,5	55,6	45,3	46,0	54,8	47,2	49,5	48,2	43,3	41,0			48,0
Eksterne forhold	22,2	18,4	23,1	28,0	19,1	22,8	23,7	23,1	22,3	30,9			23,2

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	57,5	29,6	40,4	34,8	32,6	55,5	41,0	34,4	57,7	52,7			43,3
Banedanmark	25,0	54,0	27,3	24,4	52,4	27,9	25,6	24,7	21,8	23,5			32,4
Eksterne forhold	17,5	16,5	32,3	40,8	15,1	16,6	33,3	40,9	20,5	23,8			24,3

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	22,1	40,1	26,3	22,2	24,9	25,3	24,1	26,3	27,3	28,5			26,4
Banedanmark	64,9	38,2	36,7	46,5	65,5	61,4	50,0	45,2	39,7	57,5			52,4
Eksterne forhold	12,9	21,7	37,0	31,3	9,7	13,3	26,0	28,5	33,0	14,0			21,2

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,2	59,0	36,0	33,4	42,1	13,3	32,6	33,4	25,6	38,9			35,4
Banedanmark	72,3	21,4	8,0	38,7	44,8	81,8	44,7	29,9	38,7	51,5			42,1
Eksterne forhold	6,5	19,5	56,1	27,9	13,1	5,0	22,6	36,7	35,7	9,6			22,5

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbusens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørpunktighed														
Antal planlagte ankomster ¹	130.809	111.346	123.264	123.371	126.878	123.784	108.882	120.625	123.732	127.091				1.219.782
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.740	4.191	5.096	4.080	6.871	7.969	5.439	6.390	6.847	5.472				56.096
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.619	963	1.076	768	1.356	2.481	884	1.082	1.476	985				12.690
Operatørpunktighed (pct)	95,9	95,4	95,0	96,1	93,5	91,6	94,2	93,8	93,3	94,9				94,4
Kontraktkrav 2018	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørpunktighed														
Antal planlagte ankomster ¹	749.017	674.421	717.958	679.748	712.296	612.952	617.489	654.347	711.207	697.318				6.826.753
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.712	6.442	4.035	5.102	9.177	3.247	2.975	2.847	5.600	6.357				50.494
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.138	11.240	4.623	6.213	6.354	1.788	2.286	3.075	2.687	6.161				46.565
Operatørpunktighed (pct)	99,1	97,4	98,8	98,3	97,8	99,2	99,1	99,1	98,8	98,2				98,6
Kontraktkrav 2018	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	Bustimer													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	2.750	3.127	1.287	9.280	9.394	4.432	35.642	28.174	4.205	5.524				103.815
Uplanlagt ²	674	1.755	815	285	1.035	86	1.761	553	390	153				7.507
Talt timer	3.424	4.882	2.102	9.565	10.429	4.518	37.403	28.727	4.595	5.677	0	0		111.322

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	Bustimer													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	121	556	1.726	7.310	14.304	38.801	37.381	33.675	779	4.696				139.349
Uplanlagt ²	42	311	2	35	10	0	546	34	75	24				1.079
Talt timer	163	867	1.728	7.345	14.314	38.801	37.927	33.709	854	4.720	0	0		140.428

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

April indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærring.

Maj indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærring.

Juni indeholder Orehovedspærring samt Valby frederikssundspærring.

Juli indeholder totalspærring Langå-Aalborg, Hellerup - Helsingør samt Valby-Frederikssund.

August indeholder totalspærring Langå-Aalborg, Hellerup - Helsingør samt Valby-Frederikssund.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	87,4	79,6	81,4	82,4	71,3	71,3	76,0	76,0	79,9	80,8				78,6
Kontraktkrav 2018	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	94,8	93,2	95,0	91,0	90,3	94,4	96,3	95,8	94,3	92,7				93,7
Kontraktkrav 2018	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korregeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

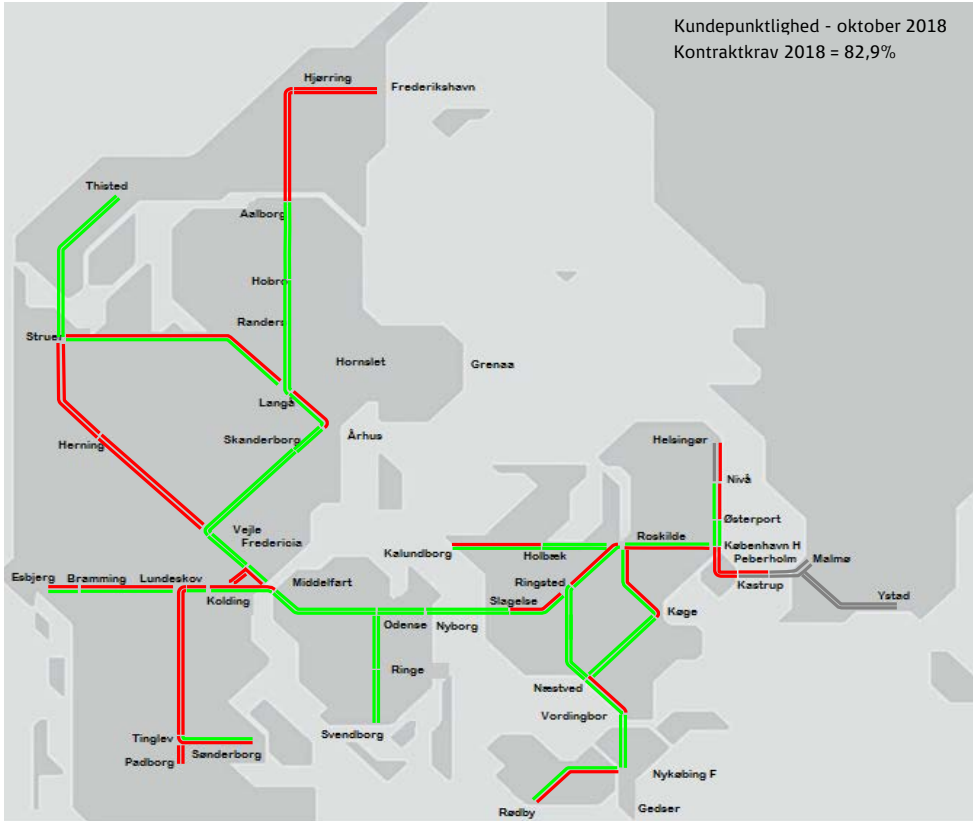
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthensvisning:

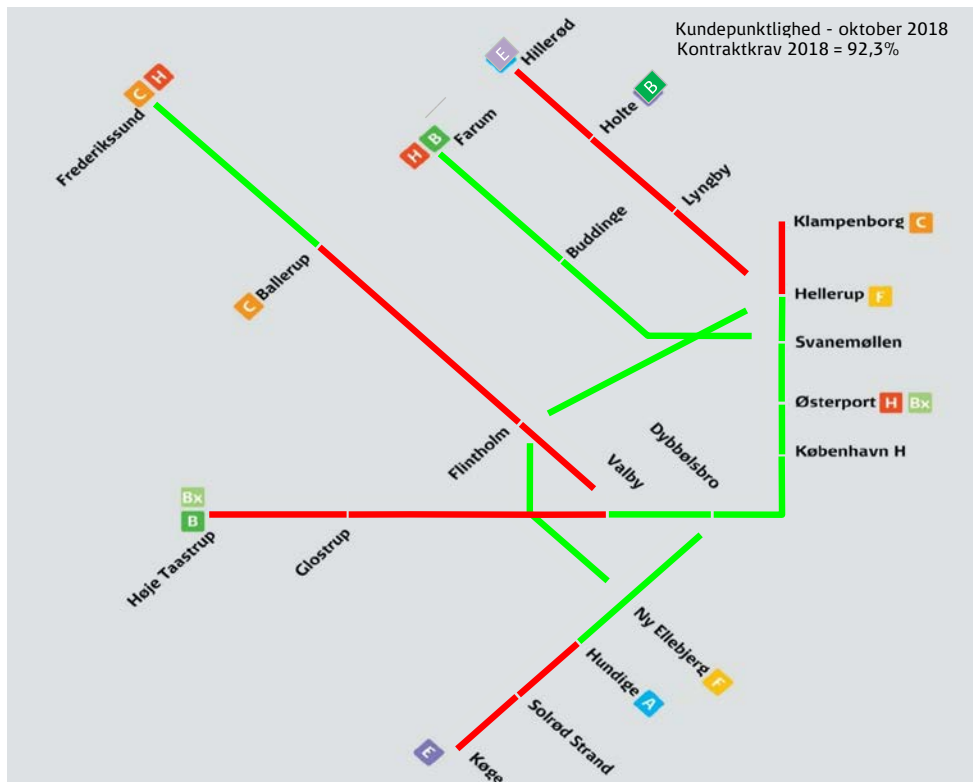
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2018 Fjern- og regionaltogtrafikken						
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
September	Landsdækkende politiaktion	28. september kl. 14:15	28. september kl. 23:45	79,6	79,9	0,36

10.3 - Tabel 2

2018 S-togtrafikken						
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Brandattentat mod Tyrkiets ambassade	19. marts kl. 04:00	19. marts kl. 12:00	94,5	95,0	0,51
Juli	Kabelbrud	3. juli kl. 10:00	3. juli kl. 20:00	96,0	96,3	0,34

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Oktober 2018	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	5,39	8,48	13,87	5,32	14	113
EA	2,45	0,81	3,26	0,03	2	5
ET	4,22	6,65	10,87	10,48	6	109
IC3	2,74	9,65	12,39	2,74	6	96
IC4	2,32	19,68	22,00	11,06	13	74
IR4	1,13	2,19	3,32	1,23	3	44
ME	3,45	8,58	12,03	1,58	5	33
MQ	1,13	1,39	2,52	1,97	1	20
MR	0,65	2,23	2,87	48,32	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenvi sning:

23.8.16 (Antal togsæt kilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsæt km mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.075	7.363	15.088	23.236	11.114	17.405	40.560	27.417	50.794	28.290				22.085
EA	3.141	5.302	4.386	20.793	8.554	5.747	8.661	9.635	3.102	5.659				5.910
ET	31.048	34.525	19.704	29.149	21.341	30.285	24.897	23.449	30.160	29.510				26.568
IC3	81.682	43.570	44.686	58.464	32.389	39.019	30.447	31.040	23.844	41.282				38.263
IC4	5.118	4.572	6.528	6.901	5.840	4.814	6.037	6.086	7.071	7.330				5.885
IR4	26.283	13.183	15.278	14.781	15.277	14.195	11.728	15.722	20.363	32.134				16.477
ME	34.945	8.267	16.754	120.120	40.483	18.724	25.015	14.476	26.601	20.149				23.039
MQ	10.702	12.933	18.291	15.958	10.175	6.584	12.371	10.867	7.366	12.649				10.798
MR	5.453	5.845	44.775	6.901	41.307	14.105	40.647	27.283	14.054	9.130				12.563
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058	12.405	17.015	15.272	14.739				14.596

23.8.16 - Tabel 2

Togsæt km mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	15.351	7.363	10.562	19.917	9.359	16.066	23.660	22.847	36.281	21.761				17.516
EA	2.692	3.030	4.386	10.397	8.554	5.747	8.661	9.635	3.102	5.659				5.222
ET	20.332	26.000	16.616	23.763	17.506	24.779	20.629	19.335	24.677	24.970				21.327
IC3	55.046	34.988	33.961	40.925	27.221	28.920	23.514	22.840	17.105	26.604				28.353
IC4	3.952	3.453	4.722	4.668	4.763	4.095	4.607	4.239	5.117	5.423				4.434
IR4	17.853	10.479	10.425	10.863	10.829	10.469	8.458	10.421	14.451	19.827				11.688
ME	30.577	8.267	11.967	120.120	40.483	17.022	25.015	13.672	19.951	18.710				20.683
MQ	8.990	8.997	14.632	12.966	8.291	5.173	10.915	8.603	5.234	9.349				8.423
MR	3.895	4.251	22.388	5.751	20.654	8.463	20.324	18.189	14.054	7.989				9.045
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058	12.405	17.015	15.272	14.739				14.596

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsæt kilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Oktober - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.012	5.897	55.673	54.440
S-togtrafikken	1.472	1.447	13.761	13.526

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.