

MÅNEDS- RAPPORT

SEPTEMBER 2018



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opførelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	5	4	11	4	8	9	10	8	8					67
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1
Periodekort ¹	15	15	17	13	14	15	9	12	17					126
Rejsekort - DSB takst	18	17	17	20	20	20	19	21	20					173
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3	3	4	4	2					26
Indenfor hovedstadsområdet	44	41	45	47	53	52	38	48	51					419
I alt	85	81	93	87	98	99	79	93	98	0	0	0		813

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	19	19	18	42	29	26	23	28	31					235
10-turskort	1	1	1	1	0	0	0	0	0					4
Periodekort ¹	11	12	12	3	0	0	0	0	0					39
Rejsekort - DSB takst	10	9	13	1	17	11	8	8	14					91
Indenfor takstområde ²	8	8	8	8	8	8	8	6	8					71
I alt	49	49	52	55	55	45	39	42	53	0	0	0		440

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	73	69	84	79	84	85	72	79	81					707
10-turskort	8	7	7	7	7	7	7	5	6					62
Periodekort ¹	18	18	18	17	17	14	7	11	18					139
Rejsekort - DSB takst	15	14	18	19	21	21	15	19	22					165
I alt	113	108	128	123	130	128	101	114	126	0	0	0		1072

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0	0	-1	0					0
International	8	7	7	7	11	13	17	11	8					89
Øresund ³	26	24	28	25	32	34	39	36	27					271
Indtægter fra ministerium ⁴	12	14	16	18	21	18	13	16	26					155
Indtægter u/rejser ⁵	0	10	2	1	2	2	-5	1	5					18
I alt	46	55	52	50	67	67	64	64	66	0	0	0		532

Fjern- og regionaltrafikken total 294 293 325 315 351 339 284 312 344 0 0 0 2.856

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	124	113	119	122	131	130	97	106	130					1072
I alt	124	113	119	122	131	130	97	106	130					1072

DSB total 418 405 444 437 482 469 381 419 474 0 0 0 3.928

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjælpen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (tusinde) ¹													
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.940	5.580	5.950	6.113	6.694	6.467	5.673	6.353	6.560				55.330
S-togtrafikken	9.495	8.848	9.275	9.377	10.116	8.901	7.108	8.955	9.797				81.872
DSB total	15.435	14.428	15.225	15.490	16.810	15.368	12.781	15.308	16.357	0	0	0	137.202

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Belastning pr. strækning (tusinde)													
København H-Kbh Lufthavn	899	814	895	927	1.038	1.053	1.106	1.139	1.104				8.975
Kbh Lufthavn-Malmø	886	753	790	805	946	979	1.096	1.118	999				8.372
København H-Helsingør	677	627	670	703	798	746	0	462	731				5.414
København H-Roskilde	1.624	1.504	1.662	1.663	1.796	1.790	1.629	1.746	1.913				15.327
Roskilde-Ringsted	1.111	1.057	1.157	1.117	1.208	1.189	1.059	1.185	1.275				10.358
Ringsted-Næstved	231	205	222	211	231	245	249	266	266				2.126
Næstved-Nykøbing F	125	122	132	112	123	144	168	169	154				1.249
Nykøbing F-Rødby F	18	18	16	0	0	23	60	43	29				207
Roskilde-Holbæk	279	207	261	287	319	310	252	309	330				2.554
Holbæk-Kalundborg	73	72	72	69	77	72	63	77	82				657
Roskilde-Køge	52	50	52	53	53	63	114	50	62				549
Køge-Næstved	51	50	54	55	48	51	41	44	52				446
Ringsted-Slagelse	751	726	802	776	833	809	707	789	866				7.059
Slagelse-Nyborg	625	605	681	654	708	691	610	667	728				5.969
Nyborg-Odense	575	558	631	605	652	637	554	614	678				5.504
Odense-Middelfart	472	454	528	500	539	515	455	506	559				4.528
Middelfart-Fredericia	350	343	393	373	415	407	361	388	427				3.457
Fredericia-Vejle	368	358	413	392	419	408	354	384	410				3.506
Vejle-Skanderborg	326	319	363	340	365	356	288	326	362				3.045
Skanderborg-Aarhus H	320	314	354	334	358	350	277	313	352				2.972
Aarhus H-Langå	162	159	176	163	168	153	99	102	145				1.327
Langå-Hobro	149	146	161	147	147	131	0	20	130				1.031
Hobro-Aalborg	128	125	138	131	144	126	0	18	125				935
Aalborg-Hjørring	23	18	19	18	23	26	19	20	23				189
Hjørring-Frederikshavn	17	13	17	16	17	17	12	12	18				139
Fredericia-Taulov	118	114	136	132	148	155	160	147	147				1.257
Middelfart-Taulov	78	79	92	89	81	66	61	79	86				711
Taulov-Kolding	197	193	227	222	229	219	220	225	232				1.964
Kolding-Lunderskov	161	154	182	180	172	173	184	192	186				1.584
Lunderskov-Tinglev	66	62	75	75	90	82	117	103	82				752
Tinglev-Sønderborg	15	16	18	17	20	19	18	20	18				161
Tinglev-Padborg	26	22	30	30	41	38	65	53	34				339
Lunderskov-Bramming	92	90	103	102	80	85	71	88	101				812
Bramming-Esbjerg	76	75	84	83	64	70	60	72	82				666
Vejle-Herning	70	64	74	72	82	74	68	74	76				654
Herning-Struer	56	51	57	58	62	58	51	61	60				514
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7	6	6	7				59
Struer-Thisted	6	6	7	7	7	7	8	7	7				62
Odense-Ringe	115	104	113	117	127	125	98	112	127				1.038
Ringe-Svendborg	83	71	74	77	90	85	66	84	93				723

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²													
Hellerup-Valby	5.518	5.139	5.440	5.454	5.958	5.425	4.403	5.468	5.732				48.537
Svanemøllen-Farum	970	883	875	943	1.035	1.072	849	1.067	1.029				8.723
Valby-Frederikssund	1.648	1.555	1.593	1.521	1.589	855	599	885	1.520				11.766
Hellerup-Hillerød	1.658	1.532	1.620	1.669	1.784	1.715	1.351	1.710	1.791				14.830
Valby-Høje Taastrup	1.301	1.258	1.297	1.287	1.394	1.347	1.038	1.303	1.368				11.593
Hellerup-Klampenborg	263	236	272	292	367	385	393	393	290				2.891
Dybbølsbro-Køge	1.823	1.683	1.798	1.867	2.020	1.876	1.521	1.905	1.962				16.456
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.264	1.184	1.217	1.267	1.293	1.230	950	1.225	1.286				10.916

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	215.459	168.595	179.375	175.007	193.320	191.126	176.142	204.326	193.595				1.696.944
Passagerer ² (tus.)	104.327	91.538	98.970	93.837	104.224	98.278	69.945	96.267	109.486				866.867
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	6,0	6,6	5,4	5,5	5,0	2,1	3,3	7,3				4,9%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Udenfor myldretid													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.417	504.766	580.498	578.069	585.794	566.485	572.964	577.854	582.213				5.148.029
Passagerer ² (tus.)	189.479	185.108	214.725	208.675	220.222	221.583	205.041	205.452	224.572				1.874.885
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	1,2	1,3	1,2	1,7	2,1	2,1	1,4	1,9				1,5%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Stående kunder													
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	3,4	2,9	2,1	2,1	1,9	1,1	1,5	2,7				2,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,3	0,8	0,7	0,6	0,8	1,1	1,3	0,7	1,0				0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækning	September 2018						År til dato 2018					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	278.472	144.177	11,6	756.407	213.252	0,9	2.341.793	1.070.608	5,8	5.896.210	1.611.279	0,7
København H - Helsingør	271.331	124.259	7,5	781.642	229.910	1,9	2.232.914	940.247	6,9	6.151.755	1.713.732	1,4
København H - Københavns Lufthavn	66.953	15.266	0,0	189.715	44.418	0,7	528.776	113.318	0,2	1.588.791	341.630	0,5
Københavns Lufthavn - København H	75.172	13.381	0,6	216.733	40.686	0,3	674.661	110.101	0,4	2.051.523	375.755	0,2
København H - Roskilde	489.820	377.770	21,8	1.247.260	597.521	5,9	4.138.628	2.898.120	18,2	11.063.180	4.889.772	4,4
Roskilde - København H	483.012	344.818	17,8	1.228.480	581.529	5,2	4.149.575	2.680.335	13,6	11.022.996	4.766.300	3,9
Roskilde - Ringsted	347.241	236.619	15,5	863.019	406.824	3,9	3.055.560	1.886.675	11,6	7.788.354	3.379.682	2,4
Ringsted - Roskilde	345.866	222.799	9,8	849.224	398.229	3,4	3.014.602	1.763.537	8,3	7.802.855	3.313.577	2,4
Ringsted - Næstved	97.208	57.039	10,6	233.517	77.297	4,7	844.741	439.332	8,4	1.998.000	633.729	2,7
Næstved - Ringsted	87.701	42.622	3,7	245.006	89.188	3,3	717.264	333.335	6,0	2.185.930	718.460	2,2
Næstved - Nykøbing F	93.081	35.119	3,2	224.589	46.177	0,9	795.197	251.516	1,8	2.009.209	403.673	0,6
Nykøbing F - Næstved	71.277	18.883	0,0	245.743	54.227	0,8	623.074	147.936	0,7	2.222.138	446.354	0,8
Nykøbing F - Røddby Færge	11.982	3.377	0,0	64.020	11.656	0,0	86.131	28.083	1,9	362.647	79.460	1,2
Røddby Færge - Nykøbing F	20.137	2.974	0,0	52.017	10.774	1,0	97.096	20.084	1,4	308.977	79.585	2,0
Roskilde - Holbæk	130.928	71.409	9,2	313.226	94.583	2,8	1.039.867	507.070	7,6	2.632.052	733.203	2,0
Holbæk - Roskilde	134.648	62.938	7,5	312.103	99.408	3,4	1.075.451	459.055	7,5	2.617.309	782.322	2,5
Holbæk - Kalundborg	51.806	17.542	2,6	117.881	25.855	1,1	435.393	117.480	1,3	1.092.142	211.642	0,4
Kalundborg - Holbæk	37.561	10.989	0,8	137.004	27.133	0,0	316.024	71.572	0,3	1.253.435	227.129	0,2
Roskilde - Køge	27.465	12.484	8,8	60.871	16.548	0,0	243.821	94.748	3,0	615.838	166.253	0,4
Køge - Roskilde	27.925	13.157	10,2	62.136	14.828	0,0	243.210	99.177	6,1	641.226	167.240	0,5
Køge - Næstved	27.350	10.523	3,1	53.166	13.043	0,9	233.735	82.739	1,0	541.157	127.009	0,1
Næstved - Køge	26.947	12.809	10,3	57.249	15.616	0,0	221.694	89.881	4,4	567.204	144.936	0,1
Ringsted - Slagelse	249.813	148.949	8,6	620.472	282.839	2,2	2.207.308	1.186.304	4,3	5.681.497	2.381.521	1,4
Slagelse - Ringsted	234.259	130.087	8,1	623.878	293.241	2,6	2.119.813	1.050.276	5,0	5.738.133	2.428.483	2,3
Slagelse - Korsør	171.637	114.140	7,8	465.411	247.733	2,3	1.544.638	931.364	3,6	4.167.422	2.073.858	1,3
Korsør - Slagelse	151.078	105.873	11,0	477.026	249.003	2,6	1.361.780	862.303	6,3	4.310.295	2.087.587	1,9
Korsør - Nyborg	172.891	111.677	7,5	463.651	237.660	2,0	1.543.270	888.050	3,3	4.167.940	2.003.153	1,1
Nyborg - Korsør	150.927	104.559	11,4	477.079	241.871	2,6	1.361.959	849.228	6,3	4.309.375	2.019.687	1,8
Nyborg - Odense	172.891	108.617	9,0	466.973	226.424	1,7	1.542.448	855.563	3,1	4.192.789	1.906.492	1,0
Odense - Nyborg	140.409	94.916	8,5	487.597	237.211	3,2	1.260.852	743.569	3,8	4.408.139	1.984.005	2,2
Odense - Middelfart	159.832	80.285	3,0	497.228	191.462	0,7	1.473.135	623.946	1,2	4.586.707	1.626.875	0,5
Middelfart - Odense	142.118	81.690	5,7	509.300	187.089	0,9	1.335.748	648.701	1,8	4.663.093	1.556.672	0,7
Middelfart - Fredericia	126.903	58.601	1,2	434.127	152.637	0,3	1.142.673	461.540	0,7	3.904.865	1.285.886	0,5
Fredericia - Middelfart	113.255	57.927	2,3	435.711	148.911	0,8	1.064.897	483.512	1,0	3.847.209	1.218.155	0,6
Middelfart - Taulov	26.078	15.406	6,0	74.865	28.093	0,6	261.295	114.311	2,8	801.662	245.982	0,3
Taulov - Middelfart	24.067	16.317	8,0	83.740	26.604	0,6	238.495	113.690	2,4	901.582	237.954	0,4
Taulov - Kolding	63.301	33.317	3,8	249.377	81.293	1,2	632.520	265.624	2,1	2.301.965	705.152	1,4
Kolding - Taulov	54.929	30.075	5,4	266.419	83.686	1,6	559.804	252.035	2,6	2.441.893	710.708	1,4
Fredericia - Vejle	102.179	55.792	5,3	356.130	141.309	1,4	952.053	466.848	2,1	3.313.615	1.255.937	1,0
Vejle - Fredericia	106.258	58.507	6,1	362.125	141.054	1,5	1.037.688	509.251	1,9	3.288.994	1.222.760	0,8
Vejle - Horsens	89.013	49.417	3,4	282.453	119.386	1,7	805.649	410.709	1,9	2.652.547	1.065.325	0,9
Horsens - Vejle	89.018	51.981	4,0	291.057	117.174	2,5	872.327	451.446	2,3	2.645.699	1.009.540	1,0
Horsens - Skanderborg	81.314	49.563	3,9	290.152	121.551	2,3	760.022	410.731	1,9	2.697.207	1.084.725	0,9
Skanderborg - Horsens	85.296	54.831	6,9	294.779	123.016	2,8	835.944	465.010	2,9	2.681.274	1.040.880	1,2
Skanderborg - Aarhus H	85.333	52.144	6,7	285.929	114.454	1,3	795.128	438.530	3,0	2.661.391	1.017.570	0,6
Aarhus H - Skanderborg	83.248	52.223	5,0	296.623	122.363	2,1	832.368	450.541	2,2	2.684.850	1.032.251	1,2
Aarhus H - Langå	41.125	18.811	1,5	148.208	54.984	0,7	370.774	173.886	2,1	1.337.077	502.179	0,9
Langå - Aarhus H	45.967	21.074	0,9	146.637	50.609	0,0	401.096	196.324	3,4	1.300.760	454.774	1,0
Langå - Randers	40.937	17.972	2,0	139.638	47.777	0,2	300.032	146.431	2,0	954.633	369.658	1,0
Randers - Langå	40.582	17.069	0,5	142.862	47.431	0,1	280.601	143.078	2,7	969.092	371.508	1,2
Randers - Hobro	42.598	13.249	0,0	125.293	37.398	0,1	306.925	115.419	0,6	911.500	298.399	0,7
Hobro - Randers	37.109	14.523	0,5	132.443	36.354	0,1	267.011	118.859	1,7	946.442	291.408	0,8
Hobro - Aalborg	39.880	16.005	1,5	140.544	45.219	2,1	306.430	135.434	1,3	991.488	326.894	0,9
Aalborg - Hobro	31.318	16.390	4,6	149.408	47.092	0,5	246.446	114.929	2,8	1.044.386	357.167	1,7
Aalborg - Brønderslev	5.889	3.106	0,0	21.095	8.427	0,0	53.292	23.615	0,3	182.070	67.346	1,2
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	27.135	11.790	0,0	-	-	-	236.138	96.660	1,2
Brønderslev - Hjørring	5.889	2.624	0,0	21.095	8.280	0,0	53.141	20.649	0,3	182.221	63.444	0,2
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	27.135	11.252	0,0	-	-	-	236.268	91.695	0,9
Hjørring - Frederikshavn	-	-	-	26.327	9.062	0,0	-	-	-	226.874	63.475	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	26.478	8.607	0,0	-	-	-	227.780	65.934	0,1
Fredericia - Taulov	37.223	18.038	2,6	180.398	53.962	1,4	371.225	150.986	1,7	1.559.180	462.951	1,8
Taulov - Fredericia	35.373	16.657	3,3	183.755	54.736	2,0	362.746	162.283	2,3	1.557.637	452.395	1,9
Kolding - Lunderskov	57.465	21.247	1,1	252.261	70.663	1,9	506.256	172.529	1,3	2.089.624	601.487	2,3
Lunderskov - Kolding	56.169	23.758	2,5	251.309	64.990	1,4	514.553	213.057	4,0	2.074.160	547.149	1,7
Lunderskov - Tinglev	17.780	9.529	14,0	84.972	31.527	3,5	169.652	79.028	9,5	803.671	285.192	3,8
Tinglev - Lunderskov	17.713	9.682	5,1	83.848	30.675	3,8	178.743	91.119	8,3	789.010	282.514	4,1
Tinglev - Sønderborg	8.502	1.396	0,0	48.632	8.230	0,4	80.040	12.691	0,0	464.864	69.912	0,0
Sønderborg - Tinglev	12.862	2.284	0,0	44.272	6.576	0,0	120.035	18.927	0,0	425.674	58.381	0,0
Tinglev - Padborg	8.909	4.831	10,2	32.163	12.346	4,4	86.892	40.341	6,4	322.368	123.113	5,5
Padborg - Tinglev	9.211	4.428	5,0	31.861	12.530	5,4	96.254	44.715	8,4	313.761	129.362	6,5
Lunderskov - Bramming	37.892	11.974	0,0	169.602	37.636	0,1	321.601	98.687	0,1	1.311.273	308.080	0,3
Bramming - Lunderskov	40.443	14.208	0,0	165.927	35.393	0,1	329.875	113.361	1,5	1.291.262	278.213	0,1
Bramming - Esbjerg	42.389	11.416	0,0	165.105	27.564	0,1	347.218	103.749	0,6	1.278.751	221.369	0,1
Esbjerg - Bramming	40.443	12.186	0,0	165.927	27.442	0,1	328.651	95.558	0,5	1.285.844	212.784	0,0
Vejle - Herning	14.965	8.199	3,0	71.727	28.144	1,1	155.696	75.595	2,9	651.151	236.504	1,5
Herning - Vejle	14.532	7.528	3,0	73.507	29.025	1,3	145.348	69.425	1,4	666.257	249.224	1,4
Herning - Holstebro	24.733	11.165	0,0	61.786	17.733	0,2	247.611	76.929	0,1	634.489	167.335	0,2
Holstebro - Herning	22.111	8.606	0,6	66.428	18.522	0,5	213.817	73.817	0,6	672.378	171.748	0,1
Holstebro - Struer	24.529	4.758	0,0	61.860	9.646	0,0	241.498	35.042	0,0	637.022	88.422	0,0
Struer - Holstebro	19.880	3.759	0,0	68.659	8.562	0,0	190.482	32.154	0,0	692.783	78.644	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	9.471	3.217	0,0	-	-	-	86.204	27.636	

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i september måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2018												Ar til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakt henvisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	September 2018							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	29	22	25	27	24	24	24	174
Passagerer ² (tus.)	19	16	18	19	19	19	16	126
Belægning (pct.) - krav max. 84%	67%	72%	73%	71%	78%	82%	65%	72%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	September 2018							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	84	71	75	66	58	67	73	495
Passagerer ² (tus.)	54	44	46	43	39	46	48	321
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	63%	62%	62%	66%	68%	68%	66%	65%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	September 2018							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	10	12	8	12	8	22	9	81
Passagerer ² (tus.)	5	6	4	6	4	18	6	48
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	54%	51%	48%	46%	48%	80%	69%	60%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2018												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	618	584	589	627	559	572	646	625				5.510
Passagerer ² (tus.)	345	306	309	313	317	237	144	267	360				2.598
Belægning (pct.) ³	50,0	49,5	52,9	53,1	50,6	42,4	25,2	41,3	57,6				47,2

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2018												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	714	627	599	613	658	567	596	664	637				5.675
Passagerer ² (tus.)	281	251	243	258	274	208	161	245	262				2.183
Belægning (pct.) ³	39,4	40,0	40,6	42,1	41,6	36,7	27,0	36,9	41,1				38,5

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2018												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	637	568	603	590	620	517	559	565	600				5.259
Passagerer ² (tus.)	153	142	150	152	165	138	120	137	159				1.316
Belægning (pct.) ³	24,0	25,0	24,9	25,8	26,6	26,7	21,5	24,2	26,5				25,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.196	11.109	55,0	37	2	29,9	138,9	42,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	15.960	5.841	36,6	40	0	8,3	81,7	26,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.920	3.522	13,6	40	0	6,6	20,4	12,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.746	8.399	32,6	40	0	8,2	74,9	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jersie	Solrød Strand	40.584	7.343	18,1	116	0	2,4	36,3	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Solrød Strand	Jersie	37.584	7.967	21,2	115	0	3,5	75,4	17,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.764	5.521	24,3	61	0	9,8	34,1	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	45.834	5.796	12,7	121	0	3,3	35,2	12,2

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	31.104	21.018	67,6	57	1	13,0	110,8	52,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.918	7.828	41,4	57	0	22,5	75,4	30,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	28.596	5.474	19,1	59	0	3,5	34,5	16,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	32.724	15.151	46,3	60	1	14,0	119,3	40,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Greve	Hundige	56.376	9.698	17,2	174	0	0,3	70,1	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hundige	Greve	57.498	13.255	23,1	176	0	0,3	62,7	20,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	24.060	6.280	26,1	65	0	6,6	40,5	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	39.354	7.782	19,8	101	0	5,4	34,1	18,7

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	37.908	40.352	106,5	78	48	75,9	208,7	83,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	32.100	12.670	39,5	75	0	21,3	72,7	30,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	42.054	12.389	29,5	80	0	15,6	55,3	27,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	38.856	28.007	72,1	79	2	18,3	163,2	64,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Sydhavn	Dybbølsbro	76.788	22.865	29,8	234	0	14,0	69,0	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	Sydhavn	78.384	27.001	34,5	239	0	13,0	80,7	31,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Friheden	Hveden	46.092	12.058	26,2	126	0	7,2	51,1	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	45.984	18.851	41,0	140	0	14,0	82,8	36,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.990	14.884	59,6	60	2	29,9	120,6	57,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.036	8.649	57,5	43	0	29,9	93,6	48,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.044	7.056	37,1	58	0	11,9	65,9	36,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.342	11.400	53,4	60	1	22,5	134,6	48,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Albertslund	Glostrup	43.056	10.413	24,2	120	0	9,8	43,0	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Glostrup	Albertslund	39.456	13.287	33,7	121	0	9,3	78,6	30,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.124	6.830	23,5	80	0	1,3	40,5	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	33.978	7.485	22,0	100	0	2,8	47,9	21,3

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.492	24.494	100,0	59	36	72,9	198,4	88,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	18.222	14.193	77,9	56	10	10,9	220,4	63,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.392	13.204	68,1	60	4	15,1	154,7	68,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.416	15.974	71,3	61	5	35,2	134,6	70,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Hvidovre	Danshøj	38.832	16.436	42,3	120	0	26,7	60,6	41,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Danshøj	Hvidovre	37.338	19.105	51,2	114	0	7,8	98,7	46,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Danshøj	Valby	22.692	8.002	35,3	60	0	25,0	54,2	35,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	30.114	12.367	41,1	89	0	12,1	83,9	39,5

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.440	15.709	70,0	40	1	45,8	100,8	69,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.960	3.847	29,7	40	0	14,0	40,5	31,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.636	3.351	21,4	39	0	8,8	39,1	23,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	14.514	8.039	55,4	36	0	13,0	87,1	59,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Måløv	Ballerup	38.880	6.440	16,6	120	0	5,6	41,5	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ballerup	Måløv	38.232	9.192	24,0	118	0	0,3	74,3	22,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.596	4.400	17,2	79	0	7,7	26,7	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	38.232	5.763	15,1	118	0	1,3	38,4	16,5

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.244	29.139	99,6	61	33	39,4	140,4	100,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	18.468	14.640	79,3	57	6	34,1	199,1	84,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.596	13.415	46,9	58	0	15,6	74,9	56,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.600	16.526	67,2	58	4	38,4	211,8	72,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Jyllingevej	Vanløse	57.996	16.364	28,2	179	0	7,7	71,2	29,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Vanløse	Jyllingevej	58.320	20.895	35,8	180	1	3,5	118,8	34,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	34.650	6.962	20,1	80	0	0,8	58,5	24,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	36.612	10.551	28,8	113	0	4,5	59,5	30,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.816	21.695	70,4	64	0	22,5	93,4	69,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	18.792	9.409	50,1	58	0	20,4	77,5	53,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	27.624	9.065	32,8	55	0	3,5	55,8	39,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.572	13.181	51,5	59	0	32,0	88,1	56,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Langgade	Valby	58.320	13.244	22,7	180	0	7,7	55,3	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Langgade	57.498	16.321	28,4	177	0	6,6	61,6	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	38.538	5.893	15,3	92	0	0,3	55,3	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	32.400	10.333	31,9	100	0	9,8	60,6	32,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	53.736	39.588	73,7	120	14	21,4	164,2	68,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	38.034	17.545	46,1	117	3	14,0	193,9	37,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	35.502	16.738	47,2	98	1	10,3	109,2	46,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	45.894	27.735	60,4	115	6	33,1	161,1	59,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Carlsberg	96.630	27.515	28,5	298	0	7,7	58,5	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	96.606	33.299	34,5	296	0	5,6	71,2	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	64.110	12.896	20,1	157	0	0,3	73,3	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	59.298	23.264	39,2	179	0	7,0	80,7	37,8

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	88.104	72.318	82,1	191	48	18,3	188,6	71,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	68.940	27.182	39,4	187	1	13,0	185,4	31,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	85.452	29.428	34,4	189	0	7,2	82,8	33,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.620	50.526	59,0	196	4	15,1	143,1	57,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	177.036	47.654	26,9	541	0	4,5	81,7	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	174.516	57.700	33,1	534	0	2,4	76,4	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	124.974	22.330	17,9	341	0	0,1	77,5	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	105.282	40.466	38,4	319	0	7,6	79,6	36,0

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	86.604	58.835	67,9	194	19	17,2	152,6	61,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	92.556	56.552	61,1	201	12	0,2	141,0	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	82.506	43.468	52,7	199	13	4,0	149,2	51,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	85.272	47.416	55,6	196	3	15,6	128,3	53,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	176.736	51.110	28,9	539	0	0,3	74,3	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	173.742	54.688	31,5	531	0	2,4	66,9	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	115.476	39.626	34,3	334	0	0,3	89,1	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	129.408	35.113	27,1	391	0	1,3	69,0	26,4

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	82.836	38.159	46,1	182	3	9,8	120,9	42,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	85.062	61.350	72,1	178	30	4,5	152,6	65,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Nordhavn	76.044	44.970	59,1	177	13	11,9	165,9	54,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	68.034	33.802	49,7	174	0	17,2	87,0	46,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	155.202	49.305	31,8	476	0	4,5	77,5	29,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	152.184	44.437	29,2	466	0	0,3	81,7	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	108.672	38.344	35,3	313	0	7,2	91,3	34,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	111.738	25.876	23,2	336	0	1,3	58,5	21,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	19.416	9.856	50,8	59	0	21,4	98,7	48,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	25.608	23.657	92,4	66	17	37,3	157,9	81,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	25.248	15.339	60,8	60	15	18,8	149,4	52,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.116	8.619	45,1	59	0	16,2	72,2	46,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Emdrup	38.880	15.035	38,7	119	0	18,3	58,5	34,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Svanemøllen	38.880	12.649	32,5	117	0	19,3	55,3	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	19.116	11.438	59,8	59	0	43,7	82,8	54,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	22.356	6.033	27,0	68	0	9,8	52,1	23,1

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.096	5.276	29,2	56	0	13,0	57,4	29,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Buddinge	22.290	15.400	69,1	66	6	29,1	141,0	58,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	23.586	10.154	43,1	61	1	7,6	110,9	38,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	19.044	4.997	26,2	58	0	9,8	48,9	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	39.204	9.811	25,0	120	0	9,8	46,8	22,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Stengården	Buddinge	38.556	7.760	20,1	117	0	5,6	44,7	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	18.792	6.676	35,5	58	0	22,5	51,1	32,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	24.624	3.891	15,8	76	0	4,5	39,4	12,7

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	44.958	21.984	48,9	102	2	8,5	106,1	35,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	60.522	38.880	64,2	119	8	2,9	153,7	59,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.270	28.928	56,4	119	2	17,2	188,6	50,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	50.766	21.280	41,9	119	0	5,6	88,0	38,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	115.848	31.696	27,4	354	0	2,4	92,3	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	114.624	27.972	24,4	349	0	2,4	87,0	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	88.584	22.363	25,3	254	0	3,5	73,3	24,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	77.490	16.449	21,2	232	0	2,4	46,8	21,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.222	25.106	75,6	76	14	32,8	131,3	54,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.988	33.384	85,6	76	13	22,6	178,0	72,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	40.080	25.051	62,5	82	2	18,3	173,2	56,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.328	19.022	58,8	76	0	19,2	97,5	53,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	76.320	27.393	35,9	232	2	6,6	110,3	31,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	75.744	24.922	32,9	229	1	2,4	112,4	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	67.200	18.109	27,0	199	0	8,3	69,0	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	51.300	12.173	23,7	148	0	1,3	51,1	24,9

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.050	11.689	34,3	72	0	6,7	82,4	28,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	42.906	27.920	65,1	76	7	5,5	154,7	54,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.564	18.466	50,5	74	0	18,3	95,0	44,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	33.474	10.4						

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	76.890	16.108	21,0	237	0	0,3	62,7	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	72.438	14.942	20,6	213	0	0,5	51,1	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	44.820	5.779	12,9	128	0	0,3	44,7	12,7

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	17.712	9.273	52,4	38	0	30,1	83,6	40,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	24.624	18.906	76,8	39	4	56,9	158,9	62,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.004	12.771	55,5	36	1	35,2	172,7	47,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	18.810	7.772	41,3	40	0	9,9	80,8	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	38.556	13.762	35,7	117	1	10,9	111,4	31,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	39.030	11.266	28,9	120	0	0,3	64,8	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	42.630	10.270	24,1	120	0	0,6	45,8	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	23.538	4.570	19,4	60	0	2,4	41,5	19,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.590	2.668	19,6	35	0	3,5	51,1	17,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.510	6.238	40,2	40	1	0,3	120,9	37,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.144	4.167	23,0	37	0	2,4	89,1	26,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.340	2.403	21,2	35	0	3,5	36,3	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	38.232	6.335	16,6	118	0	4,5	26,7	18,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	38.556	5.188	13,5	119	0	3,5	40,5	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	20.940	3.698	17,7	60	0	6,6	29,9	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	20.736	2.695	13,0	64	0	0,3	51,1	15,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.150	17.758	97,8	78	43	44,7	214,3	68,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.690	13.464	72,0	79	32	33,8	159,5	49,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.840	9.560	50,7	79	5	16,2	151,4	40,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.122	10.044	52,5	81	7	26,7	153,4	44,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	55.326	12.715	23,0	234	0	3,4	86,5	19,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	55.176	15.338	27,8	235	0	0,3	92,6	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.280	7.540	19,7	120	0	0,3	34,9	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	38.388	8.521	22,2	121	0	4,5	39,9	23,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				September 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.300	14.910	81,5	79	35	38,4	208,2	56,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	18.690	9.787	52,4	79	2	20,7	104,8	39,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.150	7.274	40,1	78	0	10,9	88,6	33,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.600	8.643	46,5	81	1	16,2	110,9	37,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	55.350	9.808	17,7	233	0	0,3	74,4	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	55.200	12.309	22,3	234	0	0,3	78,4	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.280	6.066	15,9	120	0	0,3	26,7	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	38.040	8.403	22,1	120	0	1,3	31,8	24,3

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	4.010	3.927	30.716	29.892
Nivå-Østerport	6.375	6.150	53.744	52.054
Østerport - København H	13.356	12.797	117.996	112.941
København H - Kbh Lufthavn	8.428	8.212	75.420	73.245
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.420	4.364	39.684	38.860
København H - Roskilde	10.287	10.111	90.478	88.488
Roskilde - Ringsted	6.860	6.775	61.895	60.700
Ringsted - Næstved	1.963	1.945	17.812	17.511
Næstved - Vordingborg	1.880	1.861	17.599	17.196
Vordingborg - Nykøbing F	1.875	1.857	17.053	16.618
Nykøbing F - Rødby F	520	510	3.494	3.328
Roskilde - Holbæk	2.841	2.765	23.873	23.000
Holbæk - Kalundborg	1.263	1.248	11.185	11.026
Roskilde - Køge	1.505	1.458	13.754	13.349
Køge - Næstved	1.398	1.345	13.265	12.876
Ringsted - Slagelse	4.877	4.789	43.704	42.669
Slagelse - Nyborg	3.329	3.301	29.814	29.540
Nyborg - Odense	3.351	3.321	29.984	29.708
Odense - Middelfart	4.118	4.081	39.573	38.945
Middelfart - Fredericia	3.289	3.252	30.979	30.408
Fredericia - Vejle	4.543	4.507	41.981	41.438
Vejle - Skanderborg	3.393	3.360	31.630	31.172
Skanderborg - Aarhus H	3.393	3.358	31.630	31.163
Aarhus H - Langå	2.233	2.198	20.457	20.056
Langå - Hobro	2.113	2.082	14.744	14.407
Hobro - Skørping	2.091	2.055	15.301	14.919
Skørping - Aalborg	2.092	2.062	15.328	14.956
Aalborg - Hjørring	360	358	3.302	3.212
Hjørring - Frederikshavn	352	350	3.221	3.102
Fredericia - Kolding	2.229	2.219	20.301	20.003
Middelfart - Kolding	883	883	9.252	9.182
Kolding - Lunderskov	3.031	3.021	26.569	25.903
Lunderskov - Tinglev	1.107	1.102	10.191	10.133
Tinglev - Sønderborg	550	537	5.261	5.178
Tinglev - Padborg	530	525	4.925	4.890
Lunderskov - Bramming	1.924	1.920	16.396	15.794
Bramming - Esbjerg	1.924	1.920	16.394	15.719
Vejle - Herning	1.149	1.145	10.354	10.281
Herning - Struer	1.193	1.184	11.484	11.313
Langå - Struer	120	117	1.153	1.136
Struer - Thisted	157	151	1.403	1.377
Odense - Ringø	2.759	2.682	24.758	24.196
Ringø - Svendborg	1.745	1.691	15.073	14.595

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	September - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.822	5.755	52.859	52.083
Solrød Strand-Hundige	7.302	7.154	66.757	65.226
Hundige-Dybbølsbro	9.162	9.034	84.122	82.486
Høje Taastrup-Glostrup	6.253	6.196	55.899	54.775
Glostrup-Valby	6.253	6.198	55.937	54.818
Frederikssund-Ballerup	5.870	5.837	33.665	33.217
Ballerup-Flintholm	7.450	7.374	43.703	42.925
Flintholm - Valby	7.450	7.372	43.703	42.912
Valby-Dybbølsbro	13.275	13.136	115.949	113.739
Dybbølsbro-København H	21.623	21.333	199.258	195.136
København H-Østerport	21.773	21.485	197.929	194.361
Østerport-Svanemøllen	19.365	19.088	187.420	183.996
Svanemøllen - Buddinge	6.183	6.050	55.503	54.251
Buddinge - Farum	6.183	6.054	55.402	54.205
Svanemøllen-Hellerup	13.584	13.371	132.953	130.461
Hellerup-Lyngby	9.213	9.080	84.575	82.974
Lyngby-Holte	9.213	9.004	83.904	81.801
Holte-Hillerød	5.855	5.777	52.498	51.745
Hellerup-Klampenborg	5.806	5.705	53.018	52.037
Hellerup-Flintholm	9.953	9.841	90.988	90.145
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.953	9.832	90.987	90.149

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	55	54	420	408
Nivå-Østerport	187	180	1.450	1.402
Østerport - København H	41	40	366	350
København H - Kbh Lufthavn	99	97	889	863
Kbh Lufthavn-Peberholm	34	33	301	295
København H - Roskilde	322	316	2.827	2.763
Roskilde - Ringsted	223	221	2.015	1.976
Ringsted - Næstved	53	52	477	469
Næstved - Vordingborg	52	51	482	471
Vordingborg - Nykøbing F	54	53	408	398
Nykøbing F - Rødby F	19	19	127	121
Roskilde - Holbæk	102	99	855	823
Holbæk - Kalundborg	55	54	485	478
Roskilde - Køge	33	32	297	288
Køge - Næstved	54	52	517	501
Ringsted - Slagelse	141	139	1.267	1.236
Slagelse - Nyborg	129	128	1.154	1.143
Nyborg - Odense	96	95	861	853
Odense - Middeltart	206	204	1.983	1.951
Middelfart - Fredericia	33	33	313	307
Fredericia - Vejle	117	116	1.079	1.065
Vejle - Skanderborg	204	202	1.898	1.870
Skanderborg - Aarhus H	77	77	721	710
Aarhus H - Langå	102	101	937	918
Langå - Hobro	89	88	645	628
Hobro - Skørping	48	47	353	345
Skørping - Aalborg	55	54	403	393
Aalborg - Hjørring	17	17	159	155
Hjørring - Frederikshavn	13	13	118	114
Fredericia - Kolding	44	44	404	398
Middelfart - Kolding	20	20	209	207
Kolding - Lunderskov	39	39	343	334
Lunderskov - Tinglev	69	69	637	633
Tinglev - Sønderborg	23	22	217	212
Tinglev - Padborg	8	8	71	70
Lunderskov - Bramming	76	75	644	619
Bramming - Esbjerg	32	31	269	258
Vejle - Herning	84	83	755	750
Herning - Struer	68	67	650	640
Langå - Struer	12	12	111	109
Struer - Thisted	12	11	103	101
Odense - Ringe	62	60	554	541
Ringe - Svendborg	45	43	389	375
I alt	3.303	3.250	29.162	28.540

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	56	56	513	506
Solrød Strand-Hundige	77	76	708	693
Hundige-Dybbølsbro	159	156	1.495	1.461
Høje Taastrup-Glostrup	52	52	464	456
Glostrup-Valby	45	45	407	399
Frederikssund-Ballerup	140	139	804	791
Ballerup-Flintholm	83	82	488	478
Flintholm - Valby	21	21	123	120
Valby-Dybbølsbro	40	40	354	347
Dybbølsbro-København H	17	17	156	151
København H-Østerport	68	67	617	607
Østerport-Svanemøllen	54	53	522	512
Svanemøllen - Buddinge	49	48	435	428
Buddinge - Farum	84	82	750	733
Svanemøllen-Hellerup	27	26	260	254
Hellerup-Lyngby	55	55	507	499
Lyngby-Holte	46	45	422	412
Holte-Hillerød	102	101	910	897
Hellerup-Klampenborg	33	32	302	294
Hellerup-Flintholm	72	71	655	648
Flintholm-Ny Ellebjerg	45	44	409	407
I alt	1.325	1.308	11.301	11.093

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September - 2018			År til dato 2018		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	1.240	56	23	9.358	1.301	292
Bramming	1.924	372	4	16.387	2.157	669
Esbjerg	960	303	1	8.247	1.702	337
Fredericia	5.063	846	41	46.833	7.075	694
Frederikshavn	176	7	1	1.624	234	78
Helsingør	2.073	433	58	15.830	3.900	551
Herning	1.173	225	8	10.911	1.200	131
Hjørring	356	4	2	3.252	228	104
Hobro	2.010	78	34	14.764	1.797	376
Holbæk	2.052	173	45	17.484	1.649	520
Holstebro	1.192	242	9	11.465	1.174	194
Høje Taastrup	10.256	1.321	177	90.233	13.258	2.019
Kalundborg	608	90	8	5.489	742	83
Kbh Lufth,Kastrup	6.392	1.266	149	56.830	11.909	1.613
Kolding	3.031	931	10	27.501	7.070	510
Kokkedal	6.359	835	296	48.509	7.587	1.959
Korsør	2.265	464	8	20.614	3.606	106
København H	16.096	2.408	506	142.496	24.717	4.810
Køge	1.412	102	50	13.162	703	392
Langå	1.337	288	17	12.835	3.433	213
Nyborg	2.366	501	19	21.037	3.771	145
Nykøbing F	1.196	136	14	8.101	1.476	246
Næstved	2.598	299	50	24.156	3.157	555
Odense	5.128	876	74	47.264	7.118	728
Padborg	530	163	9	4.926	1.589	75
Ringe	2.248	203	66	19.871	1.282	529
Ringsted	5.110	805	67	46.537	7.377	911
Roskilde	9.689	1.297	175	85.697	12.755	2.082
Rødby Færge	344	39	5	2.680	654	139
Skanderborg	3.373	748	34	31.487	4.244	447
Slagelse	3.138	605	55	27.960	5.527	573
Struer	739	195	12	7.060	890	134
Svendborg	858	106	37	7.385	666	301
Sønderborg	273	89	10	2.625	687	67
Thisted	66	5	3	585	21	14
Tinglev	1.094	294	14	10.170	2.741	91
Vejle	4.518	1.016	33	41.721	6.097	521
Viborg	120	10	4	1.094	124	18
Vordingborg	1.878	270	18	17.332	2.779	416
Århus H	2.804	383	41	25.977	2.783	469
Østerport	9.687	1.416	377	85.202	14.408	3.379
I alt	123.732	19.900	2.564	1.092.691	175.588	27.491

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2018			Ar til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.253	181	63	55.895	2.167	1.177
Allerød	5.855	154	108	52.097	1.594	990
Avedøre	5.802	161	91	52.765	1.457	1.333
Bagsværd	6.183	133	136	55.249	1.091	1.255
Ballerup	6.670	185	58	38.750	1.302	649
Bernstorffsvej	5.833	186	75	52.991	1.381	1.064
Birkerød	5.855	166	99	52.298	1.714	928
Bispebjerg	9.953	137	122	90.985	822	949
Brøndby Strand	5.802	130	91	52.765	1.200	1.339
Brøndbyøster	6.253	199	69	55.933	1.910	1.213
Buddinge	6.183	140	132	54.391	1.149	1.175
Carlsberg	13.275	487	140	115.949	3.340	2.242
Charlottenlund	5.806	136	126	53.018	993	1.084
Danshøj	16.206	313	181	146.919	2.567	2.036
Dybbølsbro	21.625	826	277	199.259	6.331	4.051
Dyssegård	5.743	110	133	51.217	954	950
Egedal	5.870	103	47	33.665	796	584
Emdrup	5.743	111	134	52.135	966	1.022
Farum	3.072	110	77	27.514	957	622
Flintholm	17.403	376	198	134.689	2.323	1.660
Frederikssund	2.950	88	17	16.933	728	257
Friheden	9.162	322	137	84.122	2.779	2.113
Fuglebakken	9.953	93	123	90.985	670	939
Gentofte	5.833	163	74	52.656	1.303	1.072
Glostrup	6.253	194	60	55.918	1.950	1.165
Greve	7.302	202	159	66.757	1.943	1.626
Grøndal	9.953	94	122	90.985	660	940
Hareskov	6.183	114	155	55.401	966	1.309
Hellerup	19.254	718	302	180.665	5.214	3.055
Herlev	7.450	222	81	43.703	1.452	829
Hillerød	2.958	125	59	26.336	1.363	524
Holte	7.533	236	143	68.198	2.379	1.462
Hundige	8.242	291	145	75.532	2.642	1.784
Husum	7.450	214	84	43.703	1.400	834
Hvidovre	6.253	179	69	55.933	1.700	1.213
Høje Taastrup	3.125	168	37	27.963	2.139	625
Ishøj	9.162	293	147	84.122	2.684	2.065
Islev	5.810	173	73	33.281	1.096	691
Jersie	5.822	149	88	52.859	1.526	915
Jyllingevej	5.810	170	73	33.281	1.038	689
Jægersborg	9.213	361	140	83.904	3.184	1.712
Karlslunde	7.302	194	159	66.757	1.897	1.626
KB Hallen	9.953	98	134	90.986	712	935
Kildebakke	5.743	101	133	50.314	925	900
Kildedal	4.230	92	27	23.245	599	255
Klampenborg	2.920	113	43	26.582	755	471
København H	21.691	876	341	198.509	6.664	4.305
Køge	2.901	122	32	26.331	1.214	377
Langgade	5.810	214	70	33.281	1.250	672
Lynøby	9.213	283	178	83.904	2.932	1.899
Malmparken	7.450	197	87	43.703	1.329	872
Måløv	5.870	151	44	33.665	985	552
Nordhavn	19.365	742	281	187.420	6.931	3.443
Ny Ellebjerg	13.326	457	192	128.564	3.767	2.200
Nørrebro	9.953	106	115	90.985	741	905
Nørreport	21.773	923	304	197.929	7.518	3.755
Ordrup	5.806	128	126	53.018	952	1.086
Peter Bangs Vej	5.810	190	71	33.281	1.080	669
Ryparken	16.136	316	262	146.488	2.172	2.224
Rødovre	6.253	183	69	55.933	1.765	1.209
Sjælør	8.350	340	133	83.070	2.909	1.822
Skovbrynet	5.743	95	132	52.033	884	975
Skovlunde	5.810	123	78	33.281	829	726
Solrød Strand	6.542	185	117	59.651	1.831	1.225
Sorgenfri	5.833	91	141	52.320	915	1.492
Stengården	6.183	131	141	55.100	1.022	1.286
Stenløse	5.870	122	48	33.665	881	581
Svanemøllen	19.566	753	306	187.943	6.099	3.573
Sydhavn	8.350	322	135	83.070	2.723	1.821
Taastrup	6.253	191	66	55.895	2.481	1.179
Valby	13.489	494	134	107.793	3.752	2.054
Vallensbæk	5.802	148	93	52.765	1.359	1.333
Vangede	6.183	128	145	53.682	1.045	1.200
Vanløse	7.450	255	82	43.703	1.578	808
Veksø	5.870	144	43	33.665	997	549
Vesterport	21.773	941	314	197.929	7.528	3.833
Vigerslev Allé	9.953	107	130	90.986	727	926
Virum	5.833	93	146	52.320	962	1.521
Værløse	6.183	117	167	55.401	999	1.333
Ølby	5.822	136	86	52.859	1.436	900
Ølstykke	5.870	115	40	33.665	828	583
Østerport	20.569	800	291	192.678	7.199	3.586
Ålholm	9.953	114	134	90.986	773	938
Åmarken	5.396	166	85	52.359	1.387	1.153
I alt	711.207	20.510	10.500	6.129.435	169.162	115.894

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthensvisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	September - 2018		År til dato 2018	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	9.055	1.265	78.472	12.792
S-togtrafikken	2.507	838	22.186	8.690

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.172
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.970
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.827
DSB - Driftsledelse	DSB	999
MF teknik (undt. ATC)	DSB	802
Sporanlæg	BANEDANMARK	742
Passagerudveksling	DSB	717
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	605
MG Teknik (projekt)	DSB	603
Politi tilkald	EKSTERN	511
Sporisolutionsfejl pga materielspåner	EKSTERN	506
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	449
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	433
Togsæt forhold	DSB	411
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	384
I alt		14.131

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	September 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	305
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	283
Politi tilkald	EKSTERN	196
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	192
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	182
Manglende Lkf	DSB	176
DSB - Driftsledelse	DSB	149
MG Teknik (projekt)	DSB	134
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	121
Teknik (undt. ATC)	DSB	90
MF teknik (undt. ATC)	DSB	89
Togsæt forhold	DSB	59
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	59
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	58
Lkf fejlbetjening teknik	DSB	51
I alt		2.144

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	September 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.747
Politi tilkald	EKSTERN	4.159
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	1.767
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	1.378
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	870
Hærværk	EKSTERN	746
Sporanlæg	BANEDANMARK	688
Personpåkørsel	EKSTERN	668
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	653
HKT	DSB	582
Rustkørsel	BANEDANMARK	361
Manglende materiel	DSB	348
Vognkasse	DSB	321
Passager forhold	DSB	303
Udefra kommende forhold	EKSTERN	259
I alt		17.850

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	September 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.272
Politi tilkald	EKSTERN	2.377
Personpåkørsel	EKSTERN	754
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	442
Vognkasse	DSB	373
Sporanlæg	BANEDANMARK	352
Fremføring	DSB	344
Ukendt	UKENDT	328
Tjenstefordeling	DSB	325
Sygdom	DSB	243
Hærværk	EKSTERN	194
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	164
Mangel på lokomotivførere	DSB	151
HKT	DSB	140
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	134
I alt		9.593

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold / Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,0	31,6	26,1	26,1	29,9	26,8	28,7	34,4				28,8
Banedanmark	47,5	55,6	45,3	46,0	54,8	47,2	49,5	48,2	43,3				48,8
Eksterne forhold	22,2	18,4	23,1	28,0	19,1	22,8	23,7	23,1	22,3				22,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	57,5	29,6	40,4	34,8	32,6	55,5	41,0	34,4	57,7				42,7
Banedanmark	25,0	54,0	27,3	24,4	52,4	27,9	25,6	24,7	21,8				33,0
Eksterne forhold	17,5	16,5	32,3	40,8	15,1	16,6	33,3	40,9	20,5				24,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	22,1	40,1	26,3	22,2	24,9	25,3	24,1	26,3	27,3				26,1
Banedanmark	64,9	38,2	36,7	46,5	65,5	61,4	50,0	45,2	39,7				51,8
Eksterne forhold	12,9	21,7	37,0	31,3	9,7	13,3	26,0	28,5	33,0				22,2

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,2	59,0	36,0	33,4	42,1	13,3	32,6	33,4	25,6				34,9
Banedanmark	72,3	21,4	8,0	38,7	44,8	81,8	44,7	29,9	38,7				40,9
Eksterne forhold	6,5	19,5	56,1	27,9	13,1	5,0	22,6	36,7	35,7				24,3

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Bustimer													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	2.750	3.127	1.287	9.280	9.394	4.432	35.642	28.174	4.205					98.291
Uplanlagt ²	674	1.755	815	285	1.035	86	1.761	553	390					7.354
Talt timer	3.424	4.882	2.102	9.565	10.429	4.518	37.403	28.727	4.595	0	0	0		105.645

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2018												År til dato	
	Bustimer													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	121	556	1.726	7.310	14.304	38.801	37.381	33.675	779					134.653
Uplanlagt ²	42	311	2	35	10	0	546	34	75					1.055
Talt timer	163	867	1.728	7.345	14.314	38.801	37.927	33.709	854	0	0	0		135.708

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

April indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærring.

Maj indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærring.

Juni indeholder Orehovedspærring samt Valby frederikssundspærring.

Juli indeholder totalspærring Langå-Aalborg, Hellerup - Helsingør samt Valby-Frederikssund.

August indeholder totalspærring Langå-Aalborg, Hellerup - Helsingør samt Valby-Frederikssund.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	130.809	111.346	123.264	123.371	126.878	123.784	108.882	120.625	123.732				1.092.691
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.740	4.191	5.096	4.080	6.871	7.969	5.439	6.390	6.847				50.624
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.619	963	1.076	768	1.356	2.481	884	1.082	1.476				11.705
Operatørpunktighed (pct)	95,9	95,4	95,0	96,1	93,5	91,6	94,2	93,8	93,3				94,3
Kontraktkrav 2018	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	749.017	674.421	717.958	679.748	712.296	612.952	617.489	654.347	711.207				6.129.435
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.712	6.442	4.035	5.102	9.177	3.247	2.975	2.847	5.600				44.137
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.138	11.240	4.623	6.213	6.354	1.788	2.286	3.075	2.687				40.404
Operatørpunktighed (pct)	99,1	97,4	98,8	98,3	97,8	99,2	99,1	99,1	98,8				98,6
Kontraktkrav 2018	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	87,4	79,6	81,4	82,4	71,3	71,3	76,0	76,0	79,9					78,3
Kontraktkrav 2018	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	94,8	93,2	95,0	91,0	90,3	94,4	96,3	95,8	94,3					93,8
Kontraktkrav 2018	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

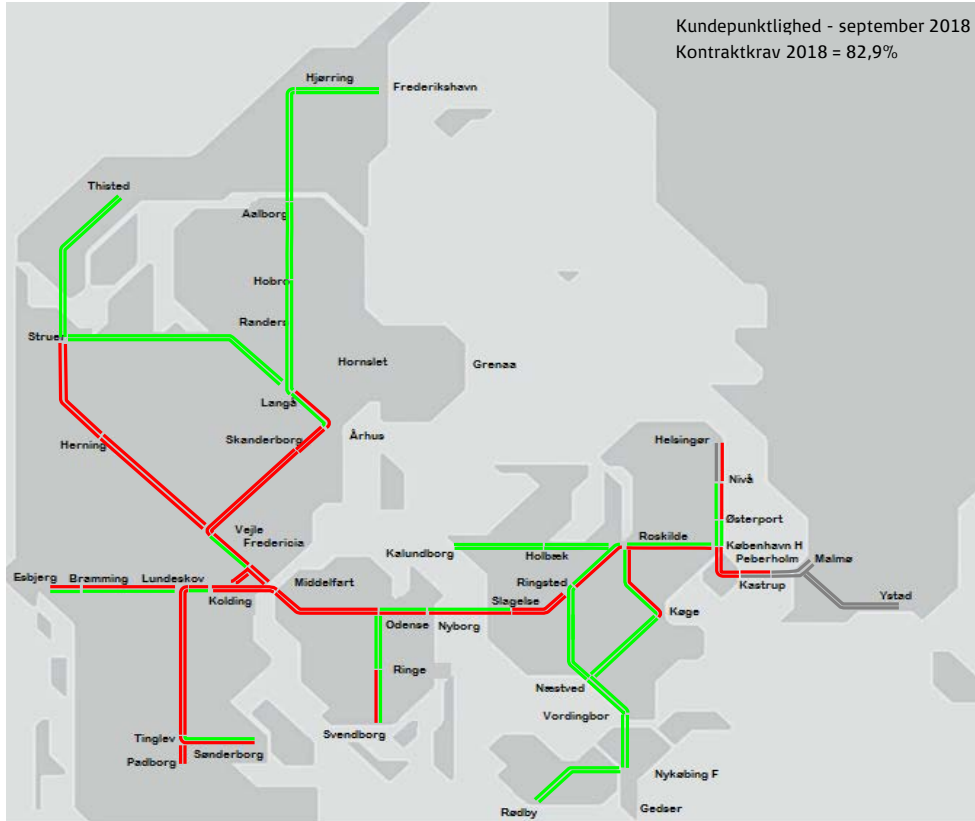
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthensvisning:

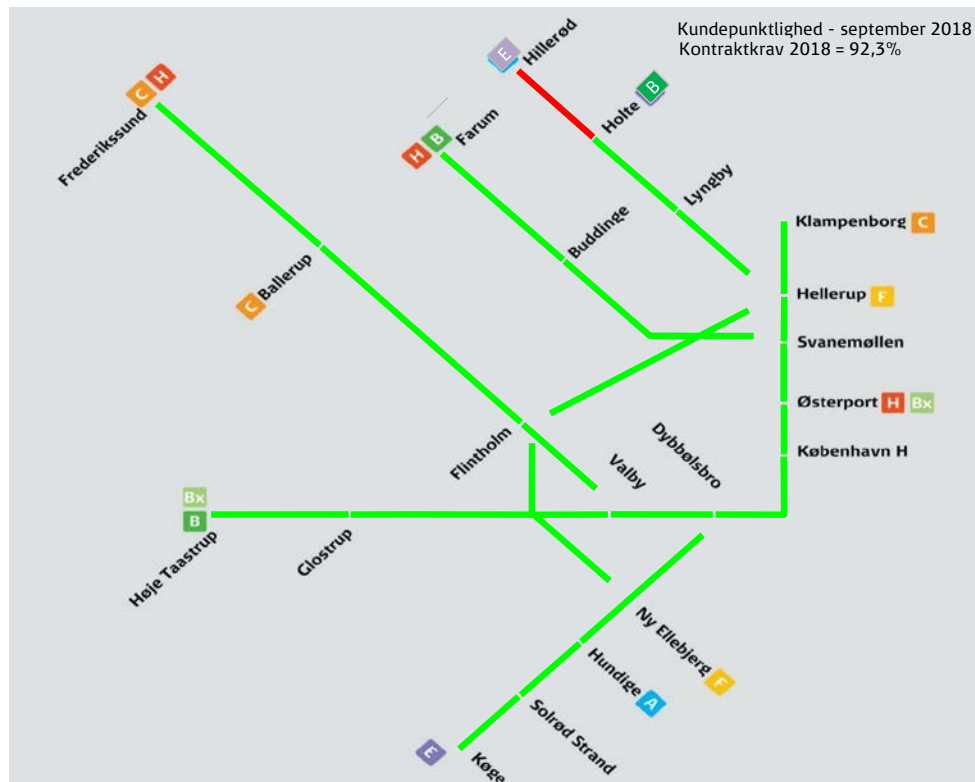
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2018		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
September	Landsdækkende politiaktion	28. september kl. 14:15	28. september kl. 23:45	79,6	79,9	0,36

10.3 - Tabel 2

2018		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Brandattentat mod Tyrkiets ambassade	19. marts kl. 04:00	19. marts kl. 12:00	94,5	95,0	0,51
Juli	Kabelbrud	3. juli kl. 10:00	3. juli kl. 20:00	96,0	96,3	0,34

Antal rullende materielleheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielleheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

September 2018	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielleheder i alt
ABS/B/BK	5,94	8,32	14,26	5,32	14	113
EA	2,94	0,61	3,55	0,00	2	5
ET	4,10	6,55	10,65	8,70	6	109
IC3	2,94	9,77	12,71	3,23	6	96
IC4	2,94	19,52	22,45	10,52	13	74
IR4	1,42	3,29	4,71	1,71	3	44
ME	3,45	7,10	10,55	1,97	5	33
MQ	1,10	1,26	2,35	1,58	1	20
MR	0,61	1,84	2,45	44,65	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielleheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielleheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielleheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielleheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.075	7.363	15.088	23.236	11.114	17.405	40.560	27.417	50.794					21.328
EA	3.141	5.302	4.386	20.793	8.554	5.747	8.661	9.635	3.102					5.939
ET	31.048	34.525	19.704	29.149	21.341	30.285	24.897	23.449	30.160					26.268
IC3	81.682	43.570	44.686	58.464	32.389	39.019	30.447	31.040	23.844					37.961
IC4	5.118	4.572	6.528	6.901	5.840	4.814	6.037	6.086	7.071					5.752
IR4	26.283	13.183	15.278	14.781	15.277	14.195	11.728	15.722	20.363					15.583
ME	34.945	8.267	16.754	120.120	40.483	18.724	25.015	14.476	26.601					23.608
MQ	10.702	12.933	18.291	15.958	10.175	6.584	12.371	10.867	7.366					10.622
MR	5.453	5.845	44.775	6.901	41.307	14.105	40.647	27.283	14.054					13.392
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058	12.405	17.015	15.272					14.580

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	15.351	7.363	10.562	19.917	9.359	16.066	23.660	22.847	36.281					16.980
EA	2.692	3.030	4.386	10.397	8.554	5.747	8.661	9.635	3.102					5.178
ET	20.332	26.000	16.616	23.763	17.506	24.779	20.629	19.335	24.677					20.975
IC3	55.046	34.988	33.961	40.925	27.221	28.920	23.514	22.840	17.105					28.557
IC4	3.952	3.453	4.722	4.668	4.763	4.095	4.607	4.239	5.117					4.340
IR4	17.853	10.479	10.425	10.863	10.829	10.469	8.458	10.421	14.451					11.149
ME	30.577	8.267	11.967	120.120	40.483	17.022	25.015	13.672	19.951					21.056
MQ	8.990	8.997	14.632	12.966	8.291	5.173	10.915	8.603	5.234					8.329
MR	3.895	4.251	22.388	5.751	20.654	8.463	20.324	18.189	14.054					9.247
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058	12.405	17.015	15.272					14.580

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	September - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.826	5.642	49.661	48.543
S-togtrafikken	1.430	1.415	12.289	12.079

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.