

# MÅNEDS- RAPPORT

AUGUST 2018



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	5	4	11	4	8	9	10	8						59
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0						1
Periodekort <sup>1</sup>	15	15	17	13	14	15	9	12						110
Rejsekort - DSB takst	18	17	17	20	20	20	19	21						153
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	3	3	3	3	3	3	4	4						24
Indenfor hovedstadsområdet	44	41	45	47	53	52	38	48						368
<b>I alt</b>	<b>85</b>	<b>81</b>	<b>93</b>	<b>87</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>79</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>714</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	19	19	18	42	29	26	23	28						204
10-turskort	1	1	1	1	0	0	0	0						4
Periodekort <sup>1</sup>	11	12	12	3	0	0	0	0						39
Rejsekort - DSB takst	10	9	13	1	17	11	8	8						76
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	8	8	8	8	8	8	8	6						63
<b>I alt</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>386</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	73	69	84	79	84	85	72	79						626
10-turskort	8	7	7	7	7	7	7	5						56
Periodekort <sup>1</sup>	18	18	18	17	17	14	7	11						121
Rejsekort - DSB takst	15	14	18	19	21	21	15	19						143
<b>I alt</b>	<b>113</b>	<b>108</b>	<b>128</b>	<b>123</b>	<b>130</b>	<b>128</b>	<b>101</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>946</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0	0	-1						0
International	8	7	7	7	11	13	17	11						81
Øresund <sup>3</sup>	26	24	28	25	32	34	39	36						243
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	14	16	18	21	18	13	16						129
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	0	10	2	1	2	2	-5	1						13
<b>I alt</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>466</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>294</b>	<b>293</b>	<b>325</b>	<b>315</b>	<b>351</b>	<b>339</b>	<b>284</b>	<b>312</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.512</b>
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	124	113	119	122	131	130	97	106						942
<b>I alt</b>	<b>124</b>	<b>113</b>	<b>119</b>	<b>122</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>97</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>942</b>

<b>DSB total</b>	<b>418</b>	<b>405</b>	<b>444</b>	<b>437</b>	<b>482</b>	<b>469</b>	<b>381</b>	<b>419</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.454</b>
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjælpen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

## Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (tusinde) <sup>1</sup>														
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.927	5.562	5.936	6.124	6.680	6.453	5.506	6.394						48.582
S-togtrafikken	9.492	8.843	9.290	9.414	10.168	8.892	7.108	8.945						72.152
<b>DSB total</b>	<b>15.419</b>	<b>14.405</b>	<b>15.226</b>	<b>15.538</b>	<b>16.848</b>	<b>15.345</b>	<b>12.614</b>	<b>15.339</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>120.734</b>

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Belastning pr. strækning (tusinde)														
København H-Kbh Lufthavn	899	814	895	927	1.038	1.053	1.106	1.139						7.871
Kbh Lufthavn-Malmø	886	753	790	805	946	979	1.096	1.118						7.373
København H-Helsingør	677	627	670	703	798	746	-	462						4.683
København H-Roskilde	1.624	1.504	1.662	1.663	1.796	1.790	1.629	1.746						13.414
Roskilde-Ringsted	1.111	1.057	1.157	1.117	1.208	1.189	1.059	1.185						9.083
Ringsted-Næstved	231	205	222	211	231	245	249	266						1.860
Næstved-Nykøbing F	125	122	132	112	123	144	168	169						1.095
Nykøbing F-Rødby F	18	18	16		-	23	60	43						178
Roskilde-Holbæk	279	207	261	287	319	310	252	309						2.224
Holbæk-Kalundborg	73	72	72	69	77	72	63	77						575
Roskilde-Køge	52	50	52	53	53	63	114	50						487
Køge-Næstved	51	50	54	55	48	51	41	44						394
Ringsted-Slagelse	751	726	802	776	833	809	707	789						6.193
Slagelse-Nyborg	625	605	681	654	708	691	610	667						5.241
Nyborg-Odense	575	558	631	605	652	637	554	614						4.826
Odense-Middelfart	472	454	528	500	539	515	455	506						3.969
Middelfart-Fredericia	350	343	393	373	415	407	361	388						3.030
Fredericia-Vejle	368	358	413	392	419	408	354	384						3.096
Vejle-Skanderborg	326	319	363	340	365	356	288	326						2.683
Skanderborg-Aarhus H	320	314	354	334	358	350	277	313						2.620
Aarhus H-Langå	162	159	176	163	168	153	99	102						1.182
Langå-Hobro	149	146	161	147	147	131	-	20						901
Hobro-Aalborg	128	125	138	131	144	126	-	18						810
Aalborg-Hjørring	23	18	19	18	23	26	19	20						166
Hjørring-Frederikshavn	17	13	17	16	17	17	12	12						121
Fredericia-Taulov	118	114	136	132	148	155	160	147						1.110
Middelfart-Taulov	78	79	92	89	81	66	61	79						625
Taulov-Kolding	197	193	227	222	229	219	220	225						1.732
Kolding-Lunderskov	161	154	182	180	172	173	184	192						1.398
Lunderskov-Tinglev	66	62	75	75	90	82	117	103						670
Tinglev-Sønderborg	15	16	18	17	20	19	18	20						143
Tinglev-Padborg	26	22	30	30	41	38	65	53						305
Lunderskov-Bramming	92	90	103	102	80	85	71	88						711
Bramming-Esbjerg	76	75	84	83	64	70	60	72						584
Vejle-Herning	70	64	74	72	82	74	68	74						578
Herning-Struer	56	51	57	58	62	58	51	61						454
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7	6	6						52
Struer-Thisted	6	6	7	7	7	7	8	7						55
Odense-Ringe	115	104	113	117	127	125	98	112						911
Ringe-Svendborg	83	71	74	77	90	85	66	84						630

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>														
Hellerup-Valby	5.518	5.139	5.440	5.454	5.958	5.425	4.403	5.468						42.805
Svanemøllen-Farum	970	883	875	943	1.035	1.072	849	1.067						7.694
Valby-Frederikssund	1.648	1.555	1.593	1.521	1.589	855	599	885						10.246
Hellerup-Hillerød	1.658	1.532	1.620	1.669	1.784	1.715	1.351	1.710						13.039
Valby-Høje Taastrup	1.301	1.258	1.297	1.287	1.394	1.347	1.038	1.303						10.225
Hellerup-Klampenborg	263	236	272	292	367	385	393	393						2.601
Dybbølsbro-Køge	1.823	1.683	1.798	1.867	2.020	1.876	1.521	1.905						14.494
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.264	1.184	1.217	1.267	1.293	1.230	950	1.225						9.630

## Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid													
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	215.459	168.595	179.375	175.007	193.320	191.126	176.142	204.326					1.503.349
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	104.327	91.538	98.970	93.837	104.224	98.278	69.945	96.267					757.387
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	2,9	6,0	6,6	5,4	5,5	5,0	2,1	3,3					4,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Udenfor myldretid													
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	599.417	504.766	580.498	578.069	585.794	566.485	572.964	577.854					4.565.848
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	189.479	185.108	214.725	208.675	220.222	221.583	205.041	205.452					1.650.308
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	0,6	1,2	1,3	1,2	1,7	2,1	2,1	1,4					1,4%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Stående kunder													
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,1	3,4	2,9	2,1	2,1	1,9	1,1	1,5					2,0%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,3	0,8	0,7	0,6	0,8	1,1	1,3	0,7					0,8%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaflange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

### 23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækning/fordelt	August 2018						År til dato 2018					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>6</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	202.108	101.617	8,5	484.443	134.165	1,1	2.063.321	926.431	5,0	5.139.803	1.398.027	0,7
København H - Helsingør	193.373	86.453	9,3	501.266	140.122	1,8	1.961.583	815.988	6,9	5.370.113	1.483.822	1,3
København H - Københavns Lufthavn	61.288	13.332	0,0	163.507	34.330	0,2	461.823	98.052	0,2	1.399.076	297.212	0,4
Københavns Lufthavn - København H	88.722	15.047	0,0	225.602	47.536	0,5	599.489	96.720	0,4	1.834.790	335.069	0,2
København H - Roskilde	525.304	334.600	10,9	1.339.899	555.225	3,9	3.648.808	2.520.350	17,7	9.815.920	4.292.251	4,2
Roskilde - København H	525.595	311.446	8,8	1.321.519	541.344	3,3	3.666.563	2.335.517	13,1	9.794.516	4.184.763	3,7
Roskilde - Ringsted	380.525	215.174	5,4	908.681	386.977	2,5	2.708.319	1.650.056	11,1	6.925.335	2.972.888	2,2
Ringsted - Roskilde	372.883	202.470	3,7	903.214	377.226	2,0	2.668.736	1.540.738	8,2	6.953.631	2.915.348	2,3
Ringsted - Næstved	104.510	52.765	1,6	240.023	82.626	3,1	747.533	382.293	8,2	1.764.483	556.432	2,5
Næstved - Ringsted	88.533	40.914	5,9	258.170	89.231	2,3	629.563	290.713	6,3	1.940.924	629.272	2,1
Næstved - Nykøbing F	99.858	31.936	1,6	245.665	57.360	0,7	702.116	216.397	1,7	1.784.620	357.496	0,6
Nykøbing F - Næstved	77.381	18.821	0,9	270.514	61.177	1,0	551.797	129.053	0,7	1.976.395	392.127	0,8
Nykøbing F - Rødby Færge	14.398	6.101	1,4	50.050	15.868	3,8	74.149	24.706	2,2	298.447	67.804	1,4
Rødby Færge - Nykøbing F	13.380	4.136	5,3	45.779	16.722	4,1	76.959	17.110	1,6	256.960	68.811	2,2
Roskilde - Holbæk	140.821	64.216	4,9	347.531	89.303	2,0	908.939	435.661	7,4	2.318.826	638.620	1,9
Holbæk - Roskilde	150.174	60.505	6,5	341.447	93.771	2,7	940.803	396.117	7,4	2.305.206	682.914	2,3
Holbæk - Kalundborg	48.732	13.880	2,0	120.696	26.059	1,3	383.587	99.938	1,1	974.261	185.787	0,4
Kalundborg - Holbæk	38.421	9.331	0,8	138.420	27.788	0,6	278.463	60.583	0,2	1.116.431	199.996	0,3
Roskilde - Køge	24.798	9.321	1,6	57.838	13.101	0,0	216.356	82.202	2,2	554.967	149.613	0,5
Køge - Roskilde	24.496	9.895	7,4	59.218	13.714	0,2	215.285	85.976	5,6	579.090	152.287	0,5
Køge - Næstved	24.798	9.481	2,1	47.488	10.702	0,0	206.385	72.224	0,7	487.991	113.772	0,0
Næstved - Køge	24.079	9.461	5,3	50.895	14.038	0,5	194.747	76.890	3,5	509.955	129.127	0,1
Ringsted - Slagelse	275.517	133.326	2,7	661.736	266.422	1,5	1.957.495	1.037.355	3,8	5.061.025	2.098.682	1,3
Slagelse - Ringsted	261.512	117.187	1,9	667.332	269.139	1,5	1.885.554	920.189	4,6	5.114.255	2.135.242	2,3
Slagelse - Korsør	188.083	104.413	3,0	469.893	231.675	1,6	1.373.001	817.224	3,1	3.702.011	1.826.125	1,2
Korsør - Slagelse	166.410	96.169	2,8	485.669	231.152	1,1	1.210.702	756.430	5,8	3.833.269	1.838.584	1,8
Korsør - Nyborg	188.783	99.315	2,7	469.207	222.607	1,3	1.370.379	776.373	2,8	3.704.289	1.765.493	1,0
Nyborg - Korsør	166.628	94.111	2,8	485.669	222.868	0,9	1.211.032	744.669	5,7	3.832.296	1.777.816	1,7
Nyborg - Odense	188.783	96.499	3,0	472.680	212.376	1,1	1.369.557	746.946	2,4	3.725.816	1.680.068	0,9
Odense - Nyborg	156.596	83.435	2,6	495.701	218.118	1,1	1.120.443	648.653	3,2	3.920.542	1.746.794	2,0
Odense - Middelfart	177.857	68.651	0,4	522.828	182.194	0,4	1.313.303	543.661	1,0	4.089.479	1.435.410	0,5
Middelfart - Odense	162.480	72.196	0,8	531.802	172.425	0,7	1.193.630	567.004	1,3	4.153.793	1.369.583	0,6
Middelfart - Fredericia	137.070	52.706	1,1	440.195	144.426	0,3	1.015.770	402.939	0,6	3.470.738	1.133.250	0,5
Fredericia - Middelfart	129.775	54.160	0,3	434.173	133.883	0,6	951.642	425.585	0,8	3.411.498	1.069.239	0,6
Middelfart - Taulov	31.697	11.398	0,0	96.197	27.624	0,2	235.217	98.905	2,4	726.797	217.889	0,3
Taulov - Middelfart	29.435	12.094	1,7	107.439	27.879	0,7	214.428	97.373	1,7	817.842	211.350	0,3
Taulov - Kolding	78.309	27.705	0,0	266.959	79.932	1,4	569.219	232.337	1,9	2.052.588	621.909	1,4
Kolding - Taulov	70.921	27.795	1,6	283.057	85.631	2,1	504.875	221.959	2,2	2.175.474	627.032	1,4
Fredericia - Vejle	114.367	50.699	1,4	371.464	138.399	0,7	849.874	411.055	1,7	2.957.485	1.114.681	1,0
Vejle - Fredericia	125.123	55.842	0,4	372.382	130.958	0,2	931.450	405.850	1,5	2.926.869	1.081.716	0,8
Vejle - Horsens	96.195	44.010	1,1	297.090	116.592	0,6	716.636	361.292	1,7	2.370.094	946.003	0,8
Horsens - Vejle	105.806	48.242	0,2	297.430	105.693	0,1	783.309	399.559	2,1	2.354.642	892.380	0,8
Horsens - Skanderborg	90.687	43.476	1,1	302.447	118.022	0,5	678.708	361.188	1,6	2.407.055	963.266	0,7
Skanderborg - Horsens	100.219	49.692	0,2	305.017	108.164	0,2	750.648	410.667	2,5	2.386.495	917.886	1,0
Skanderborg - Aarhus H	95.355	45.245	1,0	297.779	109.267	0,3	709.795	386.446	2,5	2.375.462	903.137	0,6
Aarhus H - Skanderborg	100.211	48.720	0,7	305.025	104.637	0,1	749.120	398.381	1,9	2.388.227	909.970	1,1
Aarhus H - Langå	42.884	13.658	0,4	149.869	40.362	0,1	329.649	155.075	2,1	1.188.869	447.195	1,0
Langå - Aarhus H	48.826	13.620	0,0	146.685	34.190	0,1	355.229	175.250	3,7	1.154.123	404.165	1,1
Langå - Randers	9.415	3.788	2,2	20.189	6.550	0,0	259.095	128.459	1,9	814.995	321.881	1,1
Randers - Langå	9.169	3.161	0,0	20.997	6.100	0,8	240.019	126.009	3,0	826.230	324.077	1,4
Randers - Hobro	9.317	2.572	0,0	16.210	4.475	0,0	264.327	102.170	0,6	786.207	261.001	0,8
Hobro - Randers	7.961	2.371	0,0	17.826	4.215	0,0	229.902	104.336	1,9	813.999	255.054	0,9
Hobro - Aalborg	9.370	3.248	0,0	19.177	5.507	0,0	266.550	119.429	1,3	850.944	281.675	0,7
Aalborg - Hobro	7.712	3.158	0,0	21.397	6.138	0,0	215.128	98.539	2,6	894.978	310.075	1,9
Aalborg - Brønderslev	6.243	2.872	2,2	18.339	7.153	0,0	47.403	20.509	0,3	160.975	58.919	1,4
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	24.582	10.111	1,1	-	-	-	209.003	84.870	1,4
Brønderslev - Hjørring	6.243	2.524	0,0	18.339	6.817	0,0	47.252	18.025	0,3	161.126	55.164	0,3
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	24.582	9.094	1,1	-	-	-	209.133	80.443	1,0
Hjørring - Frederikshavn	-	-	-	24.452	6.191	0,0	-	-	-	200.547	54.413	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	24.452	6.124	0,0	-	-	-	201.302	57.327	0,1
Fredericia - Taulov	46.612	16.355	0,0	177.235	52.936	2,1	334.002	132.976	1,6	1.378.782	409.040	1,9
Taulov - Fredericia	46.852	18.570	1,3	176.490	55.248	2,9	327.373	145.622	2,2	1.373.882	397.678	1,9
Kolding - Lunderskov	61.925	18.433	0,7	239.037	71.925	3,1	448.791	151.401	1,3	1.837.363	530.834	2,4
Lunderskov - Kolding	62.065	24.687	5,2	237.477	70.191	2,8	458.384	189.288	4,2	1.822.851	482.156	1,8
Lunderskov - Tinglev	21.641	9.790	9,6	97.773	36.550	5,4	151.872	69.499	8,9	718.699	253.665	3,8
Tinglev - Lunderskov	22.125	12.522	13,9	97.675	40.422	5,7	161.030	81.437	8,7	705.162	251.839	4,2
Tinglev - Sønderborg	9.743	1.613	0,0	53.027	8.275	0,0	71.538	11.295	0,0	416.232	61.682	0,0
Sønderborg - Tinglev	14.405	2.408	0,0	48.365	7.225	0,4	107.173	16.643	0,0	381.402	51.805	0,1
Tinglev - Padborg	11.543	5.461	2,9	44.008	17.927	8,2	77.983	35.510	6,0	290.205	110.767	5,6
Padborg - Tinglev	11.929	6.937	17,4	44.830	22.242	9,3	87.043	40.287	8,9	281.900	116.832	6,7
Lunderskov - Bramming	38.524	10.198	0,0	144.081	33.386	0,1	283.709	86.809	0,1	1.141.671	270.453	0,3
Bramming - Lunderskov	39.834	13.147	1,0	141.183	29.622	0,0	289.432	99.134	1,7	1.125.335	242.812	0,1
Bramming - Esbjerg	41.727	10.122	0,0	135.717	23.718	0,0	304.829	92.374	0,7	1.113.646	193.809	0,1
Esbjerg - Bramming	39.630	11.707	0,0	136.377	22.345	0,0	288.208	83.398	0,6	1.119.917	185.343	0,0
Vejle - Herning	18.946	8.336	1,7	73.751	26.717	0,9	140.731	67.396	2,9	579.424	208.360	1,6
Herning - Vejle	18.347	7.989	0,0	74.579	27.623	1,5	130.816	61.897	1,2	592.750	220.199	1,4
Herning - Holstebro	27.043	9.214	1,2	72.041	19.039	0,0	222.878	65.764	0,2	572.703	149.602	0,2
Holstebro - Herning	24.365	8.710	0,0	75.506	20.794	0,2	191.706	65.211	0,6	605.950	153.226	0,1
Holstebro - Struer	27.216	4.366	0,0	71.868	10.478	0,0	216.969	30.284	0,0	575.162	78.776	0,0
Struer - Holstebro	22.134	3.945	0,0	77.716	9.446	0,0	170.602	28.395	0,0	624.124	70.082	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	9.794	3.093	0,0	-	-	-	76.733	24.419	0,0
Thisted - Struer	-	-	-	13.720	4.366	0,0	302					

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i august måned.

### 23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2018												Ar til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Passagerer <sup>2)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0						0
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

### Bemærkninger

#### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

#### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

#### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakthensvisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

## Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	August 2018							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	27	28	25	29	25	21	25	180
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	19	20	16	24	21	15	17	133
Belægning (pct.) - krav max. 84%	72%	73%	63%	82%	86%	69%	69%	74%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	August 2018							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	83	82	89	95	87	59	61	556
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	59	55	60	69	71	48	44	406
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89%	72%	67%	68%	72%	81%	82%	72%	73%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	August 2018							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	17	15	33	18	23	32	16	153
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	13	10	21	14	18	29	13	117
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91%	78%	65%	65%	77%	78%	90%	83%	77%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

### 23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2018												År til dato	
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	690	618	584	589	627	559	572	646						4.885
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	345	306	309	313	317	237	144	267						2.238
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	50,0	49,5	52,9	53,1	50,6	42,4	25,2	41,3						45,8

### 23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2018												År til dato	
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	714	627	599	613	658	567	596	664						5.038
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	281	251	243	258	274	208	161	245						1.921
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	39,4	40,0	40,6	42,1	41,6	36,7	27,0	36,9						38,1

### 23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2018												År til dato	
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	637	568	603	590	620	517	559	565						4.659
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	153	142	150	152	165	138	120	137						1.157
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	24,0	25,0	24,9	25,8	26,6	26,7	21,5	24,2						24,8

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkommande station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.482	9.725	38,2	46	0	17,7	58,7	41,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	17.406	4.738	27,2	44	0	5,6	56,3	25,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	29.808	3.651	12,3	46	0	5,6	23,0	12,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	28.338	7.763	27,4	45	0	4,9	47,9	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jersie	Solrød Strand	47.514	7.966	16,8	136	0	3,5	30,0	16,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Solrød Strand	Jersie	45.036	7.139	15,9	138	0	5,6	33,1	17,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	25.656	5.385	21,0	69	0	2,4	32,0	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	50.544	6.191	12,3	133	0	1,3	46,8	12,1

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	36.936	16.856	45,6	69	0	2,4	77,5	50,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	22.356	6.570	29,4	69	0	0,3	99,7	29,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	36.876	5.465	14,8	69	0	1,1	32,6	16,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	36.936	13.634	36,9	69	0	6,6	78,6	39,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Greve	Hundige	66.744	10.422	15,6	206	0	0,3	56,3	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hundige	Greve	67.392	11.747	17,4	207	0	0,3	43,7	19,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	26.304	5.970	22,7	71	0	0,3	35,2	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	43.416	8.188	18,9	111	0	5,6	52,1	18,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	44.862	33.049	73,7	92	18	32,0	131,4	80,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	38.586	11.363	29,5	89	0	8,1	71,2	29,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	48.516	12.531	25,8	88	0	11,9	62,7	27,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	42.768	25.192	58,9	90	2	15,0	112,4	63,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Sydhavn	Dybbølsbro	88.752	25.478	28,7	273	0	7,7	56,3	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	Sydhavn	89.100	25.585	28,7	274	0	6,6	59,5	30,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Friheden	Sydhavn	50.580	11.920	23,6	137	0	6,6	44,7	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	61.236	20.312	33,2	176	0	7,7	93,4	35,4

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	27.486	12.710	46,2	62	0	16,2	91,3	56,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.496	9.283	39,5	56	0	18,3	75,2	47,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.640	7.164	34,7	59	0	13,0	77,5	36,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.548	9.313	41,3	58	0	16,2	71,2	46,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Albertslund	Glostrup	51.114	10.923	21,4	135	0	9,6	88,1	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Glostrup	Albertslund	44.040	12.077	27,4	136	0	6,6	53,2	30,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	35.862	7.048	19,7	92	0	6,3	36,2	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	39.042	7.652	19,6	110	0	7,7	42,6	21,2

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	27.138	20.095	74,1	61	19	31,0	133,6	87,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	25.290	12.484	49,4	62	1	23,1	100,8	62,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.494	12.707	65,2	55	3	47,9	118,8	68,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	25.644	17.065	66,5	64	4	38,4	238,3	70,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Hvidovre	Danshøj	44.064	17.233	39,1	136	0	19,3	84,9	41,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Danshøj	Hvidovre	42.720	17.648	41,3	132	0	20,4	76,4	45,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Danshøj	Valby	26.232	8.574	32,7	70	0	22,6	46,8	36,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	37.122	13.283	35,8	105	0	21,8	78,6	39,3

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	5.136	3.202	62,3	9	0	46,3	89,1	69,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	2.916	750	25,7	9	0	16,2	34,1	31,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	3.990	764	19,2	10	0	10,9	28,4	24,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	3.516	1.704	48,5	9	0	18,3	67,2	60,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Måløv	Ballerup	9.720	1.285	13,2	30	0	7,7	26,7	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ballerup	Måløv	8.424	1.490	17,7	25	0	0,1	35,2	21,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	6.480	898	13,9	20	0	4,5	18,3	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	10.368	1.184	11,4	31	0	1,3	26,7	16,8

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	6.432	5.800	90,2	13	2	50,0	139,9	100,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	4.212	2.810	66,7	9	0	32,0	79,6	84,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	7.080	3.440	48,6	15	0	36,3	52,6	58,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	6.480	3.680	56,8	15	1	20,9	137,8	72,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Jyllingevej	Vanløse	14.406	3.381	23,5	44	0	7,7	47,9	30,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Vanløse	Jyllingevej	13.932	4.101	29,4	42	0	2,8	58,5	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	6.804	1.314	19,3	18	0	4,5	59,5	24,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	9.396	2.236	23,8	29	0	9,4	40,5	31,0

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	6.432	4.222	65,6	13	0	49,7	98,7	69,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	4.212	1.676	39,8	13	0	18,3	57,4	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	7.080	2.471	34,9	15	0	23,0	39,4	40,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	5.832	3.135	53,8	14	1	32,0	107,1	57,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Peter Bangs Vej	Langgade	12.960	2.540	19,6	40	0	6,6	50,0	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Langgade	14.082	3.525	25,0	43	0	10,9	45,8	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	7.776	1.164	15,0	21	0	2,4	39,4	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	8.100	2.260	27,9	25	0	14,0	64,8	32,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	44.610	22.980	51,5	109	6	0,3	113,9	68,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	38.442	11.685	30,4	110	0	1,3	60,6	34,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	34.530	14.347	41,6	96	1	0,3	102,9	46,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	39.768	21.259	53,5	106	6	0,3	216,1	59,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Carlsberg	92.988	23.949	25,8	287	0	0,3	81,7	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	93.768	24.020	25,6	289	0	0,3	70,3	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	53.892	10.663	19,8	159	0	0,3	69,0	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	56.484	20.317	36,0	168	0	5,6	77,5	37,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	90.564	51.600	57,0	205	6	4,5	110,3	67,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	88.680	20.822	23,5	202	0	5,6	59,5	27,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.094	28.110	31,6	199	0	5,6	93,4	32,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.104	44.816	52,7	200	5	4,5	207,6	57,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	186.090	46.559	25,0	562	0	0,3	75,4	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	182.718	49.251	26,9	564	0	1,3	63,8	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	126.524	22.145	17,5	367	0	0,3	59,5	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	117.396	39.318	33,5	343	0	6,6	90,2	35,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	91.512	48.594	53,1	206	6	3,5	124,0	60,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	94.434	52.096	55,2	195	5	0,5	124,0	55,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	88.320	45.675	51,7	200	3	7,2	127,2	51,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	83.358	41.685	50,0	195	3	10,7	133,6	53,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	184.110	52.181	28,3	566	0	0,3	82,8	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	184.092	52.436	28,5	568	0	5,6	70,1	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	122.358	43.048	35,2	369	0	2,4	80,7	35,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vesterport	Vesterport	148.032	37.776	25,5	429	0	0,1	70,1	26,3

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	86.262	33.305	38,6	205	1	7,2	103,9	42,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	96.252	60.498	62,9	197	10	27,1	145,2	64,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Nordhavn	90.504	47.794	52,8	195	3	18,8	126,2	53,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	79.206	33.930	42,8	195	0	9,8	91,3	45,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	178.926	51.179	28,6	551	0	3,5	79,6	29,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	178.584	48.875	27,4	551	0	4,5	71,2	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	120.414	42.655	35,4	365	0	5,6	83,8	34,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	139.110	29.996	21,6	401	0	2,4	69,0	21,6

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	19.890	9.669	48,6	61	0	20,2	97,6	47,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	30.792	22.001	71,5	65	2	36,8	117,7	79,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	30.510	15.786	51,7	60	1	17,2	114,5	51,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	19.566	9.401	48,1	59	0	5,6	72,2	46,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Emdrup	44.538	15.110	33,9	137	0	11,9	65,9	33,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Svanemøllen	45.012	15.453	34,3	138	0	17,1	82,8	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	22.506	12.828	57,0	69	0	39,4	73,3	54,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	31.254	6.953	22,3	86	0	6,1	54,2	22,7

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	19.440	5.835	30,0	60	0	13,0	62,7	29,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	30.588	13.618	44,5	62	0	23,6	75,4	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	30.660	10.380	33,9	60	0	9,8	68,0	33,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Buddinge	19.692	5.931	30,1	61	0	13,6	52,1	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	44.388	9.546	21,5	137	0	6,6	45,8	21,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Buddinge	46.008	9.125	19,8	142	0	7,7	32,0	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	22.506	7.624	33,9	69	0	24,7	44,7	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	32.226	4.108	12,8	89	0	1,3	31,0	12,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	63.870	20.660	32,4	136	0	5,6	95,5	34,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	67.584	40.216	59,5	143	4	25,1	146,3	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.750	29.566	51,2	130	0	21,6	98,7	49,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	57.726	20.734	35,9	133	0	10,9	78,2	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	134.712	34.411	25,5	415	0	1,3	76,4	25,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	131.454	29.627	22,5	406	0	0,3	68,0	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	96.486	25.119	26,0	292	0	2,4	60,6	24,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	94.770	20.584	21,7	275	0	3,8	46,8	21,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	45.810	20.653	45,1	93	1	10,9	116,9	52,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	47.136	30.346	64,4	93	1	24,6	138,9	70,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	43.980	23.631	53,7	90	1	11,9	135,7	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	40.986	19.802	48,3	92	0	16,9	92,7	53,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	89.454	25.882	28,9	276	0	4,5	75,4	31,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	88.038	24.775	28,1	272	0	3,5	66,9	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	74.826	18.924	25,3	225	0	0,3	51,1	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	63.144	14.161	22,4	176	0	2,4	53,2	25,0

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	41.982	10.552	25,1	92	0	2,7	80,3	28,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	51.408	26.194	51,0	95	2	8,8	156,8	53,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	45.090	18.933	42,0	89	0	9,8	65,3	43,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	40.512	10.787	26,6	90	0			

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	89.376	19.128	21,4	275	0	1,3	59,5	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	82.704	16.104	19,5	247	0	1,3	42,6	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	55.692	7.095	12,7	154	0	0,3	51,1	12,7

### 23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	20.082	7.285	36,3	43	0	19,4	62,7	39,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	29.808	17.963	60,3	47	2	28,3	147,3	61,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	29.160	13.150	45,1	45	0	20,2	68,5	47,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	21.330	7.870	36,9	45	0	22,1	72,7	37,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	44.712	12.988	29,1	138	0	17,2	74,3	30,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	44.388	13.304	30,0	136	0	7,7	55,3	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	46.062	11.207	24,3	138	0	10,9	60,4	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	25.152	4.868	19,4	69	0	3,8	46,8	19,3

### 23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenslund	14.856	2.710	18,2	44	0	6,6	47,9	17,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenslund	Hellerup	14.382	5.650	39,3	43	0	18,3	54,2	36,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenslund	16.200	6.406	39,5	45	2	14,6	211,8	27,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenslund	Hellerup	14.580	3.091	21,2	45	0	11,9	40,5	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenslund	44.388	9.368	21,1	137	0	5,6	36,3	18,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenslund	Hellerup	44.712	6.055	13,5	138	0	0,3	28,8	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenslund	22.506	5.181	23,0	69	0	11,9	68,0	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenslund	Hellerup	27.690	5.044	18,2	85	0	4,5	50,0	16,2

### 23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	27.624	13.434	48,6	91	9	20,4	196,0	64,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	28.068	10.949	39,0	92	6	11,9	125,1	46,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	27.420	8.672	31,6	90	2	7,7	114,9	38,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	27.624	9.680	35,0	91	1	13,0	106,8	43,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	83.484	13.181	15,8	277	0	2,4	48,0	19,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	81.390	14.242	17,5	270	0	0,3	66,3	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	43.992	7.817	17,8	138	0	4,5	58,2	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	43.920	9.250	21,1	140	0	8,7	78,4	23,6

### 23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				August 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	27.624	11.815	42,8	91	7	15,1	157,5	53,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	27.594	9.411	34,1	90	0	10,9	86,5	37,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	27.624	8.074	29,2	91	0	9,8	92,6	32,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	27.948	8.454	30,3	92	0	11,9	88,6	36,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	82.362	11.438	13,9	273	0	1,3	35,9	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	81.390	12.924	15,9	270	0	3,5	50,1	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	43.992	6.770	15,4	138	0	3,5	52,1	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	43.272	8.946	20,7	138	0	3,5	52,1	24,6

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

## Særlige forhold:

### 23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	2.480	2.417	26.706	25.965
Nivå-Østerport	5.412	5.200	47.369	45.904
Østerport - København H	13.304	12.691	104.640	100.144
København H - Kbh Lufthavn	8.067	7.781	66.992	65.033
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.457	4.331	35.264	34.496
København H - Roskilde	10.663	10.427	80.191	78.377
Roskilde - Ringsted	7.153	6.994	55.035	53.925
Ringsted - Næstved	2.059	2.019	15.849	15.566
Næstved - Vordingborg	2.072	2.031	15.719	15.335
Vordingborg - Nykøbing F	2.072	2.024	15.178	14.761
Nykøbing F - Rødby F	581	508	2.974	2.818
Roskilde - Holbæk	2.985	2.915	21.032	20.235
Holbæk - Kalundborg	1.269	1.256	9.922	9.778
Roskilde - Køge	1.443	1.408	12.249	11.891
Køge - Næstved	1.260	1.229	11.867	11.531
Ringsted - Slagelse	5.075	4.948	38.827	37.880
Slagelse - Nyborg	3.425	3.404	26.485	26.239
Nyborg - Odense	3.448	3.427	26.633	26.387
Odense - Middelfart	4.562	4.537	35.455	34.864
Middelfart - Fredericia	3.546	3.525	27.690	27.156
Fredericia - Vejle	4.791	4.744	37.438	36.931
Vejle - Skanderborg	3.614	3.576	28.237	27.812
Skanderborg - Aarhus H	3.614	3.576	28.237	27.805
Aarhus H - Langå	2.332	2.280	18.224	17.858
Langå - Hobro	358	327	12.631	12.325
Hobro - Skørping	343	296	13.210	12.864
Skørping - Aalborg	361	321	13.236	12.894
Aalborg - Hjørring	380	368	2.942	2.854
Hjørring - Frederikshavn	380	366	2.869	2.752
Fredericia - Kolding	2.314	2.292	18.072	17.784
Middelfart - Kolding	1.103	1.097	8.369	8.299
Kolding - Lunderskov	3.059	2.982	23.538	22.882
Lunderskov - Tinglev	1.201	1.191	9.084	9.031
Tinglev - Sønderborg	606	598	4.711	4.641
Tinglev - Padborg	601	595	4.395	4.365
Lunderskov - Bramming	1.859	1.792	14.472	13.874
Bramming - Esbjerg	1.858	1.732	14.470	13.799
Vejle - Herning	1.176	1.172	9.205	9.136
Herning - Struer	1.299	1.268	10.291	10.129
Langå - Struer	132	130	1.033	1.019
Struer - Thisted	159	158	1.246	1.226
Odense - Ringø	2.781	2.756	21.999	21.514
Ringø - Svendborg	1.651	1.628	13.328	12.904

### 23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	August - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	6.043	5.964	47.037	46.328
Solrød Strand-Hundige	7.763	7.683	59.455	58.072
Hundige-Dybbølsbro	9.902	9.822	74.960	73.452
Høje Taastrup-Glostrup	6.387	6.289	49.646	48.579
Glostrup-Valby	6.387	6.275	49.684	48.620
Frederikssund-Ballerup	1.007	978	27.795	27.380
Ballerup-Flintholm	1.402	1.345	36.253	35.551
Flintholm - Valby	1.402	1.341	36.253	35.540
Valby-Dybbølsbro	12.885	12.566	102.674	100.603
Dybbølsbro-København H	22.787	22.333	177.635	173.803
København H-Østerport	22.707	22.345	176.156	172.876
Østerport-Svanemøllen	22.317	22.003	168.055	164.908
Svanemøllen - Buddinge	6.286	6.228	49.320	48.201
Buddinge - Farum	6.287	6.224	49.219	48.151
Svanemøllen-Hellerup	16.031	15.731	119.369	117.090
Hellerup-Lyngby	9.951	9.807	75.362	73.894
Lyngby-Holte	9.951	9.775	74.691	72.797
Holte-Hillerød	6.087	6.039	46.643	45.968
Hellerup-Klampenborg	6.102	5.981	47.212	46.332
Hellerup-Flintholm	10.551	10.493	81.035	80.304
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.551	10.496	81.034	80.317

#### Bemærkninger

##### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

##### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

##### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.



# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

## Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2018		År til dato 2018	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	34	33	365	355
Nivå-Østerport	124	120	1.262	1.223
Østerport - København H	41	39	324	310
København H - Kbh Lufthavn	95	92	789	766
Kbh Lufthavn-Peberholm	34	33	268	262
København H - Roskilde	333	325	2.505	2.447
Roskilde - Ringsted	233	228	1.792	1.755
Ringsted - Næstved	55	54	425	417
Næstved - Vordingborg	57	56	431	420
Vordingborg - Nykøbing F	59	58	354	345
Nykøbing F - Rødby F	21	18	108	102
Roskilde - Holbæk	107	104	753	724
Holbæk - Kalundborg	55	55	430	424
Roskilde - Køge	31	30	264	256
Køge - Næstved	49	48	462	449
Ringsted - Slagelse	147	143	1.126	1.097
Slagelse - Nyborg	133	132	1.025	1.015
Nyborg - Odense	99	98	765	758
Odense - Middeltart	229	227	1.776	1.747
Middelfart - Fredericia	36	36	280	274
Fredericia - Vejle	123	122	962	949
Vejle - Skanderborg	217	214	1.694	1.668
Skanderborg - Aarhus H	82	82	644	634
Aarhus H - Langå	107	104	834	818
Langå - Hobro	15	13	556	541
Hobro - Skørping	8	7	305	297
Skørping - Aalborg	9	8	348	339
Aalborg - Hjørring	18	18	142	137
Hjørring - Frederikshavn	14	13	105	101
Fredericia - Kolding	46	46	360	354
Middelfart - Kolding	25	25	189	187
Kolding - Lunderskov	39	38	304	295
Lunderskov - Tinglev	75	74	568	564
Tinglev - Sønderborg	25	25	194	190
Tinglev - Padborg	9	9	63	63
Lunderskov - Bramming	73	69	569	543
Bramming - Esbjerg	30	28	237	226
Vejle - Herning	86	86	672	666
Herning - Struer	74	72	583	572
Langå - Struer	13	12	99	97
Struer - Thisted	12	12	92	90
Odense - Ringe	62	62	492	481
Ringe - Svendborg	43	42	344	331
<b>I alt</b>	<b>3.176</b>	<b>3.110</b>	<b>25.859</b>	<b>25.290</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togetrafikken	August - 2018		År til dato 2018	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	59	58	457	450
Solrød Strand-Hundige	82	82	631	617
Hundige-Dybbølsbro	176	175	1.336	1.305
Høje Taastrup-Glostrup	53	52	412	404
Glostrup-Valby	46	46	362	354
Frederikssund-Ballerup	24	23	664	652
Ballerup-Flintholm	16	15	405	396
Flintholm - Valby	4	4	102	99
Valby-Dybbølsbro	39	38	314	307
Dybbølsbro-København H	18	17	139	134
København H-Østerport	71	70	549	540
Østerport-Svanemøllen	62	61	468	459
Svanemøllen - Buddinge	50	50	386	380
Buddinge - Farum	85	84	666	651
Svanemøllen-Hellerup	31	31	233	228
Hellerup-Lyngby	60	59	452	444
Lyngby-Holte	50	49	376	367
Holte-Hillerød	106	105	808	796
Hellerup-Klampenborg	35	34	269	262
Hellerup-Flintholm	76	75	583	577
Flintholm-Ny Ellebjerg	47	47	364	363
<b>I alt</b>	<b>1.190</b>	<b>1.175</b>	<b>9.976</b>	<b>9.785</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

## Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	August - 2018			År til dato 2018		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	373	22	29	8.118	1.245	269
Bramming	1.851	392	126	14.463	1.785	665
Esbjerg	936	296	63	7.287	1.399	336
Fredericia	5.346	946	39	41.770	6.229	653
Frederikshavn	190	50	8	1.448	227	77
Helsingør	1.275	388	48	13.757	3.467	493
Herning	1.236	242	20	9.738	975	123
Hjørring	379	40	12	2.896	224	102
Hobro	333	14	45	12.754	1.719	342
Holbæk	2.117	175	41	15.432	1.476	475
Holstebro	1.297	218	34	10.273	932	185
Høje Taastrup	10.623	1.572	244	79.977	11.937	1.842
Kalundborg	618	103	9	4.881	652	75
Kbh Lufth,Kastrup	6.119	1.512	222	50.438	10.643	1.464
Kolding	3.166	1.274	51	24.470	6.139	500
Kokkedal	4.018	773	136	42.150	6.752	1.663
Korsør	2.347	448	8	18.349	3.142	98
København H	16.086	3.149	597	126.400	22.309	4.304
Køge	1.271	78	34	11.750	601	342
Langå	1.254	227	20	11.498	3.145	196
Nyborg	2.405	476	15	18.671	3.270	126
Nykøbing F	1.304	191	65	6.905	1.340	232
Næstved	2.673	362	58	21.558	2.858	505
Odense	5.426	817	39	42.136	6.242	654
Padborg	602	273	16	4.396	1.426	66
Ringe	2.210	86	24	17.623	1.079	463
Ringsted	5.339	893	130	41.427	6.572	844
Roskilde	10.027	1.541	235	76.008	11.458	1.907
Rødby Færge	447	79	54	2.336	615	134
Skanderborg	3.599	693	37	28.114	3.496	413
Slagelse	3.244	735	69	24.822	4.922	518
Struer	800	156	20	6.321	695	122
Svendborg	807	55	11	6.527	560	264
Sønderborg	303	99	5	2.352	598	57
Thisted	66	1	2	519	16	11
Tinglev	1.200	431	12	9.076	2.447	77
Vejle	4.766	894	44	37.203	5.081	488
Viborg	124	8	2	974	114	14
Vordingborg	2.066	359	43	15.454	2.509	398
Århus H	2.968	327	60	23.173	2.400	428
Østerport	9.414	1.865	424	75.515	12.992	3.002
<b>I alt</b>	<b>120.625</b>	<b>22.260</b>	<b>3.151</b>	<b>968.959</b>	<b>155.688</b>	<b>24.927</b>



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

## Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2018			Ar til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.387	125	105	49.642	1.986	1.114
Allerød	6.087	76	69	46.242	1.440	882
Avedøre	6.056	107	52	46.963	1.296	1.242
Bagsværd	6.286	73	66	49.066	958	1.119
Ballerup	1.207	44	45	32.080	1.117	591
Bernstorffsvej	6.064	99	127	47.158	1.195	989
Birkerød	6.087	97	59	46.443	1.548	829
Bispebjerg	10.551	60	64	81.032	685	827
Brøndby Strand	6.056	90	52	46.963	1.070	1.248
Brøndbyøster	6.387	126	121	49.680	1.711	1.144
Buddinge	6.286	85	61	48.208	1.009	1.043
Carlsberg	12.885	197	327	102.674	2.853	2.102
Charlottenlund	6.102	85	135	47.212	857	958
Danshøj	16.938	171	176	130.713	2.254	1.855
Dybbølsbro	22.787	424	421	177.634	5.505	3.774
Dyssegård	5.956	85	49	45.474	844	817
Egedal	1.007	35	36	27.795	693	537
Emdrup	5.956	88	49	46.392	855	888
Farum	3.121	63	34	24.442	847	545
Flintholm	11.953	106	121	117.286	1.947	1.462
Frederikssund	509	28	14	13.983	640	240
Friheden	9.902	196	86	74.960	2.457	1.976
Fuglebakken	10.551	53	62	81.032	577	816
Gentofte	6.064	85	128	46.823	1.140	998
Glostrup	6.387	139	110	49.665	1.756	1.105
Greve	7.763	121	89	59.455	1.741	1.467
Grøndal	10.551	50	62	81.032	566	818
Hareskov	6.286	62	72	49.218	852	1.154
Hellerup	21.316	402	324	161.411	4.496	2.753
Herlev	1.402	51	67	36.253	1.230	748
Hillerød	3.078	69	25	23.378	1.238	465
Holte	8.019	160	111	60.665	2.143	1.319
Hundige	8.844	157	90	67.290	2.351	1.639
Husum	1.402	51	66	36.253	1.186	750
Hvidovre	6.387	108	119	49.680	1.521	1.144
Høje Taastrup	3.197	127	57	24.838	1.971	588
Ishøj	9.902	173	88	74.960	2.391	1.918
Islev	991	34	41	27.471	923	618
Jersie	6.043	107	89	47.037	1.377	827
Jyllingevej	991	31	41	27.471	868	616
Jægersborg	9.951	225	152	74.691	2.823	1.572
Karlslunde	7.763	122	89	59.455	1.703	1.467
KB Hallen	10.551	52	64	81.033	614	801
Kildebakke	5.956	82	51	44.571	824	767
Kildedal	596	19	8	19.015	507	228
Klampenborg	3.052	66	57	23.662	642	428
København H	22.740	435	478	176.818	5.788	3.964
Køge	3.011	70	37	23.430	1.092	345
Langgade	991	30	39	27.471	1.036	602
Lynøby	9.951	197	162	74.691	2.649	1.721
Malmparken	1.402	50	70	36.253	1.132	785
Måløv	1.007	34	35	27.795	834	508
Nordhavn	22.317	476	317	168.055	6.189	3.162
Ny Ellebjerg	15.178	246	109	115.238	3.310	2.008
Nørrebro	10.551	57	61	81.032	635	790
Nørreport	22.707	489	382	176.156	6.595	3.451
Ordrup	6.102	81	132	47.212	824	960
Peter Bangs Vej	991	29	39	27.471	890	598
Ryparken	16.837	176	122	130.352	1.856	1.962
Rødovre	6.387	112	120	49.680	1.582	1.140
Sjælør	9.902	189	88	74.720	2.569	1.689
Skovbrynet	5.956	64	50	46.290	789	843
Skovlunde	991	27	46	27.471	706	648
Solrød Strand	6.889	120	87	53.109	1.646	1.108
Sorgenfri	6.064	72	150	46.487	824	1.351
Stengården	6.286	73	66	48.917	891	1.145
Stenløse	1.007	37	35	27.795	759	533
Svanemøllen	22.317	464	338	168.377	5.346	3.267
Sydhavn	9.902	176	87	74.720	2.401	1.686
Taastrup	6.387	135	101	49.642	2.290	1.113
Valby	10.333	221	249	94.304	3.258	1.920
Vallensbæk	6.056	95	52	46.963	1.211	1.240
Vangede	6.286	87	67	47.499	917	1.055
Vanløse	1.402	54	61	36.253	1.323	726
Veksø	1.007	38	35	27.795	853	506
Vesterport	22.707	511	399	176.156	6.587	3.519
Vigerslev Allé	10.551	53	63	81.033	620	796
Virum	6.064	76	149	46.487	869	1.375
Værløse	6.286	60	75	49.218	882	1.166
Ølby	6.043	85	88	47.037	1.300	814
Ølstykke	1.007	41	35	27.795	713	543
Østerport	22.512	481	347	172.109	6.399	3.295
Ålholm	10.551	53	64	81.033	659	804
Åmarken	6.056	106	49	46.963	1.221	1.068
<b>I alt</b>	<b>654.347</b>	<b>10.806</b>	<b>9.215</b>	<b>5.418.228</b>	<b>148.652</b>	<b>105.394</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthensvisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	August - 2018		År til dato 2018	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	10.032	1.559	69.417	11.527
S-togtrafikken	1.551	819	19.679	7.852

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.648
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.988
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.786
Sporanlæg	BANEDANMARK	966
MG Teknik (projekt)	DSB	922
DSB - Driftsledelse	DSB	760
Passagerudveksling	DSB	714
MF teknik (undt. ATC)	DSB	610
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	590
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	562
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	448
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	420
Togsæt forhold	DSB	400
Politi tilkald	EKSTERN	357
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	353
<b>I alt</b>		<b>16.524</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	478
Sporanlæg	BANEDANMARK	257
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	251
Banens tilstand	BANEDANMARK	221
MG Teknik (projekt)	DSB	188
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	EKSTERN	178
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	151
MF teknik (undt. ATC)	DSB	143
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	130
Vejrforhold	EKSTERN	115
Politi tilkald	EKSTERN	104
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	94
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	88
Fejl opstået under infrastrukturarbejde	EKSTERN	87
DSB - Driftsledelse	DSB	82
<b>I alt</b>		<b>2.567</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	August 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.727
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.443
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	989
Hærværk	EKSTERN	968
Nær ved påkørsel	EKSTERN	731
Politi tilkald	EKSTERN	610
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	458
Ukendt	UKENDT	430
Bremssystem	DSB	368
Kontrol og kommunikation	DSB	243
HKT	DSB	215
Passagerudveksling	DSB	178
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	177
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	134
Lokomotivfører betjeningsfejl	DSB	130
<b>I alt</b>		<b>8.801</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	August 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Nær ved påkørsel	EKSTERN	1.529
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.367
Ukendt	UKENDT	974
Personpåkørsel	EKSTERN	876
Bremssystem	DSB	619
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	517
Vognkasse	DSB	402
Mangel på lokomotivførere	DSB	365
Sygdom	DSB	304
Politi tilkald	EKSTERN	254
Kontrol og kommunikation	DSB	248
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	186
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	173
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	143
Hærværk	EKSTERN	140
<b>I alt</b>		<b>8.097</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

### Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:**

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold / Driftledelse:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ej person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

**Fejl på CBTC-anlæg:**

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

**Lkf fejlbetjening teknik:**

Lokofører er årsag til forsinkelse.

**Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:**

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførslers, herunder fejl på strækningsskabler.

**Manglende materiel:**

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

**Kontrol og Kommunikation:**

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

### 23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	30,3	26,0	31,6	26,1	26,1	29,9	26,8	28,7						28,1
Banedanmark	47,5	55,6	45,3	46,0	54,8	47,2	49,5	48,2						49,5
Eksterne forhold	22,2	18,4	23,1	28,0	19,1	22,8	23,7	23,1						22,4

### 23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	57,5	29,6	40,4	34,8	32,6	55,5	41,0	34,4						41,1
Banedanmark	25,0	54,0	27,3	24,4	52,4	27,9	25,6	24,7						34,1
Eksterne forhold	17,5	16,5	32,3	40,8	15,1	16,6	33,3	40,9						24,8

### 23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	22,1	40,1	26,3	22,2	24,9	25,3	24,1	26,3						25,9
Banedanmark	64,9	38,2	36,7	46,5	65,5	61,4	50,0	45,2						53,4
Eksterne forhold	12,9	21,7	37,0	31,3	9,7	13,3	26,0	28,5						20,7

### 23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	21,2	59,0	36,0	33,4	42,1	13,3	32,6	33,4						35,8
Banedanmark	72,3	21,4	8,0	38,7	44,8	81,8	44,7	29,9						41,1
Eksterne forhold	6,5	19,5	56,1	27,9	13,1	5,0	22,6	36,7						23,1

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

### Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

### Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

### Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbusens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

## Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Bustimer													
Planlagt <sup>1</sup>	2.750	3.127	1.287	9.280	9.394	4.432	35.642	28.174					94.086
Uplanlagt <sup>2</sup>	674	1.755	815	285	1.035	86	1.761	553					6.964
<b>Talt timer</b>	<b>3.424</b>	<b>4.882</b>	<b>2.102</b>	<b>9.565</b>	<b>10.429</b>	<b>4.518</b>	<b>37.403</b>	<b>28.727</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>101.050</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Bustimer													
Planlagt <sup>1</sup>	121	556	1.726	7.310	14.304	38.801	37.381	33.675					133.874
Uplanlagt <sup>2</sup>	42	311	2	35	10	0	546	34					980
<b>Talt timer</b>	<b>163</b>	<b>867</b>	<b>1.728</b>	<b>7.345</b>	<b>14.314</b>	<b>38.801</b>	<b>37.927</b>	<b>33.709</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>134.854</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

April indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærring.

Maj indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærring.

Juni indeholder Orehovedspærring samt Valby frederikssundspærring.

Juli indeholder totalspærring Langå-Aalborg, Hellerup - Helsingør samt Valby-Frederikssund.

August indeholder totalspærring Langå-Aalborg, Hellerup - Helsingør samt Valby-Frederikssund.

### 2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørpunktighed

## Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørpunktighed														
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	130.809	111.346	123.264	123.371	126.878	123.784	108.882	120.625						968.959
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	3.740	4.191	5.096	4.080	6.871	7.969	5.439	6.390						43.777
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	1.619	963	1.076	768	1.356	2.481	884	1.082						10.229
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>95,9</b>	<b>95,4</b>	<b>95,0</b>	<b>96,1</b>	<b>93,5</b>	<b>91,6</b>	<b>94,2</b>	<b>93,8</b>						<b>94,4</b>
Kontraktkrav 2018	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørpunktighed														
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	749.017	674.421	717.958	679.748	712.296	612.952	617.489	654.347						5.418.228
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.712	6.442	4.035	5.102	9.177	3.247	2.975	2.847						38.537
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	2.138	11.240	4.623	6.213	6.354	1.788	2.286	3.075						37.717
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>99,1</b>	<b>97,4</b>	<b>98,8</b>	<b>98,3</b>	<b>97,8</b>	<b>99,2</b>	<b>99,1</b>	<b>99,1</b>						<b>98,6</b>
Kontraktkrav 2018	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.



# Kundepunktighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	87,4	79,6	81,4	82,4	71,3	71,3	76,0	76,0						<b>78,1</b>
Kontraktkrav 2018	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	94,8	93,2	95,0	91,0	90,3	94,4	96,3	95,8						<b>93,7</b>
Kontraktkrav 2018	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2018		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2018		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Brandattentat mod Tyrkiets ambassade	19. marts kl. 04:00	19. marts kl. 12:00	94,5	95,0	0,5
Juli	Kabelbrud	3. juli kl. 10:00	3. juli kl. 20:00	96,0	96,3	0,3

# Antal rullende materielleheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielleheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

August 2018	Værkstedtsreserve <sup>1</sup> (realiseret)				Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet <sup>2</sup>	I alt driftsreserve pr. dag	Materielleheder i alt
ABS/B/BK	6,32	9,16	15,48	3,94	14	113
EA	2,13	1,19	3,32	0,00	2	5
ET	3,57	7,48	11,04	8,61	6	109
IC3	2,61	7,65	10,26	3,39	6	96
IC4	3,77	28,97	32,74	7,48	13	74
IR4	1,06	3,26	4,32	1,55	3	44
ME	2,06	9,29	11,35	1,10	5	33
MQ	1,42	2,13	3,55	1,94	1	20
MR	0,03	1,48	1,52	47,74	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedtsreserve:

Værkstedtsreserven udgøres af materielleheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielleheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielleheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Material i alt:

Det samlede antal materielleheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.075	7.363	15.088	23.236	11.114	17.405	40.560	27.417						19.415
EA	3.141	5.302	4.386	20.793	8.554	5.747	8.661	9.635						6.428
ET	31.048	34.525	19.704	29.149	21.341	30.285	24.897	23.449						25.856
IC3	81.682	43.570	44.686	58.464	32.389	39.019	30.447	31.040						40.867
IC4	5.118	4.572	6.528	6.901	5.840	4.814	6.037	6.086						5.620
IR4	26.283	13.183	15.278	14.781	15.277	14.195	11.728	15.722						15.130
ME	34.945	8.267	16.754	120.120	40.483	18.724	25.015	14.476						23.135
MQ	10.702	12.933	18.291	15.958	10.175	6.584	12.371	10.867						11.204
MR	5.453	5.845	44.775	6.901	41.307	14.105	40.647	27.283						13.286
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058	12.405	17.015						14.493

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	15.351	7.363	10.562	19.917	9.359	16.066	23.660	22.847						15.572
EA	2.692	3.030	4.386	10.397	8.554	5.747	8.661	9.635						5.483
ET	20.332	26.000	16.616	23.763	17.506	24.779	20.629	19.335						20.594
IC3	55.046	34.988	33.961	40.925	27.221	28.920	23.514	22.840						31.054
IC4	3.952	3.453	4.722	4.668	4.763	4.095	4.607	4.239						4.259
IR4	17.853	10.479	10.425	10.863	10.829	10.469	8.458	10.421						10.834
ME	30.577	8.267	11.967	120.120	40.483	17.022	25.015	13.672						21.270
MQ	8.990	8.997	14.632	12.966	8.291	5.173	10.915	8.603						8.951
MR	3.895	4.251	22.388	5.751	20.654	8.463	20.324	18.189						8.741
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058	12.405	17.015						14.493

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som toget.

## Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.794	5.636	43.835	42.902
S-togetrafikken	1.330	1.315	10.859	10.664

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.