

MÅNEDS- RAPPORT

JUNI 2018



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	5	4	11	4	8	9								41
10-turskort	0	0	0	0	0	0								1
Periodekort ¹	15	15	17	13	14	15								89
Rejsekort - DSB takst	18	17	17	20	20	20								113
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3	3								16
Indenfor hovedstadsområdet	44	41	45	47	53	52								282
I alt	85	81	93	87	98	99	0	0	0	0	0	0	0	542

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	19	19	18	42	29	26								153
10-turskort	1	1	1	1	0	0								4
Periodekort ¹	11	12	12	3	0	0								38
Rejsekort - DSB takst	10	9	13	1	17	11								61
Indenfor takstområde ²	8	8	8	8	8	8								49
I alt	49	49	52	55	55	45	0	0	0	0	0	0	0	306

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	73	69	84	79	84	85								475
10-turskort	8	7	7	7	7	7								44
Periodekort ¹	18	18	18	17	17	14								103
Rejsekort - DSB takst	15	14	18	19	21	21								108
I alt	113	108	128	123	130	128	0	0	0	0	0	0	0	730

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0								0
International	8	7	7	7	11	13								53
Øresund ³	26	24	28	25	32	34								169
Indtægter fra ministerium ⁴	12	14	16	18	21	18								100
Indtægter u/rejser ⁵	0	10	2	1	2	2								16
I alt	46	55	52	50	67	67	0	0	0	0	0	0	0	338

Fjern- og regionaltrafikken total	294	293	325	315	351	339	0	0	0	0	0	0	0	1.916
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	124	113	119	122	131	130								739
I alt	124	113	119	122	131	130								739

DSB total	418	405	444	437	482	469	0	0	0	0	0	0	0	2.655
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjælpen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (tusinde) ¹														
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.927	5.562	5.935	6.118	6.671	6.477								36.690
S-togetrafikken	9.492	8.843	9.290	9.414	10.168	9.255								56.462
DSB total	15.419	14.405	15.225	15.532	16.839	15.732	0	0	0	0	0	0	0	93.152

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Belastning pr. strækning (tusinde)														
København H-Kbh Lufthavn	899	814	895	927	1038	1.053								5.626
Kbh Lufthavn-Malmø	886	753	790	805	946	979								5.159
København H-Helsingør	677	627	670	703	798	746								4.221
København H-Roskilde	1624	1504	1662	1663	1796	1.790								10.039
Roskilde-Ringsted	1111	1057	1157	1117	1208	1.189								6.839
Ringsted-Næstved	231	205	222	211	231	245								1.345
Næstved-Nykøbing F	125	122	132	112	123	144								758
Nykøbing F-Rødby F	18	18	16	-	-	23								75
Roskilde-Holbæk	279	207	261	287	319	310								1.663
Holbæk-Kalundborg	73	72	72	69	77	72								435
Roskilde-Køge	52	50	52	53	53	63								323
Køge-Næstved	51	50	54	55	48	51								309
Ringsted-Slagelse	751	726	802	776	833	809								4.697
Slagelse-Nyborg	625	605	681	654	708	691								3.964
Nyborg-Odense	575	558	631	605	652	637								3.658
Odense-Middelfart	472	454	528	500	539	515								3.008
Middelfart-Fredericia	350	343	393	373	415	407								2.281
Fredericia-Vejle	368	358	413	392	419	408								2.358
Vejle-Skanderborg	326	319	363	340	365	356								2.069
Skanderborg-Aarhus H	320	314	354	334	358	350								2.030
Aarhus H-Langå	162	159	176	163	168	153								981
Langå-Hobro	149	146	161	147	147	131								881
Hobro-Aalborg	128	125	138	131	144	126								792
Aalborg-Hjørring	23	18	19	18	23	26								127
Hjørring-Frederikshavn	17	13	17	16	17	17								97
Fredericia-Taulov	118	114	136	132	148	155								803
Middelfart-Taulov	78	79	92	89	81	66								485
Taulov-Kolding	197	193	227	222	229	219								1.287
Kolding-Lunderskov	161	154	182	180	172	173								1.022
Lunderskov-Tinglev	66	62	75	75	90	82								450
Tinglev-Sønderborg	15	16	18	17	20	19								105
Tinglev-Padborg	26	22	30	30	41	38								187
Lunderskov-Bramming	92	90	103	102	80	85								552
Bramming-Esbjerg	76	75	84	83	64	70								452
Vejle-Herning	70	64	74	72	82	74								436
Herning-Struer	56	51	57	58	62	58								342
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7								40
Struer-Thisted	6	6	7	7	7	7								40
Odense-Ringe	115	104	113	117	127	125								701
Ringe-Svendborg	83	71	74	77	90	85								480

23.8.2 - Tabel 3

S-toget - Strækingsfordelt	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²														
Hellerup-Valby	5.517	5.137	5.440	5.457	5.959	5.518								33.029
Svanemøllen-Farum	970	883	873	943	1.035	1.082								5.786
Valby-Frederikssund	1.648	1.555	1.610	1.554	1.640	1.062								9.068
Hellerup-Hillerød	1.658	1.531	1.619	1.670	1.784	1.721								9.983
Valby-Høje Taastrup	1.299	1.257	1.296	1.288	1.392	1.379								7.911
Hellerup-Klampenborg	263	236	272	293	367	386								1.817
Dybbølsbro-Køge	1.823	1.682	1.798	1.867	2.021	1.893								11.085
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.263	1.183	1.216	1.268	1.295	1.271								7.496

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togetrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togetrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	215.459	168.595	179.375	175.007	193.320	191.126							1.122.882
Passagerer ² (tus.)	104.327	91.538	98.970	93.837	104.224	98.278							591.175
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	6,0	6,6	5,4	5,5	5,0							5,2%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Udenfor myldretid													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	599.417	504.766	580.498	578.069	585.794	566.485							3.415.029
Passagerer ² (tus.)	189.479	185.108	214.725	208.675	220.222	221.583							1.239.814
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,6	1,2	1,3	1,2	1,7	2,1							1,3%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Stående kunder													
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	3,4	2,9	2,1	2,1	1,9							2,2%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,3	0,8	0,7	0,6	0,8	1,1							0,7%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Topproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Juni 2018						År til dato 2018					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden*			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	317.387	136.944	5,0	741.641	233.616	1,2	1.861.213	824.814	4,5	4.655.360	1.263.862	0,6
København H - Helsingør	300.102	118.462	7,4	779.572	240.444	2,5	1.768.210	729.535	6,6	4.868.847	1.343.700	1,3
København H - Københavns Lufthavn	37.891	7.368	0,0	128.150	26.870	0,2	367.962	75.560	0,2	1.073.489	216.885	0,4
Københavns Lufthavn - København H	82.663	13.603	0,6	246.669	42.032	0,1	424.950	68.121	0,6	1.343.934	230.463	0,1
København H - Roskilde	469.490	327.571	18,6	1.240.847	602.053	6,6	2.654.076	1.940.319	20,9	7.084.652	3.162.608	4,2
Roskilde - København H	476.762	303.448	11,5	1.223.119	555.739	5,2	2.673.354	1.810.678	15,6	7.072.844	3.049.086	3,5
Roskilde - Ringsted	324.625	205.542	12,3	857.764	399.762	3,5	1.976.499	1.278.461	13,7	5.058.712	2.205.776	2,2
Ringsted - Roskilde	334.887	197.609	7,1	839.378	385.669	3,8	1.958.096	1.190.576	10,0	5.089.614	2.182.991	2,3
Ringsted - Næstved	98.252	49.082	8,7	218.873	75.079	3,0	546.912	287.978	10,3	1.266.994	388.463	2,2
Næstved - Ringsted	81.088	37.656	4,0	238.982	83.187	2,5	457.747	219.059	7,1	1.409.376	448.770	1,9
Næstved - Nykøbing F	93.657	28.629	1,2	226.496	47.353	0,7	510.033	158.429	1,9	1.277.603	239.173	0,4
Nykøbing F - Næstved	67.078	17.064	0,0	253.418	50.711	0,9	394.394	93.962	0,7	1.429.242	266.330	0,6
Nykøbing F - Røddby Færge	8.909	2.880	0,0	40.801	10.337	1,6	43.337	9.854	0,5	189.400	29.631	0,5
Røddby Færge - Nykøbing F	12.120	2.313	0,0	30.969	7.815	0,8	54.413	8.289	0,0	148.213	27.656	0,5
Roskilde - Holbæk	135.939	61.047	6,3	311.623	92.797	3,8	649.590	330.396	8,9	1.630.848	466.081	2,1
Holbæk - Roskilde	137.126	54.182	7,0	314.503	100.695	3,5	660.177	300.573	9,0	1.634.492	497.876	2,3
Holbæk - Kalundborg	51.759	13.203	1,9	118.532	24.167	0,2	300.699	78.354	1,1	725.130	136.005	0,3
Kalundborg - Holbæk	40.419	8.442	0,0	137.174	25.822	0,4	211.855	44.960	0,2	839.256	147.556	0,2
Roskilde - Køge	27.169	9.000	1,6	74.462	24.042	1,0	165.106	60.513	2,3	379.495	97.710	0,2
Køge - Roskilde	27.054	10.834	4,2	75.037	17.805	0,2	164.452	66.264	5,7	381.002	85.833	0,0
Køge - Næstved	27.974	9.151	0,0	57.270	14.198	0,0	166.637	56.740	0,6	382.313	89.648	0,0
Næstved - Køge	25.904	9.867	3,6	62.330	17.984	0,0	155.833	61.647	3,6	399.720	99.664	0,1
Ringsted - Slagelse	227.594	131.380	4,8	630.851	278.894	2,0	1.429.910	811.879	4,5	3.714.309	1.569.532	1,2
Slagelse - Ringsted	228.471	117.336	6,3	624.517	281.763	3,6	1.383.779	713.042	5,7	3.753.534	1.603.561	2,4
Slagelse - Korsør	165.621	107.510	4,7	459.520	242.180	1,7	1.021.738	639.323	3,7	2.770.908	1.363.296	1,0
Korsør - Slagelse	148.460	98.225	8,7	469.195	243.510	3,1	897.242	585.043	7,0	2.872.895	1.377.338	1,9
Korsør - Nyborg	164.937	101.809	3,8	459.835	234.807	1,2	1.019.626	607.667	3,2	2.773.115	1.318.729	0,8
Nyborg - Korsør	148.460	96.844	9,6	469.346	234.808	2,7	897.354	576.910	7,0	2.872.593	1.332.883	1,8
Nyborg - Odense	164.937	97.989	2,9	463.006	223.418	1,1	1.018.804	583.586	2,7	2.788.736	1.256.764	0,8
Odense - Nyborg	131.332	79.740	4,1	486.776	236.166	3,8	827.400	502.256	3,7	2.941.093	1.315.133	2,3
Odense - Middelfart	159.824	70.484	0,9	500.743	186.986	0,4	973.588	424.604	1,2	3.050.981	1.075.035	0,5
Middelfart - Odense	148.706	71.694	1,0	494.102	179.521	1,8	882.794	442.623	1,6	3.102.990	1.028.667	0,6
Middelfart - Fredericia	120.890	53.706	0,9	423.869	152.484	0,6	761.306	312.088	0,5	2.598.886	843.775	0,5
Fredericia - Middelfart	115.176	55.420	1,0	406.423	146.295	1,8	704.009	329.092	1,0	2.561.955	798.668	0,6
Middelfart - Taulov	32.940	11.786	2,9	87.306	22.628	0,0	168.615	79.125	3,3	531.567	165.501	0,3
Taulov - Middelfart	29.184	10.455	0,0	97.436	21.272	0,7	154.903	78.957	2,0	601.641	162.295	0,5
Taulov - Kolding	73.855	30.143	1,6	248.908	80.485	2,4	412.283	180.415	2,4	1.521.502	458.859	1,2
Kolding - Taulov	65.029	27.595	3,5	257.898	76.689	0,8	365.860	170.793	2,2	1.614.333	456.784	0,9
Fredericia - Vejle	104.143	53.470	1,6	362.633	148.098	0,9	641.466	323.363	1,9	2.216.750	857.817	1,0
Vejle - Fredericia	118.466	57.676	2,3	356.039	144.200	1,7	701.376	353.175	1,8	2.187.365	818.957	0,9
Vejle - Horsens	87.455	46.358	1,8	291.173	125.829	1,0	543.408	285.161	2,1	1.777.647	716.100	0,9
Horsens - Vejle	98.717	52.398	3,6	286.777	121.224	1,7	586.435	314.995	2,6	1.765.052	682.730	1,0
Horsens - Skanderborg	87.243	47.097	1,5	291.181	127.028	0,7	512.000	284.979	1,9	1.808.647	733.458	0,8
Skanderborg - Horsens	94.338	54.028	4,6	290.703	124.213	2,0	564.344	323.954	3,2	1.786.335	707.170	1,2
Skanderborg - Aarhus H	92.425	50.863	1,4	286.203	119.580	0,7	536.003	307.397	3,1	1.784.138	688.483	0,7
Aarhus H - Skanderborg	93.922	51.556	3,3	291.323	124.827	2,3	563.089	314.494	2,2	1.787.794	705.756	1,3
Aarhus H - Langå	42.537	19.061	2,5	146.897	58.496	1,2	249.770	130.146	2,8	892.228	365.241	1,3
Langå - Aarhus H	43.851	23.006	2,7	142.001	52.449	1,0	266.086	150.833	5,0	865.988	334.332	1,5
Langå - Randers	42.688	17.991	2,0	117.645	46.778	1,3	249.680	124.671	1,9	794.806	315.331	1,1
Randers - Langå	37.003	18.535	3,4	120.159	47.324	1,0	230.850	122.848	3,1	805.233	317.977	1,4
Randers - Hobro	44.998	15.072	1,5	115.184	39.168	0,6	255.010	99.598	0,7	769.997	256.526	0,8
Hobro - Randers	35.946	15.468	2,9	121.820	39.637	0,6	221.941	101.965	2,0	796.173	250.839	1,0
Hobro - Aalborg	41.978	16.974	2,0	136.475	44.508	0,4	256.920	116.145	1,3	831.507	276.122	0,7
Aalborg - Hobro	35.689	14.394	1,5	139.291	50.287	2,7	207.286	95.351	2,7	873.191	303.874	2,0
Aalborg - Brønderslev	5.889	2.583	0,0	20.267	10.062	6,7	35.440	15.357	0,0	124.306	44.667	1,8
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	26.458	12.918	2,3	-	-	-	160.501	65.632	1,7
Brønderslev - Hjørring	5.889	2.236	0,0	20.267	8.205	1,5	35.289	13.465	0,4	124.457	41.579	0,4
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	26.458	12.408	2,9	-	-	-	160.501	63.017	1,1
Hjørring - Frederikshavn	-	-	-	24.948	6.469	0,0	-	-	-	152.045	41.879	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	25.250	9.458	0,0	-	-	-	152.800	45.751	0,2
Fredericia - Taulov	40.915	18.366	1,0	168.360	59.556	3,6	243.668	100.784	2,0	1.029.544	296.889	1,6
Taulov - Fredericia	40.423	19.830	4,9	163.900	53.382	0,8	237.939	107.851	2,0	1.026.108	280.784	1,2
Kolding - Lunderskov	46.753	19.523	1,6	179.968	65.173	3,3	337.152	115.383	1,3	1.405.655	389.858	1,8
Lunderskov - Kolding	49.181	23.104	7,0	178.662	56.951	1,2	347.646	142.904	3,0	1.392.197	344.234	1,0
Lunderskov - Tinglev	18.820	9.202	11,5	87.388	33.657	4,0	109.834	50.381	9,0	522.331	176.015	2,3
Tinglev - Lunderskov	20.179	9.925	6,8	85.056	29.286	2,5	118.206	55.515	4,8	510.553	167.033	2,5
Tinglev - Sønderborg	9.156	1.498	0,0	51.182	8.246	0,0	52.488	8.377	0,0	310.765	45.425	0,0
Sønderborg - Tinglev	13.734	2.143	0,0	46.604	6.703	0,0	79.017	12.355	0,0	285.041	37.798	0,0
Tinglev - Padborg	9.664	5.038	9,7	34.126	15.338	6,4	56.021	24.058	5,4	203.313	69.326	2,8
Padborg - Tinglev	10.872	4.924	5,0	32.918	12.450	2,5	64.544	25.624	2,2	194.790	67.166	3,4
Lunderskov - Bramming	27.044	11.535	0,0	95.099	30.646	1,4	216.623	67.626	0,2	899.169	209.652	0,3
Bramming - Lunderskov	24.318	11.894	3,9	95.660	28.357	0,4	223.966	76.852	2,0	885.331	189.527	0,1
Bramming - Esbjerg	26.787	10.941	0,7	95.152	22.534	0,2	234.548	73.574	0,7	879.500	149.536	0,1
Esbjerg - Bramming	24.318	10.107	3,1	95.356	21.161	0,0	222.946	64.293	0,8	884.719	144.576	0,0
Vejle - Herning	17.330	7.924	2,9	70.818	27.669	1,3	103.436	51.700	3,4	432.896	156.288	1,8
Herning - Vejle	16.302	8.014	1,9	73.464	27.922	1,3	94.926	46.564	1,6	444.869	166.864	1,4
Herning - Holstebro	28.613	8.425	0,0	70.322	19.274	0,0	176.521	51.005	0,0	429.001	112.292	0,2
Holstebro - Herning	24.415	7.768	0,6	75.040	19.281	0,2	149.798	50.648	0,7	457.089	113.567	0,1
Holstebro - Struer	27.447	3.447	0,0	70.852	9.947	0,0	170.439	23.111	0,0	432.441	57.789	0,0
Struer - Holstebro	21.983	3.577	0,0	77.117	8.947	0,0	130.925	21.380	0,0	473.861	51.033	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	8.888	3.254	0,0	-	-	-	56.973	17.878	0,0
Thisted - Struer	-	-	-	12.361	3.815	0,0	302	31	0,0	79.602	22.114	

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i juni måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser	0	0	0	0	0	0								0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0								0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0								0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakt henvisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Juni 2018							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	28	25	24	26	30	26	25	185
Passagerer ² (tus.)	22	16	16	20	26	21	23	144
Belægning (pct.) - krav max. 84%	76%	65%	67%	77%	85%	83%	92%	78%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Juni 2018							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	90	81	81	78	102	72	64	568
Passagerer ² (tus.)	65	56	61	53	75	58	53	421
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	72%	69%	76%	68%	73%	80%	82%	74%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Juni 2018							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	14	12	16	17	20	25	11	115
Passagerer ² (tus.)	7	4	7	9	10	20	7	65
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	51%	37%	43%	54%	50%	81%	69%	57%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid - kl. 7.30													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	618	584	589	627	559							3.667
Passagerer ² (tus.)	345	306	309	313	317	237							1.827
Belægning (pct.) ³	50,0	49,5	52,9	53,1	50,6	42,4							49,8

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid - kl. 16:10													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	714	627	599	613	658	567							3.778
Passagerer ² (tus.)	281	251	243	258	274	208							1.515
Belægning (pct.) ³	39,4	40,0	40,6	42,1	41,6	36,7							40,1

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Udenfor myldretid - kl. 13.30													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	637	568	603	590	620	517							3.535
Passagerer ² (tus.)	153	142	150	152	165	138							900
Belægning (pct.) ³	24,0	25,0	24,9	25,8	26,6	26,7							25,5

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	79.110	17.549	22,2	238	0	0,3	56,3	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	74.310	14.669	19,7	212	0	1,7	60,6	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	53.556	6.889	12,9	138	0	0,3	54,2	12,7

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juni 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	19.158	7.406	38,7	40	0	27,6	54,2	43,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.272	16.581	65,6	39	1	43,1	111,9	66,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.328	11.364	48,7	36	0	34,1	59,0	50,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	20.844	6.613	31,7	37	0	17,2	71,5	33,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	37.584	12.513	33,3	113	0	17,2	56,3	31,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	39.528	12.069	30,5	117	0	10,5	52,1	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.084	9.833	25,2	113	0	14,1	51,1	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	22.560	4.732	21,0	60	0	1,1	54,2	18,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juni 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenslund	13.434	2.411	18,0	40	0	6,7	25,7	18,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenslund	Hellerup	13.434	5.393	40,1	40	0	17,7	52,1	37,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenslund	12.960	5.067	39,1	40	0	23,6	58,5	24,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenslund	Hellerup	12.636	3.199	25,3	39	0	10,9	59,5	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenslund	38.556	7.980	20,7	119	0	5,6	37,3	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenslund	Hellerup	38.880	6.148	15,8	120	0	6,6	55,3	14,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenslund	19.440	4.387	22,6	60	0	13,0	39,4	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenslund	Hellerup	25.422	4.029	15,9	78	0	4,5	52,1	14,3

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juni 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	25.248	11.480	45,5	79	2	26,7	155,5	78,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	25.572	9.187	35,9	80	0	9,8	86,5	55,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	26.070	7.495	28,8	81	0	15,1	98,7	44,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	24.948	8.541	34,2	77	0	15,1	56,3	50,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	77.688	12.865	16,6	243	0	4,5	46,0	21,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	77.364	14.956	19,3	242	0	6,6	56,1	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	37.908	7.215	19,0	117	0	9,8	51,1	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	38.232	8.632	22,6	118	0	7,7	40,5	25,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juni 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	25.572	10.978	42,9	80	1	21,4	112,9	64,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Alholm	27.516	8.185	29,8	86	0	10,9	69,0	42,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	24.624	6.852	27,8	76	0	14,0	55,3	36,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	24.774	7.390	29,8	77	0	17,2	54,1	39,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	76.716	11.636	15,2	240	0	3,5	37,9	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	77.040	13.444	17,5	241	0	6,6	39,9	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	37.908	6.392	16,9	117	0	5,6	39,4	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	37.908	8.440	22,3	117	0	8,7	29,9	26,9

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der kørte ikke S-tog mellem Valby og Frederikssund efter den 1.6. på grund af sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	3.923	3.759	24.226	23.548
Nivå-Østerport	6.354	6.144	38.398	37.353
Østerport - København H	13.728	13.123	78.673	75.402
København H - Kbh Lufthavn	8.275	7.938	51.283	49.745
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.460	4.302	26.631	26.020
København H - Roskilde	10.274	10.003	59.382	57.946
Roskilde - Ringsted	6.873	6.674	41.042	40.155
Ringsted - Næstved	1.991	1.941	11.805	11.571
Næstved - Vordingborg	2.012	1.961	11.662	11.328
Vordingborg - Nykøbing F	1.973	1.929	11.123	10.764
Nykøbing F - Rødby F	353	345	1.789	1.724
Roskilde - Holbæk	2.885	2.773	15.248	14.589
Holbæk - Kalundborg	1.270	1.248	7.467	7.343
Roskilde - Køge	1.654	1.573	9.105	8.820
Køge - Næstved	1.495	1.413	9.314	9.023
Ringsted - Slagelse	4.862	4.710	28.921	28.203
Slagelse - Nyborg	3.259	3.234	19.775	19.578
Nyborg - Odense	3.280	3.256	19.881	19.691
Odense - Middelfart	4.374	4.209	26.399	25.914
Middelfart - Fredericia	3.416	3.246	20.667	20.229
Fredericia - Vejle	4.646	4.525	28.005	27.613
Vejle - Skanderborg	3.499	3.396	21.123	20.800
Skanderborg - Aarhus H	3.501	3.398	21.123	20.794
Aarhus H - Langå	2.245	2.178	13.550	13.274
Langå - Hobro	1.857	1.799	12.270	11.997
Hobro - Skørping	2.098	2.034	12.864	12.568
Skørping - Aalborg	2.097	2.033	12.864	12.565
Aalborg - Hjørring	363	350	2.190	2.116
Hjørring - Frederikshavn	347	334	2.117	2.016
Fredericia - Kolding	2.236	2.167	13.450	13.239
Middelfart - Kolding	1.029	1.018	6.156	6.110
Kolding - Lunderskov	2.436	2.360	17.911	17.391
Lunderskov - Tinglev	1.113	1.102	6.675	6.646
Tinglev - Sønderborg	580	572	3.503	3.455
Tinglev - Padborg	536	527	3.184	3.166
Lunderskov - Bramming	1.325	1.266	11.252	10.760
Bramming - Esbjerg	1.325	1.264	11.251	10.745
Vejle - Herning	1.146	1.128	6.886	6.825
Herning - Struer	1.315	1.270	7.850	7.723
Langå - Struer	126	123	761	751
Struer - Thisted	151	141	928	909
Odense - Ringø	2.857	2.650	16.817	16.371
Ringø - Svendborg	1.771	1.575	10.398	10.005

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.868	5.663	34.976	34.401
Solrød Strand-Hundige	7.442	7.119	44.024	42.831
Hundige-Dybbølsbro	9.366	8.993	55.344	54.024
Høje Taastrup-Glostrup	6.275	6.246	37.195	36.312
Glostrup-Valby	6.275	6.247	37.233	36.359
Frederikssund-Ballerup	169	169	26.788	26.402
Ballerup-Flintholm	253	245	34.851	34.206
Flintholm - Valby	253	245	34.851	34.199
Valby-Dybbølsbro	12.243	12.137	77.907	76.321
Dybbølsbro-København H	21.609	21.105	133.248	130.169
København H-Østerport	21.573	21.225	131.691	128.952
Østerport-Svanemøllen	21.491	21.138	123.980	121.339
Svanemøllen - Buddinge	6.195	6.065	37.099	36.065
Buddinge - Farum	6.195	6.065	36.997	36.020
Svanemøllen-Hellerup	15.296	15.067	87.515	85.733
Hellerup-Lyngby	9.405	9.222	55.675	54.501
Lyngby-Holte	9.405	9.181	55.004	53.496
Holte-Hillerød	5.877	5.722	34.516	33.966
Hellerup-Klampenborg	5.910	5.855	35.006	34.329
Hellerup-Flintholm	10.097	9.990	60.074	59.454
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.098	9.989	60.073	59.465

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der kørte ikke S-tog mellem Valby og Frederikssund efter den 1.6. på grund af sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	54	51	331	322
Nivå-Østerport	184	176	1.125	1.089
Østerport - København H	43	41	244	234
København H - Kbh Lufthavn	98	94	605	587
Kbh Lufthavn-Peberholm	34	33	202	198
København H - Roskilde	322	313	1.856	1.810
Roskilde - Ringsted	224	217	1.336	1.307
Ringsted - Næstved	53	52	316	310
Næstved - Vordingborg	55	54	319	310
Vordingborg - Nykøbing F	53	51	238	230
Nykøbing F - Rødby F	13	13	65	63
Roskilde - Holbæk	103	99	546	522
Holbæk - Kalundborg	55	54	324	318
Roskilde - Køge	36	34	203	196
Køge - Næstved	58	55	363	351
Ringsted - Slagelse	141	136	839	817
Slagelse - Nyborg	126	125	765	757
Nyborg - Odense	94	94	571	565
Odense - Middelfart	219	211	1.323	1.298
Middelfart - Fredericia	34	33	209	204
Fredericia - Vejle	119	116	720	710
Vejle - Skanderborg	210	204	1.267	1.248
Skanderborg - Aarhus H	80	77	482	474
Aarhus H - Langå	103	100	620	608
Langå - Hobro	83	80	541	528
Hobro - Skørping	48	47	297	290
Skørping - Aalborg	55	53	338	330
Aalborg - Hjørring	17	17	105	102
Hjørring - Frederikshavn	13	12	78	74
Fredericia - Kolding	44	43	268	263
Middelfart - Kolding	23	23	139	138
Kolding - Lunderskov	31	30	231	224
Lunderskov - Tinglev	70	69	417	415
Tinglev - Sønderborg	24	24	144	142
Tinglev - Padborg	8	8	46	46
Lunderskov - Bramming	52	50	442	423
Bramming - Esbjerg	22	21	184	176
Vejle - Herning	84	82	502	498
Herning - Struer	74	72	444	437
Langå - Struer	12	12	74	73
Struer - Thisted	11	10	68	67
Odense - Ringe	64	59	376	366
Ringe - Svendborg	46	40	268	257
I alt	3.292	3.186	19.833	19.375

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	57	55	340	334
Solrød Strand-Hundige	79	76	468	455
Hundige-Dybbølsbro	167	159	987	959
Høje Taastrup-Glostrup	52	52	309	302
Glostrup-Valby	46	45	272	265
Frederikssund-Ballerup	4	4	640	629
Ballerup-Flintholm	3	3	389	381
Flintholm - Valby	1	1	98	95
Valby-Dybbølsbro	37	37	239	233
Dybbølsbro-København H	17	16	104	100
København H-Østerport	67	66	410	403
Østerport-Svanemøllen	60	59	345	338
Svanemøllen - Buddinge	49	48	289	283
Buddinge - Farum	84	82	501	487
Svanemøllen-Hellerup	30	29	171	166
Hellerup-Lyngby	57	56	333	327
Lyngby-Holte	47	46	277	270
Holte-Hillerød	102	100	597	587
Hellerup-Klampenborg	34	33	199	194
Hellerup-Flintholm	73	72	432	428
Flintholm-Ny Ellebjerg	45	45	270	269
I alt	1.111	1.084	7.670	7.505

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juni - 2018			År til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.235	221	51	7.555	1.217	238
Bramming	1.325	249	60	11.251	1.122	500
Esbjerg	675	209	31	5.654	879	254
Fredericia	5.162	967	179	31.196	4.437	519
Frederikshavn	174	36	8	1.072	112	68
Helsingør	2.014	761	113	12.482	3.079	445
Herning	1.230	150	33	7.361	626	99
Hjørring	355	35	13	2.145	124	88
Hobro	1.968	327	62	12.418	1.705	294
Holbæk	2.063	219	71	11.328	1.154	396
Holstebro	1.309	126	46	7.834	611	141
Høje Taastrup	10.232	1.734	274	59.241	8.874	1.454
Kalundborg	626	92	13	3.672	485	61
Kbh Lufth,Kastrup	6.142	1.730	259	38.603	7.895	1.151
Kolding	2.774	1.012	79	18.376	3.689	385
Kokkedal	6.195	1.512	380	38.132	5.979	1.527
Korsør	2.269	476	12	13.661	2.195	71
København H	16.223	3.928	636	95.039	16.148	3.242
Køge	1.559	93	82	9.184	424	292
Langå	1.678	752	48	8.999	2.435	151
Nyborg	2.287	502	11	13.929	2.291	91
Nykøbing F	1.051	346	24	4.328	868	149
Næstved	2.720	522	91	16.258	2.058	430
Odense	5.256	1.133	198	31.580	4.594	549
Padborg	536	186	13	3.184	917	37
Ringe	2.303	312	203	13.574	933	428
Ringsted	5.184	911	160	30.886	4.674	645
Roskilde	9.842	1.701	318	56.174	8.268	1.524
Rødby Færges	253	168	16	1.402	385	72
Skanderborg	3.496	506	102	21.018	2.219	311
Slagelse	3.081	722	84	18.463	3.400	386
Struer	801	120	30	4.803	466	94
Svendborg	863	138	107	5.096	471	242
Sønderborg	290	103	5	1.748	400	41
Thisted	63	3	5	387	12	9
Tinglev	1.111	372	14	6.669	1.581	48
Vejle	4.617	864	119	27.800	3.411	376
Viborg	121	31	2	726	97	10
Vordingborg	1.990	511	48	11.403	1.664	345
Århus H	2.855	330	87	17.288	1.753	307
Østerport	9.856	2.498	392	57.533	9.490	2.148
I alt	123.784	26.608	4.479	739.452	113.142	19.618

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der kørte ikke S-tog mellem Valby og Frederikssund efter den 1. juni på grund af sporarbejder.

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni - 2018			År til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.275	135	36	37.195	1.763	914
Allerød	5.877	133	183	34.115	1.118	697
Avedøre	5.857	189	332	34.867	1.085	1.092
Bagsværd	6.195	93	136	36.845	812	1.021
Ballerup	214	17	5	30.873	1.073	546
Bernstorffsvej	5.855	115	53	35.056	956	761
Birkerød	5.877	125	179	34.316	1.217	670
Bispebjerg	10.097	34	118	60.071	588	706
Brøndby Strand	5.857	157	339	34.867	903	1.099
Brøndbyøster	6.275	148	40	37.233	1.486	938
Buddinge	6.195	106	131	35.987	835	953
Carlsberg	12.243	203	112	77.907	2.470	1.607
Charlottenlund	5.910	69	57	35.006	672	725
Danshøj	16.373	188	144	97.305	1.949	1.538
Dybbølsbro	21.609	479	517	133.251	4.631	3.067
Dyssegårds	5.755	99	132	33.583	685	731
Egedal	169	10	3	26.788	658	501
Emdrup	5.755	96	132	34.501	693	802
Farum	3.077	97	69	18.376	724	497
Flintholm	10.351	62	121	94.923	1.797	1.288
Frederikssund	81	13	0	13.474	612	226
Friheden	9.366	287	589	55.344	1.973	1.767
Fuglebakkens	10.097	35	119	60.071	492	695
Gentofte	5.855	96	51	34.721	931	768
Glostrup	6.275	143	34	37.214	1.509	909
Greve	7.442	216	329	44.024	1.411	1.254
Grøndal	10.097	36	119	60.071	483	697
Hareskov	6.195	87	143	36.997	718	1.048
Hellerup	20.353	350	295	119.058	3.539	2.182
Herlev	253	18	8	34.851	1.179	681
Hillerød	2.972	116	97	17.236	963	379
Holte	7.641	155	195	44.758	1.693	1.064
Hundige	8.415	272	429	49.744	1.924	1.426
Husum	253	18	8	34.851	1.135	684
Hvidovre	6.275	135	40	37.233	1.328	938
Høje Taastrup	3.140	149	25	18.603	1.777	482
Ishøj	9.366	288	602	55.344	1.957	1.708
Islev	168	15	8	26.480	889	577
Jersie	5.868	180	211	34.976	1.081	656
Jyllingevej	168	13	8	26.480	837	575
Jægersborg	9.405	197	190	55.004	2.269	1.215
Karlslunde	7.442	226	329	44.024	1.370	1.251
KB Hallen	10.098	39	116	60.072	521	679
Kildebakkes	5.755	94	133	32.680	663	677
Kildedal	86	9	1	18.419	488	220
Klampenborg	2.955	46	25	17.563	504	331
København H	21.587	517	450	132.409	4.851	3.181
Køge	2.924	136	104	17.422	869	284
Langgade	168	16	8	26.480	1.006	563
Lynby	9.405	180	206	55.004	2.169	1.370
Malmparken	253	18	8	34.851	1.082	715
Måløv	169	11	3	26.788	800	473
Nordhavn	21.491	680	355	123.980	5.135	2.652
Ny Ellebjerg	14.415	327	463	85.141	2.689	1.760
Nørrebro	10.097	36	117	60.071	540	672
Nørreport	21.573	595	391	131.691	5.547	2.864
Ordrup	5.910	67	60	35.006	651	732
Peter Bangs Vej	168	15	8	26.480	861	559
Ryparken	16.292	170	243	97.170	1.556	1.753
Rødovre	6.275	140	38	37.233	1.384	932
Sjælør	9.366	276	413	55.104	2.057	1.484
Skovbrynet	5.755	79	132	34.399	649	761
Skovlunde	168	12	8	26.480	679	602
Solrød Strand	6.644	211	266	39.388	1.317	917
Sorgenfri	5.855	56	87	34.385	683	1.057
Stengården	6.195	92	140	36.696	745	1.046
Stenløse	169	12	3	26.788	722	498
Svanemøllen	21.491	547	354	124.302	4.302	2.721
Sydhavn	9.366	254	411	55.104	1.928	1.481
Taastrup	6.275	166	36	37.195	2.071	917
Valby	9.383	243	69	74.997	2.843	1.546
Vallensbæk	5.857	187	340	34.867	1.021	1.092
Vangede	6.195	105	137	35.278	756	949
Vanløse	253	22	8	34.851	1.269	665
Veksø	169	13	1	26.788	815	471
Vesterport	21.573	599	396	131.691	5.512	2.901
Vigerslev Allé	10.098	45	120	60.072	527	672
Virum	5.855	64	93	34.385	696	1.075
Værlose	6.195	106	152	36.997	751	1.057
Ølby	5.868	181	212	34.976	1.043	648
Ølstykke	169	12	1	26.788	672	508
Østerport	21.534	640	362	127.839	5.347	2.750
Ålholm	10.098	46	116	60.072	562	680
Åmarkens	5.857	167	221	34.867	1.013	924
I alt	612.952	12.831	13.475	4.146.392	125.481	89.174

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Juni 2018		År til dato 2018	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	11.615	2.059	50.216	8.790
S-togtrafikken	1.777	1.038	16.346	6.378

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem to gafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.640
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	3.409
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.546
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.062
Passagerudveksling	DSB	1.033
MG Teknik (projekt)	DSB	991
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	984
MF teknik (undt. ATC)	DSB	886
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	838
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	748
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	682
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	669
DSB - Driftsledelse	DSB	654
Politi tilkald	EKSTERN	462
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	438
I alt		20.042

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fremføringsforhold	DSB	695
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	EKSTERN	407
Sporanlæg	BANEDANMARK	406
MG Teknik (projekt)	DSB	397
Banens tilstand	BANEDANMARK	217
Forst og broer	BANEDANMARK	211
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	198
Manglende Lkf	DSB	195
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	187
Teknik (undt. ATC)	DSB	173
MF teknik (undt. ATC)	DSB	163
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	148
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	135
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	135
DSB - Driftsledelse	DSB	105
I alt		3.772

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Juni 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.247
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.242
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.049
Hærværk	EKSTERN	978
Sporanlæg	BANEDANMARK	811
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	659
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	635
Vognkasse	DSB	330
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	328
Ukendt	UKENDT	295
Politi tilkald	EKSTERN	272
Passagerudveksling	DSB	271
Rustkørsel	BANEDANMARK	258
Bremssystem	DSB	215
Kontrol og kommunikation	DSB	201
I alt		10.791

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Juni 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	7.823
Ukendt	UKENDT	1.235
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.011
Sporanlæg	BANEDANMARK	481
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	446
Hærværk	EKSTERN	382
Vognkasse	DSB	303
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	255
Bremssystem	DSB	171
Kontrol og kommunikation	DSB	125
Interiør	DSB	119
Fremdrivningssystem	DSB	89
Mangel på lokomotivførere	DSB	84
Manglende materiel	DSB	80
Komponenttest natkørsel	DSB	72
I alt		12.676

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	30,3	26,0	31,6	26,1	26,1	29,9								28,2
Banedanmark	47,5	55,6	45,3	46,0	54,8	47,2								49,8
Eksterne forhold	22,2	18,4	23,1	28,0	19,1	22,8								22,0

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	57,5	29,6	40,4	34,8	32,6	55,5								42,2
Banedanmark	25,0	54,0	27,3	24,4	52,4	27,9								36,6
Eksterne forhold	17,5	16,5	32,3	40,8	15,1	16,6								21,2

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	22,1	40,1	26,3	22,2	24,9	25,3								26,1
Banedanmark	64,9	38,2	36,7	46,5	65,5	61,4								54,5
Eksterne forhold	12,9	21,7	37,0	31,3	9,7	13,3								19,5

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	21,2	59,0	36,0	33,4	42,1	13,3								36,3
Banedanmark	72,3	21,4	8,0	38,7	44,8	81,8								41,9
Eksterne forhold	6,5	19,5	56,1	27,9	13,1	5,0								21,8

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbusens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthensvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Det meget høje tal for planlagte bustimer i S-togtrafikken skyldes at der ikke kørte S-tog mellem Valby og Frederikssund efter den 1.6. på grund af sporarbejder.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	Bustimer													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	2.750	3.127	1.287	9.280	9.394	4.432								30.270
Uplanlagt ²	674	1.755	815	285	1.035	86								4.650
Talt timer	3.424	4.882	2.102	9.565	10.429	4.518	0	0	0	0	0	0	0	34.920

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	Bustimer													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	121	556	1.726	7.310	14.304	38.801								62.818
Uplanlagt ²	42	311	2	35	10	0								400
Talt timer	163	867	1.728	7.345	14.314	38.801	0	0	0	0	0	0	0	63.218

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

April indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærring.

Maj indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærring.

Juni indeholder Orehovedspærring samt Valby frederikssundspærring.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	130.809	111.346	123.264	123.371	126.878	123.784							739.452
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.740	4.191	5.096	4.080	6.871	7.969							31.948
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.619	963	1.076	768	1.356	2.481							8.263
Operatørpunktighed (pct)	95,9	95,4	95,0	96,1	93,5	91,6							94,6
Kontraktkrav 2018	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	749.017	674.421	717.958	679.748	712.296	612.952							4.146.392
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.712	6.442	4.035	5.102	9.177	3.247							32.715
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.138	11.240	4.623	6.213	6.354	1.788							32.356
Operatørpunktighed (pct)	99,1	97,4	98,8	98,3	97,8	99,2							98,4
Kontraktkrav 2018	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	87,4	79,6	81,4	82,4	71,3	71,3								78,7
Kontraktkrav 2018	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	94,8	93,2	95,0	91,0	90,3	94,4								93,1
Kontraktkrav 2018	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrejeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

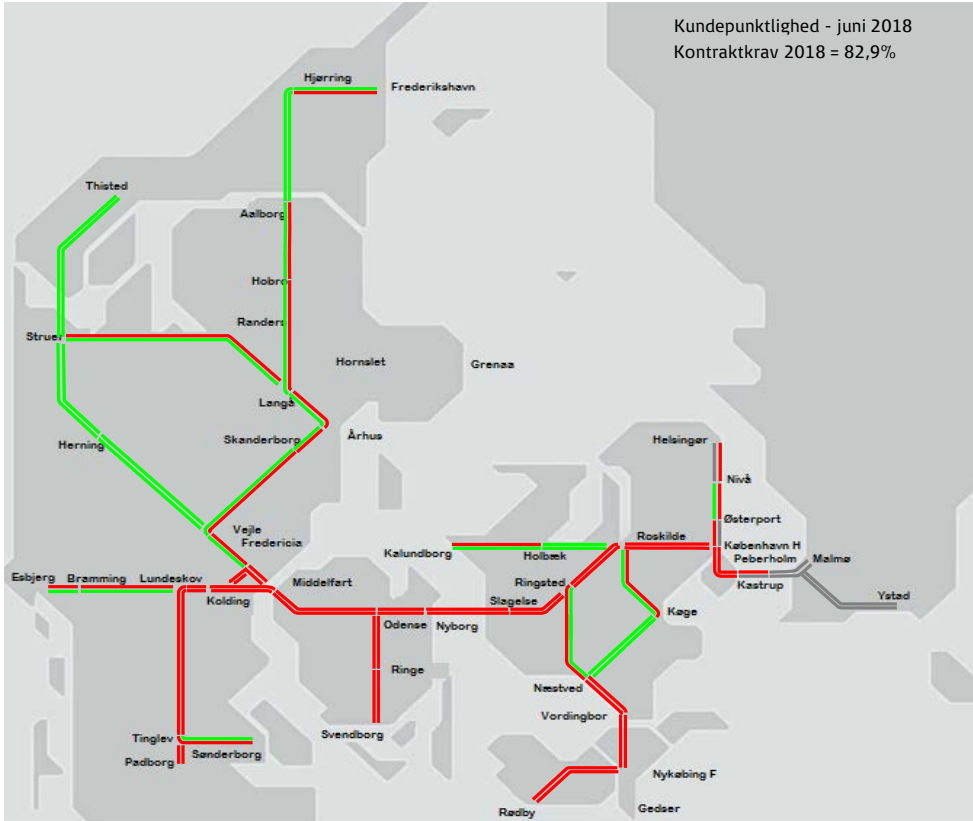
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthensvisning:

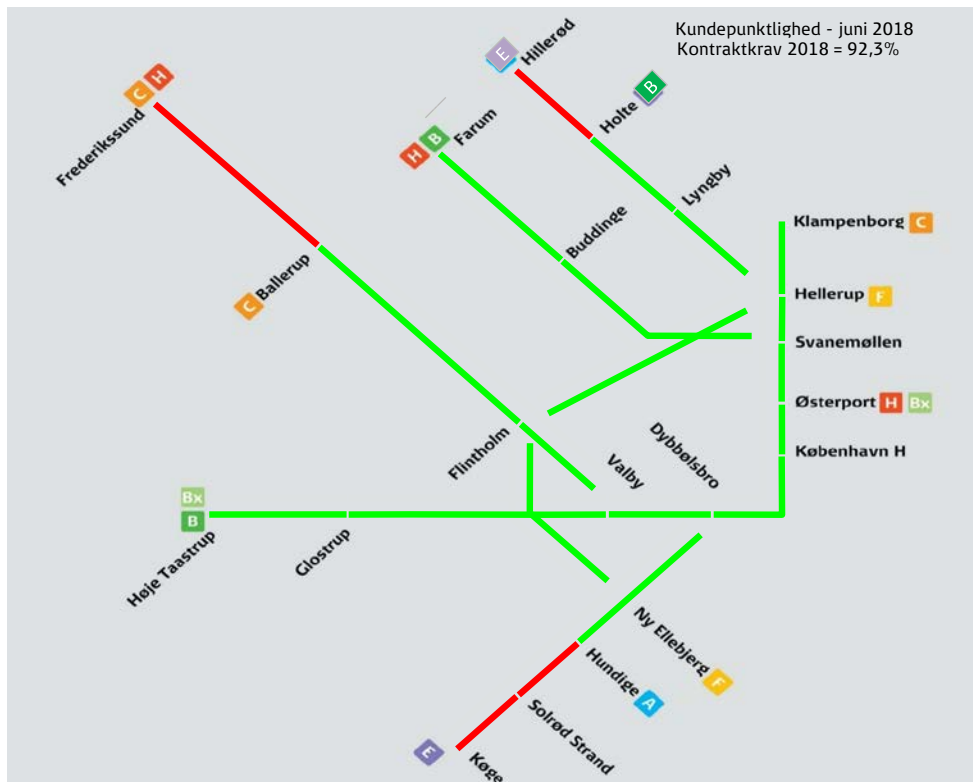
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2018		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2018		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Brandattentat mod Tyrkiets ambassade	19. marts kl. 04:00	19. marts kl. 12:00	94,5	95,0	0,5

Antal rullende materielleheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielleheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Juni 2018	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)			Andet ²	Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
	Litratype	Eftersyn	Reparation		I alt værkstedsreserve pr. dag	I alt driftsreserve pr. dag
ABS/B/BK	5,81	11,77	17,58	5,39	14	113
EA	1,10	1,39	2,48	0,00	2	5
ET	2,81	6,05	8,86	7,19	6	109
IC3	2,81	6,58	9,39	3,87	6	96
IC4	2,45	28,03	30,48	6,65	13	74
IR4	1,13	2,74	3,87	1,58	3	44
ME	0,77	14,48	15,26	1,03	5	33
MQ	0,42	2,13	2,55	1,13	1	20
MR	0,35	1,13	1,48	46,87	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielleheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielleheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielleheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielleheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.075	7.363	15.088	23.236	11.114	17.405								15.615
EA	3.141	5.302	4.386	20.793	8.554	5.747								5.585
ET	31.048	34.525	19.704	29.149	21.341	30.285								26.475
IC3	81.682	43.570	44.686	58.464	32.389	39.019								45.726
IC4	5.118	4.572	6.528	6.901	5.840	4.814								5.503
IR4	26.283	13.183	15.278	14.781	15.277	14.195								15.796
ME	34.945	8.267	16.754	120.120	40.483	18.724								27.416
MQ	10.702	12.933	18.291	15.958	10.175	6.584								11.109
MR	5.453	5.845	44.775	6.901	41.307	14.105								10.769
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058								14.509

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	15.351	7.363	10.562	19.917	9.359	16.066								13.012
EA	2.692	3.030	4.386	10.397	8.554	5.747								4.551
ET	20.332	26.000	16.616	23.763	17.506	24.779								20.814
IC3	55.046	34.988	33.961	40.925	27.221	28.920								34.885
IC4	3.952	3.453	4.722	4.668	4.763	4.095								4.220
IR4	17.853	10.479	10.425	10.863	10.829	10.469								11.451
ME	30.577	8.267	11.967	120.120	40.483	17.022								24.191
MQ	8.990	8.997	14.632	12.966	8.291	5.173								8.782
MR	3.895	4.251	22.388	5.751	20.654	8.463								7.180
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058								14.509

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juni 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.710	5.470	32.664	31.984
S-togtrafikken	1.246	1.225	8.274	8.106

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.