

MÅNEDS- RAPPORT

MAJ 2018



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	5	4	11	4	8									33
10-turskort	0	0	0	0	0									1
Periodekort ¹	15	15	17	13	14									74
Rejsekort - DSB takst	18	17	17	20	20									93
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3									14
Indenfor hovedstadsområdet	44	41	45	47	53									230
I alt	85	81	93	87	98	0	0	0	0	0	0	0	0	444

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	19	19	18	42	29									127
10-turskort	1	1	1	1	0									4
Periodekort ¹	11	12	12	3	0									38
Rejsekort - DSB takst	10	9	13	1	17									50
Indenfor takstområde ²	8	8	8	8	8									40
I alt	49	49	52	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	260

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	73	69	84	79	84									389
10-turskort	8	7	7	7	7									37
Periodekort ¹	18	18	18	17	17									89
Rejsekort - DSB takst	15	14	18	19	21									88
I alt	113	108	128	123	130	0	0	0	0	0	0	0	0	602

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0	0	0									0
International	8	7	7	7	11									40
Øresund ³	26	24	28	25	32									135
Indtægter fra ministerium ⁴	12	14	16	18	21									82
Indtægter u/rejser ⁵	0	10	2	1	2									14
I alt	46	55	52	50	67	0	0	0	0	0	0	0	0	271

Fjern- og regionaltrafikken total	294	293	325	315	351	0	0	0	0	0	0	0	0	1.577
--	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	124	113	119	122	131									609
I alt	124	113	119	122	131									609

DSB total	418	405	444	437	482	0	0	0	0	0	0	0	0	2.186
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togekort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjælpen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der kørte ikke tog mellem Nykøbing F. og Rødby i april og maj måned pga. sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (tusinde) ¹														30.226
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.925	5.560	5.935	6.165	6.640									47.041
S-togtrafikken	9.458	8.802	9.247	9.388	10.147									77.267
DSB total	15.383	14.362	15.181	15.553	16.787	0	0	0	0	0	0	0	0	

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Belastning pr. strækning (tusinde)														
København H-Kbh Lufthavn	899	814	895	927	1038									4.573
Kbh Lufthavn-Malmø	886	753	790	805	946									4.180
København H-Helsingør	677	627	670	703	798									3.475
København H-Roskilde	1624	1504	1662	1663	1796									8.249
Roskilde-Ringsted	1111	1057	1157	1117	1208									5.650
Ringsted-Næstved	231	205	222	211	231									1.100
Næstved-Nykøbing F	125	122	132	112	123									614
Nykøbing F-Rødby F	18	18	16	-	-									52
Roskilde-Holbæk	279	207	261	287	319									1.353
Holbæk-Kalundborg	73	72	72	69	77									363
Roskilde-Køge	52	50	52	53	53									260
Køge-Næstved	51	50	54	55	48									258
Ringsted-Slagelse	751	726	802	776	833									3.888
Slagelse-Nyborg	625	605	681	654	708									3.273
Nyborg-Odense	575	558	631	605	652									3.021
Odense-Middelfart	472	454	528	500	539									2.493
Middelfart-Fredericia	350	343	393	373	415									1.874
Fredericia-Vejle	368	358	413	392	419									1.950
Vejle-Skanderborg	326	319	363	340	365									1.713
Skanderborg-Aarhus H	320	314	354	334	358									1.680
Aarhus H-Langå	162	159	176	163	168									828
Langå-Hobro	149	146	161	147	147									750
Hobro-Aalborg	128	125	138	131	144									666
Aalborg-Hjørring	23	18	19	18	23									101
Hjørring-Frederikshavn	17	13	17	16	17									80
Fredericia-Taulov	118	114	136	132	148									648
Middelfart-Taulov	78	79	92	89	81									419
Taulov-Kolding	197	193	227	222	229									1.068
Kolding-Lunderskov	161	154	182	180	172									849
Lunderskov-Tinglev	66	62	75	75	90									368
Tinglev-Sønderborg	15	16	18	17	20									86
Tinglev-Padborg	26	22	30	30	41									149
Lunderskov-Bramming	92	90	103	102	80									467
Bramming-Esbjerg	76	75	84	83	64									382
Vejle-Herning	70	64	74	72	82									362
Herning-Struer	56	51	57	58	62									284
Langå-Struer	6	6	7	7	7									33
Struer-Thisted	6	6	7	7	7									33
Odense-Ringe	115	104	113	117	127									576
Ringe-Svendborg	83	71	74	77	90									395

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²														
Hellerup-Valby	5.485	5.098	5.399	5.431	5.960									27.373
Svanemøllen-Farum	953	867	856	926	1.035									4.638
Valby-Frederikssund	1.647	1.551	1.607	1.556	1.640									8.000
Hellerup-Hillerød	1.670	1.539	1.629	1.685	1.784									8.308
Valby-Høje Taastrup	1.314	1.271	1.311	1.302	1.392									6.589
Hellerup-Klampenborg	265	238	274	297	367									1.441
Dybbølsbro-Køge	1.785	1.646	1.756	1.828	2.021									9.037
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.242	1.162	1.197	1.246	1.295									6.142

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		215.459	168.595	179.375	175.007	193.320								931.756
Passagerer ² (tus.)		104.327	91.538	98.970	93.837	104.224								492.897
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,9	6,0	6,6	5,4	5,5								5,2%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		599.417	504.766	580.498	578.069	585.794								2.848.545
Passagerer ² (tus.)		189.479	185.108	214.725	208.675	220.222								1.018.227
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		0,6	1,2	1,3	1,2	1,7								1,2%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid		1,1	3,4	2,9	2,1	2,1								2,3%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid		0,3	0,8	0,7	0,6	0,8								0,6%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgang, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Topproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der kørte ikke tog mellem Nykøbing F. og Rødbø i april og maj måned pga. sporarbejder.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Maj 2018						År til dato 2018					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden*			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	313.396	148.019	3,6	802.914	249.679	1,2	1.543.826	687.870	4,5	3.913.719	1.030.246	0,5
København H - Helsingør	296.232	127.408	8,0	838.718	264.842	2,0	1.468.108	611.073	6,4	4.089.275	1.105.256	1,0
København H - Københavns Lufthavn	67.143	14.754	0,0	192.946	41.445	0,8	330.071	68.192	0,3	945.339	190.015	0,4
Københavns Lufthavn - København H	72.655	11.740	0,0	224.279	40.305	0,0	342.287	54.518	0,6	1.097.265	188.431	0,1
København H - Roskilde	486.993	343.315	18,6	1.255.495	569.692	4,8	2.184.586	1.612.748	21,4	5.843.805	2.560.555	3,7
Roskilde - København H	492.561	326.159	14,5	1.269.556	554.067	3,7	2.196.592	1.507.230	16,5	5.849.725	2.495.327	3,2
Roskilde - Ringsted	353.531	226.098	13,1	880.865	390.406	2,5	1.651.874	1.072.919	13,9	4.200.948	1.806.014	1,9
Ringsted - Roskilde	340.120	205.864	11,3	911.219	385.191	2,3	1.623.209	992.967	10,6	4.250.236	1.777.299	2,0
Ringsted - Næstved	108.163	48.875	4,1	238.680	66.932	2,3	448.660	238.866	10,6	1.048.121	313.384	2,0
Næstved - Ringsted	93.691	39.039	4,0	273.831	75.914	1,1	376.659	181.403	7,8	1.170.394	365.574	1,7
Næstved - Nykøbing F	94.649	24.493	1,2	250.224	40.868	0,3	416.376	129.800	2,1	1.051.107	191.820	0,3
Nykøbing F - Næstved	84.435	17.833	0,4	277.406	39.625	0,3	327.316	76.898	0,8	1.175.824	215.619	0,5
Nykøbing F - Rødbø Færge	-	-	-	-	-	-	34.428	6.974	0,6	148.599	19.294	0,2
Rødbø Færge - Nykøbing F	-	-	-	-	-	-	42.293	5.976	0,0	117.244	19.841	0,4
Roskilde - Holbæk	122.947	64.779	12,5	308.423	92.458	2,0	513.651	269.349	9,6	1.319.225	373.284	1,7
Holbæk - Roskilde	128.946	58.403	8,7	306.953	100.355	2,4	523.051	246.391	9,6	1.319.989	397.181	2,0
Holbæk - Kalundborg	48.786	14.488	2,0	122.549	24.913	0,2	248.940	65.151	0,9	606.598	111.838	0,3
Kalundborg - Holbæk	36.269	9.097	0,9	141.360	27.662	0,2	171.436	36.518	0,2	702.082	121.734	0,2
Roskilde - Køge	25.797	9.994	2,6	61.676	15.577	0,0	137.937	51.513	2,5	305.033	73.668	0,1
Køge - Roskilde	26.142	10.817	5,8	62.596	14.522	0,0	137.398	55.430	6,0	305.965	68.028	0,0
Køge - Næstved	26.372	9.437	0,0	55.926	12.840	0,0	138.663	47.589	0,7	325.043	75.450	0,0
Næstved - Køge	26.077	10.150	4,1	58.866	15.198	0,0	129.929	51.780	3,6	337.390	81.680	0,1
Ringsted - Slagelse	236.170	145.517	6,7	613.951	277.988	1,8	1.202.316	680.499	4,4	3.083.458	1.290.638	1,0
Slagelse - Ringsted	221.941	127.172	7,2	628.340	282.554	3,4	1.155.308	595.706	5,5	3.129.017	1.321.798	2,2
Ringsted - Korsør	179.277	116.695	5,1	476.377	241.414	1,5	856.117	531.813	3,4	2.311.388	1.121.116	0,9
Korsør - Slagelse	152.472	105.139	9,2	500.851	244.616	2,7	748.782	486.818	6,7	2.403.700	1.133.828	1,7
Korsør - Nyborg	174.287	108.271	5,1	481.149	235.842	1,3	854.689	505.858	3,1	2.313.280	1.083.922	0,7
Nyborg - Korsør	152.472	103.610	9,2	501.304	236.374	2,5	748.894	480.066	6,4	2.403.247	1.098.075	1,6
Nyborg - Odense	174.505	103.519	4,5	484.320	224.590	1,1	853.867	485.527	2,6	2.325.730	1.033.346	0,8
Odense - Nyborg	140.595	89.726	6,2	512.510	233.760	3,1	696.068	422.516	3,7	2.454.317	1.078.967	2,0
Odense - Middelfart	169.973	76.519	0,9	537.307	191.574	0,6	813.764	354.120	1,3	2.550.238	888.049	0,5
Middelfart - Odense	153.939	79.605	2,3	549.897	185.511	0,7	734.088	370.929	1,7	2.608.888	849.146	0,4
Middelfart - Fredericia	132.573	56.189	0,6	459.998	155.745	0,8	640.416	258.382	0,5	2.175.017	691.291	0,5
Fredericia - Middelfart	122.375	59.777	1,0	466.488	145.301	0,4	588.833	273.672	1,0	2.155.532	652.373	0,3
Middelfart - Taulov	29.886	13.343	1,9	90.558	26.871	0,3	155.675	67.339	3,4	444.261	142.873	0,5
Taulov - Middelfart	27.204	12.645	2,9	114.309	27.891	0,7	125.719	68.502	2,4	504.205	141.023	0,2
Taulov - Kolding	71.193	31.582	2,8	262.865	82.876	1,4	358.428	150.272	2,6	1.272.594	378.374	0,9
Kolding - Taulov	62.423	29.675	3,8	283.899	81.598	1,3	300.831	143.198	1,9	1.356.455	380.095	0,9
Fredericia - Vejle	111.155	58.253	2,4	381.963	149.235	1,0	537.325	269.893	2,0	1.854.117	689.719	1,0
Vejle - Fredericia	119.872	63.155	2,2	375.763	144.287	0,8	582.910	295.499	1,7	1.831.326	674.757	0,7
Vejle - Horsens	94.579	50.685	2,3	307.189	126.393	1,1	455.953	238.803	2,1	1.486.474	590.271	0,9
Horsens - Vejle	107.582	55.858	1,8	304.768	121.442	0,8	487.718	262.597	2,4	1.478.275	561.506	0,8
Horsens - Skanderborg	87.847	50.084	1,5	313.717	129.615	0,9	424.757	237.882	2,0	1.517.466	606.382	0,8
Skanderborg - Horsens	97.260	56.978	3,3	308.090	125.483	1,0	470.006	269.926	2,9	1.495.632	582.957	1,0
Skanderborg - Aarhus H	92.931	53.117	2,7	308.633	123.396	1,1	443.578	256.534	3,4	1.497.935	568.853	0,7
Aarhus H - Skanderborg	96.942	55.349	1,8	308.408	124.482	1,3	469.167	262.938	2,0	1.496.471	580.929	1,1
Aarhus H - Langå	41.878	20.518	1,5	154.791	64.310	1,8	207.235	111.085	2,8	745.331	306.949	1,3
Langå - Aarhus H	45.359	25.327	6,3	151.016	57.907	2,5	222.235	127.887	5,5	723.987	381.888	1,6
Langå - Randers	41.329	19.488	1,0	128.154	52.603	1,7	206.992	106.680	1,9	677.161	268.553	1,1
Randers - Langå	39.917	20.351	1,5	130.072	54.090	2,5	193.847	104.313	3,1	685.074	270.653	1,4
Randers - Hobro	44.198	16.765	0,0	124.983	45.047	1,2	210.012	84.526	0,5	654.813	217.358	0,8
Hobro - Randers	35.840	16.497	2,0	134.149	46.526	2,5	185.995	86.497	1,8	674.353	211.202	1,0
Hobro - Aalborg	41.933	19.770	2,0	147.935	51.432	1,3	214.942	99.171	1,2	695.032	231.614	0,8
Aalborg - Hobro	34.481	15.814	3,5	155.893	56.227	2,6	171.597	80.957	2,9	733.900	253.587	1,8
Aalborg - Brønderslev	6.191	2.256	0,0	22.197	7.481	2,1	29.551	12.774	0,0	104.039	34.605	0,9
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	28.388	12.794	0,0	-	-	-	134.043	52.714	1,6
Brønderslev - Hjørring	6.040	2.203	0,0	22.348	7.724	0,7	29.400	11.229	0,5	104.190	33.374	0,1
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	28.388	10.912	1,6	-	-	-	134.043	50.609	0,8
Hjørring - Frederikshavn	-	-	-	27.180	7.685	0,0	-	-	-	127.097	35.410	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	27.180	9.596	0,0	-	-	-	127.550	36.293	0,2
Fredericia - Taulov	41.307	18.151	3,3	178.847	56.318	1,8	202.753	82.418	2,3	861.184	237.333	1,2
Taulov - Fredericia	39.864	20.083	3,5	171.703	51.064	1,8	197.516	88.021	1,4	862.208	227.402	1,2
Kolding - Lunderskov	48.403	18.914	2,4	208.430	64.886	2,4	290.399	95.860	1,2	1.225.687	324.685	1,5
Lunderskov - Kolding	54.945	26.231	5,3	202.862	56.949	1,7	298.465	119.800	2,4	1.213.535	287.283	1,0
Lunderskov - Tinglev	18.753	9.188	9,5	94.736	35.589	1,9	91.014	41.179	8,4	434.943	142.358	1,9
Tinglev - Lunderskov	23.736	11.619	5,8	89.652	32.549	3,7	98.027	45.590	4,4	425.497	137.747	2,5
Tinglev - Sønderborg	9.089	1.697	0,0	53.144	8.581	0,0	43.332	6.879	0,0	259.583	37.179	0,0
Sønderborg - Tinglev	13.600	2.382	0,0	49.505	6.877	0,0	65.283	10.212	0,0	238.437	31.095	0,0
Tinglev - Padborg	9.513	4.524	6,3	39.562	15.831	2,0	46.357	19.020	4,6	169.187	53.988	2,1
Padborg - Tinglev	14.496	6.095	0,0	34.277	14.315	4,5	53.672	20.700	1,7	161.872	54.716	3,5
Lunderskov - Bramming	29.852	10.826	1,4	114.490	27.831	0,5	189.579	56.091	0,2	804.070	179.006	0,2
Bramming - Lunderskov	29.711	12.665	4,2	115.498	26.704	0,2	199.648	64.958	1,7	789.771	161.170	0,0
Bramming - Esbjerg	31.378	10.838	0,0	112.458	19.397	0,0	207.761	62.633	0,7	784.348	127.002	0,1
Esbjerg - Bramming	29.099	10.268	2,1	113.498	19.823	0,0	198.628	54.186	0,4	789.363	123.415	0,0
Vejle - Herning	17.599	9.266	4,9	74.257	30.390	5,8	86.106	43.776	3,6	362.078	128.619	1,9
Herning - Vejle	15.195	8.549	3,8	76.942	31.102	1,9	78.624	38.550	1,6	371.405	138.942	1,5
Herning - Holstebro	29.736	9.138	0,0	73.575	20.973	0,2	147.908	42.580	0,0	358.679	93.018	0,3
Holstebro - Herning	25.361	8.890	1,9	78.435	20.215	0,2	125.383	42.880	0,8	382.049	94.286	0,1
Holstebro - Struer	28.812	4.096	0,0	74.348	10.840	0,0	142.992	19.664	0,0	361.589	47.842	0,0
Struer - Holstebro	21.281	4.127	0,0	82.364	9.348	0,0	108.942	17.803	0,0	396.744	42.086	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	9.815	3.132	0,0	-	-	-	48.085	14.624	0,0
Thisted - Struer	-	-	-	14.043	4.047	0,0	302	31	0,0	67.241	18.299	0,0

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i maj måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser	0	0	0	0	0									0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0									0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0									0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakt henvisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Maj 2018							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	31	33	38	36	25	20	28	211
Passagerer ² (tus.)	23	20	27	27	18	12	20	148
Belægning (pct.) - krav max. 84%	75%	61%	71%	76%	73%	64%	70%	70%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Maj 2018							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	83	104	112	102	89	68	68	626
Passagerer ² (tus.)	56	63	75	74	64	49	50	431
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	67%	60%	67%	73%	73%	73%	74%	69%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Maj 2018							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	18	21	12	13	11	25	10	111
Passagerer ² (tus.)	10	10	7	7	5	22	6	67
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	53%	45%	57%	54%	45%	88%	60%	60%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2018												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	618	584	589	627								3.108
Passagerer ² (tus.)	345	306	309	313	317								1.590
Belægning (pct.) ³	50,0	49,5	52,9	53,1	50,6								51,2

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2018												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	714	627	599	613	658								3.211
Passagerer ² (tus.)	281	251	243	258	274								1.307
Belægning (pct.) ³	39,4	40,0	40,6	42,1	41,6								40,7

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2018												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	637	568	603	590	620								3.018
Passagerer ² (tus.)	153	142	150	152	165								762
Belægning (pct.) ³	24,0	25,0	24,9	25,8	26,6								25,2

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.938	10.671	46,5	42	0	14,0	73,3	46,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	16.608	4.374	26,3	42	0	5,6	46,8	28,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	26.568	3.485	13,1	42	0	8,7	20,4	13,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.454	7.987	34,1	39	0	13,5	88,1	32,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jersie	Solrød Strand	43.350	7.730	17,8	125	0	1,3	37,3	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Solrød Strand	Jersie	40.650	7.846	19,3	125	0	4,5	42,6	18,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	23.736	5.481	23,1	64	0	6,6	44,7	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	47.454	6.271	13,2	123	0	3,5	35,2	12,3

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	32.076	18.388	57,3	62	3	13,0	125,6	57,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.562	6.779	33,0	63	0	13,0	51,1	34,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	22.764	5.710	25,1	60	0	1,3	58,5	20,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	26.526	13.208	49,8	60	2	8,7	109,2	47,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Greve	Hundige	58.944	10.266	17,4	181	0	0,3	44,7	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hundige	Greve	59.766	13.137	22,0	184	0	0,3	50,0	20,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	24.708	6.227	25,2	67	0	5,6	47,9	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	40.650	8.317	20,5	103	0	8,6	46,8	18,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	39.852	35.618	89,4	83	20	29,9	135,2	91,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	31.674	10.289	32,5	76	0	8,7	55,3	33,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	39.810	12.033	30,2	77	0	3,5	79,6	29,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	37.536	26.610	70,9	80	6	16,2	156,8	68,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Sydhavn	Dybbølsbro	79.704	23.121	29,0	244	0	6,6	92,3	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	Sydhavn	80.652	26.923	33,4	248	0	8,7	71,2	31,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Friheden	Avedøre	49.656	12.300	24,8	133	0	4,5	50,0	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	48.750	20.297	41,6	143	1	10,3	100,8	38,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.294	14.212	66,7	64	4	25,7	135,2	66,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.376	10.100	49,6	56	1	14,0	113,5	54,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.214	7.141	35,3	62	0	5,6	65,9	37,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.794	9.920	50,1	59	0	18,3	95,5	50,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Albertslund	Glostrup	40.902	12.094	29,6	123	0	7,7	73,3	27,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Glostrup	Albertslund	40.284	12.724	31,6	123	0	8,8	63,8	31,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.178	7.245	24,8	83	0	4,5	41,5	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	29.616	7.443	25,1	90	0	8,8	56,3	22,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.226	19.041	94,1	61	37	42,6	171,7	100,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	20.394	13.105	64,3	60	7	25,7	151,5	73,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.368	13.783	71,2	60	8	20,4	176,9	73,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	19.152	14.676	76,6	57	13	21,4	190,9	77,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Hvidovre	Danshøj	40.956	17.879	43,7	126	0	20,4	94,4	41,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Danshøj	Hvidovre	40.680	20.256	49,9	124	0	17,2	91,3	49,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Danshøj	Valby	21.270	8.538	40,1	62	0	8,8	58,2	38,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	30.636	14.716	48,0	93	0	21,4	91,3	42,2

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.764	15.161	66,6	41	1	27,8	112,4	69,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.312	3.744	30,4	38	0	10,9	45,8	32,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	16.110	3.625	22,5	39	0	9,8	31,2	24,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	13.716	8.437	61,5	34	2	18,3	126,2	61,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Måløv	Ballerup	38.556	7.103	18,4	119	0	5,6	54,2	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ballerup	Måløv	38.556	8.530	22,1	119	0	2,4	95,5	22,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.920	4.584	17,7	80	0	6,6	29,9	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	39.504	7.257	18,4	118	0	0,3	53,2	17,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.920	27.172	94,0	60	15	59,5	144,1	101,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	18.468	15.527	84,1	57	12	40,5	129,3	85,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.902	14.972	57,8	55	2	20,4	115,6	59,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.534	16.292	75,7	49	4	21,4	147,3	73,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Jyllingevej	Vanløse	56.376	19.111	33,9	174	0	3,5	78,6	30,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Vanløse	Jyllingevej	57.672	19.959	34,6	178	0	2,4	82,8	34,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	33.150	8.058	24,3	77	0	0,7	56,3	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	37.884	13.270	35,0	114	0	3,5	99,7	31,5

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	27.042	18.836	69,7	63	0	50,0	92,3	73,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	18.792	10.199	54,3	58	0	23,6	81,7	54,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	24.780	9.814	39,6	51	0	14,0	90,2	41,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	22.008	13.134	59,7	52	4	28,8	134,6	58,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Peter Bangs Vej	Langgade	56.700	14.003	24,7	175	0	6,6	51,1	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Langgade	58.320	16.919	29,0	180	0	4,5	71,2	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	37.686	6.100	16,2	91	0	0,7	66,9	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	32.052	11.545	36,0	97	0	3,5	80,7	32,6

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	50.466	37.091	73,5	125	19	24,8	153,7	78,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	38.532	14.701	38,2	119	1	0,3	101,8	40,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	35.430	18.191	51,3	99	2	4,5	156,8	51,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	40.014	25.826	64,5	105	12	14,0	168,6	65,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Carlsberg	97.380	30.915	31,8	299	0	2,4	87,0	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	99.648	34.921	35,0	307	0	0,3	76,4	34,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	59.700	14.182	23,8	157	0	0,7	85,5	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	59.448	26.207	44,1	180	0	3,5	92,3	39,2

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	90.288	65.460	72,5	208	14	7,7	153,7	76,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	78.456	24.327	31,0	205	0	6,6	91,6	30,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	81.012	28.384	35,0	187	0	8,8	91,3	34,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	73.734	45.511	61,7	172	11	6,6	149,4	62,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	179.712	54.296	30,2	548	0	1,3	82,8	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	181.770	60.391	33,2	560	0	2,4	70,1	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	121.038	24.869	20,6	341	0	0,8	87,0	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	108.522	45.552	42,0	324	5	7,7	112,4	37,5

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	88.122	55.965	63,5	202	15	10,9	141,0	67,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	85.896	50.216	58,5	199	8	0,2	128,1	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	77.766	41.767	53,7	188	5	3,5	120,9	53,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	76.950	43.486	56,5	180	11	15,6	165,3	57,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	178.482	52.142	29,2	548	0	0,3	72,2	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	180.006	58.937	32,7	555	0	0,3	66,9	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	115.830	45.212	39,0	341	0	0,3	98,7	35,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	131.676	41.760	31,7	394	4	2,4	118,8	26,9

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.266	34.632	43,7	184	2	4,5	107,1	46,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	77.310	54.511	70,5	179	13	6,6	143,3	71,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Nordhavn	75.120	43.129	57,4	172	10	17,2	134,6	57,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	64.788	32.762	50,6	169	4	19,3	115,6	48,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	160.014	50.302	31,4	491	0	5,6	75,4	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	161.538	47.452	29,4	498	0	1,3	82,8	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	108.702	41.676	38,3	321	0	9,3	98,7	34,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	112.062	28.109	25,1	334	0	4,5	82,8	21,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	19.896	9.155	46,0	62	0	10,9	75,4	48,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.140	18.535	83,7	60	9	25,7	152,6	89,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	25.920	13.158	50,8	60	4	14,6	119,8	52,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	17.820	8.197	46,0	54	1	11,9	103,9	45,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Emdrup	40.500	14.204	35,1	125	0	17,2	69,0	33,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Emdrup	Ryparken	40.950	12.882	31,5	123	0	15,1	60,6	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	21.384	11.729	54,9	63	0	15,1	78,6	53,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	24.948	6.551	26,3	75	0	4,5	48,9	22,9

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	18.924	5.245	27,7	59	0	9,8	47,0	28,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.716	13.075	57,6	61	2	23,6	107,1	60,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	22.338	8.412	37,7	59	0	6,7	96,5	38,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	19.896	5.479	27,5	61	0	7,7	55,3	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	40.824	9.419	23,1	126	0	7,7	48,9	22,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Stengården	Buddinge	40.824	8.060	19,7	126	0	6,6	29,9	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	22.356	7.196	32,2	65	0	8,7	48,9	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	25.272	3.530	14,0	75	0	1,3	34,1	11,9

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.592	19.976	39,5	120	1	0,3	104,5	38,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	58.302	36.135	62,0	119	9	7,7	146,3	63,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.326	25.714	52,1	113	0	16,2	96,5	51,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.944	19.962	42,5	116	1	1,3	110,3	40,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	120.090	33.614	28,0	368	0	1,3	68,0	25,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	119.418	29.338	24,6	368	0	0,3	77,5	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	86.970	24.189	27,8	258	0	8,7	84,9	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	80.730	20.550	25,5	240	0	3,5	77,5	21,5

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.748	21.356	65,2	80	0	23,3	93,3	60,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	37.536	29.892	79,6	78	4	40,5	152,6	80,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.000	23.054	64,0	81	0	23,0	93,9	66,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.898	20.465	62,2	79	3	17,2	126,3	59,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	78.870	27.513	34,9	241	0	6,6	69,0	32,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	77.496	25.970	33,5	239	0	7,7	94,4	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	65.304	19.273	29,5	196	0	7,7	88,1	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	54.318	16.770	30,9	154	0	5,6	79,6	27,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.898	10.966	33,3	81	0	8,2	74,3	32,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.680	23.313	73,6	78	20	28,8	143,1	65,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.686	17.583	46,7	77	0	15,6	83,5	47,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.350	10.992</						

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	80.958	19.147	23,7	247	0	0,3	68,0	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	74.010	16.109	21,8	215	0	2,4	72,2	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	48.312	7.168	14,8	136	0	0,3	56,3	12,7

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	19.158	8.275	43,2	41	0	9,8	74,9	44,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	20.088	17.455	86,9	42	21	18,3	137,8	71,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.520	12.955	48,9	43	0	32,0	87,5	50,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	20.994	7.421	35,4	39	0	17,2	79,0	33,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.946	13.929	33,2	129	0	16,2	72,2	31,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	40.974	12.020	29,3	126	0	10,9	68,0	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	42.930	10.412	24,3	121	0	9,8	58,5	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	23.862	4.835	20,3	61	0	6,7	50,0	18,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenslund	15.660	2.612	16,7	40	0	3,5	36,3	18,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenslund	Hellerup	16.134	5.443	33,7	41	0	6,6	62,7	37,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenslund	11.988	4.380	36,5	37	0	23,6	70,1	32,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenslund	Hellerup	12.960	3.349	25,8	40	0	3,5	53,3	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenslund	40.500	8.220	20,3	125	0	4,5	40,5	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenslund	Hellerup	40.824	6.068	14,9	126	0	2,4	35,2	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenslund	22.134	4.451	20,1	62	0	10,7	46,8	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenslund	Hellerup	21.684	4.316	19,9	64	0	3,5	47,9	13,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.804	14.981	79,7	81	39	26,7	192,0	87,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.458	10.919	56,1	81	15	17,2	169,7	60,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.658	9.717	47,0	89	2	10,9	145,3	48,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.256	9.699	47,9	84	6	21,4	110,9	48,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	55.170	13.398	24,3	246	0	1,4	76,4	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	54.720	14.530	26,6	243	0	3,4	86,5	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.348	8.026	22,1	121	0	2,4	64,3	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	34.140	9.170	26,9	123	1	9,8	112,9	25,5

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Maj 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.654	11.709	62,8	80	19	23,6	153,4	70,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Alholm	19.608	8.477	43,2	82	2	15,1	112,9	46,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.528	7.008	37,8	81	1	15,9	117,0	38,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.608	7.917	40,4	82	1	9,8	102,8	41,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	54.870	9.940	18,1	244	0	0,3	60,2	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	54.720	11.548	21,1	243	0	1,3	64,3	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.672	6.291	17,2	122	0	1,3	56,1	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	33.792	8.808	29,0	123	0	4,5	94,7	28,0

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der kørte ikke tog mellem Nykøbing F. og Rødby i april og maj måned pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	4.154	3.978	20.303	19.789
Nivå-Østerport	6.639	6.414	32.044	31.209
Østerport - København H	13.868	13.182	64.945	62.279
København H - Kbh Lufthavn	8.824	8.518	43.008	41.807
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.578	4.441	22.171	21.718
København H - Roskilde	10.511	10.228	49.108	47.943
Roskilde - Ringsted	7.033	6.851	34.169	33.481
Ringsted - Næstved	2.064	2.024	9.814	9.630
Næstved - Vordingborg	2.054	2.002	9.650	9.367
Vordingborg - Nykøbing F	1.832	1.772	9.150	8.835
Nykøbing F - Rødby F	-	-	1.436	1.379
Roskilde - Holbæk	2.910	2.787	12.363	11.816
Holbæk - Kalundborg	1.283	1.267	6.197	6.095
Roskilde - Køge	1.547	1.482	7.451	7.247
Køge - Næstved	1.443	1.380	7.819	7.610
Ringsted - Slagelse	4.772	4.627	24.059	23.493
Slagelse - Nyborg	3.375	3.359	16.516	16.344
Nyborg - Odense	3.396	3.382	16.601	16.435
Odense - Middelfart	4.544	4.517	22.025	21.705
Middelfart - Fredericia	3.558	3.537	17.251	16.983
Fredericia - Vejle	4.786	4.728	23.359	23.088
Vejle - Skanderborg	3.614	3.573	17.624	17.404
Skanderborg - Aarhus H	3.614	3.572	17.622	17.396
Aarhus H - Langå	2.303	2.248	11.305	11.096
Langå - Hobro	1.973	1.896	10.413	10.198
Hobro - Skørping	2.238	2.160	10.766	10.534
Skørping - Aalborg	2.238	2.160	10.767	10.532
Aalborg - Hjørring	374	368	1.827	1.766
Hjørring - Frederikshavn	366	352	1.770	1.682
Fredericia - Kolding	2.313	2.222	11.214	11.072
Middelfart - Kolding	1.078	1.069	5.127	5.092
Kolding - Lunderskov	2.887	2.569	15.475	15.031
Lunderskov - Tinglev	1.140	1.135	5.562	5.544
Tinglev - Sønderborg	598	594	2.923	2.883
Tinglev - Padborg	530	527	2.648	2.639
Lunderskov - Bramming	1.753	1.435	9.927	9.494
Bramming - Esbjerg	1.751	1.432	9.926	9.481
Vejle - Herning	1.176	1.170	5.740	5.697
Herning - Struer	1.339	1.323	6.535	6.453
Langå - Struer	124	124	635	628
Struer - Thisted	160	159	777	768
Odense - Ringø	2.864	2.842	13.960	13.721
Ringø - Svendborg	1.784	1.763	8.627	8.430

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Maj 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.972	5.907	29.108	28.738
Solrød Strand-Hundige	7.452	7.317	36.582	35.712
Hundige-Dybbølsbro	9.312	9.178	45.978	45.031
Høje Taastrup-Glostrup	6.422	6.267	30.920	30.066
Glostrup-Valby	6.422	6.271	30.958	30.112
Frederikssund-Ballerup	4.692	4.620	26.619	26.233
Ballerup-Flintholm	6.272	6.084	34.598	33.961
Flintholm - Valby	6.272	6.081	34.598	33.954
Valby-Dybbølsbro	13.640	13.292	65.664	64.184
Dybbølsbro-København H	22.952	22.451	111.639	109.064
København H-Østerport	23.152	22.667	110.118	107.727
Østerport-Svanemøllen	21.518	21.084	102.489	100.201
Svanemøllen - Buddinge	6.334	6.211	30.904	30.000
Buddinge - Farum	6.334	6.201	30.802	29.955
Svanemøllen-Hellerup	15.184	14.856	72.219	70.666
Hellerup-Lyngby	9.374	9.199	46.270	45.279
Lyngby-Holte	9.084	8.826	45.599	44.315
Holte-Hillerød	5.724	5.669	28.639	28.244
Hellerup-Klampenborg	5.986	5.821	29.096	28.474
Hellerup-Flintholm	10.097	9.964	49.977	49.464
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.097	9.981	49.975	49.476

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der kørte ikke tog mellem Nykøbing F. og Rødby i april og maj måned pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	57	54	278	270
Nivå-Østerport	195	187	941	913
Østerport - København H	43	41	201	193
København H - Kbh Lufthavn	104	100	507	493
Kbh Lufthavn-Peberholm	35	34	168	165
København H - Roskilde	329	320	1.535	1.497
Roskilde - Ringsted	229	223	1.112	1.090
Ringsted - Næstved	55	54	263	258
Næstved - Vordingborg	56	55	264	257
Vordingborg - Nykøbing F	17	16	185	179
Nykøbing F - Rødby F	-	-	52	50
Roskilde - Holbæk	104	100	443	423
Holbæk - Kalundborg	56	55	268	264
Roskilde - Køge	35	33	167	162
Køge - Næstved	56	54	304	296
Ringsted - Slagelse	138	134	698	680
Slagelse - Nyborg	131	130	639	632
Nyborg - Odense	98	97	477	472
Odense - Middelfart	228	226	1.103	1.087
Middelfart - Fredericia	36	36	174	171
Fredericia - Vejle	123	121	600	593
Vejle - Skanderborg	217	214	1.057	1.044
Skanderborg - Aarhus H	82	81	402	397
Aarhus H - Langå	105	103	518	508
Langå - Hobro	88	85	458	448
Hobro - Skørping	52	50	249	243
Skørping - Aalborg	59	57	283	277
Aalborg - Hjørring	18	18	88	85
Hjørring - Frederikshavn	13	13	65	62
Fredericia - Kolding	46	44	223	220
Middelfart - Kolding	24	24	116	115
Kolding - Lunderskov	37	33	200	194
Lunderskov - Tinglev	71	71	348	346
Tinglev - Sønderborg	25	24	120	118
Tinglev - Padborg	8	8	38	38
Lunderskov - Bramming	69	56	390	373
Bramming - Esbjerg	29	23	163	155
Vejle - Herning	86	85	419	415
Herning - Struer	76	75	370	365
Langå - Struer	13	13	61	60
Struer - Thisted	12	12	57	56
Odense - Ringe	64	63	312	307
Ringe - Svendborg	46	45	222	216
I alt	3.363	3.268	16.540	16.190

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	58	57	283	279
Solrød Strand-Hundige	79	78	389	379
Hundige-Dybbølsbro	166	163	820	800
Høje Taastrup-Glostrup	53	52	257	250
Glostrup-Valby	47	46	226	220
Frederikssund-Ballerup	112	110	636	625
Ballerup-Flintholm	70	68	386	378
Flintholm - Valby	17	17	97	94
Valby-Dybbølsbro	42	41	202	196
Dybbølsbro-København H	18	17	87	84
København H-Østerport	72	71	343	337
Østerport-Svanemøllen	60	59	285	279
Svanemøllen - Buddinge	50	50	240	235
Buddinge - Farum	86	84	417	405
Svanemøllen-Hellerup	30	29	141	137
Hellerup-Lyngby	56	55	276	271
Lyngby-Holte	46	45	230	224
Holte-Hillerød	100	99	495	487
Hellerup-Klampenborg	34	33	165	161
Hellerup-Flintholm	73	72	359	356
Flintholm-Ny Ellebjerg	45	45	225	224
I alt	1.314	1.291	6.559	6.421

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der kørte ikke tog mellem Nykøbing F. og Rødby i april og maj måned pga. sporarbejder.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj - 2018			År til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.312	191	50	6.320	996	187
Bramming	1.752	244	319	9.926	873	440
Esbjerg	888	193	161	4.979	670	223
Fredericia	5.358	1.099	86	26.034	3.470	340
Frederikshavn	184	30	9	898	76	60
Helsingør	2.138	769	117	10.468	2.318	332
Herning	1.257	128	10	6.131	476	66
Hjørring	370	31	10	1.790	89	75
Hobro	2.100	196	78	10.450	1.378	232
Holbæk	2.095	262	72	9.265	935	325
Holstebro	1.338	119	17	6.525	485	95
Høje Taastrup	10.501	2.167	286	49.009	7.140	1.180
Kalundborg	622	92	5	3.046	393	48
Kbh Lufth,Kastrup	6.667	1.946	229	32.461	6.165	892
Kolding	3.061	913	206	15.602	2.677	306
Kokkedal	6.585	1.554	355	31.937	4.467	1.147
Korsør	2.337	486	6	11.392	1.719	59
København H	16.683	4.079	660	78.816	12.220	2.606
Køge	1.497	77	65	7.625	331	210
Langå	1.741	792	37	7.321	1.683	103
Nyborg	2.376	513	6	11.642	1.789	80
Nykøbing F	-	-	-	3.277	522	125
Næstved	2.763	242	83	13.538	1.536	339
Odense	5.418	1.110	31	26.324	3.461	351
Padborg	530	197	7	2.648	731	24
Ringe	2.313	231	23	11.271	621	225
Ringsted	5.297	1.017	147	25.702	3.763	485
Roskilde	9.950	1.889	329	46.332	6.567	1.206
Rødby Færge	71	15	0	1.149	217	56
Skanderborg	3.594	538	40	17.522	1.713	209
Slagelse	3.054	751	71	15.382	2.678	302
Struer	824	92	10	4.002	346	64
Svendborg	874	122	18	4.233	333	135
Sønderborg	297	117	6	1.458	297	36
Thisted	67	1	1	324	9	4
Tinglev	1.127	394	6	5.558	1.209	34
Vejle	4.754	726	52	23.183	2.547	257
Viborg	124	28	0	605	66	8
Vordingborg	1.952	132	55	9.413	1.153	297
Århus H	2.951	434	49	14.433	1.423	220
Østerport	10.056	2.397	457	47.677	6.992	1.756
I alt	126.878	26.314	4.169	615.668	86.534	15.139

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj - 2018			Ar til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	6.422	778	164	30.920	1.628	878
Allerød	5.724	236	95	28.238	985	514
Avedøre	5.952	311	110	29.010	896	760
Bagsværd	6.334	172	140	30.650	719	885
Ballerup	5.492	338	152	30.659	1.056	541
Bernstorffsvej	5.994	219	147	29.201	841	708
Birkerød	5.724	268	76	28.439	1.092	491
Bispebjerg	10.096	76	151	49.974	554	588
Brøndby Strand	5.952	255	110	29.010	746	760
Brøndbyøster	6.422	459	168	30.958	1.338	898
Buddinge	6.334	178	129	29.792	729	822
Carlsberg	13.640	760	352	65.664	2.267	1.495
Charlottenlund	5.986	197	182	29.096	603	668
Danshøj	16.518	500	276	80.932	1.761	1.394
Dybbølsbro	22.952	1.420	491	111.642	4.152	2.550
Dyssegård	5.892	151	99	27.828	586	599
Egedal	4.692	215	110	26.619	648	498
Emdrup	5.892	154	100	28.746	597	670
Farum	3.146	165	70	15.299	627	428
Flintholm	16.368	483	316	84.572	1.735	1.167
Frederikssund	2.364	203	41	13.393	599	226
Friheden	9.312	546	148	45.978	1.686	1.178
Fuglebakken	10.096	64	150	49.974	457	576
Gentofte	5.849	252	147	28.866	835	717
Glostrup	6.422	509	159	30.939	1.366	875
Greve	7.452	388	151	36.582	1.195	925
Grøndal	10.096	65	151	49.974	447	578
Hareskov	6.334	146	146	30.802	631	905
Hellerup	20.313	807	413	98.705	3.189	1.887
Herlev	6.272	367	215	34.598	1.161	673
Hillerød	2.891	203	55	14.264	847	282
Holte	7.404	410	163	37.117	1.538	869
Hundige	8.392	547	141	41.329	1.652	997
Husum	6.272	352	210	34.598	1.117	676
Hvidovre	6.422	393	171	30.958	1.193	898
Høje Taastrup	3.210	853	86	15.463	1.628	457
Ishøj	9.312	555	150	45.978	1.669	1.106
Islev	4.630	283	163	26.312	874	569
Jersie	5.972	258	87	29.108	901	445
Jyllingevej	4.630	268	162	26.312	824	567
Jægersborg	9.084	707	181	45.599	2.072	1.025
Karlsunde	7.452	372	152	36.582	1.144	922
KB Hallen	10.096	95	121	49.974	482	563
Kildebakke	5.892	148	99	26.925	569	544
Kildedal	3.050	149	39	18.333	479	219
Klampenborg	3.000	158	81	14.608	458	306
København H	23.038	1.500	545	110.822	4.334	2.731
Køge	2.973	214	29	14.498	733	180
Langgade	4.630	332	153	26.312	990	555
Lynby	9.084	613	224	45.599	1.989	1.164
Malmparken	6.272	323	230	34.598	1.064	707
Måløv	4.692	248	103	26.619	789	470
Nordhavn	21.518	1.906	438	102.489	4.455	2.297
Ny Ellebjerg	14.361	703	197	70.726	2.362	1.297
Nørrebro	10.096	71	145	49.974	504	555
Nørreport	23.152	1.911	508	110.118	4.952	2.473
Ordrup	5.986	197	184	29.096	584	672
Peter Bangs Vej	4.630	275	151	26.312	846	551
Ryparken	16.430	297	269	80.878	1.386	1.510
Rødovre	6.422	419	169	30.958	1.244	894
Sjællør	9.312	584	145	45.738	1.781	1.071
Skovbrynet	5.892	135	107	28.644	570	629
Skovlunde	4.630	210	185	26.312	667	594
Solrød Strand	6.692	353	110	32.744	1.106	651
Sorgenfri	5.704	159	219	28.530	627	970
Stengården	6.334	164	146	30.501	653	906
Stenløse	4.692	230	110	26.619	710	495
Svanemøllen	21.518	1.203	440	102.811	3.755	2.367
Sydhavn	9.312	555	146	45.738	1.674	1.070
Taastrup	6.422	1.006	163	30.920	1.905	881
Valby	13.169	860	341	65.614	2.600	1.477
Vallensbæk	5.952	288	113	29.010	834	752
Vangede	6.334	173	131	29.083	651	812
Vanløse	6.272	399	196	34.598	1.247	657
Veksø	4.692	249	104	26.619	802	470
Vesterport	23.152	1.789	511	110.118	4.913	2.505
Vigerslev Allé	10.096	89	121	49.974	482	552
Virum	5.704	155	222	28.530	632	982
Værløse	6.334	163	149	30.802	645	905
Ølby	5.972	257	86	29.108	862	436
Ølstykke	4.692	216	106	26.619	660	507
Østerport	22.336	1.858	467	106.305	4.707	2.388
Ålholm	10.096	102	121	49.974	516	564
Åmarken	5.952	281	101	29.010	846	703
I alt	712.296	36.920	15.105	3.533.440	112.650	75.699

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthensvisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Maj 2018		År til dato 2018	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	11.302	1.893	38.601	6.731
S-togtrafikken	4.976	1.072	14.569	5.340

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.103
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.768
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.192
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	1.954
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.355
Passagerudveksling	DSB	988
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	914
Togsæt forhold	DSB	885
MG Teknik (projekt)	DSB	865
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	818
DSB - Driftsledelse	DSB	808
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	605
MF teknik (undt. ATC)	DSB	490
Udefra kommende forhold	EKSTERN	470
IT softwarefejl	BANEDANMARK	449
I alt		19.664

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Maj 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	10.701
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	9.212
Politi tilkald	EKSTERN	1.537
Bremsesystem	DSB	1.217
Vognkasse	DSB	1.211
Manglende materiel	DSB	1.172
Sporanlæg	BANEDANMARK	981
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	814
Hærværk	EKSTERN	783
Hjælpesystemer	DSB	716
Lokomotivfører betjeningsfejl	DSB	634
Passagerudveksling	DSB	624
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	615
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	523
HKT	DSB	479
I alt		31.219

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Maj 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fejl opstået efter infrastrukturarbejd	BANEDANMARK	612
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	351
MG Teknik (projekt)	DSB	336
Sporanlæg	BANEDANMARK	331
Køreplanlægningsfejl	BANEDANMARK	317
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	280
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	201
DSB - Driftsledelse	DSB	156
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	126
Udefrakommende forhold	EKSTERN	120
Togsæt forhold	DSB	117
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	103
Teknik (undt. ATC)	DSB	99
Fejl opstået under infrastrukturarbejd	BANEDANMARK	97
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	73
I alt		3.319

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Maj 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.053
Manglende materiel	DSB	2.247
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	787
Ukendt	UKENDT	755
Personpåkørsel	EKSTERN	561
Vognkasse	DSB	553
Bremsesystem	DSB	544
Mangel på lokomotivførere	DSB	504
Kontrol og kommunikation	DSB	415
Hærværk	EKSTERN	395
Banens tilstand	BANEDANMARK	377
Udefra kommende forhold	BANEDANMARK	306
Politi tilkald	EKSTERN	296
Interiør	DSB	255
Sygdom	DSB	247
I alt		13.295

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudsat.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksteme projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	30,3	26,0	31,6	26,1	26,1									27,7
Banedanmark	47,5	55,6	45,3	46,0	54,8									50,5
Eksterne forhold	22,2	18,4	23,1	28,0	19,1									21,8

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	57,5	29,6	40,4	34,8	32,6									38,3
Banedanmark	25,0	54,0	27,3	24,4	52,4									39,1
Eksterne forhold	17,5	16,5	32,3	40,8	15,1									22,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	22,1	40,1	26,3	22,2	24,9									26,2
Banedanmark	64,9	38,2	36,7	46,5	65,5									53,7
Eksterne forhold	12,9	21,7	37,0	31,3	9,7									20,2

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	21,2	59,0	36,0	33,4	42,1									40,0
Banedanmark	72,3	21,4	8,0	38,7	44,8									32,4
Eksterne forhold	6,5	19,5	56,1	27,9	13,1									27,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthensvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Bustimer													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	2.750	3.127	1.287	9.280	9.394									25.838
Uplanlagt ²	674	1.755	815	285	1.035									4.564
I alt timer	3.424	4.882	2.102	9.565	10.429	0	0	0	0	0	0	0	0	30.402

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2018												År til dato	
	Bustimer													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	121	556	1.726	7.310	14.304									24.017
Uplanlagt ²	42	311	2	35	10									400
I alt timer	163	867	1.728	7.345	14.314	0	0	0	0	0	0	0	0	24.417

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

April indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærringer.

Maj indeholder Orehovedspærring samt Valby-Frederikssundspærringer.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	130.809	111.346	123.264	123.371	126.878								615.668
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.740	4.191	5.096	4.080	6.871								23.979
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.619	963	1.076	768	1.356								5.782
Operatørpunktighed (pct)	95,9	95,4	95,0	96,1	93,5								95,2
Kontraktkrav 2018	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	749.017	674.421	717.958	679.748	712.296								3.533.440
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.712	6.442	4.035	5.102	9.177								29.468
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.138	11.240	4.623	6.213	6.354								30.568
Operatørpunktighed (pct)	99,1	97,4	98,8	98,3	97,8								98,3
Kontraktkrav 2018	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	87,4	79,6	81,4	82,4	71,3									80,3
Kontraktkrav 2018	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	94,8	93,2	95,0	91,0	90,3									92,8
Kontraktkrav 2018	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

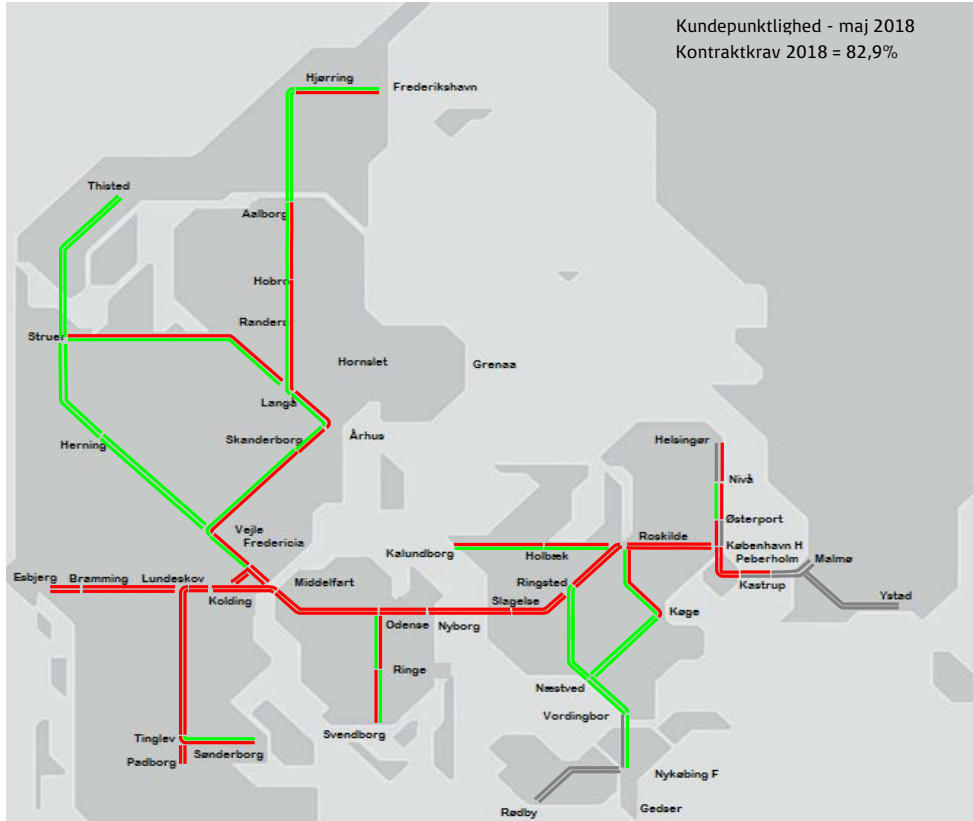
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Der kørt ikke tog mellem Nykøbing F. og Rødby i april måned pga. sporarbejder.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2018		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2018		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Brandattentat mod Tyrkiets ambassade	19. marts kl. 04:00	19. marts kl. 12:00	94,5	95,0	0,5

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Maj 2018	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	3,42	7,45	10,87	4,13	14	113
EA	1,06	1,39	2,45	0,00	2	5
ET	3,78	6,22	10,00	5,96	6	109
IC3	2,84	6,10	8,94	3,00	6	96
IC4	2,10	20,68	22,77	6,26	13	74
IR4	1,03	2,06	3,10	1,29	3	44
ME	0,29	18,55	18,84	1,00	5	33
MQ	0,48	2,81	3,29	0,61	1	20
MR	0,13	1,55	1,68	49,90	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.075	7.363	15.088	23.236	11.114									15.167
EA	3.141	5.302	4.386	20.793	8.554									5.549
ET	31.048	34.525	19.704	29.149	21.341									25.834
IC3	81.682	43.570	44.686	58.464	32.389									47.338
IC4	5.118	4.572	6.528	6.901	5.840									5.659
IR4	26.283	13.183	15.278	14.781	15.277									16.142
ME	34.945	8.267	16.754	120.120	40.483									31.762
MQ	10.702	12.933	18.291	15.958	10.175									12.886
MR	5.453	5.845	44.775	6.901	41.307									10.243
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256									14.805

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	15.351	7.363	10.562	19.917	9.359									12.339
EA	2.692	3.030	4.386	10.397	8.554									4.343
ET	20.332	26.000	16.616	23.763	17.506									20.177
IC3	55.046	34.988	33.961	40.925	27.221									36.371
IC4	3.952	3.453	4.722	4.668	4.763									4.245
IR4	17.853	10.479	10.425	10.863	10.829									11.658
ME	30.577	8.267	11.967	120.120	40.483									27.619
MQ	8.990	8.997	14.632	12.966	8.291									10.212
MR	3.895	4.251	22.388	5.751	20.654									6.950
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256									14.805

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som toget.

Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Maj 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.629	5.527	26.954	26.515
S-togetrafikken	1.422	1.391	7.028	6.881

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-toget er planlagt til at køre i S-togets trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.