

# MÅNEDS- RAPPORT

MARTS 2018

# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

## Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	5	4	11											20
10-turskort	0	0	0											1
Periodekort <sup>1</sup>	15	15	17											47
Rejsekort - DSB takst	18	17	17											53
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	3	3	3											8
Indenfor hovedstadsområdet	44	41	45											130
<b>I alt</b>	<b>85</b>	<b>81</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>259</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	19	19	18											56
10-turskort	1	1	1											3
Periodekort <sup>1</sup>	11	12	12											35
Rejsekort - DSB takst	10	9	13											32
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	8	8	8											24
<b>I alt</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>150</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	73	69	84											225
10-turskort	8	7	7											22
Periodekort <sup>1</sup>	18	18	18											54
Rejsekort - DSB takst	15	14	18											47
<b>I alt</b>	<b>113</b>	<b>108</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>349</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0											0
International	8	7	7											22
Øresund <sup>3</sup>	26	24	28											78
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	14	16											43
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	0	12	2											14
<b>I alt</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>156</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>294</b>	<b>295</b>	<b>325</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>914</b>
--	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-toget	124	113	119											355
<b>I alt</b>	<b>124</b>	<b>113</b>	<b>119</b>											<b>355</b>

<b>DSB total</b>	<b>418</b>	<b>408</b>	<b>444</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.270</b>
------------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togekort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjælpen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser		2018												
Totale antal rejser (tusinde) <sup>1</sup>		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken		5.904	5.584	5.914										17.402
S-togtrafikken		9.458	8.802	9.247										27.506
<b>DSB total</b>		<b>15.362</b>	<b>14.386</b>	<b>15.161</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44.908</b>

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt		2018												
Belastning pr. strækning (tusinde)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn		899	814	895										2.608
Kbh Lufthavn-Malmø		886	753	790										2.429
København H-Helsingør		677	627	670										1.974
København H-Roskilde		1.624	1.504	1.662										4.790
Roskilde-Ringsted		1.111	1.057	1.157										3.325
Ringsted-Næstved		231	205	222										658
Næstved-Nykøbing F		125	122	132										379
Nykøbing F-Rødby F		18	18	16										52
Roskilde-Holbæk		279	207	261										747
Holbæk-Kalundborg		73	72	72										217
Roskilde-Køge		52	50	52										154
Køge-Næstved		51	50	54										155
Ringsted-Slagelse		751	726	802										2.279
Slagelse-Nyborg		625	605	681										1.911
Nyborg-Odense		575	558	631										1.764
Odense-Middelfart		472	454	528										1.454
Middelfart-Fredericia		350	343	393										1.086
Fredericia-Vejle		368	358	413										1.139
Vejle-Skanderborg		326	319	363										1.008
Skanderborg-Aarhus H		320	314	354										988
Aarhus H-Langå		162	159	176										497
Langå-Hobro		149	146	161										456
Hobro-Aalborg		128	125	138										391
Aalborg-Hjørring		23	18	19										60
Hjørring-Frederikshavn		17	13	17										47
Fredericia-Taulov		118	114	136										368
Middelfart-Taulov		78	79	92										249
Taulov-Kolding		197	193	227										617
Kolding-Lunderskov		161	154	182										497
Lunderskov-Tinglev		66	62	75										203
Tinglev-Sønderborg		15	16	18										49
Tinglev-Padborg		26	22	30										78
Lunderskov-Bramming		92	90	103										285
Bramming-Esbjerg		76	75	84										235
Vejle-Herning		70	64	74										208
Herning-Struer		56	51	57										164
Langå-Struer		6	6	7										19
Struer-Thisted		6	6	7										19
Odense-Ringe		115	104	113										332
Ringe-Svendborg		83	71	74										228

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt		2018												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby		5.485	5.098	5.399										15.982
Svanemøllen-Farum		953	867	856										2.676
Valby-Frederikssund		1.647	1.551	1.607										4.804
Hellerup-Hillerød		1.670	1.539	1.629										4.838
Valby-Høje Taastrup		1.314	1.271	1.311										3.895
Hellerup-Klampenborg		265	238	274										777
Dybbølsbro-Køge		1.785	1.646	1.756										5.187
Hellerup - Ny Ellebjerg		1.242	1.162	1.197										3.601

## Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)		215.459	168.595	179.375										563.429
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)		104.327	91.538	98.970										294.836
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0		2,9	6,0	6,6										5,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)		599.417	504.766	580.498										1.684.682
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)		189.479	185.108	214.725										589.313
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0		0,6	1,2	1,3										1,0%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid		1,1	3,4	2,9										2,4%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid		0,3	0,8	0,7										0,6%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Topproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

### 23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Marts 2018						År til dato 2018					
	i myldretiden <sup>1</sup>			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>1</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	280.712	128.478	6,9	791.684	203.880	0,3	941.243	409.377	5,1	2.328.968	564.755	0,2
København H - Helsingør	276.130	114.415	7,6	818.854	215.429	0,8	900.499	371.076	5,8	2.436.536	605.865	0,7
København H - Københavns Lufthavn	64.523	13.811	0,7	190.560	40.166	0,5	200.605	39.977	0,4	555.742	108.778	0,4
Københavns Lufthavn - København H	64.513	10.671	0,7	223.700	41.291	0,3	208.625	31.776	0,4	647.344	105.868	0,1
København H - Roskilde	403.916	319.187	27,5	1.157.455	532.911	4,3	1.265.986	957.107	23,5	3.374.242	1.456.370	3,4
Roskilde - København H	407.533	298.801	21,9	1.155.821	510.648	3,6	1.272.264	886.079	17,5	3.348.921	1.418.649	3,2
Roskilde - Ringsted	302.816	211.976	18,5	835.817	380.285	2,2	978.876	646.504	15,0	2.465.638	1.049.747	1,7
Ringsted - Roskilde	305.152	198.882	13,3	829.501	365.759	2,5	980.703	601.373	10,3	2.452.112	1.027.443	2,0
Ringsted - Næstved	73.065	46.002	20,5	196.489	65.635	1,9	247.768	146.191	14,5	593.050	185.922	2,0
Næstved - Ringsted	59.862	34.018	13,3	214.869	75.899	2,2	209.160	109.069	10,5	643.756	216.659	2,2
Næstved - Nykøbing F	70.154	26.108	4,3	197.405	42.715	0,6	240.723	83.292	2,6	573.662	114.475	0,4
Nykøbing F - Næstved	51.773	14.297	1,7	219.959	49.021	0,8	176.906	43.757	0,9	642.993	138.030	0,8
Nykøbing F - Rodby Færge	10.117	2.156	0,0	39.234	6.078	0,0	34.428	6.974	0,6	148.599	19.294	0,2
Rodby Færge - Nykøbing F	11.627	1.710	0,0	30.526	5.951	0,0	42.293	5.976	0,0	117.244	19.841	0,4
Roskilde - Holbæk	104.292	56.200	11,6	256.315	75.377	2,4	285.860	146.181	7,8	718.611	196.690	1,8
Holbæk - Roskilde	96.851	48.893	12,4	270.874	80.899	2,0	281.808	132.936	9,9	724.302	208.122	1,8
Holbæk - Kalundborg	62.353	15.075	0,8	135.984	24.656	0,0	159.083	39.085	0,5	362.709	63.070	0,2
Kalundborg - Holbæk	40.677	7.181	0,0	161.092	25.372	0,2	105.566	20.928	0,0	424.405	67.560	0,1
Roskilde - Køge	26.035	10.186	1,1	64.745	15.212	0,0	84.496	30.835	2,2	177.117	41.684	0,1
Køge - Roskilde	25.920	10.793	7,3	64.860	14.316	0,0	83.612	32.957	5,9	176.784	39.655	0,0
Køge - Næstved	26.035	9.337	1,1	69.345	16.319	0,0	84.647	28.237	0,3	198.507	45.219	0,0
Næstved - Køge	23.893	10.025	3,4	72.062	17.925	0,2	78.379	31.551	3,6	205.168	49.043	0,1
Ringsted - Slagelse	232.685	135.117	4,9	627.063	273.974	1,1	745.241	407.394	3,9	1.835.930	748.452	0,7
Slagelse - Ringsted	226.840	118.065	6,5	628.539	274.994	2,6	718.162	355.478	4,8	1.859.156	767.815	1,8
Slagelse - Korsør	165.186	107.847	4,4	477.269	239.374	0,9	520.307	315.483	3,1	1.369.254	651.483	0,6
Korsør - Slagelse	147.051	98.160	7,6	488.704	235.745	1,7	457.901	289.351	5,1	1.418.316	655.384	1,4
Korsør - Nyborg	165.621	102.451	3,5	476.834	231.926	0,8	522.109	302.666	2,8	1.367.195	627.504	0,5
Nyborg - Korsør	147.051	96.731	7,3	488.704	229.257	1,6	457.644	285.054	5,0	1.417.276	635.162	1,4
Nyborg - Odense	165.621	99.250	2,9	479.854	220.774	1,0	521.069	289.929	2,3	1.373.303	598.420	0,7
Odense - Nyborg	137.086	85.941	3,3	499.527	224.729	2,0	427.800	252.827	2,6	1.446.035	622.479	1,5
Odense - Middelfart	158.963	74.302	2,3	522.885	192.367	0,5	493.084	210.731	1,5	1.498.521	514.035	0,5
Middelfart - Odense	144.614	75.512	1,7	529.845	178.750	0,4	443.550	221.173	1,3	1.526.927	487.865	0,2
Middelfart - Fredericia	124.121	52.732	0,3	446.071	148.871	0,5	388.333	153.434	0,5	1.277.378	397.351	0,4
Fredericia - Middelfart	116.556	55.611	1,0	439.202	135.977	0,3	356.156	162.636	1,0	1.270.944	373.623	0,2
Middelfart - Taulov	26.447	14.601	8,0	91.847	32.319	0,0	80.952	40.867	3,9	263.651	85.301	0,3
Taulov - Middelfart	24.788	14.624	2,0	99.528	30.621	0,5	75.991	41.858	1,9	286.024	82.328	0,2
Taulov - Kolding	66.292	31.540	4,0	263.566	81.663	1,1	203.125	89.098	2,2	753.250	215.115	0,8
Kolding - Taulov	59.616	30.001	1,1	277.310	80.174	0,9	183.010	85.852	0,9	793.772	216.813	0,7
Fredericia - Vejle	103.504	54.179	2,1	383.152	149.002	1,3	325.292	159.234	1,7	1.098.825	398.708	1,0
Vejle - Fredericia	114.110	59.828	1,9	376.594	144.541	1,1	353.356	177.011	1,5	1.087.117	390.428	0,6
Vejle - Horsens	87.977	48.286	3,4	309.446	126.112	0,9	276.160	141.419	2,0	879.633	342.688	0,8
Horsens - Vejle	95.675	53.116	2,7	304.524	121.722	1,5	294.770	155.459	2,2	876.933	327.022	0,8
Horsens - Skanderborg	83.285	48.417	1,3	313.987	130.206	1,0	257.196	142.144	1,7	898.597	352.047	0,8
Skanderborg - Horsens	91.802	53.308	2,7	308.246	126.598	1,9	283.045	160.583	2,3	888.454	341.514	1,0
Skanderborg - Aarhus H	86.851	51.621	3,8	310.217	121.838	0,6	269.473	153.805	4,0	885.610	328.468	0,5
Aarhus H - Skanderborg	91.537	51.571	2,7	308.609	126.301	2,0	282.275	156.651	1,8	889.020	340.621	1,0
Aarhus H - Langå	41.525	23.027	3,1	154.685	65.962	1,3	126.946	70.132	2,6	441.299	181.131	1,2
Langå - Aarhus H	44.349	26.861	6,0	149.996	59.683	1,2	135.304	78.432	4,2	428.358	167.256	1,0
Langå - Randers	41.525	22.559	1,5	144.515	58.898	1,1	127.505	67.334	1,8	414.111	162.479	0,9
Randers - Langå	38.460	21.675	3,0	145.768	57.844	1,3	117.939	64.049	2,8	419.147	162.802	1,0
Randers - Hobro	41.525	17.565	0,5	131.680	44.599	0,8	127.505	51.878	0,5	401.276	129.371	0,6
Hobro - Randers	37.101	18.108	2,5	134.745	42.229	1,0	115.674	53.306	1,0	409.030	123.348	0,6
Hobro - Aalborg	42.431	19.865	1,0	143.911	49.111	0,5	132.737	60.527	0,7	409.181	134.011	0,6
Aalborg - Hobro	33.779	16.379	1,5	151.959	52.913	1,7	105.957	49.904	1,1	432.639	146.858	1,2
Aalborg - Brønderslev	5.134	2.441	0,0	20.083	6.298	0,7	17.773	8.434	0,0	60.551	20.366	0,5
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	25.519	9.838	0,0	-	-	-	78.626	30.898	2,3
Brønderslev - Hjørring	5.134	2.051	0,0	20.083	6.335	0,0	17.773	7.093	0,9	60.551	18.392	0,0
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	25.519	9.499	0,0	-	-	-	78.626	28.546	0,4
Hjørring - Frederikshavn	-	-	-	22.952	7.168	0,0	-	-	-	73.945	19.587	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	23.254	6.366	0,0	-	-	-	74.247	18.494	0,0
Fredericia - Taulov	39.845	16.913	2,0	178.259	49.708	1,5	122.173	48.529	1,3	508.783	130.943	1,0
Taulov - Fredericia	39.339	18.239	0,5	179.090	47.329	1,0	121.005	52.077	0,3	513.131	127.603	0,9
Kolding - Lunderskov	60.305	20.093	1,1	266.081	71.542	1,6	183.135	56.768	0,8	758.112	190.748	1,3
Lunderskov - Kolding	60.722	24.269	1,3	264.515	61.395	0,7	184.550	70.397	1,0	752.923	165.959	0,7
Lunderskov - Tinglev	17.864	8.136	10,0	88.008	30.628	2,8	55.219	23.605	5,8	251.007	78.565	1,8
Tinglev - Lunderskov	18.015	8.330	5,1	87.253	27.983	2,4	55.353	25.495	2,9	249.296	75.478	2,0
Tinglev - Sønderborg	8.435	1.370	0,0	53.748	7.850	0,0	26.177	4.005	0,0	154.519	21.174	0,0
Sønderborg - Tinglev	12.862	2.124	0,0	49.321	6.392	0,0	39.760	5.987	0,0	140.869	17.351	0,0
Tinglev - Padborg	9.211	3.830	6,7	33.673	11.615	4,7	28.237	10.996	3,8	93.536	27.817	2,5
Padborg - Tinglev	9.513	3.577	3,3	33.522	10.787	2,3	28.606	10.834	2,7	93.620	28.266	2,5
Lunderskov - Bramming	40.044	11.661	0,0	181.208	41.388	0,1	122.134	34.267	0,0	514.246	110.089	0,1
Bramming - Lunderskov	42.813	13.399	0,0	177.525	35.493	0,0	129.838	39.231	0,8	503.976	97.873	0,0
Bramming - Esbjerg	44.119	12.901	2,0	176.929	29.754	0,0	134.148	38.007	1,0	501.251	79.230	0,1
Esbjerg - Bramming	42.609	10.948	0,0	177.525	27.349	0,0	129.430	33.208	0,2	503.621	75.465	0,0
Vejle - Herning	16.783	8.342	8,1	72.397	27.197	1,9	52.328	26.303	3,9	215.416	72.945	0,9
Herning - Vejle	15.479	7.412	1,0	75.026	28.068	1,1	49.607	22.869	1,0	219.346	78.455	1,2
Herning - Holstebro	25.841	8.196	0,0	72.354	19.361	0,0	90.317	24.482	0,0	213.071	52.607	0,1
Holstebro - Herning	22.459	8.377	0,7	76.173	18.808	0,0	76.664	26.195	0,4	227.137	54.804	0,1
Holstebro - Struer	25.252	3.834	0,0	72.437	9.436	0,0	87.583	11.586	0,0	213.950	27.131	0,0
Struer - Holstebro	20.305	3.056	0,0	77.821	8.277	0,0	67.697	10.135	0,0	234.509	24.036	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	9.966	2.953	0,0	-	-	-	28.778	8.514	0,0
Thisted - Struer	302	31	0,0	13.590	3.693	0,0	302	31	0,0	39.801	10.377	0,0
Langå - Viborg	-	-	-	10.170	3.268	0,0	-	-	-	27.686	8.856	0,0
Viborg - Langå	3.020	1.147	0,0	7.09								

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i marts måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser	0	0	0											0
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>	0	0	0											0
Passagerer <sup>2)</sup>	0	0	0											0
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakt henvisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

## Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Marts 2018							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	25	27	25	29	29	25	15	176
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	16	15	13	18	20	14	9	107
Belægning (pct.) - krav max. 84%	65%	57%	54%	62%	69%	57%	59%	61%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Marts 2018							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	66	86	90	103	91	61	47	545
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	38	45	49	59	55	34	26	307
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89%	57%	53%	55%	58%	61%	55%	54%	56%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Marts 2018							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	8	10	10	12	17	18	6	81
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	4	4	4	6	9	12	3	42
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91%	48%	38%	38%	49%	54%	67%	56%	52%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

### 23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Myldretid - kl. 7.30														
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	690	618	584											1.892
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	345	306	309											960
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	50,0	49,5	52,9											50,7

### 23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Myldretid - kl. 16:10														
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	714	627	599											1.940
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	281	251	243											775
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	39,4	40,0	40,6											39,9

### 23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Udenfor myldretid - kl. 13.30														
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	637	568	603											1.808
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	153	142	150											445
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	24,0	25,0	24,9											24,6

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.746	9.705	49,2	39	1	26,7	156,8	46,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	15.036	4.190	27,9	39	0	3,5	53,3	26,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.356	3.012	13,5	39	0	7,2	40,5	12,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.680	7.462	32,9	39	0	13,0	71,2	32,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jersie	Solrød Strand	40.158	6.680	16,6	117	0	3,5	46,8	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Solrød Strand	Jersie	37.908	7.070	18,7	117	0	0,3	35,2	17,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.990	4.644	21,1	59	0	3,5	34,1	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	46.956	5.540	11,8	120	0	3,3	57,4	11,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	29.160	16.854	57,8	58	1	3,5	132,5	55,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	17.970	5.836	32,5	55	0	2,4	53,2	33,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	24.300	4.845	19,9	59	0	0,3	43,7	19,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	25.902	11.701	45,2	57	1	5,6	136,7	46,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Greve	Hundige	56.700	8.453	14,9	174	0	0,3	29,9	14,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hundige	Greve	55.404	11.666	21,1	171	0	2,4	57,4	20,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	23.610	5.306	22,5	64	0	5,6	39,4	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	39.504	7.145	18,1	100	0	2,4	46,8	18,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	35.316	33.168	93,9	78	28	33,1	206,5	90,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	31.770	10.902	34,3	79	0	8,7	78,6	33,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	37.566	11.245	29,9	79	0	17,2	59,5	28,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	34.992	23.849	68,2	77	2	21,4	136,7	67,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Sydhavn	Dybbølsbro	78.060	20.484	26,2	237	0	4,5	54,2	26,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	Sydhavn	75.144	24.157	32,2	231	0	10,9	77,5	31,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	47.286	11.368	24,0	121	0	6,6	40,5	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	46.158	16.337	35,4	138	0	5,6	70,1	36,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	17.910	12.301	68,7	53	5	36,3	114,9	67,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.190	8.780	61,9	42	3	25,7	129,3	57,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.546	6.810	36,7	56	0	6,6	68,0	37,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.760	9.502	53,5	51	1	19,3	115,6	49,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Albertslund	Glostrup	38.412	10.310	26,8	114	0	6,6	46,8	26,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Glostrup	Albertslund	38.160	12.192	32,0	117	0	17,6	59,5	31,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.306	6.723	24,6	79	0	0,3	59,5	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	31.560	7.187	22,8	97	0	9,8	44,0	21,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.762	20.599	109,8	53	33	59,5	223,4	100,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	16.704	13.757	82,4	52	13	32,0	204,4	75,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.024	12.579	69,8	54	7	19,3	114,5	71,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	17.964	14.483	80,6	52	7	54,0	234,0	76,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Hvidovre	Danshøj	37.812	15.488	41,0	116	0	19,7	72,2	40,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Danshøj	Hvidovre	37.164	18.136	48,8	114	0	23,6	68,0	48,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Danshøj	Valby	21.720	8.263	38,0	62	0	13,0	77,5	38,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	28.542	11.880	41,6	88	0	22,0	95,5	39,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	20.196	14.364	71,1	41	2	33,1	186,6	68,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.988	3.944	32,9	37	0	14,0	60,6	31,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.360	3.869	25,2	40	0	11,9	37,1	25,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	15.684	9.602	61,2	41	2	18,3	114,5	61,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Måløv	Ballerup	39.030	6.235	16,0	120	0	0,3	31,0	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ballerup	Måløv	37.260	8.398	22,5	115	0	1,3	62,7	21,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.272	4.746	18,8	78	0	6,6	28,8	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	38.232	6.681	17,5	118	0	0,3	47,9	16,5

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.930	27.314	109,6	57	36	36,3	236,6	102,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	19.116	16.890	88,4	59	22	31,0	167,4	85,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.724	15.668	58,6	59	1	22,5	103,9	58,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.422	18.693	73,5	61	3	39,4	122,5	73,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Jyllingevej	Vanløse	57.822	17.422	30,1	178	1	10,9	136,7	29,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Vanløse	Jyllingevej	56.376	20.064	35,6	174	0	4,5	66,9	34,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	31.530	8.713	27,6	79	0	0,1	66,9	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	35.640	11.427	32,1	110	0	2,4	89,1	30,3

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	25.422	18.889	74,3	63	2	25,7	160,9	74,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	19.116	10.859	56,8	59	1	18,5	107,1	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	25.428	10.500	41,3	55	0	19,1	71,7	40,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	24.624	14.299	58,1	59	0	26,7	98,7	57,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Peter Bangs Vej	Langgade	57.498	13.103	22,8	176	0	5,6	53,2	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Langgade	57.024	16.908	29,7	176	0	4,5	62,7	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	37.038	6.492	17,5	96	0	1,2	50,0	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	31.428	10.430	33,2	97	0	4,5	73,3	31,5

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	43.242	36.518	84,5	109	27	26,7	201,1	79,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	37.020	14.392	38,9	106	0	6,1	96,5	38,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	34.602	17.724	51,2	99	0	17,2	93,4	51,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	42.708	29.138	68,2	112	8	29,9	217,1	65,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Carlsberg	95.832	27.819	29,0	295	0	4,5	75,4	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	95.538	33.490	35,1	294	0	5,6	81,7	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	57.858	13.219	22,9	159	0	0,3	55,3	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	58.026	22.665	39,1	179	0	4,5	75,4	37,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	81.942	66.166	80,8	198	40	19,3	215,3	76,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	74.538	24.125	32,4	187	1	0,6	103,9	30,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	79.668	27.741	34,8	189	1	12,0	105,0	34,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	75.504	48.880	64,7	182	12	24,6	207,6	62,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	172.536	46.609	27,0	527	1	1,3	119,8	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	171.654	56.238	32,8	528	0	7,7	75,4	32,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	118.296	22.100	18,7	345	0	0,1	50,0	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	103.212	37.830	36,7	315	0	3,5	76,4	35,5

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	77.682	56.094	72,2	188	39	11,9	224,4	67,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	83.844	54.283	64,7	193	26	0,5	189,6	60,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	75.750	40.578	53,6	194	10	3,5	151,5	53,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	78.018	46.187	59,2	189	10	23,0	202,3	56,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	173.274	45.551	26,3	531	0	0,3	77,5	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	170.562	54.273	31,8	526	0	1,3	74,3	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	111.342	38.443	34,5	337	0	1,2	83,8	34,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	129.906	33.911	26,1	396	0	5,6	68,0	25,0

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	67.986	33.932	49,9	163	4	9,8	131,4	46,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	76.080	56.645	74,5	170	35	1,7	205,5	71,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.034	40.693	57,3	172	16	20,9	151,5	56,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	65.016	31.441	48,4	173	2	15,1	110,9	47,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	154.182	44.000	28,5	472	0	2,4	74,3	28,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	150.000	41.038	27,4	463	0	5,6	88,1	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	104.538	35.685	34,1	318	0	8,8	82,8	33,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	112.734	24.083	21,4	343	0	1,3	63,8	20,5

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	15.828	8.508	53,8	49	2	16,2	131,4	49,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	20.868	19.258	92,3	56	22	13,0	169,8	90,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	23.154	12.156	52,5	55	8	16,7	115,6	52,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	17.124	7.439	43,4	53	0	8,7	74,3	45,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Emdrup	38.382	12.330	32,1	116	0	3,5	82,8	33,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Emdrup	Ryparken	38.856	10.299	26,5	117	0	8,7	55,3	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	19.116	9.671	50,6	59	0	9,8	91,3	52,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	23.328	5.118	21,9	72	0	0,3	51,1	21,6

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.352	5.513	31,8	53	0	3,5	94,4	29,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Buddinge	20.568	12.452	60,5	56	1	7,7	126,1	62,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	20.496	7.751	37,8	55	0	4,5	78,6	38,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	17.124	4.337	25,3	52	0	5,6	64,8	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	37.734	8.015	21,2	114	0	0,3	59,5	21,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Stengården	Buddinge	38.880	6.437	16,6	116	0	1,3	37,3	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	20.736	5.773	27,8	64	0	3,5	56,3	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	25.272	2.779	11,0	78	0	0,3	31,0	11,1

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.936	18.436	37,7	108	1	8,7	153,4	36,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	55.062	36.987	67,2	116	12	2,4	206,5	63,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.276	24.717	51,2	120	5	11,9	120,9	50,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.520	19.500	41,0	119	1	14,0	107,1	39,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	115.626	29.401	25,4	356	0	1,3	74,3	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	113.538	25.914	22,8	351	0	4,5	69,0	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	84.822	20.318	24,0	258	0	6,6	69,0	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	77.340	16.216	21,0	235	0	1,3	52,1	20,0

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.782	20.367	58,6	77	1	13,3	111,4	57,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.484	34.376	89,3	70	11	29,9	217,1	79,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.706	21.899	67,0	80	3	27,8	119,0	66,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	32.298	19.310	59,8	80	1	16,2	115,6	57,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	76.950	25.198	32,8	237	0	3,5	82,8	31,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	75.306	22.601	30,0	233	0	6,6	72,2	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	65.250	16.554	25,4	199	0	5,6	61,6	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	51.894	14.033	27,0	157	0	2,4	63,8	25,6

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.594	10.846	32,3	79	0	3,5	75,4	31,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	35.916	25.019	69,7	76	5	13,0	185,4	62,6
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.240	15.979	44,1	80	1	16,1	136,7	44,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	32.970	10.						

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	79.086	16.419	20,8	238	0	0,3	54,2	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	72.006	13.627	18,9	218	0	0,3	54,2	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	46.710	5.742	12,3	141	0	0,3	46,8	11,6

### 23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	17.910	8.022	44,8	40	0	24,6	72,2	44,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	23.328	17.251	74,0	40	3	19,3	162,1	67,2
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.004	10.746	46,7	40	1	29,9	162,1	47,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	20.370	7.104	34,9	40	0	17,2	71,2	33,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	38.706	12.180	31,5	119	1	6,6	125,1	30,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	39.330	10.119	25,7	118	0	0,3	54,2	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.606	8.765	22,1	118	0	3,5	58,5	21,6
18:00:00 - 18:19:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	18.942	3.625	19,1	41	0	2,4	42,6	19,3

### 23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenslund	14.562	2.743	18,8	38	0	10,0	54,2	18,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenslund	Hellerup	14.562	6.175	42,4	38	1	16,2	105,0	37,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenslund	17.496	3.884	22,2	38	0	11,4	40,5	21,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenslund	Hellerup	12.636	2.880	22,8	39	0	8,8	21,4	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenslund	37.908	5.796	15,3	117	0	2,4	33,1	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenslund	Hellerup	37.584	5.005	13,3	116	0	3,5	33,1	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenslund	19.716	3.507	17,8	59	0	10,9	34,1	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenslund	Hellerup	19.440	2.482	12,8	60	0	1,3	23,6	11,6

### 23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.730	16.267	91,8	78	40	22,5	226,4	88,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.960	11.566	61,0	80	28	15,1	177,8	61,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.110	9.139	47,8	81	5	1,4	112,9	48,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	17.556	9.681	55,1	79	10	16,2	135,2	56,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	53.550	11.607	21,7	241	0	1,4	84,5	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	53.250	13.355	25,1	239	0	1,4	76,4	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	35.550	7.644	21,5	120	0	0,3	68,3	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	33.366	8.447	25,3	123	0	1,4	88,6	24,8

### 23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Marts 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.030	13.457	74,6	80	25	5,5	220,3	71,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.960	8.941	47,2	80	5	14,0	133,2	47,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.180	6.828	37,6	82	0	13,6	88,6	38,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.560	7.983	40,8	84	2	14,0	102,8	41,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	53.250	8.333	15,7	239	0	0,3	66,3	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	53.250	10.561	19,8	239	0	0,3	66,3	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	35.550	5.726	16,1	120	0	1,3	60,2	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	32.220	9.043	28,1	120	0	5,6	76,4	27,2

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	4.105	3.991	12.150	11.886
Nivå-Østerport	6.418	6.235	19.052	18.588
Østerport - København H	12.527	12.039	37.639	36.081
København H - Kbh Lufthavn	8.570	8.270	25.546	24.855
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.423	4.290	13.201	12.973
København H - Roskilde	9.565	9.423	28.454	27.694
Roskilde - Ringsted	6.842	6.732	20.340	19.921
Ringsted - Næstved	1.951	1.907	5.783	5.659
Næstved - Vordingborg	1.973	1.874	5.626	5.428
Vordingborg - Nykøbing F	1.920	1.794	5.575	5.353
Nykøbing F - Rødby F	405	378	1.436	1.379
Roskilde - Holbæk	2.245	2.205	6.694	6.318
Holbæk - Kalundborg	1.247	1.236	3.687	3.612
Roskilde - Køge	1.535	1.482	4.353	4.235
Køge - Næstved	1.622	1.571	4.751	4.624
Ringsted - Slagelse	4.870	4.770	14.496	14.157
Slagelse - Nyborg	3.359	3.339	9.885	9.756
Nyborg - Odense	3.380	3.362	9.929	9.804
Odense - Middelfart	4.475	4.454	13.121	12.875
Middelfart - Fredericia	3.496	3.474	10.275	10.074
Fredericia - Vejle	4.759	4.722	13.970	13.804
Vejle - Skanderborg	3.589	3.568	10.540	10.412
Skanderborg - Aarhus H	3.589	3.567	10.538	10.404
Aarhus H - Langå	2.317	2.289	6.759	6.656
Langå - Hobro	2.182	2.156	6.388	6.297
Hobro - Skørping	2.197	2.168	6.403	6.306
Skørping - Aalborg	2.197	2.168	6.404	6.305
Aalborg - Hjørring	361	338	1.085	1.040
Hjørring - Frederikshavn	341	308	1.041	982
Fredericia - Kolding	2.295	2.289	6.690	6.662
Middelfart - Kolding	1.037	1.036	3.043	3.023
Kolding - Lunderskov	3.243	3.237	9.460	9.362
Lunderskov - Tinglev	1.139	1.136	3.323	3.313
Tinglev - Sønderborg	600	593	1.748	1.719
Tinglev - Padborg	546	546	1.592	1.590
Lunderskov - Bramming	2.104	2.101	6.137	6.047
Bramming - Esbjerg	2.104	2.099	6.138	6.037
Vejle - Herning	1.169	1.152	3.430	3.394
Herning - Struer	1.310	1.284	3.910	3.849
Langå - Struer	136	134	372	367
Struer - Thisted	160	158	463	457
Odense - Ringø	2.827	2.761	8.307	8.143
Ringø - Svendborg	1.717	1.661	5.128	5.002

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	5.965	5.899	17.378	17.160
Solrød Strand-Hundige	7.445	7.295	21.966	21.411
Hundige-Dybbølsbro	9.308	9.158	27.735	27.082
Høje Taastrup-Glostrup	6.355	6.205	18.643	18.208
Glostrup-Valby	6.355	6.207	18.681	18.252
Frederikssund-Ballerup	5.475	5.423	17.032	16.921
Ballerup-Flintholm	7.055	6.923	21.930	21.657
Flintholm - Valby	7.055	6.923	21.930	21.656
Valby-Dybbølsbro	13.639	13.367	40.308	39.614
Dybbølsbro-København H	22.947	22.506	68.043	66.578
København H-Østerport	22.862	22.400	65.835	64.587
Østerport-Svanemøllen	21.270	20.839	61.371	60.141
Svanemøllen - Buddinge	6.277	6.098	18.467	17.943
Buddinge - Farum	6.174	5.996	18.364	17.801
Svanemøllen-Hellerup	14.993	14.734	43.538	42.784
Hellerup-Lyngby	9.368	9.202	27.917	27.410
Lyngby-Holte	8.987	8.767	27.536	26.870
Holte-Hillerød	5.627	5.556	17.122	16.867
Hellerup-Klampenborg	5.981	5.868	17.320	17.048
Hellerup-Flintholm	10.164	10.117	30.103	29.753
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.163	10.116	30.101	29.751

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Helsingør-Nivå	56	55	166	162
Nivå-Østerport	188	182	560	544
Østerport - København H	39	37	117	112
København H - Kbh Lufthavn	101	98	301	293
Kbh Lufthavn-Peberholm	34	33	100	99
København H - Roskilde	298	293	889	864
Roskilde - Ringsted	223	219	662	648
Ringsted - Næstved	52	51	155	152
Næstved - Vordingborg	54	51	154	149
Vordingborg - Nykøbing F	47	44	152	147
Nykøbing F - Rødby F	15	14	52	50
Roskilde - Holbæk	80	79	240	226
Holbæk - Kalundborg	54	54	160	157
Roskilde - Køge	34	33	97	95
Køge - Næstved	63	61	185	180
Ringsted - Slagelse	141	138	420	410
Slagelse - Nyborg	130	129	383	377
Nyborg - Odense	97	97	285	281
Odense - Middelfart	224	223	657	645
Middelfart - Fredericia	35	35	104	102
Fredericia - Vejle	122	121	359	355
Vejle - Skanderborg	215	214	632	625
Skanderborg - Aarhus H	82	81	240	237
Aarhus H - Langå	106	105	309	305
Langå - Hobro	92	91	280	276
Hobro - Skørping	51	50	148	146
Skørping - Aalborg	58	57	168	166
Aalborg - Hjørring	17	16	52	50
Hjørring - Frederikshavn	13	11	38	36
Fredericia - Kolding	46	46	133	133
Middelfart - Kolding	23	23	69	68
Kolding - Lunderskov	42	42	122	121
Lunderskov - Tinglev	71	71	208	207
Tinglev - Sønderborg	25	24	72	70
Tinglev - Padborg	8	8	23	23
Lunderskov - Bramming	83	83	241	238
Bramming - Esbjerg	35	34	101	99
Vejle - Herning	85	84	250	247
Herning - Struer	74	72	221	217
Langå - Struer	12	12	37	36
Struer - Thisted	12	12	34	34
Odense - Ringe	63	62	186	182
Ringe - Svendborg	44	42	132	128
<b>I alt</b>	<b>3.346</b>	<b>3.287</b>	<b>9.897</b>	<b>9.691</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togetrafikken	Marts - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Køge-Solrød Strand	58	57	169	167
Solrød Strand-Hundige	79	78	234	227
Hundige-Dybbølsbro	166	163	495	481
Høje Taastrup-Glostrup	53	52	155	152
Glostrup-Valby	46	45	136	133
Frederikssund-Ballerup	131	129	407	403
Ballerup-Flintholm	79	77	245	241
Flintholm - Valby	20	19	62	60
Valby-Dybbølsbro	42	41	124	121
Dybbølsbro-København H	18	17	53	51
København H-Østerport	71	70	205	202
Østerport-Svanemøllen	59	58	170	167
Svanemøllen - Buddinge	45	44	142	139
Buddinge - Farum	83	80	248	240
Svanemøllen-Hellerup	29	29	85	83
Hellerup-Lyngby	55	54	166	164
Lyngby-Holte	45	44	139	135
Holte-Hillerød	98	97	299	294
Hellerup-Klampenborg	34	33	98	96
Hellerup-Flintholm	73	73	216	214
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	136	135
<b>I alt</b>	<b>1.330</b>	<b>1.306</b>	<b>3.984</b>	<b>3.905</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts - 2018			År til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	1.278	282	29	3.754	595	93
Bramming	2.104	129	4	6.137	498	96
Esbjerg	1.052	95	1	3.071	377	48
Fredericia	5.301	565	35	15.551	1.842	200
Frederikshavn	171	4	17	529	36	39
Helsingør	2.112	398	68	6.268	1.057	167
Herning	1.236	63	23	3.664	292	52
Hjørring	342	11	28	1.054	44	52
Hobro	2.104	360	29	6.306	927	97
Holbæk	1.739	156	24	5.189	505	224
Holstebro	1.306	76	30	3.901	309	73
Høje Taastrup	9.508	1.321	146	28.380	3.573	769
Kalundborg	617	63	9	1.832	241	39
Kbh Lufth,Kastrup	6.476	1.157	226	19.301	2.997	503
Kolding	3.222	390	6	9.428	1.361	71
Kokkedal	6.404	744	250	19.015	1.990	597
Korsør	2.330	334	5	6.802	928	42
København H	15.339	2.389	492	45.950	5.793	1.554
Køge	1.576	61	53	4.545	202	125
Langå	1.418	144	11	4.107	632	43
Nyborg	2.365	356	6	6.975	976	60
Nykøbing F	947	177	57	3.277	522	125
Næstved	2.745	363	97	8.012	1.072	218
Odense	5.346	691	50	15.689	1.802	256
Padborg	546	135	2	1.592	406	7
Ringe	2.268	103	63	6.710	280	150
Ringsted	5.148	790	82	15.194	2.016	271
Roskilde	9.052	1.233	162	26.790	3.345	754
Rødby Færge	296	76	15	991	199	33
Skanderborg	3.571	264	20	10.477	871	122
Slagelse	3.118	530	55	9.277	1.426	187
Struer	802	54	17	2.393	206	49
Svendborg	842	53	39	2.517	149	90
Sønderborg	300	56	6	873	147	26
Thisted	67	2	1	193	7	2
Tinglev	1.142	218	5	3.329	619	21
Vejle	4.722	391	35	13.870	1.424	159
Viborg	124	8	2	360	28	5
Vordingborg	1.944	300	112	5.595	913	208
Århus H	2.951	254	30	8.627	715	114
Østerport	9.333	1.330	327	27.894	3.246	1.014
<b>I alt</b>	<b>123.264</b>	<b>16.126</b>	<b>2.669</b>	<b>365.419</b>	<b>44.568</b>	<b>8.755</b>



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

### 23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2018			Ar til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.355	149	153	18.643	470	444
Allerød	5.627	157	85	17.122	536	305
Avedøre	5.948	136	102	17.319	431	534
Bagsværd	6.022	163	186	18.212	448	589
Ballerup	6.275	144	93	19.512	463	197
Bernstorffsvej	5.988	145	104	17.439	427	309
Birkerød	5.627	170	81	17.122	570	311
Bispebjerg	10.163	84	59	30.101	391	404
Brøndby Strand	5.948	110	101	17.319	363	534
Brøndbyøster	6.355	157	154	18.681	509	450
Buddinge	5.315	110	170	17.505	447	545
Carlsberg	13.639	332	277	40.308	1.016	703
Charlottenlund	5.981	65	118	17.320	251	295
Danshøj	16.518	209	210	48.782	848	811
Dybbølsbro	22.947	620	429	68.043	1.922	1.451
Dyssegård	5.138	88	98	16.404	343	343
Egedal	5.475	82	69	17.032	289	153
Emdrup	5.903	85	108	17.169	349	354
Farum	3.071	111	93	9.119	371	280
Flintholm	17.218	238	182	52.031	878	634
Frederikssund	2.753	71	30	8.565	230	75
Friheden	9.308	266	155	27.735	830	855
Fuglebakken	10.163	67	57	30.101	325	389
Gentofte	5.798	121	103	17.249	376	316
Glostrup	6.355	152	154	18.662	497	439
Greve	7.445	168	157	21.966	595	584
Grøndal	10.163	63	58	30.101	315	390
Hareskov	6.174	132	196	18.364	401	597
Hellerup	20.237	473	298	59.384	1.746	971
Herlev	7.055	156	137	21.930	494	279
Hillerød	2.842	137	39	8.652	447	175
Holte	7.307	220	145	22.328	733	479
Hundige	8.385	245	155	24.880	806	680
Husum	7.055	154	141	21.930	478	285
Hvidovre	6.355	144	155	18.681	479	448
Høje Taastrup	3.174	116	76	9.325	392	231
Ishøj	9.308	237	160	27.735	811	780
Islev	5.415	106	113	16.846	375	236
Jersie	5.965	140	81	17.378	485	247
Jyllingevej	5.415	100	113	16.846	357	236
Jægersborg	8.987	281	166	27.536	839	528
Karlsunde	7.445	157	158	21.966	573	579
KB Hallen	10.163	54	65	30.101	315	402
Kildebakke	4.382	78	90	15.648	336	343
Kildedal	3.835	62	25	11.948	225	69
Klampenborg	3.003	45	54	8.705	186	134
København H	22.899	624	506	66.902	2.030	1.517
Køge	2.973	127	33	8.657	393	109
Langgade	5.415	111	107	16.846	414	231
Lynghøj	8.987	247	199	27.536	773	600
Malmparken	7.055	140	143	21.930	477	291
Måløv	5.475	103	66	17.032	356	148
Nordhavn	21.270	515	432	61.371	1.826	1.234
Ny Ellebjerg	14.390	373	175	42.546	1.245	919
Nørrebro	10.163	80	56	30.101	359	376
Nørreport	22.862	671	478	65.835	2.187	1.286
Ordrup	5.981	58	117	17.320	235	296
Peter Bangs Vej	5.415	95	107	16.846	356	231
Ryparken	16.440	191	236	48.568	868	952
Rødovre	6.355	145	153	18.681	482	446
Sjællør	9.308	280	157	27.495	860	754
Skovbrynet	5.800	129	119	17.066	361	406
Skovlunde	5.415	78	112	16.846	297	238
Solrød Strand	6.685	162	113	19.610	564	396
Sorgenfri	5.607	79	160	17.058	276	455
Stengården	5.873	105	187	18.063	395	599
Stenløse	5.475	93	71	17.032	319	153
Svanemøllen	21.270	512	435	61.693	1.827	1.254
Sydhavn	9.308	256	158	27.495	801	753
Taastrup	6.355	146	151	18.643	466	444
Valby	13.526	336	277	40.461	1.103	695
Vallensbæk	5.948	126	102	17.319	408	523
Vangede	4.756	82	168	16.946	376	535
Vanløse	7.055	165	135	21.930	541	277
Veksø	5.475	105	67	17.032	370	145
Vesterport	22.862	674	494	65.835	2.238	1.312
Vigerslev Allé	10.163	55	64	30.101	321	393
Virum	5.607	85	162	17.058	300	465
Værløse	6.174	117	193	18.364	392	591
Ølby	5.965	141	79	17.378	464	244
Ølstykke	5.475	87	70	17.032	295	164
Østerport	22.065	564	457	63.603	2.013	1.270
Ålholm	10.163	55	65	30.101	334	403
Åmarken	5.948	130	100	17.319	422	491
<b>I alt</b>	<b>717.958</b>	<b>15.342</b>	<b>12.857</b>	<b>2.141.396</b>	<b>52.712</b>	<b>41.989</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Marts - 2018		År til dato 2018	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	7.243	1.337	20.109	3.807
S-togtrafikken	1.974	829	6.541	2.934

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.679
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.098
Sporanlæg	BANEDANMARK	855
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	753
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	727
Passagerudveksling	DSB	669
MG Teknik (projekt)	DSB	629
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	567
DSB - Driftsledelse	DSB	541
MF teknik (undt. ATC)	DSB	464
Banens tilstand	BANEDANMARK	409
Betjeningsfejl / Glemte signaler	BANEDANMARK	319
Togsæt forhold	DSB	287
Politi tilkald	EKSTERN	271
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	271
<b>I alt</b>		<b>11.519</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	342
Vejrforhold	EKSTERN	242
MG Teknik (projekt)	DSB	240
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	222
DSB - Driftsledelse	DSB	155
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	150
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	130
Politi tilkald	EKSTERN	119
Sporanlæg	BANEDANMARK	108
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	103
Fejl under infrastrukturarbejder	BANEDANMARK	102
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	91
Forsinket mod anden infrastruktur	EKSTERN	81
MF teknik (undt. ATC)	DSB	73
Manglende Lkf	DSB	72
<b>I alt</b>		<b>2.230</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Marts 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.707
Hærværk	EKSTERN	2.672
Politi tilkald	EKSTERN	1.123
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	1.033
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	743
Bremsesystem	DSB	598
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	558
Nær ved påkørsel	EKSTERN	467
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	462
Manglende materiel	DSB	411
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	276
Personpåkørsel	EKSTERN	270
Vognkasse	DSB	221
Rustkørsel	BANEDANMARK	205
Vinterforhold	EKSTERN	171
<b>I alt</b>		<b>12.917</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Marts 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Hærværk	EKSTERN	4.339
Politi tilkald	EKSTERN	1.904
Manglende materiel	DSB	1.045
Mangel på lokomotivførere	DSB	903
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	623
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	461
Personpåkørsel	EKSTERN	365
Bremsesystem	DSB	285
Vognkasse	DSB	279
Materielforhold	DSB	238
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	232
Interiør	DSB	231
Driftlederforhold	DSB	228
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	190
Ukendt	UKENDT	169
<b>I alt</b>		<b>11.492</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold / Infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

### Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

### Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:**

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold / Driftledelse:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudsat.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ej person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksteme projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

**Fejl på CBTC-anlæg:**

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

**Lkf fejlbetjening teknik:**

Lokofører er årsag til forsinkelse.

**Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:**

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

**Manglende materiel:**

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

**Kontrol og Kommunikation:**

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

### 23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken		2018												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB		30,3	26,0	31,6										29,2
Banedanmark		47,5	55,6	45,3										49,6
Eksterne forhold		22,2	18,4	23,1										21,2

### 23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken		2018												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB		57,5	29,6	40,4										41,9
Banedanmark		25,0	54,0	27,3										36,5
Eksterne forhold		17,5	16,5	32,3										21,6

### 23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken		2018												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB		22,1	40,1	26,3										28,8
Banedanmark		64,9	38,2	36,7										48,6
Eksterne forhold		12,9	21,7	37,0										22,6

### 23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken		2018												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB		21,2	59,0	36,0										42,9
Banedanmark		72,3	21,4	8,0										29,5
Eksterne forhold		6,5	19,5	56,1										27,6

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

### Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

### Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

### Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbusens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthensvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken Bustimer	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt <sup>1</sup>	2.750	3.127	1.287											7.164
Uplanlagt <sup>2</sup>	674	1.755	815											3.244
<b>I alt timer</b>	<b>3.424</b>	<b>4.882</b>	<b>2.102</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10.408</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken Bustimer	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt <sup>1</sup>	121	556	1.726											2.403
Uplanlagt <sup>2</sup>	42	311	2											355
<b>I alt timer</b>	<b>163</b>	<b>867</b>	<b>1.728</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.758</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

### 2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

# Operatørpunktighed

## Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	130.809	111.346	123.264										365.419
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	3.740	4.191	5.096										13.027
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	1.619	963	1.076										3.658
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>95,9</b>	<b>95,4</b>	<b>95,0</b>										<b>95,4</b>
Kontraktkrav 2018	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	749.017	674.421	717.958										2.141.396
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.712	6.442	4.035										15.189
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	2.138	11.240	4.623										18.001
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>99,1</b>	<b>97,4</b>	<b>98,8</b>										<b>98,5</b>
Kontraktkrav 2018	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.



# Kundepunktighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	87,4	79,6	81,4											82,9
Kontraktkrav 2018	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	94,8	93,2	95,0											94,4
Kontraktkrav 2018	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2018		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2018		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Brandattentat mod Tyrkiets ambassade	19. marts kl. 04:00	19. marts kl. 12:00	94,5	95,0	0,5

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Marts 2018	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)				Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet <sup>2</sup>	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,68	4,26	8,94	0,00	14	113
EA	1,68	1,23	2,90	0,00	2	5
ET	3,20	6,90	10,10	6,05	6	109
IC3	2,77	4,97	7,74	2,26	6	96
IC4	5,32	28,97	34,29	7,16	13	74
IR4	0,84	2,81	3,65	2,90	3	44
ME	0,52	21,97	22,48	3,03	5	33
MQ	1,23	1,48	2,71	1,13	1	20
MR	0,10	1,81	1,90	51,55	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.075	7.363	15.088											15.799
EA	3.141	5.302	4.386											4.132
ET	31.048	34.525	19.704											26.734
IC3	81.682	43.570	44.686											52.401
IC4	5.118	4.572	6.528											5.293
IR4	26.283	13.183	15.278											16.985
ME	34.945	8.267	16.754											23.546
MQ	10.702	12.933	18.291											13.289
MR	5.453	5.845	44.775											8.486
SA/SE	15.799	15.315	15.646											15.592

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	15.351	7.363	10.562											12.448
EA	2.692	3.030	4.386											3.262
ET	20.332	26.000	16.616											20.214
IC3	55.046	34.988	33.961											39.511
IC4	3.952	3.453	4.722											3.978
IR4	17.853	10.479	10.425											12.267
ME	30.577	8.267	11.967											19.621
MQ	8.990	8.997	14.632											10.336
MR	3.895	4.251	22.388											5.940
SA/SE	15.799	15.315	15.646											15.592

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litram mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som toget.

## Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Marts - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.395	5.209	16.098	15.752
S-togetrafikken	1.402	1.376	4.243	4.161

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.