

MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2018



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	5	4												9
10-turskort	0	0												1
Periodekort ¹	15	15												30
Rejsekort - DSB takst	18	17												35
Indenfor takstområde ²	3	3												6
Indenfor hovedstadsområdet	44	41												85
I alt	85	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	19	19												39
10-turskort	1	1												2
Periodekort ¹	11	12												23
Rejsekort - DSB takst	10	9												19
Indenfor takstområde ²	8	8												16
I alt	49	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	73	69												142
10-turskort	8	7												15
Periodekort ¹	18	18												36
Rejsekort - DSB takst	15	14												29
I alt	113	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0												0
International	8	7												15
Øresund ³	26	24												50
Indtægter fra ministerium ⁴	12	14												27
Indtægter u/rejser ⁵	0	12												12
I alt	46	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104

Fjern- og regionaltrafikken total	294	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	590
--	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	124	113												236
I alt	124	113												236

DSB total	418	408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	826
------------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser		2018												
Totale antal rejser (tusinde) ¹		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken		5.911	5.532											11.443
S-togtrafikken		9.462	8.802											18.264
DSB total		15.374	14.333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.707

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt		2018												
Belastning pr. strækning (tusinde)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Kbh Lufthavn		899	814											1.713
Kbh Lufthavn-Malmø		886	753											1.639
København H-Helsingør		677	627											1.304
København H-Roskilde		1.624	1.504											3.128
Roskilde-Ringsted		1.111	1.057											2.168
Ringsted-Næstved		231	205											436
Næstved-Nykøbing F		125	122											247
Nykøbing F-Rødby F		18	18											36
Roskilde-Holbæk		279	207											486
Holbæk-Kalundborg		73	72											145
Roskilde-Køge		52	50											102
Køge-Næstved		51	50											101
Ringsted-Slagelse		751	726											1.477
Slagelse-Nyborg		625	605											1.230
Nyborg-Odense		575	558											1.133
Odense-Middelfart		472	454											926
Middelfart-Fredericia		350	343											693
Fredericia-Vejle		368	358											726
Vejle-Skanderborg		326	319											645
Skanderborg-Aarhus H		320	314											634
Aarhus H-Langå		162	159											321
Langå-Hobro		149	146											295
Hobro-Aalborg		128	125											253
Aalborg-Hjørring		23	18											41
Hjørring-Frederikshavn		17	13											30
Fredericia-Taulov		118	114											232
Middelfart-Taulov		78	79											157
Taulov-Kolding		197	193											390
Kolding-Lunderskov		161	154											315
Lunderskov-Tinglev		66	62											128
Tinglev-Sønderborg		15	16											31
Tinglev-Padborg		26	22											48
Lunderskov-Bramming		92	90											182
Bramming-Esbjerg		76	75											151
Vejle-Herning		70	64											134
Herning-Struer		56	51											107
Langå-Struer		6	6											12
Struer-Thisted		6	6											12
Odense-Ringe		115	104											219
Ringe-Svendborg		83	71											154

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt		2018												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby		5.489	5.098											10.586
Svanemøllen-Farum		953	867											1.820
Valby-Frederikssund		1.648	1.551											3.198
Hellerup-Hillerød		1.671	1.540											3.211
Valby-Høje Taastrup		1.314	1.271											2.585
Hellerup-Klampenborg		265	238											503
Dybbølsbro-Køge		1.786	1.646											3.432
Hellerup - Ny Ellebjerg		1.242	1.162											2.404

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		215.459	168.595											384.054
Passagerer ² (tus.)		104.327	91.538											195.865
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,9	6,0											4,3%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		599.417	504.766											1.104.184
Passagerer ² (tus.)		189.479	185.108											374.587
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		0,6	1,2											0,9%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid		1,1	3,4											2,2%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid		0,3	0,8											0,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Februar 2018						År til dato 2018					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	310.786	130.735	4,3	729.385	176.462	0,1	660.531	280.899	4,3	1.537.284	360.875	0,2
København H - Helsingør	292.673	115.185	4,1	764.154	193.502	0,7	624.369	256.661	5,0	1.617.682	390.436	0,6
København H - Københavns Lufthavn	58.870	12.126	0,7	173.409	32.652	0,2	136.082	26.166	0,3	365.182	68.612	0,3
Københavns Lufthavn - København H	61.410	10.717	0,8	201.027	32.496	0,0	144.112	21.105	0,3	423.644	64.577	0,0
København H - Roskilde	337.499	287.857	34,5	958.675	458.831	5,0	862.070	637.920	21,6	2.216.787	923.459	2,9
Roskilde - København H	342.517	267.058	25,8	936.658	441.549	4,9	864.731	587.278	15,3	2.193.100	908.001	3,0
Roskilde - Ringsted	293.840	206.606	19,0	749.622	335.828	2,3	676.060	434.528	13,4	1.629.821	669.462	1,4
Ringsted - Roskilde	298.156	187.056	13,9	741.909	327.588	2,6	675.551	402.491	8,9	1.622.611	661.684	1,8
Ringsted - Næstved	66.993	45.873	21,8	169.902	59.457	3,6	174.703	100.189	11,7	396.561	120.287	2,0
Næstved - Ringsted	60.022	34.677	16,5	180.318	65.451	3,4	149.298	75.051	9,3	428.887	140.760	2,2
Næstved - Nykøbing F	64.033	25.681	3,4	173.860	38.199	0,5	170.569	57.184	1,9	376.257	71.760	0,2
Nykøbing F - Næstved	48.930	13.278	1,2	189.786	45.214	1,0	125.133	29.460	0,5	423.034	89.009	0,8
Nykøbing F - Rodby Færge	11.174	2.018	0,0	47.343	7.279	0,6	24.311	4.818	0,8	109.365	13.216	0,3
Rodby Færge - Nykøbing F	14.043	1.923	0,0	38.537	7.098	0,0	30.666	4.266	0,0	86.718	13.890	0,5
Roskilde - Holbæk	42.308	29.192	23,5	106.061	52.193	4,2	181.568	90.161	5,7	462.296	121.313	1,5
Holbæk - Roskilde	42.437	30.870	27,0	137.745	52.276	3,1	184.957	84.043	8,5	453.428	127.223	1,7
Holbæk - Kalundborg	42.308	10.482	1,2	110.911	18.819	0,3	96.730	24.010	0,4	226.725	38.414	0,2
Kalundborg - Holbæk	26.659	4.859	0,0	124.839	20.444	0,3	64.889	13.747	0,0	263.313	42.188	0,1
Roskilde - Køge	29.364	10.228	2,1	59.817	13.736	0,4	58.461	20.649	2,7	112.372	26.472	0,2
Køge - Roskilde	28.940	10.808	3,6	59.714	13.006	0,0	57.692	22.164	5,3	111.924	25.339	0,0
Køge - Næstved	29.479	9.525	0,0	63.727	14.479	0,0	58.612	18.900	0,0	129.162	28.900	0,0
Næstved - Køge	26.963	10.669	2,6	65.946	14.906	0,2	54.486	21.526	3,7	133.106	31.118	0,1
Ringsted - Slagelse	234.728	128.492	4,4	563.870	240.502	1,0	512.556	272.277	3,5	1.208.867	474.478	0,6
Slagelse - Ringsted	228.046	111.861	5,3	572.140	245.396	2,1	491.322	237.415	4,1	1.230.617	492.821	1,5
Slagelse - Korsør	162.838	98.602	2,2	418.485	207.396	0,8	355.121	207.636	2,5	891.985	412.109	0,5
Korsør - Slagelse	142.692	90.239	4,8	436.513	208.986	1,8	310.850	191.191	3,9	929.612	419.639	1,2
Korsør - Nyborg	163.150	93.876	1,9	417.916	199.339	0,6	356.488	200.215	2,5	890.361	395.578	0,4
Nyborg - Korsør	142.435	88.876	4,8	436.513	202.386	1,7	310.593	188.323	3,9	928.572	405.905	1,2
Nyborg - Odense	163.150	90.314	1,9	420.936	190.394	0,7	355.448	190.679	2,1	893.449	377.646	0,5
Odense - Nyborg	133.594	79.869	3,4	445.354	197.621	1,7	290.714	166.886	2,2	946.508	397.750	1,3
Odense - Middelfart	155.646	65.876	2,2	453.995	158.986	0,8	334.121	136.429	1,1	975.636	321.668	0,5
Middelfart - Odense	139.445	70.129	1,8	461.973	153.159	0,3	298.936	145.661	1,2	997.082	309.115	0,1
Middelfart - Fredericia	122.586	49.206	1,2	385.577	124.283	0,6	264.212	100.702	0,6	831.307	248.480	0,4
Fredericia - Middelfart	111.538	51.557	1,7	383.420	118.405	0,2	239.600	107.025	1,0	831.742	237.646	0,1
Middelfart - Taulov	25.995	12.960	3,1	81.014	26.540	0,6	54.505	25.666	1,9	171.804	52.982	0,5
Taulov - Middelfart	24.352	13.477	3,0	87.656	26.238	0,0	51.203	27.234	1,9	186.496	51.707	0,0
Taulov - Kolding	65.222	28.673	2,3	231.853	65.847	0,4	136.833	57.558	1,3	489.684	133.452	0,6
Kolding - Taulov	58.646	27.604	1,1	244.278	67.551	0,3	123.394	55.851	0,9	516.462	136.639	0,6
Fredericia - Vejle	104.336	50.815	2,3	337.472	125.098	1,2	221.788	105.055	1,5	715.673	249.706	0,7
Vejle - Fredericia	113.595	57.390	2,1	331.755	121.085	0,4	239.246	117.183	1,3	710.523	245.887	0,4
Vejle - Horsens	88.401	44.841	1,5	270.906	108.649	1,1	188.183	93.133	1,4	570.187	216.576	0,7
Horsens - Vejle	94.648	50.279	2,9	267.964	101.365	0,6	199.095	102.343	1,9	572.409	205.300	0,5
Horsens - Skanderborg	82.289	46.307	2,8	277.018	110.159	0,8	173.911	93.727	2,0	584.610	221.841	0,7
Skanderborg - Horsens	90.873	52.308	2,9	271.739	106.824	0,7	191.243	107.275	2,0	580.208	214.916	0,5
Skanderborg - Aarhus H	86.920	50.696	3,9	272.387	102.304	0,5	182.622	102.184	4,1	575.393	206.304	0,4
Aarhus H - Skanderborg	90.829	51.456	2,7	271.783	106.902	0,6	190.738	105.080	1,4	580.411	214.320	0,5
Aarhus H - Langå	40.574	22.614	2,6	135.757	57.736	1,7	85.421	47.105	2,4	286.614	115.169	1,1
Langå - Aarhus H	43.390	25.505	6,5	131.884	53.447	1,3	90.955	51.571	3,3	278.362	107.573	0,9
Langå - Randers	40.778	21.847	2,5	127.399	51.712	1,3	85.980	44.775	1,9	269.596	103.581	0,8
Randers - Langå	38.105	20.869	4,5	128.864	52.074	1,2	79.479	42.374	2,6	273.379	104.958	0,8
Randers - Hobro	40.778	16.938	0,0	127.399	42.368	0,8	85.980	34.313	0,5	269.596	84.772	0,5
Hobro - Randers	37.199	17.319	0,0	129.770	40.525	0,4	78.573	35.198	0,2	274.285	81.119	0,4
Hobro - Aalborg	42.839	19.924	0,0	125.338	42.121	0,9	90.306	40.662	0,5	265.270	84.900	0,7
Aalborg - Hobro	34.428	16.452	2,0	132.541	46.353	1,0	72.178	33.525	1,0	280.680	93.945	1,0
Aalborg - Brønderslev	6.093	2.827	0,0	19.026	6.051	0,8	12.639	5.993	0,0	40.468	14.068	0,4
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	25.119	9.565	1,8	-	-	-	53.107	21.060	3,4
Brønderslev - Hjørring	6.093	2.452	2,5	19.026	5.583	0,0	12.639	5.042	1,2	40.468	12.057	0,0
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	25.119	8.411	0,0	-	-	-	53.107	19.047	0,6
Hjørring - Frederikshavn	-	-	-	24.515	6.369	0,0	-	-	-	50.993	12.419	0,0
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	24.515	5.897	0,0	-	-	-	50.993	12.128	0,0
Fredericia - Taulov	39.227	15.573	2,0	156.725	39.801	0,4	82.328	31.616	1,0	330.524	81.235	0,7
Taulov - Fredericia	39.191	16.769	0,0	158.148	38.931	0,5	81.666	33.838	0,2	334.041	80.274	0,9
Kolding - Lunderskov	57.122	18.029	1,1	230.662	58.395	0,9	122.830	36.675	0,7	492.031	119.206	1,0
Lunderskov - Kolding	57.572	22.351	0,3	229.035	50.965	0,4	123.828	46.128	0,8	488.408	104.564	0,7
Lunderskov - Tinglev	17.646	7.658	5,0	77.021	23.527	1,0	37.355	15.469	3,8	162.999	47.937	1,4
Tinglev - Lunderskov	17.629	7.677	0,0	76.585	23.144	1,2	37.338	17.165	1,9	162.043	47.495	1,8
Tinglev - Sønderborg	8.150	1.312	0,0	47.325	6.706	0,0	17.742	2.635	0,0	100.771	13.324	0,0
Sønderborg - Tinglev	12.577	1.972	0,0	42.898	5.525	0,0	26.898	3.863	0,0	91.548	10.959	0,0
Tinglev - Padborg	9.060	3.579	3,3	28.304	7.509	1,1	19.026	7.166	2,4	59.866	16.202	1,3
Padborg - Tinglev	9.127	2.871	0,0	28.388	8.346	1,6	19.093	7.257	2,4	60.098	17.479	2,5
Lunderskov - Bramming	38.102	11.413	0,0	154.730	33.493	0,1	82.090	22.606	0,0	333.038	68.701	0,1
Bramming - Lunderskov	40.274	13.353	2,6	151.834	30.268	0,0	87.025	25.832	1,2	326.451	62.380	0,0
Bramming - Esbjerg	41.463	12.453	1,1	150.810	24.610	0,1	90.029	25.106	0,5	324.322	49.476	0,1
Esbjerg - Bramming	40.070	11.349	0,5	151.479	23.282	0,0	86.821	22.260	0,2	326.096	48.116	0,0
Vejle - Herning	16.762	8.281	3,0	65.718	22.486	0,5	35.545	17.961	1,9	143.019	45.748	0,3
Herning - Vejle	15.447	7.174	1,0	67.421	24.299	1,4	34.128	15.457	0,9	144.320	50.387	1,3
Herning - Holstebro	27.941	7.530	0,0	65.473	16.300	0,5	64.476	16.286	0,0	140.717	33.246	0,2
Holstebro - Herning	23.728	8.032	0,6	69.334	17.516	0,2	54.205	17.818	0,3	150.964	35.996	0,1
Holstebro - Struer	26.754	3.998	0,0	65.873	8.700	0,0	62.331	7.752	0,0	141.513	17.695	0,0
Struer - Holstebro	21.258	3.418	0,0	71.277	7.544	0,0	47.392	7.079	0,0	156.688	15.759	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	9.018	2.646	0,0	-	-	-	18.812	5.561	0,0
Thisted - Struer	-	-	-	12.642	3.270	0,0	-	-	-	26.211	6.684	0,0
Langå - Viborg	-	-	-	8.154	2.786	0,0	-	-	-	17.516	5.588	0,0
Viborg - Langå	3.020	1.046	0,0	5.285	2.331	0,0	6.342	2.031	0,0	11.325	5.001	0,0
Viborg - Skive	-	-										

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i februar måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser	0	0												0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0												0
Passagerer ²⁾	0	0												0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakt henvisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Februar 2018							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	22	24	26	25	24	18	22	162
Passagerer ² (tus.)	10	9	12	12	13	8	13	76
Belægning (pct.) - krav max. 84%	43%	39%	44%	46%	52%	47%	58%	47%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Februar 2018							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	87	76	77	91	78	55	63	527
Passagerer ² (tus.)	48	41	41	52	48	28	38	296
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	55%	54%	53%	57%	61%	52%	60%	56%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Februar 2018							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	10	12	5	13	14	25	7	86
Passagerer ² (tus.)	5	6	2	6	7	15	4	44
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	47%	51%	40%	45%	47%	62%	52%	52%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2018												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	618											1.308
Passagerer ² (tus.)	345	306											651
Belægning (pct.) ³	50,0	49,5											49,8

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2018												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	714	627											1.341
Passagerer ² (tus.)	281	251											532
Belægning (pct.) ³	39,4	40,0											39,7

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2018												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	637	568											1.205
Passagerer ² (tus.)	153	142											295
Belægning (pct.) ³	24,0	25,0											24,5

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.994	9.730	46,4	39	0	24,1	67,9	45,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	14.862	3.894	26,2	37	0	8,7	98,7	26,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.154	2.957	12,7	37	0	7,7	25,7	12,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.328	7.175	30,8	38	0	4,5	55,3	31,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jersie	Solrød Strand	40.284	6.471	16,1	113	0	4,5	26,7	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Solrød Strand	Jersie	37.884	6.911	18,2	111	0	0,2	32,0	17,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.764	4.692	20,6	61	0	7,7	29,9	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	43.416	5.449	12,6	118	0	4,5	43,7	11,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	30.780	16.576	53,9	58	1	5,6	103,9	55,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.792	6.025	32,1	50	0	1,3	89,1	33,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	25.704	4.629	18,0	55	0	0,3	33,3	18,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	27.798	12.531	45,1	59	1	1,3	105,0	47,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Greve	Hundige	57.252	9.105	15,9	170	0	0,3	38,4	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hundige	Greve	53.610	11.343	21,2	160	0	1,3	42,6	19,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	23.910	5.014	21,0	63	0	7,7	33,1	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	36.288	6.880	19,0	96	0	7,5	31,0	17,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	37.260	33.224	89,2	78	24	57,4	172,7	89,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	31.476	10.421	33,1	74	0	5,5	85,3	32,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	39.012	11.555	29,6	76	0	15,1	73,3	28,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	37.086	24.189	65,2	77	3	32,0	127,2	66,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Sydhavn	Dybbølsbro	72.828	20.699	28,4	218	0	7,7	74,3	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	Sydhavn	71.406	23.328	32,7	211	0	7,7	76,4	30,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	45.042	10.345	23,0	113	0	0,3	42,6	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	46.008	17.672	38,4	138	0	10,9	93,4	36,3

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.550	15.006	73,0	60	7	21,4	230,9	66,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Taastrup	21.036	8.638	41,1	54	1	17,2	189,9	41,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Glostrup	18.744	7.355	39,2	58	0	15,1	76,4	37,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.174	10.233	48,3	59	0	1,9	84,9	47,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Albertslund	Glostrup	38.142	10.790	28,3	113	0	10,8	73,3	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Glostrup	Albertslund	37.614	12.398	33,0	113	0	16,2	82,8	31,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	30.486	7.208	23,6	80	0	9,1	40,9	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	33.162	7.212	21,8	99	0	7,5	48,9	21,0

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.082	20.170	100,4	56	30	41,8	248,9	96,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	19.182	14.239	74,2	56	13	9,8	230,5	73,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.448	12.821	73,5	54	7	33,1	115,6	71,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	20.928	16.281	77,8	58	9	41,5	247,7	75,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Hvidovre	Danshøj	37.338	16.263	43,6	112	0	24,6	99,7	40,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Danshøj	Hvidovre	37.116	18.929	51,0	112	0	22,5	81,7	48,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Danshøj	Valby	22.074	8.565	38,8	58	0	19,3	57,2	37,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	26.646	11.627	43,6	60	0	24,1	76,4	48,4

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.342	14.134	66,2	39	1	24,1	109,2	67,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.284	4.104	30,9	41	0	1,3	55,3	31,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.636	3.842	24,6	39	0	15,1	32,0	25,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	15.810	9.742	61,6	40	3	21,4	126,2	61,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Måløv	Ballerup	37.908	6.779	17,9	117	0	6,6	38,4	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ballerup	Måløv	38.232	8.562	22,4	118	0	1,3	68,0	21,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.920	4.412	17,0	79	0	7,7	26,7	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	38.556	6.616	17,2	119	0	2,4	36,2	16,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.822	27.623	99,3	59	28	43,7	164,2	99,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	20.088	16.734	83,3	62	12	41,5	127,2	84,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.624	16.148	58,5	59	1	31,6	109,2	58,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.624	17.741	72,1	58	4	40,5	129,3	72,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Jyllingevej	Vanløse	58.470	17.877	30,6	180	0	8,7	70,1	28,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Vanløse	Jyllingevej	56.052	20.094	35,9	173	0	6,6	84,9	34,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	33.276	8.354	25,1	80	0	2,8	64,8	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	37.584	11.878	31,6	116	0	4,5	61,6	29,5

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.498	19.430	70,7	58	6	33,1	125,1	69,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	19.764	10.703	54,2	61	0	24,6	83,8	53,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	26.328	10.667	40,5	55	0	19,3	62,7	40,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.098	14.137	56,3	58	0	30,4	99,7	57,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Peter Bangs Vej	Langgade	56.700	13.531	23,9	175	0	7,7	48,9	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Langgade	57.672	17.086	29,6	178	0	5,6	66,9	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	38.136	6.232	16,3	95	0	3,5	63,8	15,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	32.400	10.738	33,1	100	0	8,7	64,8	30,8

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	48.144	38.253	79,5	124	30	39,4	224,5	78,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	40.410	15.420	38,2	117	1	9,8	182,2	37,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	35.028	18.182	51,9	98	0	17,2	90,2	51,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	44.352	28.577	64,4	112	9	32,0	228,4	64,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Carlsberg	94.014	28.557	30,4	289	0	9,8	84,9	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	96.186	33.921	35,3	294	0	4,5	65,9	33,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	62.892	13.223	21,0	162	0	0,1	60,6	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	59.430	22.591	38,0	181	0	9,8	75,4	36,2

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	84.084	65.357	77,7	198	32	19,3	219,3	75,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.192	24.685	30,4	198	2	7,9	189,6	29,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	82.560	28.279	34,3	189	0	12,1	78,6	33,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.072	48.402	62,0	180	12	14,0	216,3	62,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	173.094	47.418	27,4	527	0	0,3	77,8	25,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	170.184	56.556	33,2	513	0	0,3	74,3	31,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	119.094	21.866	18,4	337	0	0,8	57,4	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	104.466	38.222	36,6	316	0	9,8	83,8	35,0

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	83.988	56.324	67,1	193	31	0,2	193,0	65,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	82.812	50.735	61,3	199	16	0,5	155,8	62,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	77.394	40.490	52,3	195	5	3,5	128,3	53,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	79.890	44.656	55,9	182	7	18,8	149,4	55,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	171.516	45.607	26,6	513	1	0,3	115,6	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	173.532	54.494	31,4	516	0	2,4	66,9	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	114.060	39.835	34,9	338	1	0,3	109,2	33,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	136.494	33.869	24,8	403	0	5,6	61,6	24,4

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	74.214	33.921	45,7	169	5	6,5	150,4	45,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	78.300	53.739	68,6	170	23	7,7	174,8	69,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.350	41.372	56,4	175	12	18,7	137,8	56,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	64.518	30.627	47,5	163	2	11,9	108,2	47,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	152.076	43.694	28,7	454	1	4,5	120,9	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	152.970	42.156	27,6	452	0	7,7	63,8	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	106.932	36.068	33,7	316	0	6,6	81,7	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	119.172	24.051	20,2	350	0	5,6	52,1	20,0

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	18.096	8.769	48,5	55	1	20,4	103,8	47,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	20.844	18.581	89,1	55	18	15,1	190,7	90,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	23.328	12.435	53,3	55	7	15,6	131,4	53,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	17.724	8.111	45,8	54	1	9,8	113,5	43,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Emdrup	37.410	12.869	34,4	112	0	9,8	56,3	33,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Emdrup	Ryparken	39.006	12.055	30,9	119	0	16,2	65,9	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	19.440	10.734	55,2	60	0	37,3	72,2	53,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	29.160	6.274	21,5	88	0	5,6	48,9	21,5

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.772	5.192	29,2	55	0	11,9	76,4	28,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Buddinge	20.820	12.693	61,0	56	7	26,9	134,6	62,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	21.168	8.155	38,5	57	1	5,5	102,9	38,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	17.400	5.101	29,3	53	0	2,4	77,5	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	37.560	8.470	22,6	112	0	1,3	48,9	22,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Stengården	Buddinge	38.532	7.533	19,6	114	0	1,3	70,1	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	19.440	6.277	32,3	60	0	19,3	43,7	31,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	28.188	3.178	11,3	86	0	2,4	34,1	11,2

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.668	20.316	36,5	119	0	4,8	79,4	36,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	57.876	34.656	59,9	116	4	2,9	151,5	61,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.022	25.031	50,0	119	2	17,2	169,5	50,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	47.748	18.231	38,2	115	1	9,8	115,6	38,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	118.530	29.198	24,6	353	1	1,3	113,5	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	116.706	25.911	22,2	346	0	2,4	54,2	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	89.610	20.063	22,4	262	0	4,0	56,3	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	82.224	16.227	19,7	239	0	2,4	50,0	19,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.078	20.949	58,1	78	2	22,5	108,1	57,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	40.554	30.111	74,3	81	2	32,2	136,7	75,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.912	21.904	59,3	79	2	26,7	137,8	60,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.506	17.481	55,5	74	0	19,9	93,4	56,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	77.088	24.592	31,9	227	1	1,3	119,8	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	78.972	22.833	28,9	229	0	8,8	58,5	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	66.522	15.989	24,0	197	0	1,9	58,5	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	57.378	14.046	24,5	158	0	1,3	45,8	24,9

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.020	10.902	32,1	79	0	7,7	71,8	31,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	40.782	22.933	56,2	79	1	14,0	126,2	57,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.588	16.861	46,1	78	2	14,0	128,3	46,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.908							

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	78.690	16.018	20,4	235	0	0,3	71,2	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	76.170	13.649	17,9	223	0	0,1	42,6	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	51.546	5.719	11,1	141	0	0,3	40,5	11,3

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	17.886	7.753	43,3	38	0	22,3	69,5	43,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.596	16.335	63,8	41	2	23,6	125,1	64,8
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.976	11.082	46,2	39	0	18,3	91,3	47,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	22.314	7.366	33,0	40	1	8,8	100,8	32,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	39.330	12.061	30,7	114	0	8,8	89,1	29,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	40.080	10.580	26,4	117	0	6,7	71,2	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.732	8.528	21,5	117	0	8,4	38,4	21,4
18:00:00 - 18:19:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	18.144	3.781	20,8	40	0	7,2	46,8	19,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.960	2.670	16,7	40	0	6,7	38,4	18,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.960	5.581	35,0	40	0	12,9	55,3	35,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.468	3.791	20,5	40	0	7,7	37,3	20,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.636	2.840	22,5	39	0	6,6	26,7	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	37.260	5.603	15,0	115	0	4,5	25,7	14,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	36.936	4.936	13,4	114	0	2,4	26,7	13,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	20.640	3.408	16,5	60	0	6,2	28,8	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	19.764	2.297	11,6	61	0	0,3	45,8	11,1

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.406	15.574	89,5	76	41	40,9	214,3	86,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	17.886	11.300	63,2	74	28	24,6	165,6	61,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.960	9.199	48,5	80	11	22,5	127,1	49,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	17.430	9.878	56,7	79	11	32,0	121,0	56,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	52.650	11.673	22,2	233	0	5,5	90,6	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Grøndal	Flintholm	53.424	13.902	26,0	237	0	5,5	98,7	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	35.802	7.600	21,2	119	0	13,0	62,2	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	33.846	8.282	24,5	120	0	11,9	78,4	24,5

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Februar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.030	13.067	72,5	79	26	27,8	165,6	69,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	18.210	8.758	48,1	75	2	16,2	104,8	47,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.256	6.783	39,3	80	0	7,5	90,6	39,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.960	7.891	41,6	80	1	18,3	100,7	41,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	52.650	8.523	16,2	233	0	2,4	64,3	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	53.748	11.019	20,5	238	0	5,5	72,4	20,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	35.802	5.786	16,2	119	0	4,5	50,1	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	33.846	9.028	26,7	120	0	9,8	68,3	26,8

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	3.841	3.732	8.045	7.895
Nivå-Østerport	5.956	5.759	12.634	12.353
Østerport - København H	10.968	10.368	25.112	24.042
København H - Kbh Lufthavn	7.965	7.761	16.976	16.585
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.168	4.124	8.778	8.683
København H - Roskilde	8.163	7.901	18.889	18.271
Roskilde - Ringsted	6.287	6.066	13.498	13.189
Ringsted - Næstved	1.768	1.713	3.832	3.752
Næstved - Vordingborg	1.788	1.712	3.653	3.554
Vordingborg - Nykøbing F	1.790	1.716	3.655	3.559
Nykøbing F - Rødby F	491	469	1.031	1.001
Roskilde - Holbæk	1.443	1.383	4.449	4.113
Holbæk - Kalundborg	1.109	1.095	2.440	2.376
Roskilde - Køge	1.453	1.423	2.818	2.753
Køge - Næstved	1.526	1.490	3.129	3.053
Ringsted - Slagelse	4.502	4.326	9.626	9.387
Slagelse - Nyborg	3.061	2.998	6.526	6.417
Nyborg - Odense	3.081	3.019	6.549	6.442
Odense - Middelfart	4.087	3.908	8.646	8.421
Middelfart - Fredericia	3.210	3.071	6.779	6.600
Fredericia - Vejle	4.366	4.310	9.211	9.082
Vejle - Skanderborg	3.293	3.253	6.951	6.844
Skanderborg - Aarhus H	3.293	3.253	6.949	6.837
Aarhus H - Langå	2.110	2.061	4.442	4.367
Langå - Hobro	1.999	1.950	4.206	4.141
Hobro - Skørping	1.999	1.948	4.206	4.138
Skørping - Aalborg	2.000	1.947	4.207	4.137
Aalborg - Hjørring	348	332	724	702
Hjørring - Frederikshavn	342	324	700	674
Fredericia - Kolding	2.088	2.079	4.395	4.373
Middelfart - Kolding	952	937	2.006	1.987
Kolding - Lunderskov	2.950	2.875	6.217	6.125
Lunderskov - Tinglev	1.036	1.033	2.184	2.177
Tinglev - Sønderborg	544	528	1.148	1.126
Tinglev - Padborg	496	494	1.046	1.044
Lunderskov - Bramming	1.914	1.840	4.033	3.946
Bramming - Esbjerg	1.915	1.833	4.034	3.938
Vejle - Herning	1.073	1.060	2.261	2.242
Herning - Struer	1.234	1.214	2.600	2.565
Langå - Struer	112	109	236	233
Struer - Thisted	144	144	303	299
Odense - Ringø	2.513	2.484	5.480	5.382
Ringø - Svendborg	1.568	1.548	3.411	3.341

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Februar - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.448	5.330	11.413	11.261
Solrød Strand-Hundige	6.928	6.635	14.521	14.116
Hundige-Dybbølsbro	8.788	8.385	18.427	17.924
Høje Taastrup-Glostrup	5.884	5.725	12.288	12.003
Glostrup-Valby	5.884	5.726	12.326	12.045
Frederikssund-Ballerup	5.516	5.486	11.557	11.498
Ballerup-Flintholm	7.096	7.029	14.875	14.734
Flintholm - Valby	7.096	7.028	14.875	14.733
Valby-Dybbølsbro	12.700	12.474	26.669	26.247
Dybbølsbro-København H	21.488	20.783	45.096	44.072
København H-Østerport	19.618	19.148	42.973	42.187
Østerport-Svanemøllen	18.462	17.977	40.101	39.302
Svanemøllen - Buddinge	5.817	5.591	12.190	11.845
Buddinge - Farum	5.817	5.558	12.190	11.805
Svanemøllen-Hellerup	13.279	12.997	28.545	28.050
Hellerup-Lyngby	8.843	8.651	18.549	18.208
Lyngby-Holte	8.843	8.595	18.549	18.103
Holte-Hillerød	5.485	5.368	11.495	11.311
Hellerup-Klampenborg	5.369	5.296	11.339	11.180
Hellerup-Flintholm	9.477	9.237	19.939	19.636
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.476	9.237	19.938	19.635

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	53	51	110	108
Nivå-Østerport	175	169	371	362
Østerport - København H	34	32	78	75
København H - Kbh Lufthavn	94	92	200	196
Kbh Lufthavn-Peberholm	32	31	67	66
København H - Roskilde	255	247	591	571
Roskilde - Ringsted	205	197	439	429
Ringsted - Næstved	47	46	103	100
Næstved - Vordingborg	49	47	100	97
Vordingborg - Nykøbing F	51	49	105	102
Nykøbing F - Rødby F	18	17	37	36
Roskilde - Holbæk	52	49	159	147
Holbæk - Kalundborg	48	48	106	103
Roskilde - Køge	32	32	63	62
Køge - Næstved	59	58	122	119
Ringsted - Slagelse	131	125	279	272
Slagelse - Nyborg	118	116	253	248
Nyborg - Odense	88	87	188	185
Odense - Middelfart	205	196	433	422
Middelfart - Fredericia	32	31	68	66
Fredericia - Vejle	112	111	237	233
Vejle - Skanderborg	198	195	417	411
Skanderborg - Aarhus H	75	74	158	156
Aarhus H - Langå	97	94	203	200
Langå - Hobro	89	87	188	185
Hobro - Skørping	46	45	97	96
Skørping - Aalborg	53	51	111	109
Aalborg - Hjørring	17	16	35	34
Hjørring - Frederikshavn	13	12	26	25
Fredericia - Kolding	42	41	87	87
Middelfart - Kolding	21	21	45	45
Kolding - Lunderskov	38	37	80	79
Lunderskov - Tinglev	65	65	137	136
Tinglev - Sønderborg	22	22	47	46
Tinglev - Padborg	7	7	15	15
Lunderskov - Bramming	75	72	158	155
Bramming - Esbjerg	31	30	66	65
Vejle - Herning	78	77	165	164
Herning - Struer	70	69	147	145
Langå - Struer	11	11	24	24
Struer - Thisted	11	11	22	22
Odense - Ringe	56	56	123	120
Ringe - Svendborg	40	40	88	86
I alt	3.047	2.964	6.551	6.403

23.8.6 - Tabel 2

S-togetrafikken	Februar - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	53	52	111	110
Solrød Strand-Hundige	74	70	155	149
Hundige-Dybbølsbro	157	148	329	318
Høje Taastrup-Glostrup	49	48	102	100
Glostrup-Valby	43	42	90	88
Frederikssund-Ballerup	132	131	276	274
Ballerup-Flintholm	79	78	166	164
Flintholm - Valby	20	20	42	41
Valby-Dybbølsbro	39	38	82	80
Dybbølsbro-København H	17	16	35	34
København H-Østerport	61	60	134	132
Østerport-Svanemøllen	51	50	111	109
Svanemøllen - Buddinge	46	45	97	95
Buddinge - Farum	79	75	165	160
Svanemøllen-Hellerup	26	25	56	54
Hellerup-Lyngby	53	52	111	110
Lyngby-Holte	45	43	94	91
Holte-Hillerød	96	94	201	197
Hellerup-Klampenborg	30	30	64	63
Hellerup-Flintholm	68	66	143	141
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	42	90	89
I alt	1.261	1.225	2.654	2.599

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar - 2018			År til dato 2018		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	1.181	227	46	2.476	313	64
Bramming	1.914	261	78	4.033	369	92
Esbjerg	958	207	40	2.019	282	47
Fredericia	4.859	724	102	10.250	1.277	165
Frederikshavn	177	21	16	358	32	22
Helsingør	1.986	362	73	4.156	659	99
Herning	1.154	121	17	2.428	229	29
Hjørring	345	25	17	712	33	24
Hobro	1.995	343	51	4.202	567	68
Holbæk	1.282	243	38	3.450	349	200
Holstebro	1.233	122	24	2.595	233	43
Høje Taastrup	8.152	1.322	266	18.872	2.252	623
Kalundborg	550	130	3	1.215	178	30
Kbh Lufth,Kastrup	6.057	993	144	12.825	1.840	277
Kolding	2.941	593	48	6.206	971	65
Kokkedal	5.940	671	231	12.611	1.246	347
Korsør	2.122	395	19	4.472	594	37
København H	13.591	1.801	543	30.611	3.404	1.062
Køge	1.483	96	33	2.969	141	72
Langå	1.279	206	23	2.689	488	32
Nyborg	2.158	404	22	4.610	620	54
Nykøbing F	1.128	168	49	2.330	345	68
Næstved	2.517	344	78	5.267	709	121
Odense	4.826	683	126	10.343	1.111	206
Padborg	496	101	4	1.046	271	5
Ringe	2.037	65	24	4.442	177	87
Ringsted	4.678	742	140	10.046	1.226	189
Roskilde	7.705	1.256	243	17.738	2.112	592
Rødby Færge	331	56	15	695	123	18
Skanderborg	3.273	384	37	6.906	607	102
Slagelse	2.871	568	87	6.159	896	132
Struer	755	81	17	1.591	152	32
Svendborg	768	28	15	1.675	96	51
Sønderborg	272	64	12	573	91	20
Thisted	60	3	0	126	5	1
Tinglev	1.038	203	11	2.187	401	16
Vejle	4.326	569	53	9.148	1.033	124
Viborg	112	11	3	236	20	3
Vordingborg	1.786	275	74	3.651	613	96
Århus H	2.695	303	39	5.676	461	84
Østerport	8.315	949	403	18.561	1.916	687
I alt	111.346	16.120	3.264	242.155	28.442	6.086

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2018			Ar til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Albertslund	5.884	142	160	12.288	321	291
Allerød	5.485	156	131	11.495	379	220
Avedøre	5.428	100	351	11.371	295	432
Bagsværd	5.817	86	269	12.190	285	403
Ballerup	6.316	158	50	13.237	319	104
Bernstorffsvej	5.463	147	91	11.451	282	205
Birkerød	5.485	175	129	11.495	400	230
Bispebjerg	9.476	167	257	19.938	307	345
Brøndby Strand	5.428	84	352	11.371	253	433
Brøndbyøster	5.884	173	170	12.326	352	296
Buddinge	5.817	131	251	12.190	337	375
Carlsberg	12.700	334	227	26.669	684	426
Charlottenlund	5.369	69	84	11.339	186	177
Danshøj	15.360	320	410	32.264	639	601
Dybbølsbro	21.488	546	708	45.096	1.302	1.022
Dyssegård	5.377	94	151	11.266	255	245
Egedal	5.516	93	42	11.557	207	84
Emdrup	5.377	106	152	11.266	264	246
Farum	2.884	83	124	6.048	260	187
Flintholm	16.572	317	312	34.813	640	452
Frederikssund	2.774	72	20	5.812	159	45
Friheden	8.788	197	591	18.427	564	700
Fuglebakken	9.476	134	258	19.938	258	332
Gentofte	5.463	132	97	11.451	255	213
Glostrup	5.884	161	160	12.307	345	285
Greve	6.928	201	302	14.521	427	427
Grøndal	9.476	129	257	19.938	252	332
Hareskov	5.817	78	266	12.190	269	401
Hellerup	18.462	593	401	39.147	1.273	673
Herlev	7.096	165	67	14.875	338	142
Hillerød	2.772	137	64	5.810	310	136
Holte	7.163	209	186	15.021	513	334
Hundige	7.868	236	404	16.495	561	525
Husum	7.096	153	68	14.875	324	144
Hvidovre	5.884	166	169	12.326	335	293
Høje Taastrup	2.948	139	86	6.151	276	155
Ishøj	8.788	235	504	18.427	574	620
Islev	5.456	135	53	11.431	269	123
Jersie	5.448	159	123	11.413	345	166
Jyllingevej	5.456	128	53	11.431	257	123
Jægersborg	8.843	236	206	18.549	558	362
Karlsunde	6.928	191	299	14.521	416	421
KB Hallen	9.476	133	263	19.938	261	337
Kildebakke	5.377	101	156	11.266	258	253
Kildedal	3.876	76	16	8.113	163	44
Klampenborg	2.706	56	37	5.702	141	80
København H	20.534	583	630	44.003	1.406	1.011
Køge	2.712	129	60	5.684	266	76
Langgade	5.456	145	54	11.431	303	124
Lynghøj	8.843	221	225	18.549	526	401
Malmparken	7.096	168	71	14.875	337	148
Måløv	5.516	116	43	11.557	253	82
Nordhavn	18.462	504	487	40.101	1.311	802
Ny Ellebjerg	13.454	324	608	28.156	872	744
Nørrebro	9.476	145	249	19.938	279	320
Nørreport	19.618	595	480	42.973	1.516	808
Ordrup	5.369	65	85	11.339	177	179
Peter Bangs Vej	5.456	127	54	11.431	261	124
Ryparken	15.293	334	490	32.128	677	716
Rødovre	5.884	166	168	12.326	337	293
Sjælør	8.716	194	487	18.187	580	597
Skovbrynet	5.377	65	189	11.266	232	287
Skovlunde	5.456	108	55	11.431	219	126
Solrød Strand	6.168	177	205	12.925	402	283
Sorgenfri	5.463	105	143	11.451	197	295
Stengården	5.817	90	274	12.190	290	412
Stenløse	5.516	102	42	11.557	226	82
Svanemøllen	18.784	534	500	40.423	1.315	819
Sydhavn	8.716	180	487	18.187	545	595
Taastrup	5.884	145	161	12.288	320	293
Valby	12.840	370	223	26.935	767	418
Vallensbæk	5.428	110	336	11.371	282	421
Vangede	5.817	115	234	12.190	294	367
Vanløse	7.096	182	67	14.875	376	142
Veksø	5.516	122	41	11.557	265	78
Vesterport	19.618	651	485	42.973	1.564	818
Vigerslev Allé	9.476	135	255	19.938	266	329
Virum	5.463	111	143	11.451	215	303
Værløse	5.817	84	261	12.190	275	398
Ølby	5.448	146	124	11.413	323	165
Ølstykke	5.516	91	42	11.557	208	94
Østerport	19.041	561	488	41.538	1.449	813
Ålholm	9.476	135	263	19.938	279	338
Åmarken	5.428	104	308	11.371	292	391
I alt	674.421	16.072	19.044	1.423.438	37.370	29.132

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthensvisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Februar - 2018		År til dato 2018	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.728	1.373	12.866	2.470
S-togtrafikken	2.232	1.344	4.567	2.105

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.537
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.644
Opskåret sporskifte	BANEDANMARK	1.139
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.100
MG Teknik (projekt)	DSB	662
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	641
Banens tilstand	BANEDANMARK	565
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	548
Passagerudveksling	DSB	504
DSB - Driftsledelse	DSB	455
Sporisationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	335
Gods forhold	EKSTERN	330
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	310
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	279
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	268
I alt		12.317

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	918
Opskåret sporskifte	BANEDANMARK	337
Sporanlæg	BANEDANMARK	336
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	241
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	184
MG Teknik (projekt)	DSB	161
Vejrforhold	EKSTERN	153
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	120
Politi tilkald	EKSTERN	119
DSB - Driftsledelse	DSB	106
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	76
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	70
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	68
Togsæt forhold	DSB	53
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	36
I alt		2.978

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Februar 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.226
S-toget, Produktion	DSB	2.031
Personpåkørsel	EKSTERN	1.093
Politi tilkald	EKSTERN	951
Sporanlæg	BANEDANMARK	936
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	931
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	672
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	645
Hærværk	EKSTERN	577
Passagerudveksling	DSB	426
Vinterforhold	EKSTERN	383
Materielplanlægning forhold	DSB	354
Manglende materiel	DSB	322
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	252
Rustkørsel	BANEDANMARK	239
I alt		13.038

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Februar 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
S-toget, Produktion	DSB	7.250
Personpåkørsel	EKSTERN	2.950
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.449
Manglende materiel	DSB	1.304
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.186
Kontrol og kommunikation	DSB	372
Hærværk	EKSTERN	350
Mangel på lokomotivførere	DSB	348
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	234
Ukendt	UKENDT	227
Vognkasse	DSB	207
Sygdom	DSB	197
Interiør	DSB	134
Banens tilstand	BANEDANMARK	108
Politi tilkald	EKSTERN	103
I alt		17.419

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudsat.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksteme projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,0											27,9
Banedanmark	47,5	55,6											52,1
Eksterne forhold	22,2	18,4											20,0

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	57,5	29,6											42,5
Banedanmark	25,0	54,0											40,6
Eksterne forhold	17,5	16,5											16,9

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	22,1	40,1											29,8
Banedanmark	64,9	38,2											53,4
Eksterne forhold	12,9	21,7											16,7

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,2	59,0											45,9
Banedanmark	72,3	21,4											39,0
Eksterne forhold	6,5	19,5											15,0

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig u hensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthensvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	Bustimer													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	2.750	3.127												5.877
Uplanlagt ²	674	1.755												2.429
I alt timer	3.424	4.882	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.306

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	Bustimer													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	121	556												677
Uplanlagt ²	42	311												353
I alt timer	163	867	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.030

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	130.809	111.346											242.155
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.740	4.191											7.931
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.619	963											2.583
Operatørpunktighed (pct)	95,9	95,4											95,7
Kontraktkrav 2018	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	749.017	674.421											1.423.438
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.712	6.442											11.154
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.138	11.240											13.378
Operatørpunktighed (pct)	99,1	97,4											98,3
Kontraktkrav 2018	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	87,4	79,6												83,8
Kontraktkrav 2018	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	94,8	93,2												94,0
Kontraktkrav 2018	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2018	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2018	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Februar 2018	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	3,26	5,32	8,58	2,58	14	113
EA	0,65	1,77	2,42	0,00	2	5
ET	3,40	4,90	8,30	4,50	6	109
IC3	2,55	3,77	6,32	2,03	6	96
IC4	6,97	24,58	31,55	6,81	13	74
IR4	0,84	3,19	4,03	1,16	3	44
ME	1,13	23,87	25,00	2,71	5	33
MQ	1,19	1,94	3,13	1,00	1	20
MR	0,00	1,87	1,87	46,65	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.075	7.363												16.061
EA	3.141	5.302												4.005
ET	31.048	34.525												32.619
IC3	81.682	43.570												57.635
IC4	5.118	4.572												4.822
IR4	26.283	13.183												17.995
ME	34.945	8.267												26.941
MQ	10.702	12.933												11.667
MR	5.453	5.845												5.694
SA/SE	15.799	15.315												15.566

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	15.351	7.363												13.267
EA	2.692	3.030												2.861
ET	20.332	26.000												22.699
IC3	55.046	34.988												43.226
IC4	3.952	3.453												3.678
IR4	17.853	10.479												13.462
ME	30.577	8.267												24.492
MQ	8.990	8.997												8.993
MR	3.895	4.251												4.113
SA/SE	15.799	15.315												15.566

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litram mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Februar - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	4.685	4.570	10.703	10.543
S-togetrafikken	1.358	1.322	2.841	2.785

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.