

# MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2018



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogetrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

## Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	5													5
10-turskort	0													0
Periodekort <sup>1</sup>	15													15
Rejsekort - DSB takst	18													18
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	3													3
Indenfor hovedstadsområdet	44													44
<b>I alt</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	19													19
10-turskort	1													1
Periodekort <sup>1</sup>	11													11
Rejsekort - DSB takst	10													10
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	8													8
<b>I alt</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	73													73
10-turskort	8													8
Periodekort <sup>1</sup>	18													18
Rejsekort - DSB takst	15													15
<b>I alt</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>113</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0													0
International	8													8
Øresund <sup>3</sup>	26													26
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12													12
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	0													0
<b>I alt</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>294</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>294</b>
--	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2018												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	124													124
<b>I alt</b>	<b>124</b>													<b>124</b>

<b>DSB total</b>	<b>418</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>418</b>
------------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togekort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (tusinde) <sup>1</sup>	5.994													5.994
Fjern- og regionaltogetrafikken	9.462													9.462
S-togtrafikken														
<b>DSB total</b>	<b>15.456</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.456</b>

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Belastning pr. strækning (tusinde)														
København H-Kbh Lufthavn	899													899
Kbh Lufthavn-Malmø	886													886
København H-Helsingør	677													677
København H-Roskilde	1.624													1.624
Roskilde-Ringsted	1.111													1.111
Ringsted-Næstved	231													231
Næstved-Nykøbing F	125													125
Nykøbing F-Rødby F	18													18
Roskilde-Holbæk	279													279
Holbæk-Kalundborg	73													73
Roskilde-Køge	52													52
Køge-Næstved	51													51
Ringsted-Slagelse	751													751
Slagelse-Nyborg	625													625
Nyborg-Odense	575													575
Odense-Middelfart	472													472
Middelfart-Fredericia	350													350
Fredericia-Vejle	368													368
Vejle-Skanderborg	326													326
Skanderborg-Aarhus H	320													320
Aarhus H-Langå	162													162
Langå-Hobro	149													149
Hobro-Aalborg	128													128
Aalborg-Hjørring	23													23
Hjørring-Frederikshavn	17													17
Fredericia-Taulov	118													118
Middelfart-Taulov	78													78
Taulov-Kolding	197													197
Kolding-Lunderskov	161													161
Lunderskov-Tinglev	66													66
Tinglev-Sønderborg	15													15
Tinglev-Padborg	26													26
Lunderskov-Bramming	92													92
Bramming-Esbjerg	76													76
Vejle-Herning	70													70
Herning-Struer	56													56
Langå-Struer	6													6
Struer-Thisted	6													6
Odense-Ringe	115													115
Ringe-Svendborg	83													83

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>														
Hellerup-Valby	5.489													5.489
Svanemøllen-Farum	953													953
Valby-Frederikssund	1.648													1.648
Hellerup-Hillerød	1.671													1.671
Valby-Høje Taastrup	1.314													1.314
Hellerup-Klampenborg	265													265
Dybbølsbro-Køge	1.786													1.786
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.242													1.242

## Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)		215.459												215.459
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)		104.327												104.327
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0		2,9												2,9%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)		599.417												599.417
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)		189.479												189.479
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0		0,6												0,6%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2018												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid		1,1												1,1%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid		0,3												0,3%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontrakt mål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

### 23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Januar 2018						År til dato 2018					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>1</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	349.745	150.164	4,4%	807.899	184.413	0,3%	349.745	150.164	4,4%	807.899	184.413	0,3%
København H - Helsingør	331.696	141.476	5,7%	853.528	196.934	0,4%	331.696	141.476	5,7%	853.528	196.934	0,4%
København H - Københavns Lufthavn	77.212	14.040	0,0%	191.773	35.960	0,5%	77.212	14.040	0,0%	191.773	35.960	0,5%
Københavns Lufthavn - København H	87.202	10.388	0,0%	222.617	32.081	0,0%	87.202	10.388	0,0%	222.617	32.081	0,0%
København H - Roskilde	524.571	350.063	13,2%	1.258.112	464.628	1,3%	524.571	350.063	13,2%	1.258.112	464.628	1,3%
Roskilde - København H	522.214	320.220	8,3%	1.256.442	466.452	1,6%	522.214	320.220	8,3%	1.256.442	466.452	1,6%
Roskilde - Ringsted	382.220	227.922	8,9%	880.199	333.634	0,6%	382.220	227.922	8,9%	880.199	333.634	0,6%
Ringsted - Roskilde	377.395	215.435	4,7%	880.702	334.096	1,1%	377.395	215.435	4,7%	880.702	334.096	1,1%
Ringsted - Næstved	107.710	54.316	3,9%	226.659	60.830	0,5%	107.710	54.316	3,9%	226.659	60.830	0,5%
Næstved - Ringsted	89.276	40.374	3,4%	248.569	75.309	1,3%	89.276	40.374	3,4%	248.569	75.309	1,3%
Næstved - Nykøbing F	106.536	31.503	0,7%	202.397	33.561	0,0%	106.536	31.503	0,7%	202.397	33.561	0,0%
Nykøbing F - Næstved	76.203	16.182	0,0%	233.248	43.795	0,6%	76.203	16.182	0,0%	233.248	43.795	0,6%
Nykøbing F - Rodby Færge	13.137	2.800	1,5%	62.022	5.937	0,0%	13.137	2.800	1,5%	62.022	5.937	0,0%
Rodby Færge - Nykøbing F	16.623	2.343	0,0%	48.181	6.792	1,0%	16.623	2.343	0,0%	48.181	6.792	1,0%
Roskilde - Holbæk	139.260	60.969	1,2%	316.235	69.120	0,1%	139.260	60.969	1,2%	316.235	69.120	0,1%
Holbæk - Roskilde	142.520	53.173	3,0%	315.683	74.947	0,9%	142.520	53.173	3,0%	315.683	74.947	0,9%
Holbæk - Kalundborg	54.422	13.528	0,0%	115.814	19.595	0,2%	54.422	13.528	0,0%	115.814	19.595	0,2%
Kalundborg - Holbæk	38.230	8.908	0,0%	138.474	21.744	0,0%	38.230	8.908	0,0%	138.474	21.744	0,0%
Roskilde - Køge	29.097	10.421	3,3%	52.555	12.736	0,0%	29.097	10.421	3,3%	52.555	12.736	0,0%
Køge - Roskilde	28.752	11.356	6,8%	52.210	12.333	0,0%	28.752	11.356	6,8%	52.210	12.333	0,0%
Køge - Næstved	29.135	9.375	0,0%	65.435	14.421	0,0%	29.135	9.375	0,0%	65.435	14.421	0,0%
Næstved - Køge	27.523	10.857	4,8%	67.160	16.212	0,0%	27.523	10.857	4,8%	67.160	16.212	0,0%
Ringsted - Slagelse	277.828	143.785	2,7%	644.997	233.976	0,3%	277.828	143.785	2,7%	644.997	233.976	0,3%
Slagelse - Ringsted	263.276	125.554	3,0%	658.477	247.425	0,9%	263.276	125.554	3,0%	658.477	247.425	0,9%
Slagelse - Korsør	192.283	109.034	2,7%	473.500	204.713	0,2%	192.283	109.034	2,7%	473.500	204.713	0,2%
Korsør - Slagelse	168.158	100.952	3,2%	493.099	210.653	0,7%	168.158	100.952	3,2%	493.099	210.653	0,7%
Korsør - Nyborg	193.338	106.339	3,0%	472.445	196.239	0,1%	193.338	106.339	3,0%	472.445	196.239	0,1%
Nyborg - Korsør	168.158	99.447	3,2%	492.059	203.519	0,8%	168.158	99.447	3,2%	492.059	203.519	0,8%
Nyborg - Odense	192.298	100.365	2,2%	472.513	187.252	0,3%	192.298	100.365	2,2%	472.513	187.252	0,3%
Odense - Nyborg	157.120	87.017	1,2%	501.154	200.129	1,0%	157.120	87.017	1,2%	501.154	200.129	1,0%
Odense - Middelfart	178.475	70.553	0,2%	521.641	162.682	0,3%	178.475	70.553	0,2%	521.641	162.682	0,3%
Middelfart - Odense	159.491	75.532	0,7%	535.109	155.956	0,0%	159.491	75.532	0,7%	535.109	155.956	0,0%
Middelfart - Fredericia	141.626	51.496	0,0%	445.730	124.197	0,2%	141.626	51.496	0,0%	445.730	124.197	0,2%
Fredericia - Middelfart	128.062	55.468	0,3%	448.322	119.241	0,0%	128.062	55.468	0,3%	448.322	119.241	0,0%
Middelfart - Taulov	28.510	12.706	0,9%	90.790	26.442	0,5%	28.510	12.706	0,9%	90.790	26.442	0,5%
Taulov - Middelfart	26.851	13.757	0,9%	98.840	25.469	0,0%	26.851	13.757	0,9%	98.840	25.469	0,0%
Taulov - Kolding	71.611	28.885	0,3%	257.831	67.605	0,8%	71.611	28.885	0,3%	257.831	67.605	0,8%
Kolding - Taulov	64.748	28.247	0,7%	272.184	69.088	0,9%	64.748	28.247	0,7%	272.184	69.088	0,9%
Fredericia - Vejle	117.452	54.240	0,8%	378.201	124.608	0,4%	117.452	54.240	0,8%	378.201	124.608	0,4%
Vejle - Fredericia	125.651	59.793	0,6%	378.768	124.802	0,4%	125.651	59.793	0,6%	378.768	124.802	0,4%
Vejle - Horsens	99.782	48.292	1,4%	299.281	107.927	0,4%	99.782	48.292	1,4%	299.281	107.927	0,4%
Horsens - Vejle	104.447	52.064	1,0%	304.445	103.935	0,4%	104.447	52.064	1,0%	304.445	103.935	0,4%
Horsens - Skanderborg	91.622	47.420	1,2%	307.592	111.682	0,5%	91.622	47.420	1,2%	307.592	111.682	0,5%
Skanderborg - Horsens	100.370	54.967	1,2%	308.469	108.092	0,3%	100.370	54.967	1,2%	308.469	108.092	0,3%
Skanderborg - Aarhus H	95.702	51.488	4,2%	303.006	104.326	0,4%	95.702	51.488	4,2%	303.006	104.326	0,4%
Aarhus H - Skanderborg	99.909	53.624	0,2%	308.628	107.418	0,4%	99.909	53.624	0,2%	308.628	107.418	0,4%
Aarhus H - Langå	44.847	24.491	2,3%	150.857	57.433	0,6%	44.847	24.491	2,3%	150.857	57.433	0,6%
Langå - Aarhus H	47.565	26.066	0,4%	146.478	54.126	0,5%	47.565	26.066	0,4%	146.478	54.126	0,5%
Langå - Randers	45.202	22.928	1,4%	142.197	51.869	0,3%	45.202	22.928	1,4%	142.197	51.869	0,3%
Randers - Langå	41.374	21.505	0,9%	144.515	52.884	0,6%	41.374	21.505	0,9%	144.515	52.884	0,6%
Randers - Hobro	45.202	17.375	0,9%	142.197	42.404	0,3%	45.202	17.375	0,9%	142.197	42.404	0,3%
Hobro - Randers	41.374	17.879	0,5%	144.515	40.594	0,3%	41.374	17.879	0,5%	144.515	40.594	0,3%
Hobro - Aalborg	47.467	20.738	0,9%	139.952	42.779	0,5%	47.467	20.738	0,9%	139.952	42.779	0,5%
Aalborg - Hobro	37.500	17.073	0,0%	148.139	47.592	0,9%	37.500	17.073	0,0%	148.139	47.592	0,9%
Aalborg - Brønderslev	6.546	3.166	0,0%	21.442	8.017	0,0%	6.546	3.166	0,0%	21.442	8.017	0,0%
Brønderslev - Aalborg	-	-	0,0%	27.988	11.495	4,9%	-	-	0,0%	27.988	11.495	4,9%
Brønderslev - Hjørring	6.546	2.590	0,0%	21.442	6.474	0,0%	6.546	2.590	0,0%	21.442	6.474	0,0%
Hjørring - Brønderslev	-	-	0,0%	27.988	10.636	1,1%	-	-	0,0%	27.988	10.636	1,1%
Hjørring - Frederikshavn	-	-	0,0%	26.478	6.050	0,0%	-	-	0,0%	26.478	6.050	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	0,0%	26.478	6.231	0,0%	-	-	0,0%	26.478	6.231	0,0%
Fredericia - Taulov	43.101	16.043	0,0%	173.799	41.434	1,0%	43.101	16.043	0,0%	173.799	41.434	1,0%
Taulov - Fredericia	42.475	17.069	0,5%	175.893	41.343	1,3%	42.475	17.069	0,5%	175.893	41.343	1,3%
Kolding - Lunderskov	65.708	18.646	0,3%	261.369	60.811	1,2%	65.708	18.646	0,3%	261.369	60.811	1,2%
Lunderskov - Kolding	66.256	23.777	1,2%	259.373	53.599	1,0%	66.256	23.777	1,2%	259.373	53.599	1,0%
Lunderskov - Tinglev	19.709	7.811	2,7%	85.978	24.410	1,7%	19.709	7.811	2,7%	85.978	24.410	1,7%
Tinglev - Lunderskov	19.709	9.488	3,6%	85.458	24.351	2,4%	19.709	9.488	3,6%	85.458	24.351	2,4%
Tinglev - Sønderborg	9.592	1.323	0,0%	53.446	6.618	0,0%	9.592	1.323	0,0%	53.446	6.618	0,0%
Sønderborg - Tinglev	14.321	1.891	0,0%	48.650	5.434	0,0%	14.321	1.891	0,0%	48.650	5.434	0,0%
Tinglev - Padborg	9.966	3.587	1,5%	31.559	8.693	1,4%	9.966	3.587	1,5%	31.559	8.693	1,4%
Padborg - Tinglev	9.966	4.386	4,5%	31.710	9.133	3,3%	9.966	4.386	4,5%	31.710	9.133	3,3%
Lunderskov - Bramming	43.988	11.193	0,0%	178.308	35.208	0,1%	43.988	11.193	0,0%	178.308	35.208	0,1%
Bramming - Lunderskov	46.751	12.479	0,0%	174.617	32.112	0,0%	46.751	12.479	0,0%	174.617	32.112	0,0%
Bramming - Esbjerg	48.566	12.653	0,0%	173.512	24.866	0,1%	48.566	12.653	0,0%	173.512	24.866	0,1%
Esbjerg - Bramming	46.751	10.911	0,0%	174.617	24.834	0,0%	46.751	10.911	0,0%	174.617	24.834	0,0%
Vejle - Herning	18.783	9.680	0,9%	77.301	23.262	0,2%	18.783	9.680	0,9%	77.301	23.262	0,2%
Herning - Vejle	18.681	8.283	0,9%	76.899	26.088	1,2%	18.681	8.283	0,9%	76.899	26.088	1,2%
Herning - Holstebro	36.535	8.756	0,0%	75.244	16.946	0,0%	36.535	8.756	0,0%	75.244	16.946	0,0%
Holstebro - Herning	30.477	9.786	0,0%	81.630	18.480	0,0%	30.477	9.786	0,0%	81.630	18.480	0,0%
Holstebro - Struer	35.577	3.754	0,0%	75.640	8.995	0,0%	35.577	3.754	0,0%	75.640	8.995	0,0%
Struer - Holstebro	26.134	3.661	0,0%	85.411	8.215	0,0%	26.134	3.661	0,0%	85.411	8.215	0,0%
Struer - Thisted	-	-	0,0%	9.794	2.915	0,0%	-	-	0,0%	9.794	2.915	0,0%
Thisted - Struer	-	-	0,0%	13.569	3.414	0,0%	-	-	0,0%	13.569	3.414	0,0%
Langå - Viborg	-	-	0,0%	9.362	2.802	0,0%	-	-	0,0%	9.362	2.802	0,0%
Viborg - Langå	3.322	985	0,0%	6.040	2.670	0,0%	3.322	985	0,0%	6.040	2.670	0,0%
Viborg - Skive	-	-	0,0%	9.362	1.859	0,0%	-	-	0,0			

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i januar måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser	0													0
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>	0													0
Passagerer <sup>2)</sup>	0													0
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakt henvisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

## Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Januar 2018							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	29	28	30	24	21	20	20	171
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	14	13	13	11	9	10	11	82
Belægning (pct.) - krav max. 84%	49%	48%	44%	47%	45%	49%	53%	48%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Januar 2018							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	101	101	90	73	76	52	50	543
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	57	56	47	40	43	25	28	296
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89%	56%	55%	52%	54%	57%	48%	56%	54%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Januar 2018							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	9	15	18	8	12	21	7	90
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	5	6	8	4	6	11	4	44
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91%	52%	41%	45%	46%	50%	54%	60%	49%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

### 23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2018												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	690												690
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	345												345
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	50,0												50,0

### 23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2018												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	714												714
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	281												281
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	39,4												39,4

### 23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2018												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	637												637
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	153												153
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	24,0												24,0

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.008	11.234	44,9	45	0	25,7	66,2	44,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Solrød Strand	Jersie	16.908	4.498	26,6	42	0	9,8	52,6	26,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	27.366	3.476	12,7	43	0	5,6	50,8	12,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	26.244	8.555	32,6	43	1	22,4	102,9	32,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jersie	Solrød Strand	47.364	7.066	14,9	135	0	0,3	29,9	14,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Solrød Strand	Jersie	43.092	7.120	16,5	132	0	0,3	27,8	16,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	24.684	5.453	22,1	66	0	7,7	33,1	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	51.018	5.685	11,1	136	0	0,1	33,1	11,1

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	33.696	18.886	56,1	62	1	13,0	104,5	56,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.886	7.369	35,3	64	0	6,6	58,5	35,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	31.014	5.593	18,0	66	0	2,4	38,6	18,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	30.240	15.015	49,7	66	2	7,7	162,1	49,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Greve	Hundige	64.152	8.910	13,9	197	0	0,3	37,3	13,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hundige	Greve	64.152	12.060	18,8	197	0	0,3	39,4	18,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	25.008	6.126	24,5	67	0	6,6	36,3	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	43.740	7.481	17,1	115	0	1,5	51,1	17,1

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	40.500	35.952	88,8	83	25	38,2	209,7	88,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	34.944	11.264	32,2	80	0	8,3	84,9	32,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	44.946	12.132	27,0	87	0	13,5	61,6	27,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	40.326	27.634	68,5	86	4	39,4	138,9	68,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Sydhavn	Dybbølsbro	86.508	20.659	23,9	265	0	3,5	55,3	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	Sydhavn	84.564	24.578	29,1	260	0	5,6	66,9	29,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælland	Sydhavn	51.924	12.584	24,2	129	0	8,2	54,2	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	49.896	17.125	34,3	153	0	8,7	74,3	34,3

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.922	14.250	59,6	63	0	21,4	96,5	59,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.536	9.294	56,2	48	0	15,1	95,7	56,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.382	7.618	53,0	43	0	35,1	69,0	53,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.994	11.271	47,0	66	0	21,4	77,4	47,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Albertslund	Glostrup	46.596	11.188	24,0	129	0	5,6	73,3	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Glostrup	Albertslund	43.020	12.962	30,1	133	0	2,4	50,0	30,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	30.504	7.409	24,3	85	0	13,0	40,5	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	34.854	7.049	20,2	108	0	6,6	46,8	20,2

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.878	21.061	92,1	61	26	44,7	139,3	92,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	20.970	15.170	72,3	63	14	26,7	126,1	72,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.740	13.904	70,4	60	3	41,5	113,5	70,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.052	16.714	72,5	64	4	31,0	137,8	72,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Hvidovre	Danshøj	42.720	15.920	37,3	132	0	20,4	58,5	37,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Danshøj	Hvidovre	41.628	19.225	46,2	129	0	9,8	68,0	46,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Danshøj	Valby	24.216	8.987	37,1	65	0	24,1	51,1	37,1
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	21.984	11.928	54,3	66	0	35,4	79,6	54,3

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.736	16.296	68,7	43	1	43,2	123,0	68,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.904	4.302	28,9	46	0	6,6	53,2	28,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.082	4.323	25,3	43	0	12,9	30,8	25,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	17.556	10.842	61,8	44	0	19,3	97,4	61,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Måløv	Ballerup	42.768	6.510	15,2	132	0	6,6	26,7	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ballerup	Måløv	43.068	8.690	20,2	132	0	1,3	51,1	20,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.512	5.538	19,4	88	0	10,9	26,7	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	43.416	6.516	15,0	134	0	2,4	32,0	15,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.338	30.994	98,9	66	28	42,6	155,8	98,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.060	17.828	84,7	65	15	26,7	173,8	84,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.840	17.793	57,7	65	1	28,8	113,5	57,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.534	20.689	84,3	65	17	45,8	126,5	84,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Jyllingevej	Vanløse	63.978	17.561	27,5	196	0	5,6	55,3	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Vanløse	Jyllingevej	63.156	20.527	32,5	194	0	3,5	88,1	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	36.366	8.231	22,6	88	0	2,4	59,5	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	41.148	11.382	27,7	127	0	4,5	55,3	27,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	31.338	21.523	68,7	66	0	35,7	92,8	68,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	20.412	11.057	54,2	63	1	26,7	114,5	54,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	29.544	11.849	40,1	61	0	20,4	72,2	40,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	26.892	15.692	58,4	63	1	38,4	106,1	58,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Peter Bangs Vej	Langgade	64.152	14.384	22,4	197	0	7,7	64,8	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Langgade	63.156	17.296	27,4	194	0	8,7	68,0	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	42.522	6.183	14,5	107	0	0,3	45,8	14,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.640	10.194	28,6	110	0	5,6	58,5	28,6

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	53.490	39.605	74,0	124	9	30,9	125,1	74,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	44.922	16.767	37,3	127	0	9,8	72,2	37,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	38.268	19.320	50,5	107	0	16,2	78,6	50,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	48.744	31.321	64,3	125	5	34,1	115,6	64,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Carlsberg	106.548	28.142	26,4	329	0	6,6	54,2	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	106.356	34.452	32,4	328	0	7,7	60,6	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	65.334	12.870	19,7	178	0	0,3	55,1	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	64.086	22.080	34,5	198	0	5,6	77,5	34,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.076	69.362	77,9	198	37	33,1	172,7	77,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	91.836	26.198	28,5	220	0	11,7	94,4	28,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	93.504	31.017	33,2	212	0	12,6	86,0	33,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	89.040	55.372	62,2	210	11	14,0	164,2	62,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	194.640	47.219	24,3	591	0	4,5	56,3	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	189.300	56.915	30,1	583	0	2,4	63,8	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	130.782	21.269	16,3	381	0	0,3	51,1	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	113.010	37.818	33,5	349	0	5,6	78,6	33,5

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	94.410	60.825	64,4	211	15	2,9	182,2	64,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	90.192	56.454	62,6	214	8	0,5	156,8	62,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	85.074	45.569	53,6	213	9	5,6	170,6	53,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	88.884	49.615	55,8	209	10	21,4	156,8	55,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	190.026	47.535	25,0	583	0	0,3	74,3	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	188.808	55.319	29,3	583	0	3,5	80,5	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	121.386	39.976	32,9	372	0	0,3	83,8	32,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	139.380	33.482	24,0	428	0	1,3	69,0	24,0

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	80.850	37.144	45,9	191	2	14,4	109,2	45,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	88.572	62.647	70,7	189	32	4,0	152,6	70,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Nordhavn	82.374	46.619	56,6	192	18	18,3	183,3	56,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.740	34.540	46,8	191	1	21,0	125,1	46,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	169.614	45.929	27,1	520	0	2,4	78,6	27,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	168.420	43.229	25,7	521	0	0,3	69,0	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	114.258	36.989	32,4	350	0	4,5	81,7	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	118.620	23.559	19,9	364	0	0,3	63,8	19,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.060	9.616	45,7	64	0	17,2	95,5	45,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.360	22.176	91,0	64	12	36,3	157,9	91,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	27.864	14.679	52,8	64	12	19,9	120,9	52,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.064	8.725	43,5	62	0	10,9	77,5	43,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Emdrup	42.768	13.879	32,5	132	0	9,8	58,5	32,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Emdrup	Ryparken	44.538	11.851	26,6	132	0	13,5	43,7	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	21.384	11.053	51,7	66	0	18,3	69,0	51,7
18:00:00 - 18:19:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	19.128	5.704	29,8	47	0	11,3	72,2	29,8

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	20.592	5.814	28,2	62	0	9,8	69,0	28,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	23.586	15.137	64,2	63	2	24,6	110,3	64,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	24.834	9.696	39,0	66	0	8,9	79,6	39,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	20.064	5.396	26,9	62	0	10,9	46,8	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	42.120	9.054	21,5	130	0	6,6	38,4	21,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Stengården	Buddinge	43.242	7.196	16,6	129	0	2,4	28,8	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	21.384	6.558	30,7	66	0	15,1	45,8	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.864	3.094	11,1	86	0	0,3	28,8	11,1

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	61.578	21.842	35,5	131	0	4,5	80,7	35,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	64.458	40.278	62,5	128	6	2,4	143,1	62,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	63.630	28.064	44,1	131	3	12,5	147,3	44,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	53.856	20.858	38,7	131	0	8,8	82,4	38,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	127.446	29.877	23,4	391	0	2,4	77,5	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	125.928	26.560	21,1	390	0	2,4	64,8	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	92.274	20.526	22,2	282	0	2,4	58,5	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	83.148	16.128	19,4	254	0	0,3	60,6	19,4

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.246	22.432	57,2	84	3	17,2	162,8	57,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	41.538	33.449	80,5	87	7	44,3	151,5	80,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.944	25.599	67,5	87	5	33,1	170,6	67,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	37.068	21.005	56,7	88	0	27,3	92,7	56,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	84.858	25.281	29,8	260	0	3,5	80,7	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	83.808	23.477	28,0	260	0	1,3	70,1	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	69.636	16.678	24,0	215	0	1,3	72,2	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	55.734	14.095	25,3	167	0	0,3	58,5	25,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.764	11.691	31,0	83	1	6,7	102,7	31,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	41.924	25.305	61,0	92	3	7,1	159,5	61,0
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	42.444	19.221	45,3	87	0	15,1	98,7	45,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.392	11.						

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	86.886	15.999	18,4	265	0	0,3	61,6	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	77.364	14.162	18,3	237	0	0,3	53,2	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	49.902	5.786	11,6	149	0	0,3	37,3	11,6

### 23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	19.932	8.847	44,4	42	0	23,3	99,7	44,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	28.662	18.842	65,7	45	1	38,9	116,1	65,7
17:00:00 - 17:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	28.188	13.556	48,1	44	1	31,0	111,3	48,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	25.332	8.214	32,4	47	0	12,5	90,5	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.270	11.854	28,0	129	0	6,6	72,2	28,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	44.190	10.238	23,2	132	0	2,4	60,6	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	41.100	8.746	21,3	125	0	1,3	43,7	21,3
18:00:00 - 18:19:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.534	3.889	18,1	46	0	1,9	55,3	18,1

### 23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.256	3.292	19,1	44	0	5,8	45,8	19,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.932	6.249	44,9	43	0	18,3	88,1	44,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	20.886	4.426	21,2	44	0	10,3	42,6	21,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.932	3.154	22,6	43	0	6,6	31,0	22,6
13:00:00 - 13:59:00	-	Hellerup	Charlottenlund	40.824	5.998	14,7	126	0	1,3	31,0	14,7
13:00:00 - 13:59:00	-	Charlottenlund	Hellerup	41.796	5.294	12,7	129	0	1,3	23,6	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	22.110	3.552	16,1	65	0	6,6	28,8	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	21.384	2.252	10,5	66	0	2,4	23,6	10,5

### 23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.178	16.917	83,8	87	43	36,2	204,1	83,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.706	12.295	59,4	87	29	20,4	177,8	59,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.856	10.501	50,4	88	7	18,3	125,1	50,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.578	10.925	55,8	88	4	25,7	187,9	55,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	58.290	13.039	22,4	261	0	3,4	62,2	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	57.144	14.683	25,7	258	0	5,6	82,5	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	39.066	8.071	20,7	132	0	9,8	62,2	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	36.510	8.941	24,5	134	0	11,9	74,4	24,5

### 23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Januar 2018							År til dato 2018
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.178	13.470	66,8	87	19	24,6	161,5	66,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.454	9.462	46,3	91	3	18,3	110,9	46,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.404	7.649	39,4	87	1	11,6	108,9	39,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.180	8.926	42,1	89	1	19,3	106,8	42,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	58.140	9.578	16,5	260	0	3,4	60,2	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	58.140	11.601	20,0	260	0	3,4	48,0	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	39.066	6.079	15,6	132	0	4,5	52,1	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	35.688	9.589	26,9	132	0	9,8	62,2	26,9

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	4.204	4.163	4.204	4.163
Nivå-Østerport	6.678	6.594	6.678	6.594
Østerport - København H	14.144	13.674	14.144	13.674
København H - Kbh Lufthavn	9.011	8.824	9.011	8.824
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.610	4.559	4.610	4.559
København H - Roskilde	10.726	10.370	10.726	10.370
Roskilde - Ringsted	7.211	7.123	7.211	7.123
Ringsted - Næstved	2.064	2.039	2.064	2.039
Næstved - Vordingborg	1.865	1.842	1.865	1.842
Vordingborg - Nykøbing F	1.865	1.843	1.865	1.843
Nykøbing F - Rødby F	540	532	540	532
Roskilde - Holbæk	3.006	2.730	3.006	2.730
Holbæk - Kalundborg	1.331	1.281	1.331	1.281
Roskilde - Køge	1.365	1.330	1.365	1.330
Køge - Næstved	1.603	1.563	1.603	1.563
Ringsted - Slagelse	5.124	5.061	5.124	5.061
Slagelse - Nyborg	3.465	3.419	3.465	3.419
Nyborg - Odense	3.468	3.423	3.468	3.423
Odense - Middelfart	4.559	4.513	4.559	4.513
Middelfart - Fredericia	3.569	3.529	3.569	3.529
Fredericia - Vejle	4.845	4.772	4.845	4.772
Vejle - Skanderborg	3.658	3.591	3.658	3.591
Skanderborg - Aarhus H	3.656	3.584	3.656	3.584
Aarhus H - Langå	2.332	2.306	2.332	2.306
Langå - Hobro	2.207	2.191	2.207	2.191
Hobro - Skørping	2.207	2.190	2.207	2.190
Skørping - Aalborg	2.207	2.190	2.207	2.190
Aalborg - Hjørring	376	370	376	370
Hjørring - Frederikshavn	358	350	358	350
Fredericia - Kolding	2.307	2.294	2.307	2.294
Middelfart - Kolding	1.054	1.050	1.054	1.050
Kolding - Lunderskov	3.267	3.250	3.267	3.250
Lunderskov - Tinglev	1.148	1.144	1.148	1.144
Tinglev - Sønderborg	604	598	604	598
Tinglev - Padborg	550	550	550	550
Lunderskov - Bramming	2.119	2.106	2.119	2.106
Bramming - Esbjerg	2.119	2.105	2.119	2.105
Vejle - Herning	1.188	1.182	1.188	1.182
Herning - Struer	1.366	1.351	1.366	1.351
Langå - Struer	124	124	124	124
Struer - Thisted	159	155	159	155
Odense - Ringø	2.967	2.898	2.967	2.898
Ringø - Svendborg	1.843	1.793	1.843	1.793

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Januar - 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	5.965	5.931	5.965	5.931
Solrød Strand-Hundige	7.593	7.481	7.593	7.481
Hundige-Dybbølsbro	9.639	9.539	9.639	9.539
Høje Taastrup-Glostrup	6.404	6.278	6.404	6.278
Glostrup-Valby	6.442	6.319	6.442	6.319
Frederikssund-Ballerup	6.041	6.012	6.041	6.012
Ballerup-Flintholm	7.779	7.705	7.779	7.705
Flintholm - Valby	7.779	7.705	7.779	7.705
Valby-Dybbølsbro	13.969	13.773	13.969	13.773
Dybbølsbro-København H	23.608	23.289	23.608	23.289
København H-Østerport	23.355	23.039	23.355	23.039
Østerport-Svanemøllen	21.639	21.325	21.639	21.325
Svanemøllen - Buddinge	6.373	6.254	6.373	6.254
Buddinge - Farum	6.373	6.247	6.373	6.247
Svanemøllen-Hellerup	15.266	15.053	15.266	15.053
Hellerup-Lyngby	9.706	9.557	9.706	9.557
Lyngby-Holte	9.706	9.508	9.706	9.508
Holte-Hillerød	6.010	5.943	6.010	5.943
Hellerup-Klampenborg	5.970	5.884	5.970	5.884
Hellerup-Flintholm	10.462	10.399	10.462	10.399
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.462	10.398	10.462	10.398

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltrafikken	Januar - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Helsingør-Nivå	58	57	58	57
Nivå-Østerport	196	193	196	193
Østerport - København H	44	42	44	42
København H - Kbh Lufthavn	106	104	106	104
Kbh Lufthavn-Peberholm	35	35	35	35
København H - Roskilde	336	324	336	324
Roskilde - Ringsted	235	232	235	232
Ringsted - Næstved	55	55	55	55
Næstved - Vordingborg	51	50	51	50
Vordingborg - Nykøbing F	54	53	54	53
Nykøbing F - Rødby F	20	19	20	19
Roskilde - Holbæk	108	98	108	98
Holbæk - Kalundborg	58	56	58	56
Roskilde - Køge	31	30	31	30
Køge - Næstved	63	61	63	61
Ringsted - Slagelse	149	147	149	147
Slagelse - Nyborg	134	132	134	132
Nyborg - Odense	100	98	100	98
Odense - Middelfart	228	226	228	226
Middelfart - Fredericia	36	36	36	36
Fredericia - Vejle	125	123	125	123
Vejle - Skanderborg	219	215	219	215
Skanderborg - Aarhus H	83	82	83	82
Aarhus H - Langå	107	106	107	106
Langå - Hobro	99	98	99	98
Hobro - Skørping	51	51	51	51
Skørping - Aalborg	58	58	58	58
Aalborg - Hjørring	18	18	18	18
Hjørring - Frederikshavn	13	13	13	13
Fredericia - Kolding	46	46	46	46
Middelfart - Kolding	24	24	24	24
Kolding - Lunderskov	42	42	42	42
Lunderskov - Tinglev	72	72	72	72
Tinglev - Sønderborg	25	24	25	24
Tinglev - Padborg	8	8	8	8
Lunderskov - Bramming	83	83	83	83
Bramming - Esbjerg	35	35	35	35
Vejle - Herning	87	86	87	86
Herning - Struer	77	76	77	76
Langå - Struer	13	13	13	13
Struer - Thisted	12	11	12	11
Odense - Ringe	66	65	66	65
Ringe - Svendborg	48	46	48	46
<b>I alt</b>	<b>3.504</b>	<b>3.440</b>	<b>3.504</b>	<b>3.440</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Køge-Solrød Strand	58	58	58	58
Solrød Strand-Hundige	81	79	81	79
Hundige-Dybbølsbro	172	170	172	170
Høje Taastrup-Glostrup	53	52	53	52
Glostrup-Valby	47	46	47	46
Frederikssund-Ballerup	144	143	144	143
Ballerup-Flintholm	87	86	87	86
Flintholm - Valby	22	21	22	21
Valby-Dybbølsbro	43	42	43	42
Dybbølsbro-København H	18	18	18	18
København H-Østerport	73	72	73	72
Østerport-Svanemøllen	60	59	60	59
Svanemøllen - Buddinge	51	50	51	50
Buddinge - Farum	86	85	86	85
Svanemøllen-Hellerup	30	29	30	29
Hellerup-Lyngby	58	58	58	58
Lyngby-Holte	49	48	49	48
Holte-Hillerød	105	103	105	103
Hellerup-Klampenborg	34	33	34	33
Hellerup-Flintholm	75	75	75	75
Flintholm-Ny Ellebjerg	47	47	47	47
<b>I alt</b>	<b>1.393</b>	<b>1.374</b>	<b>1.393</b>	<b>1.374</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar - 2018			År til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.295	86	18	1.295	86	18
Bramming	2.119	108	14	2.119	108	14
Esbjerg	1.061	75	7	1.061	75	7
Fredericia	5.391	553	63	5.391	553	63
Frederikshavn	181	11	6	181	11	6
Helsingør	2.170	297	26	2.170	297	26
Herning	1.274	108	12	1.274	108	12
Hjørring	367	8	7	367	8	7
Hobro	2.207	224	17	2.207	224	17
Holbæk	2.168	106	162	2.168	106	162
Holstebro	1.362	111	19	1.362	111	19
Høje Taastrup	10.720	930	357	10.720	930	357
Kalundborg	665	48	27	665	48	27
Kbh Lufth,Kastrup	6.768	847	133	6.768	847	133
Kolding	3.265	378	17	3.265	378	17
Kokkedal	6.671	575	116	6.671	575	116
Korsør	2.350	199	18	2.350	199	18
København H	17.020	1.603	519	17.020	1.603	519
Køge	1.486	45	39	1.486	45	39
Langå	1.410	282	9	1.410	282	9
Nyborg	2.452	216	32	2.452	216	32
Nykøbing F	1.202	177	19	1.202	177	19
Næstved	2.750	365	43	2.750	365	43
Odense	5.517	428	80	5.517	428	80
Padborg	550	170	1	550	170	1
Ringe	2.405	112	63	2.405	112	63
Ringsted	5.368	484	49	5.368	484	49
Roskilde	10.033	856	349	10.033	856	349
Rødby Færge	364	67	3	364	67	3
Skanderborg	3.633	223	65	3.633	223	65
Slagelse	3.288	328	45	3.288	328	45
Struer	836	71	15	836	71	15
Svendborg	907	68	36	907	68	36
Sønderborg	301	27	8	301	27	8
Thisted	66	2	1	66	2	1
Tinglev	1.149	198	5	1.149	198	5
Vejle	4.822	464	71	4.822	464	71
Viborg	124	9	0	124	9	0
Vordingborg	1.865	338	22	1.865	338	22
Århus H	2.981	158	45	2.981	158	45
Østerport	10.246	967	284	10.246	967	284
<b>I alt</b>	<b>130.809</b>	<b>12.322</b>	<b>2.822</b>	<b>130.809</b>	<b>12.322</b>	<b>2.822</b>



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	januar - 2018			Ar til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.404	179	131	6.404	179	131
Allerød	6.010	223	89	6.010	223	89
Avedøre	5.943	195	81	5.943	195	81
Bagsværd	6.373	199	134	6.373	199	134
Ballerup	6.921	161	54	6.921	161	54
Bernstorffsvej	5.988	135	114	5.988	135	114
Birkerød	6.010	225	101	6.010	225	101
Bispebjerg	10.462	140	88	10.462	140	88
Brøndby Strand	5.943	169	81	5.943	169	81
Brøndbyøster	6.442	179	126	6.442	179	126
Buddinge	6.373	206	124	6.373	206	124
Carlsberg	13.969	350	199	13.969	350	199
Charlottenlund	5.970	117	93	5.970	117	93
Danshøj	16.904	319	191	16.904	319	191
Dybbølsbro	23.608	756	314	23.608	756	314
Dyssegård	5.889	161	94	5.889	161	94
Egedal	6.041	114	42	6.041	114	42
Emdrup	5.889	158	94	5.889	158	94
Farum	3.164	177	63	3.164	177	63
Flintholm	18.241	323	140	18.241	323	140
Frederikssund	3.038	87	25	3.038	87	25
Friheden	9.639	367	109	9.639	367	109
Fuglebakken	10.462	124	74	10.462	124	74
Gentofte	5.988	123	116	5.988	123	116
Glostrup	6.423	184	125	6.423	184	125
Greve	7.593	226	125	7.593	226	125
Grøndal	10.462	123	75	10.462	123	75
Hareskov	6.373	191	135	6.373	191	135
Hellerup	20.685	680	272	20.685	680	272
Herlev	7.779	173	75	7.779	173	75
Hillerød	3.038	173	72	3.038	173	72
Holte	7.858	304	148	7.858	304	148
Hundise	8.627	325	121	8.627	325	121
Husum	7.779	171	76	7.779	171	76
Hvidovre	6.442	169	124	6.442	169	124
Høje Taastrup	3.203	137	69	3.203	137	69
Ishøj	9.639	339	116	9.639	339	116
Islev	5.975	134	70	5.975	134	70
Jersie	5.965	186	43	5.965	186	43
Jyllingevej	5.975	129	70	5.975	129	70
Jægersborg	9.706	322	156	9.706	322	156
Karlsunde	7.593	225	122	7.593	225	122
KB Hallen	10.462	128	74	10.462	128	74
Kildebakke	5.889	157	97	5.889	157	97
Kildedal	4.237	87	28	4.237	87	28
Klampenborg	2.996	85	43	2.996	85	43
København H	23.469	823	381	23.469	823	381
Køge	2.972	137	16	2.972	137	16
Langgade	5.975	158	70	5.975	158	70
Lynby	9.706	305	176	9.706	305	176
Malmparken	7.779	169	77	7.779	169	77
Måløv	6.041	137	39	6.041	137	39
Nordhavn	21.639	807	315	21.639	807	315
Ny Ellebjerg	14.702	548	136	14.702	548	136
Nørrebro	10.462	134	71	10.462	134	71
Nørreport	23.355	921	328	23.355	921	328
Ordrup	5.970	112	94	5.970	112	94
Peter Bangs Vej	5.975	134	70	5.975	134	70
Ryparken	16.835	343	226	16.835	343	226
Rødovre	6.442	171	125	6.442	171	125
Sjælør	9.471	386	110	9.471	386	110
Skovbrynet	5.889	167	98	5.889	167	98
Skovlunde	5.975	111	71	5.975	111	71
Solrød Strand	6.757	225	78	6.757	225	78
Sorgenfri	5.988	92	152	5.988	92	152
Stengården	6.373	200	138	6.373	200	138
Stenløse	6.041	124	40	6.041	124	40
Svanemøllen	21.639	781	319	21.639	781	319
Sydhavn	9.471	365	108	9.471	365	108
Taastrup	6.404	175	132	6.404	175	132
Valby	14.095	397	195	14.095	397	195
Vallensbæk	5.943	172	85	5.943	172	85
Vangede	6.373	179	133	6.373	179	133
Vanløse	7.779	194	75	7.779	194	75
Veksø	6.041	143	37	6.041	143	37
Vesterport	23.355	913	333	23.355	913	333
Vigerslev Allé	10.462	131	74	10.462	131	74
Virum	5.988	104	160	5.988	104	160
Værløse	6.373	191	137	6.373	191	137
Ølby	5.965	177	41	5.965	177	41
Ølstykke	6.041	117	52	6.041	117	52
Østerport	22.497	888	325	22.497	888	325
Ålholm	10.462	144	75	10.462	144	75
Åmarken	5.943	188	83	5.943	188	83
<b>I alt</b>	<b>749.017</b>	<b>21.298</b>	<b>10.088</b>	<b>749.017</b>	<b>21.298</b>	<b>10.088</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

### 23.8.9 - Tabel 1

	Januar - 2018		År til dato 2018	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	6.138	1.097	6.138	1.097
S-togtrafikken	2.335	761	2.335	761

### Bemærkninger

#### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

#### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.277
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.574
MG Teknik (projekt)	DSB	556
Banens tilstand	BANEDANMARK	494
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	476
Passagerudveksling	DSB	476
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	408
Sporanlæg	BANEDANMARK	395
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	338
DSB - Driftsledelse	DSB	302
Godsforhold	DBCARGO	295
Politi tilkald	EKSTERN	278
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	264
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	257
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	253
<b>I alt</b>		<b>8.643</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	978
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	418
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	264
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	174
Vejrforhold	EKSTERN	158
MG Teknik (projekt)	DSB	143
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	134
Sporanlæg	BANEDANMARK	71
Teknik (undt. ATC)	DSB	59
DSB - Driftsledelse	DSB	58
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	52
Togsæt forhold	DSB	33
Udefrakommende forhold	EKSTERN	30
Politi tilkald	EKSTERN	23
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	22
<b>I alt</b>		<b>2.617</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Januar 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.902
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	3.119
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	2.571
Hærværk	EKSTERN	1.336
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	1.198
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	1.020
Bremssystem	DSB	822
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	622
Vognkasse	DSB	493
Sporanlæg	BANEDANMARK	486
Kraftforsyning	DSB	325
Personpåkørsel	EKSTERN	258
Passagerudveksling	DSB	247
Politi tilkald	EKSTERN	244
Forst og broer	BANEDANMARK	224
<b>I alt</b>		<b>18.867</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Januar 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	2.529
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	2.379
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.593
Bremssystem	DSB	355
Mangel på lokomotivførere	DSB	353
Vognkasse	DSB	289
Sporanlæg	BANEDANMARK	247
Ukendt	UKENDT	237
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	220
Personpåkørsel	EKSTERN	199
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	176
Manglende materiel	DSB	155
Hærværk	EKSTERN	131
Kontrol og kommunikation	DSB	104
Forst og broer	BANEDANMARK	90
<b>I alt</b>		<b>9.057</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

### Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

### Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:**

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold / Driftledelse:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudsat.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ej person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksteme projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

**Fejl på CBTC-anlæg:**

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

**Lkf fejlbetjening teknik:**

Lokofører er årsag til forsinkelse.

**Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:**

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

**Manglende materiel:**

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

**Kontrol og Kommunikation:**

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

### 23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3												30,3
Banedanmark	47,5												47,5
Eksterne forhold	22,2												22,2

### 23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	57,5												57,5
Banedanmark	25,0												25,0
Eksterne forhold	17,5												17,5

### 23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	22,1												22,1
Banedanmark	64,9												64,9
Eksterne forhold	12,9												12,9

### 23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,2												21,2
Banedanmark	72,3												72,3
Eksterne forhold	6,5												6,5

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig u hensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

### Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder\*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

### Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

### Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbusens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthensvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Bustimer													
Planlagt <sup>1</sup>	2.750												
Uplanlagt <sup>2</sup>	674												
<b>I alt timer</b>	<b>3.424</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Bustimer													
Planlagt <sup>1</sup>	121												
Uplanlagt <sup>2</sup>	42												
<b>I alt timer</b>	<b>163</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

### 2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørpunktighed

## Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	130.809												
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	3.740												
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	1.619												
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>95,9</b>												<b>95,9</b>
Kontraktkrav 2018	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	749.017												
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.712												
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	2.138												
<b>Operatørpunktighed (pct)</b>	<b>99,1</b>												<b>99,1</b>
Kontraktkrav 2018	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.



# Kundepunktighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	87,4													87,4
Kontraktkrav 2018	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	94,8													94,8
Kontraktkrav 2018	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørettidigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2018	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2018	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktlighed	Periodens korrigerede kundepunktlighed	Periodens force majeure påvirkning

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthenviisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

januar 2018	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)				Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet <sup>2</sup>	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,35	3,52	7,87	1,13	14	113
EA	0,16	2,52	2,68	0,00	2	5
ET	3,13	6,83	9,96	3,96	6	109
IC3	2,61	3,97	6,58	3,42	6	96
IC4	10,03	24,68	34,71	6,55	13	74
IR4	1,26	3,26	4,52	1,48	3	44
ME	2,16	6,10	8,26	3,06	5	33
MQ	1,81	1,23	3,03	1,00	1	20
MR	0,00	2,97	2,97	51,10	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
4.59 F&R, 2.59 S-tog														20.075
ABS/B/BK	20.075													20.075
EA	3.141													3.141
ET	31.048													31.048
IC3	81.682													81.682
IC4	5.118													5.118
IR4	26.283													26.283
ME	34.945													34.945
MQ	10.702													10.702
MR	5.453													5.453
SA/SE	15.799													15.799

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser	2018												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
2.59 F&R og S-tog														15.351
ABS/B/BK	15.351													15.351
EA	2.692													2.692
ET	20.332													20.332
IC3	55.046													55.046
IC4	3.952													3.952
IR4	17.853													17.853
ME	30.577													30.577
MQ	8.990													8.990
MR	3.895													3.895
SA/SE	15.799													15.799

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

## Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar - 2018		År til dato 2018	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.018	5.974	6.018	5.974
S-togtrafikken	1.483	1.463	1.483	1.463

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

#### S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.