

MÅNEDS- RAPPORT

DECEMBER 2018



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrigeeringer ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2018												År til dato
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Billetter	5	4	11	4	8	9	10	8	8	7	12	10	97
10-turskort	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Periodekort ¹	15	15	17	13	14	15	9	12	17	17	17	11	172
Rejsekort - DSB takst	18	17	17	20	20	20	19	21	20	21	18	19	231
Indenfor takstområde ²	3	3	3	3	3	3	4	4	2	3	3	13	45
Indenfor hovedstadsområdet	44	41	45	47	53	52	38	48	51	52	50	50	571
I alt	85	81	93	87	98	99	79	93	98	101	100	103	1.117

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2018												År til dato
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Billetter	19	19	18	42	29	26	23	28	31	35	34	13	317
10-turskort	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Periodekort ¹	11	12	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Rejsekort - DSB takst	10	9	13	1	17	11	8	8	14	12	13	10	126
Indenfor takstområde ²	8	8	8	8	8	8	8	6	8	8	8	39	127
I alt	49	49	52	55	55	45	39	42	53	55	55	63	612

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2018												År til dato
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Billetter	73	69	84	79	84	85	72	79	81	80	80	79	946
10-turskort	8	7	7	7	7	7	7	5	6	7	7	8	83
Periodekort ¹	18	18	18	17	17	14	7	11	18	17	17	14	188
Rejsekort - DSB takst	15	14	18	19	21	21	15	19	22	22	22	19	227
I alt	113	108	128	123	130	128	101	114	126	126	126	119	1.443

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2018												År til dato
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
IC Bornholm	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0
International	8	7	7	7	11	13	17	11	8	12	12	1	113
Øresund ³	26	24	28	25	32	34	39	36	27	30	31	32	363
Indtægter fra ministerium ⁴	12	14	16	18	21	18	13	16	26	15	14	10	194
Indtægter u/rejser ⁵	0	10	2	1	2	2	-5	1	5	3	4	69	92
I alt	46	55	52	50	67	67	64	64	66	59	60	111	762

Fjern- og regionaltrafikken total **294** **293** **325** **315** **351** **339** **284** **312** **344** **341** **342** **396** **3.934**

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2018												År til dato
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
S-toget	124	113	119	122	131	130	97	106	130	123	117	133	1.445
I alt	124	113	119	122	131	130	97	106	130	123	117	133	1.445

DSB total **418** **405** **444** **437** **482** **469** **381** **419** **474** **464** **458** **529** **5.380**

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togekort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet.

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (tusinde) ¹													
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.960	5.545	5.958	6.274	6.845	6.482	5.687	6.613	6.713	7.034	6.657	5.908	75.676
S-togtrafikken	9.514	8.866	9.292	9.394	10.133	8.918	7.122	8.986	9.828	10.054	10.090	8.870	111.067
DSB total	15.474	14.411	15.250	15.668	16.978	15.399	12.809	15.599	16.542	17.088	16.747	14.778	186.743

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Belastning pr. strækning (tusinde)													
København H-Kbh Lufthavn	899	814	895	927	1.038	1.053	1.106	1.139	1.104	1.083	981	962	12.001
Kbh Lufthavn-Malmø	886	753	790	805	946	979	1.096	1.118	999	981	919	908	11.180
København H-Helsingør	677	627	670	703	798	746		462	731	758	734	667	7.573
København H-Roskilde	1.624	1.504	1.662	1.663	1.796	1.790	1.629	1.746	1.913	1.924	1.897	1.680	20.828
Roskilde-Ringsted	1.111	1.057	1.157	1.117	1.208	1.189	1.059	1.185	1.275	1.270	1.274	1.140	14.042
Ringsted-Næstved	231	205	222	211	231	245	249	266	266	266	263	249	2.904
Næstved-Nykøbing F	125	122	132	112	123	144	168	169	154	149	154	152	1.704
Nykøbing F-Rødby F	18	18	16			23	60	43	29	29	23	32	291
Roskilde-Holbæk	279	207	261	287	319	310	252	309	330	333	332	285	3.504
Holbæk-Kalundborg	73	72	72	69	77	72	63	77	82	78	81	72	888
Roskilde-Køge	52	50	52	53	53	63	114	50	62	66	63	50	728
Køge-Næstved	51	50	54	55	48	51	41	44	52	55	56	51	608
Ringsted-Slagelse	751	726	802	776	833	809	707	789	866	857	858	753	9.527
Slagelse-Nyborg	625	605	681	654	708	691	610	667	728	718	715	653	8.055
Nyborg-Odense	575	558	631	605	652	637	554	614	678	659	663	603	7.429
Odense-Middelfart	472	454	528	500	539	515	455	506	559	546	554	505	6.133
Middelfart-Fredericia	350	343	393	373	415	407	361	388	427	370	404	370	4.601
Fredericia-Vejle	368	358	413	392	419	408	354	384	410	416	410	411	4.743
Vejle-Skanderborg	326	319	363	340	365	356	288	326	362	369	369	356	4.139
Skanderborg-Aarhus H	320	314	354	334	358	350	277	313	352	361	363	351	4.047
Aarhus H-Langå	162	159	176	163	168	153	99	102	145	154	149	135	1.765
Langå-Hobro	149	146	161	147	147	131		20	130	136	117	113	1.397
Hobro-Aalborg	128	125	138	131	144	126	0	18	125	134	112	101	1.282
Aalborg-Hjørring	23	18	19	18	23	26	19	20	23	9	25	16	239
Hjørring-Frederikshavn	17	13	17	16	17	17	12	12	18	5	9	7	160
Fredericia-Taulov	118	114	136	132	148	155	160	147	147	148	139	138	1.682
Middelfart-Taulov	78	79	92	89	81	66	61	79	86	86	98	89	984
Taulov-Kolding	197	193	227	222	229	219	220	225	232	233	236	224	2.657
Kolding-Lunderskov	161	154	182	180	172	173	184	192	186	186	186	184	2.140
Lunderskov-Tinglev	66	62	75	75	90	82	117	103	82	78	70	76	976
Tinglev-Sønderborg	15	16	18	17	20	19	18	20	18	18	18	19	216
Tinglev-Padborg	26	22	30	30	41	38	65	53	34	30	22	28	419
Lunderskov-Bramming	92	90	103	102	80	85	71	88	101	105	109	104	1.130
Bramming-Esbjerg	76	75	84	83	64	70	60	72	82	85	88	83	922
Vejle-Herning	70	64	74	72	82	74	68	74	76	79	80	79	892
Herning-Struer	56	51	57	58	62	58	51	61	60	63	59	60	696
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7	6	6	7	7	7	8	81
Struer-Thisted	6	6	7	7	7	7	8	7	7	6	6	9	83
Odense-Ringe	115	104	113	117	127	125	98	112	127	144	130	121	1.433
Ringe-Svendborg	83	71	74	77	90	85	66	84	93	100	91	81	995

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²													
Hellerup-Valby	5.529	5.148	5.451	5.464	5.967	5.436	4.411	5.486	5.749	6.212	6.031	5.372	66.256
Svanemøllen-Farum	972	885	877	945	1.036	1.074	850	1.070	1.032	1.102	1.057	913	11.813
Valby-Frederikssund	1.652	1.558	1.596	1.524	1.593	856	600	891	1.524	1.712	1.630	1.451	16.587
Hellerup-Hillerød	1.661	1.535	1.623	1.672	1.787	1.718	1.354	1.716	1.798	1.802	1.830	1.592	20.088
Valby-Høje Taastrup	1.304	1.261	1.299	1.290	1.396	1.350	1.040	1.310	1.372	1.376	1.408	1.183	15.589
Hellerup-Klampenborg	264	237	272	293	367	386	394	395	290	315	291	260	3.764
Dybbølsbro-Køge	1.827	1.687	1.801	1.870	2.023	1.880	1.525	1.909	1.970	2.067	1.985	1.761	22.305
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.267	1.187	1.219	1.269	1.295	1.232	951	1.229	1.290	1.038	1.201	1.010	14.188

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogtrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		215.459	168.595	179.375	175.007	193.320	191.126	176.142	204.326	193.595	221.869	209.490	162.806	2.291.313
Passagerer ² (tus.)		104.327	91.538	98.970	93.837	104.224	98.278	69.945	96.267	109.486	118.116	118.779	82.218	1.186.037
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0		2,9	6,0	6,6	5,4	5,5	5,0	2,1	3,3	7,3	5,9	6,6	3,9	5,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)		599.417	504.766	580.498	578.069	585.794	566.485	572.964	577.854	582.213	582.743	564.587	616.129	6.912.775
Passagerer ² (tus.)		189.479	185.108	214.725	208.675	220.222	221.583	205.041	205.452	224.572	217.047	215.011	225.168	2.532.414
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0		0,6	1,2	1,3	1,2	1,7	2,1	2,1	1,4	1,9	2,0	1,8	1,7	1,6%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid		1,1	3,4	2,9	2,1	2,1	1,9	1,1	1,5	2,7	2,0	2,6	1,5	2,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid		0,3	0,8	0,7	0,6	0,8	1,1	1,3	0,7	1,0	1,1	0,9	0,8	0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagerer kilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagerer kilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltrafikken:

”Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange.” (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	December 2018						År til dato 2018					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	256.414	116.763	4,2	810.477	217.427	0,7	3.234.056	1.501.309	6,2	8.244.348	2.253.158	0,8
København H - Helsingør	243.742	97.796	5,1	833.384	226.025	1,6	3.093.135	1.315.768	6,8	8.581.267	2.395.969	1,5
København H - Københavns Lufthavn	60.974	11.469	0,0	259.082	45.128	0,3	743.289	153.635	0,1	2.222.582	459.191	0,4
Københavns Lufthavn - København H	68.929	10.133	0,0	264.486	40.839	0,3	916.124	148.272	0,5	2.745.028	494.450	0,2
København H - Roskilde	418.548	273.708	9,0	1.325.630	590.763	4,1	5.644.142	3.976.220	17,5	14.878.271	6.635.100	4,6
Roskilde - København H	409.273	264.304	12,8	1.330.254	551.170	2,8	5.635.034	3.686.642	14,0	14.837.038	6.432.599	3,9
Roskilde - Ringsted	294.196	173.427	7,3	916.866	410.661	2,9	4.123.950	2.570.707	11,6	10.388.081	4.578.549	2,8
Ringsted - Roskilde	289.159	165.770	7,7	915.355	389.799	2,1	4.057.479	2.402.725	8,5	10.414.689	4.743.786	2,6
Ringsted - Næstved	83.472	42.496	6,0	255.979	84.277	2,2	1.154.025	602.719	8,0	2.723.326	865.732	2,8
Næstved - Ringsted	75.328	33.744	2,2	263.742	88.959	2,2	980.819	455.858	5,2	2.966.401	979.004	2,3
Næstved - Nykøbing F	80.495	25.345	0,9	261.221	54.840	0,5	1.091.456	349.854	1,8	2.720.335	547.397	0,7
Nykøbing F - Næstved	60.206	13.652	1,2	279.686	58.036	0,9	839.263	199.729	0,7	3.013.438	607.581	0,8
Nykøbing F - Rodby Færge	11.537	2.645	2,0	64.470	13.734	0,9	124.391	37.534	1,8	560.204	113.819	1,1
Rodby Færge - Nykøbing F	15.112	2.715	0,0	54.059	12.597	1,9	149.483	29.131	0,9	463.784	110.759	1,9
Roskilde - Holbæk	118.861	52.620	2,8	329.932	90.283	1,7	1.460.160	713.639	7,0	3.642.842	1.002.752	2,0
Holbæk - Roskilde	119.042	50.519	4,8	331.881	91.617	1,6	1.504.532	647.668	7,1	3.628.128	1.063.936	2,3
Holbæk - Kalundborg	46.206	12.175	0,0	129.533	25.074	0,4	598.361	164.653	1,3	1.461.806	284.882	0,6
Kalundborg - Holbæk	29.431	7.975	0,0	145.201	26.073	0,0	428.591	101.647	0,4	1.684.310	305.356	0,2
Roskilde - Køge	19.450	8.006	4,7	58.262	15.250	0,0	326.581	127.584	3,2	805.812	219.961	0,3
Køge - Roskilde	20.291	9.967	14,2	59.793	15.026	0,0	326.732	136.227	7,0	834.060	216.567	0,4
Køge - Næstved	19.450	8.227	4,7	63.782	15.343	0,0	316.459	115.374	1,4	717.216	169.910	0,2
Næstved - Køge	19.227	9.096	12,3	67.297	18.445	0,9	300.989	123.891	5,1	755.374	195.969	0,3
Ringsted - Slagelse	187.584	106.800	4,2	566.169	277.786	2,2	2.937.840	1.612.674	5,1	7.450.999	3.207.763	1,7
Slagelse - Ringsted	174.000	93.878	6,4	579.791	274.998	2,9	2.812.002	1.424.467	5,9	7.540.354	3.268.586	2,6
Slagelse - Korsør	140.662	82.713	2,5	489.149	250.276	1,9	2.053.487	1.258.608	4,1	5.548.086	2.801.586	1,6
Korsør - Slagelse	123.976	79.002	6,7	504.783	241.406	2,3	1.813.658	1.171.923	7,2	5.739.638	2.808.582	2,1
Korsør - Nyborg	139.191	79.161	1,8	490.620	241.695	1,9	2.050.779	1.201.126	3,6	5.547.294	2.702.429	1,4
Nyborg - Korsør	123.976	77.624	5,9	504.783	234.190	2,1	1.813.250	1.154.121	7,2	5.737.611	2.717.065	2,0
Nyborg - Odense	139.191	76.619	2,5	493.187	229.964	1,5	2.049.370	1.158.425	3,9	5.576.408	2.571.113	1,2
Odense - Nyborg	115.996	70.043	4,8	512.763	225.894	1,9	1.685.424	1.017.809	4,5	5.858.014	2.665.178	2,4
Odense - Middelfart	130.310	57.202	2,2	529.326	195.145	0,5	1.950.640	852.380	1,4	6.115.591	2.194.122	0,5
Middelfart - Odense	120.472	60.476	1,4	547.475	183.294	0,6	1.777.132	884.567	1,9	6.236.276	2.101.978	0,7
Middelfart - Fredericia	102.483	40.722	0,0	448.768	148.693	0,5	1.514.115	622.339	0,6	5.155.342	1.703.346	0,4
Fredericia - Middelfart	97.497	42.845	0,4	455.096	137.842	0,3	1.411.142	648.413	0,8	5.111.642	1.617.961	0,6
Middelfart - Taulov	21.316	11.041	3,5	95.741	33.864	0,2	337.886	156.670	3,2	1.065.535	339.911	0,3
Taulov - Middelfart	19.705	11.046	0,0	104.455	32.755	0,7	310.778	157.835	2,4	1.185.555	329.934	0,4
Taulov - Kolding	53.954	26.060	2,4	273.916	86.141	0,7	829.982	367.174	2,4	3.083.233	945.410	1,2
Kolding - Taulov	48.637	24.466	0,0	284.724	84.227	0,8	740.848	345.683	2,4	3.255.220	955.830	1,3
Fredericia - Vejle	91.984	46.166	4,1	397.535	158.220	1,5	1.274.291	638.424	2,9	4.402.512	1.694.703	1,2
Vejle - Fredericia	99.330	46.362	0,7	398.619	154.313	1,3	1.390.004	686.830	1,9	4.371.346	1.654.182	1,1
Vejle - Horsens	77.982	40.456	1,3	317.266	132.496	1,2	1.080.962	563.541	2,3	3.519.510	1.437.437	1,1
Horsens - Vejle	80.742	41.338	0,6	324.258	127.265	1,3	1.164.920	612.695	2,3	3.520.694	1.366.378	1,3
Horsens - Skanderborg	73.547	42.097	2,0	321.248	134.938	1,5	1.013.168	563.498	2,5	3.585.831	1.468.183	1,1
Skanderborg - Horsens	77.269	43.381	0,3	327.731	130.871	1,5	1.116.404	634.547	3,2	3.568.349	1.412.895	1,5
Skanderborg - Aarhus H	79.529	46.440	3,1	315.266	126.950	1,2	1.064.236	607.180	3,8	3.535.065	1.373.198	0,8
Aarhus H - Skanderborg	77.216	42.893	0,6	327.784	131.264	1,5	1.112.547	616.192	2,4	3.573.067	1.405.829	1,5
Aarhus H - Langå	27.135	13.297	0,9	152.065	55.238	1,3	487.301	229.579	2,1	1.788.954	666.713	0,9
Langå - Aarhus H	32.465	15.409	0,8	146.584	50.076	0,7	533.033	263.597	3,0	1.737.884	604.877	0,9
Langå - Randers	29.098	12.945	0,8	122.922	43.035	1,4	418.726	200.879	1,8	1.307.446	495.448	0,9
Randers - Langå	28.947	11.985	0,0	122.922	45.168	0,8	395.777	194.774	2,1	1.327.590	506.144	1,0
Randers - Hobro	30.261	10.316	0,8	121.910	36.599	0,4	432.573	157.202	0,5	1.254.792	403.602	0,6
Hobro - Randers	28.343	9.738	0,0	123.526	36.719	0,4	375.241	160.762	1,4	1.308.866	397.774	0,7
Hobro - Aalborg	31.522	13.001	0,0	120.649	36.884	0,1	430.923	186.503	1,2	1.352.696	447.700	1,1
Aalborg - Hobro	25.882	10.214	1,2	126.440	40.449	0,6	345.269	162.497	3,2	1.431.468	483.679	1,4
Aalborg - Brønderslev	1.320	1.848	3,2	5.460	4.914	3,5	64.959	35.325	4,0	212.395	80.983	1,6
Brønderslev - Aalborg	600	1.430	9,0	11.212	8.301	13,9	840	3.677	10,8	282.855	117.669	4,0
Brønderslev - Hjørring	1.320	1.517	3,3	5.460	3.928	3,5	64.808	30.068	3,7	212.395	74.434	1,1
Hjørring - Brønderslev	600	1.424	9,0	11.212	7.440	14,0	840	3.125	10,8	282.985	110.781	3,8
Hjørring - Frederikshavn	1.320	562	3,2	5.460	1.754	4,2	10.308	3.235	7,6	258.407	69.633	0,9
Frederikshavn - Hjørring	600	1.292	16,8	11.212	3.748	14,6	840	2.279	14,6	274.497	75.758	3,2
Fredericia - Taulov	32.487	15.046	1,8	187.149	53.296	0,8	491.945	210.090	2,1	2.097.690	613.515	1,6
Taulov - Fredericia	32.353	15.260	0,6	185.872	50.850	0,7	484.671	220.098	2,2	2.094.556	598.946	1,7
Kolding - Lunderskov	47.866	17.293	0,8	275.224	74.135	0,7	684.935	238.251	1,1	2.880.266	810.705	1,9
Lunderskov - Kolding	50.516	20.261	0,4	269.899	66.826	0,4	700.492	287.840	3,4	2.848.097	736.950	1,4
Lunderskov - Tinglev	14.914	6.667	4,7	93.717	31.143	1,8	224.303	103.695	8,3	1.065.671	371.756	3,3
Tinglev - Lunderskov	14.461	6.826	1,2	92.979	31.678	1,2	233.813	117.825	7,2	1.048.578	368.505	3,5
Tinglev - Sønderborg	6.005	1.139	0,0	50.414	8.459	0,0	105.246	17.009	0,0	618.598	93.690	0,0
Sønderborg - Tinglev	9.108	1.884	0,0	47.311	7.541	0,0	158.154	25.821	0,0	566.495	78.789	0,0
Tinglev - Padborg	8.607	3.181	0,0	39.713	10.491	0,0	115.733	51.267	5,2	425.098	152.684	4,6
Padborg - Tinglev	8.154	2.537	0,0	40.468	11.486	2,2	125.229	54.907	7,1	417.414	158.588	5,5
Lunderskov - Bramming	35.033	10.691	0,0	181.540	42.455	0,0	443.568	173.849	0,1	1.844.507	429.225	0,2
Bramming - Lunderskov	35.798	10.723	0,0	179.140	38.839	0,0	460.434	153.853	1,0	1.810.079	390.434	0,1
Bramming - Esbjerg	36.407	11.133	0,0	180.166	30.832	0,0	481.213	145.732	0,6	1.799.753	303.253	0,1
Esbjerg - Bramming	35.798	8.583	0,0	179.140	29.176	0,0	459.210	129.287	0,4	1.804.457	298.400	0,0
Vejle - Herning	14.087	7.468	4,7	79.572	31.481	2,4	202.904	103.345	3,8	873.658	324.844	1,6
Herning - Vejle	13.897	7.014	0,0	79.957	29.671	2,9	191.598	94.839	1,3	889.795	336.353	1,5
Herning - Holstebro	24.605	7.406	0,0	78.776	21.036	0,4	327.603	105.598	0,1	852.371	227.016	0,2
Holstebro - Herning	21.577	6.902	0,0	82.310	21.979	0,2	284.165	97.421	0,4	900.701	233.248	0,2
Holstebro - Struer	24.679	2.963	0,0	78.551	11.144	0,0	321.589	46.750	0,0	853.207	120.142	0,0
Struer - Holstebro	18.739	3.500	0,0	84.997	11.265	0,0						

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i december måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakt henvisning:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktkrav for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	December 2018							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	32	29	26	26	27	23	25	188
Passagerer ² (tus.)	19	16	16	19	19	15	17	122
Belægning (pct.) - krav max. 84%	61%	56%	62%	72%	72%	64%	68%	65%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	December 2018							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	98	84	74	69	76	70	74	545
Passagerer ² (tus.)	55	44	45	40	57	52	51	344
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	56%	53%	61%	58%	75%	74%	69%	63%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	December 2018							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	10	9	15	11	11	25	6	87
Passagerer ² (tus.)	4	4	7	5	5	18	4	49
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	43%	47%	45%	50%	50%	72%	70%	56%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2018												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	618	584	589	627	559	572	646	625	708	676	508	7.402
Passagerer ² (tus.)	345	306	309	313	317	237	144	267	360	364	368	262	3.592
Belægning (pct.) ³	50,0	49,5	52,9	53,1	50,6	42,4	25,2	41,3	57,6	51,4	54,4	51,6	48,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2018												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	714	627	599	613	658	567	596	664	637	701	718	548	7.642
Passagerer ² (tus.)	281	251	243	258	274	208	161	245	262	282	303	237	3.005
Belægning (pct.) ³	39,4	40,0	40,6	42,1	41,6	36,7	27,0	36,9	41,1	40,2	42,2	43,2	39,3

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2018												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	637	568	603	590	620	517	559	565	600	634	638	596	7.127
Passagerer ² (tus.)	153	142	150	152	165	138	120	137	159	164	165	162	1.807
Belægning (pct.) ³	24,0	25,0	24,9	25,8	26,6	26,7	21,5	24,2	26,5	25,9	25,9	27,2	25,4

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				December 2018						År til dato 2018	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.672	7.488	40,1	34	0	6,6	59,7	38,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	9.996	2.954	29,6	29	0	1,3	43,7	28,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.406	3.103	21,5	36	0	11,3	35,2	13,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	17.850	5.643	31,6	34	0	19,3	53,2	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Jersie	Solrød Strand	37.644	6.940	18,4	104	0	2,7	42,6	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Solrød Strand	Jersie	34.968	6.397	18,3	106	0	0,3	34,1	18,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.542	4.745	24,3	57	0	0,3	43,7	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	33.696	4.878	14,5	95	0	1,3	26,7	12,5

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				December 2018						År til dato 2018	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	23.910	13.157	55,0	47	1	3,8	100,6	53,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	15.378	4.496	29,2	47	0	2,8	59,5	31,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	20.862	4.773	22,9	49	0	1,9	50,0	17,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	21.912	10.160	46,4	47	0	9,8	93,4	41,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Greve	Hundige	44.712	8.755	19,6	138	0	0,3	46,8	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hundige	Greve	48.402	10.647	22,0	146	0	1,3	60,6	20,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlslunde	19.218	4.922	25,6	57	0	0,3	48,9	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	29.160	7.840	26,9	85	0	0,3	54,2	19,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				December 2018						År til dato 2018	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	29.568	26.781	90,6	62	14	28,8	134,6	85,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	23.736	8.689	36,6	64	0	13,0	69,0	32,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	28.842	10.561	36,6	64	0	2,9	68,0	28,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	26.478	19.393	73,2	64	3	43,7	143,1	65,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Sydhavn	Dybbølsbro	62.310	20.490	32,9	188	0	4,5	88,1	28,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	Sydhavn	64.308	20.853	32,4	187	1	6,6	123,0	31,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	41.778	9.943	23,8	117	0	5,5	57,4	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	44.688	14.501	32,5	122	1	3,8	112,4	36,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				December 2018						År til dato 2018	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.302	10.120	52,4	52	1	11,9	102,7	56,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.424	8.239	47,3	51	0	11,9	89,1	49,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	16.998	6.339	37,3	52	0	15,1	61,6	36,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.802	7.782	43,7	49	0	18,3	76,4	48,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Albertslund	Glostrup	39.444	8.959	22,7	106	0	7,7	44,7	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Glostrup	Albertslund	34.146	9.923	29,1	105	0	10,9	60,6	30,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.144	5.496	20,3	72	0	3,5	41,5	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	26.868	5.782	21,5	83	0	6,6	45,8	21,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				December 2018						År til dato 2018	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.208	15.080	87,6	46	19	19,3	158,2	89,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	16.974	10.354	61,0	51	5	6,6	127,2	63,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.730	9.668	65,6	45	11	32,8	116,6	68,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.528	12.592	68,0	51	2	29,9	138,9	70,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Hvidovre	Danshøj	33.996	14.303	42,1	104	0	15,1	79,6	41,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Danshøj	Hvidovre	34.794	16.464	47,3	107	0	18,3	86,5	47,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.510	6.382	29,7	55	0	5,6	56,3	35,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	26.544	11.682	44,0	82	0	9,8	75,4	40,2

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				December 2018						År til dato 2018	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	17.502	10.403	59,4	34	1	11,9	155,7	68,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	8.424	2.041	24,2	26	0	4,5	45,8	30,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.590	3.243	23,9	35	0	7,7	36,9	23,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	14.580	6.809	46,7	30	0	17,2	69,0	48,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Måløv	Ballerup	33.372	6.492	19,5	103	0	4,5	41,5	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ballerup	Måløv	34.992	8.058	23,0	108	0	2,4	74,3	22,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	23.976	3.745	15,6	74	0	1,3	33,1	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	31.428	5.643	18,0	97	0	2,4	58,5	16,4

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				December 2018						År til dato 2018	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.310	20.739	89,0	51	17	26,7	168,8	99,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	15.552	11.240	72,3	48	9	11,9	156,8	82,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.688	13.338	64,5	48	1	33,1	141,0	56,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	20.736	13.626	65,7	49	0	40,0	88,1	72,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Jyllingevej	Vanløse	48.600	16.184	33,3	150	0	10,9	81,7	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Vanløse	Jyllingevej	48.252	17.948	37,2	149	0	4,5	70,1	34,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	24.102	6.262	26,0	67	1	5,6	106,1	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	31.104	11.356	36,5	96	0	10,9	98,7	31,0

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				December 2018						År til dato 2018	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	20.592	14.091	68,4	45	6	25,7	154,7	71,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	15.228	7.938	52,1	47	2	4,5	109,2	55,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	21.336	6.654	31,2	50	0	20,5	96,5	40,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	18.792	10.733	57,1	45	1	31,5	108,2	57,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Langgade	Valby	48.600	12.970	26,7	150	0	5,6	57,4	23,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Langgade	46.632	15.041	32,3	144	0	10,9	62,7	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	27.990	5.407	19,3	79	0	1,3	70,1	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	27.216	10.764	39,6	84	0	9,8	69,0	33,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	39.690	26.947	67,9	100	13	18,3	176,9	71,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	32.628	12.428	38,1	95	0	3,5	80,7	38,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	28.968	15.975	55,2	82	1	16,2	102,9	48,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	37.542	22.874	60,9	97	2	30,4	111,3	61,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Valby	Carlsberg	82.596	26.955	32,6	255	0	5,6	59,5	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Carlsberg	Valby	82.722	30.102	36,4	255	0	11,9	77,4	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	46.134	11.060	24,0	135	0	1,3	62,7	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Carlsberg	48.576	22.196	45,7	150	0	7,7	87,0	39,0

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	69.810	47.629	68,2	160	13	10,4	135,7	69,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	56.916	19.572	34,4	157	0	3,5	78,6	33,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	66.798	26.922	40,3	166	3	2,9	109,2	34,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	64.986	40.606	62,5	158	6	22,5	205,5	58,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Dybbølsbro	København H	151.734	44.625	29,4	452	0	4,5	73,3	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	København H	Dybbølsbro	147.654	48.966	33,2	443	1	3,5	119,8	31,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	95.508	19.469	20,4	286	0	1,3	57,4	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	92.292	37.244	40,4	269	3	4,4	112,4	36,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	68.166	41.758	61,3	156	14	7,7	137,8	62,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	68.892	40.195	58,3	153	10	0,2	140,1	57,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	61.686	34.641	55,9	162	11	4,5	129,3	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	66.456	39.089	58,8	162	6	17,2	184,3	55,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Østerport	149.574	44.039	29,4	447	0	1,3	86,0	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nørreport	Vesterport	146.730	48.296	32,9	442	0	4,5	88,1	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	89.202	36.215	40,6	269	0	0,3	94,4	35,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	109.620	31.243	28,5	317	0	2,8	78,6	26,7

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	62.580	27.474	43,9	144	4	4,4	127,2	43,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	64.500	45.943	71,2	143	25	2,4	141,5	67,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	55.704	35.138	63,1	141	10	22,5	134,6	55,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	56.388	29.857	53,0	147	4	19,3	103,9	47,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Østerport	Nordhavn	135.642	42.447	31,3	403	0	5,6	83,9	29,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Nordhavn	Østerport	133.998	41.074	30,7	399	0	11,4	88,1	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	84.666	35.130	41,5	256	0	4,5	89,1	35,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	93.444	20.403	21,8	268	0	1,2	61,6	22,1

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	14.112	5.471	38,8	41	0	6,6	71,2	48,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	18.576	14.951	80,5	48	7	15,1	193,6	82,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.000	10.896	60,5	47	5	15,6	123,0	53,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	16.752	7.052	42,1	47	0	14,0	88,1	46,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Emdrup	35.370	12.345	34,9	102	0	14,0	54,2	34,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretidene	Ryparken	Svanemøllen	33.624	11.284	33,6	101	0	15,1	55,3	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	21.360	9.560	44,8	65	0	19,3	97,6	54,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	21.684	4.619	21,3	64	0	4,5	43,7	23,2

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.082	4.239	24,8	48	0	1,3	50,0	28,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.402	10.290	55,9	48	1	5,6	139,4	59,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	16.974	7.517	44,3	49	1	13,7	108,2	39,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	17.202	4.412	25,7	48	0	7,7	71,2	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Buddinge	Stengården	32.724	7.551	23,1	98	0	8,7	45,8	22,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretidene	Stengården	Buddinge	31.752	6.584	20,7	94	0	6,6	33,1	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	24.450	6.471	26,5	75	0	10,9	56,3	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	20.712	2.513	12,1	62	0	4,5	26,7	12,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	38.544	14.394	37,3	86	0	3,5	94,3	37,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.398	29.065	62,6	95	11	1,7	144,7	61,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	41.574	22.657	54,5	101	3	5,6	134,6	51,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	40.434	18.562	45,9	101	3	9,8	111,4	39,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Svanemøllen	Hellerup	97.800	26.545	27,1	298	0	4,5	78,6	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Svanemøllen	100.500	25.537	25,4	297	0	4,5	84,9	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	63.630	20.231	31,8	193	0	2,4	79,6	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	65.952	13.174	20,0	186	0	1,7	59,5	21,5

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	24.840	15.551	62,6	58	4	13,0	110,4	57,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.284	24.265	77,6	63	9	27,3	158,9	73,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	28.020	19.037	67,9	67	4	33,1	144,1	61,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.720	17.777	64,1	68	8	27,3	139,9	55,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Hellerup	Bernstorffsvej	63.456	22.744	35,8	194	0	7,7	66,9	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretidene	Bernstorffsvej	Hellerup	67.950	22.374	32,9	196	0	9,8	88,1	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	48.702	17.714	36,4	147	1	8,7	116,6	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Jægersborg	39.660	10.229	25,8	114	0	0,3	58,5	24,8

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	23.442	7.219	30,8	57	0	7,7	73,3	29,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.622	17.933	60,5	61	10	19,9	161,1	56,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.164	14.535	51,6	61	1	20,4	117,7	45,6

16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	24.306	8.400	34,6	66	0	5,6	86,0	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	64.602	16.162	25,0	197	0	2,4	58,5	23,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	63.432	15.464	24,4	189	2	0,3	117,7	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	52.770	12.954	24,6	154	0	3,4	90,2	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	35.448	5.246	14,8	101	0	0,6	45,8	12,8

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	12.768	5.499	43,1	32	0	1,3	73,3	42,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	19.146	13.952	72,9	35	7	19,3	159,5	65,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	20.538	10.473	51,0	36	1	35,2	112,4	49,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.852	6.975	44,0	40	0	21,4	82,8	29,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	34.170	10.650	31,1	103	0	10,9	61,6	31,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	35.442	10.413	29,4	104	1	1,3	113,5	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	33.450	9.160	27,4	100	0	4,5	72,4	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	18.246	3.407	18,7	53	0	2,0	34,1	18,9

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.734	1.810	13,2	31	0	6,1	35,2	17,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.208	4.564	32,1	32	1	5,6	100,8	37,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.904	3.618	24,3	34	0	10,9	72,2	25,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	10.692	2.280	21,3	33	0	8,7	35,2	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	33.696	5.461	16,2	104	0	3,5	31,0	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	33.372	4.414	13,2	103	0	2,4	24,6	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	17.820	3.866	21,7	54	0	6,6	43,7	19,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	18.144	1.910	10,5	55	0	1,3	23,6	14,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	11.970	10.782	90,1	42	26	4,5	238,6	70,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	12.564	8.375	66,7	42	6	6,6	121,0	52,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	12.840	7.289	56,8	44	0	24,6	94,7	41,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	12.366	7.185	58,1	43	2	21,4	139,3	45,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	37.350	9.604	25,7	128	0	8,7	50,1	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	37.998	11.151	29,4	131	0	10,9	66,3	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	34.848	5.520	15,8	108	0	4,5	43,7	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	35.376	6.509	18,4	110	0	6,6	31,8	21,9

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				December 2018							År til dato 2018
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	12.444	8.696	69,9	44	11	6,6	212,2	58,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Alholm	12.714	6.174	48,6	43	0	1,3	78,4	40,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	12.120	5.023	41,5	41	0	14,0	70,3	33,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	12.270	5.833	47,5	42	0	11,9	78,4	38,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	37.650	6.781	18,0	130	0	1,4	35,9	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	37.998	8.839	23,3	131	0	8,7	50,1	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	34.524	4.097	11,9	107	0	3,5	24,6	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	34.728	6.228	17,9	108	0	4,5	24,6	23,1

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	4.065	3.997	43.094	42.006
Nivå-Østerport	6.409	6.269	73.385	71.196
Østerport - København H	14.291	13.812	158.874	152.284
København H - Kbh Lufthavn	8.966	8.754	101.416	98.592
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.390	4.329	53.068	52.034
København H - Roskilde	10.453	10.261	121.859	119.212
Roskilde - Ringsted	6.990	6.884	82.886	81.319
Ringsted - Næstved	2.123	2.108	24.036	23.664
Næstved - Vordingborg	2.139	2.124	23.663	23.185
Vordingborg - Nykøbing F	2.142	2.126	23.066	22.554
Nykøbing F - Rødby F	528	521	5.090	4.898
Roskilde - Holbæk	2.777	2.699	32.608	31.471
Holbæk - Kalundborg	1.285	1.273	15.064	14.846
Roskilde - Køge	1.374	1.328	18.376	17.851
Køge - Næstved	1.476	1.432	17.682	17.178
Ringsted - Slagelse	4.089	4.056	57.645	56.336
Slagelse - Nyborg	3.371	3.363	39.978	39.626
Nyborg - Odense	3.388	3.380	40.177	39.810
Odense - Middelfart	4.467	4.443	52.857	52.060
Middelfart - Fredericia	3.499	3.477	41.126	40.409
Fredericia - Vejle	4.777	4.741	55.868	55.156
Vejle - Skanderborg	3.629	3.595	42.144	41.546
Skanderborg - Aarhus H	3.629	3.594	42.145	41.539
Aarhus H - Langå	1.678	1.666	26.686	26.201
Langå - Hobro	1.352	1.340	19.801	19.395
Hobro - Skørping	1.336	1.326	20.472	20.026
Skørping - Aalborg	1.336	1.327	20.500	20.067
Aalborg - Hjørring	359	358	4.208	4.104
Hjørring - Frederikshavn	359	359	4.128	3.993
Fredericia - Kolding	2.300	2.290	27.238	26.882
Middelfart - Kolding	1.050	1.048	12.265	12.176
Kolding - Lunderskov	3.236	3.224	36.231	35.494
Lunderskov - Tinglev	1.150	1.149	13.605	13.528
Tinglev - Sønderborg	576	576	7.007	6.918
Tinglev - Padborg	566	564	6.575	6.528
Lunderskov - Bramming	2.086	2.076	22.657	22.002
Bramming - Esbjerg	2.086	2.076	22.655	21.925
Vejle - Herning	1.154	1.151	13.863	13.763
Herning - Struer	1.273	1.263	15.455	15.222
Langå - Struer	124	124	1.521	1.498
Struer - Thisted	160	160	1.856	1.824
Odense - Ringø	2.719	2.625	33.360	32.570
Ringø - Svendborg	1.632	1.549	20.366	19.717

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	December 2018		År til dato 2018	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.761	5.633	69.717	68.508
Solrød Strand-Hundige	6.871	6.602	88.859	86.392
Hundige-Dybbølsbro	8.327	8.145	111.858	109.440
Høje Taastrup-Glostrup	6.072	5.944	74.844	73.168
Glostrup-Valby	6.072	5.931	74.881	73.201
Frederikssund-Ballerup	5.706	5.560	51.338	50.479
Ballerup-Flintholm	6.891	6.645	66.116	64.571
Flintholm - Valby	6.891	6.632	66.116	64.521
Valby-Dybbølsbro	12.963	12.510	157.306	153.645
Dybbølsbro-København H	21.290	20.590	268.295	261.726
København H-Østerport	21.100	20.461	265.881	260.078
Østerport-Svanemøllen	19.930	19.278	250.238	244.692
Svanemøllen - Buddinge	6.051	5.837	74.268	72.348
Buddinge - Farum	6.051	5.828	74.167	72.299
Svanemøllen-Hellerup	13.879	13.394	177.069	172.979
Hellerup-Lyngby	8.312	8.122	112.040	109.596
Lyngby-Holte	8.312	8.046	111.364	108.140
Holte-Hillerød	5.803	5.675	69.897	68.733
Hellerup-Klampenborg	5.648	5.387	70.102	68.396
Hellerup-Flintholm	7.816	7.557	116.474	114.947
Flintholm-Ny Ellebjerg	7.816	7.550	110.952	109.418

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December - 2018			År til dato 2018		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	871	45	8	12.436	1.508	341
Bramming	2.086	84	10	22.648	2.737	723
Esbjerg	1.043	59	4	11.377	2.155	362
Fredericia	5.300	356	39	62.390	9.122	884
Frederikshavn	174	19	1	2.072	287	87
Helsingør	2.077	392	53	22.211	5.546	747
Herning	1.213	74	6	14.388	1.700	175
Hjørring	359	29	0	4.158	301	119
Hobro	1.336	49	10	19.826	2.059	440
Holbæk	2.023	140	45	23.771	2.359	684
Holstebro	1.273	87	11	15.426	1.836	262
Høje Taastrup	10.434	893	198	121.545	17.041	2.691
Kalundborg	643	58	8	7.041	977	110
Kbh Lufth,Kastrup	6.650	1.125	138	76.416	15.875	2.075
Kolding	3.214	228	12	37.129	8.511	582
Kokkedal	6.402	743	183	68.118	10.513	2.614
Korsør	2.312	214	7	27.545	4.625	145
København H	16.881	1.902	452	191.838	32.112	6.278
Køge	1.428	78	44	17.588	1.100	509
Langå	1.291	78	7	16.613	4.217	254
Nyborg	2.386	256	8	28.255	4.928	202
Nykøbing F	1.339	85	15	11.884	1.842	305
Næstved	2.850	206	40	32.428	4.084	686
Odense	5.310	414	65	63.364	9.150	975
Padborg	566	100	4	6.575	1.950	95
Ringe	2.176	119	87	26.816	1.785	727
Ringsted	4.713	601	61	61.616	9.765	1.188
Roskilde	9.733	975	206	115.340	16.940	2.747
Rødby Færge	367	42	5	3.763	793	154
Skanderborg	3.613	155	34	41.940	5.232	583
Slagelse	2.748	323	25	37.084	7.133	744
Struer	792	83	6	9.479	1.385	175
Svendborg	800	77	45	9.984	951	428
Sønderborg	288	26	2	3.496	875	75
Thisted	67	2	0	782	29	17
Tinglev	1.148	177	1	13.579	3.445	106
Vejle	4.753	275	33	55.590	7.886	683
Viborg	124	5	0	1.462	162	24
Vordingborg	2.139	154	16	23.371	3.537	492
Århus H	2.628	119	25	34.287	3.569	590
Østerport	10.240	1.188	317	114.945	18.956	4.403
I alt	125.790	12.035	2.231	1.470.576	228.978	35.481

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	December - 2018			Ar til dato 2018		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.072	184	167	74.838	2.853	1.792
Allerød	5.803	233	204	69.496	2.408	1.603
Avedøre	5.817	256	182	70.025	2.291	1.973
Bagsværd	6.051	151	276	74.014	1.712	2.013
Ballerup	6.306	356	207	58.823	2.392	1.283
Bernstorffsvej	5.787	234	169	70.321	2.146	1.709
Birkerød	5.803	251	176	69.697	2.595	1.469
Bispebjerg	7.815	135	284	116.468	1.231	1.711
Brøndby Strand	5.817	234	187	70.025	1.930	2.010
Brøndbyvester	5.872	182	158	74.677	2.655	1.831
Buddinge	6.051	155	274	73.156	1.802	1.922
Carlsberg	12.963	513	476	157.306	5.223	3.758
Charlottenlund	5.648	147	298	70.102	1.610	1.922
Danshøj	13.887	310	469	185.827	3.657	3.416
Dybbølsbro	21.290	986	685	268.296	9.888	6.437
Dyssegård	5.941	133	244	68.882	1.487	1.633
Egedal	5.706	225	271	51.338	1.490	1.283
Emdrup	5.941	129	221	69.800	1.494	1.685
Farum	3.024	137	108	36.851	1.508	957
Flintholm	14.706	478	588	179.826	3.936	3.279
Frederikssund	2.864	226	70	25.815	1.392	455
Friheden	6.657	372	195	109.782	4.277	2.971
Fuglebakken	7.815	96	299	116.468	1.010	1.718
Gentofte	5.787	202	184	69.987	1.971	1.743
Glostrup	6.072	193	145	74.861	2.697	1.746
Greve	6.871	280	284	88.447	3.060	2.626
Grøndal	7.815	101	301	116.468	1.011	1.716
Hareskov	6.051	145	280	74.166	1.526	2.126
Hellerup	17.826	811	605	237.551	8.207	5.022
Herlev	6.891	326	299	66.116	2.602	1.696
Hillerød	2.926	193	85	35.127	2.066	796
Holte	7.052	355	217	90.622	3.630	2.264
Hundige	7.587	411	242	100.053	4.171	2.704
Husum	6.069	286	307	65.294	2.477	1.735
Hvidovre	5.872	176	173	74.677	2.393	1.840
Høje Taastrup	3.036	161	62	37.441	2.759	910
Ishøj	8.327	413	209	111.452	4.212	2.971
Islev	5.659	265	280	50.772	2.005	1.431
Jersie	5.761	210	147	69.713	2.299	1.453
Jyllingevej	5.659	259	282	50.772	1.917	1.432
Jægersborg	8.312	434	254	111.364	4.763	2.676
Karlslunde	6.871	269	287	88.653	2.969	2.636
KB Hallen	7.815	107	300	110.950	1.046	1.706
Kildebakke	5.941	124	269	67.979	1.439	1.612
Kildedal	4.258	180	143	35.780	1.193	565
Klampenborg	2.832	111	119	35.150	1.233	808
København H	21.170	958	797	266.934	10.274	6.951
Køge	2.881	155	59	34.740	1.924	573
Langgade	5.659	268	271	50.772	2.171	1.393
Lynøby	8.312	411	274	111.364	4.363	2.976
Malmparken	6.891	331	291	66.116	2.422	1.758
Måløv	5.706	259	208	51.338	1.863	1.103
Nordhavn	19.930	877	664	250.238	10.269	5.603
Ny Ellebjerg	12.235	650	320	166.228	5.936	3.376
Nørrebro	7.815	105	293	116.468	1.096	1.667
Nørreport	21.100	1.064	695	265.878	11.583	6.118
Ordrup	5.648	153	289	70.102	1.571	1.908
Peter Bangs Vej	5.659	255	277	50.772	1.915	1.415
Ryparken	13.866	284	511	190.400	3.252	3.689
Rødovre	5.872	184	170	74.677	2.470	1.844
Sjælør	8.327	469	202	110.750	4.534	2.692
Skovbrynet	5.941	125	274	69.698	1.362	1.701
Skovlunde	5.659	229	274	50.772	1.546	1.484
Solrød Strand	6.311	260	207	79.081	2.819	1.962
Sorgenfri	5.787	160	244	69.650	1.342	2.360
Stengården	6.051	148	283	73.865	1.607	2.079
Stenløse	5.706	240	211	51.338	1.639	1.185
Svanemøllen	19.930	850	680	250.793	9.475	5.772
Sydhavn	8.327	453	206	110.750	4.256	2.719
Taastrup	6.072	183	152	74.838	3.181	1.778
Valby	12.963	556	461	149.150	5.812	3.511
Vallensbæk	5.817	236	188	70.025	2.148	1.994
Vangede	6.051	146	283	72.447	1.653	2.006
Vanløse	6.891	360	302	66.116	2.861	1.675
Veksø	5.706	276	192	51.338	1.904	1.082
Vesterport	21.100	1.061	687	265.878	11.577	6.229
Vigerslev Allé	7.815	110	301	110.950	1.062	1.701
Virum	5.787	157	224	69.650	1.402	2.364
Værløse	6.051	153	262	74.166	1.577	2.138
Ølby	5.761	193	147	69.713	2.216	1.427
Ølstykke	5.706	246	251	51.338	1.565	1.237
Østerport	20.515	971	679	258.059	10.760	5.863
Ålholm	7.815	121	296	110.950	1.141	1.710
Årmarken	5.817	274	174	69.794	2.231	1.776
I alt	669.576	26.066	23.981	8.222.364	263.412	191.863

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,3	26,0	31,6	26,1	26,1	29,9	26,8	28,7	34,4	28,1	34,2	37,6	29,7
Banedanmark	47,5	55,6	45,3	46,0	54,8	47,2	49,5	48,2	43,3	41,0	41,5	34,5	46,7
Eksterne forhold	22,2	18,4	23,1	28,0	19,1	22,8	23,7	23,1	22,3	30,9	24,4	27,9	23,6

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	57,5	29,6	40,4	34,8	32,6	55,5	41,0	34,4	57,7	52,7	67,0	41,0	45,7
Banedanmark	25,0	54,0	27,3	24,4	52,4	27,9	25,6	24,7	21,8	23,5	28,3	49,4	33,0
Eksterne forhold	17,5	16,5	32,3	40,8	15,1	16,6	33,3	40,9	20,5	23,8	4,7	9,6	21,3

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	22,1	40,1	26,3	22,2	24,9	25,3	24,1	26,3	27,3	28,5	48,9	38,3	31,5
Banedanmark	64,9	38,2	36,7	46,5	65,5	61,4	50,0	45,2	39,7	57,5	35,2	37,2	47,9
Eksterne forhold	12,9	21,7	37,0	31,3	9,7	13,3	26,0	28,5	33,0	14,0	15,8	24,4	20,6

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2018												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	21,2	59,0	36,0	33,4	42,1	13,3	32,6	33,4	25,6	38,9	75,0	72,0	47,4
Banedanmark	72,3	21,4	8,0	38,7	44,8	81,8	44,7	29,9	38,7	51,5	17,5	9,2	33,4
Eksterne forhold	6,5	19,5	56,1	27,9	13,1	5,0	22,6	36,7	35,7	9,6	7,5	18,8	19,2

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.272
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.434
Sporanlæg	BANEDANMARK	682
Passagerudveksling	DSB	503
DSB - Driftsledelse	DSB	442
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	430
Togsæt forhold	DSB	412
MF teknik (undt. ATC)	DSB	412
Driftslæring	DSB	372
MG Teknik (projekt)	DSB	290
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	262
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	260
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	253
Grænsekontrol på Dansk territorium	EKSTERN	240
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	216
I alt		8.480

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	December 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Hærværk	EKSTERN	4.799
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.744
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.890
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	1.595
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.387
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1.218
Vognkasse	DSB	1.163
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	1.136
Passager forhold	DSB	904
Passagerudveksling	DSB	731
Fremføring	DSB	726
HKT	DSB	707
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	678
Manglende Lkf	DSB	509
Politi tilkald	EKSTERN	498
I alt		20.685

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	637
Forst og broer	BANEDANMARK	206
MG Teknik (projekt)	DSB	137
Manglende Lkf	DSB	129
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	113
DSB - Driftsledelse	DSB	99
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	93
MF teknik (undt. ATC)	DSB	91
Påkørsel / Nær ved påkørsel	EKSTERN	80
Banens tilstand	BANEDANMARK	74
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	71
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	56
Udefrakommende forhold	EKSTERN	43
Driftslæring	DSB	42
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	35
I alt		1.906

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	December 2018	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fremføring	DSB	8.729
Ukendt	UKENDT	4.477
Hærværk	EKSTERN	2.747
Ledelsesbeslutning	DSB	1.122
Mangel på lokomotivførere	DSB	816
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	746
Kontrol og kommunikation	DSB	728
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	559
Politi tilkald	EKSTERN	532
Vognkasse	DSB	424
Driftlederforhold	DSB	366
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	266
HKT	DSB	211
Interiør	DSB	179
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	170
I alt		22.072

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold/ Fejl opstået under/efter infrastrukturarbejder:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalssystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold / infrastrukturarbejder

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsledelse burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent / Fejl i turplan:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige eller efter ankomst i Padborg.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission / Transmission og it-hardware:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Driftslæring:

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbuskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbusens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørpunktighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	130.809	111.346	123.264	123.371	126.878	123.784	108.882	120.625	123.732	127.091	122.267	125.790	1.470.576
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	3.740	4.191	5.096	4.080	6.871	7.969	5.439	6.390	6.847	5.472	6.510	4.526	68.102
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.619	963	1.076	768	1.356	2.481	884	1.082	1.476	985	1.112	914	16.198
Operatørpunktighed (pct)	95,9	95,4	95,0	96,1	93,5	91,6	94,2	93,8	93,3	94,9	93,8	95,7	94,4
Kontraktkrav 2018	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	749.017	674.421	717.958	679.748	712.296	612.952	617.489	654.347	711.207	697.318	726.035	669.576	8.222.364
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.712	6.442	4.035	5.102	9.177	3.247	2.975	2.847	5.600	6.357	18.108	9.995	78.597
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.138	11.240	4.623	6.213	6.354	1.788	2.286	3.075	2.687	6.160	8.556	17.268	72.388
Operatørpunktighed (pct)	99,1	97,4	98,8	98,3	97,8	99,2	99,1	99,1	98,8	98,2	96,3	95,9	98,2
Kontraktkrav 2018	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthensvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												
	Bustimer												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	2.750	3.127	1.287	9.280	9.394	4.432	35.642	28.174	4.205	5.524	5.000	3.405	112.220
Uplanlagt ²	674	1.755	815	285	1.035	86	1.761	553	390	153	275	306	8.088
Talt timer	3.424	4.882	2.102	9.565	10.429	4.518	37.403	28.727	4.595	5.677	5.275	3.711	120.308

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												
	Bustimer												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	121	556	1.726	7.310	14.304	38.801	37.381	33.675	779	4.696	3.642	0	142.991
Uplanlagt ²	42	311	2	35	10	0	546	34	75	24	43	225	1.347
Talt timer	163	867	1.728	7.345	14.314	38.801	37.927	33.709	854	4.720	3.685	225	144.338

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnedbrud, køreledningsnedfald mv.

Februar indeholder suppleringsbefordring pga. grounded ME lokomotiver.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	56	55	590	574
Nivå-Østerport	188	184	2.027	1.963
Østerport - København H	44	43	492	472
København H - Kbh Lufthavn	106	103	1.196	1.162
Kbh Lufthavn-Peberholm	33	33	403	395
København H - Roskilde	327	320	3.808	3.722
Roskilde - Ringsted	228	224	2.698	2.647
Ringsted - Næstved	57	56	644	634
Næstved - Vordingborg	59	58	648	635
Vordingborg - Nykøbing F	62	61	581	569
Nykøbing F - Rødby F	19	19	185	178
Roskilde - Holbæk	99	97	1.167	1.126
Holbæk - Kalundborg	56	55	644	634
Roskilde - Køge	31	30	399	387
Køge - Næstved	58	56	689	669
Ringsted - Slagelse	119	118	1.671	1.631
Slagelse - Nyborg	130	130	1.547	1.533
Nyborg - Odense	97	97	1.154	1.143
Odense - Middeltart	224	223	2.648	2.608
Middelfart - Fredericia	35	35	415	408
Fredericia - Vejle	123	122	1.436	1.417
Vejle - Skanderborg	218	216	2.528	2.492
Skanderborg - Aarhus H	83	82	961	947
Aarhus H - Langå	77	76	1.221	1.198
Langå - Hobro	60	59	868	848
Hobro - Skørping	31	31	473	463
Skørping - Aalborg	35	35	539	528
Aalborg - Hjørring	17	17	203	197
Hjørring - Frederikshavn	13	13	151	146
Fredericia - Kolding	46	46	542	535
Middelfart - Kolding	23	23	277	274
Kolding - Lunderskov	42	42	467	458
Lunderskov - Tinglev	72	72	850	845
Tinglev - Sønderborg	24	24	289	284
Tinglev - Padborg	8	8	95	94
Lunderskov - Bramming	82	82	890	863
Bramming - Esbjerg	34	34	372	360
Vejle - Herning	83	83	1.009	1.002
Herning - Struer	72	72	871	856
Langå - Struer	13	13	148	146
Struer - Thisted	12	12	137	134
Odense - Ringe	61	59	747	729
Ringe - Svendborg	42	40	525	506
I alt	3.297	3.254	39.204	38.411

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	56	55	677	665
Solrød Strand-Hundige	73	70	940	916
Hundige-Dybbølsbro	148	145	1.984	1.935
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	621	608
Glostrup-Valby	44	43	545	533
Frederikssund-Ballerup	136	133	1.226	1.203
Ballerup-Flintholm	77	74	738	719
Flintholm - Valby	19	19	185	180
Valby-Dybbølsbro	39	38	480	469
Dybbølsbro-København H	17	16	210	202
København H-Østerport	66	64	829	812
Østerport-Svanemøllen	56	54	698	681
Svanemøllen - Buddinge	48	47	584	572
Buddinge - Farum	82	79	1.005	978
Svanemøllen-Hellerup	27	26	346	338
Hellerup-Lyngby	50	49	673	659
Lyngby-Holte	42	41	560	546
Holte-Hillerød	101	99	1.214	1.192
Hellerup-Klampenborg	32	31	399	387
Hellerup-Flintholm	56	54	837	825
Flintholm-Ny Ellebjerg	34	33	497	492
I alt	1.253	1.219	15.248	14.912

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettedighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	87,4	79,6	81,4	82,4	71,3	71,3	76,0	76,0	79,9	80,8	77,5	85,6	79,2
Kontraktkrav 2018	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9	82,9

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kundepunktighed	94,8	93,2	95,0	91,0	90,3	94,4	96,3	95,8	94,3	92,7	88,5	90,3	92,9
Kontraktkrav 2018	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

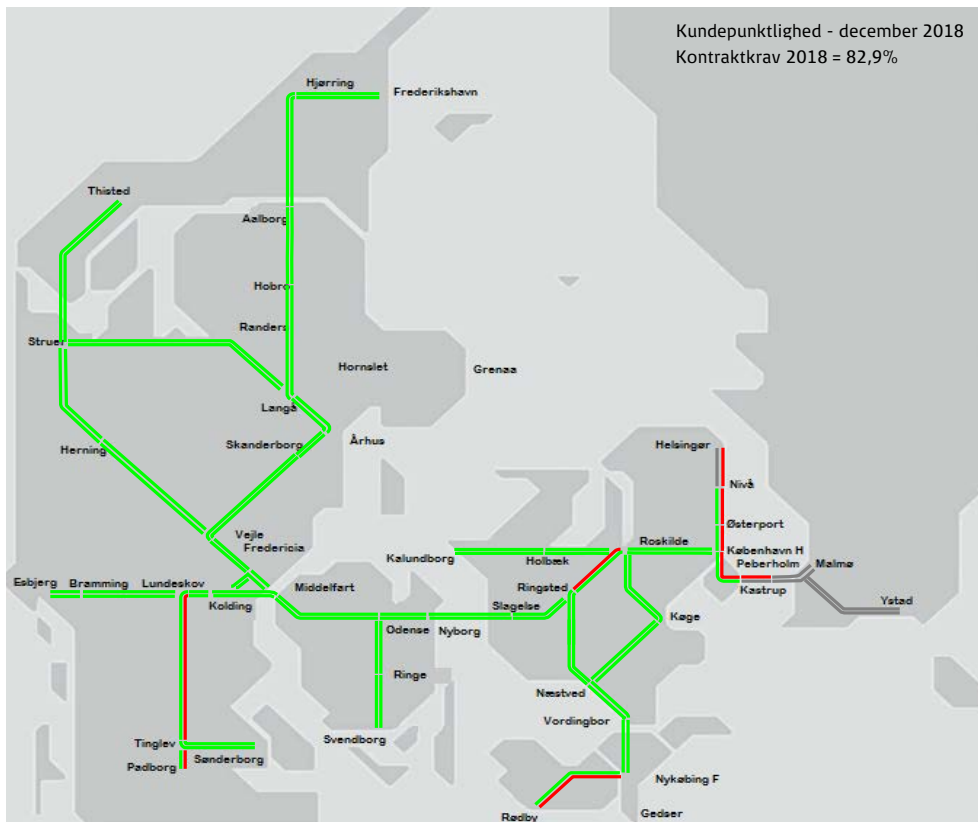
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kunderettidigheden (10.3 - Tabel 1 og 3). I få tilfælde kan der dog ligeledes opstå påvirkninger af operatørpunktigheden (10.3 - Tabel 2 og 4).

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure), 23.8.4 (Operatørpunktigheden) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2018		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
September	Landsdækkende politiaktion	28. september kl. 14:15	28. september kl. 23:45	79,60	79,90	0,36
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	5. november kl. 14.27	5. november kl. 19.47	75,79	77,52	0,11
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	21. november kl. 06.18	21. november kl. 11.56	75,79	77,52	0,34
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28. november kl. 09.51	29. november kl. 9.35	75,79	77,52	1,27

10.3 - Tabel 2

2018		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	5. november kl. 14.27	5. november kl. 19.47	91,84	93,77	0,08
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	21. november kl. 06.18	21. november kl. 11.56	91,84	93,77	0,28
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	28. november kl. 09.51	29. november kl. 9.35	91,84	93,77	1,47

10.3 - Tabel 3

2018		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Marts	Brandattentat mod Tyrkiets ambassade	19. marts kl. 04:00	19. marts kl. 12:00	94,5	95,0	0,51
Juli	Kabelbrud	3. juli kl. 10:00	3. juli kl. 20:00	96,0	96,3	0,34
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	5. november 2018 kl. 5:00	6. november 2018 kl. 1:00	84,8	88,5	2,19
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	30. november 2018 kl. 5:00	30. november 2018 kl. 23:00	84,8	88,5	1,47
December	Hærværk på kabler	3. december 2018 kl. 04:00	3. december 2018 kl. 19:00	89,9	90,3	0,34
December	Hærværk og Politiets arbejde på Farum-banen	7. december 2018 kl. 08:00	7. december 2018 kl. 15:40	89,9	90,3	0,11

10.3 - Tabel 4

2018		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens operatørpunktighed	Periodens korrigerede operatørpunktighed	Periodens force majeure påvirkning
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	5. november 2018 kl. 5:00	6. november 2018 kl. 1:00	93,2	96,3	1,85
November	Overenskomststridige arbejdsnedlæggelser	30. november 2018 kl. 5:00	30. november 2018 kl. 23:00	93,2	96,3	1,30

Antal rullende materielleheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielleheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

December 2018	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielleheder i alt
ABS/B/BK	3,16	4,61	7,77	1,87	14	113
EA	1,74	0,84	2,58	0,00	2	5
ET	14,28	0,00	14,28	4,39	6	109
IC3	2,03	7,42	9,45	1,94	6	96
IC4	1,10	20,26	21,35	5,81	13	74
IR4	0,87	2,19	3,06	0,45	3	44
ME	2,48	6,45	8,94	1,16	5	33
MQ	1,35	1,16	2,52	1,58	1	20
MR	0,16	2,00	2,16	47,35	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielleheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielleheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielleheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielleheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	20.075	7.363	15.088	23.236	11.114	17.405	40.560	27.417	50.794	28.290	32.595	35.533	23.531
EA	3.141	5.302	4.386	20.793	8.554	5.747	8.661	9.635	3.102	5.659	21.158	19.361	6.627
ET	31.048	34.525	19.704	29.149	21.341	30.285	24.897	23.449	30.160	29.510	31.690	25.681	26.877
IC3	81.682	43.570	44.686	58.464	32.389	39.019	30.447	31.040	23.844	41.282	41.157	48.684	39.126
IC4	5.118	4.572	6.528	6.901	5.840	4.814	6.037	6.086	7.071	7.330	7.959	9.601	6.196
IR4	26.283	13.183	15.278	14.781	15.277	14.195	11.728	15.722	20.363	32.134	27.639	33.170	17.763
ME	34.945	8.267	16.754	120.120	40.483	18.724	25.015	14.476	26.601	20.149	30.069	46.519	24.926
MQ	10.702	12.933	18.291	15.958	10.175	6.584	12.371	10.867	7.366	12.649	12.590	12.804	11.065
MR	5.453	5.845	44.775	6.901	41.307	14.105	40.647	27.283	14.054	9.130	9.196	14.630	12.211
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058	12.405	17.015	15.272	14.739	12.202	12.636	14.170

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2018												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	15.351	7.363	10.562	19.917	9.359	16.066	23.660	22.847	36.281	21.761	23.706	27.637	18.550
EA	2.692	3.030	4.386	10.397	8.554	5.747	8.661	9.635	3.102	5.659	7.053	19.361	5.640
ET	20.332	26.000	16.616	23.763	17.506	24.779	20.629	19.335	24.677	24.970	22.777	19.545	21.277
IC3	55.046	34.988	33.961	40.925	27.221	28.920	23.514	22.840	17.105	26.604	28.296	39.261	28.994
IC4	3.952	3.453	4.722	4.668	4.763	4.095	4.607	4.239	5.117	5.423	6.008	7.172	4.668
IR4	17.853	10.479	10.425	10.863	10.829	10.469	8.458	10.421	14.451	19.827	18.614	18.350	12.424
ME	30.577	8.267	11.967	120.120	40.483	17.022	25.015	13.672	19.951	18.710	26.728	46.519	22.483
MQ	8.990	8.997	14.632	12.966	8.291	5.173	10.915	8.603	5.234	9.349	9.728	10.670	8.661
MR	3.895	4.251	22.388	5.751	20.654	8.463	20.324	18.189	14.054	7.989	9.196	7.315	8.998
SA/SE	15.799	15.315	15.646	14.294	13.256	13.058	12.405	17.015	15.272	14.739	12.202	12.636	14.170

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthensvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	December 2018		År til dato 2018	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.771	5.698	67.275	65.790
S-togetrafikken	1.321	1.293	16.528	16.222

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-toget er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthensvisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	December 2018		År til dato 2018	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.940	1.025	103.483	16.332
S-togtrafikken	2.987	1.561	32.949	13.656

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.