

ÅRS- RAPPORT

KØREPLANHASTIGHED
2018



Køreplanhastighed i 2018

Rapportindhold:

Tabellerne viser den faktiske gennemsnitlige køreplanhastighed i km/time for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken for normalkøreplanerne K18 og S18 på en typisk tirsdag i januar.

23.5.10 - Tabel 1 viser den faktiske gennemsnitshastighed for hhv. fjern- og regionaltogetrafikken under ét og S-togetrafikken under ét.

23.5.10 - Tabel 2 viser den faktiske gennemsnitshastighed pr. strækning opgjort i km/timen.

Kontrakthenvisning:

23.5.10 (Tidsforbrug) og 1.9 (Rejsetid) samt bilag 7 (Beregning af rejsetid)

Særlige forhold vedrørende hastigheden i fjern- og regionaltogetrafikken:

Den i kontraktens tabel B7.1 forudsatte nye station Gødstrup Sygehus har ikke være åbnet i løbet af K18.

Særlige forhold vedrørende hastigheden i S-togetrafikken:

Den i kontraktens tabel B7.2 forudsatte hastighedsopgradering mellem Lyngby og Hillerød, samt åbningen af den nye station Køge Nord har ikke været effektueret i løbet af S18.

Af Signalprogrammet blev i december 2016 indført en restriktion omkring forlænget tid til nedbremsning mellem Jægersborg og Hillerød, som endnu ikke er ophævet. Tilpasning af køreplanen, som følge af restriktionen, betyder en rejsetidsforlængelse for stoptoget på 5 minutter mellem Hellerup og Holte og 1,5 minut for hurtigtoget på strækningen Hellerup – Hillerød. Rejsetidsforlængelsen på Nordbanen betyder, at den gennemsnitlige årlige køreplanhastighed reduceres med 0,8 km/t i forhold til en køreplan, hvor der ikke er indlagt ekstra tid til nedbremsning. Den faktiske gennemsnitshastighed for 2018 lever derfor op til kontraktmålet, når effekten af rejsetidsforlængelsen på Nordbanen tages med i betragtningen.

23.5.10 - Tabel 1

K18 / S18				
Gennemsnitlig køreplanlagt hastighed	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time	Kontraktkrav 2018
Fjern- og regionaltogetrafikken	43.191	58.447	81,2	80,6
S-togetrafikken	31.323	24.408	46,8	47,6

23.5.10 - Tabel 2

Pr. strækning			
Strækning	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time
Fjern- og regionaltogetrafikken			
København H - Lufthavnen (1)	1.547	1.380	53,5
Lufthavnen - Landegrænsen	612	948	92,9
Helsingør - Nivå	942	932	59,4
Nivå - København H	3.829	3.608	56,5
København H - Lufthavnen (2)	421	371	52,9
København H - Roskilde	4.377	5.634	77,2
Roskilde - Ringsted	2.199	3.945	107,7
Ringsted - Næstved	618	884	85,9
Næstved - Vordingborg	623	932	89,8
Vordingborg - Nykøbing F	886	979	66,3
Nykøbing F - Rødby Færge	133	218	98,3
Roskilde - Holbæk	1.572	1.933	73,8
Holbæk - Kalundborg	889	957	64,6
Roskilde - Køge	768	717	56,0
Køge - Næstved	1.184	1.248	63,2
Ringsted - Slagelse	1.454	2.552	105,3
Slagelse - Nyborg	1.233	2.245	109,2
Nyborg - Odense	1.043	1.693	97,4
Odense - Middelfart	2.162	3.758	104,3
Middelfart - Fredericia	512	612	71,7
Middelfart - Kolding	228	378	99,4
Fredericia - Vejle	1.473	2.056	83,8
Vejle - Skanderborg	2.041	3.600	105,8
Skanderborg - Aarhus H	1.023	1.368	80,2
Aarhus H - Langå	1.094	1.740	95,5
Langå - Hobro	920	1.609	105,0
Hobro - Skørping	571	852	87,4
Skørping - Aalborg	703	947	80,8
Aalborg - Hjørring	272	289	63,9
Hjørring - Frederikshavn	156	220	84,7
Fredericia - Kolding	629	756	72,1
Kolding - Lunderskov	460	697	90,9
Lunderskov - Tinglev	706	1.188	101,0
Tinglev - Sønderborg	340	412	72,7
Tinglev - Padborg	109	130	71,7
Lunderskov - Bramming	923	1.376	89,4
Bramming - Esbjerg	395	574	87,1
Vejle - Herning	1.177	1.460	74,5
Herning - Struer	1.145	1.304	68,4
Odense - Ringe	1.084	1.142	63,2
Ringe - Svendborg	741	826	66,8
S-togetrafikken			
Køge-Solrød Strand	890	951	64,1
Solrød Strand-Hundige	1.215	1.431	70,7
Hundige-Dybbølsbro	3.646	3.222	53,0
Høje Tåstrup-Glostrup	972	896	55,3
Glostrup-Valby	1.080	788	43,8
Frederikssund-Ballerup	2.050	2.366	69,3
Ballerup-Valby	2.669	1.932	43,4
Valby-Dybbølsbro	988	741	45,0
Dybbølsbro-København H	1.287	386	18,0
København H-Østerport	2.782	1.327	28,6
Østerport-Svanemøllen	1.751	1.050	36,0
Svanemøllen-Farum	2.749	2.301	50,2
Svanemøllen-Hellerup	560	560	60,0
Hellerup-Lyngby	1.701	1.110	39,2
Lynby-Holte	1.253	928	44,4
Holte-Hillerød	1.617	1.715	63,6
Hellerup-Klampenborg	784	539	41,3
Hellerup-Flintholm	1.943	1.332	41,1
Flintholm-Ny Ellebjerg	1.388	833	36,0

Bemærkninger

Principper for udregning af den køreplanlagte hastighed:

Den køreplanlagte hastighed udregnes som antallet af togtkilometer divideret med antallet af togminutter multipliceret med 60 min.

Togminutter er rejsetiden opgjort i minutter og bliver beregnet ved at multiplicere antal tof afgange med tidsforbruget per strækning.

København H - Lufthavnen (1)

Hastigheden er beregnet for Øresundstrafikken, dvs. togene til Sverige og Kystbanetog som ender i Lufthavnen.

København H - Lufthavnen (2)

Hastigheden er beregnet for IC- og Lyntog.