

MÅNEDS- RAPPORT

DECEMBER 2017



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapportererne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvielse:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2017												År til dato
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Billetter	9	8	9	9	10	10	10	10	9	8	8	12	113
10-turskort	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Periodekort ¹	25	14	18	15	17	19	9	13	18	20	15	6	189
Rejsekort - DSB takst	13	17	23	12	20	19	17	20	19	20	19	21	220
Indenfor takstområde ²	3	3	3	4	3	1	3	3	3	3	3	6	39
Indenfor hovedstadsområdet	40	40	44	45	49	49	34	45	50	49	62	71	578
I alt	92	84	98	87	100	99	73	91	99	100	107	117	1145

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2017												År til dato
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Billetter	20	20	21	23	24	25	23	24	23	23	22	24	272
10-turskort	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13
Periodekort ¹	13	14	16	13	14	11	5	8	14	14	14	11	146
Rejsekort - DSB takst	8	8	9	9	10	10	9	10	13	11	11	11	118
Indenfor takstområde ²	13	11	9	8	11	19	13	10	5	6	6	-2	109
I alt	56	53	56	55	60	66	50	52	56	55	54	45	659

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2017												År til dato
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Billetter	70	70	81	81	87	90	70	86	85	87	85	84	976
10-turskort	8	9	9	9	8	8	7	6	6	7	8	8	92
Periodekort ¹	21	20	23	20	21	19	9	14	22	22	22	18	232
Rejsekort - DSB takst	14	13	17	16	18	18	16	12	18	18	18	17	196
I alt	113	112	130	125	134	134	102	119	132	135	133	128	1496

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2017												År til dato
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
IC Bornholm	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	6
International	8	7	8	7	11	16	13	11	6	11	6	7	112
Øresund ³	24	25	25	26	32	30	33	35	32	31	28	30	351
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	15	17	21	20	11	17	26	13	14	7	186
Indtægter u/rejser ⁵	-7	-2	-20	6	5	10	2	7	-3	-1	4	3	4
I alt	37	42	28	57	71	77	60	71	62	55	52	48	658

Fjern- og regionaltrafikken total 298 291 313 323 364 376 284 332 348 346 346 337 3.958

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2017												År til dato
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
S-tog	136	110	152	115	130	115	78	114	128	123	166	146	1514
I alt	136	110	152	115	130	115	78	114	128	123	166	146	1514

DSB total 433 401 464 439 494 491 363 447 477 469 513 483 5.472

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (tusinde) ¹	6.157	5.757	6.333	6.113	6.720	6.457	5.594	6.761	6.760	6.757	6.465	6.053	75.928
Fjern- og regionaltogetrafikken	9.556	9.029	10.643	8.802	9.852	9.546	6.097	8.837	10.112	10.080	10.418	9.315	112.286
S-togtrafikken	15.713	14.786	16.976	14.915	16.573	16.003	11.691	15.598	16.871	16.837	16.883	15.368	188.214

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
København H-Ystad	5	7	5	10	14	16	10	16	14	9	4	1	111
København H-Kbh Lufthavn	697	656	704	768	969	1.024	1.126	1.163	1.113	1.078	1.001	1.056	11.355
Kbh Lufthavn-Malmø	815	705	780	785	887	961	1.021	1.015	958	941	912	974	10.754
København H-Helsingør	699	653	753	688	785	754	583	766	789	758	724	714	8.666
København H-Roskilde	1.685	1.602	1.860	1.658	1.878	1.882	1.410	1.793	1.972	1.940	1.913	1.742	21.335
Roskilde-Ringsted	1.098	1.041	1.246	1.069	1.273	1.231	741	1.229	1.318	1.289	1.268	1.191	13.994
Ringsted-Næstved	225	203	257	164	272	273	102	280	289	272	264	264	2.865
Næstved-Nykøbing F	146	132	152	100	164	165	161	179	173	170	162	160	1.864
Nykøbing F-Rødby F	19	17	20	23	31	38	61	50	31	30	22	31	373
Roskilde-Holbæk	299	269	320	286	333	317	244	309	334	327	342	302	3.682
Holbæk-Kalundborg	71	64	73	70	79	74	57	78	79	76	83	74	878
Roskilde-Køge	90	90	66	96	60	97	151	53	59	65	67	51	945
Køge-Næstved	84	81	57	85	56	47	144	48	50	61	63	49	825
Ringsted-Slagelse	744	717	832	776	856	804	574	812	873	865	845	798	9.496
Slagelse-Nyborg	637	623	721	684	748	719	582	710	760	755	730	684	8.353
Nyborg-Odense	580	568	662	629	686	663	526	652	700	694	675	632	7.667
Odense-Middelfart	483	470	506	520	559	544	449	533	572	572	556	527	6.291
Middelfart-Fredericia	356	348	392	398	424	412	340	401	424	420	412	386	4.713
Fredericia-Vejle	380	367	397	408	441	427	358	413	435	434	413	405	4.878
Vejle-Skanderborg	334	324	355	355	385	378	304	358	385	379	370	356	4.283
Skanderborg-Aarhus H	328	318	343	345	377	370	295	347	377	371	365	351	4.187
Aarhus H-Langå	163	162	183	177	193	184	162	179	195	193	185	183	2.159
Langå-Hobro	148	149	168	162	178	170	152	166	181	178	171	167	1.990
Hobro-Aalborg	139	138	156	149	167	157	131	143	157	154	149	144	1.784
Aalborg-Hjørring	91	88	98	91	107	97	87	35	23	26	23	24	790
Hjørring-Frederikshavn	40	36	39	38	51	44	46	19	13	14	11	18	369
Fredericia-Taulov	125	119	108	143	143	139	151	144	145	144	140	142	1.643
Middelfart-Taulov	83	83	101	87	94	92	78	93	103	105	103	94	1.116
Taulov-Kolding	206	200	207	229	236	229	227	235	240	247	231	235	2.722
Kolding-Lunderskov	163	155	160	184	190	189	196	200	191	194	178	191	2.191
Lunderskov-Tinglev	69	63	70	85	78	83	104	100	79	78	68	82	959
Tinglev-Sønderborg	16	16	16	19	20	19	20	17	19	18	17	19	216
Tinglev-Padborg	27	22	25	36	30	37	61	56	31	30	23	33	411
Lunderskov-Bramming	91	87	90	96	107	100	88	95	108	110	105	106	1.183
Bramming-Esbjerg	75	72	74	77	87	81	71	77	86	86	85	88	959
Vejle-Herning	70	68	74	71	78	71	62	71	77	85	78	78	883
Herning-Struer	58	57	60	55	59	54	46	58	63	65	61	62	698
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7	6	7	7	7	7	8	82
Struer-Thisted	4	5	5	4	4	4	7	7	6	5	5	6	62
Odense-Ringe	109	96	120	101	128	110	86	116	120	125	124	116	1.351
Ringe-Svendborg	82	72	89	74	94	78	58	89	95	92	90	83	996

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	5.565	5.272	6.185	5.049	5.569	5.694	3.213	4.877	5.819	5.869	6.068	5.485	64.666
Hellerup-Valby	954	898	1.069	858	1.064	970	476	836	1.013	1.025	1.053	935	11.151
Svanemøllen-Farum	1.632	1.599	1.838	1.573	1.660	1.667	1.174	1.464	1.740	1.746	1.797	1.644	19.533
Valby-Frederikssund	1.719	1.569	1.896	1.538	1.716	1.722	1.082	1.658	1.796	1.771	1.881	1.638	19.985
Hellerup-Hillerød	1.336	1.248	1.494	1.245	1.334	1.298	975	1.197	1.395	1.408	1.456	1.266	15.651
Valby-Høje Taastrup	273	262	313	288	330	353	203	296	293	295	302	263	3.470
Hellerup-Klampenborg	1.792	1.664	1.962	1.642	1.918	1.802	1.404	1.789	1.949	1.878	1.919	1.771	21.491
Dybbølsbro-Køge	1.244	1.180	1.406	1.178	1.392	1.109	1.078	1.294	1.328	1.303	1.333	1.147	14.991

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.671	201.323	207.582	164.682	204.677	199.622	164.003	218.175	205.489	213.988	216.558	182.087	2.400.849
Passagerer ² (tus.)	110.002	103.017	120.442	87.876	111.039	106.205	66.718	105.292	120.948	117.167	122.186	94.372	1.265.264
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	3,2	6,9	4,5	4,7	4,8	2,3	3,2	6,7	5,6	5,2	4,5	4,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	582.283	521.698	568.327	573.491	600.132	583.962	567.620	595.211	579.063	599.178	581.107	612.790	6.964.814
Passagerer ² (tus.)	191.919	187.252	213.390	225.158	238.774	235.459	211.833	228.666	232.583	234.456	219.152	230.816	2.646.106
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7	1,0	1,5	1,9	2,2	2,4	2,2	1,9	1,9	1,7	1,3	1,6	1,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	1,0	2,5	1,2	1,6	2,0	1,0	1,1	2,2	1,8	1,6	1,5	1,6%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,8	1,1	1,2	2,7	0,9	0,8	0,7	0,5	0,7	0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togfange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	December 2017						År til dato 2017					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	281.608	129.141	5,9%	821.606	226.812	0,3%	3.920.508	1.678.189	4,0%	11.402.833	2.605.059	0,3%
København H - Helsingør	271.510	114.106	6,1%	841.131	243.984	2,1%	3.775.828	1.507.570	5,8%	11.749.012	2.722.577	0,8%
København H - Københavns Lufthavn	64.319	14.625	0,7%	207.586	44.470	0,6%	316.401	71.128	0,9%	1.015.402	234.096	0,9%
Københavns Lufthavn - København H	67.619	9.712	0,0%	234.820	36.403	0,0%	345.569	61.193	1,0%	1.382.929	239.886	0,4%
København H - Ystad	916	134	0,0%	5.267	544	0,0%	38.051	12.303	1,8%	209.283	43.521	1,1%
Ystad - Københavns H	1.832	396	0,0%	4.351	429	0,0%	65.743	19.491	3,8%	179.516	35.763	0,8%
København H - Roskilde	450.574	303.840	14,7%	1.302.728	585.654	4,1%	5.939.674	4.131.447	14,2%	15.006.376	6.650.496	4,1%
Roskilde - Københavns H	450.949	288.484	11,7%	1.294.837	562.432	4,2%	6.031.501	3.949.086	11,7%	14.837.565	6.493.780	4,1%
Roskilde - Ringsted	317.245	197.540	12,4%	883.026	407.452	3,0%	4.138.130	2.635.366	10,4%	9.781.811	4.429.673	3,3%
Ringsted - Roskilde	306.569	185.559	7,9%	884.179	399.094	2,9%	4.016.278	2.432.255	7,7%	9.768.245	4.473.966	3,0%
Ringsted - Næstved	94.956	49.899	6,0%	239.565	84.183	2,4%	1.157.116	638.711	7,5%	2.525.400	800.135	3,0%
Næstved - Ringsted	78.246	37.716	2,9%	256.065	92.039	3,5%	996.222	478.972	4,2%	2.672.064	946.191	3,2%
Næstved - Nykøbing F	94.391	31.015	1,3%	243.087	54.613	0,5%	1.217.050	375.092	0,7%	2.733.204	586.302	1,1%
Nykøbing F - Næstved	63.684	15.207	0,0%	271.500	59.603	1,1%	777.249	181.670	1,1%	3.128.246	677.959	1,4%
Nykøbing F - Rødby Færge	12.147	3.464	1,8%	69.648	12.318	0,0%	174.504	38.893	1,1%	782.506	153.126	0,6%
Rødby Færge - Nykøbing F	15.941	2.646	0,0%	56.589	12.507	1,5%	185.265	36.102	0,8%	718.745	144.251	1,8%
Roskilde - Holbæk	130.779	60.244	4,7%	340.823	95.521	2,1%	1.708.242	784.147	3,9%	4.036.616	1.085.125	1,6%
Holbæk - Roskilde	136.315	53.215	4,0%	340.648	92.615	1,9%	1.770.509	709.333	4,0%	4.074.015	1.091.087	1,6%
Holbæk - Kalundborg	46.661	13.170	0,0%	128.964	26.560	0,4%	590.421	150.671	0,2%	1.551.070	305.744	0,7%
Kalundborg - Holbæk	37.222	8.635	0,0%	144.557	25.800	0,0%	508.217	112.373	0,2%	1.702.261	306.237	0,1%
Roskilde - Køge	25.078	8.850	1,8%	62.776	15.736	0,2%	403.777	154.280	2,2%	1.027.175	289.465	1,3%
Køge - Roskilde	25.078	10.744	8,7%	65.150	15.519	0,0%	406.478	161.288	3,6%	1.040.995	274.543	0,5%
Køge - Næstved	24.618	8.061	0,0%	59.362	14.339	0,2%	374.105	135.350	1,4%	1.020.105	235.431	0,3%
Næstved - Køge	22.850	10.100	8,1%	64.309	15.972	0,2%	362.765	133.626	2,1%	1.047.826	260.650	0,6%
Ringsted - Slagelse	212.677	122.588	6,6%	608.231	279.843	1,9%	2.554.315	1.622.481	6,8%	6.082.799	3.155.669	2,8%
Slagelse - Ringsted	203.349	108.842	5,4%	614.933	287.037	2,5%	2.497.528	1.475.926	6,4%	6.125.978	3.233.111	2,8%
Slagelse - Korsør	155.590	95.296	4,1%	485.823	248.859	1,7%	2.080.377	1.307.750	5,0%	5.501.280	2.896.729	2,3%
Korsør - Slagelse	141.272	92.016	4,7%	493.782	247.623	2,0%	1.920.719	1.256.356	6,2%	5.618.360	2.883.682	2,2%
Korsør - Nyborg	156.780	90.737	3,5%	484.482	241.390	1,4%	2.098.437	1.253.431	4,5%	5.481.937	2.801.837	2,1%
Nyborg - Korsør	141.272	90.108	5,0%	493.631	240.873	2,0%	1.921.241	1.232.398	6,1%	5.619.086	2.796.010	2,1%
Nyborg - Odense	156.372	87.879	4,2%	487.351	231.091	1,4%	2.098.379	1.202.511	4,4%	5.506.482	2.657.334	2,1%
Odense - Nyborg	135.115	80.772	3,4%	500.157	232.231	1,9%	1.804.735	1.083.823	3,0%	5.724.896	2.715.408	2,3%
Odense - Middelfart	146.044	65.307	3,0%	530.562	199.159	0,7%	1.924.500	873.774	3,2%	5.799.683	2.261.376	0,9%
Middelfart - Odense	135.729	67.056	1,8%	542.178	186.899	0,5%	1.749.386	915.879	2,2%	6.006.105	2.158.721	0,7%
Middelfart - Fredericia	113.965	47.154	2,0%	449.907	149.903	0,4%	1.527.683	642.913	0,9%	5.029.693	1.736.171	0,6%
Fredericia - Middelfart	109.130	48.660	0,0%	448.916	141.169	0,4%	1.399.741	665.218	0,8%	5.106.002	1.661.615	0,4%
Middelfart - Taulov	24.050	11.912	1,1%	94.925	36.299	1,9%	307.764	166.834	6,7%	964.509	402.839	2,2%
Taulov - Middelfart	23.262	13.075	2,1%	103.455	33.143	0,0%	307.380	180.317	3,5%	1.032.880	367.309	0,7%
Taulov - Kolding	61.209	29.656	2,5%	266.773	88.514	1,3%	781.841	381.046	3,8%	2.842.039	967.251	1,5%
Kolding - Taulov	56.631	27.737	0,8%	279.859	86.113	1,0%	725.962	359.237	2,6%	2.990.279	973.648	1,5%
Fredericia - Vejle	97.938	50.645	4,2%	377.394	148.849	1,6%	1.266.368	658.299	4,2%	4.298.354	1.744.329	1,5%
Vejle - Fredericia	106.065	53.919	0,9%	377.581	146.614	1,0%	1.364.934	711.760	2,1%	4.300.146	1.700.507	1,2%
Vejle - Horsens	82.366	44.970	3,5%	299.124	127.133	1,5%	1.066.546	571.409	3,2%	3.405.990	1.498.441	1,6%
Horsens - Vejle	88.957	48.344	2,3%	300.971	121.100	0,7%	1.141.842	642.261	3,0%	3.435.370	1.422.212	1,3%
Horsens - Skanderborg	78.082	46.065	2,3%	303.408	128.635	1,6%	1.034.739	599.741	3,1%	3.437.191	1.501.699	1,8%
Skanderborg - Horsens	85.484	50.327	2,6%	304.444	126.970	1,1%	1.089.385	652.979	4,0%	3.487.680	1.474.715	1,3%
Skanderborg - Aarhus H	80.726	49.858	7,8%	300.764	122.723	1,2%	1.045.104	628.213	6,0%	3.425.075	1.422.414	1,1%
Aarhus H - Skanderborg	85.219	48.591	1,1%	304.913	127.037	1,4%	1.088.280	632.480	3,1%	3.488.868	1.462.321	1,2%
Aarhus H - Langå	37.901	22.345	4,7%	157.215	70.644	2,6%	500.763	293.052	3,6%	1.795.405	794.477	1,9%
Langå - Aarhus H	41.223	24.670	1,9%	152.460	65.314	1,9%	539.704	329.538	2,6%	1.742.300	738.464	1,8%
Langå - Randers	37.901	21.383	1,6%	147.853	63.222	2,0%	504.463	284.517	2,1%	1.683.513	714.656	1,7%
Randers - Langå	35.938	20.147	1,6%	148.404	62.450	2,0%	469.787	271.539	1,4%	1.704.897	714.937	1,9%
Randers - Hobro	37.901	16.602	0,5%	147.853	52.546	1,1%	512.842	222.576	0,6%	1.674.904	589.154	0,8%
Hobro - Randers	35.938	17.016	1,1%	148.404	49.719	1,0%	469.787	231.318	0,9%	1.704.750	568.690	1,0%
Hobro - Aalborg	39.562	19.169	0,5%	146.192	52.797	0,9%	614.474	267.702	1,0%	1.815.702	613.894	0,8%
Aalborg - Hobro	32.163	15.985	0,5%	152.179	56.176	1,0%	505.928	235.311	0,9%	1.910.542	665.276	1,3%
Aalborg - Brønderslev	5.738	3.120	0,0%	22.348	8.190	0,0%	362.973	119.773	2,2%	813.168	265.854	1,6%
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	27.784	12.655	2,7%	318.591	101.823	3,6%	853.336	302.895	2,2%
Brønderslev - Hjørring	5.738	2.765	10,5%	22.197	7.045	0,0%	252.273	109.785	6,0%	575.148	209.066	1,0%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	27.784	12.366	1,1%	179.727	77.898	1,6%	645.500	252.471	1,6%
Hjørring - Frederikshavn	1.812	320	0,0%	25.368	6.605	0,0%	259.050	53.081	0,0%	541.642	121.417	0,7%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	27.029	7.624	0,0%	131.053	38.945	0,4%	671.176	147.265	0,3%
Fredericia - Taulov	36.941	17.874	3,2%	179.000	54.002	1,7%	474.300	215.254	2,3%	2.000.844	593.107	1,5%
Taulov - Fredericia	37.226	17.107	0,0%	179.238	50.785	1,5%	472.575	210.743	2,1%	2.004.296	586.781	1,8%
Kolding - Lunderskov	55.809	19.403	1,5%	268.212	76.777	1,8%	698.639	246.852	2,0%	2.798.694	833.141	2,0%
Lunderskov - Kolding	55.117	22.663	1,8%	268.459	68.374	1,3%	701.399	288.823	2,6%	2.800.131	770.649	1,6%
Lunderskov - Tinglev	17.059	7.977	10,5%	90.222	33.837	3,9%	222.640	103.937	8,8%	1.037.690	373.097	3,5%
Tinglev - Lunderskov	17.411	8.225	6,3%	88.511	32.015	3,6%	224.155	111.187	7,5%	1.026.627	367.222	4,4%
Tinglev - Sønderborg	8.150	1.464	0,0%	55.257	8.748	0,0%	107.434	17.975	0,0%	617.097	94.058	0,0%
Sønderborg - Tinglev	12.510	2.323	0,0%	50.897	6.900	0,0%	161.792	27.684	0,0%	559.317	77.876	0,0%
Tinglev - Padborg	8.607	4.244	3,5%	34.126	13.134	3,1%	112.559	52.996	4,6%	393.885	146.921	4,2%
Padborg - Tinglev	8.607	3.516	7,0%	33.975	12.443	4,0%	112.992	50.359	7,2%	393.309	157.745	7,2%
Lunderskov - Bramming	38.567	12.017	0,0%	179.750	42.271	0,1%	512.138	152.438	0,7%	1.730.110	440.736	0,4%
Bramming - Lunderskov	39.857	12.589	0,0%	179.005	38.642	0,0%	480.291	159.570	0,5%	1.778.306	417.674	0,1%
Bramming - Esbjerg	41.015	13.546	0,5%	177.098	31.342	0,1%	478.856	151.561	2,2%	1.757.842	326.561	0,1%
Esbjerg - Bramming	39.857	10.385	0,0%	178.801	29.644	0,0%	476.978	133.892	0,2%	1.777.044	316.059	0,0%
Vejle - Herning	16.404	8.921	4,2%	76.932	29.604	1,7%	205.848	110.695	7,1%	879.053	320.034	1,3%
Herning - Vejle	16.683	7.507	0,0%	77.141	29.025	3,1%	214.671	96.904	3,1%	868.898	330.904	2,5%
Herning - Holstebro	28.406	8.715	0,0%	75.945	21.554	0,2%	338.002	108.506	0,3%	859.788	231.054	0,2%
Holstebro - Herning	24.956	8.043	0,0%	79.852	20.635	0,0%	322.497	106.842	0,6%	900.887	231.229	0,1%
Hol												

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i december måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	1122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.122
Passagerer ²⁾	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	December 2017							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	22	22	22	23	23	22	22	156
Passagerer ² (tus.)	9	13	12	11	14	12	10	81
Belægning (pct.) - krav max. 84%	43%	60%	55%	46%	58%	54%	48%	52%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	December 2017							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	66	58	72	76	87	67	76	504
Passagerer ² (tus.)	37	33	45	51	64	49	43	321
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	55%	57%	62%	66%	73%	74%	56%	64%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	December 2017							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	5	3	5	8	12	23	5	61
Passagerer ² (tus.)	2	1	3	3	6	21	3	40
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	38%	42%	49%	39%	54%	93%	64%	65%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de resterende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2017												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	606	709	495	566	616	464	589	631	696	705	535	7.302
Passagerer ² (tus.)	360	315	396	251	281	268	105	256	369	339	383	259	3.581
Belægning (pct.) ³	52,1	51,9	55,9	50,6	49,6	43,5	22,6	43,5	58,5	48,7	54,4	48,5	49,0

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2017												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	626	619	732	510	590	644	474	601	683	730	737	540	7.486
Passagerer ² (tus.)	265	251	306	203	236	250	121	238	281	286	316	232	2.984
Belægning (pct.) ³	42,4	40,5	41,8	39,8	39,9	38,9	25,5	39,5	41,1	39,1	42,9	42,9	39,9

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2017												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	606	561	642	549	639	626	596	718	608	624	624	546	7.340
Passagerer ² (tus.)	147	141	168	144	157	161	93	140	165	163	163	162	1.804
Belægning (pct.) ³	24,2	25,2	26,2	26,2	24,5	25,7	15,5	19,4	27,2	26	26	29,7	24,6

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontrakt krav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				December 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.600	7.970	42,9	36	0	8,7	64,6	42,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	13.440	3.210	23,9	35	0	4,5	46,8	23,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	21.384	3.154	14,8	36	0	6,1	22,5	12,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	19.590	6.241	31,9	34	0	23,0	59,5	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	37.740	7.336	19,4	107	0	2,4	52,1	14,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	35.640	6.983	19,6	108	0	0,3	55,3	15,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.840	4.545	20,8	60	0	4,5	37,3	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	40.302	5.438	13,5	108	0	1,3	28,8	12,0

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				December 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	26.568	14.465	54,5	52	1	9,8	133,0	54,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	16.200	5.184	32,0	50	0	6,6	82,8	28,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.060	5.184	24,6	49	0	0,3	59,0	20,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	25.596	11.443	44,7	51	1	16,2	128,3	42,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	49.896	9.887	19,8	152	0	0,3	65,9	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	48.276	11.370	23,6	147	0	0,3	98,7	19,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	21.516	4.912	22,8	59	0	4,5	39,4	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	35.940	7.735	21,5	95	0	7,0	41,5	18,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				December 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	31.752	28.576	90,0	68	19	46,3	212,9	89,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	26.436	8.284	31,3	63	0	4,7	57,8	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	32.730	10.904	33,3	63	0	18,3	73,8	29,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	29.808	21.026	70,5	63	2	32,0	145,2	69,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	65.898	21.504	32,6	193	0	9,8	81,7	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	63.828	24.184	37,9	190	2	6,6	135,7	32,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	46.464	10.263	22,1	113	0	3,5	40,3	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	42.768	19.228	45,0	125	0	13,0	97,6	35,3

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				December 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.060	10.859	60,1	49	3	18,3	142,0	58,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.258	8.364	54,8	45	0	5,6	87,0	49,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.702	6.193	39,4	48	0	19,3	84,9	38,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.878	8.072	47,8	47	0	19,3	97,6	48,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	37.992	10.858	28,6	107	0	9,7	38,4	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	33.726	10.882	32,3	102	0	16,2	88,1	29,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	25.878	5.984	23,1	73	0	7,7	40,9	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	28.368	7.018	24,7	83	0	3,5	53,2	20,8

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				December 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.586	16.209	92,2	49	23	28,8	185,5	87,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	15.306	10.281	67,2	47	7	20,4	127,2	68,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	15.378	11.761	76,5	47	10	35,2	131,4	69,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	17.334	13.804	79,6	48	10	38,4	157,9	70,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	35.994	15.820	44,0	110	0	29,9	97,6	39,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	33.078	16.859	51,0	100	3	21,4	121,9	45,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.446	7.037	36,2	54	0	24,1	56,1	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	27.918	12.683	45,4	81	1	5,6	135,7	37,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				December 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	19.896	13.417	67,4	38	1	17,2	114,5	67,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.340	3.051	26,9	34	0	3,5	47,9	26,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.938	3.701	26,6	35	0	4,5	61,6	23,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	14.262	8.955	62,8	37	1	21,4	128,3	51,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	35.640	7.461	20,9	108	0	6,6	68,0	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	34.320	7.979	23,3	106	0	1,3	59,5	20,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.272	4.126	16,3	78	0	0,3	25,7	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	36.438	7.506	20,6	108	0	1,3	44,7	16,9

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Fliotholm				December 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	23.958	24.459	102,1	51	18	37,3	204,4	100,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	15.852	12.408	78,3	49	12	10,9	167,4	77,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.188	14.651	66,0	49	4	23,6	191,1	58,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.384	16.709	78,1	51	3	31,0	119,8	72,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	48.600	19.482	40,1	147	1	10,9	102,9	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	47.280	18.924	40,0	146	1	10,9	135,7	35,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	28.512	7.584	26,6	74	0	2,4	56,3	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	34.494	13.317	38,6	103	0	8,7	84,9	32,4

23.8.3 - Tabel 15

Fliotholm - Valby				December 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	23.958	17.471	72,9	51	4	34,1	115,1	68,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	15.228	7.559	49,6	46	1	9,8	108,2	48,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	21.864	10.221	46,8	48	1	14,0	124,6	40,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	21.858	13.548	62,0	53	3	25,7	124,0	54,9

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	48.276	14.523	30,1	146	0	5,6	89,1	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	46.632	15.401	33,0	143	0	10,9	83,9	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	34.020	5.858	17,2	91	0	0,3	54,2	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	29.484	11.602	39,4	88	0	7,7	72,2	32,0

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				December 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	39.972	30.906	77,3	96	16	25,7	167,4	76,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	32.952	12.206	37,0	100	1	10,9	115,6	39,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	35.778	18.015	50,4	98	1	17,4	114,3	44,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	38.916	27.966	71,9	100	11	27,3	144,1	65,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	83.874	29.440	35,1	256	1	9,8	113,5	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	81.582	30.891	37,9	249	1	7,7	103,9	35,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	51.816	12.974	25,0	147	0	0,7	83,8	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	53.838	24.318	45,2	159	1	4,5	135,7	38,9

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				December 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	69.408	52.410	75,5	158	29	21,4	204,4	76,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	61.134	18.805	30,8	165	1	5,5	119,8	32,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	68.322	27.218	39,8	159	1	12,4	128,3	35,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	69.966	46.902	67,0	167	11	24,6	152,6	63,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	154.512	50.613	32,8	462	0	5,6	99,4	28,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	147.354	54.619	37,1	444	1	3,5	102,9	32,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	105.054	21.730	20,7	305	0	0,1	87,0	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	94.986	41.266	43,4	280	1	3,5	135,7	35,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				December 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	71.046	47.038	66,2	166	19	13,0	215,0	65,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	74.574	45.367	60,8	167	15	0,5	191,4	60,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	66.252	38.723	58,5	163	11	3,5	117,7	54,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	68.670	42.869	62,4	162	7	2,4	153,7	57,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	146.580	46.318	31,6	441	1	0,3	134,6	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	143.118	54.895	38,4	432	3	3,5	158,9	32,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	97.926	43.498	44,4	295	2	1,3	118,8	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	113.706	35.385	31,1	334	1	1,3	134,6	26,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				December 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	63.192	28.851	45,7	145	4	5,6	171,6	44,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	67.758	47.842	70,6	146	22	2,4	158,9	72,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	61.512	38.326	62,3	145	16	16,2	127,2	59,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	54.594	27.947	51,2	141	0	26,7	91,9	47,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	132.972	44.674	33,6	401	2	1,3	134,6	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	131.130	45.729	34,9	395	4	8,7	146,3	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	92.742	39.469	42,6	278	3	8,8	118,8	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	99.126	23.111	23,3	289	0	3,5	64,8	21,5

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				December 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	16.404	7.807	47,6	50	1	7,7	150,5	43,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	18.498	15.774	85,3	51	18	23,6	158,9	81,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.770	12.420	62,8	51	4	26,0	127,2	57,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	14.904	7.271	48,8	45	0	20,4	80,7	39,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	34.344	12.560	36,6	103	0	16,2	74,3	30,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	35.142	11.962	34,0	104	0	10,9	65,9	27,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	20.736	11.428	55,1	60	1	22,5	120,9	42,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	23.004	5.778	25,1	66	0	6,6	45,8	21,5

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				December 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	16.428	4.642	28,3	50	1	5,6	120,9	25,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.150	10.833	59,7	50	3	9,8	174,1	60,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	19.296	7.650	39,7	50	0	7,7	88,1	37,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	15.552	4.953	31,9	46	0	7,7	79,1	24,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	34.344	8.293	24,2	103	0	1,3	88,1	20,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	34.992	8.255	23,6	104	0	9,8	51,1	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	21.708	7.091	32,7	64	0	11,9	78,6	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	23.652	3.465	14,7	69	0	3,5	27,8	11,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				December 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	44.274	15.747	35,6	95	0	3,5	80,7	36,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	45.864	29.095	63,4	93	9	5,6	153,1	64,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	39.630	21.557	54,4	95	2	16,2	118,2	52,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	41.286	17.653	42,8	101	0	13,0	96,7	39,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	100.224	29.783	29,7	302	1	2,4	121,9	25,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	96.288	27.848	28,9	291	2	6,1	118,8	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	74.100	23.103	31,2	223	1	10,3	109,2	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	71.112	15.742	22,1	206	0	2,4	64,8	20,8

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				December 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.144	17.630	58,5	64	4	21,4	169,0	56,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.984	24.313	78,5	62	3	37,3	129,3	76,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	29.634	19.600	66,1	63	2	33,1	137,8	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	27.708	17.344	62,6	66	1	30,3	103,8	55,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	64.758	25.003	38,6	194	1	7,7	149,4	31,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	64.836	24.811	38,3	195	3	9,8	124,0	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	55.158	17.575	31,9	164	1	8,8	128,3	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	46.986	12.959	27,6	133	0	3,5	73,3	24,8

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				December 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	27.960	8.654	31,0	62	1	5,5	137,8	29,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	30.888	18.330	59,3	59	3	20,1	160,0	59,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	30.732	15.281	49,7	64	0	25,7	89,1	47,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.844	8.986	30,1	65	0	3,5	52,1	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	64.014	17.464	27,3	192	1	1,3	127,2	23,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	67.074	17.461	26,0	201	0	0,3	77,5	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	60.270	14.201	23,6	177	0	2,7	72,2	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	42.576	5.695	13,4	115	0	0,3	44,7	12,1

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				December 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.038	6.050	37,7	36	0	10,9	68,0	39,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	22.830	14.617	64,0	39	1	11,9	162,1	67,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	19.740	9.952	50,4	34	1	22,5	104,0	50,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	18.798	6.604	35,1	37	0	20,9	77,5	33,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	34.344	11.755	34,2	104	1	16,2	123,0	28,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	36.438	11.074	30,4	110	0	7,7	71,2	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	36.966	9.360	25,3	107	0	6,6	59,8	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	22.584	3.869	17,1	59	0	1,3	34,1	16,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				December 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.942	2.031	15,7	33	0	2,4	36,2	16,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.266	4.420	33,3	34	0	3,5	84,9	33,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	10.044	2.976	29,6	31	0	10,9	46,8	22,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	10.992	2.683	24,4	34	0	8,7	34,1	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	33.522	5.697	17,0	102	0	4,5	27,8	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	33.372	5.283	15,8	102	0	5,0	37,3	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	18.144	3.958	21,8	56	0	0,3	32,0	16,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	20.064	2.375	11,8	60	0	0,3	19,3	12,2

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				December 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	15.756	12.027	76,3	66	28	16,2	189,9	81,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	15.894	8.876	55,8	65	21	16,2	187,9	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.866	8.206	48,7	69	8	11,9	117,0	48,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	16.458	8.895	54,0	70	14	25,7	131,1	53,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	48.138	11.974	24,9	209	0	9,8	94,7	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	48.366	13.628	28,2	211	1	10,9	106,8	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	34.566	6.810	19,7	114	0	8,8	64,3	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	32.406	7.478	23,1	114	0	7,7	66,3	24,6

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				December 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.756	9.618	61,0	66	15	10,9	185,9	65,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	15.894	6.784	42,7	65	4	10,9	137,2	44,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	15.756	5.867	37,2	67	1	17,2	147,4	36,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.244	7.535	43,7	72	4	17,2	108,9	42,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	47.688	8.896	18,7	206	0	6,6	48,0	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	47.316	10.265	21,7	204	1	5,6	104,8	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	34.566	5.199	15,0	114	0	5,6	48,0	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	32.406	8.019	24,8	114	0	6,6	56,1	26,1

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2017		År til dato 2017		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.067	4.067	3.997	43.454	42.217
Nivå-Østerport	6.465	6.465	6.380	77.521	75.363
Østerport - København H	14.017	14.017	13.658	161.940	155.856
København H - Kbh Lufthavn	8.912	8.912	8.768	88.149	85.709
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.419	4.419	4.397	49.122	48.568
København H - Ystad	54	54	54	2.233	2.173
København H - Roskilde	10.438	10.438	10.306	121.010	118.879
Roskilde - Ringsted	6.947	6.947	6.856	76.373	75.065
Ringsted - Næstved	1.975	1.975	1.953	21.383	21.104
Næstved - Vordingborg	1.991	1.991	1.970	23.315	23.006
Vordingborg - Nykøbing F	1.963	1.963	1.938	23.159	22.845
Nykøbing F - Rødby F	534	534	526	6.484	6.336
Roskilde - Holbæk	2.852	2.852	2.791	34.617	33.768
Holbæk - Kalundborg	1.275	1.275	1.262	15.103	14.868
Roskilde - Køge	1.521	1.521	1.453	19.246	18.732
Køge - Næstved	1.456	1.456	1.387	19.607	19.118
Ringsted - Slagelse	4.681	4.681	4.618	46.209	45.483
Slagelse - Nyborg	3.407	3.407	3.382	39.786	39.494
Nyborg - Odense	3.426	3.426	3.403	39.956	39.664
Odense - Middelfart	4.509	4.509	4.466	52.559	52.046
Middelfart - Fredericia	3.527	3.527	3.486	41.146	40.689
Fredericia - Vejle	4.614	4.614	4.584	55.079	54.553
Vejle - Skanderborg	3.451	3.451	3.428	41.244	40.783
Skanderborg - Aarhus H	3.451	3.451	3.429	41.243	40.771
Aarhus H - Langå	2.321	2.321	2.307	27.401	27.211
Langå - Hobro	2.197	2.197	2.183	25.941	25.754
Hobro - Skørping	2.197	2.197	2.183	25.940	25.744
Skørping - Aalborg	2.197	2.197	2.183	30.420	30.159
Aalborg - Hjørring	376	376	368	16.902	16.661
Hjørring - Frederikshavn	368	368	357	10.453	10.303
Fredericia - Kolding	2.291	2.291	2.283	26.697	26.443
Middelfart - Kolding	1.060	1.060	1.056	12.430	12.374
Kolding - Lunderskov	3.254	3.254	3.240	37.192	36.906
Lunderskov - Tinglev	1.155	1.155	1.153	13.660	13.617
Tinglev - Sønderborg	596	596	596	6.978	6.856
Tinglev - Padborg	566	566	565	6.603	6.565
Lunderskov - Bramming	2.099	2.099	2.087	23.544	23.291
Bramming - Esbjerg	2.099	2.099	2.085	23.529	23.231
Vejle - Herning	1.156	1.156	1.149	13.759	13.707
Herning - Struer	1.292	1.292	1.276	15.526	15.439
Langå - Struer	124	124	124	1.460	1.456
Struer - Thisted	160	160	158	1.771	1.754
Odense - Ringe	2.791	2.791	2.765	33.290	32.868
Ringe - Svendborg	1.685	1.685	1.663	20.323	20.050

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	December 2017		År til dato 2017		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.817	5.817	5.640	68.547	67.026
Solrød Strand-Hundige	7.001	7.001	6.695	83.111	80.925
Hundige-Dybbølsbro	8.484	8.484	8.153	104.400	102.121
Høje Taastrup-Glostrup	6.129	6.129	5.878	70.134	68.690
Glostrup-Valby	6.129	6.129	5.871	70.134	68.729
Frederikssund-Ballerup	5.856	5.856	5.715	70.509	69.715
Ballerup-Flintholm	7.120	7.120	6.766	86.535	84.866
Flintholm - Valby	7.120	7.120	6.751	86.535	84.824
Valby-Dybbølsbro	13.247	13.247	12.544	145.952	142.806
Dybbølsbro-København H	21.726	21.726	20.646	250.344	244.377
København H-Østerport	21.133	21.133	19.971	242.356	236.590
Østerport-Svanemøllen	20.102	20.102	19.105	220.412	215.129
Svanemøllen - Buddinge	6.121	6.121	5.865	74.343	72.786
Buddinge - Farum	6.121	6.121	5.828	74.343	72.720
Svanemøllen-Hellerup	13.980	13.980	13.248	156.282	152.208
Hellerup-Lyngby	8.525	8.525	8.124	107.070	104.132
Lyngby-Holte	8.525	8.525	8.091	104.913	101.263
Holte-Hillerød	5.848	5.848	5.651	68.929	67.307
Hellerup-Klampenborg	5.794	5.794	5.493	70.392	68.925
Hellerup-Flintholm	9.621	9.621	9.442	121.361	120.368
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.621	9.621	9.445	121.254	120.241

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	56	55	595	577
Nivå-Østerport	190	187	2.219	2.146
Østerport - København H	43	42	502	483
København H - Kbh Lufthavn	105	103	1.034	1.005
Kbh Lufthavn-Peberholm	34	33	371	367
København H - Ystad	0	0	9	9
København H - Roskilde	328	323	3.823	3.753
Roskilde - Ringsted	226	223	2.480	2.435
Ringsted - Næstved	53	52	573	565
Næstved - Vordingborg	55	54	639	630
Vordingborg - Nykøbing F	56	56	667	658
Nykøbing F - Rødby F	19	19	235	230
Roskilde - Holbæk	102	100	1.239	1.208
Holbæk - Kalundborg	55	55	655	645
Roskilde - Køge	34	32	422	410
Køge - Næstved	57	54	763	744
Ringsted - Slagelse	136	134	1.340	1.318
Slagelse - Nyborg	132	131	1.540	1.528
Nyborg - Odense	98	98	1.148	1.139
Odense - Middelfart	226	224	2.633	2.607
Middelfart - Fredericia	36	35	414	410
Fredericia - Vejle	119	118	1.415	1.402
Vejle - Skanderborg	207	206	2.475	2.447
Skanderborg - Aarhus H	79	78	940	930
Aarhus H - Langå	106	106	1.255	1.246
Langå - Hobro	98	98	1.159	1.151
Hobro - Skørping	51	50	599	595
Skørping - Aalborg	58	57	800	793
Aalborg - Hjørring	18	18	536	529
Hjørring - Frederikshavn	14	13	382	377
Fredericia - Kolding	46	45	531	526
Middelfart - Kolding	24	24	277	276
Kolding - Lunderskov	42	42	480	476
Lunderskov - Tinglev	72	72	854	851
Tinglev - Sønderborg	25	25	287	282
Tinglev - Padborg	8	8	95	95
Lunderskov - Bramming	82	82	925	915
Bramming - Esbjerg	34	34	386	381
Vejle - Herning	84	84	1.001	998
Herning - Struer	73	72	870	865
Langå - Struer	13	13	150	149
Struer - Thisted	12	12	130	129
Odense - Ringe	63	62	746	736
Ringe - Svendborg	43	43	524	515
I alt	3.411	3.371	40.116	39.527

23.8.6 - Tabel 2

S-togetrafikken	December 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	56	55	663	651
Solrød Strand-Hundige	74	71	884	861
Hundige-Dybbølsbro	151	145	1.845	1.802
Høje Taastrup-Glostrup	51	49	583	570
Glostrup-Valby	45	43	509	498
Frederikssund-Ballerup	140	136	1.684	1.663
Ballerup-Flintholm	79	75	965	946
Flintholm - Valby	20	19	243	235
Valby-Dybbølsbro	40	38	444	434
Dybbølsbro-København H	17	16	195	189
København H-Østerport	66	62	757	740
Østerport-Svanemøllen	56	53	614	600
Svanemøllen - Buddinge	49	47	595	581
Buddinge - Farum	83	79	1.008	984
Svanemøllen-Hellerup	27	26	306	296
Hellerup-Lyngby	51	49	638	621
Lyngby-Holte	43	41	528	511
Holte-Hillerød	102	98	1.203	1.170
Hellerup-Klampenborg	33	31	399	391
Hellerup-Flintholm	69	68	864	857
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	42	547	539
I alt	1.295	1.243	15.474	15.139

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December - 2017			År til dato 2017		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	1.291	61	16	23.683	1.838	309
Bramming	2.098	193	13	23.535	2.745	279
Esbjerg	1.050	130	9	11.716	1.692	153
Fredericia	5.240	505	37	61.790	8.056	627
Frederikshavn	186	12	7	5.183	194	110
Helsingør	2.085	402	39	22.408	6.036	784
Herning	1.222	97	12	14.610	2.000	66
Hjørring	368	4	10	10.558	265	140
Hobro	2.197	64	14	25.938	1.865	187
Holbæk	2.058	152	39	24.795	2.111	547
Holstebro	1.292	118	17	15.215	2.603	93
Høje Taastrup	10.424	1.148	134	120.753	17.089	2.152
Kalundborg	628	59	8	7.459	816	123
Kbh Lufth,Kastrup	6.632	978	89	64.535	16.484	1.503
Kolding	3.249	465	12	37.409	6.134	291
Kokkedal	6.459	718	122	68.460	11.428	2.506
Korsør	2.332	251	7	27.587	4.436	76
København H	16.728	1.879	329	186.928	34.134	5.474
Køge	1.473	84	69	19.042	1.082	501
Langå	1.405	59	5	16.294	1.484	89
Nyborg	2.415	287	10	28.558	4.639	166
Nykøbing F	1.243	191	17	14.844	1.894	236
Næstved	2.691	323	60	31.944	3.622	539
Odense	5.390	518	46	63.185	8.899	628
Padborg	567	135	4	6.592	1.467	67
Ringe	2.236	82	26	26.753	907	345
Ringsted	5.062	627	57	52.205	8.291	814
Roskilde	9.797	1.131	159	113.582	15.363	2.193
Rødby Færge	369	54	5	4.588	582	98
Skanderborg	3.430	199	21	41.034	4.026	443
Slagelse	3.052	414	37	31.939	5.588	380
Struer	802	82	12	9.213	1.798	76
Svendborg	826	41	13	9.953	542	188
Sønderborg	298	38	0	3.474	765	81
Thisted	67	1	1	729	19	7
Tinglev	1.161	202	1	13.614	2.738	99
Vejle	4.578	399	29	54.729	7.030	492
Viborg	124	5	0	1.460	120	6
Vordingborg	1.977	306	22	23.240	2.940	311
Århus H	2.873	179	18	34.172	3.503	307
Østerport	10.113	1.183	226	120.137	19.673	4.221
I alt	127.488	13.776	1.752	1.473.843	216.898	27.707

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	December - 2017			Ar til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.127	208	255	70.115	2.172	1.504
Allerød	5.840	214	210	68.920	2.822	1.885
Avedøre	5.536	241	198	67.910	2.484	1.596
Bagsværd	6.121	230	301	74.343	1.722	1.711
Ballerup	6.496	235	248	78.609	2.272	1.295
Bernstorffsvej	5.818	182	226	73.704	2.778	1.986
Birkerød	5.840	225	210	68.920	2.994	1.816
Bispebjerg	9.620	76	185	119.691	1.233	1.100
Brøndby Strand	5.536	208	202	67.910	2.147	1.603
Brøndbyvester	6.127	240	265	69.976	2.457	1.471
Buddinge	6.121	271	279	74.344	1.969	1.635
Carlsberg	13.247	505	714	145.952	5.336	3.224
Charlottenlund	5.794	175	312	70.393	1.687	1.581
Danshøj	15.747	316	449	191.375	3.672	2.535
Dybbølsbro	21.730	1.041	1.074	250.372	10.650	5.939
Dysselgårdsvej	5.769	229	188	70.867	1.701	1.310
Egedal	5.856	225	171	70.510	1.953	1.073
Emdrup	5.769	228	187	70.867	1.803	1.306
Farum	3.044	174	153	36.969	1.393	855
Flintholm	16.740	353	548	207.015	3.923	2.778
Frederikssund	2.938	209	71	35.409	1.731	466
Friheden	8.223	505	343	102.213	4.643	2.485
Fuglebakken	9.620	73	185	119.691	1.104	1.089
Gentofte	5.818	173	226	72.628	2.605	2.060
Glostrup	6.127	227	256	70.115	2.373	1.452
Greve	7.001	334	323	83.110	3.494	2.373
Grøndal	9.620	76	186	119.691	1.091	1.090
Hareskov	6.121	234	318	74.344	1.690	1.820
Hellerup	18.947	835	814	227.456	8.950	4.881
Herlev	7.120	255	359	86.535	2.483	1.769
Hillerød	2.949	228	107	34.774	2.462	1.005
Holte	7.181	374	319	86.910	4.422	2.724
Hundige	7.748	475	324	93.222	4.633	2.406
Husum	7.120	243	363	86.553	2.463	1.811
Hvidovre	6.127	218	264	69.982	2.241	1.470
Høje Taastrup	3.059	168	133	35.058	1.946	778
Ishøj	8.483	487	353	103.174	4.618	2.529
Islev	5.808	205	272	69.986	2.057	1.503
Jersie	5.817	270	198	68.548	2.890	1.736
Jyllingevej	5.808	190	272	69.986	1.837	1.495
Jægersborg	8.522	399	408	104.916	4.413	3.200
Karlslunde	7.001	329	315	83.110	3.325	2.378
KB Hallen	9.620	73	191	121.249	1.168	1.166
Kildebakke	5.769	224	188	70.867	1.638	1.320
Kildedal	4.544	170	48	53.965	1.380	581
Klampenborg	2.909	125	147	35.260	1.297	711
København H	21.410	1.073	1.166	246.278	11.343	6.592
Køge	2.906	200	89	34.219	2.137	879
Langgade	5.808	227	286	69.986	2.234	1.458
Lyngby	8.522	378	422	104.912	4.446	3.463
Malmparken	7.120	234	361	86.535	2.286	1.803
Måløv	5.856	202	151	70.509	1.805	989
Nordhavn	20.101	975	1.004	220.411	8.926	5.362
Ny Ellebjerg	13.294	663	438	164.988	6.718	2.963
Nørrebro	9.620	70	186	119.691	1.160	1.081
Nørreport	21.131	1.080	1.183	242.357	10.893	6.000
Ordrup	5.794	173	309	70.393	1.623	1.580
Peter Bangs Vej	5.808	209	279	69.986	1.988	1.453
Ryparken	15.741	336	443	195.695	3.290	2.751
Rødovre	6.127	225	265	69.976	2.304	1.471
Sjælør	8.483	491	352	104.378	4.831	2.489
Skovbrynet	5.769	202	228	70.876	1.478	1.411
Skovlunde	5.808	181	267	69.989	1.735	1.479
Solrød Strand	6.393	334	251	75.649	3.441	1.965
Sorgenfri	5.818	132	263	71.546	2.014	2.617
Stengården	6.121	233	309	74.343	1.785	1.757
Stenløse	5.856	245	167	70.509	2.184	1.056
Svanemøllen	20.101	944	993	225.517	8.906	5.488
Sydhavn	8.483	453	353	104.373	4.564	2.503
Taastrup	6.127	219	255	70.120	2.365	1.521
Valby	13.247	576	661	151.293	5.844	3.133
Vallensbæk	5.796	239	203	68.873	2.423	1.630
Vangede	6.121	253	273	74.344	1.829	1.685
Vanløse	7.120	273	360	86.536	2.599	1.753
Veksø	5.856	284	152	70.509	2.202	1.004
Vesterport	21.131	1.127	1.185	242.362	11.786	6.158
Vigerslev Allé	9.620	83	193	121.249	1.198	1.147
Virum	5.818	140	264	71.546	2.206	2.677
Værlose	6.121	253	326	74.343	1.693	1.858
Ølby	5.817	270	196	68.547	2.796	1.721
Ølstykke	5.856	228	171	70.510	1.990	1.074
Østerport	20.621	1.075	1.088	231.341	10.033	5.668
Alholm	9.620	84	194	121.249	1.278	1.168
Åmarken	5.796	242	188	69.485	2.475	1.553
I alt	699.615	27.281	28.832	8.352.937	274.930	176.861

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	December 2017		År til dato 2017	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	6.543	850	100.839	12.900
S-togtrafikken	3.004	1.706	34.403	12.052

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakt henvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2017	
	Ansvar	Forsinkede ankomster
Beskrivelse		
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.348
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.774
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	851
Sporanlæg	BANEDANMARK	822
Passagerudveksling	DSB	711
DSB - Driftsledelse	DSB	453
MG Teknik (projekt)	DSB	390
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	340
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	321
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	314
Betjeningsfejl / Glemt signal	BANEDANMARK	292
MF teknik (undt. ATC)	DSB	254
Disponeringsfejl	BANEDANMARK	246
Infrastrukturarbejde / Tekniske forhold	BANEDANMARK	231
Politi tilkald	EKSTERN	227
I alt		9.574

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	December 2017	
	Ansvar	Aflyste ankomster
Beskrivelse		
Sporanlæg	BANEDANMARK	203
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	159
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	135
MG Teknik (projekt)	DSB	123
Teknik (undt. ATC)	DSB	107
Personpåkørsel	EKSTERN	106
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	94
DSB - Driftsledelse	DSB	89
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	84
Hærværk	EKSTERN	84
Bombetrussel	EKSTERN	81
Ekstreme vejforhold	EKSTERN	75
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	48
Togsæt forhold	DSB	39
Manglende Lokofører	DSB	32
I alt		1.459

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	December 2017	
	Ansvar	Forsinkede ankomster
Beskrivelse		
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.787
Personpåkørsel	EKSTERN	3.797
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	3.363
Mangel på lokomotivførere	DSB	1.616
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.470
Fejl under vedligehold	BANEDANMARK	1.130
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	974
Bremsesystem	DSB	930
Hærværk	EKSTERN	808
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	731
Passagerudveksling	DSB	716
Kraftforsyning	DSB	685
Vognkasse	DSB	491
Politi tilkald	EKSTERN	447
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	429
I alt		23.374

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	December 2017	
	Ansvar	Aflyste ankomster
Beskrivelse		
Mangel på lokomotivførere	DSB	7.813
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	6.624
Personpåkørsel	EKSTERN	5.168
Fejl under vedligehold	BANEDANMARK	2.407
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.093
Sporanlæg	BANEDANMARK	765
Ukendt	UKENDT	551
Sygdom	DSB	344
Vognkasse	DSB	294
Manglende materiel	DSB	286
Driftlederforhold	DSB	256
Hærværk	EKSTERN	249
Systemfejl	DSB	191
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	178
Kontrol og kommunikation	DSB	166
I alt		27.385

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdsredskab:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,5	34,8	41,6	36,8	33,9	34,6	35,5	31,3	34,3	29,9	27,7	35,0	33,6
Banedanmark	53,0	48,9	44,0	42,1	44,0	39,5	43,9	47,8	47,4	40,0	46,9	43,5	45,2
Eksterne forhold	14,5	16,3	14,4	21,1	22,1	25,9	20,6	20,9	18,2	30,1	25,4	21,5	21,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	52,4	39,4	53,4	47,0	38,3	35,7	44,7	51,6	57,2	46,5	23,6	50,5	44,3
Banedanmark	41,9	44,4	42,5	26,1	36,3	26,1	43,1	41,1	31,0	35,2	32,3	26,8	35,6
Eksterne forhold	5,6	16,2	4,2	27,0	25,4	38,2	12,2	7,2	11,7	18,3	44,1	22,8	20,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	34,1	27,7	18,7	31,8	25,0	28,9	21,3	20,0	18,2	26,8	25,8	29,4	25,3
Banedanmark	46,1	54,7	56,8	50,9	57,9	53,6	69,9	63,7	70,4	49,5	62,0	49,2	57,4
Eksterne forhold	19,9	17,6	24,5	17,3	17,1	17,4	8,8	16,3	11,4	23,7	12,3	21,4	17,3

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	26,0	22,0	17,1	44,8	12,7	35,4	41,6	13,8	15,1	30,1	41,6	36,3	25,2
Banedanmark	47,7	62,0	57,1	35,8	74,2	60,4	51,2	72,5	76,7	26,6	30,9	43,0	58,0
Eksterne forhold	26,3	15,9	25,9	19,4	13,1	4,2	7,2	13,7	8,2	43,4	27,4	20,7	16,8

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafik informationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertexter til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron
- Højttalertexter til tog
- Togbuskiltning - vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring - vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakt henvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Planlagt ¹	327	1.110	7.473	9.984	777	3.679	29.115	9.109	1.843	1.881	249	1.165	66.712
Uplanlagt ²	567	250	673	841	450	1.550	369	793	355	287	805	198	7.138
I alt timer	894	1.360	8.146	10.825	1.227	5.229	29.484	9.902	2.198	2.168	1.054	1.363	73.850

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Planlagt ¹	0	1.564	1.034	1.930	4.211	1.471	5.408	0	1.490	4.592	6.703	295	28.698
Uplanlagt ²	6	721	21	254	53	7	14	29	485	180	12	90	1.872
I alt timer	6	2.285	1.055	2.184	4.264	1.478	5.422	29	1.975	4.772	6.715	385	30.570

Bemærkninger

- 1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- Marts måned indeholder buserstatning for indstillet IC 4 drift.
Juli måned indeholder lang totalspærring på Kystbanen.
Juli måned indeholder totalspærring på S-tog mellem Østerport og Svanemøllen.
August måned indeholder totalspærring på Kystbanen.
November måned indeholder fornyelse af kørestrømsanlæg samt 1 års justering på S-tog Køge bugtlinien
- 2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakt henvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato
	Operatørpunktighed												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	127.509	114.963	123.732	117.802	128.701	121.624	110.663	126.240	123.629	126.736	124.756	127.488	1.473.843
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	5.468	6.665	5.047	7.178	6.498	5.109	6.734	6.694	6.566	5.912	4.825	72.866
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	937	652	2.082	964	1.289	802	527	1.175	1.183	979	771	879	12.244
Operatørpunktighed (pct)	94,4	94,7	92,9	94,9	93,4	94,0	94,9	93,7	93,6	94,0	94,6	95,5	94,2
Operatørpunktighed (pct)- korrigeret ⁴	-	-	94,0	95,0	93,8	94,3	95,2	-	-	-	-	-	94,4
Kontraktkrav 2017	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												År til dato
	Operatørpunktighed												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	767.017	684.487	760.249	675.078	672.286	702.228	596.388	693.267	724.803	738.417	724.540	699.615	8.438.375
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.101	6.504	4.605	4.622	7.327	7.691	2.899	4.455	5.478	5.034	6.860	8.006	69.582
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.862	5.486	2.554	3.935	3.258	6.880	3.444	2.824	3.415	2.885	2.557	10.461	50.561
Operatørpunktighed (pct)	98,8	98,2	99,1	98,7	98,4	97,9	98,9	99,0	98,8	98,9	98,7	97,4	98,6
Kontraktkrav 2017	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregner at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

4) Operatørpunktighed korrigeret:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har godkendt, at operatørpunktigheden for fjern- og regionaltogtrafikken må korrigeres for påvirkning fra tre driftsproblemer.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktighed	78,9	80,1	78,9	82,9	75,4	77,8	83,0	77,2	79,0	77,8	76,7	85,8	79,4
Kontraktkrav 2017	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktighed	95,0	90,1	93,0	95,0	87,5	91,4	91,2	86,9	90,9	95,5	94,7	89,1	91,8
Kontraktkrav 2017	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

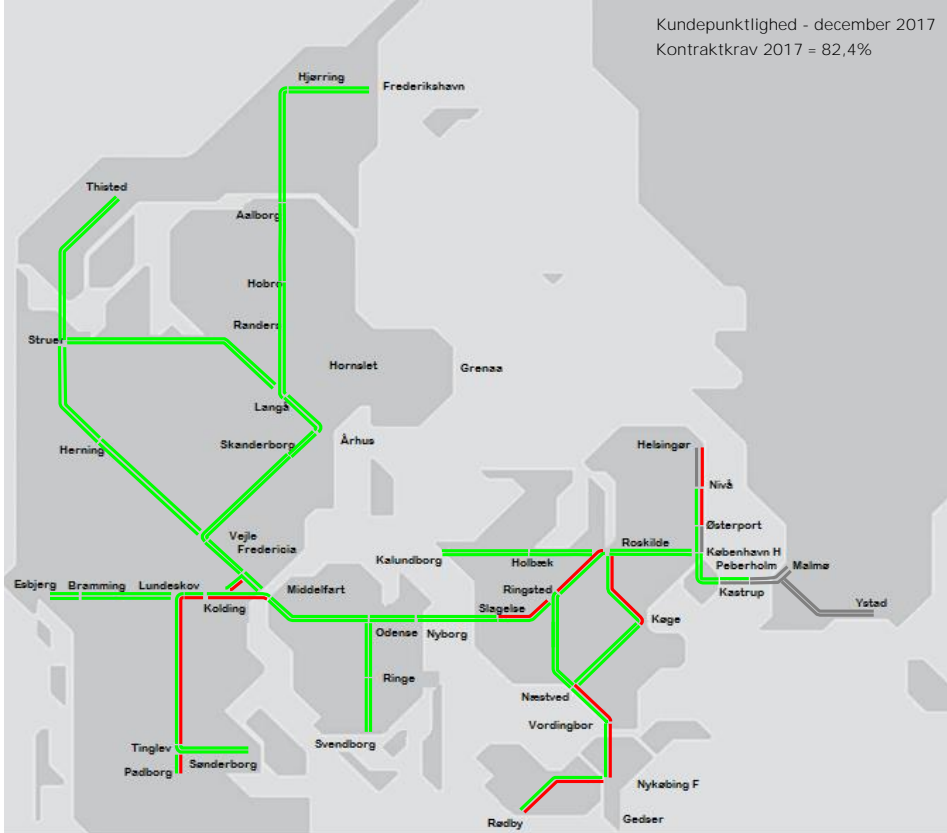
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakt henvisning:

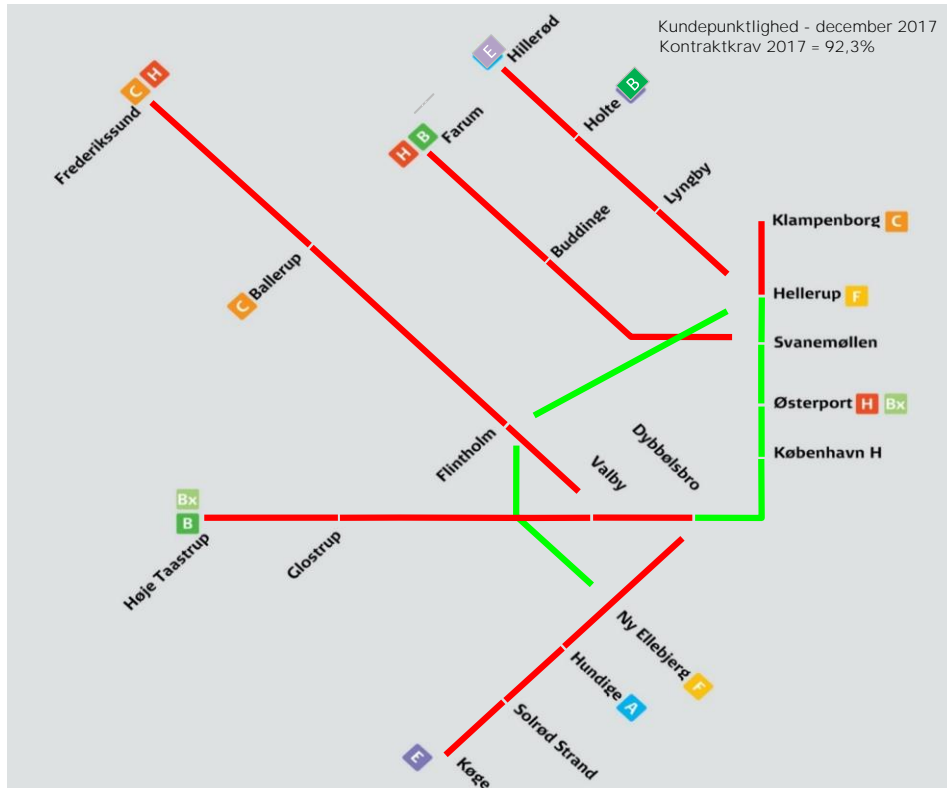
23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvielse:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2017	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2017	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Oktober	Mistet Bystrøm (RDS - 1933695)	4. okt. kl 09:04	4. okt. kl 15:11	95,1	95,5	0,4

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvielse:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

december 2017	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	3,81	4,35	8,16	2,48	14	113
EA	0,13	1,35	1,48	0,00	2	5
ET	2,74	6,95	9,68	3,47	6	109
IC3	1,90	4,03	5,94	2,19	6	96
IC4	9,32	24,55	33,87	6,81	13	74
IR4	1,16	4,29	5,45	2,03	3	44
ME	3,32	2,71	6,03	3,32	5	33
MQ	1,65	1,26	2,90	1,10	1	20
MR	0,87	3,77	4,65	52,45	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. **"Reparation"** omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakt henvisning:

23.8.16 (Antal togsæt kilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsæt km mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	30.985	21.549	25.455	26.531	18.376	20.938	41.220	25.237	25.540	46.378	20.231	11.541	23.511
EA	3.691	2.171	13.131	6.549	6.290	14.523	10.069	14.887	6.421	12.327	7.079	17.644	7.717
ET	32.297	26.467	29.944	27.702	25.721	26.106	29.479	20.740	25.382	25.920	32.572	29.896	27.276
IC3	88.693	68.616	76.701	57.990	46.668	53.619	62.595	55.891	54.923	49.502	47.459	49.510	57.335
IC4	6.313	5.196	5.339	5.368	6.259	6.112	8.117	7.317	6.182	5.849	7.170	6.734	6.285
IR4	12.461	26.717	17.543	16.940	18.529	21.126	20.573	15.020	14.445	16.862	27.060	15.099	17.485
ME	32.954	22.447	41.126	19.602	25.402	37.720	40.202	78.796	49.077	22.656	26.192	26.680	30.757
MQ	60.181	19.970	17.080	13.931	14.057	25.138	21.939	29.521	28.533	14.590	30.702	15.084	20.530
MR	15.284	11.416	15.639	20.552	7.824	10.889	33.274	14.912	14.495	15.337	46.913	19.870	15.014
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641	21.842	15.168	17.619	17.128	15.407	14.611

23.8.16 - Tabel 2

Togsæt km mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	21.302	15.878	19.091	19.456	18.376	14.956	32.976	21.872	17.027	24.973	16.184	10.653	18.249
EA	3.691	2.171	13.131	2.183	6.290	14.523	10.069	14.887	6.421	12.327	7.079	17.644	6.710
ET	27.273	19.563	23.610	20.465	20.053	20.381	23.987	17.489	18.825	20.110	24.339	22.347	21.240
IC3	71.913	55.850	55.225	40.878	35.947	40.420	43.098	36.035	39.864	40.719	36.834	38.846	42.823
IC4	4.542	3.952	4.137	4.161	4.377	4.635	5.496	5.322	4.225	3.537	5.131	4.860	4.476
IR4	10.859	15.437	12.167	12.548	10.899	15.962	13.131	11.658	11.279	11.025	19.065	10.496	12.418
ME	29.959	22.447	33.649	18.377	21.773	30.176	35.735	39.398	42.066	18.658	24.177	22.233	26.395
MQ	30.091	14.645	14.945	10.653	9.957	17.403	21.939	14.760	20.751	9.119	14.328	11.114	14.059
MR	8.734	8.154	8.797	20.552	7.042	10.889	8.319	7.456	14.495	11.503	46.913	19.870	10.157
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641	21.842	15.168	17.619	17.128	15.407	14.611

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsæt kilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	December 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.991	5.886	74.273	72.549
S-togtrafikken	1.364	1.319	17.534	17.195

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.