

MÅNEDS- RAPPORT

NOVEMBER 2017

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	9	8	9	9	10	10	10	10	9	8	8			100
10-turskort	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0			5
Periodekort ¹	25	14	18	15	17	19	9	13	18	20	15			183
Rejsekort - DSB takst	13	17	23	12	20	19	17	20	19	20	19			199
Indenfor takstområde ²	3	3	3	4	3	1	3	3	3	3	3			33
Indenfor hovedstadsområdet	40	40	44	45	49	49	34	45	50	49	62			507
I alt	92	84	98	87	100	99	73	91	99	100	107	0		1028

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	20	20	21	23	24	25	23	24	23	23	22			248
10-turskort	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
Periodekort ¹	13	14	16	13	14	11	5	8	14	14	14			135
Rejsekort - DSB takst	8	8	9	9	10	10	9	10	13	11	11			107
Indenfor takstområde ²	13	11	9	8	11	19	13	10	5	6	6			111
I alt	56	53	56	55	60	66	50	52	56	55	54	0		614

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	70	70	81	81	87	90	70	86	85	87	85			892
10-turskort	8	9	9	9	8	8	7	6	6	7	8			84
Periodekort ¹	21	20	23	20	21	19	9	14	22	22	22			213
Rejsekort - DSB takst	14	13	17	16	18	18	16	12	18	18	18			179
I alt	113	112	130	125	134	134	102	119	132	135	133	0		1368

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0			5
International	8	7	8	7	11	16	13	11	6	11	6			105
Øresund ³	24	25	25	26	32	30	33	35	32	31	28			320
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	15	17	21	20	11	17	26	13	14			179
Indtægter u/rejser ⁵	-7	-2	-20	6	5	10	2	7	-3	-1	4			1
I alt	37	42	28	57	71	77	60	71	62	55	52	0		611

Fjern- og regionaltrafikken total **298** **291** **313** **323** **364** **376** **284** **332** **348** **346** **346** **0** **3.621**

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-toget	136	110	152	115	130	115	78	114	128	123	166			1368
I alt	136	110	152	115	130	115	78	114	128	123	166			1368

DSB total **433** **401** **464** **439** **494** **491** **363** **447** **477** **469** **513** **0** **4.989**

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra toget og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2017												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.143	5.739	6.289	6.094	6.701	6.400	5.433	6.758	6.710	6.742	6.392		69.400
S-togtrafikken	9.556	9.029	10.642	8.801	9.854	9.545	6.099	8.838	10.105	10.074	10.419		102.962
DSB total	15.699	14.767	16.931	14.895	16.555	15.945	11.532	15.596	16.814	16.816	16.811	0	172.362

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2017												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Ystad	5	7	5	10	14	16	10	16	14	9	4		110
København H-Kbh Lufthavn	697	656	704	768	969	1.024	1.126	1.163	1.113	1.078	1.001		10.299
Kbh Lufthavn-Malmø	815	705	780	785	887	961	1.021	1.015	958	941	912		9.780
København H-Helsingør	699	653	753	688	785	754	583	766	789	758	724		7.952
København H-Roskilde	1.685	1.602	1.860	1.658	1.878	1.882	1.410	1.793	1.972	1.940	1.913		19.593
Roskilde-Ringsted	1.098	1.041	1.246	1.069	1.273	1.231	741	1.229	1.318	1.289	1.268		12.803
Ringsted-Næstved	225	203	257	164	272	273	102	280	289	272	264		2.601
Næstved-Nykøbing F	146	132	152	100	164	165	161	179	173	170	162		1.704
Nykøbing F-Rødby F	19	17	20	23	31	38	61	50	31	30	22		342
Roskilde-Holbæk	299	269	320	286	333	317	244	309	334	327	342		3.380
Holbæk-Kalundborg	71	64	73	70	79	74	57	78	79	76	83		804
Roskilde-Køge	90	90	66	96	60	97	151	53	59	65	67		894
Køge-Næstved	84	81	57	85	56	47	144	48	50	61	63		776
Ringsted-Slagelse	744	717	832	776	856	804	574	812	873	865	845		8.698
Slagelse-Nyborg	637	623	721	684	748	719	582	710	760	755	730		7.669
Nyborg-Odense	580	568	662	629	686	663	526	652	700	694	675		7.035
Odense-Middelfart	483	470	506	520	559	544	449	533	572	572	556		5.764
Middelfart-Fredericia	356	348	392	398	424	412	340	401	424	420	412		4.327
Fredericia-Vejle	380	367	397	408	441	427	358	413	435	434	413		4.473
Vejle-Skanderborg	334	324	355	355	385	378	304	358	385	379	370		3.927
Skanderborg-Aarhus H	328	318	343	345	377	370	295	347	377	371	365		3.836
Aarhus H-Langå	163	162	183	177	193	184	162	179	195	193	185		1.976
Langå-Hobro	148	149	168	162	178	170	152	166	181	178	171		1.823
Hobro-Aalborg	139	138	156	149	167	157	131	143	157	154	149		1.640
Aalborg-Hjørring	91	88	98	91	107	97	87	35	23	26	23		766
Hjørring-Frederikshavn	40	36	39	38	51	44	46	19	13	14	11		351
Fredericia-Taulov	125	119	108	143	143	139	151	144	145	144	140		1.501
Middelfart-Taulov	83	83	101	87	94	92	78	93	103	105	103		1.022
Taulov-Kolding	206	200	207	229	236	229	227	235	240	247	231		2.487
Kolding-Lunderskov	163	155	160	184	190	189	196	200	191	194	178		2.000
Lunderskov-Tinglev	69	63	70	85	78	83	104	100	79	78	68		877
Tinglev-Sønderborg	16	16	16	19	20	19	20	17	19	18	17		197
Tinglev-Padborg	27	22	25	36	30	37	61	56	31	30	23		378
Lunderskov-Bramming	91	87	90	96	107	100	88	95	108	110	105		1.077
Bramming-Esbjerg	75	72	74	77	87	81	71	77	86	86	85		871
Vejle-Herning	70	68	74	71	78	71	62	71	77	85	78		805
Herning-Struer	58	57	60	55	59	54	46	58	63	65	61		636
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7	6	7	7	7	7		74
Struer-Thisted	4	5	5	4	4	4	7	7	6	5	5		56
Odense-Ringe	109	96	120	101	128	110	86	116	120	125	124		1.235
Ringe-Svendborg	82	72	89	74	94	78	58	89	95	92	90		913

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2017												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.565	5.273	6.185	5.048	5.570	5.694	3.214	4.878	5.817	5.866	6.068		59.177
Svanemøllen-Farum	954	898	1.069	857	1.065	970	476	836	1.013	1.025	1.054		10.217
Valby-Frederikssund	1.632	1.598	1.837	1.573	1.660	1.667	1.174	1.463	1.740	1.745	1.797		17.886
Hellerup-Hillerød	1.719	1.570	1.896	1.538	1.716	1.722	1.082	1.658	1.787	1.766	1.881		18.335
Valby-Høje Taastrup	1.336	1.248	1.494	1.245	1.334	1.297	976	1.197	1.395	1.408	1.456		14.387
Hellerup-Klampenborg	273	262	313	288	330	353	203	296	293	295	302		3.207
Dybbølsbro-Køge	1.793	1.665	1.962	1.642	1.918	1.802	1.404	1.789	1.948	1.880	1.918		19.721
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.244	1.180	1.406	1.178	1.392	1.109	1.078	1.294	1.328	1.303	1.333		13.844

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.671	201.323	207.582	164.682	204.677	199.622	164.003	218.175	205.489	213.988	216.558			2.218.761
Passagerer ² (tus.)	110.002	103.017	120.442	87.876	111.039	106.205	66.718	105.292	120.948	117.167	122.186			1.170.892
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	3,2	6,9	4,5	4,7	4,8	2,3	3,2	6,7	5,6	5,2			4,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	582.283	521.698	568.327	573.491	600.132	583.962	567.620	595.211	579.063	599.178	581.107			6.352.024
Passagerer ² (tus.)	191.919	187.252	213.390	225.158	238.774	235.459	211.833	228.666	232.583	234.456	219.152			2.415.290
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7	1,0	1,5	1,9	2,2	2,4	2,2	1,9	1,9	1,7	1,3			1,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	1,0	2,5	1,2	1,6	2,0	1,0	1,1	2,2	1,8	1,6			1,6%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,8	1,1	1,2	2,7	0,9	0,8	0,7	0,5			0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den ubudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosfangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige tosfangene." (Kontraktens afsnit L.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækingsfordelt	November 2017						År til dato 2017					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden*			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	298.638	148.448	7,9%	727.465	196.325	0,7%	3.654.798	1.557.572	3,8%	10.667.091	2.405.307	0,3%
København H - Helsingør	291.264	139.323	7,5%	744.918	214.919	1,2%	3.518.635	1.400.452	5,8%	10.994.846	2.507.627	0,7%
København H - Københavns Lufthavn	76.682	14.812	0,5%	199.683	37.547	0,2%	256.063	57.185	0,9%	832.292	194.564	1,0%
Københavns Lufthavn - København H	68.356	11.428	0,6%	224.545	34.157	0,3%	281.668	52.316	1,2%	1.173.929	207.162	0,4%
København H - Vstad	3.206	530	0,0%	10.305	1.211	0,0%	37.135	12.169	1,9%	206.077	43.266	1,1%
Vstad - København H	4.351	1.181	5,3%	8.931	928	0,0%	64.369	19.305	3,9%	176.768	35.540	0,8%
København H - Roskilde	543.839	403.510	16,3%	1.258.242	565.806	3,4%	5.514.280	3.845.791	14,2%	13.830.992	6.134.132	4,1%
Roskilde - København H	539.992	388.260	15,6%	1.252.216	551.959	2,7%	5.605.076	3.679.601	11,7%	13.670.518	5.995.113	4,1%
Roskilde - Ringsted	386.612	262.106	11,0%	842.062	376.885	2,4%	3.838.022	2.449.502	10,3%	8.990.499	4.070.561	3,3%
Ringsted - Roskilde	365.609	240.253	8,5%	846.844	386.483	1,9%	3.726.323	2.258.421	7,7%	8.975.085	4.120.118	3,0%
Ringsted - Næstved	114.583	63.799	5,7%	225.560	68.176	1,2%	1.067.951	592.093	7,6%	2.313.325	725.608	3,0%
Næstved - Ringsted	97.142	48.395	2,9%	235.718	83.218	1,3%	922.372	443.757	4,2%	2.444.827	863.816	3,2%
Næstved - Nykøbing F	116.156	37.403	0,0%	248.451	49.283	0,5%	1.128.329	346.383	0,7%	2.517.879	537.833	1,2%
Nykøbing F - Næstved	67.812	16.380	0,5%	285.891	58.896	0,3%	717.236	167.347	1,2%	2.887.151	624.506	1,4%
Nykøbing F - Rødby Færge	12.835	3.018	0,0%	72.184	8.694	0,0%	162.961	35.643	1,1%	720.921	142.142	0,7%
Rødby Færge - Nykøbing F	16.774	2.538	0,0%	59.245	8.019	0,0%	170.354	33.553	0,9%	669.152	132.988	1,9%
Roskilde - Holbæk	157.574	81.311	6,4%	330.697	92.981	1,9%	1.585.115	727.766	3,9%	3.722.942	1.000.320	1,5%
Holbæk - Roskilde	158.467	73.052	5,7%	344.910	93.170	1,2%	1.641.707	660.236	4,0%	3.761.237	1.008.890	1,5%
Holbæk - Kalundborg	56.545	16.368	1,3%	127.228	27.330	0,6%	546.623	138.789	0,3%	1.434.305	282.427	0,7%
Kalundborg - Holbæk	47.015	10.580	0,0%	144.859	27.726	0,6%	473.089	104.396	0,2%	1.571.050	383.485	0,1%
Roskilde - Køge	35.762	11.838	1,4%	66.165	20.423	0,7%	379.770	145.899	2,3%	969.991	275.148	1,4%
Køge - Roskilde	35.532	13.006	1,9%	68.317	21.450	0,7%	382.471	151.083	3,2%	982.244	260.577	0,6%
Køge - Næstved	33.275	10.867	0,0%	76.170	18.597	0,0%	350.673	127.740	1,5%	966.486	222.515	0,3%
Næstved - Køge	32.240	11.319	1,0%	79.889	21.560	0,4%	341.173	124.168	1,8%	989.995	264.313	0,7%
Ringsted - Slagelse	235.472	162.831	7,0%	506.044	262.758	2,1%	2.351.662	1.507.122	6,8%	5.528.014	2.909.173	3,0%
Slagelse - Ringsted	223.268	142.742	6,4%	519.188	276.386	2,2%	2.304.996	1.374.195	6,5%	5.564.724	2.978.630	2,8%
Slagelse - Korsør	190.663	128.069	5,6%	460.259	239.041	1,7%	1.933.129	1.218.217	5,1%	5.066.572	2.678.314	2,3%
Korsør - Slagelse	169.374	121.562	7,7%	478.280	241.822	1,7%	1.787.890	1.170.538	6,3%	5.175.729	2.664.911	2,2%
Korsør - Nyborg	193.934	123.202	5,6%	456.486	231.456	1,6%	1.949.999	1.168.184	4,6%	5.048.570	2.589.822	2,2%
Nyborg - Korsør	169.374	119.143	7,1%	478.280	234.847	1,6%	1.788.412	1.148.400	6,2%	5.176.606	2.583.389	2,1%
Nyborg - Odense	193.934	118.484	5,9%	459.808	221.340	2,2%	1.949.941	1.120.023	4,5%	5.070.397	2.454.268	2,1%
Odense - Nyborg	162.543	106.169	4,8%	485.111	229.376	1,7%	1.677.610	1.008.263	3,0%	5.276.712	2.510.671	2,4%
Odense - Middelfart	175.245	86.716	5,8%	496.604	188.579	0,5%	1.786.658	813.165	3,3%	5.324.696	2.085.755	0,9%
Middelfart - Odense	159.701	91.257	4,6%	521.846	180.939	0,6%	1.621.588	853.544	2,2%	5.521.436	1.994.510	0,7%
Middelfart - Fredericia	141.252	62.439	1,3%	430.364	144.285	0,3%	1.419.857	598.917	0,9%	4.626.336	1.604.291	0,6%
Fredericia - Middelfart	127.217	66.559	1,8%	442.317	138.691	0,3%	1.296.932	620.043	0,8%	4.704.801	1.537.661	0,6%
Middelfart - Taulov	25.830	16.577	13,6%	93.088	36.479	4,1%	285.190	155.883	7,2%	880.040	370.742	2,2%
Taulov - Middelfart	27.906	17.716	7,3%	102.672	32.465	0,5%	285.510	168.144	3,6%	940.024	338.287	0,8%
Taulov - Kolding	69.037	36.326	5,8%	247.347	78.298	0,6%	724.084	353.586	3,9%	2.603.217	888.846	1,5%
Kolding - Taulov	66.166	33.834	2,9%	263.432	79.059	0,5%	672.481	333.258	2,7%	2.739.109	897.683	1,5%
Fredericia - Vejle	118.544	60.127	2,7%	338.781	140.590	1,4%	1.173.127	610.562	4,3%	3.955.892	1.613.266	1,6%
Vejle - Fredericia	125.198	70.914	1,9%	344.009	137.027	1,4%	1.264.806	661.411	2,2%	3.957.065	1.570.731	1,3%
Vejle - Horsens	99.827	54.188	1,9%	263.317	122.310	1,7%	988.220	528.972	3,2%	3.134.147	1.386.554	1,7%
Horsens - Vejle	103.827	63.079	3,2%	273.292	115.262	1,5%	1.057.884	597.350	3,1%	3.161.680	1.315.140	1,3%
Horsens - Skanderborg	95.135	57.149	1,9%	268.009	122.816	1,7%	960.848	556.700	3,3%	3.160.913	1.387.894	1,8%
Skanderborg - Horsens	100.052	64.378	4,6%	277.067	122.738	1,6%	1.008.598	606.088	4,0%	3.210.819	1.362.126	1,3%
Skanderborg - Aarhus H	95.535	60.685	8,7%	267.405	115.932	1,1%	968.720	581.589	5,9%	3.151.290	1.313.795	1,1%
Aarhus H - Skanderborg	99.999	63.429	3,4%	276.969	122.790	2,0%	1.007.705	587.183	3,3%	3.211.591	1.349.587	1,2%
Aarhus H - Langå	44.802	27.900	5,5%	149.178	65.293	1,9%	465.127	272.282	3,5%	1.655.412	732.555	1,9%
Langå - Aarhus H	48.373	32.090	2,5%	144.301	60.185	0,9%	501.048	306.774	2,7%	1.606.286	680.872	1,8%
Langå - Randers	45.104	27.948	2,7%	139.816	58.050	1,7%	468.827	264.365	2,1%	1.551.976	659.338	1,6%
Randers - Langå	42.190	25.922	0,5%	141.424	59.395	0,7%	436.114	253.042	1,4%	1.572.356	699.741	1,8%
Randers - Hobro	45.104	20.892	0,0%	139.816	47.165	0,8%	477.206	206.975	0,6%	1.543.367	543.114	0,7%
Hobro - Randers	42.190	22.600	0,0%	141.424	45.281	0,5%	436.114	215.708	0,9%	1.572.209	524.914	1,0%
Hobro - Aalborg	47.369	24.809	0,5%	137.702	48.380	0,6%	577.177	249.644	1,0%	1.685.826	567.609	0,8%
Aalborg - Hobro	38.264	21.410	1,8%	145.501	54.107	1,3%	475.728	220.558	1,0%	1.774.528	615.689	1,3%
Aalborg - Brønderslev	6.644	3.425	0,0%	20.642	7.042	0,0%	357.537	116.832	2,3%	793.236	258.458	1,6%
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	27.286	12.750	1,7%	318.591	101.823	3,6%	828.270	291.482	2,2%
Brønderslev - Hjørring	6.644	2.677	0,0%	16.663	4.568	0,0%	246.837	107.145	5,8%	555.367	202.825	1,1%
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	23.307	10.191	3,2%	179.727	77.898	1,6%	620.434	242.220	1,6%
Hjørring - Frederikshavn	6.644	1.064	0,0%	14.549	2.980	0,0%	257.540	52.814	0,0%	518.690	115.485	0,7%
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	21.193	4.511	0,0%	131.053	38.945	0,4%	646.865	140.444	0,3%
Fredericia - Taulov	43.207	19.859	1,8%	174.020	49.263	0,7%	439.335	198.626	2,3%	1.840.401	545.147	1,5%
Taulov - Fredericia	43.056	19.350	0,9%	174.009	48.288	0,4%	437.325	194.714	2,2%	1.843.517	541.913	1,8%
Kolding - Lunderskov	62.765	21.636	0,3%	250.818	66.885	0,9%	645.913	228.866	2,0%	2.558.064	764.603	2,0%
Lunderskov - Kolding	65.831	25.547	0,6%	246.642	60.032	0,5%	647.365	267.553	2,7%	2.561.103	710.186	1,7%
Lunderskov - Tinglev	19.558	7.866	3,6%	82.489	26.471	0,7%	206.470	96.417	8,6%	956.341	342.039	3,5%
Tinglev - Lunderskov	19.407	8.763	1,8%	81.734	24.583	1,4%	207.633	103.480	7,7%	946.838	338.843	4,5%
Tinglev - Sønderborg	9.374	1.494	0,0%	51.836	7.372	0,0%	99.720	16.653	0,0%	567.240	86.308	0,0%
Sønderborg - Tinglev	14.170	2.273	0,0%	47.040	5.912	0,0%	149.936	25.546	0,0%	513.602	71.824	0,0%
Tinglev - Padborg	9.966	3.684	3,0%	30.049	8.244	0,0%	104.405	48.941	4,7%	363.232	135.082	4,3%
Padborg - Tinglev	9.815	3.284	1,5%	30.200	7.803	1,0%	104.838	46.999	7,2%	362.807	146.602	7,4%
Lunderskov - Bramming	46.529	14.070	0,0%	165.309	37.874	0,0%	475.916	141.319	0,8%	1.568.918	402.879	0,4%
Bramming - Lunderskov	46.371	14.627	0,0%	165.467	37.029	0,0%	442.628	147.790	0,5%	1.618.010	383.384	1,1%
Bramming - Esbjerg	45.360	13.964	0,9%	165.254	27.179	0,0%	440.021	138.713	2,4%	1.599.467	298.653	0,1%
Esbjerg - Bramming	46.167	12.583	0,0%	164.651	28.253	0,0%	439.315	124.147	0,2%	1.616.952	389.708	0,0%
Vejle - Herning	18.620	9.556	3,6%	73.813	28.089	0,9%	190.456	102.309	7,3%	809.266	293.650	1,2%
Herning - Vejle	19.445	8.776	0,0%	71.263	27.948	4,2%	199.053	89.889	3,3%	799.053	305.081	2,4%
Herning - Holstebro	31.340	10.501	0,0%	73.139	19.056	0,0%	311.030	100.334	0,3%	791.216	211.747	0,2%
Holstebro - Herning	30.344	9.488	0,0%	76.259	19.150	0,0%	298.975	99.253	0,6%	828.612	212.878	0,1%
Holstebro - Struer	31.210											

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i november måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	1122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagerer ²⁾	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	November 2017							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	16	16	18	23	17	16	21	127
Passagerer ² (tus.)	7	6	8	16	11	8	12	69
Belægning (pct.) - krav max. 84%	44%	39%	46%	68%	66%	51%	57%	54%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	November 2017							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	72	63	67	80	75	53	57	467
Passagerer ² (tus.)	49	37	45	54	58	34	39	316
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	67%	60%	67%	67%	77%	64%	69%	68%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	November 2017							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	7	9	10	8	5	18	4	60
Passagerer ² (tus.)	5	6	7	5	4	15	3	46
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	81%	63%	73%	70%	81%	86%	74%	76%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid - kl. 7.30													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	606	709	495	566	616	464	589	631	696	705		6.767
Passagerer ² (tus.)	360	315	396	251	281	268	105	256	369	339	383		3.322
Belægning (pct.) ³	52,1	51,9	55,9	50,6	49,6	43,5	22,6	43,5	58,5	48,7	54,4		49,1

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid - kl. 16:10													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	626	619	732	510	590	644	474	601	683	730	737		6.946
Passagerer ² (tus.)	265	251	306	203	236	250	121	238	281	286	316		2.752
Belægning (pct.) ³	42,4	40,5	41,8	39,8	39,9	38,9	25,5	39,5	41,1	39,1	42,9		39,6

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Udenfor myldretid - kl. 13.30													
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	606	561	642	549	639	626	596	718	608	624	624		6.793
Passagerer ² (tus.)	147	141	168	144	157	161	93	140	165	163	163		1.642
Belægning (pct.) ³	24,2	25,2	26,2	26,2	24,5	25,7	15,5	19,4	27,2	26	26		24,2

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.238	12.278	52,8	42	2	23,9	104,1	42,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	18.378	5.744	31,3	47	0	8,3	74,3	22,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	28.512	3.822	13,4	44	0	6,6	25,1	12,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	26.892	8.866	33,0	43	0	23,0	63,8	31,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	46.068	8.110	17,6	132	0	4,5	33,1	14,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	43.866	8.238	18,8	133	0	4,0	33,1	14,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	24.684	5.607	22,7	66	0	6,6	39,4	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	49.548	6.201	12,5	130	0	1,9	34,1	11,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	35.640	20.786	58,3	66	0	8,8	86,0	54,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.534	7.849	36,5	66	0	7,7	56,3	28,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	28.188	6.094	21,6	66	0	0,3	58,5	19,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	33.372	14.628	43,8	63	1	7,7	138,9	42,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	62.856	10.246	16,3	191	0	0,3	52,1	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	64.776	13.429	20,7	196	0	0,3	50,0	18,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlslunde	26.952	6.402	23,8	73	0	6,6	42,6	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	41.946	8.022	19,1	107	0	5,0	47,9	17,8

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.120	39.872	94,7	87	31	40,9	152,6	88,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	35.940	12.714	35,4	85	0	13,7	62,5	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	45.420	13.958	30,7	88	0	15,5	72,2	29,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	40.824	28.928	70,9	86	3	38,4	134,6	69,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	84.690	23.105	27,3	259	0	7,7	45,8	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	84.540	28.008	33,1	259	0	5,6	80,7	31,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	56.760	12.833	22,6	141	0	6,1	42,1	24,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	51.342	19.184	37,4	153	0	11,9	82,8	34,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	25.740	16.037	62,3	64	1	33,9	161,1	58,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.306	10.373	56,7	51	1	28,8	106,1	49,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.360	8.414	39,4	65	0	11,9	58,5	38,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.112	11.941	51,7	63	1	27,8	103,9	48,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	46.848	12.396	26,5	132	0	10,3	40,5	22,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.372	14.377	33,9	131	0	17,2	54,1	29,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	30.024	7.700	25,7	82	0	13,3	40,9	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	35.280	8.362	23,7	107	0	8,8	52,1	20,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	25.464	23.907	93,9	64	29	65,2	211,8	86,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	22.044	15.878	72,0	65	11	18,6	155,8	68,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.238	15.125	74,7	62	5	43,7	115,6	69,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.340	18.068	77,4	63	5	43,7	135,7	69,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.720	18.040	42,2	132	0	23,6	60,6	38,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.696	22.568	52,9	132	0	28,8	89,1	44,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	24.162	9.615	39,8	66	0	26,3	60,6	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	32.388	14.103	43,6	98	0	16,2	92,3	37,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	24.210	18.555	76,6	43	1	39,8	103,3	67,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.960	4.350	33,6	40	0	18,3	50,0	26,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.556	4.866	27,7	44	0	16,2	43,0	22,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.002	12.359	65,0	48	1	11,9	105,4	51,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.768	7.237	16,9	132	0	4,5	42,6	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.472	9.856	23,8	128	0	0,3	65,9	19,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.836	4.945	17,2	88	0	4,5	44,7	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	41.148	7.531	18,3	127	0	2,4	43,7	16,6

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.164	34.929	112,1	64	36	58,3	170,6	100,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.060	19.425	92,2	65	17	47,9	116,6	77,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.662	18.907	59,7	66	0	33,2	74,9	57,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	27.864	21.058	75,6	66	3	48,9	147,3	71,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	64.152	20.005	31,2	198	0	4,5	58,5	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	64.476	23.601	36,6	199	0	6,6	75,4	34,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	35.466	8.867	25,0	88	0	2,9	71,2	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	41.472	13.813	33,3	128	0	0,3	75,4	31,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.690	23.800	77,6	63	1	28,7	122,5	68,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	19.764	11.394	57,7	61	0	28,8	81,7	48,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	31.662	13.667	42,5	66	0	19,6	56,3	40,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.540	16.839	61,1	65	7	37,3	124,0	54,4

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	64.152	15.214	23,7	198	0	8,7	46,8	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	63.978	19.604	30,3	197	0	4,5	53,2	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	42.594	6.777	15,9	110	0	0,3	57,4	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.316	12.171	34,5	109	0	1,3	80,7	31,4

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	56.130	44.987	80,2	127	15	27,6	175,9	76,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	42.822	17.830	41,6	132	0	18,3	93,4	39,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	47.604	21.988	46,2	129	0	6,6	92,3	43,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	51.156	34.524	67,5	129	10	39,4	134,6	64,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	107.124	31.886	29,8	330	0	5,6	61,2	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	105.702	38.692	36,6	326	0	6,6	72,2	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	63.954	14.262	22,3	174	0	0,3	69,0	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	64.536	26.318	40,8	197	0	5,6	96,5	38,4

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	97.830	78.224	80,0	215	40	21,8	130,4	76,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	77.868	27.675	35,5	211	0	17,2	84,9	32,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	92.976	34.145	36,7	214	0	15,0	78,6	34,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	92.652	59.626	64,4	216	4	35,2	160,0	62,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	192.618	53.548	27,8	587	0	1,3	80,7	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	191.214	64.974	34,0	588	0	3,5	83,9	32,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	131.148	24.776	18,9	376	0	0,3	66,9	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	115.704	43.654	37,7	349	0	4,5	93,4	35,2

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	95.250	65.645	68,9	215	24	16,5	151,5	65,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	97.218	61.095	62,8	212	13	0,2	130,4	60,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	89.808	50.972	56,8	221	16	2,4	121,9	54,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	91.680	53.465	58,3	212	4	2,5	170,6	56,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	193.992	54.194	27,9	592	0	0,3	69,0	27,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	189.894	62.948	33,2	585	0	5,6	80,7	32,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	132.918	47.210	35,5	384	1	0,1	103,9	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	143.070	38.987	27,3	431	0	2,4	77,5	26,2

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	90.612	40.629	44,8	201	0	7,6	99,7	44,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	92.640	67.911	73,3	198	40	28,8	155,8	72,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	84.042	52.334	62,3	197	18	18,7	136,7	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	74.118	37.468	50,6	189	0	17,2	98,3	47,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	171.984	52.145	30,3	525	0	4,5	69,0	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	168.360	49.273	29,3	519	0	4,5	61,6	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	113.304	43.408	38,3	343	1	6,6	100,8	34,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	123.630	27.695	22,4	370	0	0,3	62,7	21,4

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.988	10.352	49,3	65	0	17,2	82,8	43,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.408	22.644	92,8	67	30	24,6	157,9	81,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	24.534	15.121	61,6	66	8	25,1	123,0	56,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	21.060	9.800	46,5	64	0	10,9	91,3	38,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	42.120	15.489	36,8	128	0	3,5	57,4	30,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	45.360	14.083	31,1	140	0	9,8	46,8	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	21.486	12.332	57,4	64	0	38,8	84,9	41,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	27.366	6.435	23,5	82	0	4,5	44,7	21,3

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.684	6.161	28,4	67	0	8,7	57,4	25,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	24.384	15.636	64,1	66	2	27,8	108,2	57,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	25.596	10.142	39,6	61	0	7,7	86,0	36,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	21.036	5.981	28,4	64	0	0,3	53,2	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	41.796	10.224	24,5	128	0	1,3	48,9	19,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.768	8.479	19,8	132	0	6,6	29,9	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	22.134	7.620	34,4	66	0	22,5	59,5	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	28.164	3.653	13,0	85	0	2,4	28,8	11,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	59.460	22.646	38,1	125	0	7,5	84,7	36,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	66.030	43.815	66,4	131	8	4,5	120,9	64,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.150	31.526	55,2	133	1	13,0	123,0	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	54.180	23.048	42,5	129	1	3,4	123,3	39,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	129.216	34.095	26,4	395	0	4,5	69,0	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	127.488	30.446	23,9	393	0	2,4	61,6	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	91.494	24.534	26,8	278	0	4,5	71,2	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	85.914	19.126	22,3	261	0	0,3	57,4	20,7

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				November 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	42.114	26.426	62,8	90	2	8,7	122,6	55,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	41.736	35.495	85,1	87	18	49,4	148,4	77,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	42.420	27.173	64,1	88	3	19,7	125,1	59,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	37.188	22.777	61,3	85	3	29,9	148,8	55,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	86.448	29.522	34,2	263	0	4,5	73,3	31,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	84.894	26.530	31,3	261	0	5,6	60,6	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	69.636	20.018	28,8	213	1	3,5	107,1	24,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	57.078	15.388	27,0	173	0	0,3	74,3	24,6

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				November 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.542	12.411	33,1	83	1	6,2	101,4	29,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	47.892	30.094	62,8	88	0	20,0	93,4	59,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	42.894	21.472	50,1	88	0	16,5	80,1	47,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	38.676	11.027	28,5	82	0	0,6	77,1	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	85.626	21.081	24,6	262	1	2,4	103,9	22,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	86.412	20.216	23,4	265	0	1,3	89,1	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	78.036	16.869	21,6	238	1	1,3	106,1	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	50.274	6.555	13,0	151	0	0,3	43,7	12,0

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				November 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	18.336	9.019	49,2	39	1	30,6	121,9	39,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	27.216	20.519	75,4	42	0	55,3	78,6	67,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.864	14.532	52,2	43	0	15,5	66,4	50,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	23.886	8.684	36,4	43	1	19,9	129,6	32,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.796	13.969	33,4	129	0	16,2	99,7	27,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.148	12.364	30,1	126	0	6,6	86,0	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	43.044	10.746	25,0	130	1	9,8	139,9	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	22.434	4.060	18,1	65	0	7,7	36,2	16,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				November 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.730	3.243	18,3	43	0	8,1	41,5	16,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.204	6.997	38,4	44	0	22,5	65,9	33,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.904	5.045	33,9	46	0	6,6	61,6	29,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.256	3.605	25,3	44	0	9,8	36,3	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	42.768	6.681	15,6	132	0	4,5	22,5	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.768	6.105	14,3	132	0	1,3	23,6	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	21.534	4.159	19,3	66	0	10,9	45,8	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	21.060	2.618	12,4	65	0	2,4	27,8	12,3

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				November 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.854	19.325	97,3	88	49	58,2	208,2	82,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.382	13.652	67,0	86	38	33,1	187,9	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	21.306	11.261	52,9	91	11	18,3	117,0	48,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.028	11.974	59,8	88	21	18,3	121,0	53,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	57.966	13.598	23,5	260	0	0,3	62,2	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	58.542	16.764	28,6	265	0	1,3	94,7	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.442	8.429	21,9	130	0	2,4	66,3	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	35.088	9.169	26,1	131	0	2,4	96,7	24,7

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				November 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.854	15.949	80,3	88	33	45,0	181,8	66,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Alholm	20.832	11.046	53,0	89	11	15,1	121,0	44,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.878	8.041	40,5	87	1	18,6	106,8	36,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.606	10.560	48,9	93	6	18,3	106,8	42,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	58.416	10.107	17,3	263	0	0,3	52,1	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	58.266	13.104	22,5	262	0	0,3	70,3	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.442	6.399	16,7	130	0	0,3	56,1	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	35.088	10.008	28,5	131	0	1,3	82,5	26,2

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2017		År til dato 2017		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	4.277	4.277	3.946	39.387	38.220
Nivå-Østerport	6.707	6.707	6.197	71.056	68.983
Østerport - København H	14.041	14.041	13.168	147.923	142.198
København H - Kbh Lufthavn	8.602	8.602	8.172	79.237	76.941
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.010	4.010	3.943	44.703	44.171
København H - Ystad	118	118	117	2.179	2.119
København H - Roskilde	10.256	10.256	10.147	110.572	108.573
Roskilde - Ringsted	6.696	6.696	6.631	69.426	68.209
Ringsted - Næstved	1.880	1.880	1.863	19.408	19.151
Næstved - Vordingborg	2.012	2.012	1.995	21.324	21.036
Vordingborg - Nykøbing F	2.012	2.012	1.993	21.196	20.907
Nykøbing F - Rødby F	525	525	504	5.950	5.810
Roskilde - Holbæk	2.925	2.925	2.879	31.765	30.977
Holbæk - Kalundborg	1.274	1.274	1.267	13.828	13.606
Roskilde - Køge	1.397	1.397	1.332	17.725	17.279
Køge - Næstved	1.536	1.536	1.472	18.151	17.731
Ringsted - Slagelse	3.929	3.929	3.898	41.528	40.865
Slagelse - Nyborg	3.359	3.359	3.353	36.379	36.112
Nyborg - Odense	3.381	3.381	3.376	36.530	36.261
Odense - Middelfart	4.420	4.420	4.409	48.050	47.580
Middelfart - Fredericia	3.518	3.518	3.508	37.619	37.203
Fredericia - Vejle	4.379	4.379	4.337	50.465	49.969
Vejle - Skanderborg	3.230	3.230	3.192	37.793	37.355
Skanderborg - Aarhus H	3.230	3.230	3.191	37.792	37.342
Aarhus H - Langå	2.261	2.261	2.250	25.080	24.904
Langå - Hobro	2.141	2.141	2.129	23.744	23.571
Hobro - Skørping	2.141	2.141	2.129	23.743	23.561
Skørping - Aalborg	2.141	2.141	2.129	28.223	27.976
Aalborg - Hjørring	364	364	360	16.526	16.293
Hjørring - Frederikshavn	284	284	280	10.085	9.946
Fredericia - Kolding	2.238	2.238	2.232	24.406	24.160
Middelfart - Kolding	1.026	1.026	1.026	11.370	11.318
Kolding - Lunderskov	3.165	3.165	3.161	33.938	33.666
Lunderskov - Tinglev	1.112	1.112	1.110	12.505	12.464
Tinglev - Sønderborg	584	584	580	6.382	6.260
Tinglev - Padborg	532	532	530	6.037	6.000
Lunderskov - Bramming	2.053	2.053	2.052	21.445	21.204
Bramming - Esbjerg	2.045	2.045	2.041	21.430	21.146
Vejle - Herning	1.129	1.129	1.125	12.603	12.558
Herning - Struer	1.328	1.328	1.322	14.234	14.163
Langå - Struer	120	120	120	1.336	1.332
Struer - Thisted	152	152	151	1.611	1.596
Odense - Ringe	2.890	2.890	2.849	30.499	30.103
Ringe - Svendborg	1.800	1.800	1.772	18.638	18.387

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2017		År til dato 2017		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	5.452	5.452	5.383	62.730	61.386
Solrød Strand-Hundige	7.056	7.056	6.971	76.110	74.230
Hundige-Dybbølsbro	9.103	9.103	9.028	95.916	93.968
Høje Taastrup-Glostrup	6.074	6.074	6.030	64.005	62.812
Glostrup-Valby	6.074	6.074	6.036	64.005	62.858
Frederikssund-Ballerup	5.896	5.896	5.867	64.653	64.000
Ballerup-Flintholm	7.634	7.634	7.596	79.415	78.100
Flintholm - Valby	7.634	7.634	7.594	79.415	78.073
Valby-Dybbølsbro	13.913	13.913	13.832	132.705	130.262
Dybbølsbro-København H	23.017	23.017	22.837	228.618	223.731
København H-Østerport	23.162	23.162	22.973	221.223	216.619
Østerport-Svanemøllen	21.391	21.391	21.212	200.310	196.024
Svanemøllen - Buddinge	6.283	6.283	6.233	68.222	66.921
Buddinge - Farum	6.283	6.283	6.229	68.222	66.892
Svanemøllen-Hellerup	15.160	15.160	15.008	142.302	138.960
Hellerup-Lyngby	9.579	9.579	9.463	98.545	96.008
Lyngby-Holte	9.579	9.579	9.439	96.388	93.172
Holte-Hillerød	5.884	5.884	5.800	63.081	61.656
Hellerup-Klampenborg	5.822	5.822	5.764	64.598	63.432
Hellerup-Flintholm	10.220	10.220	10.184	111.740	110.926
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.152	10.152	10.117	111.633	110.796

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Togkilometer (tus.) ³	November 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	59	54	539	522
Nivå-Østerport	195	179	2.029	1.959
Østerport - København H	44	41	458	441
København H - Kbh Lufthavn	101	96	929	902
Kbh Lufthavn-Peberholm	30	30	337	333
København H - Vstad	0	0	9	8
København H - Roskilde	325	321	3.495	3.430
Roskilde - Ringsted	218	216	2.253	2.212
Ringsted - Næstved	50	50	520	513
Næstved - Vordingborg	55	55	584	576
Vordingborg - Nykøbing F	58	57	610	602
Nykøbing F - Rødby F	19	18	216	211
Roskilde - Holbæk	105	103	1.137	1.108
Holbæk - Kalundborg	55	55	600	590
Roskilde - Køge	31	30	388	378
Køge - Næstved	60	57	707	690
Ringsted - Slagelse	114	113	1.204	1.185
Slagelse - Nyborg	130	130	1.408	1.397
Nyborg - Odense	97	97	1.049	1.041
Odense - Middelfart	221	221	2.407	2.383
Middelfart - Fredericia	35	35	379	374
Fredericia - Vejle	113	111	1.297	1.284
Vejle - Skanderborg	194	192	2.267	2.241
Skanderborg - Aarhus H	74	73	862	851
Aarhus H - Langå	104	103	1.149	1.140
Langå - Hobro	96	95	1.061	1.053
Hobro - Skørping	49	49	548	544
Skørping - Aalborg	56	56	742	736
Aalborg - Hjørring	15	15	518	512
Hjørring - Frederikshavn	10	10	369	364
Fredericia - Kolding	45	44	485	480
Middelfart - Kolding	22	22	253	252
Kolding - Lunderskov	41	41	438	434
Lunderskov - Tinglev	70	69	781	779
Tinglev - Sønderborg	24	24	263	257
Tinglev - Padborg	8	8	87	86
Lunderskov - Bramming	81	81	843	833
Bramming - Esbjerg	34	33	351	347
Vejle - Herning	82	82	917	914
Herning - Struer	75	75	797	793
Langå - Struer	12	12	137	136
Struer - Thisted	11	11	119	117
Odense - Ringe	65	64	683	674
Ringe - Svendborg	46	46	480	472
I alt	3.328	3.273	36.705	36.156

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken Togkilometer (tus.) ³	November 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	53	52	607	596
Solrød Strand-Hundige	75	74	810	790
Hundige-Dybbølsbro	157	156	1.694	1.657
Høje Taastrup-Glostrup	51	50	532	521
Glostrup-Valby	44	44	464	455
Frederikssund-Ballerup	141	140	1.544	1.527
Ballerup-Flintholm	85	85	886	871
Flintholm - Valby	21	21	223	216
Valby-Dybbølsbro	42	42	404	396
Dybbølsbro-København H	18	18	178	173
København H-Østerport	72	72	691	678
Østerport-Svanemøllen	60	59	558	547
Svanemøllen - Buddinge	50	50	546	534
Buddinge - Farum	85	84	925	905
Svanemøllen-Hellerup	30	29	279	270
Hellerup-Lyngby	58	57	587	572
Lyngby-Holte	48	48	485	470
Holte-Hillerød	103	101	1.101	1.072
Hellerup-Klampenborg	33	33	366	360
Hellerup-Flintholm	73	73	795	789
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	504	497
I alt	1.345	1.334	14.179	13.896

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

#NAVN?

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	November - 2017			År til dato 2017		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	1.257	135	12	22.392	1.777	293
Bramming	2.049	293	3	21.437	2.552	266
Esbjerg	1.023	117	3	10.666	1.562	144
Fredericia	5.096	932	31	56.550	7.551	590
Frederikshavn	144	6	4	4.997	182	103
Helsingør	2.209	635	186	20.323	5.634	745
Herning	1.221	215	4	13.388	1.903	54
Hjørring	288	7	4	10.190	261	130
Hobro	2.141	187	12	23.741	1.801	173
Holbæk	2.086	227	32	22.737	1.959	508
Holstebro	1.326	257	10	13.923	2.485	76
Høje Taastrup	10.251	1.584	114	110.329	15.941	2.018
Kalundborg	625	74	4	6.831	757	115
Kbh Lufth,Kastrup	6.298	1.449	247	57.903	15.506	1.414
Kolding	3.133	530	5	34.160	5.669	279
Kokkedal	6.666	1.150	587	62.001	10.710	2.384
Korsør	2.280	489	2	25.255	4.185	69
København H	16.330	2.884	732	170.200	32.255	5.145
Køge	1.467	150	64	17.569	998	432
Langå	1.337	191	5	14.889	1.425	84
Nyborg	2.389	506	3	26.143	4.352	156
Nykøbing F	1.271	202	23	13.601	1.703	219
Næstved	2.690	466	48	29.253	3.299	479
Odense	5.369	874	30	57.795	8.381	582
Padborg	533	162	3	6.025	1.332	63
Ringe	2.341	61	36	24.517	825	319
Ringsted	4.503	1.079	46	47.143	7.664	757
Roskilde	9.571	1.523	140	103.785	14.232	2.034
Rødby Færge	352	54	10	4.219	528	93
Skanderborg	3.208	377	37	37.604	3.827	422
Slagelse	2.675	721	17	28.887	5.174	343
Struer	809	175	7	8.411	1.716	64
Svendborg	883	46	14	9.127	501	175
Sønderborg	292	63	3	3.176	727	81
Thisted	64	0	0	662	18	6
Tinglev	1.116	228	3	12.453	2.536	98
Vejle	4.332	801	39	50.151	6.631	463
Viborg	120	8	0	1.336	115	6
Vordingborg	2.012	379	18	21.263	2.634	289
Århus H	2.724	355	23	31.299	3.324	289
Østerport	10.275	1.763	709	110.024	18.490	3.995
I alt	124.756	21.355	3.270	1.346.355	203.122	25.955

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	November - 2017			År til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.074	184	51	63.988	1.964	1.249
Allerød	5.884	182	104	63.080	2.608	1.675
Avedøre	4.720	231	38	62.374	2.243	1.398
Bagsværd	6.283	265	65	68.222	1.492	1.410
Ballerup	6.776	205	36	72.113	2.037	1.047
Børnstorffsvej	5.861	218	50	67.886	2.596	1.760
Birkerød	5.884	196	96	63.080	2.769	1.606
Bispebjerg	10.220	85	43	110.071	1.157	915
Brøndby Strand	4.720	187	37	62.374	1.939	1.401
Brøndbyvester	6.074	210	45	63.849	2.217	1.206
Buddinge	6.283	324	56	68.223	1.698	1.356
Carlsberg	13.913	520	86	132.705	4.831	2.510
Charlottenlund	5.822	183	66	64.599	1.512	1.269
Danshøj	16.226	294	84	175.628	3.356	2.086
Dybbølsbro	23.016	1.034	169	228.642	9.609	4.865
Dyssegård	5.799	227	42	65.098	1.472	1.122
Egedal	5.896	203	46	64.654	1.728	902
Emdrup	5.799	241	42	65.098	1.575	1.119
Farum	3.119	302	29	33.925	1.219	702
Flintholm	17.820	338	92	190.275	3.570	2.230
Frederikssund	2.966	208	15	32.471	1.522	395
Friheden	8.410	471	86	93.990	4.138	2.142
Fuglebakken	10.220	58	43	110.071	1.031	904
Gentofte	5.861	173	49	66.810	2.432	1.834
Glostrup	6.074	201	43	63.988	2.146	1.196
Greve	7.056	309	101	76.109	3.160	2.050
Grøndal	10.220	61	43	110.071	1.015	904
Hareskov	6.283	271	82	68.223	1.456	1.502
Hellerup	20.381	934	187	208.509	8.115	4.067
Herlev	7.634	212	47	79.415	2.228	1.410
Hillerød	2.976	173	48	31.825	2.234	898
Holte	7.731	295	116	79.729	4.048	2.405
Hundige	7.891	460	95	85.474	4.158	2.082
Husum	7.634	216	49	79.433	2.220	1.448
Hvidovre	6.074	196	47	63.855	2.023	1.206
Høje Taastrup	3.041	169	26	31.999	1.778	645
Ishøj	8.696	447	93	94.691	4.131	2.176
Islev	5.830	178	42	64.178	1.852	1.231
Jersie	5.452	247	91	62.731	2.620	1.538
Jyllingevej	5.830	173	41	64.178	1.647	1.223
Jægersborg	9.579	320	121	96.394	4.014	2.792
Karlstunde	7.056	296	103	76.109	2.996	2.063
KB Hallen	10.152	69	49	111.629	1.095	975
Kildebakke	5.799	256	43	65.098	1.414	1.132
Kildedal	4.092	107	29	49.421	1.210	533
Klampenborg	2.921	145	27	32.351	1.172	564
København H	23.068	1.014	238	224.868	10.270	5.426
Køge	2.719	197	34	31.313	1.937	790
Langgade	5.830	224	36	64.178	2.007	1.172
Lyngeby	9.579	299	131	96.390	4.068	3.041
Malmparken	7.634	201	49	79.415	2.052	1.442
Måløv	5.896	141	43	64.653	1.603	838
Nordhavn	21.391	1.019	184	200.310	7.951	4.358
Ny Ellebjerg	14.153	659	93	151.694	6.055	2.525
Nørrebro	10.220	74	40	110.071	1.090	895
Nørreport	23.162	1.126	201	221.226	9.813	4.817
Ordrup	5.822	169	66	64.599	1.450	1.271
Peter Bangs Vej	5.830	198	40	64.178	1.779	1.174
Ryparken	16.503	352	92	179.954	2.954	2.308
Rødovre	6.074	202	46	63.849	2.079	1.206
Sjælør	9.077	491	80	95.895	4.340	2.137
Skovbrynet	5.799	229	51	65.107	1.276	1.183
Skovlunde	5.830	150	43	64.181	1.554	1.212
Solrød Strand	6.232	305	86	69.256	3.107	1.714
Sorgenfri	5.861	110	66	65.728	1.882	2.354
Stengården	6.283	283	85	68.222	1.552	1.448
Stenløse	5.896	244	44	64.653	1.939	889
Svanemøllen	21.417	972	192	205.416	7.962	4.495
Sydhavn	9.077	463	80	95.890	4.111	2.150
Taastrup	6.074	201	48	63.993	2.146	1.266
Valby	13.810	565	77	138.046	5.268	2.472
Vallensbæk	5.006	226	46	63.077	2.184	1.427
Vangede	6.283	262	59	68.223	1.576	1.412
Vanløse	7.634	250	43	79.416	2.326	1.393
Veksø	5.896	160	43	64.653	1.918	852
Vesterport	23.162	1.165	212	221.231	10.659	4.973
Vigerslev Allé	10.152	70	45	111.629	1.115	954
Virum	5.861	110	70	65.728	2.066	2.413
Værlose	6.283	314	80	68.222	1.440	1.532
Ølby	5.452	229	87	62.730	2.526	1.525
Ølstykke	5.896	205	43	64.654	1.762	903
Østerport	22.268	1.147	189	210.720	8.958	4.580
Ålholm	10.152	74	50	111.629	1.194	974
Åmarken	5.210	256	37	63.689	2.233	1.365
I alt	724.540	26.630	6.142	7.653.322	247.649	148.029

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	November 2017		År til dato 2017	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	9.603	1.475	94.296	12.050
S-togtrafikken	3.580	505	31.399	10.346

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken		November 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.983	
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.189	
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.668	
Løvfald	EKSTERN	1.413	
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.062	
Passagerudveksling	DSB	944	
DSB - Driftsledelse	DSB	759	
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	589	
Teknik (undt. ATC)	DSB	551	
Sporisolationsfejl pga materielspårer	EKSTERN	550	
MG Teknik (projekt)	DSB	538	
Planlægningsfejl Korrigering	BANEDANMARK	461	
Gods forhold	DBCARGO	456	
MF teknik (undt. ATC)	DSB	423	
Togsæt forhold	DSB	415	
I alt		15.001	

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken		November 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Påkørsel (ej person)	EKSTERN	974	
Sporanlæg	BANEDANMARK	534	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	363	
Teknik (undt. ATC)	DSB	174	
Personpåkørsel	EKSTERN	166	
DSB - Driftsledelse	DSB	105	
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	85	
Sporisolationsfejl pga materielspårer	EKSTERN	79	
MG Teknik (projekt)	DSB	66	
Ekstreme vejforhold	EKSTERN	66	
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	62	
Politi tilkald	EKSTERN	61	
Hærværk	EKSTERN	44	
Transmission og it-hardware	BANEDANMARK	42	
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	40	
I alt		2.861	

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken		November 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster	
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	9.011	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.526	
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	1.220	
Passagerudveksling	DSB	1.076	
Personpåkørsel	EKSTERN	919	
Vognkasse	DSB	836	
Hærværk	EKSTERN	779	
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	753	
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	732	
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	690	
Sporanlæg	BANEDANMARK	676	
Banens tilstand	BANEDANMARK	666	
Bremsesystem	DSB	578	
Kontrol og kommunikation	DSB	484	
Passagerforhold	DSB	476	
I alt		22.422	

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken		November 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster	
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.188	
Personpåkørsel	EKSTERN	997	
Vognkasse	DSB	407	
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	383	
Manglende materiel	DSB	312	
Kontrol og kommunikation	DSB	304	
Sygdom	DSB	248	
Hærværk	EKSTERN	235	
Bremsesystem	DSB	225	
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	168	
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	160	
Ukendt	UKENDT	157	
Mødt for sent	DSB	84	
Fremdrivningssystem	DSB	68	
Sporanlæg	BANEDANMARK	67	
I alt		5.003	

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere / Mødt for sent:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken		2017											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,5	34,8	41,6	36,8	33,9	34,6	35,5	31,3	34,3	29,9	27,7		33,5
Banedanmark	53,0	48,9	44,0	42,1	44,0	39,5	43,9	47,8	47,4	40,0	46,9		45,3
Eksterne forhold	14,5	16,3	14,4	21,1	22,1	25,9	20,6	20,9	18,2	30,1	25,4		21,2

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken		2017											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	52,4	39,4	53,4	47,0	38,3	35,7	44,7	51,6	57,2	46,5	23,6		43,9
Banedanmark	41,9	44,4	42,5	26,1	36,3	26,1	43,1	41,1	31,0	35,2	32,3		36,2
Eksterne forhold	5,6	16,2	4,2	27,0	25,4	38,2	12,2	7,2	11,7	18,3	44,1		20,0

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken		2017											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	34,1	27,7	18,7	31,8	25,0	28,9	21,3	20,0	18,2	26,8	25,8		24,7
Banedanmark	46,1	54,7	56,8	50,9	57,9	53,6	69,9	63,7	70,4	49,5	62,0		57,8
Eksterne forhold	19,9	17,6	24,5	17,3	17,1	17,4	8,8	16,3	11,4	23,7	12,3		17,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken		2017											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	26,0	22,0	17,1	44,8	12,7	35,4	41,6	13,8	15,1	30,1	41,6		22,7
Banedanmark	47,7	62,0	57,1	35,8	74,2	60,4	51,2	72,5	76,7	26,6	30,9		61,6
Eksterne forhold	26,3	15,9	25,9	19,4	13,1	4,2	7,2	13,7	8,2	43,4	27,4		15,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	327	1.110	7.473	9.984	777	3.679	29.115	9.109	1.843	1.881	249			65.547
Uplanlagt ²	567	250	673	841	450	1.550	369	793	355	287	805			6.940
I alt timer	894	1.360	8.146	10.825	1.227	5.229	29.484	9.902	2.198	2.168	1.054	0		72.487

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	1.564	1.034	1.930	4.211	1.471	5.408	0	1.490	4.592	6.703			28.403
Uplanlagt ²	6	721	21	254	53	7	14	29	485	180	12			1.782
I alt timer	6	2.285	1.055	2.184	4.264	1.478	5.422	29	1.975	4.772	6.715	0		30.185

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

Marts måned indeholder buserstatning for indstillet IC 4 drift.

Juli måned indeholder lang totalspærring på Kystbanen.

Juli måned indeholder totalspærring på S-tog mellem Østerport og Svanemøllen.

August måned indeholder totalspærring på Kystbanen.

November måned indeholder fornyelse af kørestrømsanlæg samt 1 års justering på S-tog Køge bugtlinien

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	127.509	114.963	123.732	117.802	128.701	121.624	110.663	126.240	123.629	126.736	124.756		1.346.355
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	5.468	6.665	5.047	7.178	6.498	5.109	6.734	6.694	6.566	5.912		68.041
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	937	652	2.082	964	1.289	802	527	1.175	1.183	979	771		11.365
Operatørpunktighed (pct)	94,4	94,7	92,9	94,9	93,4	94,0	94,9	93,7	93,6	94,0	94,6		94,1
Operatørpunktighed (pct)- korrigeret⁴	-	-	94,0	95,0	93,8	94,3	95,2	-	-	-	-		94,3
Kontraktkrav 2017	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	767.017	684.487	760.249	675.078	672.286	702.228	596.388	693.267	724.803	738.417	724.540		7.738.760
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.101	6.504	4.605	4.622	7.327	7.691	2.899	4.455	5.478	5.034	6.860		61.576
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.862	5.486	2.554	3.935	3.258	6.880	3.444	2.824	3.415	2.885	2.557		40.100
Operatørpunktighed (pct)	98,8	98,2	99,1	98,7	98,4	97,9	98,9	99,0	98,8	98,9	98,7		98,7
Kontraktkrav 2017	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

4) Operatørpunktighed korrigeret:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har godkendt, at operatørpunktigheden for fjern- og regionaltogetrafikken må korrigeres for påvirkning fra tre driftsproblemer.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktighed	78,9	80,1	78,9	82,9	75,4	77,8	83,0	77,2	79,0	77,8	76,7		78,8
Kontraktkrav 2017	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kundepunktighed	95,0	90,1	93,0	95,0	87,5	91,4	91,2	86,9	90,9	95,5	94,7		92,1
Kontraktkrav 2017	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

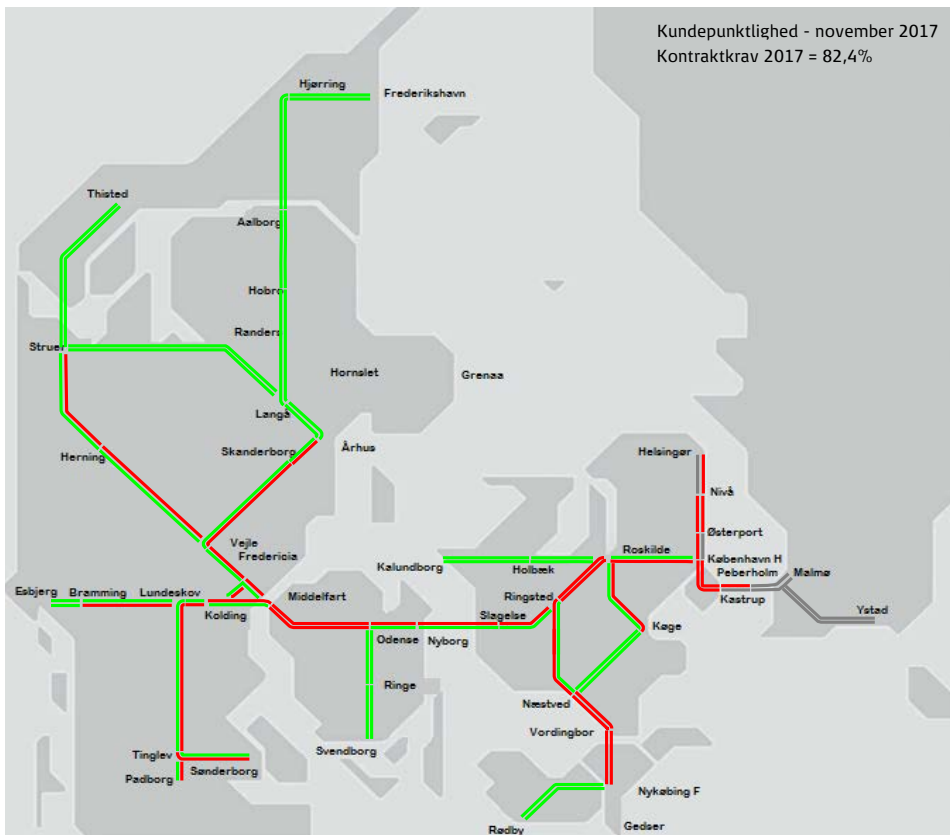
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettedigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørettedigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettedigheden)

10.3 - Tabel 1

2017	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2017	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Oktober	Mistet Bystrøm (RDS - 1933695)	4. okt. kl 8:00	4. okt. kl 15:00	95,1	95,5	0,4

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

November 2017	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,39	7,19	11,58	0,68	14	113
EA	0,06	1,61	1,68	0,42	2	5
ET	2,41	7,23	9,64	4,09	6	109
IC3	2,90	5,16	8,06	2,42	6	96
IC4	11,03	20,39	31,42	8,23	13	74
IR4	1,52	3,29	4,81	1,58	3	44
ME	3,81	3,03	6,84	3,00	5	33
MQ	1,97	1,13	3,10	0,97	1	20
MR	1,77	1,68	3,45	45,23	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsøge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsæt kilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsæt km mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	30.985	21.549	25.455	26.531	18.376	20.938	41.220	25.237	25.540	46.378	20.231			25.578
EA	3.691	2.171	13.131	6.549	6.290	14.523	10.069	14.887	6.421	12.327	7.079			7.194
ET	32.297	26.467	29.944	27.702	25.721	26.106	29.479	20.740	25.382	25.920	32.572			27.015
IC3	88.693	68.616	76.701	57.990	46.668	53.619	62.595	55.891	54.923	49.502	47.459			58.152
IC4	6.313	5.196	5.339	5.368	6.259	6.112	8.117	7.317	6.182	5.849	7.170			6.246
IR4	12.461	26.717	17.543	16.940	18.529	21.126	20.573	15.020	14.445	16.862	27.060			17.777
ME	32.954	22.447	41.126	19.602	25.402	37.720	40.202	78.796	49.077	22.656	26.192			31.125
MQ	60.181	19.970	17.080	13.931	14.057	25.138	21.939	29.521	28.533	14.590	30.702			21.211
MR	15.284	11.416	15.639	20.552	7.824	10.889	33.274	14.912	14.495	15.337	46.913			14.582
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641	21.842	15.168	17.619	17.128			14.548

23.8.16 - Tabel 2

Togsæt km mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	21.302	15.878	19.091	19.456	18.376	14.956	32.976	21.872	17.027	24.973	16.184			19.322
EA	3.691	2.171	13.131	2.183	6.290	14.523	10.069	14.887	6.421	12.327	7.079			6.213
ET	27.273	19.563	23.610	20.465	20.053	20.381	23.987	17.489	18.825	20.110	24.339			21.115
IC3	71.913	55.850	55.225	40.878	35.947	40.420	43.098	36.035	39.864	40.719	36.834			43.216
IC4	4.542	3.952	4.137	4.161	4.377	4.635	5.496	5.322	4.225	3.537	5.131			4.443
IR4	10.859	15.437	12.167	12.548	10.899	15.962	13.131	11.658	11.279	11.025	19.065			12.659
ME	29.959	22.447	33.649	18.377	21.773	30.176	35.735	39.398	42.066	18.658	24.177			26.782
MQ	30.091	14.645	14.945	10.653	9.957	17.403	21.939	14.760	20.751	9.119	14.328			14.398
MR	8.734	8.154	8.797	20.552	7.042	10.889	8.319	7.456	14.495	11.503	46.913			10.012
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641	21.842	15.168	17.619	17.128			14.548

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsæt kilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	November 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.164	6.002	68.282	66.663
S-togetrafikken	1.442	1.432	16.170	15.876

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.