

MÅNEDS- RAPPORT

OKTOBER 2017

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne i fjern- og regionaltogtrafikken finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrigeeringer ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2017													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	9	8	9	9	10	10	10	10	9	8				93
10-turskort	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0				5
Periodekort ¹	25	14	18	15	17	19	9	13	18	20				168
Rejsekort - DSB takst	13	17	23	12	20	19	17	20	19	20				180
Indenfor takstområde ²	3	3	3	4	3	1	3	3	3	3				30
Indenfor hovedstadsområdet	40	40	44	45	49	49	34	45	50	49				445
I alt	92	84	98	87	100	99	73	91	99	100	0	0		921

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2017													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	20	20	21	23	24	25	23	24	23	23				226
10-turskort	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				11
Periodekort ¹	13	14	16	13	14	11	5	8	14	14				121
Rejsekort - DSB takst	8	8	9	9	10	10	9	10	13	11				96
Indenfor takstområde ²	13	11	9	8	11	19	13	10	5	6				105
I alt	56	53	56	55	60	66	50	52	56	55	0	0		559

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2017													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	70	70	81	81	87	90	70	86	85	87				807
10-turskort	8	9	9	9	8	8	7	6	6	7				76
Periodekort ¹	21	20	23	20	21	19	9	14	22	22				192
Rejsekort - DSB takst	14	13	17	16	18	18	16	12	18	18				161
I alt	113	112	130	125	134	134	102	119	132	135	0	0		1235

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2017													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
IC Bornholm	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1				5
International	8	7	8	7	11	16	13	11	6	11				99
Øresund ³	24	25	25	26	32	30	33	35	32	31				292
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	15	17	21	20	11	17	26	13				165
Indtægter u/rejser ⁵	-7	-2	-20	6	6	10	3	7	-3	7				5
I alt	37	42	28	57	71	77	60	71	62	63	0	0		568

Fjern- og regionaltrafikken total 298 291 313 323 364 376 285 332 348 353 0 0 3.283

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2017													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-toget	136	111	152	116	130	115	83	114	128	127				1212
I alt	136	111	152	116	130	115	83	114	128	127				1212

DSB total 433 401 465 439 494 491 368 447 477 480 0 0 4.495

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra toget og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togetrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2017												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.152	5.747	6.298	6.097	6.703	6.402	5.436	6.786	6.714	6.764			63.100
S-togtrafikken	9.556	9.029	10.642	8.801	9.854	9.545	6.099	8.838	10.105	10.074			92.543
DSB total	15.708	14.776	16.940	14.898	16.557	15.947	11.534	15.625	16.819	16.839	0	0	155.643

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2017												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Ystad	5	7	5	10	14	16	10	16	14	9			106
København H-Kbh Lufthavn	697	656	704	768	969	1.024	1.126	1.163	1.113	1.078			9.298
Kbh Lufthavn-Malmø	815	705	780	785	887	961	1.021	1.015	958	941			8.868
København H-Helsingør	699	653	753	688	785	754	583	766	789	758			7.228
København H-Roskilde	1.685	1.602	1.860	1.658	1.878	1.882	1.410	1.793	1.972	1.940			17.680
Roskilde-Ringsted	1.098	1.041	1.246	1.069	1.273	1.231	741	1.229	1.318	1.289			11.535
Ringsted-Næstved	225	203	257	164	272	273	102	280	289	272			2.337
Næstved-Nykøbing F	146	132	152	100	164	165	161	179	173	170			1.542
Nykøbing F-Rødby F	19	17	20	23	31	38	61	50	31	30			320
Roskilde-Holbæk	299	269	320	286	333	317	244	309	334	327			3.038
Holbæk-Kalundborg	71	64	73	70	79	74	57	78	79	76			721
Roskilde-Køge	90	90	66	96	60	97	151	53	59	65			827
Køge-Næstved	84	81	57	85	56	47	144	48	50	61			713
Ringsted-Slagelse	744	717	832	776	856	804	574	812	873	865			7.853
Slagelse-Nyborg	637	623	721	684	748	719	582	710	760	755			6.939
Nyborg-Odense	580	568	662	629	686	663	526	652	700	694			6.360
Odense-Middelfart	483	470	506	520	559	544	449	533	572	572			5.208
Middelfart-Fredericia	356	348	392	398	424	412	340	401	424	420			3.915
Fredericia-Vejle	380	367	397	408	441	427	358	413	435	434			4.060
Vejle-Skanderborg	334	324	355	355	385	378	304	358	385	379			3.557
Skanderborg-Aarhus H	328	318	343	345	377	370	295	347	377	371			3.471
Aarhus H-Langå	163	162	183	177	193	184	162	179	195	193			1.791
Langå-Hobro	148	149	168	162	178	170	152	166	181	178			1.652
Hobro-Aalborg	139	138	156	149	167	157	131	143	157	154			1.491
Aalborg-Hjørring	91	88	98	91	107	97	87	35	23	26			743
Hjørring-Frederikshavn	40	36	39	38	51	44	46	19	13	14			340
Fredericia-Taulov	125	119	108	143	143	139	151	144	145	144			1.361
Middelfart-Taulov	83	83	101	87	94	92	78	93	103	105			919
Taulov-Kolding	206	200	207	229	236	229	227	235	240	247			2.256
Kolding-Lunderskov	163	155	160	184	190	189	196	200	191	194			1.822
Lunderskov-Tinglev	69	63	70	85	78	83	104	100	79	78			809
Tinglev-Sønderborg	16	16	16	19	20	19	20	17	19	18			180
Tinglev-Padborg	27	22	25	36	30	37	61	56	31	30			355
Lunderskov-Bramming	91	87	90	96	107	100	88	95	108	110			972
Bramming-Esbjerg	75	72	74	77	87	81	71	77	86	86			786
Vejle-Herning	70	68	74	71	78	71	62	71	77	85			727
Herning-Struer	58	57	60	55	59	54	46	58	63	65			575
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7	6	7	7	7			67
Struer-Thisted	4	5	5	4	4	4	7	7	6	5			51
Odense-Ringe	109	96	120	101	128	110	86	116	120	125			1.111
Ringe-Svendborg	82	72	89	74	94	78	58	89	95	92			823

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2017												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.565	5.273	6.185	5.048	5.570	5.694	3.214	4.878	5.817	5.866			53.109
Svanemøllen-Farum	954	898	1.069	857	1.065	970	476	836	1.013	1.025			9.163
Valby-Frederikssund	1.632	1.598	1.837	1.573	1.660	1.667	1.174	1.463	1.740	1.745			16.089
Hellerup-Hillerød	1.719	1.570	1.896	1.538	1.716	1.722	1.082	1.658	1.787	1.766			16.454
Valby-Høje Taastrup	1.336	1.248	1.494	1.245	1.334	1.297	976	1.197	1.395	1.408			12.930
Hellerup-Klampenborg	273	262	313	288	330	353	203	296	293	295			2.905
Dybbølsbro-Køge	1.793	1.665	1.962	1.642	1.918	1.802	1.404	1.789	1.948	1.880			17.803
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.244	1.180	1.406	1.178	1.392	1.109	1.078	1.294	1.328	1.303			12.511

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.671	201.323	207.582	164.682	204.677	199.622	164.003	218.175	205.489	213.988				2.002.203
Passagerer ² (tus.)	110.002	103.017	120.442	87.876	111.039	106.205	66.718	105.292	120.948	117.167				1.048.706
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	3,2	6,9	4,5	4,7	4,8	2,3	3,2	6,7	5,6				4,5%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	582.283	521.698	568.327	573.491	600.132	583.962	567.620	595.211	579.063	599.178				5.770.917
Passagerer ² (tus.)	191.919	187.252	213.390	225.158	238.774	235.459	211.833	228.666	232.583	234.456				2.196.138
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7	1,0	1,5	1,9	2,2	2,4	2,2	1,9	1,9	1,7				1,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	1,0	2,5	1,2	1,6	2,0	1,0	1,1	2,2	1,8				1,6%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,8	1,1	1,2	2,7	0,9	0,8	0,7				0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontrakt mål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togsafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Oktober 2017						År til dato 2017					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden*			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	332.382	154.592	4,6	773.678	204.820	0,3	3.340.262	1.400.600	3,40	9.853.762	2.181.922	0,30
København H - Helsingør	314.344	143.359	7,7	798.981	223.457	0,7	3.213.054	1.254.141	5,60	10.162.963	2.263.674	0,60
København H - Københavns Lufthavn	78.447	16.744	0,5	213.361	47.239	0,1	175.400	41.691	1,10	608.133	152.079	1,20
Københavns Lufthavn - København H	70.957	13.069	0,0	242.299	44.166	0,0	209.594	40.053	1,40	923.564	169.326	0,50
København H - Ystad	3.899	1.742	0,0	13.531	3.099	0,0	33.929	11.639	2,00	193.711	41.766	1,20
Ystad - Københavns H	5.737	1.992	4,0	11.464	2.425	0,0	59.560	17.914	3,90	166.234	34.406	0,80
København H - Roskilde	536.637	383.915	14,6	1.276.859	599.720	4,0	4.945.261	3.424.097	13,90	12.445.406	5.499.036	4,20
Roskilde - København H	538.185	374.619	14,9	1.262.473	580.545	3,5	5.040.560	3.272.342	11,20	12.290.512	5.379.389	4,20
Roskilde - Ringsted	381.772	246.653	10,7	866.834	403.788	3,1	3.434.273	2.175.720	10,20	8.056.723	3.645.336	3,40
Ringsted - Roskilde	365.457	228.899	10,5	864.959	408.988	2,8	3.344.100	2.006.443	7,60	8.037.222	3.688.389	3,20
Ringsted - Næstved	111.421	61.287	7,3	231.214	74.804	2,0	947.577	525.013	7,90	2.060.275	647.776	3,20
Næstved - Ringsted	94.186	45.584	2,1	242.099	90.030	2,0	820.834	392.861	4,40	2.180.281	770.934	3,40
Næstved - Nykøbing F	113.022	35.864	0,0	254.418	54.712	0,8	1.006.503	306.674	0,80	2.241.666	482.406	1,30
Nykøbing F - Næstved	67.101	16.461	0,0	289.533	63.151	0,6	645.753	150.083	1,30	2.570.855	549.460	1,60
Nykøbing F - Rødby Færge	13.559	3.863	1,5	73.615	11.784	1,0	149.522	32.411	1,20	640.674	132.114	0,70
Rødby Færge - Nykøbing F	16.871	3.067	0,0	62.013	11.416	1,5	152.550	30.918	1,00	602.911	123.725	2,10
Roskilde - Holbæk	152.326	71.455	2,6	333.465	95.710	1,3	1.419.889	642.592	3,60	3.365.096	896.623	1,50
Holbæk - Roskilde	155.496	66.997	4,2	344.426	92.518	1,1	1.475.727	583.066	3,80	3.388.457	905.302	1,50
Holbæk - Kalundborg	55.940	14.415	0,0	126.993	25.614	0,8	487.215	121.133	0,10	1.294.878	251.854	0,70
Kalundborg - Holbæk	45.571	10.251	0,0	145.774	25.568	0,0	423.980	93.158	0,30	1.412.845	252.711	0,10
Roskilde - Køge	27.136	11.218	1,5	66.127	21.281	1,6	342.937	133.592	2,40	898.234	253.306	1,40
Køge - Roskilde	27.824	12.580	5,4	66.443	20.433	0,4	345.868	137.538	3,30	907.528	237.574	0,60
Køge - Næstved	26.793	10.309	0,5	77.864	18.872	0,0	316.212	116.422	1,60	884.573	202.495	0,30
Næstved - Køge	26.491	10.337	2,5	80.129	21.490	1,4	307.675	112.207	1,70	903.628	223.118	0,70
Ringsted - Slagelse	233.815	150.189	7,1	520.047	285.331	3,2	2.106.166	1.337.062	6,70	4.968.524	2.613.068	3,00
Slagelse - Ringsted	222.453	137.524	10,0	529.055	291.742	3,3	2.070.911	1.224.342	6,50	4.991.857	2.669.688	2,90
Slagelse - Korsør	189.022	121.441	5,9	471.848	260.528	2,8	1.734.324	1.084.385	5,00	4.555.198	2.408.829	2,40
Korsør - Slagelse	168.533	115.637	9,3	485.774	257.773	2,9	1.610.073	1.042.778	6,20	4.646.298	2.394.237	2,30
Korsør - Nyborg	193.231	117.383	5,3	467.639	251.101	2,3	1.747.723	1.039.492	4,50	4.540.969	2.328.991	2,20
Nyborg - Korsør	168.533	113.848	8,2	486.139	249.703	2,7	1.610.595	1.023.147	6,10	4.647.175	2.320.290	2,20
Nyborg - Odense	193.231	112.391	4,5	471.988	238.595	3,0	1.748.073	996.148	4,30	4.559.323	2.204.903	2,10
Odense - Nyborg	160.818	101.220	5,4	494.564	241.579	2,8	1.507.077	896.882	2,80	4.739.628	2.255.801	2,50
Odense - Middelfart	174.933	81.363	4,3	514.536	205.514	0,8	1.603.211	721.751	3,00	4.772.517	1.873.638	0,90
Middelfart - Odense	158.374	85.141	4,6	536.225	191.623	0,7	1.453.956	757.566	2,00	4.942.081	1.790.883	0,70
Middelfart - Fredericia	141.753	58.978	1,1	437.172	155.077	0,4	1.272.466	533.320	0,80	4.149.422	1.441.983	0,60
Fredericia - Middelfart	125.996	60.187	0,9	447.026	145.847	0,3	1.163.394	549.999	0,70	4.214.769	1.381.755	0,40
Middelfart - Taulov	25.708	15.348	14,5	91.244	39.676	5,9	257.884	138.345	6,50	776.496	330.061	2,10
Taulov - Middelfart	27.364	17.468	9,2	100.382	32.886	0,9	256.212	149.526	3,20	826.753	301.701	0,80
Taulov - Kolding	67.836	35.723	6,4	254.097	87.631	2,6	651.595	315.064	3,80	2.327.919	800.439	1,60
Kolding - Taulov	64.526	33.764	4,0	271.183	86.003	1,4	603.165	297.666	2,70	2.446.988	808.476	1,60
Fredericia - Vejle	117.062	60.859	4,4	368.418	153.082	1,6	1.049.976	547.527	4,40	3.582.179	1.454.890	1,60
Vejle - Fredericia	123.635	67.991	1,9	371.863	146.939	0,9	1.133.671	586.927	2,20	3.578.556	1.416.866	1,20
Vejle - Horsens	98.525	52.908	2,7	291.811	131.599	1,3	884.353	472.251	3,30	2.843.549	1.248.998	1,60
Horsens - Vejle	101.834	59.782	2,7	298.443	122.165	1,0	949.058	530.838	3,10	2.861.107	1.185.850	1,30
Horsens - Skanderborg	95.009	55.554	2,2	294.721	131.227	1,8	861.522	496.527	3,30	2.865.774	1.250.248	1,80
Skanderborg - Horsens	98.079	61.246	5,0	302.198	127.897	1,3	903.849	538.274	4,00	2.906.169	1.225.007	1,30
Skanderborg - Aarhus H	94.154	58.362	7,9	295.170	123.278	0,7	868.843	517.670	5,60	2.856.906	1.183.759	1,10
Aarhus H - Skanderborg	98.229	59.694	3,5	302.554	127.380	1,1	903.062	520.460	3,30	2.906.986	1.212.494	1,10
Aarhus H - Langå	44.477	26.888	4,1	153.230	70.625	2,0	418.060	242.807	3,30	1.489.012	658.540	1,80
Langå - Aarhus H	47.575	31.128	5,8	148.879	64.500	0,9	450.108	272.778	2,70	1.445.539	612.965	1,90
Langå - Randers	44.681	25.971	1,4	143.410	63.741	1,8	421.458	235.186	2,00	1.395.844	593.384	1,60
Randers - Langå	41.424	25.433	2,7	145.716	63.060	1,1	391.659	225.470	1,40	1.415.069	593.092	2,00
Randers - Hobro	45.857	20.460	0,0	142.242	52.709	0,7	429.837	185.082	0,60	1.387.235	489.443	0,70
Hobro - Randers	41.424	22.038	1,4	145.716	48.928	0,5	391.659	191.702	1,00	1.414.922	473.690	1,10
Hobro - Aalborg	47.326	23.422	1,4	140.320	53.097	1,7	527.543	223.724	1,10	1.531.808	512.717	1,80
Aalborg - Hobro	37.522	20.600	2,3	149.165	56.928	1,6	435.501	197.916	0,80	1.612.862	554.993	1,30
Aalborg - Brønderslev	6.713	3.525	9,1	21.178	8.188	0,7	350.591	113.228	2,30	770.178	250.622	1,70
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	27.299	14.635	7,7	318.591	101.823	3,60	798.266	277.490	2,20
Brønderslev - Hjørring	6.713	2.975	2,3	21.178	6.960	0,7	239.891	104.343	6,00	536.288	197.453	1,10
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	27.299	12.213	3,3	179.727	77.898	1,60	594.409	229.914	1,60
Hjørring - Frederikshavn	6.509	1.374	0,0	20.125	4.765	0,7	250.594	51.697	0,00	501.725	111.832	0,70
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	26.630	7.034	0,0	131.053	38.945	0,40	622.954	135.130	0,30
Fredericia - Taulov	42.128	20.613	2,3	171.379	50.265	2,0	394.152	177.521	2,30	1.647.824	489.842	1,60
Taulov - Fredericia	41.807	19.136	0,9	172.914	50.856	1,6	392.293	174.286	2,30	1.651.049	487.708	2,00
Kolding - Lunderskov	61.635	23.504	1,6	257.354	73.383	1,7	580.065	205.813	2,20	2.279.664	689.479	2,10
Lunderskov - Kolding	63.166	24.463	1,6	255.374	67.398	1,2	578.451	240.613	2,90	2.287.030	642.243	1,80
Lunderskov - Tinglev	19.515	9.284	9,1	85.517	29.930	2,8	186.023	88.094	9,20	864.979	311.789	3,70
Tinglev - Lunderskov	19.582	9.027	7,3	85.588	29.405	3,7	187.337	94.199	8,20	856.382	310.624	4,80
Tinglev - Sønderborg	9.458	1.783	0,0	52.550	7.944	0,0	89.910	15.017	0,00	510.004	77.938	0,00
Sønderborg - Tinglev	14.254	2.204	0,0	47.754	6.490	0,0	135.112	23.088	0,00	461.380	65.064	0,00
Tinglev - Padborg	9.755	4.603	4,6	30.803	10.735	3,9	93.986	45.068	4,90	329.710	125.543	4,70
Padborg - Tinglev	9.604	3.929	4,7	31.256	11.082	4,9	94.570	43.559	7,90	329.134	137.499	8,10
Lunderskov - Bramming	45.573	14.651	0,5	169.659	40.985	0,0	427.042	126.351	0,80	1.385.051	360.591	0,40
Bramming - Lunderskov	45.539	14.508	0,5	169.542	38.671	0,1	394.063	132.354	0,50	1.433.834	342.003	0,10
Bramming - Esbjerg	44.302	12.536	0,9	170.523	29.858	0,0	392.481	124.051	2,50	1.415.490	268.604	0,10
Esbjerg - Bramming	45.336	12.033	0,5	169.338	28.542	0,0	390.954	110.924	0,20	1.433.592	258.142	0,00
Vejle - Herning	18.200	10.743	7,3	75.444	29.115	1,7	170.824	92.118	7,70	728.308	262.341	1,20
Herning - Vejle	19.222	10.060	7,3	74.545	31.745	2,7	178.543	80.621	3,70	720.494	273.931	2,20
Herning - Holstebro	31.428	9.908	0,0	73.693	21.566	0,6	278.256	89.290	0,30	710.704	190.444	0,20
Holstebro - Herning	3											

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i oktober måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0			0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	1122	0	0	0	0	0	0	0			0
Passagerer ²⁾	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0			0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Oktober 2017							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	22	19	17	15	17	18	19	127
Passagerer ² (tus.)	12	11	12	9	9	12	9	74
Belægning (pct.) - krav max. 84%	53%	56%	71%	59%	54%	65%	48%	58%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Oktober 2017							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	88	85	65	56	67	47	63	471
Passagerer ² (tus.)	56	54	41	37	49	27	39	303
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	64%	63%	64%	66%	72%	58%	62%	64%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Oktober 2017							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	7	11	7	9	10	13	3	59
Passagerer ² (tus.)	4	7	4	6	7	12	2	42
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	65%	62%	68%	69%	67%	89%	58%	71%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2017												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	606	709	495	566	616	464	589	631	696			6.063
Passagerer ² (tus.)	360	315	396	251	281	268	105	256	369	339			2.939
Belægning (pct.) ³	52,1	51,9	55,9	50,6	49,6	43,5	22,6	43,5	58,5	48,7			48,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2017												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	626	619	732	510	590	644	474	601	683	730			6.209
Passagerer ² (tus.)	265	251	306	203	236	250	121	238	281	286			2.436
Belægning (pct.) ³	42,4	40,5	41,8	39,8	39,9	38,9	25,5	39,5	41,1	39,1			39,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2017												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	606	561	642	549	639	626	596	718	608	624			6.169
Passagerer ² (tus.)	147	141	168	144	157	161	93	140	165	163			1.479
Belægning (pct.) ³	24,2	25,2	26,2	26,2	24,5	25,7	15,5	19,4	27,2	26,1			24,0

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.684	10.846	43,9	44	0	16,2	66,0	41,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	16.608	4.573	27,5	42	0	4,1	86,0	22,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	27.864	3.219	11,6	43	0	5,0	27,3	12,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	27.540	9.064	32,9	45	0	17,2	99,7	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	44.970	8.040	17,9	129	0	3,5	38,4	13,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	41.298	8.157	19,8	127	0	1,3	43,7	14,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	24.360	5.244	21,5	64	0	4,7	37,3	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	50.868	6.513	12,8	132	0	3,5	25,7	11,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	34.344	19.101	55,6	64	2	3,5	149,4	54,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.060	7.139	33,9	65	0	0,3	80,7	27,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	28.014	5.550	19,8	64	0	0,3	58,5	19,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	35.466	14.630	41,3	67	1	3,5	149,4	42,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	62.358	10.937	17,5	189	0	0,3	64,8	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	62.532	13.526	21,6	193	0	0,3	71,2	18,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	25.656	5.846	22,8	68	0	0,3	40,5	19,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	44.064	8.532	19,4	111	0	9,3	36,3	17,6

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	42.444	36.953	87,1	88	32	41,0	168,5	88,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	38.112	11.243	29,5	88	0	8,3	69,0	30,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	45.420	12.089	26,6	86	0	13,5	71,2	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	40.824	27.517	67,4	87	5	36,2	149,4	69,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	83.742	24.177	28,9	257	0	7,7	79,6	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	83.742	28.075	33,5	258	0	9,8	78,6	31,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	52.074	12.331	23,7	138	0	6,6	53,7	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	54.258	21.165	39,0	160	0	14,0	73,3	34,4

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	27.840	15.229	54,7	67	1	17,0	124,8	57,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.026	8.862	46,6	51	0	15,1	92,3	48,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.060	7.870	37,4	65	0	18,3	63,8	38,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	23.460	10.566	45,0	64	0	20,4	83,7	48,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	48.168	12.076	25,1	132	0	2,7	39,4	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.976	13.843	33,0	128	0	13,1	57,4	28,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	32.466	7.513	23,1	86	0	10,4	39,4	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	36.546	8.357	22,9	106	0	3,9	50,0	20,2

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.742	21.611	80,8	65	17	32,9	155,5	85,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	23.460	14.449	61,6	67	6	22,5	138,2	68,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.736	14.549	70,2	64	7	39,4	108,2	68,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	25.362	17.607	69,4	67	6	9,1	179,0	68,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.546	18.041	42,4	129	0	23,6	75,4	38,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	40.206	21.005	52,2	124	1	22,5	112,4	43,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	24.510	9.071	37,0	66	0	18,3	52,1	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	37.194	15.510	41,7	108	0	11,7	89,1	36,4

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.562	16.463	69,9	42	3	25,1	175,8	66,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	3.989	29,3	42	0	15,1	48,9	25,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.556	4.483	25,5	44	0	11,9	38,4	22,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.384	10.463	48,9	46	0	10,9	74,3	45,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.570	7.747	18,2	131	0	5,7	42,6	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.598	9.845	23,7	128	0	2,4	91,3	19,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.512	4.837	17,0	88	0	6,6	25,7	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	42.120	7.870	18,7	130	0	1,3	41,5	16,5

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.690	30.829	100,5	64	36	36,2	214,0	99,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.384	16.728	78,2	66	6	38,4	117,7	76,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.488	16.987	54,0	66	1	31,0	113,5	57,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.188	19.817	70,3	67	5	35,2	114,5	71,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	63.180	20.692	32,8	195	0	7,7	84,9	31,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	62.982	23.020	36,6	194	0	5,6	87,0	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	35.544	9.613	27,1	86	0	2,4	74,3	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	42.120	14.728	35,0	130	0	7,7	74,3	31,8

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.366	20.962	69,1	63	4	27,8	135,2	67,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.384	10.563	49,4	66	0	19,3	79,6	47,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	31.812	12.023	37,8	67	0	21,9	81,7	40,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	28.338	16.095	56,8	68	3	23,6	109,2	53,6

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	62.856	15.478	24,6	194	0	2,4	65,9	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	62.856	19.142	30,5	194	0	7,7	68,0	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	42.996	7.375	17,2	108	0	1,3	55,3	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	34.668	12.631	36,4	107	0	13,0	79,6	31,1

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	57.432	40.038	69,7	129	10	29,9	139,5	75,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	43.194	15.307	35,4	133	0	11,9	62,7	38,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	47.724	20.025	42,0	128	0	14,7	81,7	43,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	53.250	33.344	62,6	134	13	26,7	162,1	64,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	105.504	32.256	30,6	321	0	6,6	65,9	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	103.710	37.751	36,4	320	0	7,7	80,7	35,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	64.830	15.602	24,1	173	0	1,3	84,9	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	64.956	26.769	41,2	194	0	11,9	84,9	38,2

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	95.190	70.122	73,7	209	39	21,9	172,7	75,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	80.160	24.464	30,5	217	0	9,2	70,1	32,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	99.036	31.530	31,8	224	0	16,1	76,4	34,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	96.390	57.099	59,2	225	4	26,7	144,1	62,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	190.698	54.789	28,7	580	0	4,5	84,9	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	189.546	64.344	34,0	584	0	6,6	72,2	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	131.202	25.984	19,8	373	0	0,1	82,8	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	118.566	45.872	38,7	352	0	9,8	78,6	35,0

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	101.886	61.072	59,9	227	14	8,8	118,8	65,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	99.564	54.012	54,3	217	10	0,5	147,3	60,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	89.286	45.564	51,0	219	6	3,5	126,2	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	94.446	50.592	53,6	219	3	7,7	124,0	56,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	191.370	52.001	27,2	583	0	0,3	78,6	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	189.522	62.587	33,0	584	0	1,3	83,8	32,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	122.454	47.089	38,5	365	0	0,3	92,3	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	146.856	40.096	27,3	439	0	4,5	72,2	26,1

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	88.104	35.605	40,4	194	3	7,7	131,4	44,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	92.664	60.197	65,0	198	22	15,1	158,9	72,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	85.014	46.432	54,6	196	13	13,5	134,6	59,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	79.800	36.315	45,5	203	1	7,7	115,6	46,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	170.310	50.028	29,4	519	0	1,7	88,1	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	166.842	48.772	29,2	514	0	2,4	70,1	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	116.124	43.218	37,2	345	0	7,7	84,9	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	124.500	27.477	22,1	370	0	1,3	76,4	21,3

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	20.664	8.767	42,4	64	0	13,0	73,3	42,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.456	20.223	82,7	69	27	27,8	158,9	80,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	24.684	13.580	55,0	66	4	17,3	107,1	56,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	20.736	8.907	43,0	64	0	15,1	81,7	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	42.120	15.068	35,8	130	0	17,2	64,8	29,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	44.388	14.236	32,1	137	0	14,0	74,3	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	21.834	12.928	59,2	66	0	41,3	87,0	40,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	25.920	6.530	25,2	79	0	8,7	48,9	21,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	20.688	5.054	24,4	64	0	6,6	62,7	25,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	25.032	14.365	57,4	68	1	15,1	113,5	56,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	24.684	9.133	37,0	66	0	8,5	84,9	36,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	20.088	5.394	26,9	62	0	7,7	48,9	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.120	10.051	23,9	130	0	7,7	52,1	19,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.472	8.781	21,2	128	0	4,5	54,2	17,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	21.834	7.677	35,2	66	0	25,4	52,1	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	28.338	3.761	13,3	86	0	2,4	34,1	11,4

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	59.064	20.176	34,2	126	0	2,4	79,6	36,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	67.632	40.221	59,5	136	5	17,3	118,0	64,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.798	28.583	49,5	134	0	15,1	94,4	52,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	60.612	23.485	38,8	141	0	2,4	84,8	39,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	128.190	32.273	25,2	389	0	1,3	83,8	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	126.144	30.092	23,9	388	0	1,3	70,1	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	95.436	23.898	25,0	283	0	4,5	65,9	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	85.440	18.335	21,5	255	0	3,5	80,7	20,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Oktober 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	40.422	22.346	55,3	86	0	12,4	98,7	55,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	42.042	31.877	75,8	88	15	25,7	120,0	76,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	42.444	24.506	57,7	87	0	28,8	80,1	59,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	39.384	21.793	55,3	90	0	2,4	93,3	54,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	85.722	28.229	32,9	258	0	2,4	83,9	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	83.376	26.441	31,7	255	0	7,7	79,6	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	70.758	18.918	26,7	213	0	6,6	61,6	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	56.778	14.460	25,5	169	0	7,7	95,5	24,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Oktober 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.536	11.418	28,2	87	0	2,7	76,6	28,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	48.144	26.080	54,2	88	0	7,5	98,1	59,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	41.922	19.033	45,4	85	0	11,9	71,2	47,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	44.058	11.990	27,2	90	0	1,7	72,5	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	85.374	20.337	23,8	256	0	1,1	71,2	22,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	84.468	19.391	23,0	259	0	0,3	90,2	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	74.922	14.933	19,9	226	0	1,3	47,9	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	48.330	6.127	12,7	142	0	0,3	53,2	11,9

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Oktober 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	20.556	8.600	41,8	43	0	19,0	87,7	38,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	28.512	18.370	64,4	44	0	25,7	79,6	66,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	29.310	14.270	48,7	46	0	22,0	65,9	50,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	25.506	8.247	32,3	45	0	10,3	69,6	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.120	13.764	32,7	129	0	5,0	71,2	27,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.472	12.361	29,8	128	0	10,9	90,2	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	42.198	9.944	23,6	125	0	14,0	52,1	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.936	4.411	20,1	62	0	9,8	43,7	16,0

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Oktober 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	21.708	2.809	12,9	45	0	3,5	23,6	13,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.406	5.889	33,8	44	0	13,6	61,6	33,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.256	4.089	28,7	44	0	14,0	43,7	29,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.932	3.275	23,5	43	0	9,8	27,8	22,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.796	6.457	15,5	129	0	2,4	39,4	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.120	6.158	14,6	130	0	3,5	29,9	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	22.908	3.983	17,4	66	0	7,1	29,9	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	21.708	2.658	12,2	66	0	3,5	33,1	12,2

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Oktober 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.328	17.420	85,7	88	39	22,7	200,1	80,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.880	11.818	56,6	87	27	23,7	151,4	55,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.256	10.107	49,9	84	10	19,3	139,3	48,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.080	11.150	58,4	86	17	27,8	159,5	52,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	57.492	14.247	24,8	256	1	6,6	139,3	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	57.120	16.212	28,4	256	1	4,5	100,7	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.418	8.395	21,9	130	0	7,5	62,2	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	35.088	9.351	26,7	130	0	5,6	82,5	24,6

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Oktober 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.778	14.583	70,2	91	26	19,7	181,8	64,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Alholm	21.030	9.532	45,3	88	11	15,1	114,9	43,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.404	7.521	38,8	85	1	14,6	100,7	36,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.382	8.910	43,7	86	2	18,3	112,9	41,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	57.042	10.519	18,4	253	0	1,3	64,3	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	56.694	12.762	22,5	253	0	4,5	80,5	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.742	6.539	16,9	131	0	5,6	62,2	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	35.088	10.260	29,2	130	0	9,8	62,2	26,0

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimer. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2017		År til dato 2017	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	4.187	4.131	35.110	34.274
Nivå-Østerport	6.551	6.432	64.349	62.786
Østerport - København H	13.380	12.937	133.882	129.030
København H - Kbh Lufthavn	8.839	8.646	70.635	68.769
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.220	4.173	40.693	40.228
København H - Ystad	158	151	2.061	2.002
København H - Roskilde	10.318	10.200	100.316	98.426
Roskilde - Ringsted	6.758	6.692	62.730	61.578
Ringsted - Næstved	1.927	1.910	17.528	17.288
Næstved - Vordingborg	2.057	2.043	19.312	19.041
Vordingborg - Nykøbing F	2.057	2.043	19.184	18.914
Nykøbing F - Rødby F	542	534	5.425	5.306
Roskilde - Holbæk	2.985	2.923	28.840	28.098
Holbæk - Kalundborg	1.310	1.287	12.554	12.339
Roskilde - Køge	1.394	1.320	16.328	15.947
Køge - Næstved	1.579	1.507	16.615	16.259
Ringsted - Slagelse	3.968	3.930	37.599	36.967
Slagelse - Nyborg	3.396	3.384	33.020	32.759
Nyborg - Odense	3.424	3.411	33.149	32.885
Odense - Middelfart	4.558	4.538	43.630	43.171
Middelfart - Fredericia	3.571	3.555	34.101	33.695
Fredericia - Vejle	4.720	4.662	46.086	45.632
Vejle - Skanderborg	3.533	3.476	34.563	34.163
Skanderborg - Aarhus H	3.533	3.475	34.562	34.151
Aarhus H - Langå	2.328	2.308	22.819	22.654
Langå - Hobro	2.204	2.184	21.603	21.442
Hobro - Skørping	2.203	2.179	21.602	21.432
Skørping - Aalborg	2.203	2.179	26.082	25.847
Aalborg - Hjørring	373	369	16.162	15.933
Hjørring - Frederikshavn	365	357	9.801	9.666
Fredericia - Kolding	2.310	2.268	22.168	21.928
Middelfart - Kolding	1.059	1.049	10.344	10.292
Kolding - Lunderskov	3.267	3.216	30.773	30.505
Lunderskov - Tinglev	1.148	1.144	11.393	11.354
Tinglev - Sønderborg	598	590	5.798	5.680
Tinglev - Padborg	548	535	5.505	5.470
Lunderskov - Bramming	2.120	2.083	19.392	19.152
Bramming - Esbjerg	2.120	2.079	19.385	19.105
Vejle - Herning	1.171	1.168	11.474	11.433
Herning - Struer	1.351	1.347	12.906	12.841
Langå - Struer	124	124	1.216	1.212
Struer - Thisted	159	158	1.459	1.445
Odense - Ringe	2.891	2.851	27.609	27.254
Ringe - Svendborg	1.798	1.768	16.838	16.615

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Oktober - 2017		År til dato 2017	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.036	4.976	57.278	56.003
Solrød Strand-Hundige	6.664	6.554	69.054	67.259
Hundige-Dybbølsbro	9.710	9.618	86.813	84.940
Høje Taastrup-Glostrup	6.464	6.392	57.931	56.782
Glostrup-Valby	6.463	6.391	57.931	56.822
Frederikssund-Ballerup	6.081	6.038	58.757	58.133
Ballerup-Flintholm	7.819	7.751	71.781	70.504
Flintholm - Valby	7.819	7.748	71.781	70.479
Valby-Dybbølsbro	14.074	13.925	118.792	116.430
Dybbølsbro-København H	23.784	23.508	205.601	200.894
København H-Østerport	23.316	23.088	198.061	193.646
Østerport-Svanemøllen	21.598	21.383	178.919	174.812
Svanemøllen - Buddinge	6.465	6.414	61.939	60.688
Buddinge - Farum	6.465	6.410	61.939	60.663
Svanemøllen-Hellerup	15.262	15.054	127.142	123.952
Hellerup-Lyngby	9.760	9.568	88.966	86.545
Lyngby-Holte	9.367	9.132	86.809	83.733
Holte-Hillerød	5.671	5.569	57.197	55.856
Hellerup-Klampenborg	6.036	5.974	58.776	57.668
Hellerup-Flintholm	10.467	10.292	101.520	100.742
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.465	10.301	101.481	100.679

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Togkilometer (tus.) ³	Oktober - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	57	56	481	468
Nivå-Østerport	193	189	1.834	1.781
Østerport - København H	41	40	415	400
København H - Kbh Lufthavn	104	101	827	805
Kbh Lufthavn-Peberholm	32	32	307	303
København H - Vstad	1	1	8	8
København H - Roskilde	326	322	3.170	3.109
Roskilde - Ringsted	219	217	2.035	1.996
Ringsted - Næstved	52	51	470	463
Næstved - Vordingborg	56	56	529	522
Vordingborg - Nykøbing F	59	59	552	545
Nykøbing F - Rødby F	20	19	197	193
Roskilde - Holbæk	107	105	1.032	1.005
Holbæk - Kalundborg	57	56	545	535
Roskilde - Køge	31	29	357	348
Køge - Næstved	62	59	647	632
Ringsted - Slagelse	115	114	1.090	1.072
Slagelse - Nyborg	131	131	1.278	1.267
Nyborg - Odense	98	98	952	944
Odense - Middelfart	228	227	2.185	2.162
Middelfart - Fredericia	36	36	343	339
Fredericia - Vejle	121	120	1.184	1.173
Vejle - Skanderborg	212	208	2.074	2.050
Skanderborg - Aarhus H	81	79	788	779
Aarhus H - Langå	107	106	1.045	1.037
Langå - Hobro	99	98	966	958
Hobro - Skørping	51	50	499	495
Skørping - Aalborg	58	57	686	680
Aalborg - Hjørring	18	18	503	497
Hjørring - Frederikshavn	13	13	358	353
Fredericia - Kolding	46	45	440	436
Middelfart - Kolding	24	23	231	230
Kolding - Lunderskov	42	41	397	394
Lunderskov - Tinglev	72	71	712	709
Tinglev - Sønderborg	25	24	239	233
Tinglev - Padborg	8	8	79	79
Lunderskov - Bramming	83	82	762	752
Bramming - Esbjerg	35	34	318	313
Vejle - Herning	85	85	835	832
Herning - Struer	76	76	722	718
Langå - Struer	13	13	125	124
Struer - Thisted	12	12	107	106
Odense - Ringe	65	64	618	610
Ringe - Svendborg	46	45	434	427
I alt	3.416	3.371	33.377	32.883

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken Togkilometer (tus.) ³	Oktober - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	49	48	554	544
Solrød Strand-Hundige	71	70	735	716
Hundige-Dybbølsbro	163	161	1.537	1.501
Høje Taastrup-Glostrup	54	53	481	471
Glostrup-Valby	47	46	420	411
Frederikssund-Ballerup	145	144	1.403	1.387
Ballerup-Flintholm	87	86	801	786
Flintholm - Valby	22	22	202	195
Valby-Dybbølsbro	43	42	362	354
Dybbølsbro-København H	18	18	160	155
København H-Østerport	73	72	619	606
Østerport-Svanemøllen	60	60	498	488
Svanemøllen - Buddinge	52	51	496	484
Buddinge - Farum	88	87	840	821
Svanemøllen-Hellerup	30	29	249	241
Hellerup-Lyngby	58	57	529	515
Lyngby-Holte	47	46	437	422
Holte-Hillerød	99	97	998	971
Hellerup-Klampenborg	34	34	333	327
Hellerup-Flintholm	75	74	722	716
Flintholm-Ny Ellebjerg	47	46	458	451
I alt	1.362	1.343	12.834	12.562

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2017			År til dato 2017		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	1.289	202	20	21.135	1.642	281
Bramming	2.120	281	40	19.388	2.259	263
Esbjerg	1.060	129	21	9.643	1.445	141
Fredericia	5.327	910	58	51.454	6.619	559
Frederikshavn	184	12	5	4.853	176	99
Helsingør	2.169	655	42	18.114	4.999	559
Herning	1.260	195	3	12.167	1.688	50
Hjørring	365	14	6	9.902	254	126
Hobro	2.203	233	20	21.600	1.614	161
Holbæk	2.146	253	44	20.651	1.732	476
Holstebro	1.347	225	5	12.597	2.228	66
Høje Taastrup	10.296	1.692	117	100.078	14.357	1.904
Kalundborg	654	99	12	6.206	683	111
Kbh Lufth,Kastrup	6.527	1.509	131	51.605	14.057	1.167
Kolding	3.265	586	51	31.027	5.139	274
Kokkedal	6.542	1.223	159	55.335	9.560	1.797
Korsør	2.345	458	7	22.975	3.696	67
København H	16.126	3.023	388	153.870	29.371	4.413
Køge	1.481	158	73	16.102	848	368
Langå	1.384	194	13	13.552	1.234	79
Nyborg	2.456	447	9	23.754	3.846	153
Nykøbing F	1.309	236	10	12.330	1.501	196
Næstved	2.760	448	52	26.563	2.833	431
Odense	5.457	914	38	52.426	7.507	552
Padborg	548	166	18	5.492	1.170	60
Ringe	2.344	111	36	22.176	764	283
Ringsted	4.562	798	48	42.640	6.585	711
Roskilde	9.684	1.642	162	94.214	12.709	1.894
Rødby Færge	365	67	7	3.867	474	83
Skanderborg	3.511	460	55	34.396	3.450	385
Slagelse	2.738	569	22	26.212	4.453	326
Struer	817	170	4	7.602	1.541	57
Svendborg	884	72	23	8.244	455	161
Sønderborg	299	101	9	2.884	664	78
Thisted	66	2	0	598	18	6
Tinglev	1.146	315	12	11.337	2.308	95
Vejle	4.689	744	57	45.819	5.830	424
Viborg	124	12	0	1.216	107	6
Vordingborg	2.056	359	14	19.251	2.255	271
Århus H	2.917	416	42	28.575	2.969	266
Østerport	9.914	1.830	281	99.749	16.727	3.286
I alt	126.736	21.930	2.114	1.221.599	181.767	22.685

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2017			År til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.462	135	80	57.914	1.780	1.198
Allerød	5.670	169	125	57.196	2.426	1.571
Avedøre	4.781	128	50	57.654	2.012	1.360
Bagsværd	6.465	115	58	61.939	1.227	1.345
Ballerup	6.961	158	62	65.337	1.832	1.011
Børnstorffsvej	6.042	153	118	62.025	2.378	1.710
Birkerød	5.670	186	118	57.196	2.573	1.510
Bispebjerg	10.465	141	187	99.851	1.072	872
Brøndby Strand	4.781	110	50	57.654	1.752	1.364
Brøndbyvester	6.462	159	76	57.775	2.007	1.161
Buddinge	6.465	129	56	61.940	1.374	1.300
Carlsberg	14.074	363	156	118.792	4.311	2.424
Charlottenlund	6.036	193	74	58.777	1.329	1.203
Danshøj	16.928	283	245	159.402	3.062	2.002
Dybbølsbro	23.784	691	259	205.626	8.575	4.696
Dyssegård	5.981	96	49	59.299	1.245	1.080
Egedal	6.081	116	62	58.758	1.525	856
Emdrup	5.981	104	47	59.299	1.334	1.077
Farum	3.212	77	33	30.806	917	673
Flintholm	18.284	325	245	172.455	3.232	2.138
Frederikssund	3.058	110	27	29.505	1.314	380
Friheden	8.477	279	95	85.580	3.667	2.056
Fuglebakken	10.465	119	182	99.851	973	861
Gentofte	5.846	140	123	60.949	2.259	1.785
Glostrup	6.462	143	74	57.914	1.945	1.153
Greve	6.664	248	125	69.053	2.851	1.949
Grøndal	10.465	110	183	99.851	954	861
Hareskov	6.465	113	68	61.940	1.185	1.420
Hellerup	20.743	667	331	188.128	7.181	3.880
Herlev	7.819	174	83	71.781	2.016	1.363
Hillerød	2.869	138	75	28.849	2.061	850
Holte	7.518	274	176	71.998	3.753	2.289
Hundige	7.789	336	106	77.583	3.698	1.987
Husum	7.819	175	86	71.799	2.004	1.399
Hvidovre	6.463	145	76	57.781	1.827	1.159
Høje Taastrup	3.233	128	41	28.958	1.609	619
Ishøj	8.893	324	107	85.995	3.684	2.083
Islev	6.015	144	65	58.348	1.674	1.189
Jersie	5.036	205	77	57.279	2.373	1.447
Jyllingevej	6.015	130	65	58.348	1.474	1.182
Jægersborg	9.367	261	213	86.815	3.694	2.671
Karlstunde	6.664	241	128	69.053	2.700	1.960
KB Hallen	10.465	114	181	101.477	1.026	926
Kildebakke	5.981	98	48	59.299	1.158	1.089
Kildedal	4.277	95	25	45.329	1.103	504
Klampenborg	3.035	144	29	29.430	1.027	537
København H	23.535	696	314	201.800	9.256	5.188
Køge	2.507	139	26	28.594	1.740	756
Langgade	6.015	169	55	58.348	1.783	1.136
Lyngeby	9.367	249	225	86.811	3.769	2.910
Malmparken	7.819	161	84	71.781	1.851	1.393
Måløv	6.081	127	56	58.757	1.462	795
Nordhavn	21.598	588	219	178.919	6.932	4.174
Ny Ellebjerg	14.942	512	183	137.541	5.396	2.432
Nørrebro	10.465	128	183	99.851	1.016	855
Nørreport	23.316	742	233	198.064	8.687	4.616
Ordrup	6.036	189	75	58.777	1.281	1.205
Peter Bangs Vej	6.015	144	54	58.348	1.581	1.134
Ryparken	16.930	275	238	163.451	2.602	2.216
Rødovre	6.462	144	77	57.775	1.877	1.160
Sjælør	9.710	346	99	86.818	3.849	2.057
Skovbrynet	5.981	91	51	59.308	1.047	1.132
Skovlunde	6.015	120	62	58.351	1.404	1.169
Solrød Strand	5.828	246	95	63.024	2.802	1.628
Sorgenfri	5.648	93	147	59.867	1.772	2.288
Stengården	6.465	116	58	61.939	1.269	1.363
Stenløse	6.081	124	63	58.757	1.695	845
Svanemøllen	21.663	582	236	183.999	6.990	4.303
Sydhavn	9.710	320	101	86.813	3.648	2.070
Taastrup	6.462	151	81	57.919	1.945	1.218
Valby	14.178	417	144	124.236	4.703	2.395
Vallensbæk	5.197	152	56	58.071	1.958	1.381
Vangede	6.465	113	61	61.940	1.314	1.353
Vanløse	7.819	200	78	71.782	2.076	1.350
Veksø	6.081	129	63	58.757	1.758	809
Vesterport	23.316	769	243	198.069	9.494	4.761
Vigerslev Allé	10.465	117	180	101.477	1.045	909
Virum	5.648	95	147	59.867	1.956	2.343
Værlose	6.465	103	72	61.939	1.126	1.452
Ølby	5.036	204	75	57.278	2.297	1.438
Ølstykke	6.081	115	64	58.758	1.557	860
Østerport	22.456	695	227	188.452	7.811	4.391
Ålholm	10.465	124	182	101.477	1.120	924
Åmarken	5.606	186	45	58.479	1.977	1.328
I alt	738.417	18.757	9.591	6.928.782	221.019	141.887

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Oktober - 2017		År til dato 2017	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	9.926	1.055	84.693	10.575
S-togtrafikken	2.573	800	27.819	9.841

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2017	
	Beskrivelse	Ansvar
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.717
Løvfald	EKSTERN	2.638
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.300
Banens tilstand	BANEDANMARK	908
Passagerudveksling	DSB	824
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	752
MG Teknik (projekt)	DSB	750
Sporanlæg	BANEDANMARK	700
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	623
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	622
DSB - Driftsledelse	DSB	550
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	526
Planlægningsfejl Korrigering	BANEDANMARK	499
MF teknik (undt. ATC)	DSB	441
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	436
I alt		15.286

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Oktober 2017	
	Beskrivelse	Ansvar
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.352
Udefra kommende forhold	EKSTERN	1.896
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.864
Hærværk	EKSTERN	782
Politi tilkald	EKSTERN	743
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	701
Indøvelse	BANEDANMARK	663
HKT	DSB	576
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	541
Sporanlæg	BANEDANMARK	532
Materielforhold	DSB	464
Rustkørsel	BANEDANMARK	416
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	412
Vognkasse	DSB	387
Ukendt	UKENDT	377
I alt		14.706

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2017	
	Beskrivelse	Ansvar
Sporanlæg	BANEDANMARK	279
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	265
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	200
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	172
MG Teknik (projekt)	DSB	115
DSB - Driftsledelse	DSB	115
Teknik (undt. ATC)	DSB	98
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	95
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	94
Mangel på lokomotivførere	DSB	94
Togsæt forhold	DSB	57
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	52
MF teknik (undt. ATC)	DSB	42
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	38
Godsforhold	EKSTERN	36
I alt		1.752

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Oktober 2017	
	Beskrivelse	Ansvar
Udefra kommende forhold	EKSTERN	2.918
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.601
Mangel på lokomotivførere	DSB	505
Ukendt	UKENDT	462
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	393
Sporanlæg	BANEDANMARK	355
Sygdom	DSB	322
Hærværk	EKSTERN	307
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	298
Personpåkørsel	EKSTERN	288
Vognkasse	DSB	283
Materielforhold	DSB	222
Politi tilkald	EKSTERN	205
Kontrol og kommunikation	DSB	181
HKT	DSB	163
I alt		8.503

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,5	34,8	41,6	36,8	33,9	34,6	35,5	31,3	34,3	29,9			34,2
Banedanmark	53,0	48,9	44,0	42,1	44,0	39,5	43,9	47,8	47,4	40,0			45,1
Eksterne forhold	14,5	16,3	14,4	21,1	22,1	25,9	20,6	20,9	18,2	30,1			20,7

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	52,4	39,4	53,4	47,0	38,3	35,7	44,7	51,6	57,2	46,5			46,8
Banedanmark	41,9	44,4	42,5	26,1	36,3	26,1	43,1	41,1	31,0	35,2			36,7
Eksterne forhold	5,6	16,2	4,2	27,0	25,4	38,2	12,2	7,2	11,7	18,3			16,5

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	34,1	27,7	18,7	31,8	25,0	28,9	21,3	20,0	18,2	26,8			24,7
Banedanmark	46,1	54,7	56,8	50,9	57,9	53,6	69,9	63,7	70,4	49,5			57,8
Eksterne forhold	19,9	17,6	24,5	17,3	17,1	17,4	8,8	16,3	11,4	23,7			17,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2017												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	26,0	22,0	17,1	44,8	12,7	35,4	41,6	13,8	15,1	30,1			22,7
Banedanmark	47,7	62,0	57,1	35,8	74,2	60,4	51,2	72,5	76,7	26,6			61,6
Eksterne forhold	26,3	15,9	25,9	19,4	13,1	4,2	7,2	13,7	8,2	43,4			15,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹		327	1.110	7.473	9.984	777	3.679	29.115	9.109	1.843	1.881			65.298
Uplanlagt ²		567	250	673	841	450	1.550	369	793	355	287			6.135
I alt timer		894	1.360	8.146	10.825	1.227	5.229	29.484	9.902	2.198	2.168	0	0	71.433

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹		0	1.564	1.034	1.930	4.211	1.471	5.408	0	1.490	4.592			21.700
Uplanlagt ²		6	721	21	254	53	7	14	29	485	180			1.770
I alt timer		6	2.285	1.055	2.184	4.264	1.478	5.422	29	1.975	4.772	0	0	23.470

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

Marts måned indeholder buserstatning for indstillet IC 4 drift.

Juli måned indeholder lang totalspærring på Kystbanen.

Juli måned indeholder totalspærring på S-toget mellem Østerport og Svanemøllen.

August måned indeholder totalspærring på Kystbanen.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnedbrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	127.509	114.963	123.732	117.802	128.701	121.624	110.663	126.240	123.629	126.736			1.221.599
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	5.468	6.665	5.047	7.178	6.498	5.109	6.734	6.694	6.566			62.129
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	937	652	2.082	964	1.289	802	527	1.175	1.183	979			10.594
Operatørpunktighed (pct)	94,4	94,7	92,9	94,9	93,4	94,0	94,9	93,7	93,6	94,0			94,0
Operatørpunktighed (pct)- korrigeret⁴	-	-	94,0	95,0	93,8	94,3	95,2	-	-	-			94,3
Kontraktkrav 2017	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Operatørpunktighed													
Antal planlagte ankomster ¹	767.017	684.487	760.249	675.078	672.286	702.228	596.388	693.267	724.803	738.417			7.014.220
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.101	6.504	4.605	4.622	7.327	7.691	2.899	4.455	5.478	5.034			54.716
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.862	5.486	2.554	3.935	3.258	6.880	3.444	2.824	3.415	2.885			37.543
Operatørpunktighed (pct)	98,8	98,2	99,1	98,7	98,4	97,9	98,9	99,0	98,8	98,9			98,7
Kontraktkrav 2017	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

4) Operatørpunktighed korrigeret:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har godkendt, at operatørpunktigheden for fjern- og regionaltogtrafikken må korrigeres for påvirkning fra tre driftsproblemer.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	78,9	80,1	78,9	82,9	75,4	77,8	83,0	77,2	79,0	77,8				79,0
Kontraktkrav 2017	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	95,0	90,1	93,0	95,0	87,5	91,4	91,2	86,9	90,9	95,5				91,8
Kontraktkrav 2017	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

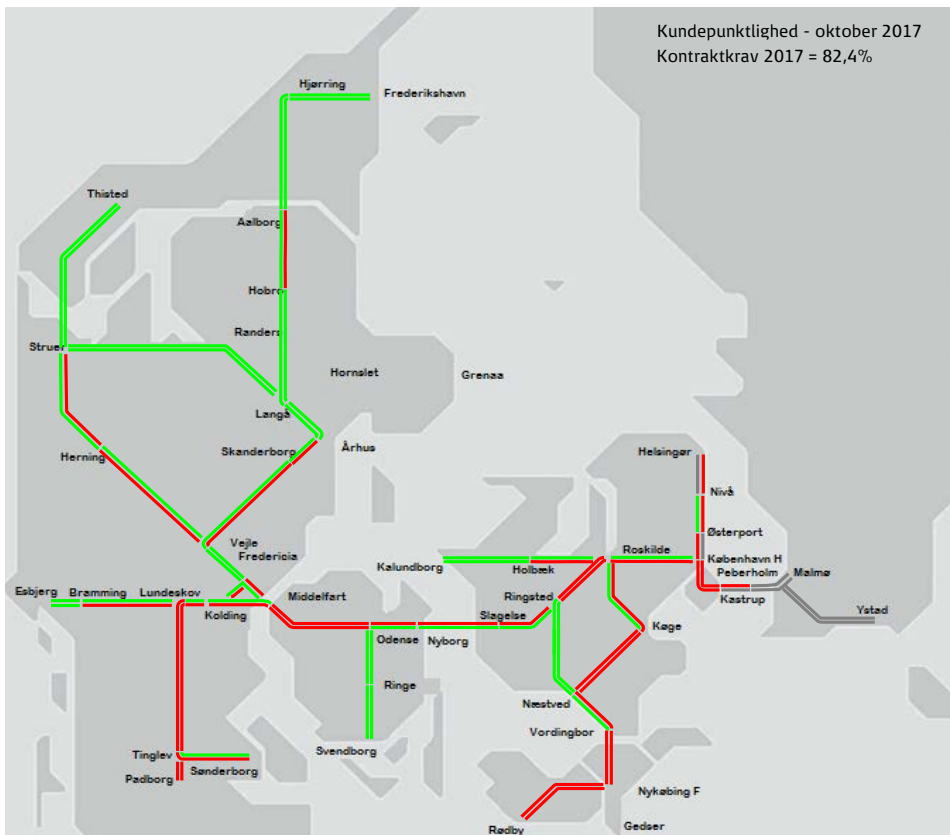
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettedigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørettedigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakt henvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettedigheden)

10.3 - Tabel 1

2017	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2017	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning
Oktober	Mistet Bystrøm (RDS - 1933695)	4. oktober kl 9:04	4. oktober kl 15:11	95,1	95,5	0,4

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Oktober 2017	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,13	17,26	21,39	0,32	14	113
EA	0,03	1,94	1,97	1,00	2	5
ET	1,64	8,09	9,73	2,95	6	109
IC3	2,45	5,61	8,06	2,26	6	96
IC4	10,13	20,94	31,06	8,68	13	74
IR4	1,42	3,03	4,45	1,71	3	44
ME	4,23	2,84	7,06	2,32	5	33
MQ	1,00	2,84	3,84	0,61	1	20
MR	1,03	1,39	2,42	42,87	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsøge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	30.985	21.549	25.455	26.531	18.376	20.938	41.220	25.237	25.540	46.378				26.273
EA	3.691	2.171	13.131	6.549	6.290	14.523	10.069	14.887	6.421	12.327				7.208
ET	32.297	26.467	29.944	27.702	25.721	26.106	29.479	20.740	25.382	25.920				26.587
IC3	88.693	68.616	76.701	57.990	46.668	53.619	62.595	55.891	54.923	49.502				59.424
IC4	6.313	5.196	5.339	5.368	6.259	6.112	8.117	7.317	6.182	5.849				6.163
IR4	12.461	26.717	17.543	16.940	18.529	21.126	20.573	15.020	14.445	16.862				17.114
ME	32.954	22.447	41.126	19.602	25.402	37.720	40.202	78.796	49.077	22.656				31.723
MQ	60.181	19.970	17.080	13.931	14.057	25.138	21.939	29.521	28.533	14.590				20.579
MR	15.284	11.416	15.639	20.552	7.824	10.889	33.274	14.912	14.495	15.337				13.563
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641	21.842	15.168	17.619				14.330

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	21.302	15.878	19.091	19.456	18.376	14.956	32.976	21.872	17.027	24.973				19.705
EA	3.691	2.171	13.131	2.183	6.290	14.523	10.069	14.887	6.421	12.327				6.127
ET	27.273	19.563	23.610	20.465	20.053	20.381	23.987	17.489	18.825	20.110				20.855
IC3	71.913	55.850	55.225	40.878	35.947	40.420	43.098	36.035	39.864	40.719				43.940
IC4	4.542	3.952	4.137	4.161	4.377	4.635	5.496	5.322	4.225	3.537				4.382
IR4	10.859	15.437	12.167	12.548	10.899	15.962	13.131	11.658	11.279	11.025				12.197
ME	29.959	22.447	33.649	18.377	21.773	30.176	35.735	39.398	42.066	18.658				27.074
MQ	30.091	14.645	14.945	10.653	9.957	17.403	21.939	14.760	20.751	9.119				14.405
MR	8.734	8.154	8.797	20.552	7.042	10.889	8.319	7.456	14.495	11.503				9.453
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641	21.842	15.168	17.619				14.330

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Oktober - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.294	6.123	62.118	60.661
S-togetrafikken	1.460	1.447	14.728	14.444

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.