

MÅNEDS- RAPPORT

SEPTEMBER 2017

Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktlighed.....	25
Kundepunktlighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2017													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	9	8	9	9	10	10	10	10	9					84
10-turskort	1	1	1	1	0	0	0	0	0					5
Periodekort ¹	25	14	18	15	17	19	9	13	18					148
Rejsekort - DSB takst	13	17	23	12	20	19	17	20	19					160
Indenfor takstområde ²	3	3	3	4	3	1	3	3	3					27
Indenfor hovedstadsområdet	40	40	44	45	49	49	34	45	50					396
I alt	92	84	98	87	100	99	73	91	99	0	0	0		821

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2017													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	20	20	21	23	24	25	23	24	23					203
10-turskort	1	1	1	1	1	1	1	1	1					10
Periodekort ¹	13	14	16	13	14	11	5	8	14					107
Rejsekort - DSB takst	8	8	9	9	10	10	9	10	13					85
Indenfor takstområde ²	13	11	9	8	11	19	13	10	5					99
I alt	56	53	56	55	60	66	50	52	56	0	0	0		504

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2017													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	70	70	81	81	87	90	70	86	85					720
10-turskort	8	9	9	9	8	8	7	6	6					69
Periodekort ¹	21	20	23	20	21	19	9	14	22					170
Rejsekort - DSB takst	14	13	17	16	18	18	16	12	18					142
I alt	113	112	130	125	134	134	102	119	132	0	0	0		1101

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2017													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
IC Bornholm	0	0	0	1	1	1	1	1	0					5
International	8	7	8	7	11	16	13	11	6					88
Øresund ³	24	25	25	26	32	30	33	35	32					262
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	15	17	21	20	11	17	26					152
Indtægter u/rejser ⁵	-7	-2	-20	6	6	10	3	7	-3					-1
I alt	37	42	28	57	71	77	60	71	62	0	0	0		505

Fjern- og regionaltrafikken total	298	291	313	323	364	376	285	332	348	0	0	0		2.930
------------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2017													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	136	111	152	116	130	115	83	114	128					1085
I alt	136	111	152	116	130	115	83	114	128					1085

DSB total	433	401	465	439	494	491	368	447	477	0	0	0		4.015
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	--	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra toget og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2017												
Totale antal rejser (tusinde) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.168	5.763	6.314	6.114	6.720	6.428	5.462	6.802	6.753				56.524
S-togtrafikken	9.556	9.029	10.642	8.801	9.854	9.545	6.099	8.838	10.105				82.469
DSB total	15.725	14.792	16.956	14.915	16.574	15.973	11.560	15.640	16.858	0	0	0	138.993

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2017												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Ystad	5	7	5	10	14	16	10	16	14				97
København H-Kbh Lufthavn	698	657	705	769	970	1.024	1.166	1.169	1.132				8.290
Kbh Lufthavn-Malmø	817	706	781	786	888	962	1.090	1.020	963				8.014
København H-Helsingør	699	653	753	688	785	754	586	770	800				6.488
København H-Roskilde	1.685	1.602	1.860	1.658	1.878	1.882	1.426	1.801	2.013				15.804
Roskilde-Ringsted	1.098	1.041	1.246	1.069	1.273	1.231	746	1.231	1.345				10.280
Ringsted-Næstved	225	203	257	164	272	273	102	281	293				2.070
Næstved-Nykøbing F	146	132	152	100	164	165	162	179	176				1.376
Nykøbing F-Rødby F	19	17	20	23	31	38	60	50	32				289
Roskilde-Holbæk	299	269	320	286	333	317	244	313	344				2.723
Holbæk-Kalundborg	71	64	73	70	79	74	58	79	82				651
Roskilde-Køge	90	90	67	97	51	86	160	41	48				730
Køge-Næstved	84	81	58	85	48	36	227	38	41				699
Ringsted-Slagelse	744	717	832	776	856	804	580	812	885				7.006
Slagelse-Nyborg	637	623	721	684	748	719	586	711	770				6.199
Nyborg-Odense	580	568	662	629	687	663	527	652	709				5.678
Odense-Middelfart	486	473	507	523	560	545	449	534	575				4.653
Middelfart-Fredericia	356	348	391	398	424	412	341	401	425				3.496
Fredericia-Vejle	380	367	398	408	439	427	355	413	437				3.626
Vejle-Skanderborg	335	325	355	357	383	379	301	358	386				3.179
Skanderborg-Aarhus H	328	318	344	346	375	370	294	347	379				3.101
Aarhus H-Langå	163	162	183	177	193	184	163	179	197				1.602
Langå-Hobro	148	149	168	162	178	170	152	166	183				1.476
Hobro-Aalborg	138	136	155	148	167	154	139	144	159				1.339
Aalborg-Hjørring	85	82	92	87	102	90	91	34	24				688
Hjørring-Frederikshavn	38	35	37	37	50	42	48	19	14				319
Fredericia-Taulov	125	119	108	143	142	139	150	143	145				1.213
Middelfart-Taulov	83	83	101	87	94	92	78	93	104				815
Taulov-Kolding	206	200	207	229	234	229	226	234	241				2.005
Kolding-Lunderskov	163	155	161	184	187	188	196	198	191				1.622
Lunderskov-Tinglev	69	63	70	85	78	83	105	100	80				733
Tinglev-Sønderborg	16	16	16	19	20	19	20	17	20				163
Tinglev-Padborg	27	22	25	36	30	37	61	56	32				326
Lunderskov-Bramming	91	87	90	96	106	100	88	95	109				862
Bramming-Esbjerg	76	73	75	78	85	81	71	77	86				703
Vejle-Herning	71	69	76	72	79	72	62	71	78				648
Herning-Struer	59	57	61	55	59	55	46	58	64				515
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7	6	7	7				61
Struer-Thisted	4	5	5	4	4	4	7	7	6				47
Odense-Ringe	112	100	122	101	122	113	89	117	125				1.001
Ringe-Svendborg	84	74	90	73	90	80	61	89	98				740

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2017												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.565	5.273	6.185	5.048	5.570	5.694	3.214	4.878	5.817				47.243
Svanemøllen-Farum	954	898	1.069	857	1.065	970	476	836	1.013				8.139
Valby-Frederikssund	1.632	1.598	1.837	1.573	1.660	1.667	1.174	1.463	1.740				14.344
Hellerup-Hillerød	1.719	1.570	1.896	1.538	1.716	1.722	1.082	1.658	1.787				14.689
Valby-Høje Taastrup	1.336	1.248	1.494	1.245	1.334	1.297	976	1.197	1.395				11.523
Hellerup-Klampenborg	273	262	313	288	330	353	203	296	293				2.611
Dybbølsbro-Køge	1.793	1.665	1.962	1.642	1.918	1.802	1.404	1.789	1.948				15.923
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.244	1.180	1.406	1.178	1.392	1.109	1.078	1.294	1.328				11.208

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.671	201.323	207.582	164.682	204.677	199.622	164.003	218.175	205.489					1.788.216
Passagerer ² (tus.)	110.002	103.017	120.442	87.876	111.039	106.205	66.718	105.292	120.948					931.539
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	3,2	6,9	4,5	4,7	4,8	2,3	3,2	6,7					4,4%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	582.283	521.698	568.327	573.491	600.132	583.962	567.620	595.211	579.063					5.171.739
Passagerer ² (tus.)	191.919	187.252	213.390	225.158	238.774	235.459	211.833	228.666	232.583					1.961.682
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7	1,0	1,5	1,9	2,2	2,4	2,2	1,9	1,9					1,8%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	1,0	2,5	1,2	1,6	2,0	1,0	1,1	2,2					1,6%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,8	1,1	1,2	2,7	0,9	0,8					0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontrakt mål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige tosgangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	September 2017						År til dato 2017					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	325.896	166.971	7,10	798.779	234.550	0,40	3.007.880	1.246.008	3,30	9.080.084	1.977.102	0,30
København H - Helsingør	305.477	139.747	6,90	829.259	247.926	1,20	2.898.710	1.110.782	5,30	9.363.982	2.040.217	0,60
København H - Københavns Lufthavn	70.388	17.157	0,60	173.900	46.440	0,70	96.953	24.947	1,40	394.772	104.840	1,70
Københavns Lufthavn - København H	67.705	13.696	2,60	239.435	44.778	0,40	138.637	26.984	2,10	681.265	125.160	0,60
København H - Vstad	3.465	1.451	0,00	17.325	5.146	2,70	30.030	9.897	2,30	180.180	38.667	1,30
Vstad - Københavns H	5.544	3.148	12,50	15.246	4.268	4,50	53.823	15.922	3,80	154.770	31.981	0,90
København H - Roskilde	523.051	400.019	18,30	1.255.440	590.884	3,70	4.408.624	3.040.182	13,90	11.168.547	4.899.316	4,20
Roskilde - København H	519.970	388.611	17,50	1.245.229	587.735	4,70	4.502.375	2.897.723	10,80	11.028.039	4.798.844	4,30
Roskilde - Ringsted	367.136	256.184	14,80	855.459	401.851	3,60	3.052.501	1.929.067	10,10	7.189.889	3.241.548	3,50
Ringsted - Roskilde	354.636	241.592	10,40	854.262	413.560	4,20	2.978.643	1.777.544	7,20	7.172.263	3.279.401	3,20
Ringsted - Næstved	108.772	62.603	4,00	235.373	78.750	3,50	836.156	463.726	7,90	1.829.061	572.972	3,40
Næstved - Ringsted	91.795	48.144	5,30	256.080	99.472	5,30	726.648	347.277	4,70	1.938.182	680.904	3,60
Næstved - Nykøbing F	109.903	37.025	0,00	234.572	54.731	1,60	893.481	270.810	0,90	1.987.248	427.694	1,30
Nykøbing F - Næstved	65.479	16.914	1,60	281.443	64.228	0,80	578.652	133.622	1,40	2.281.322	496.309	1,70
Nykøbing F - Rødby Færge	12.313	3.113	0,00	61.360	13.540	0,00	136.163	28.548	1,10	567.059	120.330	0,70
Rødby Færge - Nykøbing F	16.851	3.087	1,60	59.430	11.545	1,10	135.679	27.851	1,10	540.898	112.309	2,10
Roskilde - Holbæk	149.486	74.139	3,80	328.781	94.950	1,50	1.267.563	571.137	3,70	3.031.631	800.913	1,50
Holbæk - Roskilde	150.637	67.838	6,30	338.885	97.387	1,30	1.320.231	516.069	3,80	3.044.031	812.784	1,60
Holbæk - Kalundborg	52.061	13.902	0,00	123.258	26.415	0,90	431.275	106.718	0,20	1.167.885	226.240	0,70
Kalundborg - Holbæk	43.208	11.438	0,80	139.310	27.209	0,20	378.409	82.907	0,30	1.267.071	227.143	0,10
Roskilde - Køge	27.768	11.455	1,00	62.384	17.300	0,90	315.801	122.374	2,50	832.107	232.025	1,40
Køge - Roskilde	28.908	13.359	4,90	66.729	16.451	0,00	318.044	124.958	3,10	840.585	217.141	0,60
Køge - Næstved	27.198	9.297	0,00	66.602	14.521	0,20	289.419	106.113	1,80	806.709	183.623	0,30
Næstved - Køge	26.775	10.816	5,40	72.396	14.659	0,00	281.184	101.870	1,70	823.499	201.628	0,60
Ringsted - Slagelse	222.380	157.918	11,80	503.200	276.844	3,10	1.872.351	1.186.873	6,70	4.448.477	2.327.737	3,00
Slagelse - Ringsted	213.990	145.766	9,00	508.658	289.022	4,00	1.848.458	1.086.818	6,00	4.462.802	2.377.946	2,80
Slagelse - Korsør	178.603	125.872	9,30	456.422	252.989	2,50	1.545.302	962.944	4,90	4.083.350	2.148.301	2,30
Korsør - Slagelse	160.486	120.518	8,70	469.321	256.708	2,70	1.441.540	927.141	5,80	4.160.524	2.136.464	2,20
Korsør - Nyborg	181.493	121.533	8,20	453.532	246.043	2,70	1.554.492	922.109	4,40	4.073.330	2.077.980	2,20
Nyborg - Korsør	161.216	118.623	8,40	469.321	248.951	2,80	1.442.062	909.299	5,80	4.161.036	2.070.587	2,20
Nyborg - Odense	181.493	117.030	9,60	452.660	232.927	3,30	1.554.842	883.757	4,30	4.088.125	1.966.308	2,00
Odense - Nyborg	153.552	105.456	4,80	473.031	240.923	3,00	1.346.259	795.662	2,50	4.245.064	2.012.222	2,40
Odense - Middelfart	165.608	83.355	5,00	493.811	198.844	0,20	1.428.278	640.388	2,80	4.257.981	1.668.124	0,90
Middelfart - Odense	150.085	88.914	4,10	513.553	190.174	0,90	1.295.582	672.425	1,60	4.405.858	1.599.260	0,70
Middelfart - Fredericia	133.094	60.095	1,40	418.181	150.290	0,30	1.130.713	474.342	0,80	3.712.250	1.286.906	0,70
Fredericia - Middelfart	119.287	64.208	1,00	428.917	146.333	0,70	1.037.398	489.812	0,70	3.767.743	1.235.908	0,50
Middelfart - Taulov	24.891	16.716	14,30	95.884	37.149	1,90	232.176	122.997	5,60	685.252	290.385	1,70
Taulov - Middelfart	26.220	17.276	5,80	98.959	32.265	0,70	228.848	132.058	2,50	726.371	268.815	0,80
Taulov - Kolding	65.647	36.967	7,00	247.035	82.725	1,30	583.759	279.341	3,50	2.073.822	712.808	1,40
Kolding - Taulov	62.499	33.223	2,70	260.809	83.877	1,60	538.639	263.902	2,50	2.175.805	722.473	1,70
Fredericia - Vejle	111.292	62.760	8,40	349.095	150.261	2,10	932.914	486.668	4,40	3.213.761	1.301.808	1,50
Vejle - Fredericia	118.476	67.551	2,00	354.940	145.879	1,60	1.010.036	518.936	2,30	3.206.693	1.269.927	1,30
Vejle - Horsens	94.262	53.747	2,50	277.529	129.170	2,00	785.828	419.343	3,40	2.551.738	1.117.399	1,70
Horsens - Vejle	98.875	60.092	4,50	284.158	123.113	1,00	847.224	471.056	3,10	2.562.664	1.063.685	1,30
Horsens - Skanderborg	89.852	56.275	3,10	281.935	130.380	2,50	766.513	440.973	3,40	2.571.053	1.119.021	1,80
Skanderborg - Horsens	95.788	62.163	6,80	287.249	128.510	1,30	805.770	477.028	3,90	2.603.971	1.097.110	1,30
Skanderborg - Aarhus H	90.384	58.670	6,70	281.351	122.824	1,30	774.689	459.308	5,30	2.561.736	1.060.481	1,20
Aarhus H - Skanderborg	95.711	60.532	5,00	287.322	128.624	1,50	804.833	460.766	3,30	2.604.432	1.085.114	1,10
Aarhus H - Langå	42.630	27.586	5,20	146.888	69.579	2,20	373.583	215.919	3,20	1.335.782	587.915	1,80
Langå - Aarhus H	45.276	32.728	8,20	142.149	62.493	2,10	402.533	241.650	2,40	1.296.660	548.465	2,00
Langå - Randers	42.539	26.428	1,90	138.159	63.129	1,80	376.777	209.215	2,10	1.252.434	529.643	1,60
Randers - Langå	39.102	26.549	4,30	139.503	61.770	2,10	350.235	200.037	1,30	1.269.353	530.032	2,10
Randers - Hobro	43.127	21.061	0,00	137.571	51.607	0,70	383.980	164.622	0,70	1.244.993	436.734	0,70
Hobro - Randers	39.102	23.403	3,80	139.356	48.334	0,70	350.235	169.664	0,90	1.269.206	424.762	1,20
Hobro - Aalborg	44.891	24.777	1,90	135.660	52.250	2,80	480.217	200.302	1,00	1.391.488	459.620	0,70
Aalborg - Hobro	35.574	21.228	5,20	142.737	56.990	2,70	397.979	177.316	0,70	1.463.697	498.065	1,30
Aalborg - Brønderslev	6.139	3.293	2,40	20.580	7.592	0,00	343.878	109.703	2,20	749.000	242.434	1,70
Brønderslev - Aalborg	-	-	-	24.661	12.508	1,20	318.591	101.823	3,60	770.967	262.855	2,00
Brønderslev - Hjørring	6.139	2.730	0,00	20.580	6.911	0,00	233.178	101.368	6,20	515.110	190.493	1,10
Hjørring - Brønderslev	-	-	-	24.661	10.380	0,00	179.727	77.898	1,60	567.110	217.701	1,50
Hjørring - Frederikshavn	3.584	957	0,00	22.400	5.443	0,00	244.085	50.323	0,00	481.600	107.067	0,70
Frederikshavn - Hjørring	-	-	-	25.690	6.298	0,00	131.053	38.945	0,40	596.324	128.096	0,30
Fredericia - Taulov	40.756	20.399	3,30	170.510	50.572	1,60	352.024	156.908	2,30	1.476.445	439.577	1,50
Taulov - Fredericia	40.928	19.507	2,40	173.785	51.101	1,60	350.486	155.150	2,50	1.478.135	436.852	2,00
Kolding - Lunderskov	59.315	21.771	1,70	249.139	72.191	2,30	518.430	182.309	2,30	2.022.310	616.096	2,10
Lunderskov - Kolding	61.850	27.216	2,30	245.991	64.754	1,60	515.285	216.150	3,00	2.031.656	574.845	1,90
Lunderskov - Tinglev	18.498	9.024	9,50	81.947	31.384	4,40	166.508	78.810	9,20	779.462	281.859	3,80
Tinglev - Lunderskov	18.569	9.633	6,70	81.217	28.964	3,80	167.755	85.172	8,30	770.794	281.219	5,00
Tinglev - Sønderborg	8.943	1.447	0,00	51.224	8.626	0,00	80.452	13.234	0,00	457.454	69.994	0,00
Sønderborg - Tinglev	13.540	2.501	0,00	46.499	6.736	0,00	120.858	20.884	0,00	413.626	58.574	0,00
Tinglev - Padborg	9.114	4.589	6,50	29.841	11.207	3,00	84.231	40.465	4,90	298.907	114.808	4,80
Padborg - Tinglev	9.114	3.884	3,30	30.135	11.618	5,90	84.966	39.630	8,20	297.878	126.417	8,50
Lunderskov - Bramming	44.198	14.251	0,50	164.546	39.372	0,00	381.469	111.700	0,90	1.215.392	319.606	0,50
Bramming - Lunderskov	43.463	15.508	0,00	165.327	37.848	0,10	348.524	117.846	0,60	1.264.292	303.332	0,10
Bramming - Esbjerg	42.523	11.862	0,00	166.221	29.583	0,00	348.179	111.515	2,70	1.244.967	238.182	0,10
Esbjerg - Bramming	43.463	12.874	0,00	165.327	28.307	0,00	345.618	98.891	0,20	1.264.254	229.600	0,00
Vejle - Herning	16.906	9.824	13,30	67.724	25.159	0,90	152.624	81.375	7,80	652.864	233.226	1,20
Herning - Vejle	17.739	10.444	21,90	67.711	28.755	6,00	159.321	70.561	3,30	645.949	242.186	2,20
Herning - Holstebro	29.684											

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i september måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	22	0	0	0	0	0	0				0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	1122	0	0	0	0	0	0				0
Passagerer ²⁾	0	0	-	0	0	0	0	0	0				0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	September 2017							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	18	15	16	17	19	17	20	121
Passagerer ² (tus.)	11	8	9	12	13	10	12	75
Belægning (pct.) - krav max. 84%	62%	52%	59%	69%	68%	61%	59%	62%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	September 2017							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	74	60	69	76	98	62	55	494
Passagerer ² (tus.)	54	37	47	52	75	38	36	338
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	73%	62%	68%	68%	76%	60%	65%	69%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	September 2017							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	8	10	8	7	9	21	7	70
Passagerer ² (tus.)	6	8	5	5	7	14	4	49
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	72%	81%	63%	73%	77%	70%	55%	71%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2017												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	606	709	495	566	616	464	589	631				5.367
Passagerer ² (tus.)	360	315	396	251	281	268	105	256	369				2.600
Belægning (pct.) ³	52,1	51,9	55,9	50,6	49,6	43,5	22,6	43,5	58,5				48,4

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2017												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	626	619	732	510	590	644	474	601	683				5.479
Passagerer ² (tus.)	265	251	306	203	236	250	121	238	281				2.150
Belægning (pct.) ³	42,4	40,5	41,8	39,8	39,9	38,9	25,5	39,5	41,1				39,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2017												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	606	561	642	549	639	626	596	718	608				5.545
Passagerer ² (tus.)	147	141	168	144	157	161	93	140	165				1.315
Belægning (pct.) ³	24,2	25,2	26,2	26,2	24,5	25,7	15,5	19,4	27,2				23,7

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.140	12.113	54,7	41	1	33,1	161,1	41,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Øby	16.134	4.891	30,3	40	0	18,3	78,6	21,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	27.192	3.624	13,3	43	0	7,7	36,7	12,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.976	7.941	33,1	38	0	23,0	57,4	30,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.026	7.739	18,0	121	0	2,4	43,7	13,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.706	7.911	20,4	117	0	2,3	41,5	14,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	23.562	5.164	21,9	63	0	8,8	37,3	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	45.186	6.452	14,3	119	0	0,7	54,2	11,7

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	31.902	19.864	62,3	61	2	9,8	151,5	54,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.294	7.121	38,9	56	0	16,2	88,1	26,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	26.070	5.462	21,0	61	0	1,3	47,9	19,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	32.400	14.437	44,6	61	1	16,2	106,1	42,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	57.474	9.756	17,0	173	0	0,3	45,8	15,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	58.770	13.161	22,4	178	0	0,3	46,8	18,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	27.126	6.157	22,7	74	0	9,8	46,8	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	39.678	8.424	21,2	101	0	1,2	79,6	17,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	36.438	36.962	101,4	78	39	71,2	186,4	88,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	31.350	11.086	35,4	74	0	13,0	75,4	30,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	43.350	12.623	29,1	84	0	14,0	78,6	29,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	37.584	26.490	70,5	79	4	35,2	160,0	69,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	78.558	21.666	27,6	238	0	3,5	57,4	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	79.332	27.064	34,1	239	0	0,3	91,3	31,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	47.214	11.971	25,4	130	0	5,6	59,5	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	49.872	19.313	38,7	146	0	1,3	74,3	33,8

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.348	15.010	70,3	55	6	44,6	171,7	58,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.012	8.405	56,0	43	0	26,7	90,6	49,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.942	7.138	37,7	58	1	16,2	101,8	38,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.038	11.423	51,8	61	3	22,5	125,1	48,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	43.332	11.322	26,1	120	0	9,8	46,8	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.712	13.515	34,9	118	0	16,2	59,5	28,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	29.400	7.013	23,9	83	0	8,8	43,7	19,5
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	22.110	7.378	33,4	65	0	20,4	55,3	29,0

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.696	23.030	106,2	55	36	73,5	231,5	86,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	17.952	13.923	77,6	56	16	35,2	157,9	69,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	18.120	12.924	71,3	56	5	29,9	127,2	68,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.842	16.319	71,4	61	7	10,3	145,3	68,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	39.708	16.917	42,6	121	0	29,9	75,4	37,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	38.760	20.498	52,9	118	0	22,5	97,6	42,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	24.312	8.625	35,5	67	0	10,9	52,1	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	30.744	13.864	45,1	95	1	20,4	151,5	35,8

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.764	20.604	90,5	41	4	55,3	121,9	65,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.636	4.256	33,7	39	0	19,3	52,1	25,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	17.556	4.304	24,5	44	0	9,6	53,2	22,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.590	9.904	50,6	40	0	12,5	88,7	45,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.128	6.900	17,2	122	0	5,5	35,2	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.326	9.591	23,8	124	0	2,4	68,0	18,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.540	4.658	16,9	83	0	6,6	33,1	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	39.204	7.095	18,1	121	0	1,3	34,1	16,2

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.244	36.277	124,1	61	38	68,0	167,9	99,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	19.764	17.644	89,3	61	13	53,2	164,2	75,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.244	16.086	55,0	61	1	25,7	102,9	57,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.718	19.990	74,8	62	7	27,8	111,4	71,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.268	18.284	30,9	179	0	9,3	68,0	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	57.822	22.285	38,5	178	0	9,8	99,7	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	34.098	8.779	25,7	83	0	2,9	79,6	24,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	39.204	12.905	32,9	121	0	1,3	87,0	31,4

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	29.244	24.115	82,5	61	3	54,3	101,3	67,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	19.440	11.075	57,0	60	1	28,8	107,1	47,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	29.244	11.528	39,4	61	0	16,4	61,6	40,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.746	14.746	57,3	59	0	17,7	99,7	53,2

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	59.592	13.594	22,8	181	0	6,6	55,3	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	56.676	18.171	32,1	173	0	6,6	80,7	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	39.930	6.520	16,3	101	0	0,1	83,8	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	32.724	10.601	32,4	101	0	0,3	62,7	30,5

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	51.564	44.015	85,4	118	21	46,6	172,7	76,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	37.914	17.254	40,2	117	0	13,0	94,4	39,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	35.976	15.404	48,4	101	1	12,9	144,1	49,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	47.442	29.960	63,2	119	7	21,4	117,7	64,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	97.980	29.520	30,1	296	0	6,6	71,2	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	96.708	36.096	37,3	295	0	7,7	92,3	34,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	60.918	14.244	23,4	165	0	1,7	90,2	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	59.652	23.992	40,2	184	0	2,4	77,5	37,8

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.340	71.191	85,4	188	55	24,6	162,1	76,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	71.184	25.310	35,6	195	0	6,6	82,8	32,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.318	29.116	33,4	199	0	16,2	88,1	35,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	86.946	53.768	61,8	201	7	10,9	152,6	62,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	177.396	48.279	27,2	532	0	1,9	82,8	28,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	177.336	61.227	34,5	537	0	1,3	88,1	32,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	128.286	24.787	19,3	366	0	0,3	94,4	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	110.022	41.943	38,1	332	0	1,9	74,3	34,5

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	89.172	61.884	69,4	201	21	9,5	147,3	66,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	85.728	52.045	60,7	187	16	0,2	196,0	60,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	81.258	43.286	53,3	201	7	3,5	118,8	54,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	86.346	48.296	55,9	199	7	22,5	146,3	57,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	180.684	51.354	28,4	550	0	0,3	84,9	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vesterport	Vesterport	179.856	60.014	33,4	544	0	1,3	82,8	32,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	118.440	43.879	37,1	354	2	0,3	116,6	33,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	136.542	37.848	27,7	411	0	2,9	88,1	25,9

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	78.522	37.850	48,2	176	2	10,9	113,5	45,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	78.954	58.020	73,5	171	31	2,6	222,4	73,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	78.360	44.596	56,9	181	10	13,5	133,6	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	71.898	33.560	46,7	183	1	23,6	108,2	46,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	160.122	49.852	31,1	487	0	7,7	84,9	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	159.942	46.911	29,3	484	0	1,3	61,6	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	110.340	39.352	35,7	332	0	8,3	94,4	33,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	117.624	27.250	23,2	353	0	1,9	80,7	21,2

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	18.396	8.487	46,1	55	0	13,5	82,8	42,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.414	20.469	95,6	59	31	51,1	241,4	80,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.938	13.660	59,6	61	4	12,5	141,0	56,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Svanemøllen	18.768	8.513	45,4	57	0	16,2	95,5	37,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	39.852	14.918	37,4	123	0	17,2	65,9	28,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	40.452	12.013	29,7	120	0	8,2	57,4	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	20.712	10.706	51,7	63	0	11,9	78,6	38,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	25.272	6.755	26,7	76	0	2,4	90,2	20,6

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	19.392	5.632	29,0	59	0	9,8	86,0	25,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	21.492	14.050	65,4	57	2	39,4	202,3	56,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	22.290	8.787	39,4	59	0	4,5	88,1	36,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	18.918	4.992	26,4	55	0	7,7	75,4	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.852	10.049	25,2	123	0	11,9	52,1	19,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	39.528	7.882	19,9	119	0	1,3	68,0	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	23.304	7.268	31,2	71	0	14,0	89,1	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	25.596	3.709	14,5	78	0	2,4	52,1	11,2

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.046	21.342	38,1	120	1	5,9	111,4	36,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	57.408	37.579	65,5	116	13	2,9	165,3	64,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.764	27.620	52,4	123	1	23,6	144,8	52,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	50.790	19.695	38,8	123	0	1,3	93,4	39,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	122.538	33.342	27,2	371	0	1,3	84,9	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	121.140	29.307	24,2	365	0	1,3	60,6	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	89.802	22.880	25,5	270	1	4,5	102,9	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	78.564	17.683	22,5	237	0	2,4	68,0	20,4

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				September 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.480	22.190	60,8	78	1	33,7	128,3	55,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.472	34.444	89,5	81	20	27,7	182,2	76,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	40.974	25.194	61,5	84	0	27,6	98,7	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.600	19.748	58,8	80	2	25,8	117,0	54,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.216	28.828	35,5	246	0	5,6	96,5	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	81.312	26.344	32,4	244	0	9,8	63,8	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	68.166	18.079	26,5	206	0	2,4	61,6	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	55.560	15.268	27,5	167	0	3,5	68,0	24,2

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				September 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.722	10.400	30,0	73	0	6,1	73,3	28,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	36.228	21.984	60,7	67	1	22,8	168,5	59,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.972	16.299	48,0	73	1	22,5	139,2	47,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	39.270	11.351	28,9	81	0	4,8	95,0	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	81.864	21.875	26,7	248	1	2,4	121,9	22,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	77.892	17.356	22,3	228	0	0,3	90,7	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	70.038	13.477	19,2	213	0	1,3	56,3	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	47.784	6.349	13,3	141	0	0,3	64,8	11,8

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				September 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	18.036	8.394	46,5	38	0	36,0	60,6	38,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	24.300	18.300	75,3	38	2	49,5	188,6	66,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.070	13.424	51,5	41	1	36,8	152,3	50,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	23.112	7.779	33,7	42	0	13,3	68,0	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	41.288	14.583	35,3	124	1	10,9	111,4	26,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	40.926	11.039	27,0	118	0	1,9	59,5	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	44.442	10.359	23,3	131	0	4,5	63,8	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	22.410	4.587	20,5	63	0	2,4	56,3	15,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				September 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.810	2.921	18,5	40	0	5,4	54,2	16,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.284	6.102	37,5	41	0	31,6	88,1	32,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.608	4.208	30,9	42	0	23,6	59,5	29,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.960	3.272	25,3	40	0	7,7	32,0	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	39.354	6.463	16,4	120	0	1,3	28,8	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	39.180	5.521	14,1	119	0	5,6	23,6	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	21.486	3.768	17,5	64	0	9,4	29,9	16,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	20.088	2.647	13,2	62	0	3,5	37,3	12,2

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				September 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.074	18.921	99,2	83	46	60,6	210,2	80,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.938	13.718	68,8	84	39	37,9	161,5	55,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.564	9.599	51,7	77	6	23,6	165,6	47,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	17.700	9.859	55,7	78	8	27,8	149,4	52,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	56.220	13.703	24,4	251	0	8,7	74,4	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	55.224	16.185	29,3	249	0	1,4	86,5	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.576	8.573	23,4	126	0	7,5	74,4	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	34.686	9.450	27,2	125	0	13,0	80,5	24,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				September 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.624	14.789	79,4	80	28	41,5	230,5	64,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Alholm	19.938	10.657	53,5	84	10	26,7	120,9	43,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.488	7.126	36,6	82	1	14,0	102,9	34,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.440	8.994	46,3	83	1	22,5	131,1	41,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	56.220	10.242	18,2	251	0	5,5	66,3	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	56.220	12.833	22,8	251	0	5,5	66,3	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.252	6.613	18,2	125	0	5,6	74,4	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	34.686	10.260	29,6	125	0	7,5	62,2	25,6

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September - 2017		År til dato 2017	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	4.053	4.009	30.923	30.143
Nivå-Østerport	6.439	6.360	57.798	56.354
Østerport - København H	13.526	13.137	120.502	116.093
København H - Kbh Lufthavn	8.678	8.442	61.796	60.123
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.267	4.224	36.473	36.055
København H - Ystad	192	180	1.903	1.851
København H - Roskilde	10.235	10.001	89.998	88.226
Roskilde - Ringsted	6.762	6.596	55.972	54.886
Ringsted - Næstved	1.938	1.909	15.601	15.378
Næstved - Vordingborg	1.928	1.899	17.255	16.998
Vordingborg - Nykøbing F	1.904	1.875	17.127	16.871
Nykøbing F - Rødby F	512	499	4.883	4.772
Roskilde - Holbæk	2.883	2.812	25.855	25.175
Holbæk - Kalundborg	1.265	1.217	11.244	11.052
Roskilde - Køge	1.536	1.504	14.934	14.627
Køge - Næstved	1.595	1.563	15.036	14.752
Ringsted - Slagelse	3.890	3.826	33.631	33.037
Slagelse - Nyborg	3.346	3.312	29.624	29.375
Nyborg - Odense	3.338	3.305	29.725	29.474
Odense - Middelfart	4.388	4.363	39.072	38.633
Middelfart - Fredericia	3.423	3.406	30.530	30.140
Fredericia - Vejle	4.449	4.433	41.366	40.970
Vejle - Skanderborg	3.324	3.311	31.030	30.687
Skanderborg - Aarhus H	3.324	3.309	31.029	30.676
Aarhus H - Langå	2.252	2.242	20.491	20.346
Langå - Hobro	2.132	2.121	19.399	19.258
Hobro - Skørping	2.132	2.120	19.399	19.253
Skørping - Aalborg	2.132	2.120	23.879	23.668
Aalborg - Hjørring	353	346	15.789	15.564
Hjørring - Frederikshavn	363	348	9.436	9.309
Fredericia - Kolding	2.277	2.274	19.858	19.660
Middelfart - Kolding	1.066	1.059	9.285	9.243
Kolding - Lunderskov	3.159	3.149	27.506	27.289
Lunderskov - Tinglev	1.113	1.110	10.245	10.210
Tinglev - Sønderborg	584	579	5.200	5.090
Tinglev - Padborg	536	528	4.957	4.935
Lunderskov - Bramming	2.046	2.040	17.272	17.069
Bramming - Esbjerg	2.046	2.040	17.265	17.026
Vejle - Herning	1.080	1.077	10.303	10.265
Herning - Struer	1.273	1.268	11.555	11.494
Langå - Struer	120	120	1.092	1.088
Struer - Thisted	155	155	1.300	1.287
Odense - Ringe	2.693	2.641	24.718	24.403
Ringe - Svendborg	1.730	1.698	15.040	14.847

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2017		År til dato 2017	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.564	5.426	52.242	51.027
Solrød Strand-Hundige	7.182	6.933	62.390	60.705
Hundige-Dybbølsbro	9.358	9.065	77.103	75.322
Høje Taastrup-Glostrup	6.256	6.060	51.467	50.390
Glostrup-Valby	6.257	6.069	51.468	50.431
Frederikssund-Ballerup	5.889	5.818	52.676	52.095
Ballerup-Flintholm	7.548	7.325	63.962	62.753
Flintholm - Valby	7.548	7.326	63.962	62.731
Valby-Dybbølsbro	13.649	13.227	104.718	102.505
Dybbølsbro-København H	23.004	22.260	181.817	177.386
København H-Østerport	22.781	21.945	174.745	170.558
Østerport-Svanemøllen	20.821	19.990	157.321	153.429
Svanemøllen - Buddinge	6.268	6.011	55.474	54.274
Buddinge - Farum	6.268	6.009	55.474	54.253
Svanemøllen-Hellerup	14.707	14.142	111.880	108.898
Hellerup-Lyngby	9.397	9.022	79.206	76.977
Lyngby-Holte	9.016	8.518	77.442	74.601
Holte-Hillerød	5.496	5.316	51.526	50.287
Hellerup-Klampenborg	5.838	5.608	52.740	51.694
Hellerup-Flintholm	10.099	10.043	91.053	90.450
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.099	10.033	91.016	90.378

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Togkilometer (tus.) ³	September - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	56	55	423	412
Nivå-Østerport	189	186	1.641	1.592
Østerport - København H	42	41	373	360
København H - Kbh Lufthavn	102	99	724	704
Kbh Lufthavn-Peberholm	32	32	275	272
København H - Vstad	1	1	7	7
København H - Roskilde	324	316	2.844	2.786
Roskilde - Ringsted	220	215	1.816	1.779
Ringsted - Næstved	52	51	418	412
Næstved - Vordingborg	53	52	473	466
Vordingborg - Nykøbing F	55	54	493	486
Nykøbing F - Rødby F	19	18	177	173
Roskilde - Holbæk	103	101	925	901
Holbæk - Kalundborg	55	53	488	479
Roskilde - Køge	34	34	325	318
Køge - Næstved	62	61	585	574
Ringsted - Slagelse	113	111	975	958
Slagelse - Nyborg	129	128	1.146	1.137
Nyborg - Odense	96	95	854	846
Odense - Middelfart	220	218	1.957	1.935
Middelfart - Fredericia	34	34	307	303
Fredericia - Vejle	114	114	1.063	1.053
Vejle - Skanderborg	199	199	1.862	1.841
Skanderborg - Aarhus H	76	75	707	699
Aarhus H - Langå	103	103	938	932
Langå - Hobro	95	95	867	861
Hobro - Skørping	49	49	448	445
Skørping - Aalborg	56	56	628	622
Aalborg - Hjørring	17	17	485	479
Hjørring - Frederikshavn	13	13	345	340
Fredericia - Kolding	45	45	394	391
Middelfart - Kolding	23	23	207	206
Kolding - Lunderskov	41	41	355	352
Lunderskov - Tinglev	70	69	640	638
Tinglev - Sønderborg	24	24	214	209
Tinglev - Padborg	8	8	71	71
Lunderskov - Bramming	80	80	679	671
Bramming - Esbjerg	34	33	283	279
Vejle - Herning	79	78	750	747
Herning - Struer	72	72	646	642
Langå - Struer	12	12	112	111
Struer - Thisted	11	11	96	95
Odense - Ringe	60	59	554	547
Ringe - Svendborg	44	44	387	381
I alt	3.318	3.273	29.961	29.512

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken Togkilometer (tus.) ³	September - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	54	53	505	496
Solrød Strand-Hundige	76	74	664	646
Hundige-Dybbølsbro	167	161	1.374	1.340
Høje Taastrup-Glostrup	52	50	427	418
Glostrup-Valby	45	44	373	365
Frederikssund-Ballerup	141	139	1.258	1.243
Ballerup-Flintholm	84	82	714	700
Flintholm - Valby	21	20	180	173
Valby-Dybbølsbro	42	40	319	312
Dybbølsbro-København H	18	17	142	137
København H-Østerport	71	69	546	534
Østerport-Svanemøllen	58	56	438	428
Svanemøllen - Buddinge	50	48	444	433
Buddinge - Farum	85	81	752	734
Svanemøllen-Hellerup	29	28	219	212
Hellerup-Lyngby	55	53	471	458
Lyngby-Holte	45	43	390	376
Holte-Hillerød	96	92	899	874
Hellerup-Klampenborg	33	32	299	293
Hellerup-Flintholm	73	72	647	642
Flintholm-Ny Ellebjerg	45	45	411	405
I alt	1.340	1.299	11.472	11.219

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September - 2017			År til dato 2017		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	1.237	109	12	19.846	1.440	261
Bramming	2.046	301	6	17.268	1.978	223
Esbjerg	1.023	109	2	8.583	1.316	120
Fredericia	5.090	716	20	46.127	5.709	501
Frederikshavn	184	14	10	4.669	164	94
Helsingør	2.092	603	31	15.945	4.344	517
Herning	1.175	141	5	10.907	1.493	47
Hjørring	362	15	11	9.537	240	120
Hobro	2.132	130	11	19.397	1.381	141
Holbæk	2.072	142	57	18.505	1.479	432
Holstebro	1.273	209	5	11.250	2.003	61
Høje Taastrup	10.207	1.537	237	89.782	12.665	1.787
Kalundborg	622	60	25	5.552	584	99
Kbh Lufth,Kastrup	6.231	1.490	144	45.078	12.548	1.036
Kolding	3.156	530	10	27.762	4.553	223
Kokkedal	6.434	1.172	127	48.793	8.337	1.638
Korsør	2.274	392	7	20.630	3.238	60
København H	16.008	2.886	449	137.744	26.348	4.025
Køge	1.554	55	31	14.621	690	295
Langå	1.333	80	2	12.168	1.040	66
Nyborg	2.369	426	14	21.298	3.399	144
Nykøbing F	1.204	194	22	11.021	1.265	186
Næstved	2.705	441	46	23.803	2.385	379
Odense	5.229	955	51	46.969	6.593	514
Padborg	535	105	9	4.944	1.004	42
Ringe	2.209	172	42	19.832	653	247
Ringsted	4.554	752	84	38.078	5.787	663
Roskilde	9.658	1.416	217	84.530	11.067	1.732
Rødby Færge	376	49	9	3.502	407	76
Skanderborg	3.302	370	13	30.885	2.990	330
Slagelse	2.650	472	29	23.474	3.884	304
Struer	780	153	3	6.785	1.371	53
Svendborg	850	114	20	7.360	383	138
Sønderborg	291	67	5	2.585	563	69
Thisted	65	4	0	532	16	6
Tinglev	1.116	207	8	10.191	1.993	83
Vejle	4.401	540	16	41.130	5.086	367
Viborg	120	12	0	1.092	95	6
Vordingborg	1.918	409	30	17.195	1.896	257
Århus H	2.770	281	10	25.658	2.553	224
Østerport	10.022	1.673	240	89.835	14.897	3.005
I alt	123.629	19.503	2.070	1.094.863	159.837	20.571

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der har i august måned været tre dage med aflysninger indenfor 72 timer, som ikke indgår i nedenstående tal for planlagte ankomster. Dette bliver rettet op på hurtigst muligt.

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2017			Ar til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.256	242	206	51.452	1.645	1.118
Allerød	5.496	339	201	51.526	2.257	1.446
Avedøre	5.830	200	211	52.873	1.884	1.310
Bagsværd	6.268	184	273	55.474	1.112	1.287
Ballerup	6.729	231	147	58.376	1.674	949
Bernstorffsvej	5.848	255	220	55.983	2.225	1.592
Birkerød	5.496	343	198	51.526	2.387	1.392
Bispebjerg	10.099	187	71	89.386	931	685
Brøndby Strand	5.830	180	211	52.873	1.642	1.314
Brøndbyøster	6.257	277	204	51.313	1.848	1.085
Buddinge	6.268	220	262	55.475	1.245	1.244
Carlsberg	13.649	610	426	104.718	3.948	2.268
Charlottenslund	5.838	201	244	52.741	1.136	1.129
Danshøj	16.356	449	270	142.474	2.779	1.757
Dybbølsbro	23.007	1.174	735	181.842	7.884	4.437
Dyssegård	5.806	199	191	53.318	1.149	1.031
Egedal	5.889	184	88	52.677	1.409	794
Emdrup	5.806	204	191	53.318	1.230	1.030
Farum	3.112	120	133	27.594	840	640
Flintholm	17.647	476	290	154.171	2.907	1.893
Frederikssund	2.961	153	39	26.447	1.204	353
Friheden	9.358	482	310	77.103	3.388	1.961
Fuglebakken	10.099	169	69	89.386	854	679
Gentofte	5.658	227	253	55.103	2.119	1.662
Glostrup	6.256	272	198	51.452	1.802	1.079
Greve	7.182	362	268	62.389	2.603	1.824
Grøndal	10.099	167	70	89.386	844	678
Hareskov	6.268	180	277	55.475	1.072	1.352
Hellerup	19.998	1.088	620	167.385	6.514	3.549
Herlev	7.548	257	224	63.962	1.842	1.280
Hillerød	2.779	236	104	25.980	1.923	775
Holte	7.254	522	339	64.480	3.479	2.113
Hundige	8.284	481	281	69.794	3.362	1.881
Husum	7.548	254	227	63.980	1.829	1.313
Hvidovre	6.257	259	202	51.318	1.682	1.083
Høje Taastrup	3.128	217	103	25.725	1.481	578
Ishøj	9.358	482	315	77.102	3.360	1.976
Islev	5.826	194	213	52.333	1.530	1.124
Jersie	5.564	305	158	52.243	2.168	1.370
Jyllingevej	5.826	187	213	52.333	1.344	1.117
Jægersborg	9.016	504	447	77.448	3.433	2.458
Karlslunde	7.182	359	268	62.389	2.459	1.832
KB Hallen	10.099	169	86	91.012	912	745
Kildebakke	5.806	193	192	53.318	1.060	1.041
Kildedal	4.167	132	59	41.052	1.008	479
Klampenborg	2.935	142	115	26.395	883	508
København H	22.879	1.265	855	178.265	8.560	4.874
Køge	2.776	238	69	26.087	1.601	730
Langgade	5.826	227	211	52.333	1.614	1.081
Lynøby	9.016	502	471	77.444	3.520	2.685
Malmparken	7.548	241	226	63.962	1.690	1.309
Måløv	5.889	191	81	52.676	1.335	739
Nordhavn	20.819	1.030	835	157.321	6.344	3.955
Ny Ellebjerg	14.408	715	336	122.599	4.884	2.249
Nørrebro	10.099	172	68	89.386	888	672
Nørreport	22.780	1.263	851	174.748	7.945	4.383
Ordrup	5.838	192	245	52.741	1.092	1.130
Peter Bangs Vej	5.826	205	212	52.333	1.437	1.080
Ryparken	16.367	425	328	146.521	2.327	1.978
Rødovre	6.257	260	202	51.313	1.733	1.083
Sjælør	9.358	484	304	77.108	3.503	1.958
Skovbrynet	5.806	166	200	53.327	956	1.081
Skovlunde	5.826	171	212	52.336	1.284	1.107
Solrød Strand	6.352	358	202	57.196	2.556	1.533
Sorgenfri	5.467	162	335	54.219	1.679	2.141
Stengården	6.268	200	274	55.474	1.153	1.305
Stenløse	5.889	195	85	52.676	1.571	782
Svanemøllen	20.897	1.046	829	162.336	6.408	4.067
Sydhavn	9.358	471	303	77.103	3.328	1.969
Taastrup	6.256	261	202	51.457	1.794	1.137
Valby	13.727	641	418	110.058	4.286	2.251
Vallensbæk	5.830	196	215	52.874	1.806	1.325
Vangede	6.268	208	269	55.475	1.201	1.292
Vanløse	7.548	293	226	63.963	1.876	1.272
Vekso	5.889	195	82	52.676	1.629	746
Vesterport	22.780	1.309	957	174.753	8.725	4.518
Vigerslev Allé	10.099	179	83	91.012	928	729
Virum	5.467	168	336	54.219	1.861	2.196
Værløse	6.268	177	281	55.474	1.023	1.380
Ølby	5.564	313	158	52.242	2.093	1.363
Ølstykke	5.889	185	83	52.677	1.442	796
Østerport	21.797	1.171	837	165.996	7.116	4.164
Ålholm	10.099	177	86	91.012	996	742
Åmarken	5.830	186	204	52.873	1.791	1.283
I alt	724.803	30.106	22.593	6.190.365	202.262	132.296

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	September - 2017		År til dato 2017	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	9.013	993	74.767	9.520
S-togtrafikken	3.356	1.512	25.246	9.041

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.212
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.980
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.815
Passagerudveksling	DSB	1.169
MG Teknik (projekt)	DSB	799
DSB - Driftsledelse	DSB	758
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	740
Sporanlæg	BANEDANMARK	738
Planlægningsfejl Korrigering	BANEDANMARK	588
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	565
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	554
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	476
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	379
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	366
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	354
I alt		13.493

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	September 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	9.024
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	6.388
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	2.467
Hærværk	EKSTERN	1.213
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	1.090
Politi tilkald	EKSTERN	994
Sporanlæg	BANEDANMARK	983
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	894
Signalforbikørsel	DSB	567
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	536
Kraftforsyning	DSB	500
Bremsesystem	DSB	448
Udefra kommende forhold	EKSTERN	432
Rustkørsel	BANEDANMARK	428
Vognkasse	DSB	392
I alt		26.356

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	September 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	288
Teknik (undt. ATC)	DSB	245
DSB - Driftsledelse	DSB	164
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	161
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	150
MG Teknik (projekt)	DSB	118
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K	DSB	107
Sporanlæg	BANEDANMARK	106
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	99
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	84
Manglende Lkf	DSB	53
Togsæt forhold	DSB	50
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	41
Personpåkørsel	EKSTERN	31
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	30
I alt		1.727

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	September 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	10.255
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.089
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	964
Sygdom	DSB	950
Mangel på lokomotivførere	DSB	588
Hærværk	EKSTERN	489
Ukendt	UKENDT	461
Udefra kommende forhold	EKSTERN	412
Sporanlæg	BANEDANMARK	403
Politi tilkald	EKSTERN	338
Vognkasse	DSB	261
Kraftforsyning	DSB	157
Bremsesystem	DSB	156
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	151
Kontrol og kommunikation	DSB	141
I alt		20.815

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftene.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:

Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:

Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken		2017											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,5	34,8	41,6	36,8	33,9	34,6	35,5	31,3	34,3				34,8
Banedanmark	53,0	48,9	44,0	42,1	44,0	39,5	43,9	47,8	47,4				45,8
Eksterne forhold	14,5	16,3	14,4	21,1	22,1	25,9	20,6	20,9	18,2				19,5

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken		2017											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	52,4	39,4	53,4	47,0	38,3	35,7	44,7	51,6	57,2				46,8
Banedanmark	41,9	44,4	42,5	26,1	36,3	26,1	43,1	41,1	31,0				36,9
Eksterne forhold	5,6	16,2	4,2	27,0	25,4	38,2	12,2	7,2	11,7				16,3

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken		2017											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	34,1	27,7	18,7	31,8	25,0	28,9	21,3	20,0	18,2				24,5
Banedanmark	46,1	54,7	56,8	50,9	57,9	53,6	69,9	63,7	70,4				58,6
Eksterne forhold	19,9	17,6	24,5	17,3	17,1	17,4	8,8	16,3	11,4				16,9

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken		2017											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	26,0	22,0	17,1	44,8	12,7	35,4	41,6	13,8	15,1				22,2
Banedanmark	47,7	62,0	57,1	35,8	74,2	60,4	51,2	72,5	76,7				63,8
Eksterne forhold	26,3	15,9	25,9	19,4	13,1	4,2	7,2	13,7	8,2				14,0

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	327	1.110	7.473	9.984	777	3.679	29.115	9.109	1.843					63.417
Uplanlagt ²	567	250	673	841	450	1.550	369	793	355					5.848
I alt timer	894	1.360	8.146	10.825	1.227	5.229	29.484	9.902	2.198	0	0	0		69.265

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	0	1.564	1.034	1.930	4.211	1.471	5.408	0	1.490					17.108
Uplanlagt ²	6	721	21	254	53	7	14	29	485					1.590
I alt timer	6	2.285	1.055	2.184	4.264	1.478	5.422	29	1.975	0	0	0		18.698

Bemærkninger

1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

Marts måned indeholder buserstatning for indstillet IC 4 drift.

Juli måned indeholder lang totalspærring på Kystbanen.

Juli måned indeholder totalspærring på S-tog mellem Østerport og Svanemøllen.

August måned indeholder totalspærring på Kystbanen.

2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnedbrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørpunktighed														
Antal planlagte ankomster ¹	127.509	114.963	123.732	117.802	128.701	121.624	110.663	126.240	123.629					1.094.863
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	5.468	6.665	5.047	7.178	6.498	5.109	6.734	6.694					55.563
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	937	652	2.082	964	1.289	802	527	1.175	1.183					9.614
Operatørpunktighed (pct)	94,4	94,7	92,9	94,9	93,4	94,0	94,9	93,7	93,6					94,0
Kontraktkrav 2017	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørpunktighed														
Antal planlagte ankomster ¹	767.017	684.487	760.249	675.078	672.286	702.228	596.388	693.267	724.803					6.275.803
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.101	6.504	4.605	4.622	7.327	7.691	2.899	4.455	5.478					49.682
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.862	5.486	2.554	3.935	3.258	6.880	3.444	2.824	3.415					34.658
Operatørpunktighed (pct)	98,8	98,2	99,1	98,7	98,4	97,9	98,9	99,0	98,8					98,7
Kontraktkrav 2017	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	78,9	80,1	78,9	82,9	75,4	77,8	83,0	77,2	79,0					79,1
Kontraktkrav 2017	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	95,0	90,1	93,0	95,0	87,5	91,4	91,2	86,9	90,9					91,3
Kontraktkrav 2017	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatøretidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2017	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2017	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

September 2017	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	2,48	8,00	10,48	0,68	14	113
EA	0,03	1,52	1,55	1,23	2	5
ET	1,81	8,33	10,14	1,43	6	109
IC3	2,68	4,90	7,58	2,19	6	96
IC4	10,39	18,87	29,26	7,42	13	74
IR4	1,19	3,00	4,19	1,19	3	44
ME	3,65	1,97	5,61	2,35	5	33
MQ	0,61	1,58	2,19	1,23	1	20
MR	0,19	1,87	2,06	40,90	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsøge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	30.985	21.549	25.455	26.531	18.376	20.938	41.220	25.237	25.540					25.060
EA	3.691	2.171	13.131	6.549	6.290	14.523	10.069	14.887	6.421					6.888
ET	32.297	26.467	29.944	27.702	25.721	26.106	29.479	20.740	25.382					26.663
IC3	88.693	68.616	76.701	57.990	46.668	53.619	62.595	55.891	54.923					60.735
IC4	6.313	5.196	5.339	5.368	6.259	6.112	8.117	7.317	6.182					6.204
IR4	12.461	26.717	17.543	16.940	18.529	21.126	20.573	15.020	14.445					17.148
ME	32.954	22.447	41.126	19.602	25.402	37.720	40.202	78.796	49.077					33.216
MQ	60.181	19.970	17.080	13.931	14.057	25.138	21.939	29.521	28.533					21.577
MR	15.284	11.416	15.639	20.552	7.824	10.889	33.274	14.912	14.495					13.439
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641	21.842	15.168					14.034

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	21.302	15.878	19.091	19.456	18.376	14.956	32.976	21.872	17.027					19.251
EA	3.691	2.171	13.131	2.183	6.290	14.523	10.069	14.887	6.421					5.800
ET	27.273	19.563	23.610	20.465	20.053	20.381	23.987	17.489	18.825					20.940
IC3	71.913	55.850	55.225	40.878	35.947	40.420	43.098	36.035	39.864					44.317
IC4	4.542	3.952	4.137	4.161	4.377	4.635	5.496	5.322	4.225					4.515
IR4	10.859	15.437	12.167	12.548	10.899	15.962	13.131	11.658	11.279					12.369
ME	29.959	22.447	33.649	18.377	21.773	30.176	35.735	39.398	42.066					28.519
MQ	30.091	14.645	14.945	10.653	9.957	17.403	21.939	14.760	20.751					15.412
MR	8.734	8.154	8.797	20.552	7.042	10.889	8.319	7.456	14.495					9.320
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641	21.842	15.168					14.034

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	September - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.088	5.960	55.824	54.537
S-togetrafikken	1.430	1.392	13.268	12.997

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.