

MÅNEDS- RAPPORT

AUGUST 2017



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapportererne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenvielse:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	9	8	9	9	10	10	10	10						76
10-turskort	1	1	1	1	0	0	0	0						4
Periodekort ¹	25	14	18	15	17	19	9	13						130
Rejsekort - DSB takst	13	17	23	12	20	19	17	20						141
Indenfor takstområde ²	3	3	3	4	3	1	3	3						24
Indenfor hovedstadsområdet	40	40	44	45	49	49	34	45						346
I alt	92	84	98	87	100	99	73	91	0	0	0	0		722

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	20	20	21	23	24	25	23	24						180
10-turskort	1	1	1	1	1	1	1	1						9
Periodekort ¹	13	14	16	13	14	11	5	8						93
Rejsekort - DSB takst	8	8	9	9	10	10	9	10						72
Indenfor takstområde ²	13	11	9	8	11	19	13	10						94
I alt	56	53	56	55	60	66	50	52	0	0	0	0		448

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	70	70	81	81	87	90	70	86						634
10-turskort	8	9	9	9	8	8	7	6						63
Periodekort ¹	21	20	23	20	21	19	9	14						148
Rejsekort - DSB takst	14	13	17	16	18	18	16	12						124
I alt	113	112	130	125	134	134	102	119	0	0	0	0		969

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0	1	1	1	1	1						4
International	8	7	8	7	11	16	13	11						82
Øresund ³	24	25	25	26	32	30	33	35						230
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	15	17	21	20	11	17						126
Indtægter u/rejser ⁵	-7	-2	-20	6	6	10	3	7						1
I alt	37	42	28	57	71	77	60	71	0	0	0	0		443

Fjern- og regionaltrafikken total	298	291	313	323	364	376	285	332	0	0	0	0	0	2.582
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	136	111	152	116	130	115	83	114						956
I alt	136	111	152	116	130	115	83	114						956

DSB total	433	401	465	439	494	491	368	447	0	0	0	0	0	3.539
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togekort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Totale antal rejser (tusinde) ¹													
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.178	5.773	6.324	6.120	6.711	6.411	5.445	6.648					49.611
S-togtrafikken	9.553	9.023	10.640	8.799	9.851	9.544	6.099	8.847					72.356
DSB total	15.731	14.797	16.964	14.919	16.562	15.955	11.543	15.496	0	0	0	0	121.966

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækning	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Ystad	5	7	5	10	14	16	10	16					83
København H-Kbh Lufthavn	698	657	705	769	970	1.024	1.166	1.169					7.158
Kbh Lufthavn-Malmø	817	706	781	786	888	962	1.090	1.020					7.052
København H-Helsingør	699	653	753	688	785	754	586	770					5.687
København H-Roskilde	1.685	1.602	1.860	1.658	1.878	1.882	1.426	1.801					13.792
Roskilde-Ringsted	1.098	1.041	1.246	1.069	1.273	1.231	746	1.231					8.935
Ringsted-Næstved	225	203	257	164	272	273	102	281					1.777
Næstved-Nykøbing F	146	132	152	100	164	165	162	179					1.200
Nykøbing F-Rødby F	19	17	20	23	31	38	60	50					258
Roskilde-Holbæk	299	269	320	286	333	317	244	313					2.379
Holbæk-Kalundborg	71	64	73	70	79	74	58	79					568
Roskilde-Køge	90	90	67	97	51	86	160	41					682
Køge-Næstved	84	81	58	85	48	36	227	38					658
Ringsted-Slagelse	744	717	832	776	856	804	580	812					6.121
Slagelse-Nyborg	637	623	721	684	748	719	586	711					5.429
Nyborg-Odense	580	568	662	629	687	663	527	652					4.969
Odense-Middelfart	486	473	507	523	560	545	449	534					4.078
Middelfart-Fredericia	356	348	391	398	424	412	341	401					3.071
Fredericia-Vejle	380	367	398	408	439	427	355	413					3.189
Vejle-Skanderborg	335	325	355	357	383	379	301	358					2.792
Skanderborg-Aarhus H	328	318	344	346	375	370	294	347					2.722
Aarhus H-Langå	163	162	183	177	193	184	163	179					1.405
Langå-Hobro	148	149	168	162	178	170	152	166					1.293
Hobro-Aalborg	138	136	155	148	167	154	139	144					1.180
Aalborg-Hjørring	85	82	92	87	102	90	91	34					664
Hjørring-Frederikshavn	38	35	37	37	50	42	48	19					305
Fredericia-Taulov	125	119	108	143	142	139	150	143					1.068
Middelfart-Taulov	83	83	101	87	94	92	78	93					711
Taulov-Kolding	206	200	207	229	234	229	226	234					1.765
Kolding-Lunderskov	163	155	161	184	187	188	196	198					1.432
Lunderskov-Tinglev	69	63	70	85	78	83	105	100					653
Tinglev-Sønderborg	16	16	16	19	20	19	20	17					143
Tinglev-Padborg	27	22	25	36	30	37	61	56					294
Lunderskov-Bramming	91	87	90	96	106	100	88	95					753
Bramming-Esbjerg	76	73	75	78	85	81	71	77					617
Vejle-Herning	71	69	76	72	79	72	62	71					570
Herning-Struer	59	57	61	55	59	55	46	58					451
Langå-Struer	6	6	7	7	7	7	6	7					53
Struer-Thisted	4	5	5	4	4	4	7	7					41
Odense-Ringe	112	100	122	101	122	113	89	117					877
Ringe-Svendborg	84	74	90	73	90	80	61	89					642

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækning	2017												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.562	5.269	6.183	5.046	5.568	5.693	3.214	4.886					41.421
Svanemøllen-Farum	954	897	1.069	857	1.064	969	476	836					7.122
Valby-Frederikssund	1.631	1.597	1.837	1.573	1.659	1.667	1.174	1.465					12.603
Hellerup-Hillerød	1.719	1.569	1.895	1.537	1.717	1.722	1.082	1.659					12.900
Valby-Høje Taastrup	1.336	1.248	1.493	1.244	1.333	1.298	976	1.199					10.127
Hellerup-Klampenborg	273	263	313	288	330	353	203	296					2.318
Dybbølsbro-Køge	1.792	1.663	1.961	1.641	1.918	1.802	1.404	1.789					13.971
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.243	1.180	1.406	1.178	1.392	1.109	1.078	1.294					9.880

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.671	201.323	207.582	164.682	204.677	199.622	164.003	218.175						1.582.729
Passagerer ² (tus.)	110.002	103.017	120.442	87.876	111.039	106.205	66.718	105.292						810.591
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	3,2	6,9	4,5	4,7	4,8	2,3	3,2						4,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	582.283	521.698	568.327	573.491	600.132	583.962	567.620	595.211						4.592.676
Passagerer ² (tus.)	191.919	187.252	213.390	225.158	238.774	235.459	211.833	228.666						1.729.099
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7	1,0	1,5	1,9	2,2	2,4	2,2	1,9						1,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	1,0	2,5	1,2	1,6	2,0	1,0	1,1						1,5%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,8	1,1	1,2	2,7	0,9						0,9%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontrakt mål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togfange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækingsfordelt	August 2017						År til dato 2017					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	324.868	142.526	4,4	866.443	236.604	0,4	2.681.984	1.079.037	2,70	8.281.305	1.742.552	0,20
København H - Helsingør	312.088	130.985	8,1	881.137	249.314	1,3	2.593.233	971.035	5,10	8.534.723	1.792.291	0,50
København H - Københavns Lufthavn	4.389	1.887	5,3	35.847	10.199	1,3	26.565	7.790	2,60	220.872	58.400	2,30
Københavns Lufthavn - København H	6.078	10.291	0,7	215.316	40.225	0,6	70.932	13.288	1,70	441.830	80.382	0,70
København H - Ystad	4.389	1.821	5,3	26.103	6.033	0,9	26.565	8.446	2,60	162.855	33.521	1,10
Ystad - Københavns H	6.237	2.187	11,1	24.024	5.777	1,9	48.279	12.774	2,90	139.524	27.713	0,50
København H - Roskilde	546.819	346.476	9,1	1.268.389	554.368	5,0	3.885.573	2.640.163	13,20	9.913.107	4.308.432	4,20
Roskilde - Københavns H	557.029	330.900	6,5	1.244.727	556.944	4,6	3.982.405	2.509.112	9,90	9.782.810	4.211.109	4,20
Roskilde - Ringsted	395.325	223.761	5,9	887.557	391.721	3,6	2.685.365	1.672.883	9,40	6.334.430	2.839.697	3,50
Ringsted - Roskilde	382.498	208.096	4,4	880.841	403.604	3,2	2.624.007	1.535.952	6,70	6.318.001	2.865.841	3,10
Ringsted - Næstved	112.040	57.756	6,7	254.786	80.565	4,4	727.384	401.123	8,50	1.593.688	494.222	3,40
Næstved - Ringsted	95.635	44.976	6,5	268.092	96.573	5,5	634.853	299.133	4,60	1.682.102	581.432	3,40
Næstved - Nykøbing F	114.225	33.912	0,8	255.394	57.564	1,9	783.578	233.785	1,00	1.752.676	372.963	1,30
Nykøbing F - Næstved	68.220	17.998	2,9	294.907	69.103	4,5	513.173	116.708	1,40	1.999.879	432.081	1,80
Nykøbing F - Rødby Færge	20.116	5.145	0,0	70.356	18.554	1,0	123.850	25.435	1,30	505.699	106.790	0,80
Rødby Færge - Nykøbing F	15.243	5.264	3,4	70.407	20.708	2,8	118.828	24.764	1,10	481.468	100.764	2,20
Roskilde - Holbæk	155.074	67.024	2,3	340.450	89.811	1,8	1.118.077	496.998	3,70	2.702.850	705.963	1,50
Holbæk - Roskilde	160.741	58.839	3,1	346.365	89.610	1,4	1.169.594	448.231	3,40	2.705.146	715.397	1,60
Holbæk - Kalundborg	52.853	12.442	0,0	124.306	26.315	0,9	379.214	92.816	0,20	1.044.627	199.825	0,70
Kalundborg - Holbæk	46.174	10.905	0,0	142.224	27.273	0,0	335.201	71.469	0,20	1.127.761	199.934	0,10
Roskilde - Køge	26.676	9.813	0,0	58.026	15.041	0,0	288.033	110.919	2,70	769.723	214.725	1,50
Køge - Roskilde	26.448	11.503	6,4	62.814	16.500	0,0	289.136	111.599	2,90	773.856	200.690	0,60
Køge - Næstved	26.220	8.482	0,0	67.146	14.405	0,0	262.221	96.816	2,00	740.107	169.102	0,40
Næstved - Køge	24.396	8.709	1,0	73.758	16.381	0,0	254.409	91.054	1,20	751.103	186.969	0,70
Ringsted - Slagelse	239.424	135.041	2,4	525.000	272.189	2,5	1.649.971	1.028.955	6,00	3.945.277	2.050.893	3,00
Slagelse - Ringsted	233.654	123.333	3,6	522.727	280.644	2,0	1.634.468	941.052	5,70	3.954.144	2.088.924	2,70
Slagelse - Korsør	191.910	108.744	1,8	466.992	248.841	1,9	1.366.699	837.072	4,40	3.626.928	1.895.312	2,30
Korsør - Slagelse	176.483	103.784	3,3	471.587	248.420	2,3	1.281.054	806.623	5,40	3.691.203	1.879.756	2,20
Korsør - Nyborg	193.456	103.924	1,6	465.146	241.815	1,8	1.372.999	800.576	3,90	3.619.798	1.831.847	2,10
Nyborg - Korsør	176.483	101.644	3,3	471.587	241.815	2,2	1.280.846	790.676	5,50	3.691.715	1.821.636	2,10
Nyborg - Odense	193.456	99.319	1,1	468.527	229.751	1,5	1.373.349	766.727	3,60	3.635.465	1.733.381	1,90
Odense - Nyborg	164.549	89.266	1,4	483.521	232.769	2,5	1.192.707	690.206	2,20	3.772.033	1.771.299	2,40
Odense - Middelfart	180.307	70.404	0,8	495.872	194.233	0,5	1.262.670	557.033	2,50	3.764.170	1.469.280	1,00
Middelfart - Odense	161.943	75.045	0,2	518.574	187.003	0,5	1.145.497	583.511	1,30	3.892.305	1.409.086	0,70
Middelfart - Fredericia	141.214	53.017	0,3	425.394	150.570	0,4	997.619	414.247	0,70	3.294.069	1.136.616	0,70
Fredericia - Middelfart	128.410	53.942	0,0	434.288	143.196	0,2	918.111	425.604	0,70	3.338.826	1.089.575	0,40
Middelfart - Taulov	30.603	12.886	0,9	86.721	33.158	0,2	207.285	106.281	4,50	589.368	253.236	1,60
Taulov - Middelfart	29.609	14.100	0,9	95.394	33.052	1,1	202.628	114.782	2,10	627.412	236.550	0,80
Taulov - Kolding	74.975	29.794	0,9	247.615	83.030	1,3	518.112	242.374	3,00	1.826.787	630.083	1,50
Kolding - Taulov	68.475	30.099	4,4	262.961	88.913	2,6	476.140	230.679	2,50	1.914.996	638.596	1,70
Fredericia - Vejle	118.126	56.102	3,2	372.247	152.098	1,2	821.622	423.908	3,90	2.864.666	1.151.547	1,50
Vejle - Fredericia	125.597	55.958	0,6	371.060	143.699	1,0	891.560	451.385	2,30	2.852.353	1.124.048	1,20
Vejle - Horsens	100.174	47.195	1,6	295.761	129.884	1,3	691.566	365.596	3,50	2.274.209	988.229	1,60
Horsens - Vejle	105.389	51.888	0,7	297.456	119.522	0,9	748.349	410.964	2,90	2.278.506	940.572	1,40
Horsens - Skanderborg	97.056	49.410	0,8	299.026	129.062	1,4	676.661	384.698	3,50	2.289.114	988.641	1,70
Skanderborg - Horsens	100.685	52.331	1,7	302.013	122.113	0,9	709.982	414.865	3,50	2.316.726	968.600	1,30
Skanderborg - Aarhus H	97.497	51.276	1,5	297.647	121.864	1,0	684.305	400.638	5,10	2.280.385	937.657	1,20
Aarhus H - Skanderborg	100.633	51.350	1,0	301.127	118.709	0,8	709.122	400.234	3,00	2.317.110	956.490	1,10
Aarhus H - Langå	45.276	24.561	1,7	148.248	65.061	1,4	330.953	188.333	3,00	1.188.894	518.336	1,80
Langå - Aarhus H	48.753	27.348	1,2	143.691	61.814	2,4	357.257	208.922	1,60	1.154.511	485.972	2,00
Langå - Randers	45.276	23.484	1,8	139.428	59.089	1,0	334.238	182.787	2,10	1.114.275	466.514	1,60
Randers - Langå	42.172	22.551	1,3	141.927	60.206	2,4	311.133	173.488	0,90	1.129.850	468.262	2,00
Randers - Hobro	45.276	18.215	0,4	139.428	49.311	0,8	340.853	143.561	0,80	1.107.422	385.127	0,80
Hobro - Randers	42.172	18.852	1,3	141.780	48.229	1,4	311.133	146.261	0,50	1.129.850	376.428	1,20
Hobro - Aalborg	48.069	20.766	0,4	136.782	50.504	0,7	435.326	175.525	1,00	1.255.828	407.370	0,50
Aalborg - Hobro	38.350	17.634	0,4	145.602	54.325	1,6	362.405	156.088	0,30	1.320.960	441.075	1,10
Aalborg - Brønderslev	8.400	5.224	16,1	28.077	10.631	0,0	337.739	106.410	2,20	728.420	234.842	1,70
Brønderslev - Aalborg	2.940	1.682	0,0	33.537	17.150	7,5	318.591	101.823	3,60	746.306	250.347	2,00
Brønderslev - Hjørring	8.400	4.577	1,8	27.783	9.689	0,0	227.039	98.638	6,30	494.530	183.582	1,20
Hjørring - Brønderslev	2.940	1.460	0,0	33.243	14.305	4,0	179.727	77.898	1,60	542.449	207.321	1,60
Hjørring - Frederikshavn	4.725	1.308	0,0	31.311	6.532	0,0	240.501	49.366	0,00	459.200	101.624	0,80
Frederikshavn - Hjørring	2.793	1.075	0,0	33.243	9.046	0,4	131.053	38.945	0,40	570.634	121.798	0,40
Fredericia - Taulov	44.519	17.051	0,9	170.001	51.205	1,7	311.268	136.509	2,20	1.305.935	389.005	1,50
Taulov - Fredericia	43.880	18.310	5,8	169.722	53.874	3,4	309.558	135.643	2,50	1.304.350	385.751	2,10
Kolding - Lunderskov	67.999	20.555	1,3	248.487	73.901	2,8	459.115	160.538	2,30	1.773.171	543.905	2,10
Lunderskov - Kolding	63.557	26.626	7,0	251.093	73.852	3,5	453.435	188.934	3,10	1.785.665	510.091	1,90
Lunderskov - Tinglev	20.171	10.279	14,0	94.549	36.768	5,1	148.010	69.786	9,20	697.515	250.475	3,70
Tinglev - Lunderskov	19.953	12.191	19,6	93.814	40.954	8,8	149.186	75.539	8,50	689.577	252.255	5,10
Tinglev - Sønderborg	9.592	1.529	0,0	45.805	7.100	0,0	71.509	11.787	0,00	406.230	61.368	0,00
Sønderborg - Tinglev	14.388	2.394	0,0	41.009	5.951	0,0	107.408	18.383	0,00	367.127	51.838	0,00
Tinglev - Padborg	10.143	5.918	13,0	40.425	18.884	7,2	75.117	35.876	4,80	269.066	103.601	5,10
Padborg - Tinglev	10.143	6.898	23,5	40.278	24.367	17,4	75.852	35.746	8,80	267.743	114.799	8,80
Lunderskov - Bramming	51.356	12.008	0,0	151.292	34.519	0,0	337.271	97.449	0,90	1.050.846	280.234	0,50
Bramming - Lunderskov	43.751	13.174	0,9	157.796	33.951	0,0	305.061	102.338	0,60	1.098.965	265.484	0,10
Bramming - Esbjerg	43.142	10.203	0,0	158.959	27.478	0,0	305.656	99.653	3,10	1.078.746	208.599	0,10
Esbjerg - Bramming	42.392	10.693	0,4	159.176	26.322	0,0	302.155	86.017	0,20	1.098.927	201.293	0,10
Vejle - Herning	18.835	8.774	6,1	75.309	25.567	1,1	135.718	71.551	7,10	585.140	208.067	1,20
Herning - Vejle	19.836	7.484	0,9	73.976	26.776	3,2	141.582	60.117	1,00	578.238	213.431	1,80
Herning - Holstebro	31.016	8.897	0,5	72.748	19.355	0,4	217.144	69.358	0,40	570.439	149.448	0,20
Holstebro - Herning	29.269											

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der har ikke været indsat suppleringsbusser i august måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	22	0	0	0	0	0					0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	1122	0	0	0	0	0					0
Passagerer ²⁾	0	0	-	0	0	0	0	0					0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	August 2017							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	18	20	20	21	12	16	19	125
Passagerer ² (tus.)	13	13	12	13	8	10	14	82
Belægning (pct.) - krav max. 84%	72%	65%	62%	64%	63%	61%	72%	66%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	August 2017							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	55	76	82	87	65	42	57	465
Passagerer ² (tus.)	42	62	66	67	51	31	40	358
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	76%	82%	80%	77%	78%	74%	69%	77%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	August 2017							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	6	7	8	12	11	21	11	77
Passagerer ² (tus.)	4	6	6	8	9	20	7	59
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	69%	79%	75%	68%	81%	91%	62%	78%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2017												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	606	709	495	566	616	464	589					4.736
Passagerer ² (tus.)	360	315	396	251	281	268	105	256					2.231
Belægning (pct.) ³	52,1	51,9	55,9	50,6	49,6	43,5	22,6	43,5					47,1

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2017												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	626	619	732	510	590	644	474	601					4.796
Passagerer ² (tus.)	265	251	306	203	236	250	121	238					1.870
Belægning (pct.) ³	42,4	40,5	41,8	39,8	39,9	38,9	25,5	39,5					39,0

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2017												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	606	561	642	549	639	626	596	718					4.937
Passagerer ² (tus.)	147	141	168	144	157	161	93	140					1.150
Belægning (pct.) ³	24,2	25,2	26,2	26,2	24,5	25,7	15,5	19,4					23,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjeblikksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjeblikksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontrakt krav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	28.188	9.081	32,2	44	0	12,5	71,2	34,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	21.660	3.877	17,9	41	0	2,9	60,6	20,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	27.540	3.424	12,4	44	0	4,5	27,8	12,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	27.540	7.826	28,4	44	0	1,2	71,2	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	77.340	7.252	9,4	133	0	2,8	35,2	12,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	75.492	6.544	8,7	132	0	0,7	26,7	13,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	41.424	5.176	12,5	69	0	1,3	34,1	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	71.232	6.556	9,2	122	0	0,8	29,9	11,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	28.512	15.994	56,1	48	5	15,1	147,3	53,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	23.976	6.414	26,8	48	0	6,6	71,7	25,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	26.520	5.949	22,4	46	0	5,6	63,2	19,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	28.512	12.909	45,3	48	3	1,2	117,7	41,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	81.276	10.998	13,5	147	0	1,3	40,5	15,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	80.676	10.894	13,5	147	0	2,4	44,7	17,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Karlsunde	45.312	5.971	13,2	76	0	2,4	37,3	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	69.288	9.582	13,8	117	0	0,3	38,4	17,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	30.132	30.589	101,5	52	20	52,1	255,2	86,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	29.616	9.698	32,8	53	0	7,8	73,8	30,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	27.642	10.753	38,9	47	1	18,3	145,2	29,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	29.160	23.793	81,6	51	6	44,2	201,3	69,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	84.564	22.960	27,2	160	0	7,7	62,7	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	83.268	23.254	27,9	158	0	9,3	64,8	30,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	48.552	12.027	24,8	86	0	6,6	37,3	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	69.288	20.123	29,0	124	0	9,3	71,2	33,3

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.098	11.587	60,7	35	2	36,8	107,1	56,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.472	7.545	43,2	31	0	23,6	81,7	48,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	17.400	5.949	34,2	36	0	17,2	75,4	38,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.422	9.652	49,7	36	0	16,7	86,0	48,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	53.922	10.211	18,9	96	0	5,0	28,8	21,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	48.912	10.915	22,3	95	0	4,5	44,0	27,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	42.504	6.236	14,7	78	0	6,1	42,6	19,0
21:00:00 - 21:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	37.764	7.663	20,3	68	0	5,6	54,2	28,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.292	16.894	83,3	36	10	48,9	133,0	84,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	17.646	11.077	62,8	33	2	32,0	110,3	68,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.874	11.784	65,9	36	2	43,1	106,1	68,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.204	13.422	73,7	36	3	37,1	166,6	68,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	51.174	15.821	30,9	95	0	12,5	83,9	37,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	48.762	16.252	33,3	94	0	13,5	70,3	41,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	33.354	7.408	22,2	68	0	8,0	44,7	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	44.100	13.527	30,7	82	0	13,5	63,8	34,8

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.450	13.057	60,9	43	0	29,6	99,7	62,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	18.630	3.543	19,0	41	0	14,3	39,4	24,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	22.914	3.958	17,3	43	0	12,5	33,1	21,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.902	9.066	45,6	41	1	22,5	109,4	44,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	57.264	7.023	12,3	111	0	3,5	31,0	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	57.222	7.463	13,0	116	0	3,5	40,5	18,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	34.800	4.047	11,6	75	0	2,9	22,5	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	51.798	6.642	12,8	115	0	0,7	41,5	16,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Fliotholm				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.168	24.173	100,0	50	18	55,1	161,1	96,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Islev	23.160	14.072	60,8	47	3	28,3	121,9	73,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	24.882	14.208	57,1	46	2	37,5	144,1	58,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	20.502	16.156	78,8	45	13	54,4	188,0	73,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.312	17.382	28,8	126	1	10,9	100,8	31,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	58.716	16.565	28,2	123	0	8,7	76,4	33,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	43.530	8.936	20,5	103	0	5,7	62,7	23,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	46.938	13.617	29,0	113	0	4,5	70,1	31,3

23.8.3 - Tabel 15

Fliotholm - Valby				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	22.920	14.241	62,1	48	4	22,2	119,8	65,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	21.048	7.142	33,9	47	0	17,6	56,3	46,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	23.586	8.483	36,0	44	0	13,0	61,1	40,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	22.818	11.244	49,3	48	3	7,3	108,6	52,7

10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Langgade	Valby	59.838	11.101	18,6	125	0	2,9	66,9	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.974	11.154	18,0	126	0	2,7	43,7	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Langgade	Valby	44.550	5.402	12,1	107	0	1,3	31,0	15,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.298	8.585	24,3	92	0	1,3	55,3	30,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	26.976	24.469	90,7	52	11	26,6	149,4	75,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	24.528	10.518	42,9	52	0	15,1	85,2	39,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	24.930	14.002	56,2	49	0	15,6	96,5	49,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	27.402	22.572	82,4	56	10	27,8	176,4	65,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	75.600	26.618	35,2	153	1	9,8	106,1	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	73.068	25.489	34,9	153	1	8,9	102,1	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	59.574	13.003	21,8	114	0	3,3	46,8	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	60.300	21.871	36,3	117	0	13,2	72,4	37,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	55.164	47.947	86,9	99	19	16,5	184,3	74,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	54.792	19.104	34,9	107	0	7,1	84,9	32,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	56.208	24.369	43,4	104	3	7,5	118,8	35,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	60.798	47.458	78,1	112	9	29,9	148,7	63,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	155.784	47.589	30,6	306	0	0,1	99,7	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	152.820	47.576	31,1	303	0	5,9	89,3	32,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	129.486	21.994	17,0	243	0	3,5	71,2	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	126.294	39.249	31,1	235	0	8,1	79,6	34,1

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	57.204	43.379	75,8	103	8	0,8	173,8	65,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	57.438	43.803	76,3	102	28	0,5	184,2	60,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	58.176	38.063	65,4	110	10	5,6	172,7	55,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	57.456	39.895	69,4	106	7	25,7	137,3	57,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	153.990	43.022	27,9	301	0	1,3	65,9	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	153.168	48.531	31,7	305	0	2,7	66,9	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	127.116	38.691	30,4	241	1	2,4	130,4	33,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	129.882	32.511	25,0	250	0	3,5	66,4	25,7

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	55.062	28.921	52,5	99	1	0,8	108,2	44,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	55.440	49.897	90,0	99	35	20,4	182,7	74,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	57.702	40.364	70,0	107	14	6,1	181,9	60,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	51.426	27.289	53,1	100	1	19,9	152,1	46,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	153.990	42.452	27,6	295	0	4,4	65,9	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	149.952	41.447	27,6	295	0	3,5	90,7	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	127.764	35.569	27,8	240	1	7,2	121,9	33,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	126.990	23.373	18,4	242	0	0,5	81,7	20,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	17.124	6.255	36,5	46	0	14,0	66,9	42,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	30.732	18.112	58,9	57	4	29,4	163,2	78,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	28.290	12.132	42,9	50	2	9,3	127,2	55,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.036	7.328	34,8	52	0	17,2	65,9	39,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	65.724	11.614	17,7	138	0	3,5	58,5	27,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	63.132	11.905	18,9	139	0	6,6	38,4	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	47.628	9.942	20,9	105	0	0,3	71,2	37,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	37.260	5.011	13,5	89	0	1,2	32,0	19,9

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	22.008	4.913	22,3	48	0	11,4	72,2	24,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	28.140	11.665	41,5	48	0	17,7	63,7	55,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	27.792	7.748	27,9	49	0	10,0	90,2	36,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	25.896	4.522	17,5	48	0	8,8	54,2	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	64.428	7.653	11,9	137	0	1,9	53,2	18,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	65.874	7.693	11,7	138	0	0,5	27,8	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	52.488	5.966	11,4	106	0	2,3	43,7	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	38.556	3.274	8,5	90	0	0,3	21,4	10,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.582	18.232	37,5	83	0	5,4	90,2	36,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.266	33.117	71,6	80	16	12,5	173,3	64,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	46.512	26.161	56,3	83	6	11,4	198,4	52,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	44.466	18.218	41,0	78	2	7,7	119,2	39,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	129.840	28.974	22,3	246	0	4,4	63,8	25,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	129.114	26.488	20,5	241	0	0,9	65,3	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	113.082	21.713	19,2	208	0	4,0	80,7	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	104.730	18.057	17,2	194	0	0,5	64,8	20,2

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				August 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.914	18.242	48,1	64	1	13,9	110,3	54,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	37.368	28.019	75,0	64	17	9,8	178,0	74,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	39.582	23.589	59,6	69	4	9,8	144,6	59,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	38.262	18.729	49,0	65	2	8,2	155,8	53,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	105.414	25.093	23,8	197	0	1,2	75,1	30,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	109.998	23.736	21,6	197	0	1,6	64,8	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	100.644	18.424	18,3	179	0	2,9	71,2	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	89.400	15.849	17,7	158	0	1,3	63,8	23,8

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				August 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.316	9.563	25,0	66	0	4,4	66,9	28,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.992	22.908	60,3	64	11	6,1	146,3	59,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.638	17.940	47,7	66	3	10,3	161,4	47,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	36.222	9.831	27,1	62	1	0,3	107,1	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	107.256	18.548	17,3	201	0	1,9	64,8	21,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	106.860	18.682	17,5	202	0	0,1	62,7	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	103.560	15.291	14,8	185	0	1,2	56,3	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	81.798	7.198	8,8	145	0	0,1	39,4	11,6

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				August 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	25.776	7.599	29,5	44	0	12,5	64,1	37,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	27.120	17.037	62,8	44	4	26,7	208,4	65,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.120	13.064	48,2	44	0	17,2	100,0	50,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	26.520	7.036	26,5	42	0	15,6	87,6	32,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	72.162	12.547	17,4	135	0	3,5	63,8	25,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	72.882	11.970	16,4	135	0	5,0	60,6	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	72.180	10.201	14,1	125	0	6,0	36,2	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	47.952	4.850	10,1	81	0	1,3	36,3	15,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				August 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:40:00 - 08:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	18.096	2.390	13,2	45	0	3,5	33,1	13,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.926	4.659	27,5	44	0	13,0	51,1	32,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.904	4.260	28,6	41	2	8,8	212,9	28,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.378	2.934	19,1	42	0	5,6	27,8	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	46.956	6.567	14,0	128	0	5,6	24,6	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	44.064	5.384	12,2	123	0	2,4	40,5	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	25.920	3.963	15,3	70	0	5,0	54,2	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	26.694	3.882	14,5	72	0	1,7	78,6	12,1

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				August 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.832	14.973	71,9	88	24	20,4	220,3	77,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	22.062	11.353	51,5	95	12	17,2	171,7	53,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	21.312	10.348	48,6	91	6	20,4	135,7	47,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	21.606	10.504	48,6	92	7	28,8	114,9	51,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	63.996	13.871	21,7	271	0	5,6	68,3	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	64.446	15.273	23,7	274	0	9,8	72,4	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	42.282	8.640	20,4	136	0	8,7	66,3	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	42.552	9.803	23,0	135	1	11,9	106,8	24,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				August 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.058	11.639	58,0	84	15	10,9	216,3	62,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	22.062	9.064	41,1	95	4	11,9	133,2	42,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	21.612	8.261	38,2	92	0	14,0	96,7	34,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.588	8.528	39,5	93	1	18,3	117,0	40,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	64.596	10.747	16,6	275	0	0,3	52,1	17,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	64.446	11.662	18,1	274	0	8,7	62,2	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	42.282	7.094	16,8	136	0	5,6	52,1	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	42.552	10.364	24,4	135	0	9,8	68,3	25,2

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2017		År til dato 2017		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå		3.430	3.310	26.870	26.134
Nivå-Østerport		6.674	6.478	51.359	49.994
Østerport - København H		13.969	13.380	106.976	102.956
København H - Kbh Lufthavn		8.196	7.978	53.118	51.681
Kbh Lufthavn-Peberholm		4.177	4.128	32.206	31.831
København H - Ystad		270	264	1.711	1.671
København H - Roskilde		10.271	10.081	79.763	78.225
Roskilde - Ringsted		6.912	6.823	49.210	48.290
Ringsted - Næstved		2.076	2.055	13.663	13.469
Næstved - Vordingborg		2.095	2.073	15.327	15.099
Vordingborg - Nykøbing F		2.075	2.051	15.223	14.996
Nykøbing F - Rødby F		584	569	4.371	4.273
Roskilde - Holbæk		3.007	2.919	22.972	22.363
Holbæk - Kalundborg		1.301	1.280	9.979	9.835
Roskilde - Køge		1.468	1.445	13.398	13.123
Køge - Næstved		1.700	1.677	13.441	13.189
Ringsted - Slagelse		4.045	4.007	29.741	29.211
Slagelse - Nyborg		3.448	3.435	26.278	26.063
Nyborg - Odense		3.470	3.457	26.387	26.169
Odense - Middelfart		4.581	4.567	34.684	34.270
Middelfart - Fredericia		3.562	3.548	27.107	26.734
Fredericia - Vejle		4.818	4.798	36.917	36.537
Vejle - Skanderborg		3.633	3.616	27.706	27.376
Skanderborg - Aarhus H		3.630	3.606	27.705	27.367
Aarhus H - Langå		2.327	2.311	18.239	18.104
Langå - Hobro		2.203	2.194	17.267	17.137
Hobro - Skørping		2.203	2.193	17.267	17.133
Skørping - Aalborg		2.325	2.315	21.747	21.548
Aalborg - Hjørring		622	615	15.436	15.218
Hjørring - Frederikshavn		496	489	9.073	8.961
Fredericia - Kolding		2.309	2.298	17.581	17.386
Middelfart - Kolding		1.127	1.124	8.219	8.184
Kolding - Lunderskov		3.326	3.314	24.347	24.140
Lunderskov - Tinglev		1.213	1.206	9.132	9.100
Tinglev - Sønderborg		567	521	4.616	4.511
Tinglev - Padborg		612	610	4.421	4.407
Lunderskov - Bramming		2.122	2.117	15.226	15.029
Bramming - Esbjerg		2.115	2.106	15.219	14.986
Vejle - Herning		1.185	1.180	9.223	9.188
Herning - Struer		1.336	1.330	10.282	10.226
Langå - Struer		124	123	972	968
Struer - Thisted		159	157	1.145	1.132
Odense - Ringe		2.837	2.811	22.025	21.762
Ringe - Svendborg		1.745	1.720	13.310	13.149

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2017		År til dato 2017		
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand		6.078	5.892	46.678	45.601
Solrød Strand-Hundige		6.374	6.189	55.208	53.772
Hundige-Dybbølsbro		6.789	6.560	67.745	66.257
Høje Taastrup-Glostrup		4.738	4.679	45.211	44.330
Glostrup-Valby		4.738	4.683	45.211	44.362
Frederikssund-Ballerup		5.649	5.587	46.787	46.277
Ballerup-Flintholm		5.965	5.897	56.414	55.428
Flintholm - Valby		5.965	5.890	56.414	55.405
Valby-Dybbølsbro		6.904	6.794	91.069	89.278
Dybbølsbro-København H		13.693	13.272	158.813	155.126
København H-Østerport		13.616	13.285	151.964	148.613
Østerport-Svanemøllen		12.541	12.209	136.500	133.439
Svanemøllen - Buddinge		6.116	6.025	49.206	48.263
Buddinge - Farum		6.116	6.025	49.206	48.244
Svanemøllen-Hellerup		9.693	9.435	97.173	94.756
Hellerup-Lyngby		8.013	7.798	69.809	67.955
Lyngby-Holte		8.013	7.772	68.426	66.083
Holte-Hillerød		6.109	5.907	46.030	44.971
Hellerup-Klampenborg		5.754	5.675	46.902	46.086
Hellerup-Flintholm		10.600	10.543	80.954	80.407
Flintholm-Ny Ellebjerg		10.600	10.534	80.917	80.345

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	47	45	368	357
Nivå-Østerport	188	182	1.452	1.406
Østerport - København H	43	41	332	319
København H - Kbh Lufthavn	96	93	622	605
Kbh Lufthavn-Peberholm	31	31	243	240
København H - Ystad	1	1	7	7
København H - Roskilde	323	316	2.520	2.470
Roskilde - Ringsted	225	222	1.596	1.564
Ringsted - Næstved	56	55	366	361
Næstved - Vordingborg	57	57	420	414
Vordingborg - Nykøbing F	60	59	438	432
Nykøbing F - Rødby F	21	21	159	155
Roskilde - Holbæk	108	104	822	800
Holbæk - Kalundborg	56	55	433	427
Roskilde - Køge	33	32	291	285
Køge - Næstved	66	65	523	513
Ringsted - Slagelse	117	116	862	847
Slagelse - Nyborg	133	133	1.017	1.008
Nyborg - Odense	100	99	758	752
Odense - Middelfart	230	229	1.737	1.716
Middelfart - Fredericia	36	36	273	269
Fredericia - Vejle	124	123	949	939
Vejle - Skanderborg	218	217	1.662	1.642
Skanderborg - Aarhus H	83	82	632	624
Aarhus H - Langå	107	106	835	829
Langå - Hobro	98	98	772	766
Hobro - Skørping	51	51	399	396
Skørping - Aalborg	61	61	572	567
Aalborg - Hjørring	24	24	468	463
Hjørring - Frederikshavn	18	18	332	328
Fredericia - Kolding	46	46	350	346
Middelfart - Kolding	25	25	184	183
Kolding - Lunderskov	43	43	314	311
Lunderskov - Tinglev	76	75	571	569
Tinglev - Sønderborg	23	21	190	185
Tinglev - Padborg	9	9	64	63
Lunderskov - Bramming	83	83	598	590
Bramming - Esbjerg	35	35	250	246
Vejle - Herning	86	86	671	669
Herning - Struer	76	75	573	570
Langå - Struer	13	13	100	99
Struer - Thisted	12	12	84	83
Odense - Ringe	64	63	493	487
Ringe - Svendborg	45	44	343	338
I alt	3.446	3.403	26.643	26.239

23.8.6 - Tabel 2

S-togetrafikken	August - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	59	57	451	443
Solrød Strand-Hundige	68	66	588	572
Hundige-Dybbølsbro	121	117	1.207	1.179
Høje Taastrup-Glostrup	39	39	375	368
Glostrup-Valby	34	34	328	321
Frederikssund-Ballerup	135	133	1.117	1.104
Ballerup-Flintholm	67	66	630	618
Flintholm - Valby	17	16	159	153
Valby-Dybbølsbro	21	21	277	272
Dybbølsbro-København H	11	10	124	120
København H-Østerport	43	41	475	465
Østerport-Svanemøllen	35	34	380	372
Svanemøllen - Buddinge	49	48	394	385
Buddinge - Farum	83	82	667	653
Svanemøllen-Hellerup	19	18	190	184
Hellerup-Lyngby	48	47	416	405
Lyngby-Holte	40	39	345	333
Holte-Hillerød	107	103	803	782
Hellerup-Klampenborg	33	32	266	261
Hellerup-Flintholm	76	76	574	570
Flintholm-Ny Ellebjerg	48	47	366	360
I alt	1.153	1.126	10.132	9.920

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2017			År til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	1.473	113	10	18.609	1.331	249
Bramming	2.118	310	7	15.222	1.677	217
Esbjerg	1.057	170	5	7.560	1.207	118
Fredericia	5.369	767	28	41.037	4.993	481
Frederikshavn	249	18	6	4.485	150	84
Helsingør	1.772	681	80	13.853	3.741	486
Herning	1.260	139	4	9.732	1.352	42
Hjørring	496	14	7	9.175	225	109
Hobro	2.203	148	9	17.265	1.251	130
Holbæk	2.155	199	57	16.433	1.337	375
Holstebro	1.336	224	6	9.977	1.794	56
Høje Taastrup	10.196	1.603	196	79.575	11.128	1.550
Kalundborg	613	75	10	4.930	524	74
Kbh Lufth,Kastrup	5.839	1.765	140	38.847	11.058	892
Kolding	3.311	757	12	24.606	4.023	213
Kokkedal	5.445	1.376	234	42.359	7.165	1.511
Korsør	2.348	403	2	18.356	2.846	53
København H	16.323	3.522	516	121.736	23.462	3.576
Køge	1.544	54	23	13.067	635	264
Langå	1.372	145	5	10.835	960	64
Nyborg	2.440	421	7	18.929	2.973	130
Nykøbing F	1.330	153	21	9.817	1.071	164
Næstved	2.904	269	32	21.098	1.944	333
Odense	5.479	964	27	41.740	5.638	463
Padborg	611	165	7	4.409	899	33
Ringe	2.277	88	26	17.623	481	205
Ringsted	4.682	678	55	33.524	5.035	579
Roskilde	9.744	1.460	185	74.872	9.651	1.515
Rødby Færge	449	50	8	3.126	358	67
Skanderborg	3.612	394	19	27.583	2.620	317
Slagelse	2.742	473	20	20.824	3.412	275
Struer	823	137	6	6.005	1.218	50
Svendborg	854	65	15	6.510	269	118
Sønderborg	283	64	25	2.294	496	64
Thisted	66	2	1	467	12	6
Tinglev	1.193	285	27	9.075	1.786	75
Vejle	4.792	559	19	36.729	4.546	351
Viborg	124	22	1	972	83	6
Vordingborg	2.087	242	23	15.277	1.487	227
Århus H	2.970	279	16	22.888	2.272	214
Østerport	10.299	2.262	390	79.813	13.224	2.765
I alt	126.240	21.515	2.287	971.234	140.334	18.501

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der har i august måned været tre dage med aflysninger indenfor 72 timer, som ikke indgår i nedenstående tal for planlagte ankomster. Dette bliver rettet op på hurtigst muligt.

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2017			Ar til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	4.738	182	64	45.196	1.403	912
Allerød	6.109	195	217	46.030	1.918	1.245
Avedøre	6.117	189	244	47.043	1.684	1.099
Bagsværd	6.116	144	93	49.206	928	1.014
Ballerup	5.809	112	69	51.647	1.443	802
Bernstorffsvej	7.337	361	215	50.135	1.970	1.372
Birkerød	6.109	233	212	46.030	2.044	1.194
Bispebjerg	10.600	119	71	79.287	744	614
Brøndby Strand	6.117	172	244	47.043	1.462	1.103
Brøndbyøster	4.738	229	63	45.056	1.571	881
Buddinge	6.116	164	93	49.207	1.025	982
Carlsberg	6.904	430	113	91.069	3.338	1.842
Charlottenlund	5.754	142	79	46.903	935	885
Danshøj	15.338	328	132	126.118	2.330	1.487
Dybbølsbro	13.696	966	383	158.835	6.710	3.702
Dysselgård	6.028	166	91	47.512	950	840
Egedal	5.649	90	70	46.788	1.225	706
Emdrup	6.028	167	91	47.512	1.026	839
Farum	3.044	117	46	24.482	720	507
Flintholm	16.565	266	137	136.524	2.431	1.603
Frederikssund	2.827	63	34	23.486	1.051	314
Friheden	6.789	205	248	67.745	2.906	1.651
Fuglebakken	10.600	106	65	79.287	685	610
Gentofte	7.337	370	219	49.445	1.892	1.409
Glostrup	4.738	209	63	45.196	1.530	881
Greve	6.374	239	190	55.207	2.241	1.556
Grøndal	10.600	104	63	79.287	677	608
Hareskov	6.116	145	93	49.207	892	1.075
Hellerup	17.035	759	317	147.387	5.426	2.929
Herlev	5.965	117	76	56.414	1.585	1.056
Hillerød	3.076	186	119	23.201	1.687	671
Holte	7.061	330	232	57.226	2.957	1.774
Hundige	6.581	242	218	61.510	2.881	1.600
Husum	5.965	118	76	56.432	1.575	1.086
Hvidovre	4.738	198	64	45.061	1.423	881
Høje Taastrup	2.374	181	33	22.597	1.264	475
Ishøj	6.789	215	239	67.744	2.878	1.661
Islev	5.637	114	75	46.507	1.336	911
Jersie	6.078	255	190	46.679	1.863	1.212
Jyllingevej	5.637	113	73	46.507	1.157	904
Jægersborg	8.013	365	231	68.432	2.929	2.011
Karlslunde	6.374	225	189	55.207	2.100	1.564
KB Hallen	10.600	106	73	80.913	743	659
Kildebakke	6.028	147	91	47.512	867	849
Killedal	5.321	85	66	36.885	876	420
Klampenborg	2.860	110	38	23.460	741	393
København H	13.681	1.483	447	155.386	7.295	4.019
Køge	3.040	139	97	23.311	1.363	661
Langgade	5.637	158	78	46.507	1.387	870
Lyngby	8.013	372	235	68.428	3.018	2.214
Malmparken	5.965	108	78	56.414	1.449	1.083
Måløv	5.649	91	68	46.787	1.144	658
Nordhavn	12.541	743	333	136.502	5.314	3.120
Ny Ellebjerg	12.089	418	276	108.191	4.169	1.913
Nørrebro	10.600	113	68	79.287	716	604
Nørreport	13.616	968	351	151.968	6.682	3.532
Ordrup	5.754	130	81	46.903	900	885
Peter Bangs Vej	5.637	135	76	46.507	1.232	868
Ryparken	16.716	298	164	130.154	1.902	1.650
Rødovre	4.738	212	63	45.056	1.473	881
Sjælør	6.789	228	246	67.750	3.019	1.654
Skovbrynet	6.028	133	90	47.521	790	881
Skovlunde	5.637	99	75	46.510	1.113	895
Solrød Strand	6.222	269	190	50.844	2.198	1.331
Sorgenfri	7.337	304	243	48.752	1.517	1.806
Stengården	6.116	154	95	49.206	953	1.031
Stenløse	5.649	94	70	46.787	1.376	697
Svanemøllen	14.175	762	344	141.439	5.362	3.238
Sydhavn	6.789	217	250	67.745	2.857	1.666
Taastrup	4.740	199	76	45.201	1.533	935
Valby	8.795	460	118	96.331	3.645	1.833
Vallensbæk	6.117	189	237	47.044	1.610	1.110
Vangede	6.116	153	97	49.207	993	1.023
Vanløse	5.965	144	75	56.415	1.583	1.046
Vekso	5.649	102	65	46.787	1.434	664
Vesterport	13.622	1.372	368	151.973	7.416	3.561
Vigerslev Allé	10.600	107	73	80.913	749	646
Virum	7.337	314	248	48.752	1.693	1.860
Værløse	6.116	135	95	49.206	846	1.099
Ølby	6.078	236	189	46.678	1.780	1.205
Ølstykke	5.649	93	74	46.788	1.257	713
Østerport	13.059	781	349	144.199	5.945	3.327
Ålholm	10.600	111	73	80.913	819	656
Åmarken	6.117	185	234	47.043	1.605	1.079
I alt	625.403	22.288	12.491	5.465.562	172.156	109.703

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	August - 2017		År til dato 2017	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	10.002	1.094	65.754	8.527
S-togtrafikken	3.217	682	21.890	7.529

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakt henvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.420
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	3.077
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.628
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.603
DSB - Driftsledelse	DSB	1.206
Passagerudveksling	DSB	1.065
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	686
MG Teknik (projekt)	DSB	613
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	541
Planlægningsfejl Korrigering	BANEDANMARK	501
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	436
Politi tilkald	EKSTERN	404
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	361
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	347
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	331
I alt		16.219

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	August 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.690
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	4.863
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	1.109
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	936
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	800
Politi tilkald	EKSTERN	761
Ukendt	UKENDT	637
Hærværk	EKSTERN	576
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	527
Sporanlæg	BANEDANMARK	467
HKT	DSB	442
Rustkørsel	BANEDANMARK	429
Signalforbikørsel	DSB	416
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	391
Fejl i DIC-S meldinger	EKSTERN	389
I alt		18.433

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	463
Sporanlæg	BANEDANMARK	318
DSB - Driftsledelse	DSB	206
MG Teknik (projekt)	DSB	194
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	160
Teknik (undt. ATC)	DSB	148
DSB Planlægningsfejl i grundkøreplan K	DSB	93
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	71
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	68
Påkørsel (ej person)	EKSTERN	56
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	39
Trafikalt beredskab - Driftsopfølgning	DSB	38
Togsæt forhold	DSB	37
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	36
MF teknik (undt. ATC)	DSB	36
I alt		1.963

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	August 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Projekter / Trafikale forhold	BANEDANMARK	7.677
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.081
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	2.544
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	1.401
Sygdom	DSB	713
Kontrol og kommunikation	DSB	545
Fejl i DIC-S meldinger	EKSTERN	384
Ukendt	UKENDT	376
Hærværk	EKSTERN	375
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	333
Vognkasse	DSB	332
Mangel på lokomotivførere	DSB	258
Sporanlæg	BANEDANMARK	184
Strømforsyninganlæg / Stærkstrøm	BANEDANMARK	171
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	147
I alt		18.521

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:
Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftet.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyninganlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig / Planlægningsfejl korrigerig:
Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold / Driftledelse:
Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudsat.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ej person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold / Ukendt
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:
Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Lkf fejlbetjening teknik:
Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:
Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabler.

Manglende materiel:
Materiel er ikke leveret tilbage fra reparation / vedligeholdelse til tiden.

Kontrol og Kommunikation:
Fejl i kommunikations- og kontrolsystemer, til f.eks. tog- og vognstyring, datakommunikation, passagerinformation, røg/branddetektering.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	32,5	34,8	41,6	36,8	33,9	34,6	35,5	31,3						34,8
Banedanmark	53,0	48,9	44,0	42,1	44,0	39,5	43,9	47,8						45,6
Eksterne forhold	14,5	16,3	14,4	21,1	22,1	25,9	20,6	20,9						19,6

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	52,4	39,4	53,4	47,0	38,3	35,7	44,7	51,6						45,7
Banedanmark	41,9	44,4	42,5	26,1	36,3	26,1	43,1	41,1						37,5
Eksterne forhold	5,6	16,2	4,2	27,0	25,4	38,2	12,2	7,2						16,8

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2017												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	34,1	27,7	18,7	31,8	25,0	28,9	21,3	20,0						25,7
Banedanmark	46,1	54,7	56,8	50,9	57,9	53,6	69,9	63,7						56,5
Eksterne forhold	19,9	17,6	24,5	17,3	17,1	17,4	8,8	16,3						17,8

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2017												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	26,0	22,0	17,1	44,8	12,7	35,4	41,6	13,8						23,4
Banedanmark	47,7	62,0	57,1	35,8	74,2	60,4	51,2	72,5						61,6
Eksterne forhold	26,3	15,9	25,9	19,4	13,1	4,2	7,2	13,7						15,0

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafik informationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertexter til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron
- Højttalertexter til tog
- Togbuskiltning - vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring - vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakt henvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	327	1.110	7.473	9.984	777	3.679	29.115	9.109						61.574
Uplanlagt ²	567	250	673	841	450	1.550	369	793						5.493
I alt timer	894	1.360	8.146	10.825	1.227	5.229	29.484	9.902	0	0	0	0		67.067

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	0	1.564	1.034	1.930	4.211	1.471	5.408	0						15.618
Uplanlagt ²	6	721	21	254	53	7	14	29						1.105
I alt timer	6	2.285	1.055	2.184	4.264	1.478	5.422	29	0	0	0	0		16.723

Bemærkninger

- 1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- Marts måned indeholder buserstatning for indstillet IC 4 drift.
Juli måned indeholder lang totalspærring på Kystbanen.
Juli måned indeholder totalspærring på S-tog mellem Østerport og Svanemøllen.
August måned indeholder totalspærring på Kystbanen.
- 2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakt henvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato	
	Operatørpunktighed													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal planlagte ankomster ¹	127.509	114.963	123.732	117.802	128.701	121.624	110.663	126.240						971.234
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	5.468	6.665	5.047	7.178	6.498	5.109	6.734						48.869
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	937	652	2.082	964	1.289	802	527	1.175						8.432
Operatørpunktighed (pct)	94,4	94,7	92,9	94,9	93,4	94,0	94,9	93,7						94,1
Kontraktkrav 2017	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												År til dato	
	Operatørpunktighed													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal planlagte ankomster ¹	767.017	684.487	760.249	675.078	672.286	702.228	596.388	693.267						5.551.000
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.101	6.504	4.605	4.622	7.327	7.691	2.899	4.455						44.204
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.862	5.486	2.554	3.935	3.258	6.880	3.444	2.824						31.243
Operatørpunktighed (pct)	98,8	98,2	99,1	98,7	98,4	97,9	98,9	99,0						98,6
Kontraktkrav 2017	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregne at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	78,9	80,1	78,9	82,9	75,4	77,8	83,0	77,2						79,2
Kontraktkrav 2017	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	95,0	90,1	93,0	95,0	87,5	91,4	91,2	86,9						91,3
Kontraktkrav 2017	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kundepunktlighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækingsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

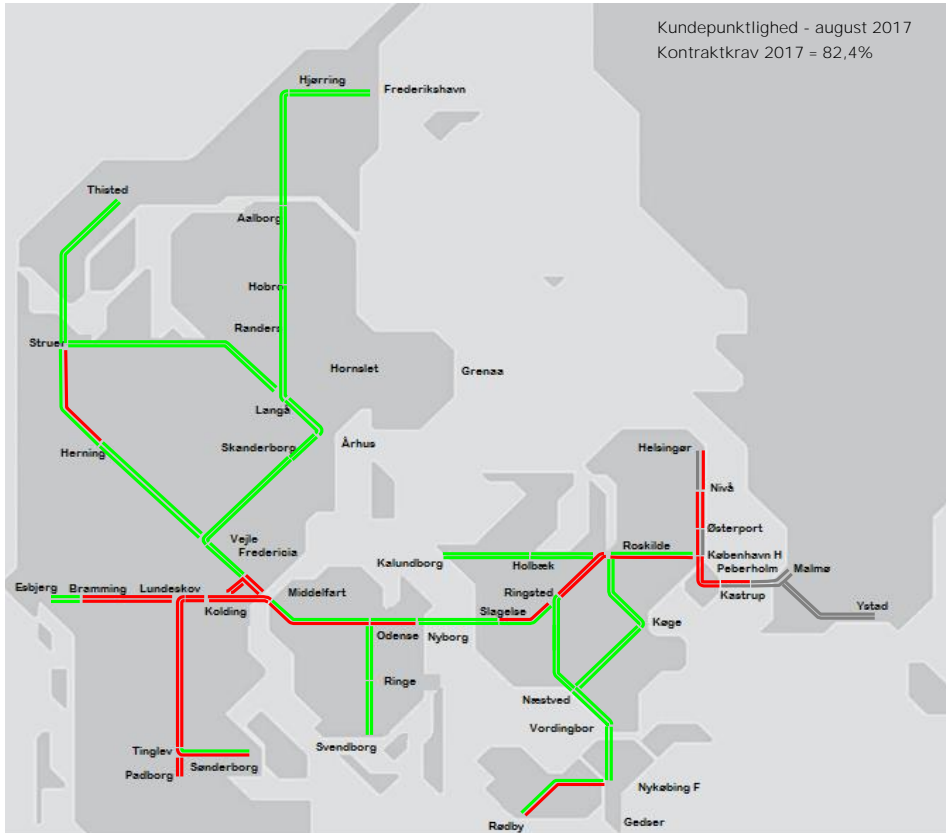
Kontrakt henvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

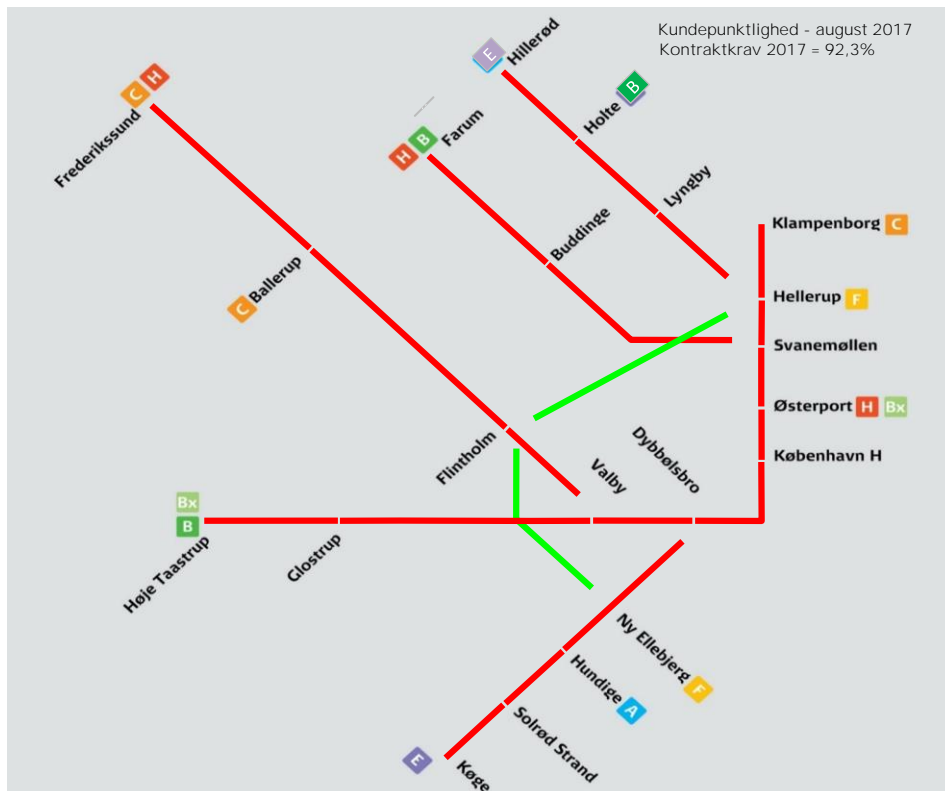
Særlige forhold:

På grund af renovering af Kystbanen er der ikke kørt tog mellem Rungsted Kyst og Helsingør i hele juli måned.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakt henvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2017	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2017	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvielse:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

August 2017	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	1,55	6,42	7,97	0,71	14	113
EA	0,03	1,29	1,32	0,35	2	5
ET	2,61	8,04	10,65	2,78	6	109
IC3	1,55	5,68	7,23	3,13	6	96
IC4	14,29	18,87	33,16	7,87	13	74
IR4	0,97	2,10	3,06	0,84	3	44
ME	4,39	1,26	5,65	1,71	5	33
MQ	0,61	1,74	2,35	1,03	1	20
MR	0,06	2,00	2,06	43,61	8	26
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakt henvisning:

23.8.16 (Antal togsæt kilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsæt km mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	30.985	21.549	25.455	26.531	18.376	20.938	41.220	25.237					25.005
EA	3.691	2.171	13.131	6.549	6.290	14.523	10.069	14.887					6.954
ET	32.297	26.467	29.944	27.702	25.721	26.106	29.479	20.740					26.825
IC3	88.693	68.616	76.701	57.990	46.668	53.619	62.595	55.891					61.502
IC4	6.313	5.196	5.339	5.368	6.259	6.112	8.117	7.317					6.207
IR4	12.461	26.717	17.543	16.940	18.529	21.126	20.573	15.020					17.621
ME	32.954	22.447	41.126	19.602	25.402	37.720	40.202	78.796					32.011
MQ	60.181	19.970	17.080	13.931	14.057	25.138	21.939	29.521					20.898
MR	15.284	11.416	15.639	20.552	7.824	10.889	33.274	14.912					13.360
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641	21.842					13.907

23.8.16 - Tabel 2

Togsæt km mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	21.302	15.878	19.091	19.456	18.376	14.956	32.976	21.872					19.553
EA	3.691	2.171	13.131	2.183	6.290	14.523	10.069	14.887					5.727
ET	27.273	19.563	23.610	20.465	20.053	20.381	23.987	17.489					21.225
IC3	71.913	55.850	55.225	40.878	35.947	40.420	43.098	36.035					44.908
IC4	4.542	3.952	4.137	4.161	4.377	4.635	5.496	5.322					4.559
IR4	10.859	15.437	12.167	12.548	10.899	15.962	13.131	11.658					12.542
ME	29.959	22.447	33.649	18.377	21.773	30.176	35.735	39.398					27.488
MQ	30.091	14.645	14.945	10.653	9.957	17.403	21.939	14.760					14.901
MR	8.734	8.154	8.797	20.552	7.042	10.889	8.319	7.456					9.057
SA/SE	13.317	10.800	15.403	11.465	12.743	12.280	17.641	21.842					13.907

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsæt kilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.388	6.228	49.736	48.577
S-togetrafikken	1.695	1.643	11.838	11.605

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.