

MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2017



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapportererne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	9	8												17
10-turskort	1	1												2
Periodekort ¹	25	14												39
Rejsekort - DSB takst	13	17												30
Indenfor takstområde ²	3	3												7
Indenfor hovedstadsområdet	40	40												81
I alt	92	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	20	20												40
10-turskort	1	1												2
Periodekort ¹	13	14												27
Rejsekort - DSB takst	8	8												16
Indenfor takstområde ²	13	11												24
I alt	56	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	70	70												140
10-turskort	8	9												16
Periodekort ¹	21	20												42
Rejsekort - DSB takst	14	13												27
I alt	113	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0												-1
International	8	7												15
Øresund ³	24	25												49
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13												25
Indtægter u/rejser ⁵	-7	-2												-9
I alt	37	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79

Fjern- og regionaltrafikken total	298	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	588
-----------------------------------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	136	111												246
I alt	136	111												246

DSB total	433	401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	835
-----------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (mio.) ¹													
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.074	5.725											
S-togtrafikken	9.531	8.973											
DSB total	15.604	14.698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.302

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækning	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
København H-Ystad	5	7											12
København H-Kbh Lufthavn	698	657											1.354
Kbh Lufthavn-Malmø	817	706											1.523
København H-Helsingør	699	653											1.352
København H-Roskilde	1.685	1.602											3.287
Roskilde-Ringsted	1.098	1.041											2.140
Ringsted-Næstved	225	203											428
Næstved-Nykøbing F	146	132											278
Nykøbing F-Rødby F	19	17											36
Roskilde-Holbæk	299	269											567
Holbæk-Kalundborg	71	64											135
Roskilde-Køge	90	90											180
Køge-Næstved	84	81											165
Ringsted-Slagelse	744	717											1.461
Slagelse-Nyborg	637	623											1.260
Nyborg-Odense	580	568											1.148
Odense-Middelfart	486	473											959
Middelfart-Fredericia	356	348											704
Fredericia-Vejle	380	367											748
Vejle-Skanderborg	335	325											660
Skanderborg-Aarhus H	328	318											646
Aarhus H-Langå	163	162											325
Langå-Hobro	148	149											297
Hobro-Aalborg	138	136											273
Aalborg-Hjørring	85	82											168
Hjørring-Frederikshavn	38	35											73
Fredericia-Taulov	125	119											244
Middelfart-Taulov	83	83											165
Taulov-Kolding	206	200											406
Kolding-Lunderskov	163	155											318
Lunderskov-Tinglev	69	63											132
Tinglev-Sønderborg	16	16											32
Tinglev-Padborg	27	22											49
Lunderskov-Bramming	91	87											179
Bramming-Esbjerg	76	73											149
Vejle-Herning	71	69											139
Herning-Struer	59	57											116
Langå-Struer	6	6											12
Struer-Thisted	4	5											9
Odense-Ringe	112	100											212
Ringe-Svendborg	84	74											158

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækning	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Hellerup-Valby	5.564	5.272											10.836
Svanemøllen-Farum	954	898											1.852
Valby-Frederikssund	1.631	1.597											3.228
Hellerup-Hillerød	1.720	1.570											3.290
Valby-Høje Taastrup	1.336	1.248											2.584
Hellerup-Klampenborg	273	263											536
Dybbølsbro-Køge	1.792	1.664											3.456
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.244	1.180											2.423

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.671	201.323												423.993
Passagerer ² (tus.)	110.002	103.017												213.019
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9	3,2												3,0%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	582.283	521.698												1.103.981
Passagerer ² (tus.)	191.919	187.253												379.172
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7	1,0												0,8%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1	1,0												1,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5												0,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagetallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Februar 2017						År til dato 2017					
	I myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			I myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	352.573	140.714	2,7	994.023	190.387	0,3	739.805	292.379	2,2	2.099.593	389.120	0,2
København H - Helsingør	338.751	128.493	3,8	1.038.953	193.549	0,4	712.868	271.291	4,2	2.197.267	398.999	0,2
København H - Københavns Lufthavn	3.696	668	0,0	21.462	4.142	1,0	7.392	1.227	0,0	44.814	8.734	0,5
Københavns Lufthavn - København H	924	242	0,0	30.018	5.336	2,2	2.079	478	0,0	60.195	8.494	1,1
København H - Ystad	3.696	797	0,0	15.477	1.720	0,0	7.392	1.426	0,0	31.878	3.386	0,0
Ystad - Københavns H	5.544	1.084	0,0	13.629	2.738	0,0	11.319	1.892	0,0	27.951	4.453	0,0
København H - Roskilde	493.324	339.189	11,1	1.103.054	465.559	2,4	1.039.877	708.859	10,9	2.344.069	929.596	2,1
Roskilde - København H	502.521	320.125	9,7	1.091.217	442.831	2,7	1.067.789	670.865	9,3	2.316.099	905.213	2,3
Roskilde - Ringsted	353.347	217.060	8,6	730.364	316.170	2,8	745.221	453.584	8,0	1.549.741	630.659	2,7
Ringsted - Roskilde	343.830	196.152	5,2	730.789	311.811	1,6	729.413	415.355	4,9	1.553.205	639.859	1,7
Ringsted - Næstved	99.948	53.076	6,3	172.637	49.902	1,9	212.578	111.898	5,6	371.671	103.100	2,4
Næstved - Ringsted	87.185	39.916	0,9	187.103	60.909	1,2	186.115	85.256	1,3	401.672	127.642	1,3
Næstved - Nykøbing F	101.607	28.481	1,3	162.396	31.392	0,6	215.520	59.968	0,8	354.468	67.745	0,8
Nykøbing F - Næstved	68.511	13.140	0,0	192.590	38.957	0,7	145.733	27.909	0,0	418.283	83.305	0,6
Nykøbing F - Rødbyl Færge	10.940	572	0,0	47.692	7.530	0,0	23.218	1.303	0,0	104.976	16.191	0,0
Rødbyl Færge - Nykøbing F	14.802	1.925	0,0	41.314	6.203	0,0	31.915	4.369	0,0	89.877	12.684	0,0
Roskilde - Holbæk	140.676	62.738	2,0	306.118	74.557	0,5	296.155	133.291	2,1	644.385	154.029	0,6
Holbæk - Roskilde	143.816	56.425	1,8	311.251	74.645	0,6	300.739	120.222	3,0	656.176	156.129	0,7
Holbæk - Kalundborg	50.373	12.372	0,0	118.914	21.349	0,7	106.027	24.990	0,0	248.257	44.494	0,5
Kalundborg - Holbæk	41.635	8.730	0,0	133.836	21.574	0,0	87.907	18.201	0,0	279.039	45.826	0,1
Roskilde - Køge	32.440	12.605	4,5	54.996	17.744	4,5	68.658	25.527	3,1	118.665	36.094	2,1
Køge - Roskilde	32.098	13.540	1,5	54.808	16.202	0,4	67.908	25.597	1,0	117.655	34.564	0,2
Køge - Næstved	30.160	12.227	3,0	57.618	13.694	0,0	63.870	25.114	2,1	123.909	29.960	0,0
Næstved - Køge	28.418	10.956	0,5	58.830	17.150	0,4	59.800	21.294	0,2	126.333	35.976	0,2
Ringsted - Slagelse	211.493	133.000	5,4	466.582	234.474	2,7	446.586	277.028	5,0	982.893	463.912	2,0
Slagelse - Ringsted	209.025	116.349	3,9	465.098	233.255	1,6	443.228	243.062	3,6	986.598	476.851	1,5
Slagelse - Korsør	170.751	105.418	1,8	417.125	212.959	1,9	356.792	217.803	2,3	875.839	420.139	1,3
Korsør - Slagelse	160.232	99.527	3,4	424.191	205.042	1,1	336.681	205.348	3,4	895.230	415.833	1,0
Korsør - Nyborg	173.245	101.744	1,5	414.810	204.795	1,9	361.932	209.912	2,1	870.878	402.634	1,2
Nyborg - Korsør	160.232	98.034	4,1	424.191	198.962	1,3	336.681	202.240	3,9	895.230	402.123	1,1
Nyborg - Odense	173.448	96.570	1,8	417.897	192.627	1,6	362.135	198.966	2,3	877.199	379.771	1,0
Odense - Nyborg	147.081	85.363	2,5	437.195	193.718	1,3	309.791	174.911	1,5	922.526	393.634	1,3
Odense - Middelfart	159.392	72.439	3,2	436.359	165.998	0,6	332.945	146.304	2,3	918.406	332.673	0,4
Middelfart - Odense	141.371	73.132	1,7	453.866	154.107	0,5	298.391	150.549	1,3	959.943	312.624	0,4
Middelfart - Fredericia	127.567	52.483	0,3	390.746	127.942	0,3	267.045	105.879	0,3	816.078	253.775	0,3
Fredericia - Middelfart	112.756	52.238	0,7	396.925	115.833	0,2	238.520	108.305	0,5	835.761	235.781	0,1
Middelfart - Taulov	24.372	13.772	7,0	60.297	27.534	1,5	51.096	26.769	4,3	132.720	56.716	0,8
Taulov - Middelfart	23.814	14.718	2,0	65.372	26.479	1,1	49.980	29.037	1,4	142.205	52.571	0,5
Taulov - Kolding	63.449	32.321	4,7	207.304	66.719	0,7	132.932	63.140	3,2	443.967	136.302	0,4
Kolding - Taulov	58.328	29.445	1,1	218.490	68.553	0,5	122.421	59.119	0,9	467.039	138.121	0,5
Fredericia - Vejle	105.235	53.959	1,6	337.750	128.285	0,8	220.071	109.653	2,2	708.215	256.330	0,6
Vejle - Fredericia	114.048	58.058	2,1	337.261	122.477	0,4	240.945	118.551	1,5	710.053	248.902	0,5
Vejle - Horsens	89.229	46.388	0,9	267.208	109.380	0,5	186.991	94.329	1,6	560.243	219.728	0,6
Horsens - Vejle	94.563	51.731	1,1	270.802	102.939	0,2	200.331	105.311	1,0	570.637	208.568	0,5
Horsens - Skanderborg	86.184	50.481	3,3	270.253	109.760	0,7	180.992	100.778	2,5	566.242	221.070	0,6
Skanderborg - Horsens	91.035	52.789	0,3	274.330	107.404	0,3	192.834	107.215	0,5	578.134	216.806	0,5
Skanderborg - Aarhus H	86.663	52.628	9,0	269.574	103.906	0,5	182.112	105.285	5,7	565.213	209.780	0,4
Aarhus H - Skanderborg	91.070	50.617	0,3	274.498	107.784	0,3	192.684	103.137	0,3	578.487	217.727	0,5
Aarhus H - Langå	39.837	23.530	4,5	137.106	58.260	1,2	83.643	47.914	3,3	290.238	116.704	1,2
Langå - Aarhus H	42.980	26.935	1,4	132.973	53.638	0,8	89.432	52.745	1,3	280.393	107.862	0,9
Langå - Randers	40.789	23.132	1,0	128.069	51.716	0,9	85.386	46.619	1,4	271.296	103.747	1,0
Randers - Langå	37.100	22.130	1,0	130.621	51.810	0,9	77.434	43.380	0,7	275.192	103.514	0,8
Randers - Hobro	41.083	17.841	0,5	127.775	42.651	0,0	86.856	35.547	0,9	269.826	84.491	0,3
Hobro - Randers	37.100	18.861	1,0	130.621	40.594	0,4	77.434	36.811	0,7	275.339	80.705	0,5
Hobro - Aalborg	55.864	22.554	0,0	151.969	45.263	0,1	117.210	45.620	0,6	320.774	91.337	0,2
Aalborg - Hobro	46.368	20.668	0,0	160.328	49.603	0,5	97.480	41.132	0,3	336.742	99.298	0,6
Aalborg - Brønderslev	53.611	14.777	0,3	102.154	27.027	0,9	110.730	29.804	0,1	211.029	55.793	0,6
Brønderslev - Aalborg	51.369	15.685	5,9	104.227	30.717	1,8	106.391	31.744	4,9	213.609	61.435	1,3
Brønderslev - Hjørring	35.918	13.830	5,5	62.745	19.937	0,5	74.306	28.380	6,8	128.435	41.266	0,4
Hjørring - Brønderslev	28.099	10.687	0,0	80.858	23.840	0,4	58.407	22.224	0,9	143.721	48.864	0,4
Hjørring - Frederikshavn	38.130	6.230	0,0	60.533	11.625	0,0	78.321	13.039	0,0	123.720	24.165	0,0
Frederikshavn - Hjørring	18.893	4.421	0,0	80.064	13.807	0,0	39.330	10.359	1,2	162.448	28.653	0,0
Fredericia - Taulov	39.077	18.565	3,5	154.897	40.599	0,4	81.836	36.320	2,6	327.286	82.268	0,2
Taulov - Fredericia	39.021	17.422	0,5	154.715	39.715	0,2	81.815	35.162	0,5	327.602	81.183	0,4
Kolding - Lunderskov	56.544	20.291	2,1	191.610	55.857	1,2	118.615	40.413	1,5	412.321	114.730	0,9
Lunderskov - Kolding	55.829	22.983	0,7	196.222	52.184	0,7	116.835	47.346	1,4	424.962	106.184	0,5
Lunderskov - Tinglev	17.540	7.701	7,0	77.258	23.962	1,4	36.834	15.841	7,6	161.598	47.547	1,1
Tinglev - Lunderskov	17.469	7.735	1,0	76.305	23.385	1,7	36.692	16.533	2,4	160.057	47.317	1,5
Tinglev - Sønderborg	8.720	1.385	0,0	47.792	6.730	0,0	18.094	2.807	0,0	101.262	13.366	0,0
Sønderborg - Tinglev	12.426	2.147	0,0	43.432	5.787	0,0	26.743	4.471	0,0	90.869	11.160	0,0
Tinglev - Padborg	8.820	3.359	1,7	28.371	7.426	2,1	18.522	7.002	1,6	59.094	14.751	1,3
Padborg - Tinglev	8.967	2.989	0,0	28.224	8.088	2,1	18.669	6.349	1,6	59.094	16.573	1,8
Lunderskov - Bramming	41.944	12.670	0,0	111.650	30.568	0,3	87.808	25.135	0,0	244.640	63.072	0,1
Bramming - Lunderskov	38.360	12.944	0,0	120.211	29.965	0,3	80.367	25.970	0,0	265.178	62.003	0,2
Bramming - Esbjerg	38.465	13.214	2,5	115.129	22.554	0,2	80.577	25.402	1,4	251.668	47.496	0,1
Esbjerg - Bramming	38.563	11.490	0,0	120.211	22.695	0,0	80.367	22.935	0,0	264.975	46.711	0,0
Vejle - Herning	16.699	9.843	7,0	69.426	23.975	1,4	35.092	19.565	5,2	145.649	48.940	0,7
Herning - Vejle	17.841	7.628	1,0	68.159	25.533	2,1	37.309	15.528	1,0	143.166	51.414	1,3
Herning - Holstebro	29.800	9.997	0,0	67.558	17.391	0,0	60.874	20.381	0,0	141.317	35.033	0,0
Holstebro - Herning	27.981	10.564	1,3	71.053	17.668	0,2	57.922	21.457	0,9	149.157	35.591	0,1
Holstebro - Struer	29.080	4.564	0,0	66.214	9.010	0,0	61.004	9.548	0,0	139.843	18.460	0,0
Struer - Holstebro	22.911	3.967	0,0	75.276	7.822	0,0	47.595	8.158	0,0	158.987	15.999	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	8.333	2.363	0,0	-	-	-	17.350		

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der blev ikke indsat suppleringsbusser i februar måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser	0	0												0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0												0
Passagerer ²⁾	0	0												0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0												0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	februar 2017							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	15	14	16	15	14	16	22	110
Passagerer ² (tus.)	7	5	7	7	7	9	11	53
Belægning (pct.) - krav max. 84%	47%	39%	45%	49%	50%	59%	49%	48%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	februar 2017							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	73	60	73	61	53	51	56	426
Passagerer ² (tus.)	43	34	40	41	36	27	30	252
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	60%	57%	56%	67%	68%	54%	53%	59%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	februar 2017							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	11	12	8	8	8	21	10	79
Passagerer ² (tus.)	8	8	5	4	6	12	5	48
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	77%	61%	62%	52%	72%	56%	50%	61%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de resterende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2017												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690	606											1.296
Passagerer ² (tus.)	360	315											674
Belægning (pct.) ³	52,1	51,9											52,0

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2017												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	626	619											1.245
Passagerer ² (tus.)	265	251											516
Belægning (pct.) ³	42,4	40,5											41,5

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2017												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	606	561											1.167
Passagerer ² (tus.)	147	141											288
Belægning (pct.) ³	24,2	25,2											24,7

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontrakt krav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				februar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.300	9.010	37,1	38	0	22,5	86,0	39,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	14.388	3.939	27,4	36	0	4,5	93,4	29,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	23.628	2.909	12,3	38	0	5,4	28,8	15,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	20.412	6.972	34,2	33	0	16,2	73,3	35,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	41.604	6.618	15,9	114	0	1,3	43,7	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.856	6.867	17,7	114	0	0,3	40,5	17,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	23.262	4.699	20,2	60	0	3,5	28,8	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	42.594	5.453	12,8	112	0	1,3	39,4	14,4

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				februar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	30.780	16.664	54,1	58	2	6,6	128,3	56,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.364	5.883	28,9	59	0	2,4	75,4	29,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	24.126	4.668	19,4	55	0	1,3	48,9	22,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	29.958	12.496	41,7	57	1	4,0	118,8	42,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	54.258	9.006	16,6	159	0	0,3	54,2	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	56.202	11.358	20,2	168	0	0,3	42,6	19,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	23.262	4.814	20,7	60	0	6,1	34,1	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	38.232	7.180	18,8	98	0	3,5	47,9	21,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				februar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	36.612	31.394	85,8	77	24	46,2	174,8	87,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	33.246	10.488	31,6	76	0	8,1	95,5	31,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	39.288	11.308	28,8	77	0	12,5	74,3	27,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	35.142	25.541	72,7	76	7	40,0	155,8	73,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	75.618	20.423	27,0	221	0	6,6	71,2	25,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	76.266	24.146	31,7	224	0	3,5	73,3	30,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	49.830	11.435	23,0	129	0	4,5	46,8	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	44.388	16.058	36,2	130	0	6,1	93,4	34,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				februar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.996	13.694	62,3	55	3	33,4	116,6	63,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.112	8.003	56,7	42	1	18,3	107,1	61,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.144	6.828	37,6	53	0	14,0	66,9	44,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.394	10.609	52,0	54	2	15,1	124,0	56,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	40.314	10.181	25,3	106	0	6,7	72,2	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	36.714	12.133	33,1	110	0	2,4	80,7	31,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.164	6.521	23,2	77	0	9,3	60,2	24,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.514	7.074	34,5	62	0	19,3	59,5	33,2

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				februar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.754	21.671	91,2	60	30	36,2	170,9	93,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	19.518	14.098	72,2	59	12	21,4	156,8	83,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	17.796	12.731	71,5	53	9	27,8	126,2	81,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	17.964	14.665	81,6	50	6	22,5	205,5	78,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	36.690	16.174	44,1	110	2	2,4	152,6	40,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	34.746	18.166	52,3	104	2	5,6	143,3	50,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	22.404	7.882	35,2	59	0	16,2	86,5	28,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	19.866	11.917	60,0	60	1	37,7	118,8	56,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				februar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	20.064	14.504	72,3	41	5	29,4	111,4	68,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.636	4.220	33,4	39	0	18,3	80,7	32,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.810	4.153	26,3	40	0	6,6	37,2	28,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	15.810	9.333	59,0	40	0	17,2	97,6	50,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.058	7.236	19,0	117	0	3,5	45,8	16,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	38.880	8.942	23,0	120	0	2,4	69,0	21,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	25.920	5.122	19,8	80	0	5,6	37,3	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	38.232	6.820	17,8	118	0	0,3	56,3	18,8

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				februar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.648	29.118	105,3	58	28	33,5	220,2	102,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	19.266	17.576	91,2	59	18	43,7	142,0	88,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Herlev	Husum	26.244	16.783	64,0	65	8	21,4	112,4	67,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.272	18.888	74,7	58	1	46,8	107,1	73,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	55.404	18.679	33,7	171	0	7,7	87,0	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	56.700	21.128	37,3	175	0	14,0	94,4	35,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	32.400	9.423	29,1	80	0	1,2	62,7	25,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	38.556	12.674	32,9	119	0	6,6	75,4	30,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				februar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	25.920	19.658	75,8	60	3	41,5	121,9	71,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Langgade	Peter Bangs Vej	19.116	10.717	56,1	59	0	26,7	81,7	55,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	27.822	11.385	40,9	58	0	22,5	52,6	46,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.272	14.799	58,6	58	6	35,7	120,9	58,6

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	55.380	14.089	25,4	170	0	4,9	62,7	23,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	55.080	17.370	31,5	170	0	10,9	94,4	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Peter Bangs Vej	Langgade	33.372	6.805	20,4	83	0	0,7	50,0	18,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	19.764	11.332	57,3	61	0	39,4	69,0	36,9

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				februar 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	49.140	38.533	78,4	120	17	36,3	174,8	76,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	38.832	16.193	41,7	119	0	17,2	96,5	44,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	34.902	18.010	51,6	97	1	13,0	132,5	52,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	44.082	29.495	66,9	109	10	19,3	184,3	65,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	90.972	28.672	31,5	277	0	5,6	92,3	29,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	92.070	34.259	37,2	281	1	5,6	128,1	35,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	58.032	13.952	24,0	160	0	0,1	57,4	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	57.900	22.931	39,6	176	0	11,9	92,3	37,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				februar 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	86.382	66.775	77,3	190	38	15,0	153,7	76,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	70.458	24.359	34,6	190	1	8,2	112,7	34,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.570	29.139	33,3	197	0	15,1	75,4	35,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.642	51.790	63,4	188	12	10,9	170,6	62,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	165.834	47.310	28,5	496	0	4,5	87,0	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	167.688	56.358	33,6	505	1	1,3	122,0	32,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	118.770	23.110	19,5	343	0	0,7	53,2	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	104.232	38.129	36,6	311	0	5,1	94,4	34,6

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				februar 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	84.642	54.786	64,7	187	18	8,8	151,5	66,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	81.312	49.979	61,5	177	28	0,6	163,2	63,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	77.820	42.550	54,7	193	15	3,5	147,3	56,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	79.662	44.586	56,0	181	12	15,1	144,1	56,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	168.810	46.667	27,6	502	0	1,3	92,3	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	164.136	54.341	33,1	495	2	0,3	114,5	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	108.078	41.095	38,0	330	0	2,4	87,0	33,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	127.164	34.028	26,8	383	0	2,4	94,4	23,9

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				februar 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	77.886	34.560	44,4	171	3	3,3	154,7	45,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	77.904	55.504	71,3	164	40	21,4	173,8	71,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	74.298	43.243	58,2	174	19	11,3	157,9	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	66.384	31.415	47,3	167	1	18,8	100,8	43,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	150.042	45.040	30,0	444	0	6,6	92,3	28,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	143.550	41.716	29,1	431	0	5,6	93,4	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	101.922	37.829	37,1	311	0	6,5	88,1	34,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	108.372	25.037	23,1	325	0	2,4	89,1	20,3

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				februar 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	17.148	8.178	47,7	53	1	6,6	120,9	42,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.018	19.460	92,6	57	22	38,4	188,6	89,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	24.126	12.787	53,0	57	11	8,1	157,9	59,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	18.144	8.081	44,5	56	0	18,3	93,4	40,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Emdrup	37.260	13.589	36,5	111	0	9,8	81,7	34,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	38.334	12.304	32,1	112	1	16,2	114,5	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	19.440	11.362	58,5	60	0	41,5	82,8	42,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	23.652	6.399	27,1	72	0	9,8	55,3	21,9

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				februar 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	17.472	4.953	28,4	54	0	7,7	82,8	25,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	21.318	13.205	61,9	57	3	28,8	147,3	61,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	21.816	8.798	40,3	58	1	1,7	106,1	42,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	18.792	5.131	27,3	56	0	5,6	64,8	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	36.288	8.710	24,0	108	0	7,7	65,9	22,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	37.086	7.741	20,9	109	0	6,6	55,3	19,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	19.440	6.678	34,4	60	0	23,6	53,2	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	22.356	3.155	14,1	69	0	2,4	39,4	11,4

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				februar 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.014	19.372	39,5	105	2	8,1	142,3	39,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	58.554	38.681	66,1	115	20	22,0	169,5	65,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.702	25.701	52,8	114	6	17,2	153,7	53,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.326	18.941	40,9	112	1	7,7	163,2	40,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	111.462	29.170	26,2	331	2	0,3	108,9	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	109.104	25.767	23,6	328	0	2,4	83,9	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	83.130	20.956	25,2	253	0	3,8	58,5	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	75.246	16.891	22,5	224	0	1,3	77,5	20,1

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				februar 2017							Ar til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.030	21.831	60,6	75	6	10,9	180,8	62,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	39.168	30.722	78,4	79	20	28,8	170,8	74,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.940	22.108	61,5	73	4	14,6	215,0	60,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.950	19.065	59,7	73	3	14,7	203,4	58,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	74.412	24.620	33,1	216	2	2,4	146,3	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	71.994	22.137	30,8	213	0	4,5	88,1	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	63.108	16.639	26,4	189	0	3,5	61,6	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	51.270	13.936	27,2	151	0	3,5	79,6	29,9

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				februar 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	33.576	9.943	29,6	70	0	3,5	63,3	31,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	40.914	24.491	59,9	73	5	11,4	222,4	62,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.888	11.595	47,7	75	2	10,3	170,6	47,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	38.070	10.496	27,6	75	0	1,3	58,5	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	72.768	16.604	22,8	211	0	0,3	59,5	22,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	76.794	17.132	22,3	226	0	0,3	87,0	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	68.568	13.580	19,8	204	0	0,3	46,8	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	46.536	6.153	13,2	136	0	0,3	40,5	14,0

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				februar 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	17.586	7.845	44,6	36	0	23,7	58,0	43,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	23.004	17.542	76,3	36	6	28,3	223,5	73,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.928	12.666	52,9	39	2	17,1	151,5	52,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	17.610	7.246	41,2	37	1	23,6	116,6	42,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	39.504	11.481	29,1	111	0	9,8	57,4	28,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	39.804	11.029	27,7	115	0	5,3	57,4	26,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	40.728	9.562	23,5	118	0	4,9	72,2	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.636	3.954	18,3	61	0	2,4	37,3	19,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				februar 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.214	2.494	17,6	36	0	7,1	43,7	17,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.312	5.393	43,8	38	0	16,2	68,0	44,5
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.636	4.021	31,8	39	0	24,6	42,6	32,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.636	3.149	24,9	39	0	9,8	31,0	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	36.612	6.027	16,5	113	0	3,5	54,2	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	36.612	5.131	14,0	113	0	4,5	50,0	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	19.440	3.889	20,0	60	0	11,9	47,9	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	19.440	2.561	13,2	60	0	2,4	27,8	7,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				februar 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Fuglebakken	Nørrebro	19.302	17.266	89,5	83	38	44,0	214,3	87,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.660	11.116	59,6	78	28	22,5	175,7	60,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.960	9.437	49,8	80	11	10,9	161,5	49,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	18.054	10.019	55,5	80	19	22,7	121,0	54,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	51.726	12.232	23,7	230	0	1,4	74,4	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	51.654	14.014	27,1	233	0	4,5	70,3	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	35.376	7.761	21,9	120	0	6,6	70,3	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	32.046	8.486	26,5	120	0	4,5	88,6	25,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				februar 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.630	13.612	73,1	82	24	33,1	198,0	73,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	18.810	9.005	47,9	79	9	14,0	139,3	48,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.256	6.701	38,8	77	1	11,6	133,2	38,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.730	8.356	47,1	79	2	10,8	125,1	46,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	52.326	9.349	17,9	234	0	2,4	66,3	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	51.852	10.866	21,0	232	0	0,3	56,1	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	35.376	5.967	16,9	120	0	1,3	66,3	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	32.046	9.190	28,7	120	0	0,3	72,4	27,6

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvi-
sning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2017		År til dato 2017	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	3.796	3.796	7.983	7.903
Nivå-Østerport	6.029	5.982	12.702	12.591
Østerport - København H	12.220	11.884	25.767	25.094
København H - Kbh Lufthavn	5.433	5.354	11.350	11.196
Kbh Lufthavn-Peberholm	3.690	3.676	7.782	7.738
København H - Ystad	171	169	358	344
København H - Roskilde	9.320	9.104	19.682	19.318
Roskilde - Ringsted	5.698	5.587	12.046	11.828
Ringsted - Næstved	1.757	1.736	3.694	3.650
Næstved - Vordingborg	1.837	1.817	3.895	3.844
Vordingborg - Nykøbing F	1.757	1.739	3.817	3.770
Nykøbing F - Rødby F	471	458	1.006	986
Roskilde - Holbæk	2.705	2.608	5.701	5.528
Holbæk - Kalundborg	1.186	1.176	2.515	2.482
Roskilde - Køge	1.653	1.628	3.503	3.452
Køge - Næstved	1.653	1.635	3.503	3.460
Ringsted - Slagelse	3.416	3.331	7.216	7.077
Slagelse - Nyborg	2.894	2.875	6.122	6.073
Nyborg - Odense	2.915	2.895	6.166	6.116
Odense - Middelfart	4.111	4.075	8.662	8.537
Middelfart - Fredericia	3.277	3.246	6.838	6.732
Fredericia - Vejle	4.369	4.351	9.206	9.145
Vejle - Skanderborg	3.297	3.279	6.946	6.897
Skanderborg - Aarhus H	3.297	3.280	6.946	6.897
Aarhus H - Langå	2.099	2.092	4.424	4.389
Langå - Hobro	1.987	1.982	4.188	4.155
Hobro - Skørping	1.987	1.982	4.188	4.154
Skørping - Aalborg	2.587	2.576	5.440	5.370
Aalborg - Hjørring	2.115	2.102	4.387	4.290
Hjørring - Frederikshavn	1.234	1.231	2.545	2.511
Fredericia - Kolding	2.093	2.086	4.429	4.416
Middelfart - Kolding	896	895	1.955	1.950
Kolding - Lunderskov	2.723	2.716	5.866	5.853
Lunderskov - Tinglev	1.033	1.032	2.181	2.178
Tinglev - Sønderborg	544	532	1.149	1.124
Tinglev - Padborg	493	493	1.042	1.042
Lunderskov - Bramming	1.689	1.681	3.684	3.669
Bramming - Esbjerg	1.689	1.682	3.684	3.668
Vejle - Herning	1.072	1.071	2.261	2.248
Herning - Struer	1.232	1.230	2.596	2.578
Langå - Struer	112	110	236	233
Struer - Thisted	144	141	303	296
Odense - Ringe	2.676	2.643	5.632	5.571
Ringe - Svendborg	1.671	1.649	3.506	3.467

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2017		År til dato 2017	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.452	5.223	11.381	11.001
Solrød Strand-Hundige	6.932	6.571	14.529	13.973
Hundige-Dybbølsbro	8.792	8.459	19.055	18.550
Høje Taastrup-Glostrup	5.849	5.541	12.025	11.677
Glostrup-Valby	5.849	5.550	12.025	11.689
Frederikssund-Ballerup	5.496	5.455	11.460	11.362
Ballerup-Flintholm	7.076	6.912	15.478	15.167
Flintholm - Valby	7.076	6.909	15.478	15.164
Valby-Dybbølsbro	12.920	12.456	27.488	26.852
Dybbølsbro-København H	21.712	20.879	46.543	45.325
København H-Østerport	21.492	20.631	46.050	44.821
Østerport-Svanemøllen	19.932	19.093	42.694	41.551
Svanemøllen - Buddinge	5.840	5.581	12.552	12.263
Buddinge - Farum	5.840	5.577	12.552	12.255
Svanemøllen-Hellerup	14.092	13.419	30.142	29.188
Hellerup-Lyngby	8.844	8.288	19.118	18.392
Lyngby-Holte	8.843	8.185	18.737	17.799
Holte-Hillerød	5.484	5.200	11.126	10.789
Hellerup-Klampenborg	5.424	5.263	11.384	11.102
Hellerup-Flintholm	9.473	9.386	19.934	19.782
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.472	9.382	19.933	19.782

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Helsingør-Nivå	52	51	109	108
Nivå-Østerport	177	175	373	369
Østerport - København H	38	37	80	78
København H - Kbh Lufthavn	64	63	133	131
Kbh Lufthavn-Peberholm	28	28	59	58
København H - Ystad	1	1	1	1
København H - Roskilde	295	288	623	611
Roskilde - Ringsted	182	178	384	377
Ringsted - Næstved	47	47	99	98
Næstved - Vordingborg	50	50	107	105
Vordingborg - Nykøbing F	51	50	110	109
Nykøbing F - Rødby F	17	17	37	36
Roskilde - Holbæk	97	93	204	198
Holbæk - Kalundborg	52	51	109	108
Roskilde - Køge	37	36	78	77
Køge - Næstved	64	64	137	135
Ringsted - Slagelse	99	97	209	205
Slagelse - Nyborg	112	111	237	235
Nyborg - Odense	84	83	177	176
Odense - Middelfart	206	204	434	427
Middelfart - Fredericia	33	33	69	68
Fredericia - Vejle	112	112	237	235
Vejle - Skanderborg	198	197	417	414
Skanderborg - Aarhus H	75	75	158	157
Aarhus H - Langå	96	96	203	201
Langå - Hobro	89	89	187	186
Hobro - Skørping	46	46	97	96
Skørping - Aalborg	68	68	143	141
Aalborg - Hjørring	62	62	128	127
Hjørring - Frederikshavn	45	45	93	92
Fredericia - Kolding	42	42	88	88
Middelfart - Kolding	20	20	44	44
Kolding - Lunderskov	35	35	76	76
Lunderskov - Tinglev	65	64	136	136
Tinglev - Sønderborg	22	22	47	46
Tinglev - Padborg	7	7	15	15
Lunderskov - Bramming	66	66	145	144
Bramming - Esbjerg	28	28	60	60
Vejle - Herning	78	78	165	164
Herning - Struer	70	69	147	146
Langå - Struer	11	11	24	24
Struer - Thisted	11	10	22	22
Odense - Ringe	60	59	126	125
Ringe - Svendborg	43	42	90	89
I alt	3.134	3.098	6.619	6.536

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	53	51	110	107
Solrød Strand-Hundige	74	70	155	149
Hundige-Dybbølsbro	157	151	340	331
Høje Taastrup-Glostrup	49	46	100	97
Glostrup-Valby	43	40	88	85
Frederikssund-Ballerup	131	130	273	271
Ballerup-Flintholm	79	77	173	169
Flintholm - Valby	20	19	43	42
Valby-Dybbølsbro	39	38	83	82
Dybbølsbro-København H	17	16	36	35
København H-Østerport	67	64	144	140
Østerport-Svanemøllen	56	53	119	116
Svanemøllen - Buddinge	47	45	101	98
Buddinge - Farum	79	76	170	166
Svanemøllen-Hellerup	28	26	59	57
Hellerup-Lyngby	53	50	114	110
Lyngby-Holte	45	41	95	90
Holte-Hillerød	96	90	194	187
Hellerup-Klampenborg	31	30	65	63
Hellerup-Flintholm	68	67	143	142
Flintholm-Ny Ellebjerg	43	42	90	89
I alt	1.275	1.222	2.695	2.626

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2017			År til dato 2017		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.353	116	16	4.920	356	98
Bramming	1.689	175	7	3.684	405	15
Esbjerg	827	140	4	1.795	316	8
Fredericia	4.897	646	29	10.306	1.485	88
Frederikshavn	617	13	1	1.278	30	23
Helsingør	1.958	456	36	4.120	928	69
Herning	1.152	197	2	2.427	491	16
Hjørring	1.234	19	3	2.544	56	31
Hobro	1.987	106	5	4.189	306	33
Holbæk	1.941	178	55	4.097	317	100
Holstebro	1.223	253	3	2.587	584	19
Høje Taastrup	9.318	1.437	217	19.674	2.891	366
Kalundborg	591	56	6	1.254	114	19
Kbh Lufth,Kastrup	3.791	790	52	7.809	1.873	95
Kolding	2.816	359	7	6.022	819	13
Kokkedal	6.029	853	72	12.698	1.745	173
Korsør	2.116	370	0	4.460	845	5
København H	13.944	2.487	318	29.386	5.343	606
Køge	1.648	46	22	3.483	145	49
Langå	1.244	77	5	2.630	236	18
Nyborg	2.217	382	13	4.671	872	30
Nykøbing F	1.124	79	16	2.433	207	35
Næstved	2.611	215	25	5.519	521	64
Odense	4.873	700	48	10.279	1.587	126
Padborg	493	66	3	1.041	154	3
Ringe	2.170	69	27	4.563	181	49
Ringsted	3.936	631	92	8.326	1.414	160
Roskilde	8.904	1.199	214	18.769	2.537	362
Rødby Færge	318	19	6	679	50	11
Skanderborg	3.277	320	15	6.903	763	42
Slagelse	2.477	451	43	5.218	1.013	72
Struer	750	172	6	1.588	391	19
Svendborg	814	36	19	1.713	82	36
Sønderborg	271	51	6	569	105	15
Thisted	60	1	2	126	4	4
Tinglev	1.036	166	7	2.188	352	15
Vejle	4.348	641	16	9.157	1.380	53
Viborg	112	5	3	236	10	4
Vordingborg	1.798	146	19	3.856	325	48
Århus H	2.690	239	13	5.659	708	42
Østerport	9.309	1.360	202	19.616	2.775	416
I alt	114.963	15.722	1.655	242.472	34.716	3.450

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2017			År til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.844	192	315	12.010	293	352
Allerød	5.484	352	317	11.126	569	379
Avedøre	5.432	181	185	11.459	370	264
Bagsværd	5.840	139	279	12.552	202	317
Ballerup	6.296	179	113	13.480	322	219
Bernstorffsvej	5.464	196	310	11.444	383	449
Birkerød	5.484	356	317	11.126	566	375
Bispebjerg	9.472	76	91	19.933	150	167
Brøndby Strand	5.432	161	190	11.459	334	269
Brøndbyvester	5.844	212	312	11.870	321	329
Buddinge	5.840	149	271	12.552	219	305
Carlsberg	12.920	434	474	27.488	747	654
Charlottenlund	5.424	109	168	11.384	184	300
Danshøj	15.317	296	398	31.946	499	499
Dybølssbro	21.716	887	834	46.552	1.567	1.209
Dyssegård	5.400	123	199	12.068	217	234
Egedal	5.496	126	78	11.460	241	162
Emdrup	5.400	120	199	12.068	229	234
Farum	2.900	103	137	6.250	144	159
Flintholm	16.548	295	265	35.411	536	481
Frederikssund	2.764	140	49	5.762	248	81
Friheden	8.792	444	386	19.056	806	573
Fuglebakken	9.472	73	90	19.933	147	165
Gentofte	5.464	188	316	11.254	374	458
Glostrup	5.844	211	305	12.010	324	339
Greve	6.932	325	406	14.529	598	614
Grøndal	9.472	72	91	19.933	147	166
Hareskov	5.840	140	289	12.552	199	334
Hellerup	18.909	790	772	40.278	1.409	1.102
Herlev	7.076	187	178	15.478	331	332
Hillerød	2.772	273	195	5.602	447	228
Holte	7.162	481	496	14.932	838	664
Hundige	7.872	445	398	16.783	818	593
Husum	7.080	181	182	15.485	323	337
Hvidovre	5.846	201	313	11.872	299	331
Høje Taastrup	2.929	152	162	6.012	257	186
Ishøj	8.792	432	399	19.055	806	606
Islev	5.436	127	168	11.394	230	290
Jersie	5.453	284	270	11.382	482	431
Jyllingevej	5.436	121	167	11.394	212	289
Jægersborg	8.845	482	624	18.739	857	806
Karlslunde	6.932	312	404	14.529	572	612
KB Hallen	9.472	81	95	19.933	168	167
Kildebakke	5.400	121	199	12.068	196	235
Kildedal	3.856	71	49	7.378	132	73
Klampenborg	2.720	77	81	5.704	151	138
København H	21.580	905	943	46.270	1.638	1.368
Køge	2.720	219	182	5.699	363	309
Langgade	5.436	148	162	11.394	261	278
Lyngby	8.844	500	662	18.738	916	894
Malmparken	7.076	179	180	15.478	318	338
Måløv	5.496	131	70	11.460	240	136
Nordhavn	19.932	851	884	42.694	1.469	1.189
Ny Ellebjerg	13.528	592	423	29.021	1.125	635
Nørrebro	9.472	79	89	19.933	153	162
Nørreport	21.493	989	918	46.051	1.719	1.316
Ordrup	5.424	108	168	11.384	180	300
Peter Bangs Vej	5.436	138	163	11.394	246	278
Ryparken	15.312	223	363	32.485	403	468
Rødovre	5.844	200	313	11.870	302	330
Sjælør	8.794	455	382	19.057	864	567
Skovbrynet	5.403	119	206	12.071	178	250
Skovlunde	5.436	116	165	11.394	198	287
Solrød Strand	6.172	320	327	12.934	577	504
Sorgenfri	5.463	156	396	11.063	296	634
Stengården	5.840	143	277	12.552	205	316
Stenløse	5.496	149	76	11.460	282	158
Svanemøllen	19.932	827	930	42.694	1.409	1.234
Sydhavn	8.792	433	389	19.056	815	572
Taastrup	5.844	205	313	12.010	330	352
Valby	12.925	485	471	27.503	782	655
Vallensbæk	5.433	167	193	11.460	354	282
Vangede	5.840	141	279	12.553	223	316
Vanløse	7.076	214	176	15.478	372	326
Veksø	5.496	154	69	11.460	288	142
Vesterport	21.492	980	921	46.050	1.773	1.310
Vigerslev Allé	9.472	84	95	19.933	171	167
Virum	5.463	185	401	11.063	335	643
Værlose	5.840	129	286	12.552	183	337
Ølby	5.452	262	266	11.381	453	428
Ølstykke	5.496	130	97	11.460	240	177
Østerport	20.712	920	902	44.372	1.589	1.246
Ålholm	9.472	87	95	19.933	183	167
Åmarken	5.432	157	188	11.459	346	262
I alt	684.487	23.377	25.956	1.451.504	41.243	36.840

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Februar - 2017		År til dato 2017	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	7.180	736	15.618	1.641
S-togtrafikken	2.627	1.647	4.911	2.604

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakt henvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.585
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.188
Passagerudveksling	DSB	884
MG Teknik (projekt)	DSB	866
Disponering togdriften	DSB	860
Sporanlæg	BANEDANMARK	798
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	577
Banens tilstand	BANE	543
Fremføringsforhold	DSB	430
Togsæt forhold	DSB	419
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	334
Vinterforhold	EKSTERN	317
Betjeningsfejl / Glemt signal	BANEDANMARK	314
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	308
Planlægningsfejl Korrigering	MARKED	297
I alt		10.720

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	267
Fejl under vedligehold	BANEDANMARK	243
Vinterforhold	EKSTERN	215
MG Teknik (projekt)	DSB	164
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	118
Disponering togdriften	DSB	105
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	85
Teknik (undt. ATC)	DSB	68
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	47
Togsæt forhold	DSB	41
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	36
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	27
Disponering korrigering	DSB	23
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	21
Fremføringsforhold	DSB	18
I alt		1.478

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Februar 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.535
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	2.879
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	2.863
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	2.306
Vinterforhold	EKSTERN	1.822
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	1.156
Hærværk	EKSTERN	851
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	849
Materielforhold	DSB	553
Vognkasse	DSB	391
Bremsesystem	DSB	386
Politi tilkald	EKSTERN	324
Driftlederforhold	DSB	208
Ukendt	UKENDT	207
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	200
I alt		20.530

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Februar 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.243
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	4.867
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	2.796
Ukendt	UKENDT	2.030
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	1.647
Vinterforhold	EKSTERN	1.628
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	1.569
Sygdom	DSB	992
Manglende materiel	DSB	472
Hærværk	EKSTERN	468
Materielforhold	DSB	427
Mangel på lokomotivførere	DSB	426
Sporanlæg	BANEDANMARK	403
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	311
Vognkasse	DSB	183
I alt		23.462

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fjernstyringsanlæg:

Forsinkelser pga. fejl eller udfald på banedanmarks centrale anlæg til styring af signaler og sporskiftere.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponering korrigerig:

Fejl i ændrede køre-, materiel- eller personaleplaner ved planlagte sporarbejder og andre planlagte ændringer i produktionen.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejl i disponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejds køretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemte signaler:

Anvendes ved glemte signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigerig:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejdere.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Betj. Lokofører:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:

Fejl på fast radioudstyr, **datanet og transmissionsudstyr, dataoverførsler, herunder fejl på strækningsskabel.**

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	32,5	34,8												33,5
Banedanmark	53,0	48,9												51,2
Eksterne forhold	14,5	16,3												15,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	52,4	39,4												46,2
Banedanmark	41,9	44,4												43,1
Eksterne forhold	5,6	16,2												10,7

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2017												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	34,1	27,7												30,5
Banedanmark	46,1	54,7												51,0
Eksterne forhold	19,9	17,6												18,6

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2017												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	26,0	22,0												23,3
Banedanmark	47,7	62,0												57,5
Eksterne forhold	26,3	15,9												19,2

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafik informationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertexter til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerud kald på perron
- Højttalertexter til tog
- Togbuskiltning - vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring - vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakt henvisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹		327	1.110											1.437
Uplanlagt ²		567	250											817
I alt timer		894	1.360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.254

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹		0	1.564											1.564
Uplanlagt ²		6	721											727
I alt timer		6	2.285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.291

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakt henvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato	
	Operatørpunktighed													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal planlagte ankomster ¹	127.509	114.963												242.472
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	5.468												11.637
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	937	652												1.590
Operatørpunktighed (pct)	94,4	94,7												94,5
Kontraktkrav 2017	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												År til dato	
	Operatørpunktighed													
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal planlagte ankomster ¹	767.017	684.487												1.451.504
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.101	6.504												12.605
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.862	5.486												8.348
Operatørpunktighed (pct)	98,8	98,2												98,6
Kontraktkrav 2017	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	78,9	80,1												79,5
Kontraktkrav 2017	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	95,0	90,1												92,7
Kontraktkrav 2017	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

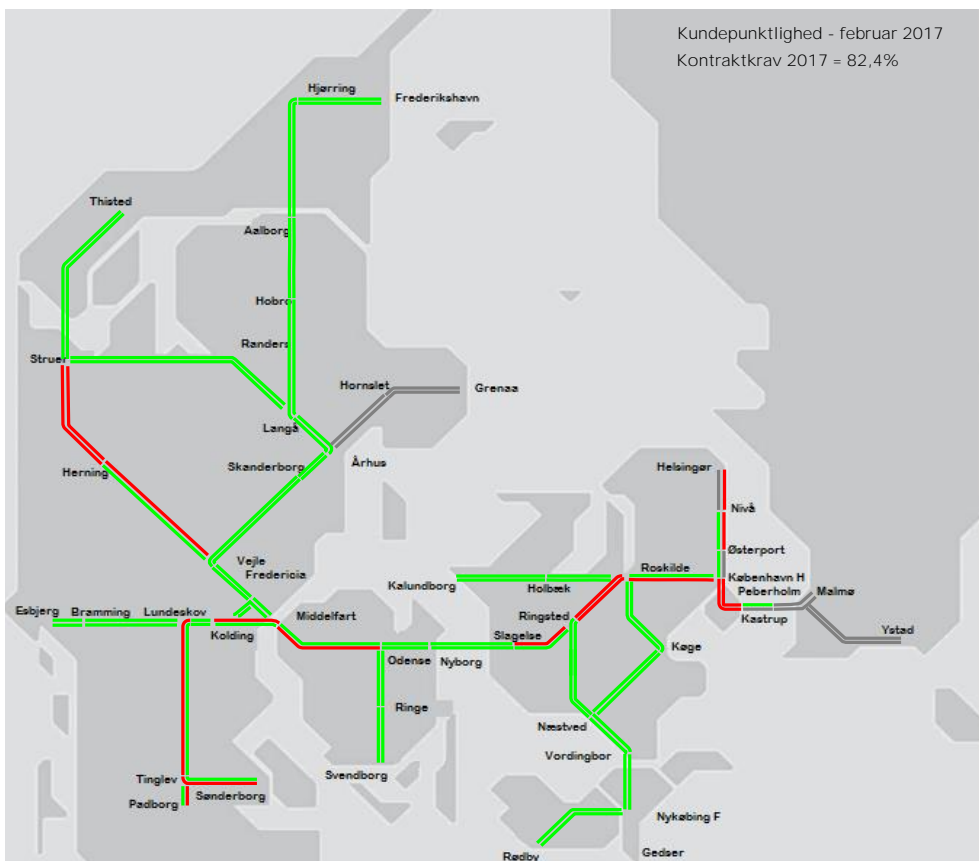
Kundepunktighed

Rapportindhold:
Kortudsnittene viser kundepunktighed strækningsfordelt.

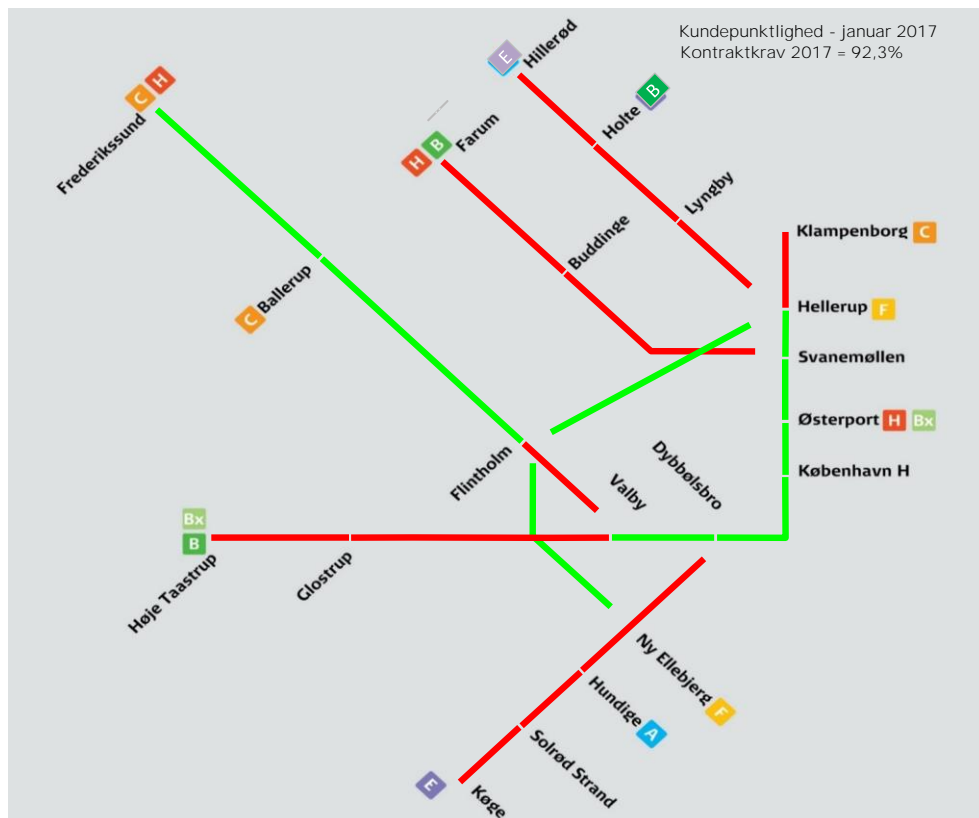
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen er gul hvis kundepunktighed for delstrækningen i S-togtrafikken er mellem 89,0% og op til men ikke lige med kontraktmålet. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthensvisning:
23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakt henvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2017	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2017	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvielse:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Februar 2017	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	2,65	4,32	6,97	0,29	14	113
EA	0,10	2,19	2,29	0,90	2	5
ET	2,45	6,15	8,60	0,70	6	109
IC3	2,45	4,58	7,03	3,77	6	96
IC4	5,06	20,84	25,90	10,32	13	72
IR4 - F&R	0,61	1,97	2,58	0,06	3	44
ME	3,94	3,87	7,81	1,13	5	33
MQ	0,61	0,84	1,45	0,03	1	20
MR	0,13	3,65	3,77	36,35	8	55
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakt henvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	30.985	21.549												25.701
EA	3.691	2.171												2.847
ET	32.297	26.467												29.219
IC3	88.693	68.616												77.882
IC4	6.313	5.196												5.733
IR4	12.461	26.717												16.721
ME	32.954	22.447												27.015
MQ	60.181	19.970												30.693
MR	15.284	11.416												13.135
SA/SE	13.317	10.800												12.010

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	21.302	15.878												18.358
EA	3.691	2.171												2.847
ET	27.273	19.563												22.948
IC3	71.913	55.850												63.279
IC4	4.542	3.952												4.244
IR4	10.859	15.437												12.650
ME	29.959	22.447												25.890
MQ	30.091	14.645												20.017
MR	8.734	8.154												8.444
SA/SE	13.317	10.800												12.010

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Februar - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.916	5.765	12.471	12.184
S-togetrafikken	1.352	1.310	2.864	2.671

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.