

MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2017



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørpunktlighed.....	24
Kundepunktighed.....	25
Kundepunktighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapportererne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvielse:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	9													9
10-turskort	1													1
Periodekort ¹	25													25
Rejsekort - DSB takst	13													13
Indenfor takstområde ²	3													3
Indenfor hovedstadsområdet	40													40
I alt	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	20													20
10-turskort	1													1
Periodekort ¹	13													13
Rejsekort - DSB takst	8													8
Indenfor takstområde ²	13													13
I alt	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	70													70
10-turskort	8													8
Periodekort ¹	21													21
Rejsekort - DSB takst	14													14
I alt	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0													0
International	8													8
Øresund ³	24													24
Indtægter fra ministerium ⁴	12													12
Indtægter u/rejser ⁵	-7													-7
I alt	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37

Fjern- og regionaltrafikken total	298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298
-----------------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2017												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	136													136
I alt	136													136

DSB total	433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	433
-----------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2017												
Totale antal rejser (mio.) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.946												5.946
S-togtrafikken	10.135												10.135
DSB total	16.081	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.081

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2017												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Ystad	5												5
København H-Kbh Lufthavn	698												698
Kbh Lufthavn-Malmø	817												817
København H-Helsingør	699												699
København H-Roskilde	1.685												1.685
Roskilde-Ringsted	1.098												1.098
Ringsted-Næstved	225												225
Næstved-Nykøbing F	146												146
Nykøbing F-Rødby F	19												19
Roskilde-Holbæk	299												299
Holbæk-Kalundborg	71												71
Roskilde-Køge	90												90
Køge-Næstved	84												84
Ringsted-Slagelse	744												744
Slagelse-Nyborg	637												637
Nyborg-Odense	580												580
Odense-Middelfart	486												486
Middelfart-Fredericia	356												356
Fredericia-Vejle	380												380
Vejle-Skanderborg	335												335
Skanderborg-Aarhus H	328												328
Aarhus H-Langå	163												163
Langå-Hobro	148												148
Hobro-Aalborg	138												138
Aalborg-Hjørring	85												85
Hjørring-Frederikshavn	38												38
Fredericia-Taulov	125												125
Middelfart-Taulov	83												83
Taulov-Kolding	206												206
Kolding-Lunderskov	163												163
Lunderskov-Tinglev	69												69
Tinglev-Sønderborg	16												16
Tinglev-Padborg	27												27
Lunderskov-Bramming	91												91
Bramming-Esbjerg	76												76
Vejle-Herning	71												71
Herning-Struer	59												59
Langå-Struer	6												6
Struer-Thisted	4												4
Odense-Ringe	112												112
Ringe-Svendborg	84												84

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2017												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.564												5.564
Svanemøllen-Farum	954												954
Valby-Frederikssund	1.631												1.631
Hellerup-Hillerød	1.720												1.720
Valby-Høje Taastrup	1.336												1.336
Hellerup-Klampenborg	273												273
Dybbølsbro-Køge	1.792												1.792
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.244												1.244

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	222.671													222.671
Passagerer ² (tus.)	109.997													109.997
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	2,9													2,9%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	582.283													582.283
Passagerer ² (tus.)	191.918													191.918
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,7													0,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,1													1,1%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4													0,4%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontrakt mål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tog afgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækingsfordelt	Januar 2017						År til dato 2017					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	387.232	151.665	1,8	1.105.570	198.733	0,1	387.232	151.665	1,8	1.105.570	198.733	0,1
København H - Helsingør	374.117	142.798	4,6	1.158.314	205.450	0,0	374.117	142.798	4,6	1.158.314	205.450	0,0
København H - Københavns Lufthavn	3.696	559	0	23.352	4.592	0,0	3.696	559	0,0	23.352	4.592	0,0
Københavns Lufthavn - København H	1.155	236	0	30.177	3.158	0,0	1.155	236	0,0	30.177	3.158	0,0
København H - Ystad	3.696	629	0	16.401	1.666	0,0	3.696	629	0,0	16.401	1.666	0,0
Ystad - Københavns H	5.775	808	0	14.322	1.715	0,0	5.775	808	0,0	14.322	1.715	0,0
København H - Roskilde	546.553	369.670	10,7	1.241.015	464.037	1,8	546.553	369.670	10,7	1.241.015	464.037	1,8
Roskilde - København H	565.268	350.740	9,0	1.224.882	462.382	1,9	565.268	350.740	9,0	1.224.882	462.382	1,9
Roskilde - Ringsted	391.874	236.524	7,5	819.377	314.489	2,6	391.874	236.524	7,5	819.377	314.489	2,6
Ringsted - Roskilde	385.583	219.203	4,7	822.416	328.048	1,9	385.583	219.203	4,7	822.416	328.048	1,9
Ringsted - Næstved	112.630	58.822	5,0	199.034	54.008	2,9	112.630	58.822	5,0	199.034	54.008	2,9
Næstved - Ringsted	98.930	45.340	1,7	214.569	66.733	1,4	98.930	45.340	1,7	214.569	66.733	1,4
Næstved - Nykøbing F	113.913	31.487	0,4	192.072	36.353	1,0	113.913	31.487	0,4	192.072	36.353	1,0
Nykøbing F - Næstved	77.222	14.769	0,0	225.693	44.348	0,5	77.222	14.769	0,0	225.693	44.348	0,5
Nykøbing F - Rødby Færge	12.278	731	0,0	57.284	8.661	0,0	12.278	731	0,0	57.284	8.661	0,0
Rødby Færge - Nykøbing F	17.113	2.444	0,0	48.563	6.481	0,0	17.113	2.444	0,0	48.563	6.481	0,0
Roskilde - Holbæk	155.479	70.553	2,1	338.267	79.472	0,7	155.479	70.553	2,1	338.267	79.472	0,7
Holbæk - Roskilde	156.923	63.797	4,2	344.925	81.484	0,8	156.923	63.797	4,2	344.925	81.484	0,8
Holbæk - Kalundborg	55.654	12.618	0,0	129.343	23.145	0,4	55.654	12.618	0,0	129.343	23.145	0,4
Kalundborg - Holbæk	46.272	9.471	0,0	145.203	24.252	0,2	46.272	9.471	0,0	145.203	24.252	0,2
Roskilde - Køge	36.218	12.922	1,8	63.669	18.350	0,0	36.218	12.922	1,8	63.669	18.350	0,0
Køge - Roskilde	35.810	12.057	0,5	62.847	18.362	0,0	35.810	12.057	0,5	62.847	18.362	0,0
Køge - Næstved	33.710	12.887	1,4	66.291	16.266	0,0	33.710	12.887	1,4	66.291	16.266	0,0
Næstved - Køge	31.382	10.338	0,0	67.503	18.826	0,0	31.382	10.338	0,0	67.503	18.826	0,0
Ringsted - Slagelse	235.093	144.028	4,7	516.311	229.438	1,4	235.093	144.028	4,7	516.311	229.438	1,4
Slagelse - Ringsted	234.203	126.713	3,3	521.500	243.596	1,4	234.203	126.713	3,3	521.500	243.596	1,4
Slagelse - Korsør	186.041	112.385	2,7	458.714	207.180	0,8	186.041	112.385	2,7	458.714	207.180	0,8
Korsør - Slagelse	176.449	105.821	3,4	471.039	210.791	0,9	176.449	105.821	3,4	471.039	210.791	0,9
Korsør - Nyborg	188.687	108.168	2,7	456.068	197.839	0,6	188.687	108.168	2,7	456.068	197.839	0,6
Nyborg - Korsør	176.449	104.206	3,7	471.039	203.161	0,9	176.449	104.206	3,7	471.039	203.161	0,9
Nyborg - Odense	188.687	102.396	2,7	459.302	187.144	0,5	188.687	102.396	2,7	459.302	187.144	0,5
Odense - Nyborg	162.710	89.548	0,6	485.331	199.916	1,3	162.710	89.548	0,6	485.331	199.916	1,3
Odense - Middelfart	173.553	73.865	1,5	482.047	166.675	0,2	173.553	73.865	1,5	482.047	166.675	0,2
Middelfart - Odense	157.020	77.417	0,9	506.077	158.517	0,3	157.020	77.417	0,9	506.077	158.517	0,3
Middelfart - Fredericia	139.478	53.396	0,3	425.332	125.833	0,2	139.478	53.396	0,3	425.332	125.833	0,2
Fredericia - Middelfart	125.764	56.067	0,3	438.836	119.948	0,1	125.764	56.067	0,3	438.836	119.948	0,1
Middelfart - Taulov	26.724	12.997	1,8	72.423	29.182	0,2	26.724	12.997	1,8	72.423	29.182	0,2
Taulov - Middelfart	26.166	14.319	0,9	76.833	26.092	0,0	26.166	14.319	0,9	76.833	26.092	0,0
Taulov - Kolding	69.483	30.819	1,8	236.663	69.584	0,2	69.483	30.819	1,8	236.663	69.584	0,2
Kolding - Taulov	64.093	29.633	0,6	248.549	69.568	0,4	64.093	29.633	0,6	248.549	69.568	0,4
Fredericia - Vejle	114.836	55.697	2,7	370.465	128.345	0,5	114.836	55.697	2,7	370.465	128.345	0,5
Vejle - Fredericia	126.897	60.493	0,9	372.792	126.425	0,7	126.897	60.493	0,9	372.792	126.425	0,7
Vejle - Horsens	97.762	47.867	2,2	293.035	110.348	0,6	97.762	47.867	2,2	293.035	110.348	0,6
Horsens - Vejle	105.768	53.580	0,9	299.835	105.629	0,8	105.768	53.580	0,9	299.835	105.629	0,8
Horsens - Skanderborg	94.808	50.214	1,9	295.989	111.310	0,6	94.808	50.214	1,9	295.989	111.310	0,6
Skanderborg - Horsens	101.799	54.426	0,7	303.804	109.402	0,7	101.799	54.426	0,7	303.804	109.402	0,7
Skanderborg - Aarhus H	95.249	52.573	2,8	295.639	105.874	0,3	95.249	52.573	2,8	295.639	105.874	0,3
Aarhus H - Skanderborg	101.614	52.520	0,2	303.989	109.943	0,6	101.614	52.520	0,2	303.989	109.943	0,6
Aarhus H - Langå	43.806	24.384	2,3	153.132	58.444	1,2	43.806	24.384	2,3	153.132	58.444	1,2
Langå - Aarhus H	46.452	25.810	1,3	147.420	54.224	1,0	46.452	25.810	1,3	147.420	54.224	1,0
Langå - Randers	44.597	23.487	1,8	143.227	52.031	1,1	44.597	23.487	1,8	143.227	52.031	1,1
Randers - Langå	40.334	21.250	0,5	144.571	51.704	0,8	40.334	21.250	0,5	144.571	51.704	0,8
Randers - Hobro	45.773	17.706	1,3	142.051	41.840	0,6	45.773	17.706	1,3	142.051	41.840	0,6
Hobro - Randers	40.334	17.950	0,5	144.718	40.111	0,6	40.334	17.950	0,5	144.718	40.111	0,6
Hobro - Aalborg	61.346	23.066	1,2	168.805	46.074	0,3	61.346	23.066	1,2	168.805	46.074	0,3
Aalborg - Hobro	51.112	20.464	0,6	176.414	49.695	0,6	51.112	20.464	0,6	176.414	49.695	0,6
Aalborg - Brønderslev	57.119	15.027	0,0	108.875	28.766	0,3	57.119	15.027	0,0	108.875	28.766	0,3
Brønderslev - Aalborg	55.022	16.059	4,0	109.382	30.672	0,8	55.022	16.059	4,0	109.382	30.672	0,8
Brønderslev - Hjørring	38.388	14.550	7,9	65.690	21.329	0,2	38.388	14.550	7,9	65.690	21.329	0,2
Hjørring - Brønderslev	30.308	11.537	1,7	72.863	24.977	0,4	30.308	11.537	1,7	72.863	24.977	0,4
Hjørring - Frederikshavn	40.191	6.809	0,0	63.187	12.540	0,0	40.191	6.809	0,0	63.187	12.540	0,0
Frederikshavn - Hjørring	20.437	5.938	2,3	82.384	14.837	0,0	20.437	5.938	2,3	82.384	14.837	0,0
Fredericia - Taulov	42.759	17.755	1,8	172.389	41.670	0,1	42.759	17.755	1,8	172.389	41.670	0,1
Taulov - Fredericia	42.794	17.699	0,5	172.887	41.468	0,6	42.794	17.699	0,5	172.887	41.468	0,6
Kolding - Lunderskov	62.071	20.122	1,0	220.711	58.870	0,6	62.071	20.122	1,0	220.711	58.870	0,6
Lunderskov - Kolding	61.006	24.445	2,1	228.740	54.000	0,4	61.006	24.445	2,1	228.740	54.000	0,4
Lunderskov - Tinglev	19.294	8.140	8,2	84.340	23.585	0,9	19.294	8.140	8,2	84.340	23.585	0,9
Tinglev - Lunderskov	19.223	8.798	3,6	83.752	23.932	1,3	19.223	8.798	3,6	83.752	23.932	1,3
Tinglev - Sønderborg	9.374	1.422	0,0	53.470	6.636	0,0	9.374	1.422	0,0	53.470	6.636	0,0
Sønderborg - Tinglev	14.317	2.324	0,0	47.437	5.373	0,0	14.317	2.324	0,0	47.437	5.373	0,0
Tinglev - Padborg	9.702	3.643	1,5	30.723	7.325	0,5	9.702	3.643	1,5	30.723	7.325	0,5
Padborg - Tinglev	9.702	3.360	3,0	30.870	8.485	1,4	9.702	3.360	3,0	30.870	8.485	1,4
Lunderskov - Bramming	45.864	12.465	0,0	132.990	32.516	0,0	45.864	12.465	0,0	132.990	32.516	0,0
Bramming - Lunderskov	42.007	13.026	0,0	144.967	32.116	0,1	42.007	13.026	0,0	144.967	32.116	0,1
Bramming - Esbjerg	42.112	12.188	0,5	136.539	24.943	0,1	42.112	12.188	0,5	136.539	24.943	0,1
Esbjerg - Bramming	41.804	11.445	0,0	144.764	24.021	0,0	41.804	11.445	0,0	144.764	24.021	0,0
Vejle - Herning	18.393	9.722	3,6	76.223	24.965	0,0	18.393	9.722	3,6	76.223	24.965	0,0
Herning - Vejle	19.468	7.900	0,9	75.007	25.861	0,6	19.468	7.900	0,9	75.007	25.861	0,6
Herning - Holstebro	31.794	10.384	0,0	73.759	17.642	0,0	31.794	10.384	0,0	73.759	17.642	0,0
Holstebro - Herning	29.941	10.893	0,6	78.104	17.923	0,0	29.941	10.893	0,6	78.104	17.923	0,0
Holstebro - Struer	31.924	4.984	0,0	73.629	9.450	0,0	31.924	4.984	0,0	73.629	9.450	0,0
Struer - Holstebro	24.684	4.191	0,0	83.711	8.177	0,0	24.684	4.191	0,0	83.711	8.177	0,0
Struer - Thisted	-	-	-	9.017	1.988	0,0	-	-	-	9.017	1.988	0,0
Thisted - Struer	-	-	-	12.969	2.467	0,0	-	-	-	1		

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der blev ikke indsat suppleringsbusser i januar måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2017												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0												0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0												0
Passagerer ²⁾	0												0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0												0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	januar 2017							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	17	18	15	16	15	18	21	119
Passagerer ² (tus.)	7	7	6	7	6	8	11	52
Belægning (pct.) - krav max. 84%	41%	40%	38%	45%	42%	45%	52%	44%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	januar 2017							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	74	77	60	61	64	51	64	451
Passagerer ² (tus.)	46	45	35	37	42	25	35	265
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	62%	59%	59%	61%	65%	48%	55%	59%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	januar 2017							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	11	8	5	8	12	19	10	73
Passagerer ² (tus.)	8	6	4	5	7	10	5	45
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	70%	80%	78%	59%	64%	53%	49%	62%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2017												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	690												690
Passagerer ² (tus.)	360												360
Belægning (pct.) ³	52,1												52,1

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2017												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	626												626
Passagerer ² (tus.)	265												265
Belægning (pct.) ³	42,4												42,4

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2017												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	606												606
Passagerer ² (tus.)	147												147
Belægning (pct.) ³	24,2												24,2

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontrakt krav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	28.338	11.621	41,0	44	1	27,3	132,6	41,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	14.232	4.417	31,0	43	0	8,7	77,5	31,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	15.552	3.271	21,0	44	0	9,3	39,4	21,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.314	8.216	36,8	41	0	9,3	74,3	36,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	47.796	7.414	15,5	128	0	3,5	42,6	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	42.072	6.959	16,5	128	0	1,3	37,3	16,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.684	4.987	23,0	66	0	10,9	39,4	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	33.696	5.545	16,5	100	0	3,5	43,7	16,5

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	34.968	20.597	58,9	65	3	9,8	164,9	58,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.088	6.110	30,4	62	0	4,5	56,3	30,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.708	5.550	25,6	65	0	1,3	52,1	25,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	33.846	14.842	43,9	64	0	10,3	90,7	43,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	61.386	9.118	14,9	188	0	0,3	38,4	14,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	63.282	11.748	18,6	193	0	1,3	38,4	18,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.684	6.883	31,7	66	0	11,9	54,2	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	28.836	7.504	26,0	85	0	6,1	64,8	26,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	41.622	37.226	89,4	86	20	52,1	238,3	89,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	34.602	11.003	31,8	79	0	11,9	73,3	31,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	40.950	11.399	27,8	86	0	13,5	68,0	27,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	37.368	27.429	73,4	86	5	20,4	138,9	73,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	85.836	21.044	24,5	261	0	7,7	61,6	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	84.216	25.242	30,0	256	0	5,6	71,2	30,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	39.504	12.041	30,5	111	0	5,6	51,1	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	50.544	16.874	33,4	151	0	4,5	81,7	33,4

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.886	15.548	65,1	64	5	40,5	121,9	65,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.278	10.718	65,8	48	1	37,3	103,9	65,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.904	7.897	53,0	46	0	27,8	80,7	53,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.900	11.482	60,8	47	1	33,0	135,7	60,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	49.164	10.963	22,3	130	0	5,6	38,4	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.798	13.142	30,7	132	0	13,0	50,0	30,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	25.038	6.351	25,4	68	0	12,5	43,7	25,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	21.114	6.743	31,9	66	0	21,4	55,3	31,9

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.616	22.512	95,3	65	36	58,5	202,3	95,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.904	14.709	98,7	46	17	55,3	134,6	98,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	14.256	13.365	93,8	44	13	73,3	138,8	93,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.226	17.603	75,8	49	2	53,2	139,3	75,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.726	16.405	38,4	132	0	22,5	57,4	38,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.774	20.651	48,3	132	0	20,7	64,3	48,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	30.870	7.176	23,3	66	0	10,9	45,8	23,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	23.430	12.358	52,7	72	0	22,0	84,9	52,7

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.332	16.602	65,5	46	3	31,3	152,6	65,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	17.256	4.329	25,1	44	0	11,9	44,3	25,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.434	4.150	30,9	41	0	18,3	54,2	30,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.562	10.585	44,9	44	0	4,5	96,5	44,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.444	6.281	14,8	128	0	2,4	31,0	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.444	8.703	20,5	131	0	1,3	50,0	20,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	31.512	4.997	15,9	88	0	5,6	25,3	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	29.160	5.836	20,0	90	0	2,4	33,1	20,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Fliotholm				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.568	29.751	100,6	62	35	41,5	215,0	100,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	21.384	18.153	84,9	66	12	41,5	164,2	84,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.008	16.430	74,7	65	14	39,4	148,4	74,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.662	20.958	73,1	67	2	25,7	155,8	73,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	62.856	16.857	26,8	192	0	4,5	88,1	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	63.180	20.997	33,2	195	0	9,8	71,2	33,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	40.176	8.983	22,4	122	0	3,5	46,8	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	47.952	14.016	29,2	148	0	7,7	57,4	29,2

23.8.3 - Tabel 15

Fliotholm - Valby				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Langgade	34.728	22.491	64,8	74	4	32,4	158,9	64,8
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Fliotholm	20.736	11.849	57,1	64	1	25,7	110,3	57,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	21.684	11.445	52,8	64	1	27,8	101,8	52,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	28.188	16.521	58,6	66	5	27,8	119,8	58,6

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	62.856	13.920	22,2	192	0	1,3	68,0	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	62.856	17.925	28,0	194	0	5,6	52,1	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	40.176	6.718	16,7	122	0	4,5	43,7	16,7
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	40.002	10.698	26,7	122	0	13,0	52,1	26,7

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	56.052	41.795	74,6	132	14	26,7	155,5	74,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	35.292	16.716	47,4	109	0	11,9	73,4	47,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	36.540	19.272	53,4	112	0	1,3	87,0	53,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	50.340	32.648	64,9	112	12	28,8	127,2	64,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Carlsberg	104.730	28.502	27,2	321	0	2,4	61,6	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	105.780	35.549	33,6	327	0	4,5	76,4	33,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	68.718	14.025	20,4	210	0	4,5	45,8	20,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	67.248	23.440	34,9	208	0	13,0	70,1	34,9

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	94.662	71.743	75,8	207	34	30,8	218,2	75,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	75.354	26.274	34,9	203	0	8,8	76,4	34,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	77.214	28.503	36,9	192	0	15,1	94,4	36,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	92.136	57.106	62,0	201	5	25,1	120,9	62,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	193.050	48.234	25,0	580	0	0,6	72,2	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	190.818	59.110	31,0	585	0	2,4	72,2	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	139.674	22.037	15,8	406	0	0,3	45,8	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	118.740	39.027	32,9	362	0	3,5	75,4	32,9

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	90.378	61.114	67,6	210	23	14,0	209,7	67,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	89.190	57.787	64,8	205	17	0,3	181,2	64,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	75.768	44.873	59,2	192	6	11,9	105,0	59,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	88.386	50.318	56,9	199	0	26,2	95,5	56,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	191.292	49.473	25,9	588	0	0,3	73,3	25,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	191.244	57.643	30,1	584	0	2,7	86,0	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	122.850	35.587	29,0	375	0	0,3	69,0	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	155.952	33.540	21,5	458	0	1,3	56,3	21,5

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	87.492	38.257	43,7	205	18	6,5	154,7	43,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	93.366	66.443	71,2	200	24	2,4	198,1	71,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	77.088	47.898	62,1	194	12	20,4	114,5	62,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	83.286	34.066	40,9	195	0	9,8	95,5	40,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	170.082	47.254	27,8	523	0	7,7	76,4	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	169.362	44.653	26,4	516	0	2,7	74,3	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	109.416	34.064	31,1	334	0	7,7	72,2	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	130.206	23.369	18,0	378	0	2,4	64,8	18,0

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	24.666	9.554	38,7	62	0	9,6	95,5	38,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	25.134	21.961	87,4	67	5	44,7	145,1	87,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.158	14.694	66,3	66	15	27,8	121,0	66,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.558	8.227	33,5	67	0	11,1	69,0	33,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	42.300	14.042	33,2	131	0	17,2	47,9	33,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	43.224	11.657	27,0	133	0	9,8	46,8	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	32.700	10.549	32,3	101	0	17,2	75,4	32,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	34.452	6.309	18,3	107	0	4,5	38,4	18,3

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	24.168	5.569	23,0	61	0	6,6	69,0	23,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	24.534	14.790	60,3	65	1	24,6	105,3	60,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	22.158	9.183	41,4	66	0	17,2	69,3	41,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bagsværd	Stengården	25.284	4.967	19,6	71	0	5,6	38,9	19,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.624	8.921	20,9	132	0	0,3	43,7	20,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.774	7.493	17,5	132	0	5,6	38,4	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	33.024	5.881	17,8	102	0	9,8	41,5	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.822	2.542	9,1	87	0	0,3	23,6	9,1

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.402	22.311	38,9	128	3	6,8	117,7	38,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	67.284	43.664	64,9	127	7	20,9	198,1	64,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.376	30.056	53,3	132	2	25,7	119,8	53,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.308	20.938	42,5	141	1	1,3	115,6	42,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	127.482	30.440	23,9	391	0	0,3	74,3	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	129.348	28.192	21,8	392	0	2,7	61,6	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	82.848	19.212	23,2	252	0	5,6	61,6	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	86.634	15.559	18,0	244	0	0,3	64,8	18,0

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Januar 2017							År til dato 2017
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	44.274	22.898	51,7	86	7	15,1	174,8	51,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	48.864	35.153	71,9	86	10	23,6	205,5	71,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	42.918	25.718	59,9	89	1	34,1	132,5	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.244	20.456	58,0	85	3	31,0	137,8	58,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	86.436	27.179	31,4	266	0	6,6	75,4	31,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	86.112	25.356	29,5	261	0	9,7	63,8	29,5
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	42.696	15.238	35,7	129	0	8,8	81,7	35,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	45.684	15.020	32,9	138	0	3,5	70,1	32,9

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Januar 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.334	11.400	35,3	80	0	6,6	97,6	35,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	45.750	29.492	64,5	83	4	26,7	203,4	64,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.142	20.426	53,6	88	0	21,4	94,4	53,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.412	11.031	37,5	86	1	5,6	111,4	37,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	85.614	19.618	22,9	262	0	3,5	68,0	22,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	83.244	17.391	20,9	252	0	1,3	98,7	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	64.278	12.638	19,7	196	0	2,4	65,9	19,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	43.092	6.362	14,8	132	0	0,3	51,1	14,8

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Januar 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	20.556	8.827	42,9	44	0	22,6	64,8	42,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	27.864	19.926	71,5	43	1	34,7	111,9	71,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.864	14.542	52,2	44	1	42,1	106,1	52,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.552	7.782	50,0	44	0	21,4	61,6	50,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	43.218	12.462	28,8	131	0	6,6	46,8	28,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	44.190	11.299	25,6	132	0	4,6	48,9	25,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	41.298	9.361	22,7	127	0	11,9	64,8	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	20.736	4.397	21,2	64	0	5,6	47,9	21,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Januar 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.232	3.061	17,8	43	0	8,0	37,3	17,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.256	6.417	45,0	43	0	16,2	82,8	45,0
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.256	4.672	32,8	44	0	22,5	65,9	32,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.932	3.260	23,4	43	0	7,7	56,3	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	42.444	6.191	14,6	129	0	1,3	31,0	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.444	5.272	12,4	129	0	3,5	27,8	12,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	27.342	3.393	12,4	81	0	3,5	33,1	12,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	39.006	2.019	5,2	100	0	0,3	17,2	5,2

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Januar 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.854	17.178	86,5	88	46	35,2	208,2	86,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	21.006	12.925	61,5	89	28	24,6	183,8	61,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	21.456	10.591	49,4	92	1	20,4	108,9	49,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.178	10.710	53,1	88	2	25,7	112,9	53,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	59.016	13.457	22,8	266	0	3,4	70,3	22,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	58.368	14.745	25,3	265	0	6,6	88,6	25,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	37.920	7.846	20,7	130	0	3,5	54,1	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	35.064	8.569	24,4	132	0	2,4	84,5	24,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Januar 2017						År til dato 2017	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.854	14.660	73,8	88	27	26,7	196,0	73,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	21.306	10.610	49,8	91	6	20,4	137,2	49,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.178	7.663	38,0	88	1	7,5	100,7	38,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.178	9.272	46,0	88	0	19,0	98,7	46,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	58.716	9.914	16,9	264	0	1,4	62,2	16,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	58.416	11.755	20,1	263	0	4,5	74,4	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	37.920	5.974	15,8	130	0	3,4	46,0	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	35.388	9.408	26,6	133	0	3,5	58,2	26,6

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar - 2017		År til dato 2017	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	4.187	4.187	4.187	4.143
Nivå-Østerport	6.673	6.673	6.673	6.609
Østerport - København H	13.547	13.210	13.547	13.210
København H - Kbh Lufthavn	5.917	5.842	5.917	5.842
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.092	4.062	4.092	4.062
København H - Ystad	187	175	187	175
København H - Roskilde	10.362	10.214	10.362	10.214
Roskilde - Ringsted	6.348	6.241	6.348	6.241
Ringsted - Næstved	1.937	1.914	1.937	1.914
Næstved - Vordingborg	2.058	2.027	2.058	2.027
Vordingborg - Nykøbing F	2.060	2.031	2.060	2.031
Nykøbing F - Rødby F	535	528	535	528
Roskilde - Holbæk	2.996	2.920	2.996	2.920
Holbæk - Kalundborg	1.329	1.306	1.329	1.306
Roskilde - Køge	1.850	1.824	1.850	1.824
Køge - Næstved	1.850	1.825	1.850	1.825
Ringsted - Slagelse	3.800	3.746	3.800	3.746
Slagelse - Nyborg	3.228	3.198	3.228	3.198
Nyborg - Odense	3.251	3.221	3.251	3.221
Odense - Middelfart	4.551	4.462	4.551	4.462
Middelfart - Fredericia	3.561	3.486	3.561	3.486
Fredericia - Vejle	4.837	4.794	4.837	4.794
Vejle - Skanderborg	3.649	3.618	3.649	3.618
Skanderborg - Aarhus H	3.649	3.617	3.649	3.617
Aarhus H - Langå	2.325	2.297	2.325	2.297
Langå - Hobro	2.201	2.173	2.201	2.173
Hobro - Skørping	2.201	2.172	2.201	2.172
Skørping - Aalborg	2.853	2.794	2.853	2.794
Aalborg - Hjørring	2.272	2.188	2.272	2.188
Hjørring - Frederikshavn	1.311	1.280	1.311	1.280
Fredericia - Kolding	2.336	2.330	2.336	2.330
Middelfart - Kolding	1.059	1.055	1.059	1.055
Kolding - Lunderskov	3.143	3.137	3.143	3.137
Lunderskov - Tinglev	1.148	1.146	1.148	1.146
Tinglev - Sønderborg	605	592	605	592
Tinglev - Padborg	549	549	549	549
Lunderskov - Bramming	1.995	1.988	1.995	1.988
Bramming - Esbjerg	1.995	1.986	1.995	1.986
Vejle - Herning	1.189	1.177	1.189	1.177
Herning - Struer	1.364	1.348	1.364	1.348
Langå - Struer	124	123	124	123
Struer - Thisted	159	155	159	155
Odense - Ringe	2.956	2.928	2.956	2.928
Ringe - Svendborg	1.835	1.818	1.835	1.818

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Januar - 2017		År til dato 2017	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.929	5.778	5.929	5.778
Solrød Strand-Hundige	7.597	7.402	7.597	7.402
Hundige-Dybbølsbro	10.263	10.091	10.263	10.091
Høje Taastrup-Glostrup	6.176	6.136	6.176	6.136
Glostrup-Valby	6.176	6.139	6.176	6.139
Frederikssund-Ballerup	5.964	5.907	5.964	5.907
Ballerup-Flintholm	8.402	8.255	8.402	8.255
Flintholm - Valby	8.402	8.255	8.402	8.255
Valby-Dybbølsbro	14.568	14.396	14.568	14.396
Dybbølsbro-København H	24.831	24.445	24.831	24.445
København H-Østerport	24.558	24.190	24.558	24.190
Østerport-Svanemøllen	22.762	22.458	22.762	22.458
Svanemøllen - Buddinge	6.712	6.682	6.712	6.682
Buddinge - Farum	6.712	6.678	6.712	6.678
Svanemøllen-Hellerup	16.050	15.769	16.050	15.769
Hellerup-Lyngby	10.274	10.104	10.274	10.104
Lyngby-Holte	9.894	9.614	9.894	9.614
Holte-Hillerød	5.642	5.589	5.642	5.589
Hellerup-Klampenborg	5.960	5.839	5.960	5.839
Hellerup-Flintholm	10.461	10.396	10.461	10.396
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.461	10.400	10.461	10.400

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar - 2017		År til dato 2017	
	Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	57	57	57	57
Nivå-Østerport	196	194	196	194
Østerport - København H	42	41	42	41
København H - Kbh Lufthavn	69	68	69	68
Kbh Lufthavn-Peberholm	31	31	31	31
København H - Ystad	1	1	1	1
København H - Roskilde	328	323	328	323
Roskilde - Ringsted	203	199	203	199
Ringsted - Næstved	52	51	52	51
Næstved - Vordingborg	56	56	56	56
Vordingborg - Nykøbing F	59	58	59	58
Nykøbing F - Rødby F	19	19	19	19
Roskilde - Holbæk	107	105	107	105
Holbæk - Kalundborg	58	57	58	57
Roskilde - Køge	41	41	41	41
Køge - Næstved	72	71	72	71
Ringsted - Slagelse	110	109	110	109
Slagelse - Nyborg	125	124	125	124
Nyborg - Odense	93	93	93	93
Odense - Middelfart	228	223	228	223
Middelfart - Fredericia	36	35	36	35
Fredericia - Vejle	124	123	124	123
Vejle - Skanderborg	219	217	219	217
Skanderborg - Aarhus H	83	82	83	82
Aarhus H - Langå	106	105	106	105
Langå - Hobro	98	97	98	97
Hobro - Skørping	51	50	51	50
Skørping - Aalborg	75	73	75	73
Aalborg - Hjørring	66	65	66	65
Hjørring - Frederikshavn	48	47	48	47
Fredericia - Kolding	46	46	46	46
Middelfart - Kolding	24	24	24	24
Kolding - Lunderskov	41	40	41	40
Lunderskov - Tinglev	72	72	72	72
Tinglev - Sønderborg	25	24	25	24
Tinglev - Padborg	8	8	8	8
Lunderskov - Bramming	78	78	78	78
Bramming - Esbjerg	33	33	33	33
Vejle - Herning	87	86	87	86
Herning - Struer	77	76	77	76
Langå - Struer	13	13	13	13
Struer - Thisted	12	11	12	11
Odense - Ringe	66	66	66	66
Ringe - Svendborg	47	47	47	47
I alt	3.485	3.438	3.485	3.438

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2017		År til dato 2017	
	Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	57	56	57	56
Solrød Strand-Hundige	81	79	81	79
Hundige-Dybbølsbro	183	180	183	180
Høje Taastrup-Glostrup	51	51	51	51
Glostrup-Valby	45	45	45	45
Frederikssund-Ballerup	142	141	142	141
Ballerup-Flintholm	94	92	94	92
Flintholm - Valby	23	23	23	23
Valby-Dybbølsbro	44	44	44	44
Dybbølsbro-København H	19	19	19	19
København H-Østerport	77	76	77	76
Østerport-Svanemøllen	63	63	63	63
Svanemøllen - Buddinge	54	53	54	53
Buddinge - Farum	91	90	91	90
Svanemøllen-Hellerup	31	31	31	31
Hellerup-Lyngby	61	60	61	60
Lyngby-Holte	50	49	50	49
Holte-Hillerød	98	97	98	97
Hellerup-Klampenborg	34	33	34	33
Hellerup-Flintholm	75	75	75	75
Flintholm-Ny Ellebjerg	47	47	47	47
I alt	1.420	1.404	1.420	1.404

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar - 2017			År til dato 2017		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.567	240	82	2.567	240	82
Bramming	1.995	230	8	1.995	230	8
Esbjerg	968	176	4	968	176	4
Fredericia	5.409	839	59	5.409	839	59
Frederikshavn	661	17	22	661	17	22
Helsingør	2.162	472	33	2.162	472	33
Herning	1.275	294	14	1.275	294	14
Hjørring	1.310	37	28	1.310	37	28
Hobro	2.202	200	28	2.202	200	28
Holbæk	2.156	139	45	2.156	139	45
Holstebro	1.364	331	16	1.364	331	16
Høje Taastrup	10.356	1.454	149	10.356	1.454	149
Kalundborg	663	58	13	663	58	13
Kbh Lufth,Kastrup	4.018	1.083	43	4.018	1.083	43
Kolding	3.206	460	6	3.206	460	6
Kokkedal	6.669	892	101	6.669	892	101
Korsør	2.344	475	5	2.344	475	5
København H	15.442	2.856	288	15.442	2.856	288
Køge	1.835	99	27	1.835	99	27
Langå	1.386	159	13	1.386	159	13
Nyborg	2.454	490	17	2.454	490	17
Nykøbing F	1.309	128	19	1.309	128	19
Næstved	2.908	306	39	2.908	306	39
Odense	5.406	887	78	5.406	887	78
Padborg	548	88	0	548	88	0
Ringe	2.393	112	22	2.393	112	22
Ringsted	4.390	783	68	4.390	783	68
Roskilde	9.865	1.338	148	9.865	1.338	148
Rødby Færge	361	31	5	361	31	5
Skanderborg	3.626	443	27	3.626	443	27
Slagelse	2.741	562	29	2.741	562	29
Struer	838	219	13	838	219	13
Svendborg	899	46	17	899	46	17
Sønderborg	298	54	9	298	54	9
Thisted	66	3	2	66	3	2
Tinglev	1.152	186	8	1.152	186	8
Vejle	4.809	739	37	4.809	739	37
Viborg	124	5	1	124	5	1
Vordingborg	2.058	179	29	2.058	179	29
Århus H	2.969	469	29	2.969	469	29
Østerport	10.307	1.415	214	10.307	1.415	214
I alt	127.509	18.994	1.795	127.509	18.994	1.795

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2017			År til dato 2017		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.166	101	37	6.166	101	37
Allerød	5.642	217	62	5.642	217	62
Avedøre	6.027	189	79	6.027	189	79
Bagsværd	6.712	63	38	6.712	63	38
Ballerup	7.184	143	106	7.184	143	106
Bernstorffsvej	5.980	187	139	5.980	187	139
Birkerød	5.642	210	58	5.642	210	58
Bispebjerg	10.461	74	76	10.461	74	76
Brøndby Strand	6.027	173	79	6.027	173	79
Brøndbyvester	6.026	109	17	6.026	109	17
Buddinge	6.712	70	34	6.712	70	34
Carlsberg	14.568	313	180	14.568	313	180
Charlottenlund	5.960	74	133	5.960	74	133
Danshøj	16.629	203	101	16.629	203	101
Dybbølsbro	24.836	679	376	24.836	679	376
Dyssegård	6.668	94	35	6.668	94	35
Egedal	5.964	115	84	5.964	115	84
Emdrup	6.668	109	35	6.668	109	35
Farum	3.350	41	22	3.350	41	22
Flintholm	18.863	241	216	18.863	241	216
Frederikssund	2.998	110	32	2.998	110	32
Friheden	10.264	362	187	10.264	362	187
Fuglebakken	10.461	74	75	10.461	74	75
Gentofte	5.790	186	142	5.790	186	142
Glostrup	6.166	113	34	6.166	113	34
Greve	7.597	273	208	7.597	273	208
Grøndal	10.461	75	75	10.461	75	75
Hareskov	6.712	58	46	6.712	58	46
Hellerup	21.369	619	330	21.369	619	330
Herlev	8.402	144	154	8.402	144	154
Hillerød	2.830	174	33	2.830	174	33
Holte	7.770	357	168	7.770	357	168
Hundige	8.911	373	195	8.911	373	195
Husum	8.405	142	155	8.405	142	155
Hvidovre	6.026	98	18	6.026	98	18
Høje Taastrup	3.083	105	24	3.083	105	24
Ishøj	10.263	374	207	10.263	374	207
Islev	5.958	103	122	5.958	103	122
Jersie	5.929	198	161	5.929	198	161
Jyllingevej	5.958	91	122	5.958	91	122
Jægersborg	9.894	375	182	9.894	375	182
Karlslunde	7.597	260	208	7.597	260	208
KB Hallen	10.461	87	72	10.461	87	72
Kildebakke	6.668	75	36	6.668	75	36
Kildedal	3.522	61	24	3.522	61	24
Klampenborg	2.984	74	57	2.984	74	57
København H	24.690	733	425	24.690	733	425
Køge	2.979	144	128	2.979	144	128
Langgade	5.958	113	116	5.958	113	116
Lynby	9.894	416	232	9.894	416	232
Malmparken	8.402	139	158	8.402	139	158
Måløv	5.964	109	66	5.964	109	66
Nordhavn	22.762	618	305	22.762	618	305
Ny Ellebjerg	15.493	533	212	15.493	533	212
Nørrebro	10.461	74	73	10.461	74	73
Nørreport	24.558	730	398	24.558	730	398
Ordrup	5.960	72	132	5.960	72	132
Peter Bangs Vej	5.958	108	115	5.958	108	115
Ryparken	17.173	180	105	17.173	180	105
Rødovre	6.026	102	17	6.026	102	17
Sjælør	10.263	409	185	10.263	409	185
Skovbrynet	6.668	59	44	6.668	59	44
Skovlunde	5.958	82	122	5.958	82	122
Solrød Strand	6.762	257	177	6.762	257	177
Sorgenfri	5.600	140	238	5.600	140	238
Stengården	6.712	62	39	6.712	62	39
Stenløse	5.964	133	82	5.964	133	82
Svanemøllen	22.762	582	304	22.762	582	304
Sydhavn	10.264	382	183	10.264	382	183
Taastrup	6.166	125	39	6.166	125	39
Valby	14.578	297	184	14.578	297	184
Vallensbæk	6.027	187	89	6.027	187	89
Vangede	6.713	82	37	6.713	82	37
Vanløse	8.402	158	150	8.402	158	150
Veksø	5.964	134	73	5.964	134	73
Vesterport	24.558	793	389	24.558	793	389
Vigerslev Allé	10.461	87	72	10.461	87	72
Virum	5.600	150	242	5.600	150	242
Værlose	6.712	54	51	6.712	54	51
Ølby	5.929	191	162	5.929	191	162
Ølstykke	5.964	110	80	5.964	110	80
Østerport	23.660	669	344	23.660	669	344
Alholm	10.461	96	72	10.461	96	72
Åmarken	6.027	189	73	6.027	189	73
I alt	767.017	17.865	10.887	767.017	17.865	10.887

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Januar - 2017		År til dato 2017	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	8.438	905	8.438	905
S-togtrafikken	2.286	958	2.286	958

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.510
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.212
Passagerudveksling	DSB	1.066
Sporanlæg	BANEDANMARK	943
Disponering togdriften	DSB	891
Gods forhold	DBCARGO	812
MG Teknik (projekt)	DSB	687
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	635
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	567
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	501
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	463
Planlægningsfejl Korrigering	MARKED	441
Fremføringsforhold	DSB	418
Togsæt forhold	DSB	416
Sporisolutionsfejl pga materielspåner	EKSTERN	416
I alt		12.978

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Januar 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.991
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	1.902
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.251
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	863
Personpåkørsel	EKSTERN	755
Kraftforsyning	DSB	633
Bremsesystem	DSB	623
Hærværk	EKSTERN	538
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	536
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	503
Materielforhold	DSB	464
HKT	DSB	440
Vognkasse	DSB	348
Politi tilkald	EKSTERN	316
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	293
I alt		14.456

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	258
Gods forhold	DBCARGO	187
Sporanlæg	BANEDANMARK	179
Disponering togdriften	DSB	173
MG Teknik (projekt)	DSB	154
Disponering togsæt	DSB	95
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	79
Teknik (undt. ATC)	DSB	74
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	70
Togsæt forhold	DSB	57
Fremføringsforhold	DSB	50
Politi tilkald	EKSTERN	32
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	31
Mangel på lokomotivfører	DSB	31
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	30
I alt		1.500

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Januar 2017	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.290
Personpåkørsel	EKSTERN	1.234
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.204
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	947
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	618
Mangel på lokomotivførere	DSB	449
Ukendt	UKENDT	388
Vognkasse	DSB	342
Kraftforsyning	DSB	253
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	222
Bremsesystem	DSB	212
Hærværk	EKSTERN	157
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	129
Kontrol og kommunikation	DSB	114
Interiør	DSB	108
I alt		9.667

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samt idig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeplatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsnes nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materieforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdsredskaber:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i yde rtimerne.

Betjeningsfejl / glemte signaler:

Anvendes ved glemte signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejdere.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Betj. Lokofører:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførere, herunder fejl på strækningkabler.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenvielse:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	32,5												32,5
Banedanmark	53,0												53,0
Eksterne forhold	14,5												14,5

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	52,4												52,4
Banedanmark	41,9												41,9
Eksterne forhold	5,6												5,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2017												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	34,1												34,1
Banedanmark	46,1												46,1
Eksterne forhold	19,9												19,9

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2017												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	26,0												26,0
Banedanmark	47,7												47,7
Eksterne forhold	26,3												26,3

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafik informationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærmet
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertexter til tog (varsling)
- Ud kald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejds kort
- Højtalerud kald på perron
- Højttalertexter til tog
- Togbuskiltning - vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring - vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakt henvisning:

23.8.15 (Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹		327												327
Uplanlagt ²		567												567
I alt timer		894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	894

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹		0												0
Uplanlagt ²		6												6
I alt timer		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktighed er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakt henvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørpunktighed														
Antal planlagte ankomster ¹	127.509													127.509
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169													6.169
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	937													937
Operatørpunktighed (pct)	94,4													94,4
Kontraktkrav 2017	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørpunktighed														
Antal planlagte ankomster ¹	767.017													767.017
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.101													6.101
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.862													2.862
Operatørpunktighed (pct)	98,8													98,8
Kontraktkrav 2017	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørpunktigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kundepunktighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kundepunktighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kundepunktighed:

Kundepunktighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	78,9													78,9
Kontraktkrav 2017	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4	82,4

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kundepunktighed	95,0													95,2
Kontraktkrav 2017	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kundepunktighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

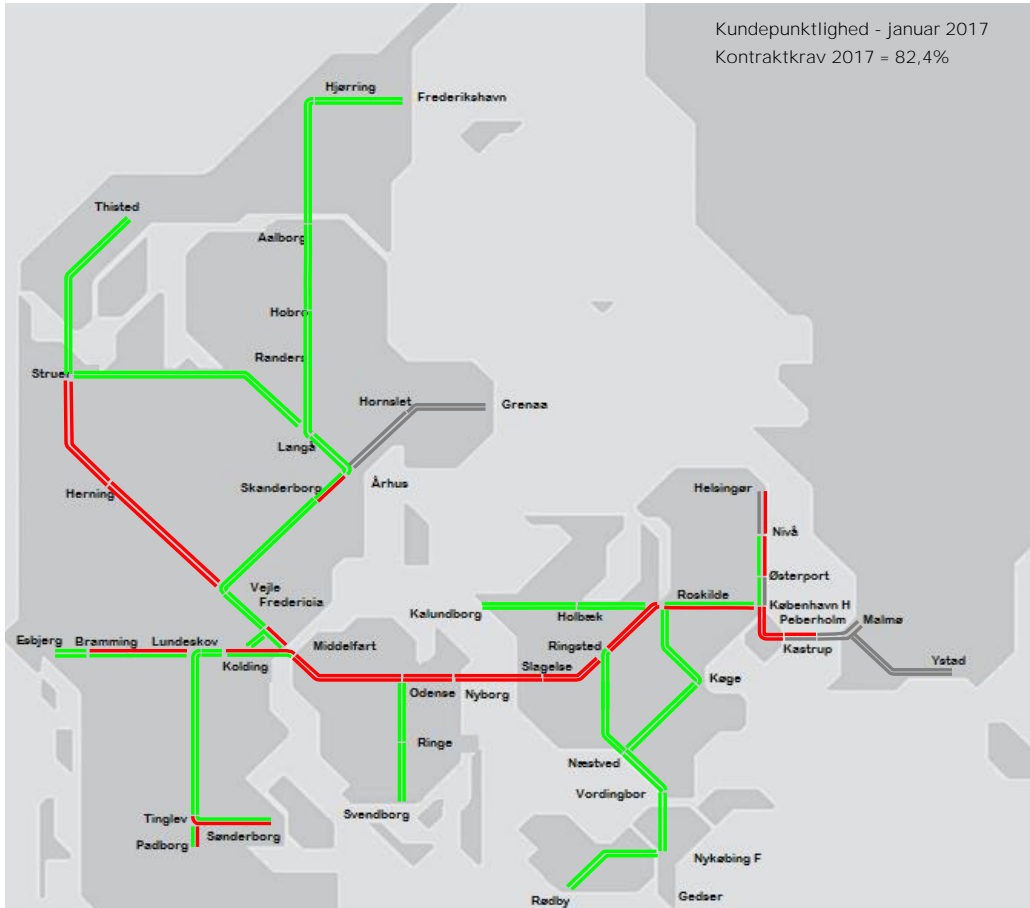
Kundepunktlighed

Rapportindhold:
Kortudsnittene viser kundepunktlighed strækningsfordelt.

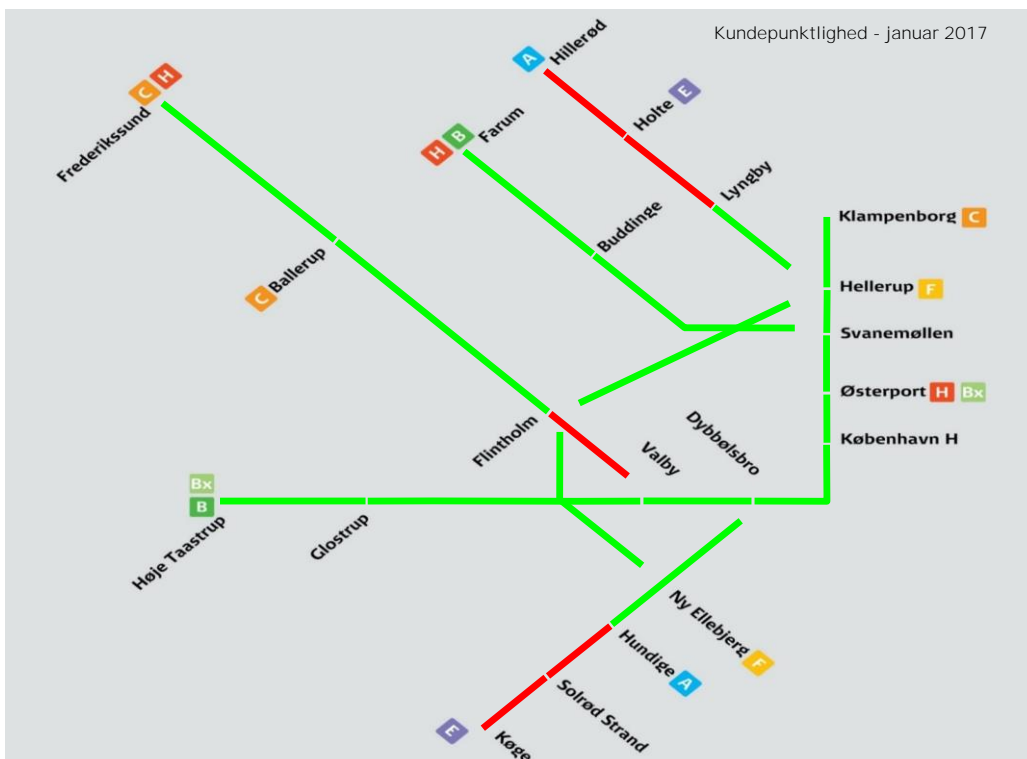
Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen er gul hvis kundepunktlighed for delstrækningen i S-togtrafikken er mellem 89,0% og op til men ikke lige med kontraktmålet. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakt henvisning:
23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakt henvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2017	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2017	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kundepunktighed	Periodens korrigerede kundepunktighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvielse:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

Særlige forhold:

23.8.17 - Tabel 1

Januar 2017	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	3,19	6,87	10,06	0,35	14	113
EA	0,13	2,48	2,61	0,19	2	5
ET	2,23	5,77	8,00	0,27	6	109
IC2	0,00	2,00	2,00	19,00	4	23
IC3	2,00	4,71	6,71	4,00	6	96
IC4	5,32	15,81	21,13	15,03	13	72
IR4 - F&R	0,35	4,29	4,65	0,26	3	44
ME	4,13	3,19	7,32	1,65	5	33
MQ	0,48	0,81	1,29	0,06	1	20
MR	0,03	4,81	4,84	40,97	8	55
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakt henvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	30.985													30.985
EA	3.691													3.691
ET	32.297													32.297
IC3	88.693													88.693
IC4	6.313													6.313
IR4	12.461													12.461
ME	32.954													32.954
MQ	60.181													60.181
MR	15.284													15.284
SA/SE	13.317													13.317

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2017												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	21.302													21.302
EA	3.691													3.691
ET	27.273													27.273
IC3	71.913													71.913
IC4	4.542													4.542
IR4	10.859													10.859
ME	29.959													29.959
MQ	30.091													30.091
MR	8.734													8.734
SA/SE	13.317													13.317

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar - 2017		År til dato 2017	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.555	6.419	6.555	6.419
S-togetrafikken	1.512	1.494	1.512	1.429

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.