

KVARTALS- RAPPORT

OPERATØRPUNKTLIGHED
4. KVARTAL 2017

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORTMINISTERIET OG DSB
OM TRAFIK UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



Operatørpunktighed

Rapportindhold:

Operatørpunktigheden er udtryk for den punktighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørpunktigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørpunktighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakt henvisning:

23.7.1 (Oplysninger om udviklingen i Rettidighed)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørpunktighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.7.1 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2017				
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	År til dato
Operatørpunktighed					
Antal planlagte ankomster ¹	366.204	368.127	360.532	378.980	1.473.843
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	18.302	18.724	18.537	17.303	72.866
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	3.672	3.056	2.885	2.630	12.244
Operatørpunktighed (pct)⁴	94,0	94,1	94,1	94,7	94,2
Kontraktkrav 2017	93,9	93,9	93,9	93,9	93,9

23.7.1 - Tabel 2

S-togetrafikken	2017				
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	År til dato
Operatørpunktighed					
Antal planlagte ankomster ¹	2.211.753	2.049.592	2.014.458	2.162.572	8.438.375
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	17.210	19.640	12.832	19.900	69.582
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	10.902	14.073	9.683	15.903	50.561
Operatørpunktighed (pct)	98,7	98,4	98,8	98,3	98,6
Kontraktkrav 2017	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

4) Operatørpunktighed:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har godkendt, at operatørpunktigheden for fjern- og regionaltogetrafikken må renses for påvirkning fra tre driftsproblemer i løbet af 2017. De korrigerede tal er som følger:

1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	År tildato
94,4	94,3	94,1	94,7	94,4