

# ÅRS- RAPPORT

KØREPLANHASTIGHED  
2017



# Køreplanhastighed i 2017

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den planlagte gennemsnitlige køreplanhastighed i km/time for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken for normale køreplanerne K17 og S17 på en typisk tirsdag uden for ferieperioderne.

23.5.10 - Tabel 1 viser den planlagte gennemsnitshastighed for hhv. fjern- og regionaltogetrafikken under ét og S-togetrafikken under ét.

23.5.10 - Tabel 2 viser den planlagte gennemsnitshastighed pr. strækning opgjort i km/timen.

## Kontrakt henvisning:

23.5.10 (Tidsforbrug) og 1.9 (Rejsetid) samt bilag 7 (Beregning af rejsetid)

## Særlige forhold vedrørende hastigheden i S-togetrafikken:

Det er i kontrakten forudsat, at Hillerødstrækningen er opgraderet fra 100 til 120 km/t. Dette er imidlertid ikke på plads endnu, og forventes ifølge Banedanmark først klar i forbindelse med DORF (Delivery of Remaining Functionality) primo 2018. De tekniske begrænsninger, som følge af udrulningen af CBTC, der i 2015 og 2016 gav marginalt længere rejsetider til Farum og Holte, forudsattes, på planlægningsstidspunktet for køreplanen 2017 løst fra køreplansskiftet 2016/17. Køreplanen for 2017 lever derfor op til kontraktkravet, når der ses bort fra effekten af hastighedsopgraderingen på Hillerødstrækningen.

### 23.5.10 - Tabel 1

K17 / S17				
Gennemsnitlig køreplanlagt hastighed	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time	Kontraktkrav 2017
Fjern- og regionaltogetrafikken	44.723	60.819	<b>81,6</b>	<b>80,5</b>
S-togetrafikken	30.719	24.382	<b>47,6</b>	<b>48,0</b>

### 23.5.10 - Tabel 2

Pr. strækning			
Strækning	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time
<b>Fjern- og regionaltogetrafikken</b>			
København H - Lufthavnen (1)	1.547	1.404	<b>54,5</b>
Lufthavnen - Landegrænsen	612	948	<b>92,9</b>
Helsingør - Nivå	988	932	<b>56,6</b>
Nivå - København H	3.845	3.608	<b>56,3</b>
København H - Lufthavnen (2)	396	354	<b>53,6</b>
København H - Roskilde	4.499	5.791	<b>77,2</b>
Roskilde - Ringsted	2.165	4.010	<b>111,1</b>
Ringsted - Næstved	589	911	<b>92,8</b>
Næstved - Vordingborg	643	959	<b>89,6</b>
Vordingborg - Nykøbing F	938	1.008	<b>64,5</b>
Nykøbing F - Rødby Færge	160	254	<b>95,3</b>
Roskilde - Holbæk	1.499	1.933	<b>77,4</b>
Holbæk - Kalundborg	874	957	<b>65,7</b>
Roskilde - Køge	756	717	<b>56,9</b>
Køge - Næstved	1.184	1.248	<b>63,2</b>
Ringsted - Slagelse	1.197	2.059	<b>103,3</b>
Slagelse - Nyborg	1.174	2.245	<b>114,7</b>
Nyborg - Odense	1.228	2.066	<b>100,9</b>
Odense - Middelfart	2.126	3.758	<b>106,0</b>
Middelfart - Fredericia	560	602	<b>64,5</b>
Middelfart - Kolding	220	378	<b>103,1</b>
Fredericia - Vejle	1.457	2.082	<b>85,7</b>
Vejle - Skanderborg	2.030	3.660	<b>108,2</b>
Skanderborg - Aarhus H	985	1.391	<b>84,7</b>
Aarhus H - Langå	1.122	1.786	<b>95,6</b>
Langå - Hobro	871	1.609	<b>110,8</b>
Hobro - Skørping	561	832	<b>88,9</b>
Skørping - Aalborg	1.061	1.315	<b>74,4</b>
Aalborg - Hjørring	1.133	1.157	<b>61,2</b>
Hjørring - Frederikshavn	741	881	<b>71,3</b>
Fredericia - Kolding	663	876	<b>79,2</b>
Kolding - Lunderskov	440	697	<b>95,0</b>
Lunderskov - Tinglev	675	1.188	<b>105,6</b>
Tinglev - Sønderborg	342	412	<b>72,3</b>
Tinglev - Padborg	107	130	<b>73,0</b>
Lunderskov - Bramming	900	1.376	<b>91,7</b>
Bramming - Esbjerg	388	574	<b>88,9</b>
Vejle - Herning	1.104	1.387	<b>75,4</b>
Herning - Struer	1.120	1.361	<b>72,9</b>
Odense - Ringe	1.084	1.142	<b>63,2</b>
Ringe - Svendborg	742	826	<b>66,8</b>
<b>S-togetrafikken</b>			
Køge-Solrød Strand	890	951	<b>64,1</b>
Solrød Strand-Hundige	1.215	1.431	<b>70,7</b>
Hundige-Dybbølsbro	3.646	3.222	<b>53,0</b>
Høje Tåstrup-Glostrup	963	888	<b>55,3</b>
Glostrup-Valby	1.070	781	<b>43,8</b>
Frederikssund-Ballerup	2.050	2.366	<b>69,3</b>
Ballerup-Valby	2.669	1.932	<b>43,4</b>
Valby-Dybbølsbro	984	738	<b>45,0</b>
Dybbølsbro-København H	1.284	385	<b>18,0</b>
København H-Østerport	2.769	1.321	<b>28,6</b>
Østerport-Svanemøllen	1.751	1.050	<b>36,0</b>
Svanemøllen-Farum	2.749	2.301	<b>50,2</b>
Svanemøllen-Hellerup	560	560	<b>60,0</b>
Hellerup-Lyngby	1.340	1.110	<b>49,7</b>
Lyngby-Holte	1.057	928	<b>52,7</b>
Holte-Hillerød	1.610	1.715	<b>63,9</b>
Hellerup-Klampenborg	784	539	<b>41,3</b>
Hellerup-Flintholm	1.943	1.332	<b>41,1</b>
Flintholm-Ny Ellebjerg	1.388	833	<b>36,0</b>

## Bemærkninger

### Principper for udregning af den køreplanlagte hastighed:

Den køreplanlagte hastighed udregnes som antallet af togekilometer divideret med antallet af togminutter multipliceret med 60 min.  
Togminutter er rejsetiden opgjort i minutter og bliver beregnet ved at multiplicere antal tofagange med tidsforbruget per strækning.

### København H - Lufthavnen (1)

Hastigheden er beregnet for Øresundstrafikken, dvs. togene til Sverige og Kystbanetog som ender i Lufthavnen.

### København H - Lufthavnen (2)

Hastigheden er beregnet for IC- og Lyntog.