

MÅNEDS- RAPPORT

NOVEMBER 2016



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørrettidighed.....	24
Kunderettidighed.....	25
Kunderettidighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	10	10	12	12	13	13	14	13	12	12	11		132
10-turskort	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1		18
Periodekort ¹	19	19	20	20	20	18	11	16	22	23	24		213
Rejsekort - DSB takst	13	13	13	15	16	18	14	16	16	15	15		164
Indenfor takstområde ²	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4	-2		34
Indenfor hovedstadsområdet	36	33	40	40	38	55	38	44	46	46	50		465
I alt	84	81	91	92	92	110	82	95	100	101	98	0	1026

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	21	21	24	24	25	25	24	24	23	24	23		257
10-turskort	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1		24
Periodekort ¹	13	14	15	15	14	12	5	9	16	17	16		148
Rejsekort - DSB takst	6	7	7	8	8	6	7	7	8	8	8		82
Indenfor takstområde ²	13	13	23	15	13	17	14	13	8	11	-1		140
I alt	57	58	72	63	63	63	52	56	57	62	47	0	650

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	70	70	86	84	65	78	73	78	79	85	83		851
10-turskort	15	14	14	14	14	12	10	10	9	9	8		128
Periodekort ¹	24	24	25	25	25	22	12	16	24	25	25		248
Rejsekort - DSB takst	11	11	13	13	10	13	9	13	14	14	15		136
I alt	120	119	138	136	114	125	105	117	126	133	131	0	1363

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0		5
International	6	6	7	6	8	9	12	14	8	8	10		92
Øresund ³	20	27	26	28	29	29	34	32	29	33	25		311
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	14	17	21	19	12	16	25	15	13		177
Indtægter u/rejser ⁵	8	10	5	2	5	8	5	7	2	26	5		84
I alt	47	56	51	52	64	66	64	70	63	83	53	0	669

Fjern- og regionaltrafikken total	307	313	352	343	333	364	302	337	346	379	330	0	3.707
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-toget	119	117	118	134	127	105	95	118	138	141	173		1385
I alt	119	117	118	134	127	105	95	118	138	141	173	0	1385

DSB total	426	430	470	478	460	469	397	456	484	520	503	0	5.092
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2016												År til dato
Totale antal rejser (mio.) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Fjern- og regionaltogetrafikken	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	6		69
S-togtrafikken	10	9	9	10	10	10	7	10	10	10	11		107
DSB total	16	15	16	16	16	16	13	16	17	17	17	0	176

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2016												År til dato
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
København H-Ystad	1	-	4	8	12	15	13	13	13	10	5		93
København H-Kbh Lufthavn	610	615	670	684	759	808	910	818	782	751	687		8.092
Kbh Lufthavn-Malmø	705	685	744	755	789	820	917	834	786	788	768		8.591
København H-Helsingør	694	669	703	731	801	804	710	814	841	784	791		8.342
København H-Roskilde	1.675	1.731	1.779	1.801	1.727	1.848	1.570	1.817	2.095	1.958	1.934		19.936
Roskilde-Ringsted	1.146	1.161	1.204	1.217	1.042	1.186	1.029	1.224	1.362	1.311	1.293		13.176
Ringsted-Næstved	246	247	257	257	242	272	267	276	283	270	278		2.896
Næstved-Nykøbing F	145	143	151	152	170	163	178	176	173	169	161		1.781
Nykøbing F-Rødby F	18	20	14	21	33	36	62	47	30	31	23		337
Roskilde-Holbæk	287	284	293	303	326	327	255	313	351	320	335		3.393
Holbæk-Kalundborg	66	62	66	70	73	71	59	73	81	75	76		772
Roskilde-Køge	56	57	58	63	98	100	93	101	96	79	62		862
Køge-Næstved	59	55	56	61	91	57	45	68	77	72	57		700
Ringsted-Slagelse	757	771	814	819	673	765	651	798	908	885	847		8.688
Slagelse-Nyborg	658	665	713	712	570	660	575	690	785	775	733		7.535
Nyborg-Odense	610	619	663	661	328	536	439	619	733	718	677		6.603
Odense-Middelfart	498	502	549	545	448	486	424	523	592	601	562		5.732
Middelfart-Fredericia	371	369	408	403	377	408	339	398	438	445	413		4.369
Fredericia-Vejle	391	381	417	416	366	384	355	404	449	462	428		4.454
Vejle-Skanderborg	339	335	360	360	329	349	309	357	398	403	378		3.920
Skanderborg-Aarhus H	329	328	355	352	323	338	295	345	386	396	371		3.818
Aarhus H-Langå	165	171	188	178	180	174	163	178	197	201	173		1.968
Langå-Hobro	150	155	170	163	168	161	152	164	180	185	163		1.811
Hobro-Aalborg	140	145	157	153	161	150	139	148	170	173	154		1.689
Aalborg-Hjørring	88	88	91	86	93	88	83	90	104	105	99		1.016
Hjørring-Frederikshavn	38	39	43	38	42	39	39	43	46	45	39		453
Fredericia-Taulov	119	121	142	132	178	186	168	150	147	149	138		1.629
Middelfart-Taulov	79	84	92	89	77	84	79	90	102	99	94		969
Taulov-Kolding	198	204	233	221	214	217	223	233	249	248	231		2.470
Kolding-Lunderskov	161	163	188	180	173	179	189	196	197	196	178		1.999
Lunderskov-Tinglev	64	65	80	74	70	73	93	93	80	81	69		842
Tinglev-Sønderborg	15	16	17	18	17	18	18	18	19	19	17		192
Tinglev-Padborg	22	20	32	26	25	27	50	44	29	28	21		323
Lunderskov-Bramminge	93	94	102	102	101	102	91	101	112	111	105		1.115
Bramminge-Esbjerg	80	78	86	85	80	81	74	80	89	90	86		909
Vejle-Herning	70	69	74	73	68	67	61	68	81	82	76		789
Herning-Struer	58	59	62	60	58	58	26	58	73	70	61		643
Langå-Struer	7	7	7	7	7	7	7	7	10	8	6		80
Struer-Thisted	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	7		56
Odense-Ringe	118	116	113	110	122	124	43	108	134	123	118		1.229
Ringe-Svendborg	88	83	85	86	87	90	29	83	104	91	88		915
Aarhus H-Hornslet	112	99	81	75	71	85	66	58	-	-	-		648
Hornslet-Grenaa	38	32	27	27	25	29	22	19	-	-	-		219

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2016												År til dato
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Hellerup-Valby	5.574	5.458	5.508	5.838	5.806	5.919	4.353	5.565	6.027	5.971	6.240		62.258
Svanemøllen-Farum	944	916	941	986	1.012	990	723	962	1.072	1.031	1.089		10.666
Valby-Frederikssund	1.626	1.595	1.644	1.746	1.749	1.741	1.320	1.662	1.793	1.755	1.832		18.464
Hellerup-Hillerød	1.755	1.699	1.688	1.799	1.698	1.825	1.331	1.775	1.968	1.829	1.909		19.276
Valby-Høje Taastrup	1.295	1.300	1.332	1.377	1.407	1.370	1.106	1.335	1.428	1.420	1.498		14.867
Hellerup-Klampenborg	273	257	294	316	376	395	316	374	312	300	303		3.516
Dybbølsbro-Køge	1.849	1.772	1.738	1.901	1.857	1.865	1.055	1.585	1.859	1.885	1.976		19.344
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.218	1.217	1.232	1.293	1.289	1.240	870	1.199	1.322	1.262	1.345		13.488

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	202.944	214.352	204.105	207.767	182.564	203.280	173.043	224.414	226.502	214.615	223.361			2.276.945
Passagerer ² (tus.)	104.212	110.830	106.814	112.343	96.888	107.416	72.726	107.930	130.546	116.809	127.109			1.193.623
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	3,6	4,0	4,2	4,8	6,3	5,3	2,9	3,6	6,8	5,3	6,1			4,8%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	631.945	589.766	625.159	609.841	583.048	585.470	599.516	611.099	602.747	615.925	591.579			6.646.094
Passagerer ² (tus.)	209.181	205.222	227.582	223.312	206.383	218.862	214.750	229.485	242.359	248.172	220.203			2.445.512
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	1,0	1,0	1,4	1,4	2,0	2,2	2,4	2,0	2,0	2,4	1,3			1,7%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,3	1,2	1,5	2,8	2,3	1,1	1,2	2,0	1,6	2,0			1,7%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,5	0,5	0,6	0,6	1,2	1,1	1,2	1,0	0,9	1,2	0,6			0,9%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontrakt mål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togfangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togfange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	November 2016						År til dato 2016					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁶			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	374.719	179.394	6	1.015.763	213.831	0	3.972.424	1.682.234	4,1%	11.550.984	2.487.544	0,3%
København H - Helsingør	355.806	156.847	9	1.060.484	233.652	1	3.770.974	1.452.892	5,5%	12.123.135	2.576.683	0,5%
København H - Københavns Lufthavn	4.158	676	0,0	75.236	12.056	1,6	29.106	7.975	0,8%	891.452	164.197	0,8%
Københavns Lufthavn - København H	924	228	0,0	30.457	3.144	0,0	12.012	5.758	5,8%	372.974	62.911	0,2%
København H - Vstad	4.158	835	0,0	15.246	1.734	0,0	28.875	9.075	0,8%	195.426	36.915	0,5%
Vstad - Københavns H	6.006	1.030	0,0	13.998	1.418	0,0	53.592	15.656	3,0%	170.247	30.469	0,0%
København H - Roskilde	554.765	416.427	14,9	1.300.513	558.675	3,6	5.658.615	3.925.133	12,1%	14.612.708	6.141.932	4,3%
Roskilde - København H	553.210	399.803	15,8	1.276.540	559.167	3,8	5.586.461	3.696.638	12,9%	14.520.142	6.163.347	4,4%
Roskilde - Ringsted	392.465	267.185	11,0	866.173	382.273	2,9	4.011.579	2.479.721	8,8%	9.591.500	4.134.819	3,4%
Ringsted - Roskilde	373.768	247.425	9,5	860.526	396.223	2,7	3.790.334	2.271.899	7,8%	9.650.103	4.280.784	3,4%
Ringsted - Næstved	112.040	65.615	5,0	224.926	73.140	2,4	1.156.779	621.338	5,6%	2.423.769	830.193	3,3%
Næstved - Ringsted	97.537	48.785	3,7	234.265	90.235	2,2	944.768	467.142	4,9%	2.606.852	976.999	3,0%
Næstved - Nykøbing F	107.880	36.699	1,5	238.663	49.045	0,5	1.129.690	341.647	1,0%	2.626.685	588.256	1,0%
Nykøbing F - Næstved	66.897	15.905	0,5	265.052	59.323	0,8	713.405	163.413	0,4%	2.937.155	687.474	1,4%
Nykøbing F - Rodby Færge	20.946	3.098	3,4	61.204	9.088	0,0	174.026	38.447	1,6%	550.453	135.998	2,5%
Rodby Færge - Nykøbing F	22.151	2.168	0,0	55.969	9.043	1,6	162.039	24.718	1,2%	535.809	137.755	3,5%
Roskilde - Holbæk	160.305	80.785	4,7	364.662	88.320	1,3	1.646.533	738.177	3,8%	4.064.284	975.746	1,3%
Holbæk - Roskilde	160.030	74.387	6,1	364.210	91.575	0,7	1.613.995	647.308	3,9%	4.119.103	1.032.142	1,2%
Holbæk - Kalundborg	67.201	16.949	0,6	128.737	22.344	0,7	645.088	149.727	0,4%	1.507.770	248.146	0,5%
Kalundborg - Holbæk	42.218	11.300	0,8	157.269	25.216	0,0	416.235	98.866	0,5%	1.784.086	275.371	0,1%
Roskilde - Køge	32.928	13.765	3,1	62.177	17.815	0,6	360.821	157.018	6,3%	931.266	279.809	0,8%
Køge - Roskilde	34.600	14.305	4,4	62.847	15.651	0,0	365.316	156.463	5,1%	950.374	268.526	1,0%
Køge - Næstved	31.986	13.812	5,0	64.013	14.871	0,2	335.809	135.171	3,2%	906.262	210.195	0,4%
Næstved - Køge	30.652	12.580	4,4	67.055	16.178	0,0	319.856	122.523	3,3%	930.051	231.863	0,3%
Ringsted - Slagelse	235.643	163.613	11,2	522.821	261.006	2,3	2.378.096	1.521.567	9,2%	5.873.125	2.841.755	2,6%
Slagelse - Ringsted	223.560	145.518	8,7	523.801	277.207	2,8	2.292.587	1.329.008	6,5%	5.963.668	2.986.960	3,3%
Slagelse - Korsør	191.954	130.971	9,4	461.360	236.890	1,4	1.991.193	1.211.856	6,4%	5.372.507	2.597.932	2,0%
Korsør - Slagelse	173.756	122.773	9,3	478.285	242.100	1,1	1.856.761	1.109.102	6,4%	5.589.960	2.606.693	2,4%
Korsør - Nyborg	189.232	125.882	9,6	464.082	228.691	1,4	1.799.942	1.143.356	6,1%	4.804.099	2.473.007	2,0%
Nyborg - Korsør	173.756	119.633	9,9	469.144	232.827	1,1	1.678.361	1.074.205	7,2%	4.941.087	2.479.556	2,6%
Nyborg - Odense	202.427	121.524	6,8	516.660	218.541	1,6	1.878.763	1.081.358	5,2%	5.008.857	2.247.127	1,5%
Odense - Nyborg	185.149	110.031	4,4	536.216	227.096	1,5	1.665.725	959.222	4,0%	5.277.460	2.311.476	1,9%
Odense - Middelfart	175.424	90.746	7,9	493.823	189.737	0,5	1.720.981	824.623	5,1%	5.220.252	2.036.383	0,9%
Middelfart - Odense	169.269	91.721	1,1	498.815	180.878	0,9	1.606.878	831.424	1,6%	5.409.884	1.940.680	1,0%
Middelfart - Fredericia	142.502	65.284	1,4	420.490	145.411	0,1	1.446.328	618.207	0,7%	4.456.545	1.612.535	0,7%
Fredericia - Middelfart	128.005	65.261	0,3	438.965	137.391	0,5	1.285.702	628.041	0,9%	4.747.464	1.512.204	0,6%
Middelfart - Taulov	32.661	16.430	20,4	79.307	31.500	0,7	377.089	151.242	10,3%	990.696	349.750	0,9%
Taulov - Middelfart	26.313	17.046	2,8	79.308	29.179	1,7	278.654	147.055	2,0%	1.018.147	321.010	1,2%
Taulov - Kolding	75.390	38.214	8,9	235.769	76.556	0,9	780.629	354.652	6,0%	2.706.444	882.302	1,8%
Kolding - Taulov	66.831	37.288	3,7	237.854	76.324	1,3	691.872	350.824	3,1%	2.726.226	858.721	1,7%
Fredericia - Vejle	122.722	67.999	7,7	356.955	142.757	1,5	1.234.028	610.369	4,0%	3.941.915	1.582.585	1,9%
Vejle - Fredericia	131.815	69.969	1,6	345.480	142.032	1,1	1.296.930	655.350	1,7%	3.859.904	1.543.712	1,1%
Vejle - Horsens	106.457	57.131	3,2	288.451	123.360	1,3	1.059.854	533.635	2,2%	3.176.216	1.362.645	2,0%
Horsens - Vejle	101.133	60.378	2,0	291.834	121.625	1,4	1.009.080	569.638	2,7%	3.216.539	1.326.526	1,2%
Horsens - Skanderborg	109.096	60.732	2,8	285.756	124.067	1,1	1.075.868	565.798	2,3%	3.157.714	1.351.263	1,9%
Skanderborg - Horsens	97.311	63.698	4,1	295.950	124.454	1,4	1.001.583	607.473	3,7%	3.223.400	1.334.139	1,2%
Skanderborg - Aarhus H	105.421	61.664	3,7	289.431	119.323	1,1	1.056.667	582.440	3,9%	3.178.163	1.286.652	1,4%
Aarhus H - Skanderborg	97.311	61.772	3,8	295.950	124.743	1,5	1.001.953	577.900	2,4%	3.225.333	1.327.597	1,4%
Aarhus H - Langå	43.568	26.867	3,2	131.968	59.489	2,0	471.512	266.106	3,5%	1.682.958	718.711	2,4%
Langå - Aarhus H	47.243	32.702	6,2	132.132	53.930	1,0	499.367	302.950	3,9%	1.656.674	676.659	1,7%
Langå - Randers	44.874	26.618	2,3	128.604	55.226	1,5	486.850	259.921	2,2%	1.569.679	643.489	2,1%
Randers - Langå	41.069	26.723	4,1	136.101	54.927	0,9	453.446	263.532	2,5%	1.605.569	640.988	1,6%
Randers - Hobro	44.874	20.992	0,9	128.604	45.582	0,9	492.611	205.514	0,6%	1.563.421	530.288	1,0%
Hobro - Randers	41.069	23.254	2,7	136.101	45.567	0,4	445.176	215.594	1,7%	1.613.545	523.470	0,9%
Hobro - Aalborg	60.526	28.122	3,0	156.423	48.077	1,0	550.777	275.201	2,1%	1.869.588	664.721	0,8%
Aalborg - Hobro	52.311	25.433	1,8	168.443	54.077	1,0	555.867	242.910	1,8%	1.968.666	619.266	1,0%
Aalborg - Brønderslev	58.602	19.629	1,3	104.762	31.788	1,5	589.709	173.113	1,5%	1.129.191	335.268	1,0%
Brønderslev - Aalborg	52.430	19.185	6,2	109.828	36.857	3,9	533.860	181.288	3,5%	1.186.187	366.927	1,1%
Brønderslev - Hjørring	36.465	17.846	8,1	64.522	21.580	0,2	368.146	154.739	6,2%	711.222	267.529	0,3%
Hjørring - Brønderslev	26.810	14.027	0,6	73.251	27.981	0,2	274.323	131.111	0,7%	802.013	304.598	0,8%
Hjørring - Frederikshavn	35.481	7.675	0,0	63.872	13.831	0,0	358.127	76.552	0,0%	717.017	165.056	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	18.936	4.765	0,0	79.932	15.128	0,0	198.162	55.260	0,0%	876.285	169.968	0,1%
Fredericia - Taulov	42.729	21.424	3,2	164.107	46.051	0,9	522.200	231.876	3,4%	1.936.082	572.620	2,1%
Taulov - Fredericia	42.526	21.967	4,6	162.860	46.040	0,9	503.410	233.105	2,9%	1.959.996	570.326	1,9%
Kolding - Lunderskov	63.364	25.212	2,8	224.819	62.956	0,6	682.823	257.158	4,0%	2.550.773	733.008	1,3%
Lunderskov - Kolding	60.419	27.952	3,4	228.134	58.716	0,7	668.687	287.594	3,2%	2.576.742	687.758	1,6%
Lunderskov - Tinglev	19.152	8.548	8,3	80.822	25.921	1,6	204.432	97.019	9,6%	922.564	320.507	3,4%
Tinglev - Lunderskov	19.441	9.432	2,7	79.874	25.145	2,0	204.148	103.784	5,9%	919.171	321.109	4,6%
Tinglev - Sønderborg	9.303	1.559	0,0	51.716	7.001	0,0	100.219	16.590	0,0%	569.097	80.145	0,0%
Sønderborg - Tinglev	14.388	2.471	0,0	46.271	5.948	0,0	150.009	26.779	0,0%	520.341	68.599	0,0%
Tinglev - Padborg	9.702	3.329	0,0	29.400	7.663	0,5	102.018	42.176	4,0%	344.416	118.400	3,3%
Padborg - Tinglev	9.702	2.715	0,0	28.959	7.374	1,5	102.824	39.782	3,3%	342.064	123.065	5,7%
Lunderskov - Bramming	44.359	15.655	0,5	144.144	37.337	1,4	455.790	141.570	0,5%	1.655.505	420.525	0,5%
Bramming - Lunderskov	40.943	15.000	0,0	148.295	36.138	0,1	432.139	147.843	0,1%	1.693.535	395.146	0,1%
Bramming - Esbjerg	43.701	15.388	6,5	144.599	27.443	0,1	466.163	150.268	4,7%	1.643.144	305.755	0,1%
Esbjerg - Bramming	40.740	12.949	0,0	148.295	27.801	0,0	431.201	126.225	0,1%	1.691.953	298.341	0,0%
Vejle - Herning	16.321	9.727	12,7	68.742	26.189	0,4	172.151	97.397	8,1%	766.456	286.876	0,9%
Herning - Vejle	15.972	10.759	11,0	68.650	26.793	1,5	170.664	100.943	6,8%	764.897	275.860	0,9%
Herning - Holstebro	29.185	10.485	1,0	68.501	18.660	0,2	272.362	105.451	1,2%	726.663	201.928	0,2%
Holstebro - Herning	30.166	11.142	1,0	68.409	19.394	0,0	288.091	113.152	1,5%	726.006</		

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der blev ikke indsat suppleringsbusser i november måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	november 2016							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	24	25	28	19	16	16	20	147
Passagerer ² (tus.)	14	15	15	12	10	11	13	91
Belægning (pct.) - krav max. 84%	60%	62%	56%	63%	64%	69%	66%	62%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	november 2016							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	55	65	60	57	53	50	50	390
Passagerer ² (tus.)	40	47	44	46	44	33	36	290
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	74%	73%	73%	80%	83%	65%	73%	74%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	november 2016							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	6	7	8	5	7	11	1	44
Passagerer ² (tus.)	5	5	8	4	6	9	-	38
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	93%	73%	97%	96%	89%	81%	39%	87%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	603	633	523	603	495	647	501	611	603	617	656		6.492
Passagerer ² (tus.)	349	332	264	344	247	299	121	276	374	341	408		3.354
Belægning (pct.) ³	57,9	52,4	50,5	57,0	49,8	46,2	24,1	45,2	62,0	55,3	62,2		51,7

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	528	559	431	528	423	552	406	522	539	527	572		5.585
Passagerer ² (tus.)	275	279	203	277	210	273	136	255	288	279	321		2.795
Belægning (pct.) ³	52,2	49,8	47,0	52,4	49,6	49,5	33,5	48,8	53,5	53,0	56,1		50,0

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2016												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	591	578	609	587	572	624	536	595	583	599	589		6.463
Passagerer ² (tus.)	155	141	139	161	148	160	111	148	159	162	158		1.643
Belægning (pct.) ³	26,2	24,4	22,8	27,5	25,9	25,6	20,8	25,0	27,2	27,1	26,8		25,4

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	27.216	12.796	47,0	43	0	16,5	92,8	41,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	14.256	5.357	37,6	44	0	18,3	95,5	26,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.932	3.760	27,0	43	0	14,0	45,8	19,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.116	9.013	40,8	41	0	20,4	96,5	36,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	47.946	7.960	16,6	129	0	3,5	43,1	13,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	42.570	8.110	19,1	129	0	4,5	42,6	15,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.384	5.096	23,8	66	0	2,4	43,7	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	36.090	6.302	17,5	107	0	5,5	36,1	15,2

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	32.076	21.777	67,9	59	5	13,0	143,1	60,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	20.736	7.412	35,7	64	0	4,5	89,1	29,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.384	6.179	28,9	65	0	2,4	56,3	24,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	33.024	15.220	46,1	62	2	11,9	106,7	45,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	58.446	10.640	18,2	178	0	0,3	68,0	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	63.606	13.637	21,4	192	0	0,3	48,9	18,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.384	7.279	34,0	66	0	16,2	55,3	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	29.610	8.405	28,4	87	0	5,5	55,1	23,1

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.232	39.834	104,2	80	40	46,2	223,5	91,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	34.176	12.742	37,3	80	0	11,9	92,3	31,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	42.570	13.258	31,1	88	0	14,6	68,0	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	35.724	28.963	81,1	82	8	43,7	178,0	72,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	84.246	23.298	27,7	249	0	3,3	82,8	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	87.108	28.522	32,7	264	0	9,8	84,9	30,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Sydhavn	36.288	12.395	34,2	110	0	12,5	44,7	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	51.444	20.470	39,8	155	0	8,7	88,1	35,5

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.440	17.541	78,2	61	8	39,5	166,4	61,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.056	11.720	73,0	46	2	31,5	102,9	63,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.256	8.665	60,8	44	0	45,8	84,9	52,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.332	12.616	77,2	42	8	47,7	147,3	61,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	49.140	12.134	24,7	131	0	7,2	42,6	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.300	15.168	35,9	131	0	15,1	94,4	31,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	24.810	6.814	27,5	66	0	7,7	42,6	24,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	21.336	8.052	37,7	66	0	22,5	54,2	36,6

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.910	27.958	116,9	66	49	73,3	213,9	90,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.082	15.936	113,2	43	27	15,1	136,7	95,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	14.082	14.908	105,9	43	27	77,5	137,8	90,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.176	19.285	87,0	47	8	58,8	162,1	77,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.948	19.229	44,8	133	0	10,9	74,4	42,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.352	23.353	56,5	128	1	28,8	127,2	50,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.264	8.019	37,7	66	0	19,3	72,4	35,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	28.368	14.945	52,7	88	0	26,7	87,6	49,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.262	18.727	80,5	42	16	55,3	197,3	68,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.932	4.582	32,9	43	0	18,3	54,2	30,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.932	4.805	34,5	43	0	18,3	52,1	30,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.642	11.193	51,7	41	6	11,9	124,0	44,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.500	7.086	17,5	124	0	2,4	51,1	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	43.092	10.125	23,5	133	0	5,6	56,3	21,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	31.662	5.444	17,2	88	0	4,5	35,2	15,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	28.662	7.297	25,5	88	0	1,3	47,9	23,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.390	35.292	116,1	64	46	66,9	224,7	97,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Hertov	20.412	18.816	92,2	63	22	50,0	155,8	82,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.384	19.187	89,7	66	18	38,4	142,0	79,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	27.540	21.430	77,8	65	7	35,2	171,6	70,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	59.940	19.978	33,3	184	0	7,7	80,7	32,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	62.856	24.358	38,8	194	0	11,9	93,4	35,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	42.768	10.766	25,2	132	0	4,5	63,8	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	49.398	16.725	33,9	152	0	2,4	62,7	31,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.864	25.047	81,2	65	7	51,1	150,5	68,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	22.008	13.416	61,0	67	2	26,7	106,1	54,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	21.384	13.462	63,0	66	0	29,9	98,7	55,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	28.962	17.331	59,8	66	9	27,3	126,2	55,8

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	64.152	15.610	24,3	197	0	2,4	82,8	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	62.856	20.084	32,0	194	0	9,8	77,5	29,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	43.092	8.177	19,0	133	0	0,3	48,9	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	43.890	12.936	29,5	135	0	7,7	61,6	28,5

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	53.154	49.607	93,3	126	42	48,9	170,6	75,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	35.142	19.353	55,1	108	0	11,9	90,2	46,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	35.964	22.929	63,8	111	1	25,7	108,2	55,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	49.842	35.942	72,1	110	18	25,1	136,7	65,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Dybbølsbro	102.762	32.867	32,0	317	0	2,4	63,8	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	105.204	40.600	38,6	325	0	10,9	88,1	35,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	70.836	16.990	24,0	219	0	5,6	74,4	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	71.610	29.143	40,7	221	0	8,8	90,2	39,2

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	90.144	82.710	91,8	205	76	29,1	191,7	73,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	72.810	29.879	41,0	199	0	13,0	93,4	34,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	75.168	32.630	43,4	188	4	19,7	101,8	41,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	90.492	62.010	68,5	196	16	11,9	194,9	62,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	186.036	54.821	29,5	563	0	1,3	78,6	28,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	191.988	67.031	34,9	588	0	5,6	78,6	32,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	142.266	27.451	19,3	422	0	2,4	69,3	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	120.786	46.375	38,4	369	0	4,5	87,0	36,0

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	90.072	70.158	77,9	214	46	23,4	182,2	65,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	84.846	60.116	70,9	197	34	0,3	145,2	61,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	74.196	49.126	66,2	187	13	32,0	128,3	60,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	87.492	55.630	63,6	196	16	32,0	168,5	58,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	192.186	56.176	29,2	586	1	0,3	100,8	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	191.166	65.197	34,1	585	0	2,4	73,3	31,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	127.536	44.395	34,8	392	2	0,3	102,9	33,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	164.106	40.103	24,4	477	0	1,3	71,2	23,4

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	76.500	42.471	55,5	186	20	22,5	183,3	45,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	89.526	70.167	78,4	194	50	1,3	179,6	69,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.224	50.519	69,0	185	18	32,0	138,9	63,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	83.586	38.565	46,1	195	2	18,8	112,4	43,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	170.304	53.665	31,5	518	0	3,8	81,7	29,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	173.346	51.133	29,5	530	0	5,6	62,7	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	114.576	42.274	36,9	352	0	10,9	83,8	34,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	133.674	27.071	20,3	384	0	0,3	86,0	19,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	28.206	11.015	39,1	69	0	10,0	92,3	34,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.162	24.473	101,3	65	15	65,9	131,4	82,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.736	15.265	73,6	64	17	33,1	142,0	64,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.562	9.736	41,3	63	0	19,1	79,6	34,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	42.996	15.615	36,3	131	0	15,1	61,6	33,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	42.996	13.609	31,7	132	0	15,1	75,4	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	35.244	13.135	37,3	109	0	16,2	57,4	34,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	36.396	7.700	21,2	109	0	6,9	46,8	20,9

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	26.934	6.162	22,9	66	0	3,9	59,9	20,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	24.210	16.783	69,3	65	0	47,9	91,3	56,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	20.088	9.870	49,1	62	1	22,5	108,2	42,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	24.012	5.926	24,7	64	0	4,5	48,9	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	43.146	10.344	24,0	132	0	9,8	51,1	21,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.822	8.913	20,8	132	0	3,5	27,8	20,0
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	21.588	6.964	32,3	67	0	18,3	46,8	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	29.316	3.047	10,4	89	0	3,2	33,1	10,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	47.748	23.551	49,3	117	13	10,6	167,4	40,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	68.004	45.441	66,8	129	25	11,9	182,2	62,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.108	31.051	57,4	124	0	32,0	93,9	54,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.722	22.493	45,2	124	2	13,0	114,5	43,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	126.012	35.131	27,9	384	0	3,5	66,9	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	127.782	30.971	24,2	389	0	0,3	58,5	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	85.962	23.427	27,3	263	0	6,6	71,2	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	86.910	17.504	20,1	244	1	0,3	102,9	20,1

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				November 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.024	24.357	81,1	72	23	25,1	150,5	67,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	43.476	35.992	82,8	80	28	12,3	189,2	75,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	42.150	30.053	71,3	90	3	42,6	142,0	67,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	34.494	21.970	63,7	85	6	33,1	119,8	62,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	82.920	29.401	35,5	251	0	5,5	70,1	33,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	85.986	27.686	32,2	260	0	8,7	65,9	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	57.822	19.659	34,0	178	0	7,7	76,4	32,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	44.664	17.469	39,1	135	0	0,3	96,5	36,0

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				November 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	30.162	13.746	45,6	83	3	9,8	155,8	39,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	41.784	30.302	72,5	76	1	27,6	150,0	67,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	40.176	20.646	51,4	82	1	24,6	143,1	51,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.188	12.250	43,5	85	1	2,4	113,5	38,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	83.892	21.681	25,8	255	0	0,3	56,3	24,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	81.600	19.226	23,6	247	0	1,3	72,2	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	64.776	14.802	22,9	198	0	3,5	62,7	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	44.016	7.700	17,5	133	0	0,3	45,8	17,2

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				November 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	17.808	10.239	57,5	42	3	24,0	163,2	42,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	27.216	22.096	81,2	43	1	60,0	141,0	69,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.216	15.055	55,3	42	0	43,7	64,8	51,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.256	9.165	64,3	44	1	43,7	107,1	44,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.444	14.372	33,9	128	0	11,4	60,6	25,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.622	12.819	30,8	127	0	14,0	69,0	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	42.594	11.227	26,4	131	0	9,8	57,4	21,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.984	5.383	24,5	67	0	0,3	36,3	19,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				November 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.486	3.113	20,1	39	0	8,4	42,6	16,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.608	6.794	49,9	42	1	41,5	123,0	40,4
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.932	4.745	34,1	43	0	22,5	73,3	32,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.256	3.597	25,2	44	0	11,9	29,9	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.796	6.905	16,5	129	0	4,5	26,7	18,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.120	5.878	14,0	130	0	4,5	29,9	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	28.788	3.792	13,2	87	0	6,6	32,0	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	42.072	2.322	5,5	108	0	0,3	14,0	7,5

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				November 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.178	19.887	98,6	88	47	36,9	224,4	83,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.734	14.193	71,9	84	39	42,6	194,0	58,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.256	10.652	52,6	84	3	9,8	104,8	46,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.322	11.431	56,3	88	6	21,4	114,9	48,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	57.966	13.824	23,9	259	0	3,4	64,3	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	56.130	16.195	28,9	262	0	1,3	88,6	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.742	8.853	22,9	132	0	0,3	56,1	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	39.150	10.057	25,7	144	0	4,5	78,4	25,9

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				November 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.178	16.469	81,6	88	38	28,8	210,2	68,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.684	10.587	56,7	77	7	27,8	141,3	47,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.856	8.482	40,7	88	0	3,5	66,3	35,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.556	10.047	48,9	86	1	8,8	102,8	42,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	58.566	10.430	17,8	263	0	0,3	66,3	17,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	58.416	12.822	22,0	262	0	3,5	76,4	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.742	6.734	17,4	132	0	0,3	42,0	16,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	34.914	10.085	28,9	132	0	3,5	60,2	28,9

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	4.133	4.052	45.236	44.423
Nivå-Østerport	6.577	6.425	72.211	70.823
Østerport - København H	13.396	12.803	147.296	142.024
København H - Kbh Lufthavn	5.479	5.286	63.960	62.472
Kbh Lufthavn-Peberholm	3.910	3.847	44.875	44.151
København H - Vstad	170	167	2.712	2.680
København H - Roskilde	10.194	10.008	111.415	109.463
Roskilde - Ringsted	6.752	6.644	72.813	71.639
Ringsted - Næstved	1.982	1.961	21.293	21.099
Næstved - Vordingborg	2.006	1.984	21.909	21.686
Vordingborg - Nykøbing F	1.987	1.964	21.743	21.524
Nykøbing F - Rødby F	524	503	5.565	5.413
Roskilde - Holbæk	2.934	2.832	31.868	31.036
Holbæk - Kalundborg	1.230	1.215	13.737	13.562
Roskilde - Køge	1.538	1.412	17.566	17.007
Køge - Næstved	1.539	1.416	17.631	17.119
Ringsted - Slagelse	3.757	3.726	41.103	40.484
Slagelse - Nyborg	3.207	3.199	36.551	36.138
Nyborg - Odense	3.923	3.892	38.956	38.004
Odense - Middelfart	4.459	4.408	46.773	46.077
Middelfart - Fredericia	3.476	3.438	37.189	36.520
Fredericia - Vejle	4.580	4.551	49.389	48.978
Vejle - Skanderborg	3.430	3.406	36.766	36.412
Skanderborg - Aarhus H	3.430	3.405	36.762	36.403
Aarhus H - Langå	2.183	2.094	25.285	24.982
Langå - Hobro	2.127	2.056	23.926	23.641
Hobro - Skørping	2.125	2.052	23.927	23.633
Skørping - Aalborg	2.781	2.692	30.896	30.525
Aalborg - Hjørring	2.285	2.210	23.755	23.396
Hjørring - Frederikshavn	1.303	1.259	14.012	13.779
Fredericia - Kolding	2.232	2.220	26.271	26.057
Middelfart - Kolding	1.049	1.042	11.731	11.650
Kolding - Lunderskov	3.155	3.137	35.157	34.911
Lunderskov - Tinglev	1.108	1.103	12.479	12.441
Tinglev - Sønderborg	582	578	6.425	6.352
Tinglev - Padborg	532	529	6.069	6.035
Lunderskov - Bramming	2.047	2.034	22.690	22.472
Bramming - Esbjerg	2.047	2.032	22.687	22.448
Vejle - Herning	1.155	1.150	12.735	12.691
Herning - Struer	1.330	1.321	13.708	13.609
Langå - Struer	120	112	1.435	1.422
Struer - Thisted	148	148	1.705	1.686
Odense - Ringe	2.850	2.823	29.429	28.843
Ringe - Svendborg	1.780	1.759	17.926	17.540
Aarhus H - Hornslet	0	0	10.775	10.684
Hornslet - Grenaa	0	0	6.247	6.182

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.801	5.660	50.744	49.419
Solrød Strand-Hundige	7.473	7.208	61.927	60.127
Hundige-Dybbølsbro	10.202	9.964	98.090	95.581
Høje Taastrup-Glostrup	6.014	5.956	66.459	65.714
Glostrup-Valby	6.014	5.953	66.442	65.720
Frederikssund-Ballerup	5.832	5.748	64.774	64.063
Ballerup-Flintholm	8.304	8.113	89.430	87.843
Flintholm - Valby	8.304	8.114	89.430	87.803
Valby-Dybbølsbro	14.318	14.081	153.060	150.667
Dybbølsbro-København H	24.520	24.048	251.150	246.245
København H-Østerport	24.260	23.786	250.749	246.085
Østerport-Svanemøllen	22.492	22.080	233.016	228.782
Svanemøllen - Buddinge	6.616	6.544	72.730	71.947
Buddinge - Farum	6.616	6.543	72.727	71.822
Svanemøllen-Hellerup	15.876	15.514	160.282	156.374
Hellerup-Lyngby	10.206	9.958	99.512	96.921
Lyngby-Holte	9.438	9.100	97.214	93.906
Holte-Hillerød	5.132	5.069	63.006	61.748
Hellerup-Klampenborg	5.838	5.688	64.649	63.245
Hellerup-Flintholm	10.224	10.186	112.200	111.333
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.224	10.187	112.200	111.331

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2016		År til dato 2016	
	Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	57	55	619	608
Nivå-Østerport	193	188	2.122	2.074
Østerport - København H	42	40	457	440
København H - Kbh Lufthavn	64	62	747	729
Kbh Lufthavn-Peberholm	29	29	337	332
København H - Ystad	1	1	11	11
København H - Roskilde	323	316	3.525	3.461
Roskilde - Ringsted	220	216	2.370	2.331
Ringsted - Næstved	53	53	571	565
Næstved - Vordingborg	55	54	600	594
Vordingborg - Nykøbing F	57	56	625	618
Nykøbing F - Rødby F	19	18	202	196
Roskilde - Holbæk	105	101	1.140	1.109
Holbæk - Kalundborg	53	53	596	588
Roskilde - Køge	34	32	385	372
Køge - Næstved	60	55	687	667
Ringsted - Slagelse	109	108	1.192	1.171
Slagelse - Nyborg	124	123	1.341	1.327
Nyborg - Odense	113	112	1.119	1.091
Odense - Middelfart	223	220	2.339	2.303
Middelfart - Fredericia	35	35	367	360
Fredericia - Vejle	118	117	1.269	1.259
Vejle - Skanderborg	206	204	2.205	2.184
Skanderborg - Aarhus H	78	78	838	830
Aarhus H - Langå	100	96	1.158	1.144
Langå - Hobro	95	92	1.069	1.056
Hobro - Skørping	49	47	553	546
Skørping - Aalborg	73	71	812	803
Aalborg - Hjørring	66	64	704	693
Hjørring - Frederikshavn	48	46	514	505
Fredericia - Kolding	44	44	523	518
Middelfart - Kolding	24	23	240	239
Kolding - Lunderskov	41	40	454	450
Lunderskov - Tinglev	69	69	779	777
Tinglev - Sønderborg	24	24	265	261
Tinglev - Padborg	8	8	87	87
Lunderskov - Bramming	80	80	891	883
Bramming - Esbjerg	34	33	372	368
Vejle - Herning	84	84	926	923
Herning - Struer	75	75	777	771
Langå - Struer	12	11	135	134
Struer - Thisted	11	11	125	124
Odense - Ringe	64	63	659	646
Ringe - Svendborg	46	45	462	449
Aarhus H - Hornslet	0	0	268	265
Hornslet - Grenaa	0	0	274	269
I alt	3.417	3.353	37.712	37.130

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2016		År til dato 2016	
	Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	56	55	491	479
Solrød Strand-Hundige	79	76	657	637
Hundige-Dybbølsbro	179	175	1.705	1.654
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	553	546
Glostrup-Valby	44	43	483	478
Frederikssund-Ballerup	139	137	1.546	1.529
Ballerup-Flintholm	93	90	998	979
Flintholm - Valby	23	23	249	244
Valby-Dybbølsbro	44	43	467	459
Dybbølsbro-København H	19	19	195	192
København H-Østerport	76	74	784	768
Østerport-Svanemøllen	63	61	649	637
Svanemøllen - Buddinge	53	52	580	574
Buddinge - Farum	90	88	986	972
Svanemøllen-Hellerup	31	30	314	306
Hellerup-Lyngby	59	58	593	576
Lyngby-Holte	48	46	490	474
Holte-Hillerød	89	88	1.098	1.075
Hellerup-Klampenborg	33	32	366	358
Hellerup-Flintholm	73	73	806	800
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	505	501
I alt	1.387	1.358	14.514	14.236

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

#NAVN?

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November - 2016			År til dato 2016		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.489	550	84	27.175	3.712	416
Bramming	2.047	426	14	22.634	3.270	231
Esbjerg	1.021	340	6	11.287	2.460	137
Fredericia	5.134	1.760	44	56.190	13.639	660
Frederikshavn	655	59	33	7.027	456	165
Grenaa	0	0	0	3.094	146	62
Helsingør	2.137	656	51	23.169	8.161	527
Herning	1.241	276	8	13.198	1.643	65
Hjørring	1.309	134	43	13.994	819	233
Hobro	2.122	580	71	23.847	3.389	286
Holbæk	2.073	427	59	22.664	3.010	523
Holstebro	1.330	237	9	13.687	1.280	106
Hornslet	0	0	0	8.445	549	95
Høje Taastrup	10.176	2.480	189	110.869	21.407	1.993
Kalundborg	606	195	6	6.745	1.158	98
Kbh Lufth,Kastrup	3.892	1.069	197	44.000	12.130	1.643
Kolding	3.183	953	18	35.494	7.932	250
Kokkedal	6.044	1.757	188	65.555	13.343	1.610
Korsør	2.269	739	2	26.457	6.890	274
København H	15.140	4.064	528	167.026	37.868	4.700
Køge	1.533	106	124	17.293	957	542
Langå	1.322	319	49	14.999	2.335	144
Nyborg	2.782	876	17	28.595	8.065	566
Nykøbing F	1.249	230	21	13.616	1.917	196
Næstved	2.746	360	85	30.262	3.124	481
Odense	5.594	1.657	55	57.196	13.789	1.085
Padborg	532	230	5	6.067	2.136	53
Ringø	2.312	105	25	23.591	1.627	486
Ringsted	4.621	1.252	64	48.806	10.684	743
Roskilde	9.788	2.070	260	105.361	17.893	2.137
Rødby Færge	375	75	12	4.367	797	115
Skanderborg	3.383	755	25	36.303	5.714	343
Slagelse	2.686	812	22	28.421	6.780	489
Struer	813	152	8	8.467	939	91
Svendborg	884	75	20	8.892	793	306
Sønderborg	288	165	2	3.186	1.222	62
Thisted	61	12	0	712	45	11
Tinglev	1.109	466	5	12.399	4.580	71
Vejle	4.554	1.263	29	49.051	9.932	397
Viborg	120	12	8	1.334	118	13
Vordingborg	1.996	313	22	21.808	2.486	223
Århus H	2.805	740	55	36.367	5.763	371
Østerport	9.977	2.319	383	109.449	20.843	3.414
I alt	124.398	31.066	2.846	1.369.099	265.801	26.413

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	November - 2016			År til dato 2016		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.014	144	63	66.454	1.537	780
Allerød	5.132	321	67	62.999	3.376	1.406
Avedøre	5.690	315	142	60.576	2.659	1.521
Bagsværd	6.616	104	83	72.725	1.200	969
Ballerup	7.066	220	142	77.043	2.259	1.201
Bernstorffsvej	5.856	288	192	65.044	3.136	2.123
Birkerød	5.132	289	65	62.999	3.459	1.376
Bispebjerg	10.224	57	41	112.199	1.044	930
Brøndby Strand	5.690	285	143	60.576	2.445	1.522
Brøndbyvester	5.860	156	53	64.876	1.712	653
Buddinge	6.616	105	76	72.728	1.295	880
Charlottenlund	5.836	133	166	64.644	1.484	1.561
Danshøj	16.238	220	106	178.632	2.848	1.650
Dybbølsbro	24.517	1.081	479	251.128	9.971	4.966
Dyssegård	6.616	141	82	72.725	1.675	851
Egedal	5.830	232	101	64.735	1.532	893
Emdrup	6.616	165	81	72.725	1.888	853
Engshave / Carlsberg	14.316	524	235	153.049	5.181	2.403
Farum	3.304	85	57	36.296	829	504
Flintholm	18.526	322	226	201.624	4.101	2.513
Frederikssund	2.930	199	50	32.553	1.379	403
Friheden	9.977	561	255	94.601	4.203	3.022
Fuglebakken	10.224	39	44	112.199	976	927
Gentofte	5.470	282	199	63.889	3.087	2.133
Glostrup	6.014	161	63	66.445	1.722	757
Greve	7.472	398	278	61.922	2.647	1.949
Grøndal	10.224	39	44	112.199	976	926
Hareskov	6.616	96	106	72.698	993	1.061
Hellerup	21.065	903	411	218.205	8.469	4.597
Herlev	8.302	240	194	89.425	2.521	1.649
Hillerød	2.574	205	31	31.499	2.740	698
Holte	7.285	515	224	80.126	5.089	2.473
Hundige	8.703	527	261	78.193	4.087	2.464
Husum	8.302	236	192	89.425	2.735	1.658
Hvidovre	5.860	138	55	64.872	1.508	654
Høje Taastrup	2.996	176	37	33.088	1.471	420
Ishøj	9.977	577	257	94.601	4.162	3.111
Islev	5.830	155	155	64.906	1.926	1.396
Jersie	5.800	286	149	50.742	2.030	1.415
Jyllingevej	5.830	151	155	64.906	1.842	1.398
Jægersborg	9.437	544	266	94.243	5.279	2.731
Karlslunde	7.472	392	278	61.922	2.563	1.958
KB Hallen	10.224	56	44	112.199	1.140	955
Kildebakke	6.616	116	84	72.725	1.365	861
Kildedal	3.358	115	39	40.280	1.185	452
Klampenborg	2.922	115	77	32.370	1.170	690
København H	24.384	1.161	469	250.920	10.722	4.960
Køge	2.917	169	74	25.529	1.486	670
Langgade	5.830	192	151	64.906	2.039	1.382
Lynghøj	9.437	548	290	97.207	5.811	3.057
Malmparken	8.302	218	202	89.425	2.427	1.696
Måløv	5.830	207	93	64.769	1.751	832
Nordhavn	22.489	1.050	415	232.994	9.713	4.251
Ny Ellebjerg	15.313	695	263	154.140	6.048	3.009
Nørrebro	10.224	48	42	112.199	997	915
Nørreport	24.257	1.250	487	250.721	11.141	4.739
Ordrup	5.836	134	166	64.644	1.415	1.565
Peter Bangs Vej	5.830	182	151	64.906	2.034	1.385
Ryparken	16.840	230	111	184.924	3.072	1.721
Rødovre	5.860	143	54	64.872	1.553	656
Sjælør	10.201	582	246	98.041	4.486	2.615
Skovbrynet	6.616	96	88	72.725	1.074	1.032
Skovlunde	5.830	136	162	64.906	1.684	1.424
Solrød Strand	6.636	417	211	56.326	2.576	1.648
Sorgenfri	5.088	199	299	62.746	3.088	2.728
Stengården	6.616	96	87	72.725	1.155	1.021
Stenløse	5.830	285	101	64.735	1.681	886
Svanemøllen	22.489	963	421	232.997	9.202	4.458
Sydhavn	10.201	545	247	98.041	4.369	2.610
Taastrup	6.014	194	63	66.439	1.748	783
Valby	14.316	477	243	154.446	4.994	2.373
Vallensbæk	5.690	304	143	60.576	2.565	1.556
Vangede	6.616	124	84	72.725	1.494	860
Vanløse	8.302	261	191	89.425	2.917	1.632
Veksø	5.830	293	97	64.752	1.975	843
Vesterport	24.257	1.254	485	250.721	11.677	4.739
Vigerslev allé	10.224	61	41	112.199	1.106	934
Virum	5.088	204	298	62.746	3.179	2.721
Værlose	6.616	89	124	72.667	954	1.095
Ølby	5.800	225	149	50.742	1.908	1.405
Ølstykke	5.830	238	100	64.735	1.594	860
Østerport	23.373	1.174	451	241.879	10.762	4.477
Ålholm	10.224	68	43	112.199	1.224	952
Åmarken	5.802	316	132	62.296	2.732	1.255
I alt	750.013	27.237	14.022	7.947.955	261.249	146.058

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	November 2016		År til dato 2016	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	12.369	1.484	115.191	13.142
S-togtrafikken	3.096	1.225	30.532	12.201

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvielse:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Løvfald	EKSTERN	4.293
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.758
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.159
Passagerudveksling	DSB	2.102
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	1.827
Disponering togdriften	DSB	1.461
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.155
MG Teknik (projekt)	DSB	1.012
Banens tilstand	BANEDANMARK	983
Sporisolutionsfejl pga materielspåner	EKSTERN	855
Togsæt forhold	DSB	754
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	665
Fremføringsforhold	DSB	632
Disponering togsæt	DSB	581
MF teknik (undt. ATC)	DSB	523
I alt		22.760

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	November 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	7.210
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	2.809
Projekter / Tekniske forhold	BANE	1.374
Hærværk	EKSTERN	1.356
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	973
HKT	DSB	893
Vognkasse	DSB	855
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	693
Sporanlæg	BANEDANMARK	688
Fremdrivningssystem	DSB	665
Passager forhold	DSB	634
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	614
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	521
Personpåkørsel	EKSTERN	502
Materielforhold	DSB	499
I alt		20.286

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
MG Teknik (projekt)	DSB	438
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	237
Forst og broer	BANEDANMARK	204
Sporanlæg	BANEDANMARK	186
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	182
Disponering togdriften	DSB	154
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	115
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	97
BR 605 Teknik (undt. ATC)	DSB	94
Sporisolutionsfejl pga materielspåner	EKSTERN	83
Personpåkørsel	EKSTERN	81
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	80
Fremføringsforhold	DSB	78
Lok-vogne forhold	DSB	78
Løvfald	EKSTERN	71
I alt		2.178

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	November 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.820
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	1958
Personpåkørsel	EKSTERN	1440
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	1052
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	1033
Hærværk	EKSTERN	929
Sporanlæg	BANEDANMARK	603
Sygdom	DSB	390
Vognkasse	DSB	357
Systemfejl	DSB	350
Mangel på lokomotivførere	DSB	347
Interiør	DSB	278
Boogier og løbetøj	DSB	218
Trafik forhold	BANEDANMARK	189
Kraftforsyning	DSB	185
I alt		12.149

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / BR605 teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-5 meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Betj. Lokofører:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Tele og Transmission:

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførslser, herunder fejl på strækningkabler.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,4	43,8	34,2	40,0	31,1	34,9	35,9	45,4	47,3	35,9	32,6		37,8
Banedanmark	44,0	37,5	50,6	42,2	52,4	48,7	39,6	37,5	35,7	39,1	37,9		42,7
Eksterne forhold	14,6	18,7	15,2	17,9	16,5	16,4	24,5	17,2	16,9	25,0	29,5		19,5

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	46,8	47,2	38,6	55,7	27,4	55,3	56,6	59,8	71,9	47,1	48,1		47,9
Banedanmark	44,1	27,7	52,1	25,6	64,0	22,5	28,2	26,6	19,5	42,8	36,1		38,6
Eksterne forhold	9,1	25,1	9,3	18,7	8,5	22,2	15,2	13,6	8,6	10,1	15,8		13,5

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,1	14,6	30,0	23,0	22,3	41,9	27,1	34,0	37,3	32,0	38,6		31,2
Banedanmark	54,7	59,1	44,8	63,1	59,0	49,9	60,0	42,1	47,1	54,0	48,2		52,4
Eksterne forhold	18,2	26,3	25,2	13,9	18,7	8,2	12,9	23,9	15,6	14,0	13,3		16,5

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	25,2	29,5	32,0	21,4	15,2	55,0	16,6	28,5	29,5	25,8	37,2		27,6
Banedanmark	49,2	24,9	29,9	67,5	61,6	35,9	58,3	38,0	52,6	66,8	36,0		50,6
Eksterne forhold	25,6	45,6	38,1	11,1	23,1	9,1	25,1	33,6	17,9	7,4	26,8		21,9

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹		3.196	1.833	2.492	3.423	10.942	4.357	7.818	3.092	1.670	1.086	2.158		42.067
Uplanlagt ²		511	606	1.144	320	8.209	751	111	894	966	678	1.240		15.430
I alt timer		3.707	2.439	3.636	3.743	19.151	5.108	7.929	3.986	2.636	1.764	3.398	0	57.497

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹		1.612	0	1.827	1.613	21	0	18.107	15.644	13.699	1.732	3.236		57.491
Uplanlagt ²		36	13	184	46	921	37	38	1	206	160	6		1.648
I alt timer		1.648	13	2.011	1.659	942	37	18.145	15.645	13.905	1.892	3.242	0	59.139

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	130.986	124.124	125.912	126.221	122.507	118.515	114.938	128.610	125.483	127.406	124.398		1.369.100
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	9.774	7.544	8.214	9.388	9.126	9.971	6.166	10.059	10.411	9.560	10.114		100.297
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	918	756	740	1.111	1.415	1.432	765	1.880	1.351	1.151	1.393		12.912
Operatørrettidighed (pct)	91,8	93,3	92,9	91,7	91,4	90,4	94,0	90,7	90,6	91,6	90,8		91,7
Kontraktkrav 2016	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	750.632	720.709	678.361	732.102	679.652	731.636	674.431	737.147	731.507	761.765	750.013		7.947.955
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.618	2.291	4.932	5.615	6.234	14.531	4.821	8.971	11.972	6.859	10.489		81.333
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.884	1.283	1.898	2.641	2.273	4.967	2.759	5.152	8.227	3.968	5.216		40.268
Operatørrettidighed (pct)	99,1	99,5	99,0	98,9	98,7	97,3	98,9	98,1	97,2	98,6	97,9		98,5
Kontraktkrav 2016	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kunderettidighed	75,5	80,2	73,6	73,5	65,6	68,4	80,4	76,1	75,9	72,8	67,4		73,5
Kontraktkrav 2016	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kunderettidighed	96,0	96,5	94,8	93,8	91,1	93,1	90,5	89,5	88,3	92,9	92,3		92,6
Kontraktkrav 2016	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kunderrettidighed

Rapportindhold:

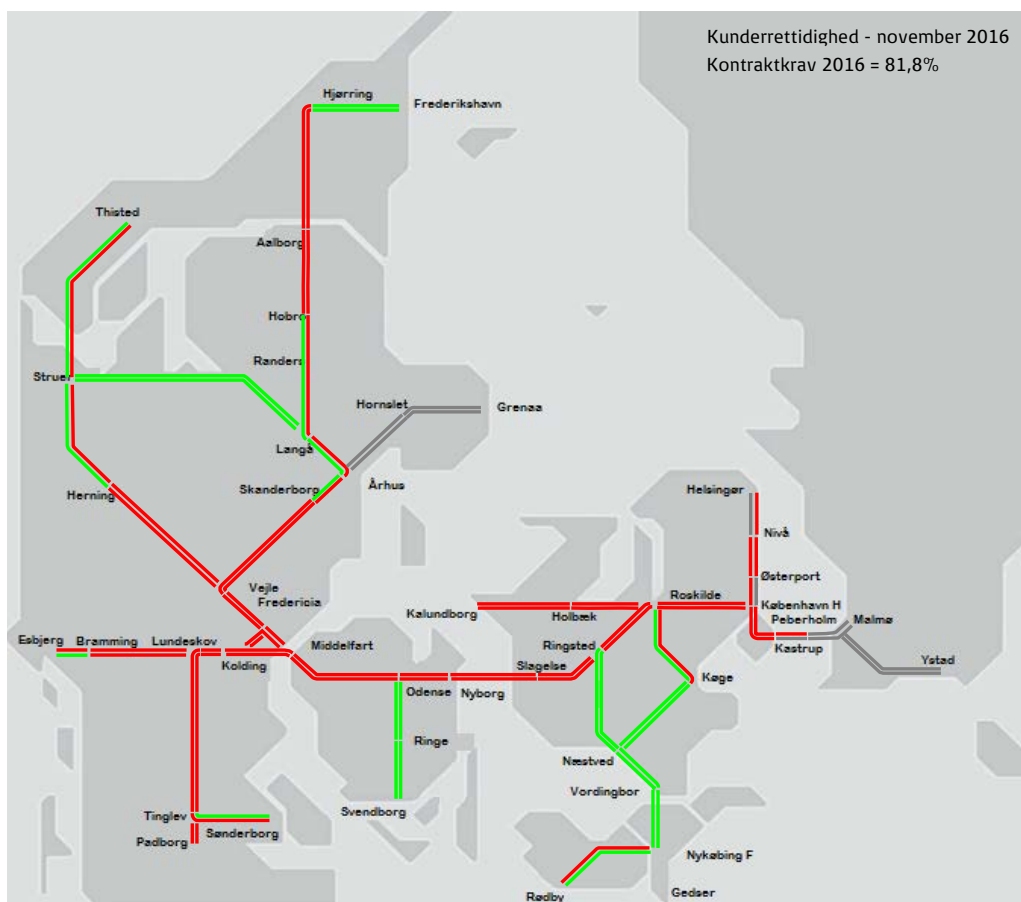
Kortudsnittene viser kunderettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen er gul hvis kunderettidigheden for delstrækningen i 5-togtrafikken er mellem 89,0% og op til men ikke lige med kontraktmålet. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

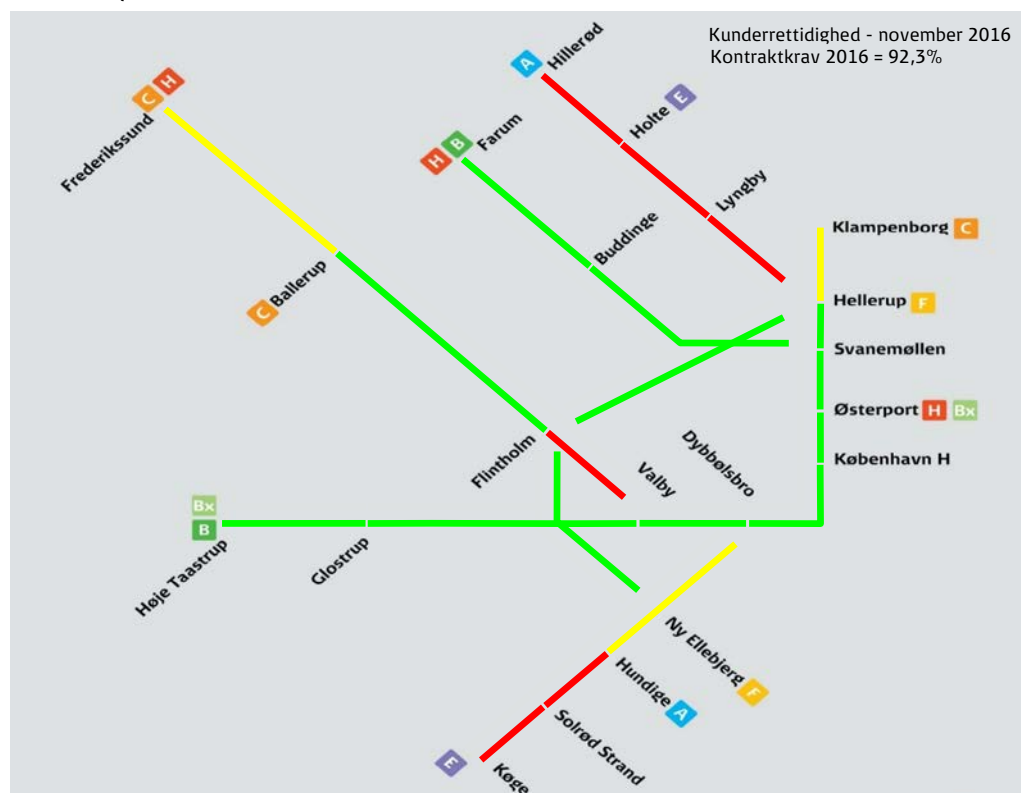
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2016	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2016	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

November 2016	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	2,84	9,42	12,26	0,03	14	113
EA	0,06	2,68	2,74	0,81	2	5
ET	3,55	6,45	10,00	3,86	6	109
IC2	0,00	1,94	1,94	18,39	4	17
IC3	2,97	4,06	7,03	3,87	6	96
IC4	4,77	17,58	22,35	17,61	13	69
IR4 - F&R	1,26	2,77	4,03	0,32	3	44
ME	6,58	2,97	9,55	2,00	5	33
MQ	0,55	3,39	3,94	0,10	1	20
MR	1,68	7,39	9,06	36,26	8	35
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjøret kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	34.877	77.840	42.113	16.561	62.561	13.670	14.484	12.637	52.680	27.160	28.036		24.462
EA	5.901	2.774	17.001	2.095	13.692	6.475	8.819	11.407	12.150	1.916	3.699		5.214
ET	23.021	35.000	34.500	28.379	22.481	20.933	27.319	32.446	27.623	29.314	25.706		27.181
IC2	3.381	4.733	1.649	6.489	2.364	2.146	1.875	2.496	408	875	0		2.750
IC3	37.866	46.600	65.377	50.745	42.580	44.629	64.986	58.846	51.912	48.375	61.119		50.564
IC4	4.993	5.344	4.394	5.046	4.646	4.421	4.079	4.256	3.503	5.734	5.872		4.646
IR4 - F&R	14.284	17.116	14.163	13.746	13.512	15.746	17.201	11.762	17.107	21.909	18.027		15.515
ME	22.892	29.883	24.811	19.181	33.424	12.413	13.644	17.248	16.959	32.770	25.050		20.271
MQ	26.341	45.344	24.638	24.613	21.350	23.658	15.803	18.253	12.155	36.535	18.852		22.041
MR	11.688	21.153	13.805	9.901	9.622	10.462	15.174	11.876	11.881	17.122	26.013		12.948
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898	13.799	12.254	12.500	15.775	12.351		13.959

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	20.926	62.272	28.076	14.302	34.756	10.480	14.484	10.832	26.340	24.897	23.723		19.269
EA	3.540	1.734	8.501	1.746	6.846	6.475	8.819	11.407	12.150	1.533	3.699		3.834
ET	18.717	24.086	24.332	20.964	16.820	16.746	22.352	25.162	23.636	21.320	20.565		20.970
IC2	2.600	1.578	1.335	2.163	2.026	1.129	1.406	2.496	408	875	0		1.695
IC3	24.543	31.455	38.847	30.809	27.232	25.914	41.456	36.779	32.044	40.312	42.783		32.708
IC4	3.577	4.125	3.151	3.693	3.866	3.222	3.118	2.921	2.904	4.397	4.438		3.499
IR4 - F&R	10.203	7.940	9.105	9.274	10.134	12.488	11.157	8.521	11.730	15.295	13.444		10.477
ME	19.839	19.922	17.919	16.152	18.801	9.698	11.207	11.278	13.875	26.812	21.471		15.630
MQ	18.236	45.344	21.901	21.878	17.468	15.772	11.288	18.253	9.876	18.267	15.425		17.411
MR	9.351	8.277	12.819	8.179	9.088	8.084	12.139	9.780	6.716	12.842	16.258		9.541
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898	13.799	12.254	12.500	15.775	12.351		13.959

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og regionaltogetrafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og regionaltogetrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	November 2016		År til dato 2016	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.401	6.229	70.641	68.744
S-togetrafikken	1.476	1.443	16.026	15.680

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.