

# MÅNEDS- RAPPORT

OKTOBER 2016



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørrettidighed.....	24
Kunderrettidighed.....	25
Kunderrettidighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrigeeringer ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

## Kontrakthenvielse:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Indtægter (mio. kr.)														
Billetter	10	10	12	12	13	13	14	13	12	12				121
10-turskort	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1				17
Periodekort <sup>1</sup>	19	19	20	20	20	18	11	16	22	23				189
Rejsekort - DSB takst	13	13	13	15	16	18	14	16	16	15				149
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4				36
Indenfor hovedstadsområdet	36	33	40	40	38	55	38	44	46	46				415
<b>I alt</b>	<b>84</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>110</b>	<b>82</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>928</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Indtægter (mio. kr.)														
Billetter	21	21	24	24	25	25	24	24	23	24				234
10-turskort	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				22
Periodekort <sup>1</sup>	13	14	15	15	14	12	5	9	16	17				131
Rejsekort - DSB takst	6	7	7	8	8	6	7	7	8	8				73
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	13	13	23	15	13	17	14	13	8	11				141
<b>I alt</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>602</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Indtægter (mio. kr.)														
Billetter	70	70	86	84	65	78	73	78	79	85				768
10-turskort	15	14	14	14	14	12	10	10	9	9				120
Periodekort <sup>1</sup>	24	24	25	25	25	22	12	16	24	25				223
Rejsekort - DSB takst	11	11	13	13	10	13	9	13	14	14				121
<b>I alt</b>	<b>120</b>	<b>119</b>	<b>138</b>	<b>136</b>	<b>114</b>	<b>125</b>	<b>105</b>	<b>117</b>	<b>126</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1232</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Indtægter (mio. kr.)														
IC Bornholm	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1				5
International	6	6	7	6	8	9	12	14	8	8				83
Øresund <sup>3</sup>	20	27	26	28	29	29	34	32	29	33				287
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	13	14	17	21	19	12	16	25	15				163
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	8	10	5	2	5	8	5	7	2	26				78
<b>I alt</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>70</b>	<b>63</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>615</b>

**Fjern- og regionaltrafikken total**    **307**    **313**    **352**    **343**    **333**    **364**    **302**    **337**    **346**    **379**    **0**    **0**    **3.377**

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Indtægter (mio. kr.)														
S-toget	119	117	118	134	127	105	95	118	138	141				1212
<b>I alt</b>	<b>119</b>	<b>117</b>	<b>118</b>	<b>134</b>	<b>127</b>	<b>105</b>	<b>95</b>	<b>118</b>	<b>138</b>	<b>141</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1212</b>

**DSB total**    **426**    **430**    **470**    **478**    **460**    **469**    **397**    **456**    **484**    **520**    **0**    **0**    **4.589**

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

### 23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2016												År til dato	
Totale antal rejser (mio.) <sup>1</sup>	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Fjern- og regionaltogetrafikken	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7				63
S-togtrafikken	10	9	9	10	10	10	7	10	10	10				96
<b>DSB total</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>159</b>

### 23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2016												År til dato	
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
København H-Ystad	1	-	4	8	12	15	13	13	13	10				87
København H-Kbh Lufthavn	610	615	670	684	759	808	910	818	782	751				7.406
Kbh Lufthavn-Malmø	705	685	744	755	789	820	917	834	786	788				7.823
København H-Helsingør	694	669	703	731	801	804	710	814	841	784				7.552
København H-Roskilde	1.675	1.731	1.779	1.801	1.727	1.848	1.570	1.817	2.095	1.958				18.002
Roskilde-Ringsted	1.146	1.161	1.204	1.217	1.042	1.186	1.029	1.224	1.362	1.311				11.883
Ringsted-Næstved	246	247	257	257	242	272	267	276	283	270				2.618
Næstved-Nykøbing F	145	143	151	152	170	163	178	176	173	169				1.620
Nykøbing F-Rødby F	18	20	14	21	33	36	62	47	30	31				314
Roskilde-Holbæk	287	284	293	303	326	327	255	313	351	320				3.058
Holbæk-Kalundborg	66	62	66	70	73	71	59	73	81	75				696
Roskilde-Køge	56	57	58	63	98	100	93	101	96	79				800
Køge-Næstved	59	55	56	61	91	57	45	68	77	72				642
Ringsted-Slagelse	757	771	814	819	673	765	651	798	908	885				7.841
Slagelse-Nyborg	658	665	713	712	570	660	575	690	785	775				6.802
Nyborg-Odense	610	619	663	661	328	536	439	619	733	718				5.926
Odense-Middelfart	498	502	549	545	448	486	424	523	592	601				5.169
Middelfart-Fredericia	371	369	408	403	377	408	339	398	438	445				3.956
Fredericia-Vejle	391	381	417	416	366	384	355	404	449	462				4.025
Vejle-Skanderborg	339	335	360	360	329	349	309	357	398	403				3.541
Skanderborg-Aarhus H	329	328	355	352	323	338	295	345	386	396				3.446
Aarhus H-Langå	165	171	188	178	180	174	163	178	197	201				1.795
Langå-Hobro	150	155	170	163	168	161	152	164	180	185				1.648
Hobro-Aalborg	140	145	157	153	161	150	139	148	170	173				1.535
Aalborg-Hjørring	88	88	91	86	93	88	83	90	104	105				917
Hjørring-Frederikshavn	38	39	43	38	42	39	39	43	46	45				414
Fredericia-Taulov	119	121	142	132	178	186	168	150	147	149				1.492
Middelfart-Taulov	79	84	92	89	77	84	79	90	102	99				875
Taulov-Kolding	198	204	233	221	214	217	223	233	249	248				2.239
Kolding-Lunderskov	161	163	188	180	173	179	189	196	197	196				1.821
Lunderskov-Tinglev	64	65	80	74	70	73	93	93	80	81				773
Tinglev-Sønderborg	15	16	17	18	17	18	18	18	19	19				175
Tinglev-Padborg	22	20	32	26	25	27	50	44	29	28				302
Lunderskov-Bramminge	93	94	102	102	101	102	91	101	112	111				1.010
Bramminge-Esbjerg	80	78	86	85	80	81	74	80	89	90				822
Vejle-Herning	70	69	74	73	68	67	61	68	81	82				713
Herning-Struer	58	59	62	60	58	58	26	58	73	70				581
Langå-Struer	7	7	7	7	7	7	7	7	10	8				74
Struer-Thisted	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6				50
Odense-Ringe	118	116	113	110	122	124	43	108	134	123				1.111
Ringe-Svendborg	88	83	85	86	87	90	29	83	104	91				827
Aarhus H-Hornslet	112	99	81	75	71	85	66	58	-	-				648
Hornslet-Grenaa	38	32	27	27	25	29	22	19	-	-				219

### 23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2016												År til dato	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Hellerup-Valby	5.574	5.458	5.508	5.838	5.806	5.919	4.353	5.565	6.027	5.971				56.018
Svanemøllen-Farum	944	916	941	986	1.012	990	723	962	1.072	1.031				9.577
Valby-Frederikssund	1.626	1.595	1.644	1.746	1.749	1.741	1.320	1.662	1.793	1.755				16.632
Hellerup-Hillerød	1.755	1.699	1.688	1.799	1.698	1.825	1.331	1.775	1.968	1.829				17.367
Valby-Høje Taastrup	1.295	1.300	1.332	1.377	1.407	1.370	1.106	1.335	1.428	1.420				13.369
Hellerup-Klampenborg	273	257	294	316	376	395	316	374	312	300				3.212
Dybbølsbro-Køge	1.849	1.772	1.738	1.901	1.857	1.865	1.055	1.585	1.859	1.885				17.367
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.218	1.217	1.232	1.293	1.289	1.240	870	1.199	1.322	1.262				12.143

## Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	202.944	214.352	204.105	207.767	182.564	203.280	173.043	224.414	226.502	214.615				<b>2.053.585</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	104.212	110.830	106.814	112.343	96.888	107.416	72.726	107.930	130.546	116.813				<b>1.066.517</b>
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	3,6	4,0	4,2	4,8	6,3	5,3	2,9	3,6	6,8	5,3				<b>4,7%</b>

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	631.945	589.766	625.159	609.841	583.048	585.470	599.516	611.099	602.747	615.925				<b>6.054.515</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	209.181	205.222	227.582	223.312	206.383	218.862	214.750	229.485	242.359	248.173				<b>2.225.309</b>
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	1,0	1,0	1,4	1,4	2,0	2,2	2,4	2,0	2,0	2,4				<b>1,8%</b>

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,2	1,3	1,2	1,5	2,8	2,3	1,1	1,2	2,0	1,6				<b>1,6%</b>
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,5	0,5	0,6	0,6	1,2	1,1	1,2	1,0	0,9	1,2				<b>0,9%</b>

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontraktensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togfangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togfangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## 23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Oktober 2016						År til dato 2016					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>1</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	367.779	159.736	5	1.092.972	235.527	0	3.597.705	1.502.840	3,9%	10.515.221	2.273.713	0,3%
København H - Helsingør	354.791	136.173	5	1.141.301	245.700	0	3.415.168	1.296.045	5,1%	11.062.651	2.343.031	0,4%
København H - Københavns Lufthavn	3.696	1.172	0,0	74.441	13.294	0,4	24.948	7.299	0,9%	816.216	152.161	0,7%
Københavns Lufthavn - København H	924	372	0,0	52.033	6.535	0,0	11.088	5.530	6,3%	342.517	59.767	0,2%
København H - Vstød	3.696	1.284	0,0	18.711	3.524	0,0	24.717	8.240	0,9%	180.180	35.181	0,5%
Vstød - København H	5.544	1.736	0,0	16.863	3.334	0,0	47.586	14.626	3,4%	156.849	29.051	0,0%
København H - Roskilde	554.391	378.671	13,1	1.310.200	609.106	5,2	5.103.850	3.508.706	11,8%	13.312.195	5.583.257	4,4%
Roskilde - København H	520.679	361.863	14,2	1.295.202	606.795	5,8	5.033.251	3.296.835	12,6%	13.243.602	5.604.180	4,4%
Roskilde - Ringsted	300.847	241.577	8,9	868.068	406.965	4,4	3.619.114	2.212.536	8,5%	8.725.327	3.752.546	3,5%
Ringsted - Roskilde	354.951	221.519	9,7	869.219	428.990	4,8	3.416.566	2.024.474	7,7%	8.789.577	3.884.561	3,5%
Ringsted - Næstved	107.557	61.236	6,0	202.682	75.085	5,3	1.044.739	555.723	5,7%	2.198.843	757.053	3,4%
Næstved - Ringsted	84.983	44.573	6,3	217.976	89.404	3,1	847.231	418.357	5,1%	2.372.587	886.764	3,1%
Næstved - Nykøbing F	102.459	32.828	0,4	235.825	56.036	1,4	1.021.810	304.948	0,9%	2.388.022	539.211	1,1%
Nykøbing F - Næstved	59.943	15.305	0,5	263.372	64.608	1,0	646.508	147.508	0,4%	2.672.103	628.151	1,5%
Nykøbing F - Rodby Færge	19.368	2.774	1,8	55.237	13.370	2,9	153.080	35.349	1,4%	489.249	126.910	2,7%
Rodby Færge - Nykøbing F	20.572	2.327	0,0	53.085	12.572	2,5	139.888	22.550	1,4%	479.840	128.712	3,7%
Roskilde - Holbæk	149.916	70.181	2,7	356.562	93.224	1,8	1.486.228	657.392	3,7%	3.699.622	887.426	1,3%
Holbæk - Roskilde	147.286	60.859	4,4	361.185	95.810	0,6	1.453.965	572.921	3,7%	3.754.893	940.567	1,2%
Holbæk - Kalundborg	63.264	14.988	0,6	134.830	23.492	0,4	577.887	132.778	0,3%	1.379.033	225.802	0,4%
Kalundborg - Holbæk	39.335	10.357	0,0	160.919	25.898	0,0	374.017	87.566	0,4%	1.626.817	250.155	0,1%
Roskilde - Køge	35.416	14.602	4,9	84.180	25.446	0,5	327.893	143.253	6,6%	869.089	261.994	0,9%
Køge - Roskilde	36.516	15.102	5,4	84.410	24.150	1,2	330.716	142.294	5,2%	887.527	252.875	1,1%
Køge - Næstved	33.060	14.125	6,4	86.682	20.764	0,4	303.823	121.359	3,0%	842.249	195.324	0,4%
Næstved - Køge	32.487	12.870	2,5	88.699	23.843	0,4	289.204	109.943	3,1%	862.996	215.698	0,4%
Ringsted - Slagelse	229.355	149.432	8,2	544.310	295.288	3,7	2.142.453	1.357.954	9,0%	5.350.304	2.580.749	2,7%
Slagelse - Ringsted	214.265	130.360	8,1	549.722	308.639	4,6	2.069.027	1.183.490	6,2%	5.439.867	2.709.753	3,3%
Slagelse - Korsør	186.937	118.413	5,1	485.232	271.220	3,4	1.799.239	1.080.885	6,1%	4.911.147	2.361.042	2,1%
Korsør - Slagelse	166.894	110.875	8,0	506.756	272.464	3,5	1.683.005	986.329	6,1%	5.111.675	2.364.593	2,5%
Korsør - Nyborg	184.362	114.123	5,6	487.604	262.574	3,0	1.610.710	1.017.474	5,7%	4.340.017	2.244.316	2,1%
Nyborg - Korsør	166.894	107.792	7,4	497.469	262.579	3,6	1.504.605	954.572	6,8%	4.471.943	2.246.729	2,7%
Nyborg - Odense	196.430	110.882	5,5	561.202	251.940	2,2	1.676.336	959.834	5,0%	4.492.197	2.028.586	1,5%
Odense - Nyborg	178.596	98.310	3,4	583.653	255.057	3,0	1.480.576	849.191	4,0%	4.741.244	2.084.380	0,9%
Odense - Middelfart	172.644	82.388	5,9	519.751	215.986	1,9	1.545.557	733.877	4,8%	4.726.429	1.846.646	0,9%
Middelfart - Odense	161.892	84.825	3,2	529.850	206.410	1,7	1.437.609	739.703	1,6%	4.911.069	1.759.802	1,0%
Middelfart - Fredericia	141.044	59.171	0,3	442.703	168.516	1,4	1.303.826	552.923	0,7%	4.036.055	1.467.124	0,8%
Fredericia - Middelfart	122.230	59.299	1,0	468.163	157.427	1,0	1.157.697	562.780	0,9%	4.308.499	1.374.813	0,6%
Middelfart - Taulov	31.490	15.465	20,2	83.864	35.043	2,1	344.428	134.812	9,2%	911.389	318.250	0,9%
Taulov - Middelfart	25.137	15.545	3,8	82.922	33.052	2,1	252.341	130.009	1,9%	938.839	291.831	1,2%
Taulov - Kolding	72.321	37.106	9,9	246.207	86.984	1,8	705.239	316.438	5,6%	2.470.675	805.746	1,9%
Kolding - Taulov	62.840	34.350	3,0	249.773	88.765	2,3	625.041	313.536	3,0%	2.488.372	782.397	1,7%
Fredericia - Vejle	120.572	62.242	4,4	371.511	166.858	3,4	1.111.306	542.370	3,6%	3.584.960	1.439.828	2,0%
Vejle - Fredericia	126.760	64.391	1,8	362.819	163.652	1,9	1.165.115	585.381	1,7%	3.514.424	1.401.680	1,1%
Vejle - Horsens	104.874	52.326	2,5	299.931	143.866	3,9	953.397	476.504	2,1%	2.887.765	1.239.285	2,0%
Horsens - Vejle	97.218	55.888	0,5	306.168	140.595	2,2	907.947	509.260	2,7%	2.924.705	1.204.901	1,2%
Horsens - Skanderborg	105.889	59.171	3,6	298.916	140.965	3,5	966.772	505.066	2,3%	2.871.958	1.227.196	1,9%
Skanderborg - Horsens	94.222	59.074	2,9	309.220	141.126	2,3	904.272	543.775	3,6%	2.927.450	1.209.685	1,2%
Skanderborg - Aarhus H	102.067	60.689	6,9	302.535	135.005	2,8	951.246	520.776	3,9%	2.888.732	1.167.329	1,4%
Aarhus H - Skanderborg	94.334	57.822	2,1	309.108	139.985	2,5	904.642	516.128	2,3%	2.929.383	1.202.854	1,4%
Aarhus H - Langå	41.895	25.803	3,8	154.665	74.410	4,2	427.944	239.239	3,5%	1.550.990	659.222	2,5%
Langå - Aarhus H	45.717	29.981	3,5	152.698	70.486	3,6	452.124	270.248	3,6%	1.524.542	622.729	1,7%
Langå - Randers	43.071	25.014	2,9	143.787	66.745	4,1	441.976	233.303	2,2%	1.441.075	588.263	2,2%
Randers - Langå	39.249	25.125	2,4	149.758	68.076	3,7	412.377	236.809	2,3%	1.469.468	586.061	1,6%
Randers - Hobro	44.492	20.256	0,9	142.366	55.160	2,0	447.737	184.522	0,6%	1.434.817	484.706	1,0%
Hobro - Randers	39.249	21.771	2,4	149.758	54.987	2,0	404.107	192.340	1,6%	1.477.444	479.903	0,9%
Hobro - Aalborg	59.760	26.559	3,8	172.624	58.376	2,0	590.251	245.079	2,0%	1.713.165	516.120	0,7%
Aalborg - Hobro	50.700	23.880	2,5	184.629	64.333	1,8	503.556	217.477	1,8%	1.800.223	565.849	1,0%
Aalborg - Brønderslev	59.685	18.035	0,0	110.375	33.422	0,4	531.107	153.484	1,5%	1.024.409	303.480	0,9%
Brønderslev - Aalborg	54.292	18.910	5,7	115.680	37.133	0,4	481.430	162.103	3,2%	1.076.359	330.070	0,8%
Brønderslev - Hjørring	36.402	16.735	10,1	67.408	26.061	0,4	331.681	136.893	6,0%	646.700	245.949	0,9%
Hjørring - Brønderslev	26.768	13.914	0,0	77.133	29.497	0,2	247.513	117.084	0,7%	728.762	276.617	0,8%
Hjørring - Frederikshavn	35.677	7.455	0,0	68.133	17.139	0,0	322.646	68.877	0,0%	653.145	151.225	0,0%
Frederikshavn - Hjørring	18.421	6.044	0,0	85.480	15.279	0,0	179.226	50.495	0,0%	796.353	154.840	0,1%
Fredericia - Taulov	40.831	21.280	4,8	170.480	52.410	1,6	479.471	210.452	3,4%	1.771.975	526.569	2,2%
Taulov - Fredericia	40.593	20.021	3,4	170.719	54.673	2,1	460.884	211.138	2,7%	1.797.136	524.286	2,0%
Kolding - Lunderskov	60.802	25.239	4,8	234.096	71.529	0,8	619.459	231.946	4,1%	2.325.954	670.052	1,4%
Lunderskov - Kolding	57.254	26.285	3,6	239.227	71.959	1,8	608.268	259.642	3,2%	2.348.608	629.042	1,6%
Lunderskov - Tinglev	18.929	9.657	11,3	84.401	30.193	2,2	185.280	88.471	9,8%	841.742	294.586	3,6%
Tinglev - Lunderskov	18.635	9.899	4,7	84.472	30.800	4,7	184.707	94.352	6,2%	839.297	295.964	4,8%
Tinglev - Sønderborg	9.374	1.558	0,0	53.171	8.237	0,0	90.916	15.031	0,0%	517.381	73.144	0,0%
Sønderborg - Tinglev	13.298	2.461	0,0	48.593	6.748	0,0	135.621	24.308	0,0%	474.070	62.651	0,0%
Tinglev - Padborg	8.967	4.275	6,6	30.282	6.651	1,9	92.316	38.847	4,5%	315.016	110.737	3,6%
Padborg - Tinglev	8.967	3.414	0,0	30.135	10.319	3,9	93.122	37.067	3,7%	313.105	115.691	6,1%
Lunderskov - Bramming	42.385	13.679	0,5	149.989	42.037	0,0	411.431	125.915	0,5%	1.511.361	383.188	0,5%
Bramming - Lunderskov	38.878	14.219	0,0	155.414	41.262	0,5	391.196	132.843	0,1%	1.545.240	359.008	0,1%
Bramming - Esbjerg	42.504	13.309	3,3	149.723	31.521	0,2	422.462	134.880	4,5%	1.498.545	278.312	0,1%
Esbjerg - Bramming	38.878	12.555	1,0	155.064	31.255	0,1	390.461	113.276	0,1%	1.543.658	270.540	0,0%
Vejle - Herning	15.659	10.615	21,0	71.783	29.555	2,3	155.830	87.670	7,6%	697.714	260.687	1,0%
Herning - Vejle	15.418	10.421	10,5	71.363	29.007	1,4	154.692	90.184	6,4%	696.247	249.067	0,8%
Herning - Holstebro	28.319	12.038	1,1	71.135	21.631	0,2	243.177	94.966	1,2%	658.162	183.268	0,2%
Holstebro - Herning	29.572	11.266	0,0	70.975	22.383	1,2	257.925	102.010	1,6%	657.597	180.108</	

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der blev ikke indsat suppleringsbusser i oktober måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Passagerer <sup>2)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

## Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

## Særlige forhold:

Der foreligger ikke passagertællinger for tog med en forventet passagertal over 420 om søndagen i oktober måned.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	oktober 2016							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	27	18	18	17	20	21	25	145
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	17	10	10	9	14	14	17	90
Belægning (pct.) - krav max. 84%	62%	56%	56%	54%	68%	67%	68%	62%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	oktober 2016							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	67	56	56	44	63	63	64	412
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	53	36	37	31	50	41	41	289
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89%	78%	64%	67%	71%	80%	65%	64%	70%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	oktober 2016							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	7	6	9	6	8	17	-	53
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	5	5	7	5	6	11	-	40
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91%	83%	86%	81%	79%	76%	65%	-	76%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	603	633	523	603	495	647	501	611	603	617			5.836
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	349	332	264	344	247	299	121	276	374	341			2.946
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	57,9	52,4	50,5	57,0	49,8	46,2	24,1	45,2	62,0	55,3			50,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	528	559	431	528	423	552	406	522	539	527			5.013
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	275	279	203	277	210	273	136	255	288	279			2.474
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	52,2	49,8	47,0	52,4	49,6	49,5	33,5	48,8	53,5	53,0			49,4

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2016												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	591	578	609	587	572	624	536	595	583	599			5.874
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	155	141	139	161	148	160	111	148	159	162			1.485
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	26,2	24,4	22,8	27,5	25,9	25,6	20,8	25,0	27,2	27,1			25,3

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

## Særlige forhold:

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.596	10.394	40,6	40	0	20,9	77,0	40,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	13.110	4.323	33,0	40	0	5,6	76,4	25,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	11.988	3.046	25,4	37	0	14,0	65,9	18,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	20.742	7.939	38,3	38	0	25,1	82,7	36,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	42.054	7.315	17,4	120	0	2,4	35,2	13,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.706	7.270	18,8	119	0	3,5	51,1	14,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	4.689	23,0	63	0	6,6	44,7	16,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	31.878	5.789	18,2	96	0	6,6	60,6	14,9

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	31.104	18.306	58,9	57	1	4,5	133,6	59,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.468	5.882	31,9	57	0	2,4	70,1	28,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.384	5.511	25,8	60	0	0,3	52,1	24,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	28.014	12.653	45,2	54	1	14,0	108,2	45,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	58.122	10.268	17,7	176	0	0,3	63,8	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	57.498	12.113	21,1	177	0	0,3	64,8	18,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.088	6.551	32,6	62	0	16,2	56,3	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	26.370	7.834	29,7	79	0	14,0	87,0	22,6

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.880	35.094	90,3	80	25	36,2	206,5	90,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	35.646	10.196	28,6	81	0	3,8	72,2	30,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	36.588	11.292	30,9	80	0	15,1	73,3	31,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	33.876	25.867	76,4	79	7	34,1	126,2	71,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	83.802	22.511	26,9	247	0	3,5	75,4	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	78.210	25.559	32,7	239	0	9,8	64,8	30,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	34.344	11.507	33,5	105	0	13,0	45,8	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	49.326	19.026	38,6	145	0	11,9	77,5	35,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.942	14.915	68,0	61	3	20,4	149,4	59,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	12.240	8.087	66,1	37	2	28,2	105,8	62,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.560	7.694	56,7	42	0	32,0	90,6	51,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.508	11.185	63,9	44	4	23,0	151,4	59,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	46.704	11.754	25,2	125	0	8,9	40,5	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	40.554	13.743	33,9	125	0	18,3	75,4	31,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	24.762	6.070	24,5	64	0	8,3	45,8	24,0
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.538	7.455	36,3	61	0	4,8	55,3	36,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.566	21.520	95,4	62	41	47,9	201,3	87,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.536	13.652	100,9	42	21	58,5	133,6	93,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	12.912	12.657	98,0	40	15	70,1	130,1	88,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.156	16.865	79,7	44	8	58,5	146,6	76,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.530	18.458	45,5	125	2	25,7	132,5	42,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.234	21.426	54,6	121	0	33,1	90,2	50,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	22.332	8.277	37,1	67	0	15,1	69,0	35,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	26.448	14.406	54,5	82	0	24,6	94,7	49,2

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.116	17.505	79,2	41	17	25,7	128,3	67,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.284	3.982	30,0	41	0	8,7	54,2	30,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.608	4.307	31,7	42	0	15,1	59,5	30,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	22.590	10.096	44,7	42	0	8,2	95,7	43,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.974	7.738	18,9	126	0	0,3	35,2	17,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.298	9.311	22,5	127	0	4,5	71,2	21,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	30.366	5.073	16,7	84	0	6,6	42,6	15,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	28.464	6.850	24,1	86	0	1,3	46,8	22,7

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.746	31.818	110,7	61	32	29,9	202,3	95,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	20.088	16.562	82,5	62	15	37,3	158,9	81,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.088	16.624	82,8	62	19	34,1	157,9	78,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.694	19.995	74,9	62	5	27,8	200,2	70,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.738	20.223	33,3	187	0	4,5	79,6	32,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.738	22.100	36,4	187	0	8,7	99,7	34,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	40.206	10.362	25,8	119	0	0,3	94,4	25,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	42.072	14.926	35,5	128	1	8,7	105,0	31,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.596	21.969	76,8	61	3	38,1	146,3	67,4
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	21.384	11.494	53,8	66	1	23,6	115,6	54,1

16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	20.088	11.695	58,2	62	1	15,1	107,1	54,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.920	15.143	58,4	59	9	23,6	108,2	55,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	61.236	15.027	24,5	189	0	0,3	57,4	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.062	18.641	30,5	188	0	4,5	93,4	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	40.206	7.499	18,7	119	0	2,4	73,3	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.964	11.849	33,0	111	0	8,7	86,0	28,4

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	50.538	42.180	83,5	122	34	33,2	172,7	73,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	33.972	16.318	48,0	105	0	11,9	78,4	45,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	33.000	19.390	58,8	102	3	7,7	109,9	54,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	44.208	30.741	69,5	98	16	25,7	185,4	64,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Dybbølsbro	101.592	32.292	31,8	313	0	7,7	74,3	31,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	101.592	37.659	37,1	313	0	4,5	94,4	34,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	67.398	16.229	24,1	201	0	7,7	69,0	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	62.736	27.725	44,2	194	0	13,0	94,4	39,0

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	87.426	69.850	79,9	198	52	26,2	185,1	71,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	73.758	24.754	33,6	198	0	4,4	87,0	33,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	69.288	29.333	42,3	180	1	7,7	103,9	40,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.618	54.061	66,2	180	6	11,4	183,3	62,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	185.868	53.256	28,7	561	0	5,6	74,3	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	180.450	61.617	34,2	554	0	5,6	83,8	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	134.766	26.221	19,5	385	0	1,3	76,4	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	113.034	44.749	39,6	342	0	9,8	87,0	35,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	85.488	57.272	67,0	199	32	13,0	183,3	64,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	83.352	50.530	60,6	192	16	0,3	146,3	60,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	68.964	43.326	62,8	180	17	19,3	164,2	59,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	76.950	47.332	61,5	176	6	27,8	168,5	57,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	178.878	51.796	29,0	551	0	0,3	83,8	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	180.924	60.374	33,4	555	0	3,5	82,8	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	122.652	41.590	33,9	365	0	0,2	71,2	32,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	155.232	38.113	24,6	443	1	0,3	112,4	23,3

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	75.078	55.631	47,5	180	15	9,8	127,2	44,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	82.296	57.384	69,7	178	29	16,2	177,9	68,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	68.142	44.966	66,0	179	17	19,3	173,8	62,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	72.198	32.429	44,9	174	4	17,7	154,7	43,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	158.940	49.610	31,2	489	0	4,5	84,9	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	161.808	48.482	30,0	496	0	11,9	68,0	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	110.886	39.179	35,3	331	0	8,2	81,7	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	127.692	26.393	20,7	358	1	2,9	112,4	19,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.914	9.153	35,3	63	0	8,8	89,1	33,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.638	20.002	88,4	62	9	39,4	152,6	80,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.716	13.443	68,2	61	14	28,8	170,7	64,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.064	8.484	36,8	62	0	16,2	88,1	34,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	41.052	14.915	36,3	127	0	17,2	68,0	33,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	40.728	13.297	32,7	125	0	19,3	78,6	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	33.648	12.425	36,9	103	0	13,5	72,2	34,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	34.050	7.597	22,3	103	0	5,6	56,3	20,9

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	25.740	5.213	20,3	62	0	4,3	60,6	20,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.962	13.886	60,5	63	2	16,2	164,2	55,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	20.040	9.145	45,6	62	1	17,2	112,9	41,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	22.392	4.921	22,0	60	0	8,3	55,3	21,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	41.028	9.429	23,0	126	0	7,7	44,7	21,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.854	8.975	22,0	126	0	8,7	34,1	19,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	22.980	6.717	29,2	68	0	5,6	56,3	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.570	3.122	11,3	83	0	0,3	32,0	10,9

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.768	20.056	41,1	117	8	3,4	120,9	39,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	63.888	38.398	60,1	120	14	12,5	181,2	61,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.074	27.523	56,1	118	5	21,4	179,0	54,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	43.044	19.832	46,1	114	5	8,7	138,8	43,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	117.888	32.210	27,3	361	0	0,3	80,7	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	119.334	29.166	24,4	365	0	4,5	78,6	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	83.046	21.599	26,0	246	0	5,6	65,9	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	82.452	17.233	20,9	229	0	0,6	74,3	20,1

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.936	22.233	65,5	79	16	9,8	137,8	66,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	41.112	30.592	74,4	76	14	24,1	183,8	74,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.244	23.665	67,2	78	7	28,8	175,9	66,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.380	20.251	64,5	79	6	24,1	149,4	62,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	77.064	27.600	35,8	235	0	5,6	92,3	33,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	78.186	25.356	32,4	238	0	10,9	74,3	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	56.028	17.952	32,0	165	0	7,7	82,8	32,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	42.522	16.795	39,5	123	0	7,7	78,6	35,7

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Oktober 2016							År til dato 2016
----------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	------------------

Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	27.870	10.877	39,0	79	1	3,5	110,3	38,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	42.558	25.462	59,8	79	2	9,7	138,3	66,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.936	19.165	51,9	79	6	18,3	182,2	51,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.366	10.757	39,3	80	3	4,5	131,4	38,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	75.444	19.927	26,4	231	0	0,3	71,2	24,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	77.340	18.059	23,4	231	0	0,3	91,3	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	60.690	13.490	22,2	178	0	2,4	70,1	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	41.400	7.603	18,4	120	0	0,3	42,6	17,1

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	18.558	8.845	47,7	42	0	22,3	92,3	40,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.596	18.036	70,5	40	2	17,1	131,4	67,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.802	13.653	57,4	40	4	25,1	204,4	51,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	12.960	7.914	61,1	40	3	38,4	130,4	43,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	39.678	13.447	33,9	122	0	16,2	64,8	25,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	39.504	11.746	29,7	119	0	13,0	91,3	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	40.650	10.334	25,4	121	0	1,3	91,3	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.660	5.577	25,8	62	0	8,8	42,6	19,2

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.434	2.745	16,7	41	0	5,4	36,3	16,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.284	5.623	42,3	41	0	14,0	75,4	39,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.960	4.177	32,2	40	0	18,3	62,7	32,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.284	2.962	22,3	41	0	4,5	43,7	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	39.852	6.527	16,4	123	0	5,6	28,8	18,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	39.852	5.935	14,9	123	0	4,5	44,7	14,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	27.990	3.683	13,2	83	0	4,5	27,8	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	38.634	2.254	5,8	102	0	0,3	24,6	7,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.254	16.557	86,0	83	34	37,3	210,2	81,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.758	11.567	58,6	83	19	27,8	169,7	56,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.184	9.614	47,6	87	1	24,6	110,9	45,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.374	9.853	50,9	85	6	27,8	165,6	48,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	55.746	13.440	24,1	251	0	1,4	84,5	23,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	54.828	14.656	26,7	253	0	4,5	76,4	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	36.822	8.651	23,5	126	0	5,6	76,4	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	34.164	9.303	27,2	128	0	3,4	82,5	25,9

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Oktober 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.404	14.025	72,3	84	26	21,4	189,9	67,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.758	9.487	48,0	83	7	19,3	133,2	46,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.734	7.174	36,4	84	0	7,5	88,6	35,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.160	8.956	44,4	88	2	15,1	104,8	41,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	55.746	10.243	18,4	251	0	2,4	68,3	17,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	55.896	11.522	20,6	252	0	0,3	62,2	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	36.822	6.678	18,1	126	0	2,4	68,3	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	33.342	9.812	29,4	126	0	1,3	72,4	28,9

### Bemærkninger

**1) Belægning:**

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

**2) Spidsperiode:**

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

**3) Fra station/Til station:**

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

**4) Max. belægning / Min. belægning**

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

**5) Antal siddepladser:**

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

## Særlige forhold:

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	4.243	4.164	41.103	40.371
Nivå-Østerport	6.731	6.588	65.634	64.398
Østerport - København H	13.878	13.344	133.900	129.221
København H - Kbh Lufthavn	5.618	5.485	58.481	57.186
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.112	4.061	40.965	40.304
København H - Vstad	204	193	2.542	2.513
København H - Roskilde	10.430	10.208	101.221	99.455
Roskilde - Ringsted	6.839	6.721	66.061	64.995
Ringsted - Næstved	1.914	1.891	19.311	19.138
Næstved - Vordingborg	2.035	1.998	19.903	19.702
Vordingborg - Nykøbing F	2.022	1.987	19.756	19.560
Nykøbing F - Rødby F	540	520	5.041	4.910
Roskilde - Holbæk	2.954	2.849	28.934	28.204
Holbæk - Kalundborg	1.303	1.286	12.507	12.347
Roskilde - Køge	1.568	1.535	16.028	15.595
Køge - Næstved	1.572	1.540	16.092	15.703
Ringsted - Slagelse	3.927	3.877	37.346	36.758
Slagelse - Nyborg	3.402	3.386	33.344	32.939
Nyborg - Odense	4.336	4.284	35.033	34.112
Odense - Middelfart	4.579	4.558	42.314	41.669
Middelfart - Fredericia	3.573	3.559	33.713	33.082
Fredericia - Vejle	4.631	4.622	44.809	44.427
Vejle - Skanderborg	3.453	3.445	33.336	33.006
Skanderborg - Aarhus H	3.453	3.443	33.332	32.998
Aarhus H - Langå	2.337	2.315	23.102	22.888
Langå - Hobro	2.205	2.185	21.799	21.585
Hobro - Skørping	2.205	2.184	21.802	21.581
Skørping - Aalborg	2.844	2.812	28.115	27.833
Aalborg - Hjørring	2.270	2.245	21.470	21.186
Hjørring - Frederikshavn	1.338	1.320	12.709	12.520
Fredericia - Kolding	2.298	2.281	24.039	23.837
Middelfart - Kolding	1.077	1.068	10.682	10.608
Kolding - Lunderskov	3.245	3.221	32.002	31.774
Lunderskov - Tinglev	1.143	1.142	11.371	11.338
Tinglev - Sønderborg	600	585	5.843	5.774
Tinglev - Padborg	549	533	5.537	5.506
Lunderskov - Bramming	2.106	2.087	20.643	20.438
Bramming - Esbjerg	2.106	2.086	20.640	20.416
Vejle - Herning	1.182	1.180	11.580	11.541
Herning - Struer	1.349	1.342	12.378	12.288
Langå - Struer	132	129	1.315	1.310
Struer - Thisted	158	158	1.557	1.538
Odense - Ringe	2.926	2.879	26.579	26.020
Ringe - Svendborg	1.810	1.776	16.146	15.781
Aarhus H - Hornslet	0	0	10.775	10.684
Hornslet - Grenaa	0	0	6.247	6.182

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Oktober - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	5.977	5.710	44.943	43.759
Solrød Strand-Hundige	7.573	7.201	54.454	52.919
Hundige-Dybbølsbro	10.174	9.844	87.888	85.617
Høje Taastrup-Glostrup	6.174	6.107	60.445	59.758
Glostrup-Valby	6.153	6.086	60.428	59.767
Frederikssund-Ballerup	5.999	5.952	58.942	58.315
Ballerup-Flintholm	8.161	8.055	81.126	79.730
Flintholm - Valby	8.161	8.054	81.126	79.689
Valby-Dybbølsbro	14.156	13.989	138.742	136.586
Dybbølsbro-København H	24.330	23.830	226.630	222.197
København H-Østerport	24.090	23.556	226.489	222.299
Østerport-Svanemøllen	22.559	22.042	210.524	206.702
Svanemøllen - Buddinge	6.760	6.688	66.114	65.403
Buddinge - Farum	6.760	6.683	66.111	65.279
Svanemøllen-Hellerup	15.799	15.352	144.406	140.860
Hellerup-Lyngby	10.182	9.816	89.306	86.963
Lyngby-Holte	9.794	9.325	87.776	84.806
Holte-Hillerød	5.685	5.537	57.874	56.679
Hellerup-Klampenborg	5.999	5.896	58.811	57.557
Hellerup-Flintholm	10.333	10.291	101.976	101.147
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.333	10.291	101.976	101.144

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

## Særlige forhold:

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2016		År til dato 2016	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	58	57	563	552
Nivå-Østerport	198	193	1.929	1.886
Østerport - København H	43	41	415	401
København H - Kbh Lufthavn	66	64	682	667
Kbh Lufthavn-Peberholm	31	30	308	303
København H - Ystad	1	1	10	10
København H - Roskilde	330	323	3.203	3.144
Roskilde - Ringsted	223	219	2.150	2.114
Ringsted - Næstved	51	51	518	513
Næstved - Vordingborg	56	55	545	540
Vordingborg - Nykøbing F	58	57	568	562
Nykøbing F - Rødby F	20	19	183	178
Roskilde - Holbæk	106	102	1.035	1.008
Holbæk - Kalundborg	57	56	543	536
Roskilde - Køge	35	34	350	340
Køge - Næstved	61	60	627	612
Ringsted - Slagelse	114	112	1.083	1.063
Slagelse - Nyborg	131	131	1.218	1.204
Nyborg - Odense	125	123	1.006	979
Odense - Middelfart	229	228	2.115	2.083
Middelfart - Fredericia	36	36	332	326
Fredericia - Vejle	119	119	1.152	1.142
Vejle - Skanderborg	207	207	1.999	1.979
Skanderborg - Aarhus H	79	79	760	752
Aarhus H - Langå	107	106	1.058	1.048
Langå - Hobro	99	98	974	964
Hobro - Skørping	51	50	504	498
Skørping - Aalborg	75	74	739	732
Aalborg - Hjørring	67	66	638	629
Hjørring - Frederikshavn	49	48	466	459
Fredericia - Kolding	46	45	478	474
Middelfart - Kolding	24	24	217	216
Kolding - Lunderskov	42	42	413	410
Lunderskov - Tinglev	71	71	710	708
Tinglev - Sønderborg	25	24	241	237
Tinglev - Padborg	8	8	80	79
Lunderskov - Bramming	83	82	811	803
Bramming - Esbjerg	35	34	338	335
Vejle - Herning	86	86	842	839
Herning - Struer	76	76	701	696
Langå - Struer	13	12	123	123
Struer - Thisted	12	12	115	113
Odense - Ringe	66	64	595	583
Ringe - Svendborg	47	45	416	404
Aarhus H - Hornslet	0	0	268	265
Hornslet - Grenaa	0	0	274	269
<b>I alt</b>	<b>3.512</b>	<b>3.463</b>	<b>34.294</b>	<b>33.778</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2016		År til dato 2016	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	58	55	435	424
Solrød Strand-Hundige	80	76	578	561
Hundige-Dybbølsbro	181	175	1.526	1.479
Høje Taastrup-Glostrup	51	51	503	497
Glostrup-Valby	45	44	439	435
Frederikssund-Ballerup	143	142	1.407	1.392
Ballerup-Flintholm	91	90	905	889
Flintholm - Valby	23	22	226	221
Valby-Dybbølsbro	43	43	423	416
Dybbølsbro-København H	19	18	176	173
København H-Østerport	75	74	708	694
Østerport-Svanemøllen	63	61	586	576
Svanemøllen - Buddinge	54	53	527	522
Buddinge - Farum	92	90	896	884
Svanemøllen-Hellerup	31	30	283	276
Hellerup-Lyngby	60	58	534	518
Lyngby-Holte	49	47	442	428
Holte-Hillerød	99	96	1.009	987
Hellerup-Klampenborg	34	33	333	326
Hellerup-Flintholm	74	74	733	727
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	459	455
<b>I alt</b>	<b>1.412</b>	<b>1.380</b>	<b>13.127</b>	<b>12.878</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2016			År til dato 2016		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.551	377	33	24.686	3.162	332
Bramming	2.105	375	19	20.587	2.844	217
Esbjerg	1.051	292	13	10.266	2.120	131
Fredericia	5.251	1.544	23	51.056	11.879	616
Frederikshavn	671	50	12	6.372	397	132
Grenaa	0	0	0	3.094	146	62
Helsingør	2.193	597	51	21.032	7.505	476
Herning	1.260	220	3	11.957	1.367	57
Hjørring	1.337	84	18	12.685	685	190
Hobro	2.205	323	20	21.725	2.809	215
Holbæk	2.105	341	58	20.591	2.583	464
Holstebro	1.349	157	8	12.357	1.043	97
Hornslet	0	0	0	8.445	549	95
Høje Taastrup	10.407	2.220	224	100.693	18.927	1.804
Kalundborg	645	134	9	6.139	963	92
Kbh Lufth,Kastrup	4.006	1.078	160	40.108	11.061	1.446
Kolding	3.271	895	27	32.311	6.979	232
Kokkedal	6.075	1.573	129	59.511	11.586	1.422
Korsør	2.336	578	13	24.188	6.151	272
København H	15.614	3.824	458	151.886	33.804	4.172
Køge	1.562	85	34	15.760	851	418
Langå	1.392	182	15	13.677	2.016	95
Nyborg	2.950	673	35	25.813	7.189	549
Nykøbing F	1.279	188	26	12.367	1.687	175
Næstved	2.748	332	47	27.516	2.764	396
Odense	5.896	1.249	61	51.602	12.132	1.030
Padborg	551	191	15	5.535	1.906	48
Ringø	2.362	77	41	21.279	1.522	461
Ringsted	4.614	1.051	76	44.185	9.432	679
Roskilde	9.846	1.912	233	95.573	15.823	1.877
Rødby Færge	424	76	9	3.992	722	103
Skanderborg	3.411	572	8	32.920	4.959	318
Slagelse	2.731	689	43	25.735	5.968	467
Struer	825	116	7	7.654	787	83
Svendborg	897	35	27	8.008	718	286
Sønderborg	297	119	16	2.898	1.057	60
Thisted	66	6	1	651	33	11
Tinglev	1.142	431	17	11.290	4.114	66
Vejle	4.606	1.094	9	44.497	8.669	368
Viborg	124	13	3	1.214	106	5
Vordingborg	2.037	268	37	19.812	2.173	201
Århus H	2.889	539	14	33.562	5.023	316
Østerport	10.325	2.122	356	99.472	18.524	3.031
<b>I alt</b>	<b>127.406</b>	<b>26.682</b>	<b>2.408</b>	<b>1.244.701</b>	<b>234.735</b>	<b>23.567</b>



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2016			År til dato 2016		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.174	127	68	60.440	1.393	717
Allerød	5.685	225	158	57.867	3.055	1.339
Avedøre	6.083	271	130	54.886	2.344	1.379
Bagsværd	6.760	84	82	66.109	1.096	886
Ballerup	7.079	125	79	69.977	2.039	1.059
Bernstorffsvej	6.031	273	261	59.188	2.848	1.931
Birkerød	5.685	210	156	57.867	3.170	1.311
Bispebjerg	10.333	72	46	101.975	987	889
Brøndby Strand	6.083	238	129	54.886	2.160	1.379
Brøndbyvester	6.006	149	52	59.016	1.556	600
Buddinge	6.760	87	76	66.112	1.190	804
Charlottenlund	5.996	100	110	58.808	1.351	1.395
Danshøj	16.486	242	113	162.394	2.628	1.544
Dybbølsbro	24.327	881	507	226.611	8.890	4.487
Dyssegård	6.760	109	74	66.109	1.534	769
Egedal	5.962	120	46	58.905	1.300	792
Emdrup	6.760	127	75	66.109	1.723	772
EngHAVE / Carlsberg	14.153	414	165	138.733	4.657	2.168
Farum	3.378	77	43	32.992	744	447
Flintholm	18.491	272	147	183.098	3.779	2.287
Frederikssund	2.995	114	23	29.623	1.180	353
Friheden	10.174	461	347	84.624	3.642	2.767
Fuglebakken	10.333	68	46	101.975	937	883
Gentofte	5.836	270	285	58.419	2.805	1.934
Glostrup	6.163	160	68	60.431	1.561	694
Greve	7.573	322	386	54.450	2.249	1.671
Grøndal	10.333	66	46	101.975	937	882
Hareskov	6.760	72	89	66.082	897	955
Hellerup	21.142	761	489	197.140	7.566	4.186
Herlev	8.158	163	107	81.123	2.281	1.455
Hillerød	2.848	148	81	28.925	2.535	667
Holte	7.740	381	329	72.841	4.574	2.249
Hundige	8.854	436	366	69.490	3.560	2.203
Husum	8.158	159	105	81.123	2.499	1.466
Hvidovre	6.006	135	52	59.012	1.370	599
Høje Taastrup	3.059	108	39	30.092	1.295	383
Ishøj	10.174	449	364	84.624	3.585	2.854
Islev	5.990	123	100	59.076	1.771	1.241
Jersie	5.977	259	278	44.942	1.744	1.266
Jyllingevej	5.990	119	100	59.076	1.691	1.243
Jægersborg	9.794	429	424	84.806	4.735	2.465
Karlslunde	7.573	323	385	54.450	2.171	1.680
KB Hallen	10.333	83	53	101.975	1.084	911
Kildebakke	6.760	86	76	66.109	1.249	777
Kildedal	3.828	64	41	36.922	1.070	413
Klampenborg	3.003	78	48	29.448	1.055	613
København H	24.211	912	528	226.536	9.561	4.491
Køge	3.007	139	138	22.612	1.317	596
Langgade	5.990	145	102	59.076	1.847	1.231
Lynghøj	9.794	434	444	87.770	5.263	2.767
Malmparken	8.158	145	109	81.123	2.209	1.494
Måløv	5.996	100	51	58.939	1.544	739
Nordhavn	22.556	778	517	210.505	8.663	3.836
Ny Ellebjerg	15.340	640	361	138.827	5.353	2.746
Nørrebro	10.333	64	44	101.975	949	873
Nørreport	24.086	917	547	226.464	9.891	4.252
Ordrup	5.996	95	111	58.808	1.281	1.399
Peter Bangs Vej	5.990	138	102	59.076	1.852	1.234
Ryparken	17.093	219	119	168.084	2.842	1.610
Rødovre	6.006	138	52	59.012	1.410	602
Sjælør	10.174	459	349	87.840	3.904	2.369
Skovbrynet	6.760	77	85	66.109	978	944
Skovlunde	5.990	97	103	59.076	1.548	1.262
Solrød Strand	6.775	331	329	49.690	2.159	1.437
Sorgenfri	5.643	211	364	57.658	2.889	2.429
Stengården	6.760	81	84	66.109	1.059	934
Stenløse	5.962	132	45	58.905	1.396	785
Svanemøllen	22.556	753	509	210.508	8.239	4.037
Sydhavn	10.174	437	349	87.840	3.824	2.363
Taastrup	6.159	135	72	60.425	1.554	720
Valby	14.232	380	164	140.130	4.517	2.130
Vallensbæk	6.083	254	136	54.886	2.261	1.413
Vangede	6.760	90	76	66.109	1.370	776
Vanløse	8.158	179	105	81.123	2.656	1.441
Veksø	5.979	125	50	58.922	1.682	746
Vesterport	24.086	961	547	226.464	10.423	4.254
Vigerslev allé	10.333	82	51	101.975	1.045	893
Virum	5.643	199	364	57.658	2.975	2.423
Værlose	6.760	69	95	66.051	865	971
Ølby	5.977	192	276	44.942	1.683	1.256
Ølstykke	5.962	122	43	58.905	1.356	760
Østerport	23.321	877	530	218.506	9.588	4.026
Ålholm	10.333	95	53	101.975	1.156	909
Åmarken	6.083	262	121	56.494	2.416	1.123
<b>I alt</b>	<b>761.765</b>	<b>21.504</b>	<b>15.369</b>	<b>7.197.942</b>	<b>234.012</b>	<b>132.036</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Oktober - 2016		År til dato 2016	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	11.103	1.190	102.822	11.658
S-togtrafikken	2.652	1.210	27.436	10.976

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthenvielse:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.599
Løvfald	EKSTERN	3.100
Passagerudveksling	DSB	1.923
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.753
Disponering togdriften	DSB	1.523
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	1.063
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.042
Fremføringsforhold	DSB	876
Togsæt forhold	DSB	675
MG Teknik (projekt)	DSB	668
MF teknik (undt. ATC)	DSB	663
Politi tilkald	EKSTERN	486
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	437
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	397
Disponering togsæt	DSB	378
<b>I alt</b>		<b>19.583</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Oktober 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.036
Hærværk	EKSTERN	1.929
Forst og broer	BANEDANMARK	1.043
Bremssystem	DSB	824
Udefra kommende forhold	EKSTERN	764
Politi tilkald	EKSTERN	751
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	579
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	560
Vognkasse	DSB	507
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	477
Passagerudveksling	DSB	457
Rustkørsel	BANEDANMARK	286
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	259
Indøvelse	BANEDANMARK	255
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	254
<b>I alt</b>		<b>13.981</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	673
Tele og transmission	BANEDANMARK	189
Fremføringsforhold	DSB	183
Disponering togdriften	DSB	156
MG Teknik (projekt)	DSB	126
MF teknik (undt. ATC)	DSB	126
Sporanlæg	BANEDANMARK	117
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	100
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	95
Teknik (undt. ATC)	DSB	82
Disponering togsæt	DSB	59
Politi tilkald	EKSTERN	52
Togsæt forhold	DSB	42
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	39
Løvfald	EKSTERN	33
<b>I alt</b>		<b>2.072</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Oktober 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.003
Forst og broer	BANEDANMARK	1308
Udefra kommende forhold	EKSTERN	791
Hærværk	EKSTERN	510
Mangel på lokomotivførere	DSB	374
Trafik forhold	BANEDANMARK	368
Vognkasse	DSB	264
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	263
Bremssystem	DSB	190
Sygdom	DSB	185
Politi tilkald	EKSTERN	128
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	112
Kraftforsyning	DSB	106
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	88
Lokomotivfører betjeningsfejl	DSB	76
<b>I alt</b>		<b>7.766</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

### Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpsystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-5 meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Planlægningsfejl Korrigering:**

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

**Fejl på CBTC-anlæg:**

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

**Betj. Lokofører:**

Lokofører er årsag til forsinkelse.

**Tele og Transmission:**

Fejl på fast radioudstyr, datanet og transmissionsudstyr, dataoverførslers, herunder fejl på strækningkabler.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,4	43,8	34,2	40,0	31,1	34,9	35,9	45,4	47,3	35,9			38,5
Banedanmark	44,0	37,5	50,6	42,2	52,4	48,7	39,6	37,5	35,7	39,1			43,4
Eksterne forhold	14,6	18,7	15,2	17,9	16,5	16,4	24,5	17,2	16,9	25,0			18,1

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	46,8	47,2	38,6	55,7	27,4	55,3	56,6	59,8	71,9	47,1			47,9
Banedanmark	44,1	27,7	52,1	25,6	64,0	22,5	28,2	26,6	19,5	42,8			38,9
Eksterne forhold	9,1	25,1	9,3	18,7	8,5	22,2	15,2	13,6	8,6	10,1			13,3

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,1	14,6	30,0	23,0	22,3	41,9	27,1	34,0	37,3	32,0			30,3
Banedanmark	54,7	59,1	44,8	63,1	59,0	49,9	60,0	42,1	47,1	54,0			52,8
Eksterne forhold	18,2	26,3	25,2	13,9	18,7	8,2	12,9	23,9	15,6	14,0			16,9

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	25,2	29,5	32,0	21,4	15,2	55,0	16,6	28,5	29,5	25,8			26,5
Banedanmark	49,2	24,9	29,9	67,5	61,6	35,9	58,3	38,0	52,6	66,8			52,1
Eksterne forhold	25,6	45,6	38,1	11,1	23,1	9,1	25,1	33,6	17,9	7,4			21,3

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

### Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder\*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

### Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

### Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Særlige forhold:

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt <sup>1</sup>		3.196	1.833	2.492	3.423	10.942	4.357	7.818	3.092	1.670	1.086			39.909
Uplanlagt <sup>2</sup>		511	606	1.144	320	8.209	751	111	894	966	678			14.190
I alt timer		3.707	2.439	3.636	3.743	19.151	5.108	7.929	3.986	2.636	1.764	0	0	54.099

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt <sup>1</sup>		1.612	0	1.827	1.613	21	0	18.107	15.644	13.699	1.732			54.255
Uplanlagt <sup>2</sup>		36	13	184	46	921	37	38	1	206	160			1.642
I alt timer		1.648	13	2.011	1.659	942	37	18.145	15.645	13.905	1.892	0	0	55.897

## Bemærkninger

- 1) Planlagt:**  
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**  
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørrettidighed

## Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørrettidighed														
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	130.986	124.124	125.912	126.221	122.507	118.515	114.938	128.610	125.483	127.406				1.244.702
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	9.774	7.544	8.214	9.388	9.126	9.971	6.166	10.059	10.411	9.560				90.190
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	918	756	740	1.111	1.415	1.432	765	1.880	1.351	1.151				11.520
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>91,8</b>	<b>93,3</b>	<b>92,9</b>	<b>91,7</b>	<b>91,4</b>	<b>90,4</b>	<b>94,0</b>	<b>90,7</b>	<b>90,6</b>	<b>91,6</b>				<b>91,8</b>
Kontraktkrav 2016	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørrettidighed														
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	750.632	720.709	678.361	732.102	679.652	731.636	674.431	737.147	731.507	761.765				7.197.942
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.618	2.291	4.932	5.615	6.234	14.531	4.821	8.971	11.972	6.859				70.844
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	1.884	1.283	1.898	2.641	2.273	4.967	2.759	5.152	8.227	3.968				35.052
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>99,1</b>	<b>99,5</b>	<b>99,0</b>	<b>98,9</b>	<b>98,7</b>	<b>97,3</b>	<b>98,9</b>	<b>98,1</b>	<b>97,2</b>	<b>98,6</b>				<b>98,5</b>
Kontraktkrav 2016	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.



# Kunderettidighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	75,5	80,2	73,6	73,5	65,6	68,4	80,4	76,1	75,9	72,8				74,1
Kontraktkrav 2016	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	96,0	96,5	94,8	93,8	91,1	93,1	90,5	89,5	88,3	92,9				92,6
Kontraktkrav 2016	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

# Kunderrettidighed

## Rapportindhold:

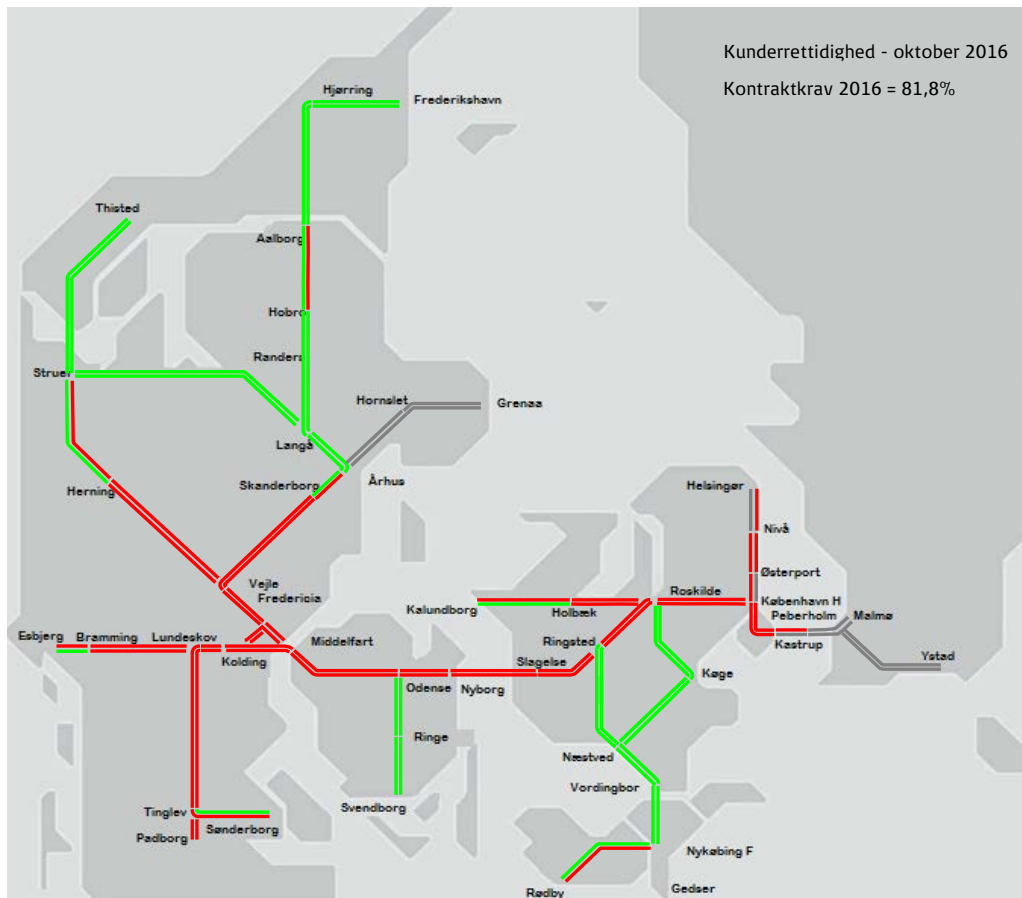
Kortudsnittene viser kunderettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen er gul hvis kunderettidigheden for delstrækningen i S-togtrafikken er mellem 89,0% og op til men ikke lige med kontraktmålet. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

## Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2016	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2016	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthenvielse:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Oktober 2016	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)				Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet <sup>2</sup>	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	3,16	12,35	15,52	0,10	14	113
EA	0,35	2,65	3,00	1,00	2	5
ET	3,00	5,00	8,00	5,10	6	109
IC2	0,00	0,55	0,55	21,55	4	17
IC3	2,61	4,71	7,32	2,55	6	96
IC4	5,45	17,84	23,29	19,61	13	69
IR4 - F&R	1,55	1,94	3,48	0,29	3	44
ME	4,61	3,77	8,39	1,90	5	33
MQ	0,16	6,23	6,39	0,06	1	20
MR	2,87	9,23	12,10	32,45	8	35
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	34.877	77.840	42.113	16.561	62.561	13.670	14.484	12.637	52.680	27.160				24.160
EA	5.901	2.774	17.001	2.095	13.692	6.475	8.819	11.407	12.150	1.916				5.421
ET	23.021	35.000	34.500	28.379	22.481	20.933	27.319	32.446	27.623	29.314				27.332
IC2	3.381	4.733	1.649	6.489	2.364	2.146	1.875	2.496	408	875				2.750
IC3	37.866	46.600	65.377	50.745	42.580	44.629	64.986	58.846	51.912	48.375				49.700
IC4	4.993	5.344	4.394	5.046	4.646	4.421	4.079	4.256	3.503	5.734				4.543
IR4 - F&R	14.284	17.116	14.163	13.746	13.512	15.746	17.201	11.762	17.107	21.909				15.297
ME	22.892	29.883	24.811	19.181	33.424	12.413	13.644	17.248	16.959	32.770				19.897
MQ	26.341	45.344	24.638	24.613	21.350	23.658	15.803	18.253	12.155	36.535				22.379
MR	11.688	21.153	13.805	9.901	9.622	10.462	15.174	11.876	11.881	17.122				12.464
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898	13.799	12.254	12.500	15.775				14.143

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.926	62.272	28.076	14.302	34.756	10.480	14.484	10.832	26.340	24.897				18.920
EA	3.540	1.734	8.501	1.746	6.846	6.475	8.819	11.407	12.150	1.533				3.847
ET	18.717	24.086	24.332	20.964	16.820	16.746	22.352	25.162	23.636	21.320				21.010
IC2	2.600	1.578	1.335	2.163	2.026	1.129	1.406	2.496	408	875				1.695
IC3	24.543	31.455	38.847	30.809	27.232	25.914	41.456	36.779	32.044	40.312				31.950
IC4	3.577	4.125	3.151	3.693	3.866	3.222	3.118	2.921	2.904	4.397				3.421
IR4 - F&R	10.203	7.940	9.105	9.274	10.134	12.488	11.157	8.521	11.730	15.295				10.245
ME	19.839	19.922	17.919	16.152	18.801	9.698	11.207	11.278	13.875	26.812				15.221
MQ	18.236	45.344	21.901	21.878	17.468	15.772	11.288	18.253	9.876	18.267				17.613
MR	9.351	8.277	12.819	8.179	9.088	8.084	12.139	9.780	6.716	12.842				9.245
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898	13.799	12.254	12.500	15.775				14.143

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og regionaltogetrafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og regionaltogetrafikken.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

## Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Oktober - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.377	6.321	64.240	62.515
S-togetrafikken	14.563	14.275	27.607	27.052

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.