

# MÅNEDS- RAPPORT

SEPTEMBER 2016



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørettidighed.....	24
Kunderettidighed.....	25
Kunderettidighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

## Kontrakthenviisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2016													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	10	10	12	12	13	13	14	13	12					109
10-turskort	2	2	2	2	2	2	2	2	1					16
Periodekort <sup>1</sup>	19	19	20	20	20	18	11	16	22					166
Rejsekort - DSB takst	13	13	13	15	16	18	14	16	16					134
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	4	4	4	4	4	4	4	4	2					32
Indenfor hovedstadsområdet	36	33	40	40	38	55	38	44	46					369
<b>I alt</b>	<b>84</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>110</b>	<b>82</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>827</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2016													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	21	21	24	24	25	25	24	24	23					210
10-turskort	2	2	2	2	2	2	2	2	2					20
Periodekort <sup>1</sup>	13	14	15	15	14	12	5	9	16					114
Rejsekort - DSB takst	6	7	7	8	8	6	7	7	8					65
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	13	13	23	15	13	17	14	13	8					130
<b>I alt</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>540</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2016													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	70	70	86	84	65	78	73	78	79					683
10-turskort	15	14	14	14	14	12	10	10	9					111
Periodekort <sup>1</sup>	24	24	25	25	25	22	12	16	24					198
Rejsekort - DSB takst	11	11	13	13	10	13	9	13	14					107
<b>I alt</b>	<b>120</b>	<b>119</b>	<b>138</b>	<b>136</b>	<b>114</b>	<b>125</b>	<b>105</b>	<b>117</b>	<b>126</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1099</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2016													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
IC Bornholm	0	0	0	0	1	1	1	1	0					4
International	6	6	7	6	8	9	12	14	8					75
Øresund <sup>3</sup>	20	27	26	28	29	29	34	32	29					254
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	13	14	17	21	19	12	16	25					148
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	8	10	5	2	5	8	5	7	2					52
<b>I alt</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>70</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>532</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>307</b>	<b>313</b>	<b>352</b>	<b>343</b>	<b>333</b>	<b>364</b>	<b>302</b>	<b>337</b>	<b>346</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2.998</b>
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2016													
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-toget	119	117	118	134	127	105	95	118	138					1071
<b>I alt</b>	<b>119</b>	<b>117</b>	<b>118</b>	<b>134</b>	<b>127</b>	<b>105</b>	<b>95</b>	<b>118</b>	<b>138</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1071</b>

<b>DSB total</b>	<b>426</b>	<b>430</b>	<b>470</b>	<b>478</b>	<b>460</b>	<b>469</b>	<b>397</b>	<b>456</b>	<b>484</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>4.069</b>
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	--	--------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra toget og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

## Særlige forhold:

Århus Nærbane blev lukket den 28. august hvorfor der ikke er rejser mellem Århus og Grenå i september måned.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (mio.) <sup>1</sup>													
Fjern- og regionaltogetrafikken	6	6	6	6	6	6	6	7	7				56
S-togtrafikken	10	9	9	10	10	10	7	10	10				86
<b>DSB total</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>142</b>

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Belastning pr. strækning (tusinde)													
København H-Ystad	1	-	4	8	12	15	13	13	13				78
København H-Kbh Lufthavn	610	615	670	684	759	808	910	818	782				6.655
Kbh Lufthavn-Malmø	705	685	744	755	789	820	917	834	786				7.035
København H-Helsingør	694	669	703	731	801	804	710	814	841				6.767
København H-Roskilde	1.675	1.731	1.779	1.801	1.727	1.848	1.570	1.817	2.095				16.044
Roskilde-Ringsted	1.146	1.161	1.204	1.217	1.042	1.186	1.029	1.224	1.362				10.572
Ringsted-Næstved	246	247	257	257	242	272	267	276	283				2.348
Næstved-Nykøbing F	145	143	151	152	170	163	178	176	173				1.451
Nykøbing F-Rødby F	18	20	14	21	33	36	62	47	30				282
Roskilde-Holbæk	287	284	293	303	326	327	255	313	351				2.738
Holbæk-Kalundborg	66	62	66	70	73	71	59	73	81				622
Roskilde-Køge	56	57	58	63	98	100	93	101	96				721
Køge-Næstved	59	55	56	61	91	57	45	68	77				571
Ringsted-Slagelse	757	771	814	819	673	765	651	798	908				6.956
Slagelse-Nyborg	658	665	713	712	570	660	575	690	785				6.028
Nyborg-Odense	610	619	663	661	328	536	439	619	733				5.208
Odense-Middelfart	498	502	549	545	448	486	424	523	592				4.568
Middelfart-Fredericia	371	369	408	403	377	408	339	398	438				3.511
Fredericia-Vejle	391	381	417	416	366	384	355	404	449				3.563
Vejle-Skanderborg	339	335	360	360	329	349	309	357	398				3.138
Skanderborg-Århus H	329	328	355	352	323	338	295	345	386				3.050
Århus H-Langå	165	171	188	178	180	174	163	178	197				1.594
Langå-Hobro	150	155	170	163	168	161	152	164	180				1.463
Hobro-Aalborg	140	145	157	153	161	150	139	148	170				1.362
Aalborg-Hjørring	88	88	91	86	93	88	83	90	104				812
Hjørring-Frederikshavn	38	39	43	38	42	39	39	43	46				368
Fredericia-Taulov	119	121	142	132	178	186	168	150	147				1.343
Middelfart-Taulov	79	84	92	89	77	84	79	90	102				776
Taulov-Kolding	198	204	233	221	214	217	223	233	249				1.991
Kolding-Lunderskov	161	163	188	180	173	179	189	196	197				1.625
Lunderskov-Tinglev	64	65	80	74	70	73	93	93	80				693
Tinglev-Sønderborg	15	16	17	18	17	18	18	18	19				156
Tinglev-Padborg	22	20	32	26	25	27	50	44	29				275
Lunderskov-Bramminge	93	94	102	102	101	102	91	101	112				898
Bramminge-Esbjerg	80	78	86	85	80	81	74	80	89				733
Vejle-Herning	70	69	74	73	68	67	61	68	81				631
Herning-Struer	58	59	62	60	58	58	26	58	73				511
Langå-Struer	7	7	7	7	7	7	7	7	10				66
Struer-Thisted	5	5	5	5	5	5	5	5	5				44
Odense-Ringe	118	116	113	110	122	124	43	108	134				988
Ringe-Svendborg	88	83	85	86	87	90	29	83	104				736
Århus H-Hornslet	112	99	81	75	71	85	66	58	-				648
Hornslet-Grenaa	38	32	27	27	25	29	22	19	-				219

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>													
Hellerup-Valby	5.575	5.459	5.508	5.837	5.807	5.919	4.354	5.564	6.027				50.051
Svanemøllen-Farum	944	916	941	987	1.012	990	723	962	1.072				8.546
Valby-Frederikssund	1.627	1.595	1.644	1.746	1.749	1.741	1.320	1.662	1.793				14.878
Hellerup-Hillerød	1.756	1.700	1.688	1.801	1.698	1.825	1.331	1.774	1.968				15.540
Valby-Høje Taastrup	1.294	1.300	1.332	1.377	1.407	1.370	1.106	1.335	1.428				11.949
Hellerup-Klampenborg	273	257	294	316	376	395	316	374	312				2.914
Dybbølsbro-Køge	1.848	1.772	1.739	1.900	1.858	1.865	1.056	1.585	1.859				15.483
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.218	1.218	1.232	1.293	1.289	1.240	870	1.199	1.322				10.881

## Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	202.944	214.352	204.105	207.767	182.564	203.280	173.043	224.414	226.502					<b>1.838.970</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	104.212	110.830	106.814	112.343	96.888	107.416	72.726	107.930	130.546					<b>949.704</b>
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	3,6	4,0	4,2	4,8	6,3	5,3	2,9	3,6	6,8					<b>4,6%</b>

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	631.945	589.766	625.159	609.841	583.048	585.470	599.516	611.099	602.747					<b>5.438.590</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	209.181	205.222	227.582	223.312	206.383	218.862	214.750	229.485	242.359					<b>1.977.136</b>
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	1,0	1,0	1,4	1,4	2,0	2,2	2,4	2,0	2,0					<b>1,7%</b>

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,2	1,3	1,2	1,5	2,8	2,3	1,1	1,2	2,0					<b>1,6%</b>
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,5	0,5	0,6	0,6	1,2	1,1	1,2	1,0	0,9					<b>0,8%</b>

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontraktensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

”Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togsafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togsafgange.” (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Århus Nærbane blev lukket den 28. august hvorfor der ikke er data for strækningen mellem Århus og Grenå i september måned.

**23.8.3 - Tabel 4**

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	September 2016						År til dato 2016					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>4</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	385.098	182.855	5,9%	1.037.200	243.600	0,3%	3.229.926	1.343.104	3,8%	9.422.249	2.038.186	0,3%
København H - Helsingør	366.455	155.748	6,4%	1.098.475	259.747	0,7%	3.060.377	1.159.872	5,1%	9.921.350	2.097.331	0,4%
København H - Københavns Lufthavn	3.927	1.470	5,9%	76.291	14.994	1,2%	21.252	6.127	1,1%	741.775	138.867	0,7%
Københavns Lufthavn - København H	1.155	648	0,0%	55.145	7.977	0,7%	10.164	5.158	6,8%	310.484	53.452	0,2%
København H - Vstød	3.927	1.614	5,9%	19.866	4.294	0,0%	21.021	6.956	1,1%	161.469	31.857	0,6%
Vstød - Københavns H	6.237	2.686	0,0%	17.325	3.885	0,0%	42.042	12.990	5,9%	139.986	25.717	0,0%
København H - Roskilde	574.622	456.282	14,5%	1.335.384	622.406	5,2%	4.569.459	3.130.035	11,6%	12.001.995	4.974.151	4,3%
Roskilde - København H	559.677	411.430	17,2%	1.314.186	622.230	5,6%	4.512.572	2.934.972	12,4%	11.948.400	4.997.385	4,3%
Roskilde - Ringsted	402.514	269.077	9,7%	872.097	411.163	3,8%	3.238.267	1.970.959	8,5%	7.857.259	3.335.581	3,3%
Ringsted - Roskilde	379.576	251.858	11,4%	867.687	427.630	4,0%	3.061.715	1.802.955	7,4%	7.920.358	3.455.571	3,3%
Ringsted - Næstved	112.353	64.554	6,1%	207.795	76.076	4,1%	937.182	494.487	5,6%	1.996.161	681.968	3,1%
Næstved - Ringsted	95.131	50.243	5,8%	222.859	92.622	3,5%	762.248	373.784	4,9%	2.154.611	797.360	3,1%
Næstved - Nykøbing F	107.946	35.668	0,8%	235.698	55.303	0,7%	919.351	272.120	1,0%	2.152.197	483.175	1,0%
Nykøbing F - Næstved	67.102	17.569	0,5%	265.770	64.463	1,1%	586.565	132.203	0,4%	2.048.731	563.543	1,6%
Nykøbing F - Rødby Færge	20.750	3.519	0,0%	55.628	13.066	1,0%	133.712	32.575	1,4%	434.012	113.540	2,7%
Rødby Færge - Nykøbing F	22.345	2.397	1,6%	55.347	11.415	1,5%	119.316	20.223	1,6%	426.755	116.140	3,9%
Roskilde - Holbæk	164.120	80.712	5,1%	372.054	96.591	1,3%	1.336.312	587.211	3,8%	3.343.060	794.202	1,2%
Holbæk - Roskilde	161.493	70.726	4,2%	377.272	102.584	2,1%	1.306.679	512.062	3,6%	3.393.708	844.757	1,3%
Holbæk - Kalundborg	67.050	17.883	1,2%	134.549	25.054	1,6%	514.623	117.790	0,3%	1.244.203	202.310	0,4%
Kalundborg - Holbæk	40.911	11.597	0,8%	162.723	26.748	0,0%	334.682	77.209	0,5%	1.465.898	224.257	0,1%
Roskilde - Køge	33.520	19.655	19,8%	80.710	29.365	3,2%	292.477	128.651	6,8%	784.909	236.548	0,9%
Køge - Roskilde	34.572	18.788	8,7%	80.962	28.093	2,8%	294.200	127.192	5,2%	803.117	228.725	1,0%
Køge - Næstved	31.864	16.037	8,0%	87.696	22.677	1,5%	270.763	107.234	2,6%	755.567	174.560	0,4%
Næstved - Køge	30.902	13.486	6,3%	90.320	24.815	1,3%	256.717	97.073	3,2%	774.297	191.855	0,4%
Ringsted - Slagelse	240.157	166.930	9,3%	534.292	285.661	2,4%	1.913.098	1.208.522	9,1%	4.805.994	2.285.461	2,5%
Slagelse - Ringsted	223.685	146.598	9,3%	537.276	305.960	4,1%	1.854.762	1.053.130	6,0%	4.890.145	2.401.114	3,1%
Slagelse - Århus	195.400	131.533	7,0%	469.992	261.568	2,0%	1.612.302	962.472	6,2%	4.425.915	2.089.822	2,0%
Korsør - Slagelse	174.518	122.220	10,0%	488.287	267.656	3,1%	1.516.111	875.454	5,9%	4.604.919	2.092.129	2,4%
Korsør - Nyborg	192.708	126.802	6,5%	472.207	252.812	1,9%	1.426.348	903.351	5,7%	3.852.413	1.981.742	2,0%
Nyborg - Korsør	174.518	119.523	10,3%	479.060	257.684	3,0%	1.337.711	846.780	6,8%	3.974.474	1.984.150	2,6%
Nyborg - Odense	206.121	124.651	7,8%	541.676	244.419	1,9%	1.479.906	848.952	4,9%	3.930.995	1.776.646	1,4%
Odense - Nyborg	186.956	109.523	4,6%	562.891	251.638	2,6%	1.301.980	750.881	4,1%	4.157.591	1.829.323	1,8%
Odense - Middelfart	177.778	89.442	7,8%	501.270	206.008	0,7%	1.372.909	651.489	4,6%	4.206.678	1.630.660	0,8%
Middelfart - Odense	167.667	90.374	2,2%	504.939	196.049	1,7%	1.275.717	654.788	1,4%	4.381.219	1.553.392	0,9%
Middelfart - Fredericia	144.378	63.708	0,8%	424.137	159.404	0,5%	1.162.782	493.572	0,7%	3.593.352	1.298.608	0,7%
Fredericia - Middelfart	126.464	64.210	0,9%	445.855	148.580	0,9%	1.035.467	503.481	0,9%	3.840.336	1.217.386	0,5%
Middelfart - Taulov	33.320	18.145	24,5%	81.370	33.798	0,2%	312.938	119.347	8,0%	827.525	283.207	0,8%
Taulov - Middelfart	26.313	17.135	4,6%	80.296	32.862	1,9%	227.204	114.464	1,7%	855.917	258.779	1,1%
Taulov - Kolding	76.079	40.088	13,7%	238.108	84.870	0,9%	632.918	279.332	5,2%	2.224.468	718.762	1,9%
Kolding - Taulov	67.290	38.216	4,3%	238.078	82.930	1,6%	562.201	279.186	3,0%	2.238.599	693.632	1,7%
Fredericia - Vejle	125.639	65.247	5,4%	354.215	155.028	2,1%	990.734	480.128	3,5%	3.213.449	1.272.970	1,8%
Vejle - Fredericia	131.712	72.829	2,3%	345.866	147.927	1,2%	1.038.355	520.990	1,7%	3.151.605	1.238.028	1,0%
Vejle - Horsens	108.727	57.142	1,7%	285.326	133.421	2,5%	848.523	424.178	2,1%	2.587.834	1.095.419	1,8%
Horsens - Vejle	101.986	62.707	3,5%	290.735	129.002	1,4%	810.729	453.372	3,0%	2.618.537	1.064.306	1,1%
Horsens - Skanderborg	110.002	65.635	7,4%	283.463	129.957	3,3%	860.883	445.895	2,1%	2.573.042	1.086.231	1,8%
Skanderborg - Horsens	98.752	63.438	4,5%	293.969	131.861	1,5%	810.050	484.701	3,7%	2.618.230	1.068.559	1,1%
Skanderborg - Aarhus H	105.886	66.973	12,0%	288.573	122.426	1,5%	849.179	460.087	3,5%	2.586.197	1.032.324	1,2%
Aarhus H - Skanderborg	98.864	60.309	2,0%	294.263	130.882	1,8%	810.308	458.306	2,3%	2.620.275	1.062.869	1,3%
Aarhus H - Langå	45.171	29.160	5,4%	152.517	68.550	1,6%	386.049	213.436	3,5%	1.396.325	584.812	2,3%
Langå - Aarhus H	47.684	33.135	5,4%	152.278	65.223	1,4%	406.407	240.267	3,7%	1.371.844	552.243	1,5%
Langå - Randers	46.218	27.982	1,8%	139.122	60.691	1,5%	398.905	208.289	2,1%	1.297.288	521.518	1,9%
Randers - Langå	41.216	27.116	3,6%	146.454	62.722	1,5%	373.128	211.684	2,3%	1.319.710	517.985	1,4%
Randers - Hobro	46.624	22.089	0,0%	138.716	50.450	0,7%	403.245	164.266	0,6%	1.292.451	429.546	0,9%
Hobro - Randers	41.216	23.643	3,6%	146.454	49.944	0,6%	364.858	170.569	1,5%	1.327.686	424.916	0,8%
Hobro - Aalborg	62.307	29.416	6,0%	166.574	53.346	1,2%	530.491	218.520	1,8%	1.540.541	457.744	0,6%
Aalborg - Hobro	53.204	27.240	1,8%	178.154	59.458	1,7%	452.856	193.597	1,8%	1.615.594	501.516	0,9%
Aalborg - Brønderslev	59.577	20.586	4,4%	92.386	28.034	2,4%	471.621	135.451	1,7%	914.034	270.058	1,0%
Brønderslev - Aalborg	53.178	21.682	4,4%	100.713	34.445	0,3%	427.138	143.151	2,9%	960.679	292.947	0,9%
Brønderslev - Hjørring	37.621	17.123	10,1%	53.597	23.947	0,6%	295.279	120.158	5,5%	579.292	219.888	0,3%
Hjørring - Brønderslev	26.999	15.015	1,2%	63.326	28.610	1,2%	220.745	103.170	0,8%	651.629	247.120	0,9%
Hjørring - Frederikshavn	36.862	9.097	0,0%	54.209	16.784	0,0%	286.969	61.422	0,0%	585.012	134.086	0,1%
Frederikshavn - Hjørring	18.978	5.630	0,0%	71.347	15.200	0,0%	160.805	44.451	0,0%	710.873	139.561	0,1%
Fredericia - Taulov	42.759	21.792	8,2%	163.278	51.375	1,1%	438.640	189.172	3,3%	1.601.495	474.159	2,2%
Taulov - Fredericia	42.539	21.918	3,7%	162.557	49.712	1,5%	420.291	191.117	2,7%	1.626.417	469.613	2,0%
Kolding - Lunderskov	63.835	26.911	6,1%	220.567	70.403	0,7%	558.657	206.707	4,0%	2.091.858	598.523	1,5%
Lunderskov - Kolding	61.172	30.144	5,5%	223.213	65.567	1,1%	551.014	233.357	3,2%	2.109.381	557.083	1,6%
Lunderskov - Tinglev	19.294	10.218	10,9%	81.998	30.227	2,7%	166.351	78.814	9,6%	757.341	264.393	3,7%
Tinglev - Lunderskov	19.294	11.227	7,3%	81.704	28.782	2,9%	166.072	84.453	6,4%	754.825	265.164	4,8%
Tinglev - Sønderborg	9.592	1.603	0,0%	51.863	8.183	0,0%	81.542	13.473	0,0%	464.210	64.907	0,0%
Sønderborg - Tinglev	14.388	2.919	0,0%	47.067	6.593	0,0%	122.323	21.847	0,0%	425.477	55.903	0,0%
Tinglev - Padborg	9.702	4.783	1,5%	29.988	10.284	0,0%	83.349	34.572	4,2%	284.734	101.086	3,7%
Padborg - Tinglev	9.702	4.045	3,0%	29.988	10.315	4,0%	84.155	33.653	4,1%	282.970	105.372	6,3%
Lunderskov - Bramming	44.541	15.176	0,9%	139.304	40.307	0,0%	369.046	112.236	0,4%	1.361.372	341.151	0,5%
Bramming - Lunderskov	40.849	16.452	0,5%	142.979	38.681	0,4%	352.318	118.624	0,1%	1.389.826	317.746	0,1%
Bramming - Esbjerg	44.401	14.522	0,5%	139.003	29.059	0,3%	379.958	121.571	4,6%	1.348.822	246.791	0,1%
Esbjerg - Bramming	40.555	13.866	0,0%	142.832	29.198	0,0%	351.583	100.721	0,0%	1.388.594	239.285	0,0%
Vejle - Herning	16.450	10.426	12,7%	69.148	28.260	0,9%	140.171	77.055	6,2%	625.931	231.132	0,8%
Herning - Vejle	16.447	12.107	20,0%	68.557	27.165	1,1%	139.274	79.763	5,9%	624.884	220.060	0,8%
Herning - Holstebro	29.556	14.232	5,1%	68.625	20.550	0,2%	134.858	82.938	1,2%	587.027	161.637	0,3%

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der blev ikke indsat suppleringsbusser i september måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Passagerer <sup>2)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

## Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	september 2016							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	20	21	18	20	19	21	21	141
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	14	14	12	14	13	16	17	100
Belægning (pct.) - krav max. 84%	70%	68%	65%	72%	67%	76%	79%	71%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	september 2016							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	55	53	59	67	62	52	47	396
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	42	38	45	53	51	36	34	298
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89%	76%	71%	77%	79%	82%	69%	71%	75%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	september 2016							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	7	5	8	8	7	14	-	49
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	5	4	8	8	6	13	-	43
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91%	70%	89%	92%	97%	77%	95%	-	88%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	603	633	523	603	495	647	501	611	603				5.219
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	349	332	264	344	247	299	121	276	374				2.604
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	57,9	52,4	50,5	57,0	49,8	46,2	24,1	45,2	62,0				49,9

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	528	559	431	528	423	552	406	522	539				4.486
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	275	279	203	277	210	273	136	255	288				2.195
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	52,2	49,8	47,0	52,4	49,6	49,5	33,5	48,8	53,5				48,9

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2016												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	591	578	609	587	572	624	536	595	583				5.275
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	155	141	139	161	148	160	111	148	159				1.322
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	26,2	24,4	22,8	27,5	25,9	25,6	20,8	25,0	27,2				25,1

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontrakt krav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

## Særlige forhold:

Der kørt ingen tog mellem Køge og Hundige i august måned på grund af sporarbejder i forbindelse med fornyelsen af Køge Bugt-banen.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.936	7.510	58,1	26	1	21,8	113,7	40,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	10.920	3.536	32,4	30	0	18,3	87,0	24,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	8.100	2.075	25,6	24	0	15,1	52,1	18,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	13.140	5.573	42,4	26	0	17,5	72,2	36,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	26.220	5.059	19,3	79	0	3,5	38,4	13,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	28.494	4.942	17,4	79	0	0,6	40,5	14,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	14.256	3.163	22,2	42	0	5,6	45,8	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	17.274	4.177	24,2	52	0	1,3	66,9	14,5

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	17.472	13.454	77,0	39	12	3,5	147,3	59,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	12.960	4.457	34,4	40	0	15,1	57,4	28,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	12.636	3.316	26,2	36	0	1,3	63,8	24,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	17.598	8.985	51,1	39	5	1,9	109,2	45,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	39.504	6.386	16,2	120	0	0,3	55,3	15,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	42.678	8.036	18,8	120	0	0,3	46,8	18,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	13.284	4.147	31,2	39	0	11,9	56,3	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	16.152	5.700	35,3	48	0	4,5	57,4	21,8

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	33.672	38.433	114,1	82	50	37,7	227,7	90,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	34.476	11.659	33,8	78	1	3,5	119,8	31,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	42.150	11.891	28,2	86	0	10,9	66,9	31,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	38.988	27.234	69,9	86	9	16,7	157,9	71,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	86.400	22.097	25,6	245	0	6,6	58,5	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	86.214	26.761	31,0	249	0	8,7	64,8	29,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	39.930	11.055	27,7	109	0	5,6	59,5	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	58.500	19.764	33,8	153	0	2,4	94,4	34,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.562	17.951	76,2	63	2	17,2	214,0	59,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.302	11.510	70,6	47	2	44,7	106,1	61,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.580	8.350	57,3	45	0	16,2	75,4	50,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.204	11.898	65,4	46	2	19,0	109,2	58,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	49.344	12.096	24,5	130	0	9,6	42,6	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.676	14.703	35,3	129	0	18,3	69,0	31,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	26.304	6.377	24,2	66	0	8,2	39,4	23,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	21.060	8.129	38,6	65	0	17,2	72,2	36,6

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.486	25.894	105,8	66	50	69,0	244,6	86,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.406	15.259	105,9	43	19	60,5	128,3	92,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.232	13.602	95,6	44	15	78,6	112,4	87,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.028	18.560	80,6	49	6	56,5	123,5	76,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.052	17.721	43,2	124	0	22,5	97,6	42,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.328	22.892	55,4	128	1	32,0	112,4	49,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	26.496	9.408	35,5	82	0	8,8	78,6	34,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	27.966	14.371	51,4	86	0	23,6	95,5	48,7

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.910	19.634	82,1	43	18	38,2	186,1	66,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	14.904	5.022	33,7	45	0	8,7	60,6	30,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	14.580	4.695	32,2	45	0	14,0	74,3	29,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	24.558	11.065	45,1	47	3	9,3	118,8	43,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	43.368	8.003	18,5	127	0	1,3	60,6	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	43.416	10.498	24,2	131	0	2,4	65,9	21,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	31.812	5.246	16,5	88	0	4,5	23,7	15,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	28.836	7.848	27,2	89	0	2,4	43,7	22,6

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.742	34.115	114,7	61	42	66,9	202,8	94,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	19.764	18.709	94,7	60	22	30,4	158,9	81,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.088	16.907	84,2	62	25	14,0	191,7	77,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	31.062	20.627	66,4	65	19	17,2	183,3	61,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	60.216	20.845	34,6	181	1	7,7	110,3	32,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	61.560	23.921	38,9	186	0	9,8	77,5	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	38.214	10.857	28,4	111	0	2,4	70,1	25,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	32.724	14.713	45,0	101	0	4,5	93,4	31,4

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.216	24.990	82,7	62	6	40,9	171,1	66,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.590	12.749	65,1	60	3	28,8	108,2	54,1

16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	20.088	11.459	57,0	62	0	18,3	97,6	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	26.892	16.139	60,0	64	6	23,6	124,0	55,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	61.386	15.331	25,0	189	0	2,4	58,5	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.062	19.390	31,8	185	0	7,2	65,9	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	38.214	7.518	19,7	111	0	3,5	58,5	18,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	27.864	11.908	42,7	86	0	18,3	81,7	28,0

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				September 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	53.130	48.199	90,7	124	38	41,9	202,3	72,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	32.724	17.277	52,8	100	2	18,3	133,6	45,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	33.696	19.789	58,7	104	0	18,3	90,2	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	48.222	32.554	67,5	109	12	23,6	123,0	64,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Dybbølsbro	101.568	32.259	31,8	305	0	3,5	89,1	30,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	103.038	38.976	37,8	315	0	4,5	88,1	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	66.030	16.375	24,8	197	0	5,5	77,5	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	54.534	27.274	50,0	168	0	17,2	92,3	38,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				September 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.418	78.161	93,7	198	70	30,8	204,4	71,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	73.008	28.356	38,8	194	4	1,3	132,5	33,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	73.374	29.520	40,2	188	0	3,8	90,2	40,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	86.256	54.584	63,3	196	15	16,5	157,9	61,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	188.022	52.566	28,0	546	0	3,5	86,0	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	189.576	64.037	33,8	565	0	3,5	82,8	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	134.718	26.685	19,8	393	0	2,3	81,7	19,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	113.556	45.393	40,0	322	0	1,2	89,1	35,4

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				September 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	85.338	63.552	74,5	204	51	7,5	183,3	63,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	80.106	58.684	73,3	192	30	0,3	157,4	60,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	72.180	44.370	61,5	183	11	19,9	133,6	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	80.214	47.789	59,6	190	11	22,0	149,4	57,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	191.820	56.114	29,3	576	0	0,3	88,1	27,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	185.838	62.069	33,4	555	0	5,6	78,6	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	124.122	43.722	35,2	374	0	0,3	87,0	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	170.268	40.823	24,0	472	0	1,3	84,9	25,2

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				September 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	74.082	41.549	56,1	180	21	18,6	174,8	43,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	80.670	65.617	81,3	178	52	22,0	193,3	68,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.626	46.706	63,4	184	20	21,4	139,9	62,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	73.722	35.390	48,0	188	7	19,4	112,4	42,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	169.938	54.235	31,9	510	0	6,6	90,2	29,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	166.572	49.959	30,0	496	0	7,7	60,6	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	114.426	41.379	36,2	345	0	2,4	81,7	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	139.164	29.430	21,2	381	0	0,3	88,1	19,7

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				September 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	27.984	10.567	37,8	67	1	11,8	109,2	33,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.888	22.514	96,3	62	14	52,1	179,0	79,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.412	14.495	71,0	63	14	26,7	125,1	63,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.712	8.871	37,4	64	0	19,3	80,9	33,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	42.996	16.511	38,4	130	0	17,2	63,8	33,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	40.632	13.316	32,8	124	0	14,0	66,9	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	34.944	13.188	37,7	108	0	6,6	76,4	34,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	36.294	8.740	24,1	108	0	6,1	57,4	20,7

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				September 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	26.214	6.024	23,0	63	0	8,8	66,9	20,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.740	16.185	71,2	61	3	52,1	139,9	54,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	20.412	9.149	44,8	63	0	18,3	80,7	40,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	24.486	5.827	23,8	66	0	5,6	52,1	21,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	40.878	10.631	26,0	125	0	8,7	57,4	21,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	41.826	9.112	21,8	125	0	5,6	46,8	19,7
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	26.220	7.714	29,4	81	0	5,6	66,9	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	28.890	3.757	13,0	87	0	2,6	44,7	10,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				September 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	45.576	23.327	51,2	113	12	12,8	151,6	39,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	64.434	45.564	70,7	127	32	19,3	199,1	61,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.392	28.141	53,7	120	5	26,7	157,4	54,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	45.216	21.550	47,7	122	5	9,8	110,3	42,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	127.266	35.520	27,9	381	0	5,6	81,7	26,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	127.338	32.025	25,2	375	0	3,3	55,3	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	87.906	24.024	27,3	263	0	2,4	73,3	25,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	91.056	19.670	21,6	249	0	0,7	82,8	20,0

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				September 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	27.774	23.702	85,3	70	21	18,3	174,8	66,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	41.730	37.910	90,9	82	28	16,2	222,4	74,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.688	25.560	66,1	80	7	25,1	145,2	66,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	30.162	20.698	68,6	77	7	35,2	127,2	61,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	87.066	31.486	36,2	256	0	6,6	86,0	32,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	86.364	28.640	33,2	252	0	9,8	60,6	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	59.766	19.846	33,2	178	0	7,7	71,2	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	49.452	18.358	37,1	135	0	3,3	89,1	35,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				September 2016						År til dato 2016
----------------	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	------------------

Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	32.832	13.600	41,4	81	3	8,7	142,0	38,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	35.772	29.478	82,4	72	10	32,3	218,2	67,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.790	18.230	50,9	76	2	0,3	147,3	50,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	28.512	11.745	41,2	81	3	5,0	120,9	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	87.918	22.671	25,8	253	0	1,3	78,6	24,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	86.964	19.147	22,0	246	0	0,3	92,3	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	63.654	15.025	23,6	190	0	1,3	55,3	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	44.364	8.295	18,7	131	0	0,3	69,0	17,0

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	18.432	9.867	53,5	42	1	19,3	115,6	40,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	23.004	19.397	84,3	37	3	55,8	145,2	67,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.802	13.257	55,7	39	1	38,9	102,9	50,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.608	7.865	57,8	39	0	41,5	95,5	41,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	46.668	15.356	32,9	130	0	16,2	80,7	24,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	43.392	13.300	30,7	125	0	8,7	87,0	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	43.092	11.391	26,4	128	0	6,1	60,6	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.534	6.031	28,0	65	0	1,3	60,6	18,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.538	2.964	20,4	37	0	9,8	47,9	16,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.312	6.085	49,4	38	0	35,2	94,4	39,1
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.932	4.312	31,0	43	0	18,3	93,4	32,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.284	3.416	25,7	41	0	3,5	52,1	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	40.476	7.289	18,0	124	0	6,6	47,9	18,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.650	6.264	15,4	122	0	2,3	36,3	13,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	29.436	3.948	13,4	88	0	1,3	38,4	13,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	20.526	2.907	14,2	65	0	6,5	25,7	15,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.930	18.793	99,3	82	45	50,1	236,6	80,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.932	13.390	67,2	83	27	40,5	179,8	56,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.956	9.077	45,5	82	0	3,5	86,5	45,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.826	10.782	51,8	90	5	25,7	119,0	47,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	58.140	14.090	24,2	259	0	1,3	70,3	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	56.472	16.215	28,7	255	0	1,4	82,5	26,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.766	8.958	23,1	131	1	1,3	100,7	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	35.436	10.217	28,8	131	1	5,5	102,8	25,8

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				September 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.954	15.705	82,9	81	34	27,8	179,8	66,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.482	10.659	54,7	80	10	34,1	131,1	46,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.706	7.439	35,9	87	1	17,6	114,9	35,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.306	9.915	46,5	91	2	25,7	121,0	41,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	57.990	10.526	18,2	258	0	1,3	58,2	17,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	57.540	12.600	21,9	255	0	1,3	70,3	20,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.766	6.997	18,1	131	0	0,3	56,1	16,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	34.938	10.759	30,8	130	0	4,5	90,6	28,8

### Bemærkninger

**1) Belægning:**

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

**2) Spidsperiode:**

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

**3) Fra station/Til station:**

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

**4) Max. belægning / Min. belægning**

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

**5) Antal siddepladser:**

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

## Særlige forhold:

Århus Nærbane blev lukket den 28. august hvorfor der ikke kørte tog mellem Århus og Grenå i september måned.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	4.127	4.070	36.860	36.207
Nivå-Østerport	6.579	6.488	58.903	57.810
Østerport - København H	13.683	13.324	120.022	115.877
København H - Kbh Lufthavn	5.479	5.379	52.863	51.701
Kbh Lufthavn-Peberholm	3.959	3.920	36.853	36.243
København H - Ystad	208	206	2.338	2.320
København H - Roskilde	10.467	10.352	90.791	89.247
Roskilde - Ringsted	6.873	6.814	59.222	58.274
Ringsted - Næstved	1.917	1.905	17.397	17.247
Næstved - Vordingborg	2.017	2.004	17.868	17.704
Vordingborg - Nykøbing F	2.017	2.004	17.734	17.573
Nykøbing F - Rødby F	532	525	4.501	4.390
Roskilde - Holbæk	2.954	2.876	25.980	25.355
Holbæk - Kalundborg	1.246	1.219	11.204	11.061
Roskilde - Køge	1.634	1.540	14.460	14.060
Køge - Næstved	1.717	1.626	14.520	14.163
Ringsted - Slagelse	3.915	3.885	33.419	32.881
Slagelse - Nyborg	3.366	3.347	29.942	29.553
Nyborg - Odense	4.263	4.230	30.697	29.828
Odense - Middelfart	4.484	4.451	37.735	37.111
Middelfart - Fredericia	3.493	3.464	30.140	29.523
Fredericia - Vejle	4.548	4.512	40.178	39.805
Vejle - Skanderborg	3.399	3.363	29.883	29.561
Skanderborg - Aarhus H	3.401	3.366	29.879	29.555
Aarhus H - Langå	2.325	2.311	20.765	20.573
Langå - Hobro	2.155	2.141	19.594	19.400
Hobro - Skørping	2.157	2.142	19.597	19.397
Skørping - Aalborg	2.813	2.794	25.271	25.021
Aalborg - Hjørring	2.106	2.081	19.200	18.941
Hjørring - Frederikshavn	1.163	1.150	11.371	11.200
Fredericia - Kolding	2.235	2.217	21.741	21.556
Middelfart - Kolding	1.057	1.053	9.605	9.540
Kolding - Lunderskov	3.118	3.098	28.757	28.553
Lunderskov - Tinglev	1.119	1.114	10.228	10.196
Tinglev - Sønderborg	584	584	5.243	5.189
Tinglev - Padborg	541	538	4.988	4.973
Lunderskov - Bramming	2.001	1.986	18.537	18.351
Bramming - Esbjerg	2.001	1.981	18.534	18.330
Vejle - Herning	1.156	1.156	10.398	10.361
Herning - Struer	1.337	1.326	11.029	10.946
Langå - Struer	168	168	1.183	1.181
Struer - Thisted	150	150	1.399	1.380
Odense - Ringe	2.826	2.791	23.653	23.141
Ringe - Svendborg	1.770	1.747	14.336	14.005
Aarhus H - Hornslet	0	0	10.775	10.684
Hornslet - Grenaa	0	0	6.247	6.182

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	3.630	3.247	38.966	38.049
Solrød Strand-Hundige	4.770	4.257	46.881	45.718
Hundige-Dybbølsbro	10.174	9.716	77.714	75.773
Høje Taastrup-Glostrup	6.036	5.881	54.271	53.651
Glostrup-Valby	6.036	5.886	54.275	53.681
Frederikssund-Ballerup	5.871	5.751	52.943	52.363
Ballerup-Flintholm	7.869	7.551	72.965	71.675
Flintholm - Valby	7.869	7.549	72.965	71.635
Valby-Dybbølsbro	12.579	12.108	124.586	122.597
Dybbølsbro-København H	22.753	21.821	202.300	198.367
København H-Østerport	23.359	22.400	202.399	198.743
Østerport-Svanemøllen	21.963	21.080	187.965	184.660
Svanemøllen - Buddinge	6.636	6.456	59.354	58.715
Buddinge - Farum	6.636	6.448	59.351	58.596
Svanemøllen-Hellerup	15.327	14.613	128.607	125.508
Hellerup-Lyngby	10.175	9.716	79.124	77.147
Lyngby-Holte	10.175	9.626	77.982	75.481
Holte-Hillerød	5.897	5.739	52.189	51.142
Hellerup-Klampenborg	5.709	5.438	52.812	51.661
Hellerup-Flintholm	10.231	10.057	91.643	90.856
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.231	10.056	91.643	90.853

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

## Særlige forhold:

Århus Nærbane blev lukket den 28. august hvorfor der ikke kørt tog mellem Århus og Grenå i september måned.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September - 2016		År til dato 2016	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	57	56	505	495
Nivå-Østerport	193	190	1.731	1.693
Østerport - København H	42	41	372	359
København H - Kbh Lufthavn	64	63	617	603
Kbh Lufthavn-Peberholm	30	29	277	272
København H - Ystad	1	1	9	9
København H - Roskilde	331	327	2.873	2.822
Roskilde - Ringsted	224	222	1.927	1.895
Ringsted - Næstved	51	51	466	462
Næstved - Vordingborg	55	55	490	485
Vordingborg - Nykøbing F	58	58	510	505
Nykøbing F - Rødby F	19	19	163	159
Roskilde - Holbæk	106	103	930	906
Holbæk - Kalundborg	54	53	486	480
Roskilde - Køge	37	34	315	306
Køge - Næstved	67	63	566	552
Ringsted - Slagelse	113	112	969	951
Slagelse - Nyborg	130	129	1.086	1.073
Nyborg - Odense	122	121	881	856
Odense - Middelfart	225	223	1.886	1.854
Middelfart - Fredericia	35	35	296	290
Fredericia - Vejle	117	116	1.032	1.023
Vejle - Skanderborg	204	202	1.792	1.773
Skanderborg - Aarhus H	78	77	681	674
Aarhus H - Langå	106	106	951	942
Langå - Hobro	96	96	875	867
Hobro - Skørping	50	49	453	448
Skørping - Aalborg	74	73	664	658
Aalborg - Hjørring	59	58	571	563
Hjørring - Frederikshavn	43	42	417	411
Fredericia - Kolding	44	44	433	429
Middelfart - Kolding	24	24	193	192
Kolding - Lunderskov	40	40	371	368
Lunderskov - Tinglev	70	69	639	637
Tinglev - Sønderborg	24	24	216	213
Tinglev - Padborg	8	8	72	72
Lunderskov - Bramming	79	78	728	721
Bramming - Esbjerg	33	32	304	301
Vejle - Herning	84	84	756	753
Herning - Struer	76	75	625	620
Langå - Struer	12	12	111	110
Struer - Thisted	11	11	103	101
Odense - Ringe	63	63	530	518
Ringe - Svendborg	46	45	370	359
Aarhus H - Hornslet	0	0	268	265
Hornslet - Grenaa	0	0	274	269
<b>I alt</b>	<b>3.453</b>	<b>3.413</b>	<b>30.783</b>	<b>30.314</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2016		År til dato 2016	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	35	31	377	369
Solrød Strand-Hundige	51	45	498	485
Hundige-Dybbølsbro	181	173	1.344	1.304
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	451	446
Glostrup-Valby	44	43	394	390
Frederikssund-Ballerup	140	137	1.264	1.250
Ballerup-Flintholm	88	84	814	799
Flintholm - Valby	22	21	203	199
Valby-Dybbølsbro	38	37	380	374
Dybbølsbro-København H	18	17	157	154
København H-Østerport	73	70	633	621
Østerport-Svanemøllen	61	59	524	515
Svanemøllen - Buddinge	53	51	474	468
Buddinge - Farum	90	87	804	793
Svanemøllen-Hellerup	30	29	252	246
Hellerup-Lyngby	61	58	473	460
Lyngby-Holte	51	49	393	381
Holte-Hillerød	103	100	910	891
Hellerup-Klampenborg	32	31	299	293
Hellerup-Flintholm	74	72	659	653
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	45	413	408
<b>I alt</b>	<b>1.341</b>	<b>1.289</b>	<b>11.715</b>	<b>11.498</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

## Særlige forhold:

Århus Nærbane blev lukket den 28. august, hvorfor der ikke har været ankomster i Grenå og Hornslet og færre ankomster i Århus september måned.

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September - 2016			År til dato 2016		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.437	310	27	22.135	2.785	299
Bramming	1.998	292	18	18.482	2.469	198
Esbjerg	998	214	6	9.215	1.828	118
Fredericia	5.131	1.153	41	45.805	10.335	593
Frederikshavn	583	29	8	5.701	347	120
Grenaa	0	0	0	3.094	146	62
Helsingør	2.127	525	34	18.839	6.908	425
Herning	1.241	155	2	10.697	1.147	54
Hjørring	1.163	78	13	11.348	601	172
Hobro	2.155	331	14	19.520	2.486	195
Holbæk	2.081	278	58	18.486	2.242	406
Holstebro	1.335	130	12	11.008	886	89
Hornslet	0	0	0	8.445	549	95
Høje Taastrup	10.411	1.836	117	90.286	16.707	1.580
Kalundborg	614	102	12	5.494	829	83
Kbh Lufth,Kastrup	3.881	1.013	150	36.102	9.983	1.286
Kolding	3.165	611	21	29.040	6.084	205
Kokkedal	6.023	1.117	105	53.436	10.013	1.293
Korsør	2.271	537	4	21.852	5.573	259
København H	15.459	3.435	323	136.272	29.980	3.714
Køge	1.663	84	94	14.198	766	384
Langå	1.374	125	5	12.285	1.834	80
Nyborg	2.896	667	26	22.863	6.516	514
Nykøbing F	1.286	108	12	11.088	1.499	149
Næstved	2.814	217	62	24.768	2.432	349
Odense	5.767	1.056	51	45.706	10.883	969
Padborg	540	152	4	4.984	1.715	33
Ringe	2.288	74	28	18.917	1.445	420
Ringsted	4.612	998	35	39.571	8.381	603
Roskilde	9.904	1.577	165	85.727	13.911	1.644
Rødby Færge	424	46	6	3.568	646	94
Skanderborg	3.354	428	33	29.509	4.387	310
Slagelse	2.708	627	28	23.004	5.279	424
Struer	792	73	11	6.829	671	76
Svendborg	879	58	19	7.111	683	259
Sønderborg	290	80	0	2.601	938	44
Thisted	64	3	0	585	27	10
Tinglev	1.116	301	4	10.148	3.683	49
Vejle	4.512	880	34	39.891	7.575	359
Viborg	150	10	0	1.090	93	2
Vordingborg	2.017	169	13	17.775	1.905	164
Århus H	2.859	415	30	30.673	4.484	302
Østerport	10.101	1.725	222	89.147	16.402	2.675
<b>I alt</b>	<b>125.483</b>	<b>22.019</b>	<b>1.847</b>	<b>1.117.295</b>	<b>208.053</b>	<b>21.159</b>



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

## Særlige forhold:

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2016			Ar til dato 2016		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.035	163	161	54.266	1.266	649
Allerød	5.895	296	168	52.182	2.830	1.181
Avedøre	5.914	291	186	48.803	2.073	1.249
Bagsværd	6.635	165	189	59.349	1.012	804
Ballerup	6.870	258	224	62.898	1.914	980
Bernstorffsvej	5.853	346	334	53.157	2.575	1.670
Birkerød	5.895	288	164	52.182	2.960	1.155
Bispebjerg	10.231	224	182	91.642	915	843
Brøndby Strand	5.914	255	186	48.803	1.922	1.250
Brøndbyvester	5.881	175	141	53.010	1.407	548
Buddinge	6.635	180	186	59.352	1.103	728
Charlottenlund	5.709	207	286	52.812	1.251	1.285
Danshøj	16.266	501	335	145.908	2.386	1.431
Dybbølsbro	22.752	1.233	937	202.284	8.009	3.980
Dyssegårds	6.635	238	188	59.349	1.425	695
Egedal	5.871	189	152	52.943	1.180	746
Emdrup	6.635	272	191	59.349	1.596	697
Enghave / Carlsberg	12.578	559	473	124.580	4.243	2.003
Farum	3.323	119	100	29.614	667	404
Flintholm	18.100	618	502	164.607	3.507	2.140
Frederikssund	2.951	192	60	26.628	1.066	330
Friheden	10.174	503	482	74.450	3.181	2.420
Fuglebakken	10.231	227	184	91.642	869	837
Gentofte	5.853	350	336	52.583	2.535	1.649
Glostrup	6.035	183	158	54.268	1.401	626
Greve	4.770	282	529	46.877	1.927	1.285
Grøndal	10.231	237	184	91.642	871	836
Hareskov	6.635	131	201	59.322	825	866
Hellerup	20.700	1.198	831	175.998	6.805	3.697
Herlev	7.869	305	327	72.965	2.118	1.348
Hillerød	2.955	209	80	26.077	2.387	586
Holte	8.038	470	387	65.101	4.193	1.920
Hundige	7.469	482	504	60.636	3.124	1.837
Husum	7.869	300	326	72.965	2.340	1.361
Hvidovre	5.881	161	141	53.006	1.235	547
Høje Taastrup	2.999	155	82	27.033	1.187	344
Ishøj	10.174	482	493	74.450	3.136	2.490
Islev	5.867	221	266	53.086	1.648	1.141
Jersie	3.630	214	399	38.965	1.485	988
Jyllingevej	5.867	213	266	53.086	1.572	1.143
Jægersborg	10.175	577	473	75.012	4.306	2.041
Karlslunde	4.770	274	532	46.877	1.848	1.295
KB Hallen	10.231	285	202	91.642	1.001	858
Kildebakke	6.635	200	185	59.349	1.163	701
Kildedal	3.869	129	68	33.094	1.006	372
Klampenborg	2.859	150	133	26.445	977	565
København H	23.064	1.348	963	202.325	8.649	3.963
Køge	1.814	129	192	19.605	1.178	458
Langgade	5.867	238	264	53.086	1.702	1.129
Lynby	10.175	592	514	77.976	4.829	2.323
Malmparken	7.869	278	330	72.965	2.064	1.385
Måløv	5.871	199	140	52.943	1.444	688
Nordhavn	21.962	1.255	889	187.949	7.885	3.319
Ny Ellebjerg	15.290	954	552	123.487	4.713	2.385
Nørrebro	10.231	210	182	91.642	885	829
Nørreport	23.358	1.433	972	202.378	8.974	3.705
Ordrup	5.709	200	287	52.812	1.186	1.288
Peter Bangs Vej	5.867	237	264	53.086	1.714	1.132
Ryparken	16.866	509	363	150.991	2.623	1.491
Rødovre	5.881	164	141	53.006	1.272	550
Sjælør	10.174	538	472	77.666	3.445	2.020
Skovbrynet	6.635	148	198	59.349	901	859
Skovlunde	5.867	200	267	53.086	1.451	1.159
Solrød Strand	4.200	276	462	42.915	1.828	1.108
Sorgenfri	5.853	238	445	52.015	2.678	2.065
Stengården	6.635	168	193	59.349	978	850
Stenløse	5.871	201	152	52.943	1.264	740
Svanemøllen	21.962	1.172	893	187.952	7.486	3.528
Sydhavn	10.174	525	470	77.666	3.387	2.014
Taastrup	6.035	170	162	54.266	1.419	648
Valby	13.241	563	472	125.898	4.137	1.966
Vallensbæk	5.914	266	193	48.803	2.007	1.277
Vangede	6.635	215	185	59.349	1.280	700
Vanløse	7.869	318	325	72.965	2.477	1.336
Veksø	5.871	218	144	52.943	1.557	696
Vesterport	23.358	1.459	973	202.378	9.462	3.707
Vigerslev allé	10.231	275	197	91.642	963	842
Virum	5.853	225	444	52.015	2.776	2.059
Værløse	6.635	129	203	59.291	796	876
Ølby	3.630	197	396	38.965	1.491	980
Ølstykke	5.871	188	145	52.943	1.234	717
Østerport	22.660	1.361	930	195.185	8.711	3.496
Ålholm	10.231	321	201	91.642	1.061	856
Åmarken	5.914	276	182	50.411	2.154	1.002
<b>I alt</b>	<b>731.507</b>	<b>32.100</b>	<b>27.871</b>	<b>6.436.177</b>	<b>212.508</b>	<b>116.667</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	September - 2016		År til dato 2016	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	9.801	944	91.719	10.468
S-togtrafikken	3.768	2.031	24.784	9.766

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.336
Passagerudveksling	DSB	1.983
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.902
MG Teknik (projekt)	DSB	1.413
Disponering togdriften	DSB	1.173
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	997
Sporanlæg	BANEDANMARK	967
Togsæt forhold	DSB	874
Fremføringsforhold	DSB	758
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	625
Disponering togsæt	DSB	553
MF teknik (undt. ATC)	DSB	510
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	480
Sporisolutionsfejl pga materielspåner	EKSTERN	415
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	356
<b>I alt</b>		<b>15.342</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	September 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	8.258
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	3.503
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	2.231
Personpåkørsel	EKSTERN	1.656
Kraftforsyning	DSB	1.485
Politi tilkald	EKSTERN	1.361
Vognkasse	DSB	1.148
Hærværk	EKSTERN	1.133
Kontrol og kommunikation	DSB	828
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	675
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	665
Mangel på lokomotivførere	DSB	641
Bremsesystem	DSB	577
Signalforbikørsel	DSB	564
Betjeningsfejl/glemte signal	BANEDANMARK	555
<b>I alt</b>		<b>25.280</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	September 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
MG Teknik (projekt)	DSB	281
Disponering togdriften	DSB	190
Disponering togsæt	DSB	167
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	134
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	114
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	108
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	102
Togsæt forhold	DSB	92
Teknik (undt. ATC)	DSB	79
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	57
Disponering lok-vogne	DSB	57
Fremføringsforhold	DSB	51
Strømforsyningsanlæg	BANEDANMARK	48
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	45
MF teknik (undt. ATC)	DSB	40
<b>I alt</b>		<b>1.565</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	September 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	8.041
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	4016
Personpåkørsel	EKSTERN	3036
Kraftforsyning	DSB	2423
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	1620
Mangel på lokomotivførere	DSB	1542
Tjenstefordeling	DSB	1135
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	890
Trafik forhold	BANEDANMARK	864
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	582
Hærværk	EKSTERN	503
Vognkasse	DSB	485
Bremsesystem	DSB	438
Sygdom	DSB	357
Sporanlæg	BANEDANMARK	305
<b>I alt</b>		<b>26.237</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

### Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsnes nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Planlægningsfejl Korrigering:**

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

**Fejl på CBTC-anlæg:**

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

**Betj. Lokofører:**

Lokofører er årsag til forsinkelse.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,4	43,8	34,2	40,0	31,1	34,9	35,9	45,4	47,3				38,8
Banedanmark	44,0	37,5	50,6	42,2	52,4	48,7	39,6	37,5	35,7				43,9
Eksterne forhold	14,6	18,7	15,2	17,9	16,5	16,4	24,5	17,2	16,9				17,2

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	46,8	47,2	38,6	55,7	27,4	55,3	56,6	59,8	71,9				48,0
Banedanmark	44,1	27,7	52,1	25,6	64,0	22,5	28,2	26,6	19,5				38,4
Eksterne forhold	9,1	25,1	9,3	18,7	8,5	22,2	15,2	13,6	8,6				13,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,1	14,6	30,0	23,0	22,3	41,9	27,1	34,0	37,3				30,1
Banedanmark	54,7	59,1	44,8	63,1	59,0	49,9	60,0	42,1	47,1				52,7
Eksterne forhold	18,2	26,3	25,2	13,9	18,7	8,2	12,9	23,9	15,6				17,2

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	25,2	29,5	32,0	21,4	15,2	55,0	16,6	28,5	29,5				26,6
Banedanmark	49,2	24,9	29,9	67,5	61,6	35,9	58,3	38,0	52,6				50,2
Eksterne forhold	25,6	45,6	38,1	11,1	23,1	9,1	25,1	33,6	17,9				23,2

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

### Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder\*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse."

### Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i mere end 1 døgn eller flere end 4 tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgn
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron

### Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i mere end 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Opslag på stationen i vitriner på perron og / eller i stationsbygning
- Opslag om sporarbejdere på skærme
- Tekstbeskeder knyttet til rejsesøgninger på Rejseplanen og dsb.dk, f.eks. "Du skal med togbus på denne rejse." + sporarbejdskort
- Højtalerudkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Vejvisning fra perron til erstatningsbefordring – vurderes i forhold til togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

## Særlige forhold:

Det høje antal af planlagte bustimer i S-togtrafikken i september måned skyldes totalspærringen af trafikken (fornyelse af bane) mellem Køge og Åmarken. Arbejderne var forsinkede og banen åbnede først i midten af september igen.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt <sup>1</sup>		3.196	1.833	2.492	3.423	10.942	4.357	7.818	3.092	1.670				38.823
Uplanlagt <sup>2</sup>		511	606	1.144	320	8.209	751	111	894	966				13.512
I alt timer		3.707	2.439	3.636	3.743	19.151	5.108	7.929	3.986	2.636	0	0	0	52.335

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt <sup>1</sup>		1.612	0	1.827	1.613	21	0	18.107	15.644	13.699				52.523
Uplanlagt <sup>2</sup>		36	13	184	46	921	37	38	1	206				1.482
I alt timer		1.648	13	2.011	1.659	942	37	18.145	15.645	13.905	0	0	0	54.005

## Bemærkninger

- 1) Planlagt:**  
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**  
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørrettidighed

## Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	130.986	124.124	125.912	126.221	122.507	118.515	114.938	128.610	125.483				1.117.296
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	9.774	7.544	8.214	9.388	9.126	9.971	6.166	10.059	10.411				80.632
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	918	756	740	1.111	1.415	1.432	765	1.880	1.351				10.369
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>91,8</b>	<b>93,3</b>	<b>92,9</b>	<b>91,7</b>	<b>91,4</b>	<b>90,4</b>	<b>94,0</b>	<b>90,7</b>	<b>90,6</b>				<b>91,9</b>
Kontraktkrav 2016	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	750.632	720.709	678.361	732.102	679.652	731.636	674.431	737.147	731.507				6.436.177
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.618	2.291	4.932	5.615	6.234	14.531	4.821	8.971	11.972				63.985
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	1.884	1.283	1.898	2.641	2.273	4.967	2.759	5.152	8.227				31.084
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>99,1</b>	<b>99,5</b>	<b>99,0</b>	<b>98,9</b>	<b>98,7</b>	<b>97,3</b>	<b>98,9</b>	<b>98,1</b>	<b>97,2</b>				<b>98,5</b>
Kontraktkrav 2016	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregne at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.



# Kunderettidighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kunderettidighed	75,5	80,2	73,6	73,5	65,6	68,4	80,4	76,1	75,9				74,3
Kontraktkrav 2016	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kunderettidighed	96,0	96,5	94,8	93,8	91,1	93,1	90,5	89,5	88,3				92,6
Kontraktkrav 2016	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

# Kunderrettidighed

## Rapportindhold:

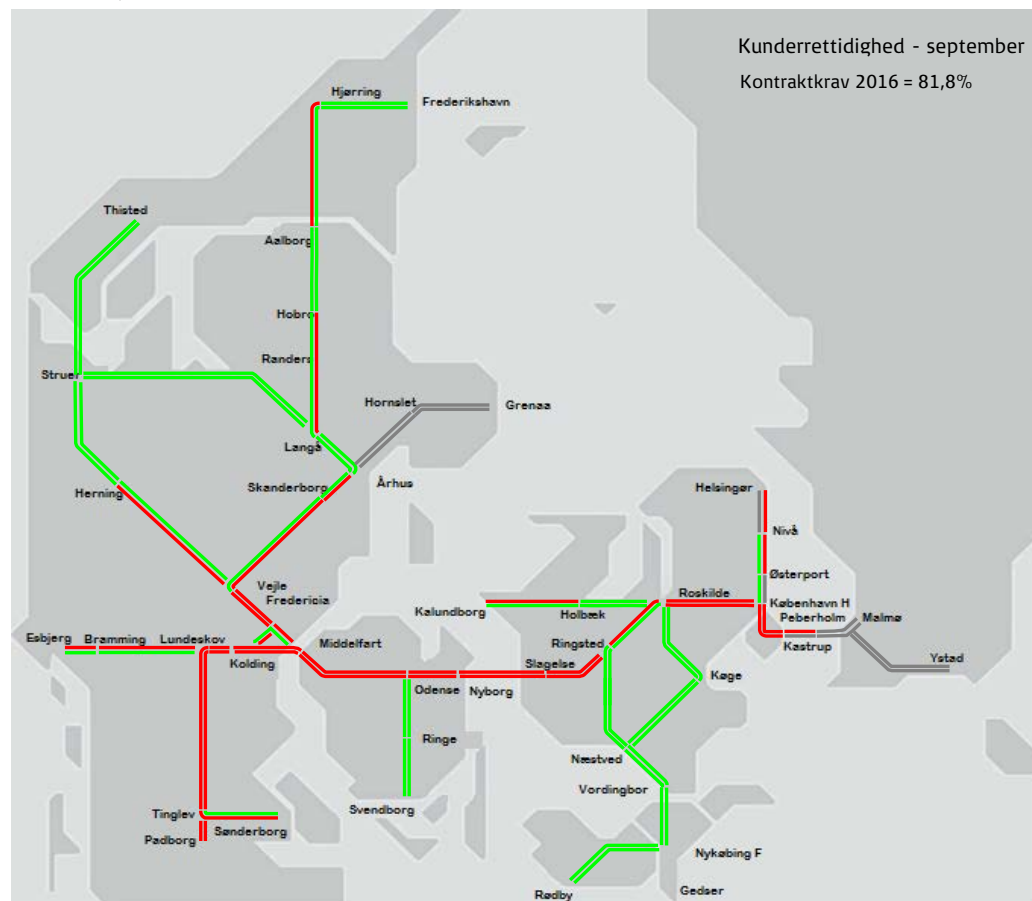
Kortudsnittene viser kunderrettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen er gul hvis kunderrettidigheden for delstrækningen i S-togtrafikken er mellem 89,0% og op til men ikke lige med kontraktmålet. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

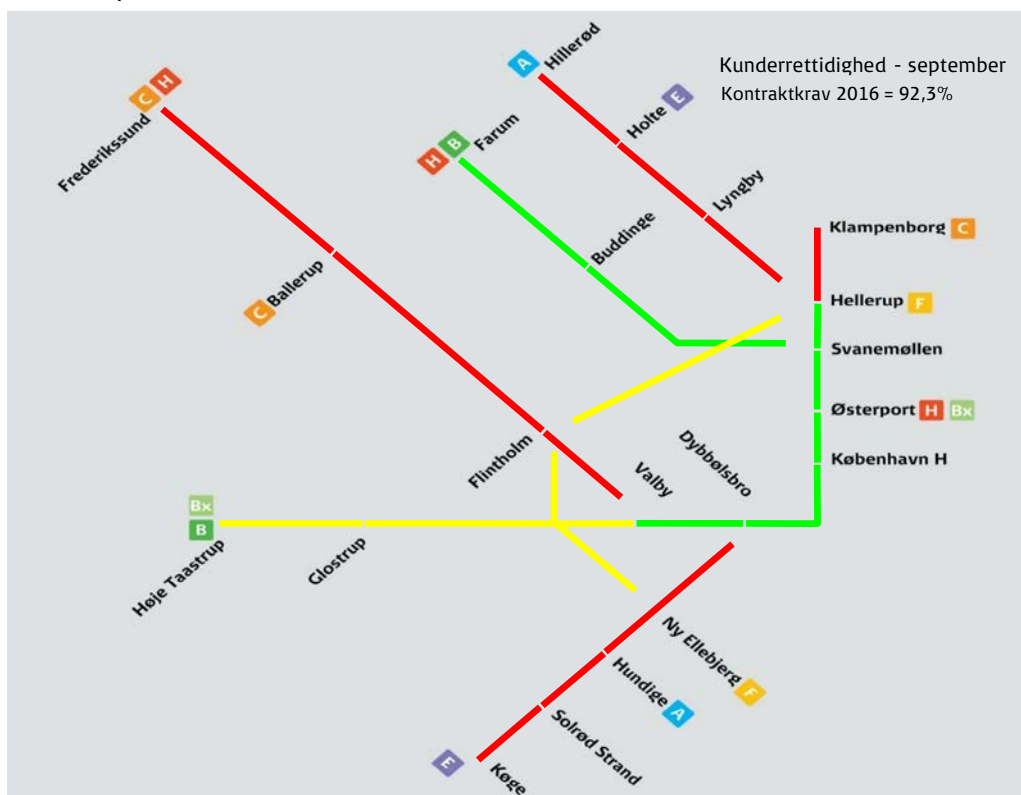
## Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderrettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2016	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2016	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

September 2016	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)				Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet <sup>2</sup>	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	2,53	14,23	16,77	0,00	14	113
EA	0,00	2,77	2,77	1,00	2	5
ET	3,36	2,68	6,50	12,55	6	109
IC2	0,00	0,00	0,00	30,00	4	17
IC3	2,70	4,03	6,73	2,03	6	96
IC4	6,50	20,80	27,30	26,67	13	69
IR4 - F&R	1,10	2,47	3,57	0,13	3	44
ME	4,27	4,47	8,73	2,00	5	33
MQ	0,93	4,60	5,53	0,47	1	20
MR	2,33	11,50	13,83	38,63	8	35
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	34.877	77.840	42.113	16.561	62.561	13.670	14.484	12.637	52.680					23.883
EA	5.901	2.774	17.001	2.095	13.692	6.475	8.819	11.407	12.150					6.200
ET	23.021	35.000	34.500	28.379	22.481	20.933	27.319	32.446	27.623					27.128
IC2	3.381	4.733	1.649	6.489	2.364	2.146	1.875	2.496	408					2.736
IC3	37.866	46.600	65.377	50.745	42.580	44.629	64.986	58.846	51.912					49.859
IC4	4.993	5.344	4.394	5.046	4.646	4.421	4.079	4.256	3.503					4.430
IR4 - F&R	14.284	17.116	14.163	13.746	13.512	15.746	17.201	11.762	17.107					14.777
ME	22.892	29.883	24.811	19.181	33.424	12.413	13.644	17.248	16.959					19.092
MQ	26.341	45.344	24.638	24.613	21.350	23.658	15.803	18.253	12.155					21.680
MR	11.688	21.153	13.805	9.901	9.622	10.462	15.174	11.876	11.881					12.131
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898	13.799	12.254	12.500					13.980

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.926	62.272	28.076	14.302	34.756	10.480	14.484	10.832	26.340					18.455
EA	3.540	1.734	8.501	1.746	6.846	6.475	8.819	11.407	12.150					4.292
ET	18.717	24.086	24.332	20.964	16.820	16.746	22.352	25.162	23.636					20.976
IC2	2.600	1.578	1.335	2.163	2.026	1.129	1.406	2.496	408					1.686
IC3	24.543	31.455	38.847	30.809	27.232	25.914	41.456	36.779	32.044					31.196
IC4	3.577	4.125	3.151	3.693	3.866	3.222	3.118	2.921	2.904					3.330
IR4 - F&R	10.203	7.940	9.105	9.274	10.134	12.488	11.157	8.521	11.730					9.865
ME	19.839	19.922	17.919	16.152	18.801	9.698	11.207	11.278	13.875					14.546
MQ	18.236	45.344	21.901	21.878	17.468	15.772	11.288	18.253	9.876					17.560
MR	9.351	8.277	12.819	8.179	9.088	8.084	12.139	9.780	6.716					8.991
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898	13.799	12.254	12.500					13.980

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og regionaltogetrafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og regionaltogetrafikken.

### OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

## Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	September - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.523	6.350	57.862	56.194
S-togetrafikken	1.436	1.385	13.044	12.777

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.