

MÅNEDS- RAPPORT

AUGUST 2016



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Korte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørrettidighed.....	24
Kunderrettidighed.....	25
Kunderettidighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	10	10	12	12	13	13	14	13						96
10-turskort	2	2	2	2	2	2	2	2						14
Periodekort ¹	19	19	20	20	20	18	11	16						144
Rejsekort - DSB takst	13	13	13	15	16	18	14	16						118
Indenfor takstområde ²	4	4	4	4	4	4	4	4						30
Indenfor hovedstadsområdet	36	33	40	30	28	45	28	34						275
I alt	84	81	91	83	82	100	72	85	0	0	0	0	0	678

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	21	21	24	24	25	25	24	24						187
10-turskort	2	2	2	2	2	2	2	2						18
Periodekort ¹	13	14	15	15	14	12	5	9						98
Rejsekort - DSB takst	6	7	7	8	8	6	7	7						57
Indenfor takstområde ²	13	13	23	25	23	27	23	23						171
I alt	57	58	72	73	73	73	62	66	0	0	0	0	0	532

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	70	70	86	84	65	78	73	78						604
10-turskort	15	14	14	14	14	12	10	10						102
Periodekort ¹	24	24	25	25	25	22	12	16						174
Rejsekort - DSB takst	11	11	13	13	10	13	9	13						93
I alt	120	119	138	136	114	125	105	117	0	0	0	0	0	973

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0	0	1	1	1	1						3
International	6	6	7	6	8	9	12	14						67
Øresund ³	20	27	26	28	29	29	34	32						225
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	14	17	21	19	12	16						124
Indtægter u/rejser ⁵	8	10	5	2	5	8	5	7						50
I alt	47	56	51	52	64	66	64	70	0	0	0	0	0	469

Fjern- og regionaltrafikken total	307	313	352	344	333	364	302	337	0	0	0	0	0	2.652
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-toget	119	117	118	134	127	105	95	118						933
I alt	119	117	118	134	127	105	95	118	0	0	0	0	0	933

DSB total	426	430	470	478	460	469	397	456	0	0	0	0	0	3.585
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2016												År til dato	
Totale antal rejser (mio.) ¹	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Fjern- og regionaltogetrafikken	6	6	6	6	6	6	6	7						50
S-togtrafikken	10	9	9	10	10	10	7	10						75
DSB total	16	15	16	16	16	16	13	16	0	0	0	0		125

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2016												År til dato	
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
København H-Ystad	1	-	4	8	12	15	13	13						65
København H-Kbh Lufthavn	610	615	670	684	759	808	910	818						5.873
Kbh Lufthavn-Malmø	705	685	744	755	789	820	917	834						6.249
København H-Helsingør	694	669	703	731	801	804	710	814						5.927
København H-Roskilde	1.675	1.731	1.779	1.801	1.727	1.848	1.570	1.817						13.949
Roskilde-Ringsted	1.146	1.161	1.204	1.217	1.042	1.186	1.029	1.224						9.210
Ringsted-Næstved	246	247	257	257	242	272	267	276						2.064
Næstved-Nykøbing F	145	143	151	152	170	163	178	176						1.278
Nykøbing F-Rødby F	18	20	14	21	33	36	62	47						252
Roskilde-Holbæk	287	284	293	303	326	327	255	313						2.388
Holbæk-Kalundborg	66	62	66	70	73	71	59	73						540
Roskilde-Køge	56	57	58	63	98	100	93	101						625
Køge-Næstved	59	55	56	61	91	57	45	68						494
Ringsted-Slagelse	757	771	814	819	673	765	651	798						6.048
Slagelse-Nyborg	658	665	713	712	570	660	575	690						5.242
Nyborg-Odense	610	619	663	661	328	536	439	619						4.476
Odense-Middelfart	498	502	549	545	448	486	424	523						3.976
Middelfart-Fredericia	371	369	408	403	377	408	339	398						3.073
Fredericia-Vejle	391	381	417	416	366	384	355	404						3.114
Vejle-Skanderborg	339	335	360	360	329	349	309	357						2.740
Skanderborg-Aarhus H	329	328	355	352	323	338	295	345						2.664
Aarhus H-Langå	165	171	188	178	180	174	163	178						1.397
Langå-Hobro	150	155	170	163	168	161	152	164						1.283
Hobro-Aalborg	140	145	157	153	161	150	139	148						1.192
Aalborg-Hjørring	88	88	91	86	93	88	83	90						708
Hjørring-Frederikshavn	38	39	43	38	42	39	39	43						322
Fredericia-Taulov	119	121	142	132	178	186	168	150						1.196
Middelfart-Taulov	79	84	92	89	77	84	79	90						674
Taulov-Kolding	198	204	233	221	214	217	223	233						1.743
Kolding-Lunderskov	161	163	188	180	173	179	189	196						1.428
Lunderskov-Tinglev	64	65	80	74	70	73	93	93						612
Tinglev-Sønderborg	15	16	17	18	17	18	18	18						137
Tinglev-Padborg	22	20	32	26	25	27	50	44						245
Lunderskov-Bramminge	93	94	102	102	101	102	91	101						787
Bramminge-Esbjerg	80	78	86	85	80	81	74	80						643
Vejle-Herning	70	69	74	73	68	67	61	68						549
Herning-Struer	58	59	62	60	58	58	26	58						439
Langå-Struer	7	7	7	7	7	7	7	7						56
Struer-Thisted	5	5	5	5	5	5	5	5						39
Odense-Ringe	118	116	113	110	122	124	43	108						854
Ringe-Svendborg	88	83	85	86	87	90	29	83						632
Aarhus H-Hornslet	112	99	81	75	71	85	66	58						648
Hornslet-Grenaa	38	32	27	27	25	29	22	19						219

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2016												År til dato	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Hellerup-Valby	5.575	5.459	5.508	5.837	5.807	5.919	4.354	5.564						44.024
Svanemøllen-Farum	944	916	941	987	1.012	990	723	962						7.474
Valby-Frederikssund	1.627	1.595	1.644	1.746	1.749	1.741	1.320	1.662						13.085
Hellerup-Hillerød	1.756	1.700	1.688	1.801	1.698	1.825	1.331	1.774						13.572
Valby-Høje Taastrup	1.294	1.300	1.332	1.377	1.407	1.370	1.106	1.335						10.521
Hellerup-Klampenborg	273	257	294	316	376	395	316	374						2.601
Dybbølsbro-Køge	1.848	1.772	1.739	1.900	1.858	1.865	1.056	1.585						13.624
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.218	1.218	1.232	1.293	1.289	1.240	870	1.199						9.559

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	202.944	214.352	204.105	207.767	182.564	203.280	173.043	224.414						1.612.468
Passagerer ² (tus.)	104.212	110.830	106.814	112.344	96.888	107.416	72.726	107.930						819.158
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	3,6	4,0	4,2	4,8	6,3	5,3	2,9	3,6						4,3%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	631.945	589.766	625.159	609.841	583.048	585.470	599.516	611.099						4.835.843
Passagerer ² (tus.)	209.181	205.222	227.582	223.320	206.383	218.862	214.750	229.485						1.734.778
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	1,0	1,0	1,4	1,4	2,0	2,2	2,4	2,0						1,6%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,3	1,2	1,5	2,8	2,3	1,1	1,2						1,6%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,5	0,5	0,6	0,6	1,2	1,1	1,2	1,0						0,8%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldreiden.

Kontraktensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togfangene i myldreiden og i 95 pct. af de øvrige togfangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	August 2016						År til dato 2016					
	i myldreiden			udenfor myldreiden			i myldreiden*			udenfor myldreiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	385.498	159.006	3,1	1.077.831	254.823	0,3	2.844.828	1.160.249	3,5%	8.385.049	1.794.586	0,3%
København H - Helsingør	366.891	142.166	5,2	1.134.710	257.570	0,5	2.693.922	1.006.124	4,9%	8.822.875	1.837.584	0,4%
København H - Københavns Lufthavn	3.927	1.142	0,0	90.262	18.170	1,3	17.325	4.657	0,0%	665.484	124.073	0,7%
Københavns Lufthavn - København H	1.155	481	0,0	42.086	8.919	0,0	9.009	4.510	7,7%	277.539	45.455	0,2%
København H - Vstød	3.927	1.241	0,0	26.565	4.629	0,0	17.094	5.342	0,0%	141.603	27.563	0,7%
Vstød - Københavns H	6.468	1.568	0,0	24.255	5.047	0,0	35.805	10.204	4,5%	122.661	21.832	0,0%
København H - Roskilde	550.681	352.803	8,9	1.341.508	565.974	5,0	3.994.837	2.693.753	11,2%	10.656.611	4.351.745	4,2%
Roskilde - København H	543.412	332.419	10,0	1.328.614	566.098	4,7	3.952.895	2.523.542	11,7%	10.634.214	4.375.155	4,1%
Roskilde - Ringsted	396.998	224.211	5,2	881.205	391.420	4,7	2.835.753	1.701.882	8,3%	6.985.162	2.924.418	3,3%
Ringsted - Roskilde	372.633	206.603	4,9	862.633	401.826	3,4	2.682.139	1.551.097	6,9%	7.052.671	3.027.941	3,2%
Ringsted - Næstved	113.697	55.299	2,7	220.531	80.806	4,0	824.829	429.933	5,5%	1.788.366	605.892	3,0%
Næstved - Ringsted	94.216	43.173	6,2	239.529	97.051	4,7	667.117	323.541	4,8%	1.931.752	704.738	3,1%
Næstved - Nykøbing F	110.668	31.165	1,1	241.073	58.555	1,4	811.405	236.452	1,0%	1.916.499	427.872	1,0%
Nykøbing F - Næstved	74.599	15.637	0,5	269.443	70.687	3,3	519.463	114.634	0,4%	2.142.961	499.080	1,6%
Nykøbing F - Rødbj Færge	20.454	6.254	2,3	50.999	15.862	3,3	112.962	29.056	1,6%	380.384	100.474	3,0%
Rødbj Færge - Nykøbing F	10.998	3.130	10,0	59.687	21.854	5,7	96.971	17.826	1,6%	373.408	104.725	4,2%
Roskilde - Holbæk	160.500	67.694	2,9	372.237	89.408	1,6	1.172.192	506.499	3,6%	2.971.006	697.611	1,2%
Holbæk - Roskilde	158.674	60.680	3,8	381.567	95.050	1,5	1.145.186	441.336	3,5%	3.016.436	742.173	1,2%
Holbæk - Kalundborg	63.309	13.784	1,2	134.736	22.906	0,4	447.573	99.907	0,2%	1.109.654	177.256	0,3%
Kalundborg - Holbæk	42.620	10.516	0,0	164.366	25.697	0,2	293.771	65.612	0,4%	1.303.175	197.509	0,1%
Roskilde - Køge	33.423	19.254	18,4	85.507	30.691	1,0	258.957	108.996	5,1%	704.199	207.183	0,6%
Køge - Roskilde	33.909	19.035	8,5	84.485	31.664	2,7	259.628	108.404	4,7%	722.155	200.632	0,8%
Køge - Næstved	32.171	12.893	3,8	87.122	20.621	0,0	238.899	91.197	1,8%	667.871	151.883	0,2%
Næstved - Køge	30.737	11.252	1,9	88.307	23.128	0,0	225.815	83.587	2,8%	683.977	167.040	0,3%
Ringsted - Slagelse	236.484	137.275	5,8	545.518	266.687	4,0	1.672.941	1.041.592	9,0%	4.271.702	1.999.800	2,6%
Slagelse - Ringsted	220.783	117.430	3,1	553.912	276.573	2,6	1.631.077	906.532	5,5%	4.352.869	2.095.154	3,0%
Slagelse - Korsør	198.786	108.303	2,6	494.242	243.722	2,7	1.416.902	830.939	6,1%	3.955.923	1.828.254	1,9%
Korsør - Slagelse	176.549	96.446	2,8	515.271	241.395	2,3	1.341.593	753.234	5,4%	4.116.632	1.824.473	2,3%
Korsør - Nyborg	183.544	101.958	2,5	445.326	233.398	2,3	1.233.640	776.549	5,6%	3.380.206	1.728.930	2,0%
Nyborg - Korsør	162.597	93.302	2,6	459.184	231.781	2,9	1.169.193	727.257	6,2%	3.495.414	1.726.466	2,6%
Nyborg - Odense	193.867	98.084	2,0	477.230	215.876	1,7	1.273.785	724.321	4,5%	3.389.319	1.532.227	1,3%
Odense - Nyborg	170.374	86.106	1,4	503.192	218.818	2,3	1.115.024	641.358	4,0%	3.594.700	1.577.685	1,6%
Odense - Middelfart	177.580	72.935	1,3	484.515	189.444	0,7	1.195.131	562.047	4,2%	3.705.408	1.424.652	0,8%
Middelfart - Odense	156.569	71.540	0,9	502.648	181.657	0,8	1.108.050	564.504	1,3%	3.876.280	1.357.343	0,8%
Middelfart - Fredericia	146.442	54.559	0,0	407.561	147.812	0,6	1.018.404	430.044	0,7%	3.169.215	1.139.204	0,7%
Fredericia - Middelfart	122.524	54.738	0,6	437.306	141.319	0,6	909.003	439.271	0,9%	3.394.481	1.068.806	0,5%
Middelfart - Taulov	37.292	12.728	2,6	90.535	33.557	1,3	279.618	101.202	5,8%	746.155	249.409	0,8%
Taulov - Middelfart	26.726	13.112	1,9	94.911	30.503	0,9	200.891	97.329	1,3%	775.621	225.917	1,0%
Taulov - Kolding	77.932	30.624	2,6	250.549	85.107	2,1	556.839	239.244	4,1%	1.986.360	633.892	2,0%
Kolding - Taulov	68.973	33.544	4,8	252.924	81.788	1,6	494.911	240.970	2,9%	2.000.521	610.702	1,7%
Fredericia - Vejle	122.672	53.158	2,5	349.306	146.262	3,1	865.095	414.881	3,3%	2.859.234	1.117.942	1,8%
Vejle - Fredericia	120.941	58.472	3,7	345.869	141.656	1,6	906.643	448.161	1,7%	2.805.739	1.090.108	1,0%
Vejle - Horsens	105.611	48.780	0,5	281.979	127.255	3,5	739.796	367.036	2,2%	2.302.508	961.998	1,7%
Horsens - Vejle	98.155	51.979	2,1	286.447	122.450	2,3	708.743	390.665	2,9%	2.327.802	935.309	1,0%
Horsens - Skanderborg	106.220	51.035	1,0	281.458	124.786	2,8	750.881	380.260	1,3%	2.289.579	956.274	1,6%
Skanderborg - Horsens	97.420	55.218	2,9	287.476	121.831	2,3	711.298	421.263	3,6%	2.324.261	936.698	1,0%
Skanderborg - Aarhus H	103.721	51.671	1,9	283.810	118.815	2,4	743.293	393.114	2,3%	2.297.624	909.898	1,2%
Aarhus H - Skanderborg	97.735	52.705	1,6	287.658	119.158	2,3	711.444	397.997	2,3%	2.326.012	931.987	1,2%
Aarhus H - Langå	46.998	25.019	3,0	153.972	63.823	1,1	340.878	184.276	3,2%	1.243.808	516.262	2,3%
Langå - Aarhus H	48.776	26.196	1,2	153.147	62.589	1,9	358.723	207.134	3,4%	1.219.566	487.020	1,5%
Langå - Randers	48.048	22.806	2,2	143.808	58.912	1,0	352.687	180.307	2,2%	1.158.166	460.827	2,0%
Randers - Langå	42.896	22.414	1,7	149.930	60.026	1,7	331.912	184.568	2,1%	1.173.256	455.263	1,4%
Randers - Hobro	48.454	17.645	0,0	143.402	48.686	0,2	356.621	142.177	0,7%	1.153.735	379.096	0,9%
Hobro - Randers	43.176	18.806	1,3	149.650	48.661	1,0	323.642	146.926	1,2%	1.181.232	374.972	0,8%
Hobro - Aalborg	62.919	22.864	2,9	172.396	50.857	0,1	468.184	189.104	1,3%	1.373.967	404.308	0,5%
Aalborg - Hobro	54.597	21.605	0,6	182.182	55.116	0,5	399.852	166.348	1,5%	1.437.440	442.038	0,8%
Aalborg - Brønderslev	56.173	15.914	1,1	94.931	28.317	1,4	411.846	114.865	1,7%	821.648	242.024	0,9%
Brønderslev - Aalborg	50.174	16.291	1,4	101.932	33.093	1,1	373.960	121.469	2,7%	859.966	258.502	0,9%
Brønderslev - Hjørring	35.818	14.826	2,9	57.680	24.362	0,3	257.658	103.035	4,8%	525.695	195.941	0,3%
Hjørring - Brønderslev	26.294	12.170	1,2	66.052	27.394	0,5	193.746	88.155	0,7%	588.303	218.510	0,8%
Hjørring - Frederikshavn	34.614	6.791	0,0	58.352	16.384	0,0	250.107	52.325	0,0%	530.803	117.302	0,1%
Frederikshavn - Hjørring	19.456	4.975	0,0	72.799	16.148	0,0	141.827	38.821	0,0%	639.526	124.361	0,1%
Fredericia - Taulov	49.732	19.466	2,4	172.680	53.367	2,4	395.881	167.380	2,7%	1.438.217	422.784	2,4%
Taulov - Fredericia	48.490	20.914	2,9	175.353	54.186	2,6	377.752	169.199	2,5%	1.463.860	419.901	2,1%
Kolding - Lunderskov	67.650	23.973	4,4	237.901	72.231	1,8	494.822	179.796	3,7%	1.871.291	528.120	1,6%
Lunderskov - Kolding	64.122	28.431	5,7	240.827	68.359	2,3	489.842	203.213	2,9%	1.868.168	491.516	1,7%
Lunderskov - Tinglev	20.318	10.133	12,2	88.816	35.055	4,3	147.057	68.596	9,4%	675.343	234.166	3,9%
Tinglev - Lunderskov	20.171	12.186	13,9	88.233	35.132	8,0	146.778	73.226	6,3%	673.121	236.382	5,1%
Tinglev - Sønderborg	10.028	1.570	0,0	53.536	7.429	0,0	71.950	11.870	0,0%	412.347	56.724	0,0%
Sønderborg - Tinglev	15.042	2.889	0,0	47.802	6.266	0,0	107.935	19.828	0,0%	378.410	49.310	0,0%
Tinglev - Padborg	10.143	4.481	2,9	34.986	16.285	3,4	73.647	29.789	4,6%	254.746	90.802	4,2%
Padborg - Tinglev	10.143	5.869	11,6	34.839	17.302	7,6	74.453	29.608	4,2%	252.982	95.057	6,6%
Lunderskov - Bramming	44.861	12.056	0,0	152.732	38.207	0,1	324.505	97.060	0,4%	1.222.068	300.844	0,6%
Bramming - Lunderskov	42.536	13.769	0,0	154.997	35.963	0,0	311.469	102.172	0,1%	1.246.847	279.065	0,1%
Bramming - Esbjerg	45.953	11.722	3,5	151.493	27.715	0,2	335.557	107.049	5,1%	1.209.819	217.732	0,1%
Esbjerg - Bramming	42.536	11.422	0,0	154.450	26.578	0,0	311.028	86.855	0,0%	1.245.762	210.087	0,0%
Vejle - Herning	16.875	8.046	2,6	69.833	25.373	0,8	123.721	66.629	5,3%	556.783	202.872	0,8%
Herning - Vejle	16.871	9.053	5,3	69.950	23.338	0,4	122.627	67.656	4,1%	556.327	192.895	0,7%
Herning - Holstebro	26.943	9.597	1,7	67.624	18.359	0,2	185.302	68.706	0,6%	518.402	141.087	0,1%
Holstebro - Herning	27.407	10.359	0,6	67.852	17.845	0,0	197.284	76.299	1,9%	518.328	137.894	0,3%
Holstebro - Struer	26.943	4.166										

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der blev ikke indsat suppleringsbusser i august måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Passagerer ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0					0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	august 2016							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	25	19	19	17	16	14	16	125
Passagerer ² (tus.)	21	13	12	13	13	10	12	93
Belægning (pct.) - krav max. 84%	84%	67%	64%	79%	81%	68%	76%	75%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	august 2016							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	65	70	68	59	54	35	52	404
Passagerer ² (tus.)	50	58	52	48	46	25	34	313
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	77%	83%	77%	81%	85%	71%	66%	78%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	august 2016							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	18	12	9	14	13	27	8	100
Passagerer ² (tus.)	13	9	6	12	10	23	6	79
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	73%	80%	68%	86%	78%	86%	70%	79%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	603	633	523	603	495	647	501	611					4.616
Passagerer ² (tus.)	349	332	264	344	247	299	121	276					2.231
Belægning (pct.) ³	57,9	52,4	50,5	57,0	49,8	46,2	24,1	45,2					48,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	528	559	431	528	423	552	406	522					3.948
Passagerer ² (tus.)	275	279	203	277	210	273	136	255					1.907
Belægning (pct.) ³	52,2	49,8	47,0	52,4	49,6	49,5	33,5	48,8					48,3

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2016												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	591	578	609	587	572	624	536	595					4.692
Passagerer ² (tus.)	155	141	139	161	148	160	111	148					1.164
Belægning (pct.) ³	26,2	24,4	22,8	27,5	25,9	25,6	20,8	25,0					24,8

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal passagerer divideret med antal siddepladser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

Særlige forhold:

Der kører ingen tog mellem Køge og Hundige i august måned på grund af sporarbejder i forbindelse med fornyelsen af Køge Bugt-banen.

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				August 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	39,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	24,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	17,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	35,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	12,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	13,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	13,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				August 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	57,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	27,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	23,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	45,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	18,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	20,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				August 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	34.320	25.668	74,8	86	24	25,7	200,2	87,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	34.002	8.404	24,7	77	0	3,5	64,8	30,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	41.952	10.517	25,1	85	0	13,9	87,0	31,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	39.612	21.096	53,3	87	3	10,3	119,8	71,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	93.156	22.384	24,0	266	0	3,5	61,6	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	88.134	22.039	25,0	265	0	4,5	63,8	29,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	48.162	9.175	19,1	114	0	3,5	38,4	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	54.462	19.103	35,1	162	0	6,1	89,1	34,8

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				August 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	25.530	13.906	54,5	66	0	10,9	84,9	56,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.128	9.495	58,9	47	1	38,4	117,7	60,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	15.378	7.481	48,7	46	0	27,8	81,7	50,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.932	9.342	55,2	43	0	29,8	87,0	58,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	49.890	11.693	23,4	135	0	9,0	44,7	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.064	12.687	28,8	134	0	11,9	53,2	30,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	28.248	6.411	22,7	70	0	7,7	37,3	23,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	22.032	8.201	37,2	68	0	24,6	55,3	36,3

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				August 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.454	20.161	76,2	71	16	34,1	119,8	83,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.730	13.098	88,9	45	10	57,4	162,1	91,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	15.378	12.904	83,9	46	8	69,0	127,2	86,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	15.942	11.864	74,4	34	3	29,9	186,4	75,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	45.486	18.574	40,8	136	0	8,8	79,6	42,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	43.692	20.229	46,3	133	0	9,8	75,4	48,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	22.308	7.716	34,6	69	0	16,2	69,0	34,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	29.634	14.831	50,1	91	1	24,6	105,0	48,3

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				August 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.262	15.654	67,3	43	6	24,8	211,9	63,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.758	3.747	27,2	42	0	9,8	45,8	29,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.228	4.369	28,7	47	0	11,9	82,8	29,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	24.036	10.424	43,4	47	0	9,8	95,8	42,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	44.688	8.245	18,5	136	0	4,5	71,2	17,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	43.890	8.598	19,6	135	0	3,5	52,1	20,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	32.634	4.645	14,2	91	0	1,3	28,8	15,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	30.282	7.078	23,4	93	0	1,3	45,8	22,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				August 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.188	28.676	91,9	67	20	23,6	221,3	91,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	22.032	15.564	70,6	68	5	31,0	138,9	79,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.708	17.022	78,4	67	16	19,3	161,1	77,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	31.038	18.738	60,4	66	12	10,3	144,1	60,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	64.602	20.949	32,4	195	0	7,7	79,6	32,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	63.654	20.041	31,5	196	0	6,6	80,7	33,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	43.566	10.433	24,0	134	0	1,3	64,8	24,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	51.666	17.261	33,4	159	0	7,7	84,9	30,3

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				August 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	30.090	19.061	63,4	65	4	21,8	146,3	64,2
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	22.182	10.381	46,8	68	0	14,0	76,4	52,7

16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	21.060	11.761	55,8	65	4	28,8	189,6	54,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	27.216	14.576	53,6	63	2	23,6	116,6	54,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	66.096	16.310	24,7	204	0	5,6	58,5	24,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	63.828	17.142	26,9	197	0	8,8	75,4	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	43.566	7.910	18,2	134	0	3,5	55,3	18,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	43.092	13.899	32,3	133	0	5,6	58,5	31,6

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Carlsberg	55.620	37.655	67,7	131	4	21,1	130,4	70,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Carlsberg	Valby	35.316	14.501	41,1	109	0	11,9	90,2	44,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Carlsberg	35.790	19.577	54,7	109	4	22,5	191,7	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Carlsberg	Valby	48.072	30.655	63,8	109	9	19,3	181,2	63,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Dybbølsbro	109.614	35.571	30,6	330	0	2,4	79,6	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Carlsberg	Valby	107.520	34.569	32,2	331	0	6,6	70,1	34,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Carlsberg	72.678	16.136	22,2	224	2	3,5	126,2	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Carlsberg	Valby	73.374	29.477	40,2	226	0	16,2	94,4	37,4

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	91.374	57.960	63,4	214	20	18,1	169,5	68,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	75.126	21.559	28,7	203	0	4,1	80,7	32,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	76.092	27.985	36,8	192	1	11,9	108,2	40,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	86.130	49.606	57,6	199	12	0,3	168,5	61,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	204.120	54.512	26,7	594	0	2,4	76,4	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	197.274	56.116	28,5	601	0	2,4	72,2	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	140.844	25.555	18,1	430	1	0,3	119,8	19,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	126.216	45.842	36,3	383	0	4,0	93,4	34,8

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	87.882	49.559	56,4	221	17	9,6	151,5	62,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	88.314	50.575	57,3	216	14	0,3	154,7	59,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	79.560	44.478	55,9	201	4	5,6	161,1	59,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	80.886	43.195	53,4	195	8	0,3	153,7	56,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	201.660	53.902	26,7	614	1	0,3	149,4	27,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	201.486	57.455	28,5	614	0	2,4	80,7	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	133.116	40.986	30,8	409	0	0,3	93,4	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	170.808	39.271	23,0	497	0	2,4	70,1	25,1

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.950	32.488	40,6	196	5	7,4	129,3	42,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	88.008	56.887	64,6	200	31	13,5	166,4	66,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	80.532	46.785	58,1	201	8	6,6	166,4	62,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	78.012	32.443	41,6	208	2	0,3	119,8	42,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	178.656	51.341	28,7	542	1	1,3	150,5	29,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	180.426	48.896	27,1	549	0	2,4	72,2	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	117.564	39.097	33,3	361	0	0,3	91,3	34,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	138.408	27.455	19,8	397	0	2,4	70,1	19,5

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	27.408	8.566	31,3	65	0	5,3	63,8	32,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.858	17.767	71,5	66	2	33,1	107,1	77,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.680	14.043	61,9	70	7	1,3	133,6	62,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	25.830	8.149	31,6	69	0	12,8	77,5	33,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	45.186	14.343	31,7	139	0	10,9	52,1	32,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	44.862	13.212	29,5	135	0	14,0	55,3	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	36.612	12.663	34,6	113	0	16,2	66,9	33,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	36.690	7.191	19,6	111	0	3,5	48,9	20,3

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	28.980	5.264	18,2	69	0	2,1	50,0	19,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	25.680	12.913	50,3	68	1	14,0	149,4	53,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	22.506	8.849	39,3	69	0	15,1	88,1	40,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	25.656	5.020	19,6	68	0	7,6	44,2	20,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	43.242	8.895	20,6	133	0	7,7	38,4	20,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	45.312	8.846	19,5	135	0	4,5	29,9	19,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	21.984	6.796	30,9	68	0	19,3	45,8	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	30.210	3.057	10,1	91	0	1,3	27,8	10,5

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	51.444	18.936	36,8	131	6	3,7	141,0	38,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	61.356	36.048	58,8	127	18	12,5	161,8	60,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	58.026	29.407	50,7	131	3	22,5	197,0	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	49.332	20.793	42,2	141	1	0,3	112,4	42,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	133.470	34.356	25,7	403	1	0,5	152,6	25,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	134.790	30.556	22,7	409	0	1,3	72,2	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	89.526	22.045	24,6	274	0	5,6	58,5	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	90.702	18.673	20,6	253	0	1,7	77,5	19,8

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	34.488	20.392	59,1	87	7	13,1	170,6	64,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	42.108	32.156	76,4	94	19	31,0	166,3	72,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	45.768	26.630	58,2	95	1	24,6	163,2	66,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	34.254	20.576	60,1	95	3	0,3	133,6	61,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	93.420	28.616	30,6	278	0	1,7	79,6	32,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	91.200	26.792	29,4	274	0	1,3	88,1	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	60.240	18.202	30,2	185	1	3,2	106,1	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	48.156	16.853	35,0	144	0	8,7	64,8	35,0

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	28.488	10.825	38,0	87	0	3,5	95,5	37,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	42.090	27.634	65,7	90	12	14,5	148,0	65,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	42.720	18.982	44,4	90	1	11,9	121,9	50,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.460	10.811	36,7	90	1	3,5	134,6	37,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	91.230	19.923	21,8	268	0	1,3	75,4	23,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	93.372	18.673	20,0	258	0	0,3	88,1	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	65.274	13.987	21,4	201	1	3,5	102,9	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	45.162	7.711	17,1	138	0	0,3	50,0	16,8

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	18.378	8.280	45,1	47	0	14,0	86,0	38,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	28.512	18.640	65,4	46	3	27,3	133,0	65,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	28.812	13.557	47,1	45	0	29,4	73,9	50,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	16.026	8.145	50,8	47	1	27,2	130,4	39,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	47.340	13.263	28,0	134	0	2,4	82,8	23,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	43.242	12.963	30,0	133	0	2,1	80,7	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	42.918	10.799	25,2	132	1	5,6	106,1	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.708	5.534	25,5	67	0	0,3	48,9	17,7

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.580	2.576	14,7	45	0	2,6	44,7	15,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.580	5.207	35,7	45	0	11,9	79,6	37,9
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.580	5.745	39,4	45	2	20,4	227,7	32,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.932	3.270	23,5	43	0	10,9	48,9	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	42.444	9.737	22,9	131	1	6,6	154,7	18,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	42.444	6.172	14,5	131	0	2,4	56,3	13,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	28.962	4.142	14,3	88	0	6,6	60,6	14,0
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	21.060	5.198	24,7	65	4	7,7	150,5	16,1

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.554	13.814	70,6	85	25	31,0	192,0	78,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	21.204	10.987	51,8	88	12	21,4	183,8	55,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	21.480	9.247	43,1	91	2	19,7	155,5	45,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	22.716	10.172	44,8	97	3	5,5	127,1	47,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	59.412	13.051	22,0	263	0	3,4	68,3	23,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	59.394	14.535	24,5	270	0	3,5	62,2	26,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	40.686	8.196	20,2	138	0	8,7	50,1	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	38.850	9.340	24,0	141	0	8,7	74,4	25,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				August 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.178	11.893	58,9	87	17	19,3	210,2	64,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	21.828	9.458	43,3	91	7	15,1	161,5	45,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	21.180	6.933	32,7	89	2	15,1	153,4	34,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.502	8.339	40,7	91	1	14,6	102,8	42,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	60.012	9.810	16,4	267	0	1,4	54,1	17,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	60.810	11.446	18,8	270	0	3,5	72,4	19,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	40.686	6.246	15,4	138	0	5,6	37,9	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	36.834	9.738	26,4	138	0	8,7	64,3	28,5

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidsstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Der kørt ingen tog mellem Køge og Hundige i august måned på grund af sporarbejder i forbindelse med fornyelsen af Køge Bugt-banen.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	4.156	4.071	32.733	32.137
Nivå-Østerport	6.696	6.562	52.324	51.322
Østerport - København H	13.703	13.155	106.339	102.553
København H - Kbh Lufthavn	5.781	5.561	47.384	46.322
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.109	3.974	32.894	32.323
København H - Ystad	272	269	2.130	2.114
København H - Roskilde	10.464	10.216	80.324	78.895
Roskilde - Ringsted	6.890	6.757	52.349	51.460
Ringsted - Næstved	2.011	1.982	15.480	15.342
Næstved - Vordingborg	2.085	2.049	15.851	15.700
Vordingborg - Nykøbing F	2.028	1.999	15.717	15.569
Nykøbing F - Rodby F	567	538	3.969	3.865
Roskilde - Holbæk	3.006	2.901	23.026	22.479
Holbæk - Kalundborg	1.268	1.246	9.958	9.842
Roskilde - Køge	1.655	1.622	12.826	12.520
Køge - Næstved	1.668	1.635	12.803	12.537
Ringsted - Slagelse	3.902	3.847	29.504	28.996
Slagelse - Nyborg	3.452	3.405	26.576	26.206
Nyborg - Odense	3.782	3.717	26.434	25.598
Odense - Middelfart	4.440	4.386	33.251	32.660
Middelfart - Fredericia	3.452	3.400	26.647	26.059
Fredericia - Vejle	4.570	4.490	35.630	35.293
Vejle - Skanderborg	3.443	3.369	26.484	26.198
Skanderborg - Aarhus H	3.443	3.371	26.478	26.189
Aarhus H - Langå	2.362	2.328	18.440	18.262
Langå - Hobro	2.237	2.203	17.439	17.259
Hobro - Skørping	2.238	2.204	17.440	17.255
Skørping - Aalborg	2.921	2.870	22.458	22.227
Aalborg - Hjørring	2.113	2.079	17.094	16.860
Hjørring - Frederikshavn	1.186	1.168	10.208	10.050
Fredericia - Kolding	2.377	2.360	19.506	19.339
Middelfart - Kolding	1.147	1.141	8.548	8.487
Kolding - Lunderskov	3.333	3.306	25.639	25.455
Lunderskov - Tinglev	1.209	1.207	9.109	9.082
Tinglev - Sønderborg	604	598	4.659	4.605
Tinglev - Padborg	613	613	4.447	4.435
Lunderskov - Bramming	2.124	2.098	16.536	16.365
Bramming - Esbjerg	2.124	2.096	16.533	16.349
Vejle - Herning	1.182	1.176	9.242	9.205
Herning - Struer	1.292	1.277	9.692	9.620
Langå - Struer	124	124	1.015	1.013
Struer - Thisted	159	153	1.249	1.230
Odense - Ringe	2.760	2.647	20.827	20.350
Ringe - Svendborg	1.661	1.588	12.566	12.258
Aarhus H - Hornslet	1.217	1.209	10.775	10.684
Hornslet - Grenaa	681	681	6.247	6.182

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	0	0	35.336	34.802
Solrød Strand-Hundige	0	0	42.111	41.461
Hundige-Dybbølsbro	10.593	10.249	67.540	66.057
Høje Taastrup-Glostrup	6.112	5.994	48.235	47.770
Glostrup-Valby	6.116	5.995	48.239	47.795
Frederikssund-Ballerup	5.923	5.849	47.072	46.612
Ballerup-Flintholm	8.515	8.312	65.096	64.124
Flintholm - Valby	8.515	8.311	65.096	64.086
Valby-Dybbølsbro	14.330	13.997	112.007	110.489
Dybbølsbro-København H	24.923	24.248	179.547	176.546
København H-Østerport	24.820	24.281	179.040	176.343
Østerport-Svanemøllen	22.957	22.463	166.002	163.580
Svanemøllen - Buddinge	6.844	6.733	52.718	52.259
Buddinge - Farum	6.844	6.722	52.715	52.148
Svanemøllen-Hellerup	16.113	15.714	113.280	110.895
Hellerup-Lyngby	10.601	10.375	68.949	67.431
Lyngby-Holte	10.601	10.273	67.807	65.855
Holte-Hillerød	6.089	6.006	46.292	45.403
Hellerup-Klampenborg	6.032	5.826	47.103	46.223
Hellerup-Flintholm	10.602	10.335	81.412	80.799
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.602	10.335	81.412	80.797

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Der kørt ingen tog mellem Køge og Hundige i august måned på grund af sporarbejder i forbindelse med fornyelsen af Køge Bugt-banen.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2016		År til dato 2016		
	Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå		57	56	448	440
Nivå-Østerport		197	192	1.538	1.504
Østerport - København H		42	41	330	318
København H - Kbh Lufthavn		67	65	553	540
Kbh Lufthavn-Peberholm		31	30	247	243
København H - Ystad		1	1	8	8
København H - Roskilde		331	323	2.541	2.494
Roskilde - Ringsted		225	220	1.703	1.673
Ringsted - Næstved		54	53	415	411
Næstved - Vordingborg		57	56	434	430
Vordingborg - Nykøbing F		58	58	452	447
Nykøbing F - Rødby F		21	20	144	140
Roskilde - Holbæk		107	104	824	804
Holbæk - Kalundborg		55	54	432	427
Roskilde - Køge		37	36	278	271
Køge - Næstved		65	64	499	488
Ringsted - Slagelse		113	111	855	839
Slagelse - Nyborg		128	126	957	945
Nyborg - Odense		109	107	759	735
Odense - Middelfart		222	220	1.661	1.632
Middelfart - Fredericia		34	34	261	255
Fredericia - Vejle		117	115	916	907
Vejle - Skanderborg		206	202	1.588	1.571
Skanderborg - Aarhus H		79	77	604	597
Aarhus H - Langå		108	107	844	836
Langå - Hobro		100	98	779	771
Hobro - Skørping		52	51	403	399
Skørping - Aalborg		77	75	591	584
Aalborg - Hjørring		60	59	512	505
Hjørring - Frederikshavn		44	43	374	369
Fredericia - Kolding		47	47	388	385
Middelfart - Kolding		25	25	169	168
Kolding - Lunderskov		43	43	331	328
Lunderskov - Tinglev		76	75	569	568
Tinglev - Sønderborg		25	25	192	189
Tinglev - Padborg		9	9	64	64
Lunderskov - Bramming		83	82	649	643
Bramming - Esbjerg		35	34	271	268
Vejle - Herning		85	85	672	669
Herning - Struer		73	72	549	545
Langå - Struer		13	13	98	98
Struer - Thisted		12	11	92	90
Odense - Ringe		62	59	466	456
Ringe - Svendborg		43	40	324	314
Aarhus H - Hornslet		30	30	268	265
Hornslet - Grenaa		30	30	274	269
I alt	3.545	3.476	27.329	26.901	

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2016		År til dato 2016		
	Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand		0	0	342	337
Solrød Strand-Hundige		0	0	447	440
Hundige-Dybbølsbro		189	182	1.163	1.131
Høje Taastrup-Glostrup		51	50	401	397
Glostrup-Valby		44	44	350	348
Frederikssund-Ballerup		141	140	1.124	1.113
Ballerup-Flintholm		95	93	726	715
Flintholm - Valby		24	23	181	178
Valby-Dybbølsbro		44	43	341	337
Dybbølsbro-København H		19	19	139	137
København H-Østerport		78	76	560	551
Østerport-Svanemøllen		64	63	462	456
Svanemøllen - Buddinge		55	54	421	417
Buddinge - Farum		93	91	714	706
Svanemøllen-Hellerup		32	31	222	217
Hellerup-Lyngby		64	62	412	401
Lyngby-Holte		53	52	341	332
Holte-Hillerød		106	104	807	790
Hellerup-Klampenborg		34	33	267	262
Hellerup-Flintholm		76	74	585	580
Flintholm-Ny Ellebjerg		48	46	367	363
I alt	1.310	1.280	10.374	10.210	

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2016			År til dato 2016		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.501	298	49	19.698	2.475	272
Bramming	2.123	293	27	16.484	2.177	180
Esbjerg	1.063	209	14	8.217	1.614	112
Fredericia	5.164	1.128	68	40.674	9.182	552
Frederikshavn	595	40	13	5.118	318	112
Grenaa	336	16	4	3.094	146	62
Helsingør	2.135	562	46	16.712	6.383	391
Herning	1.236	173	10	9.456	992	52
Hjørring	1.190	75	18	10.185	523	159
Hobro	2.237	288	34	17.365	2.155	181
Holbæk	2.119	243	68	16.405	1.964	348
Holstebro	1.292	134	15	9.673	756	77
Hornslet	941	68	3	8.445	549	95
Høje Taastrup	10.414	1.664	253	79.875	14.871	1.463
Kalundborg	612	95	14	4.880	727	71
Kbh Lufth,Kastrup	4.078	1.049	207	32.221	8.970	1.136
Kolding	3.361	636	24	25.875	5.473	184
Køkkedal	6.158	1.029	179	47.413	8.896	1.188
Korsør	2.473	550	25	19.581	5.036	255
København H	15.631	3.280	549	120.813	26.545	3.391
Køge	1.648	134	33	12.535	682	290
Langå	1.385	162	14	10.911	1.709	75
Nyborg	2.769	638	39	19.967	5.849	488
Nykøbing F	1.301	175	31	9.802	1.391	137
Næstved	2.874	310	49	21.954	2.215	287
Odense	5.488	1.149	125	39.939	9.827	918
Padborg	611	217	0	4.444	1.563	29
Ringe	2.200	195	89	16.629	1.371	392
Ringsted	4.564	915	78	34.959	7.383	568
Roskilde	9.903	1.474	242	75.823	12.333	1.479
Rødby Færge	498	74	18	3.144	600	88
Skanderborg	3.406	426	72	26.155	3.959	277
Slagelse	2.705	567	44	20.296	4.652	396
Struer	803	93	13	6.037	598	65
Svendborg	820	104	87	6.232	625	240
Sønderborg	301	82	4	2.311	858	44
Thisted	66	1	3	521	24	10
Tinglev	1.181	358	4	9.032	3.382	45
Vejle	4.545	839	77	35.379	6.695	325
Viborg	124	12	0	940	83	2
Vordingborg	2.057	231	33	15.758	1.736	151
Århus H	3.523	432	60	27.814	4.069	272
Østerport	10.179	1.821	346	79.046	14.677	2.453
I alt	128.610	22.239	3.081	991.812	186.033	19.312

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakt henvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

Særlige forhold:

Der har været indsat togbusser mellem Køge og Hundige i hele august måned.

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2016			Ar til dato 2016		
	Planlagt	Forsinket	Atlyst	Planlagt	Forsinket	Atlyst
Albertslund	6.112	167	121	48.231	1.103	488
Allerød	6.089	312	130	46.287	2.534	1.013
Avedøre	6.108	271	136	42.889	1.782	1.063
Bagsværd	6.844	130	131	52.714	847	615
Ballerup	7.219	249	141	56.028	1.656	756
Bernstorffsvej	6.047	319	159	47.304	2.229	1.336
Birkerød	6.089	326	111	46.287	2.672	991
Bispebjerg	10.602	99	270	81.411	691	661
Brøndby Strand	6.108	256	136	42.889	1.667	1.064
Brøndbyvester	5.955	170	111	47.129	1.232	407
Buddinge	6.844	152	123	52.717	923	542
Charlottenlund	6.032	150	222	47.103	1.044	999
Danshøj	16.714	330	391	129.642	1.885	1.096
Dybbølsbro	24.920	1.061	686	179.532	6.776	3.043
Dyssegårds	6.844	189	117	52.714	1.187	507
Egedal	5.923	184	94	47.072	991	594
Emdrup	6.844	221	117	52.714	1.324	506
Enghave / Carlsberg	14.327	496	334	112.002	3.684	1.530
Farum	3.419	100	72	26.291	548	304
Flintholm	19.117	441	476	146.507	2.889	1.638
Frederikssund	2.976	153	49	23.677	874	270
Friheden	10.593	438	381	64.276	2.678	1.938
Fuglebakken	10.602	116	271	81.411	642	653
Gentofte	6.047	311	168	46.730	2.185	1.313
Glostrup	6.114	180	123	48.233	1.218	468
Greve	0	0	0	42.107	1.645	756
Grøndal	10.602	125	271	81.411	634	652
Hareskov	6.844	122	136	52.687	694	665
Hellerup	21.670	944	552	155.298	5.607	2.866
Herlev	8.515	273	208	65.096	1.813	1.021
Hillerød	3.052	217	66	23.122	2.178	506
Holte	8.343	511	234	57.063	3.723	1.533
Hundige	5.291	423	180	53.167	2.642	1.333
Husum	8.515	276	211	65.096	2.040	1.035
Hvidovre	5.951	149	111	47.125	1.074	406
Høje Taastrup	3.044	140	62	24.034	1.032	262
Ishøj	10.593	468	387	64.276	2.654	1.997
Islev	5.923	188	196	47.219	1.427	875
Jersie	0	0	0	35.335	1.271	589
Jyllingevej	5.923	169	197	47.219	1.359	877
Jægersborg	10.601	576	255	64.837	3.729	1.568
Karlslunde	0	0	0	42.107	1.574	763
KB Hallen	10.602	155	272	81.411	716	656
Kildebakke	6.844	158	121	52.714	963	516
Kildedal	3.331	107	65	29.225	877	304
Klampenborg	3.019	127	102	23.586	827	432
København H	24.872	1.150	628	179.261	7.301	3.000
Køge	0	0	0	17.791	1.049	266
Langgade	5.923	181	193	47.219	1.464	865
Lynby	10.601	597	288	67.801	4.237	1.809
Malmparken	8.515	264	212	65.096	1.786	1.055
Måløv	5.923	198	89	47.072	1.245	548
Nordhavn	22.957	1.125	497	165.987	6.630	2.430
Ny Ellebjerg	15.894	657	488	108.197	3.759	1.833
Nørrebro	10.602	133	267	81.411	675	647
Nørreport	24.819	1.258	550	179.020	7.541	2.733
Ordrup	6.032	148	222	47.103	986	1.001
Peter Bangs Vej	5.923	187	194	47.219	1.477	868
Ryparken	17.446	306	382	134.125	2.114	1.128
Rødovre	5.951	155	110	47.125	1.108	409
Sjælør	10.593	477	360	67.492	2.907	1.548
Skovbrynet	6.844	124	135	52.714	753	661
Skovlunde	5.923	165	194	47.219	1.251	892
Solrød Strand	0	0	0	38.715	1.552	646
Sorgenfri	6.047	210	269	46.162	2.440	1.620
Stengården	6.844	132	134	52.714	810	657
Stenløse	5.923	198	94	47.072	1.063	588
Svanemøllen	22.957	1.079	505	165.990	6.314	2.635
Sydhavn	10.593	478	360	67.492	2.862	1.544
Taastrup	6.112	172	120	48.231	1.249	486
Valby	14.477	485	331	112.657	3.574	1.494
Vallensbæk	6.108	264	140	42.889	1.741	1.084
Vangede	6.844	170	121	52.714	1.065	515
Vanløse	8.515	279	208	65.096	2.159	1.011
Veksø	5.923	198	92	47.072	1.339	552
Vesterport	24.819	1.310	549	179.020	8.003	2.734
Vigerslev allé	10.602	153	269	81.411	688	645
Virum	6.047	214	264	46.162	2.551	1.615
Værlose	6.844	122	135	52.656	667	673
Ølby	0	0	0	35.335	1.294	584
Ølstykke	5.923	205	90	47.072	1.046	572
Østerport	23.889	1.236	522	172.525	7.350	2.566
Ålholm	10.602	165	272	81.411	740	655
Åmarken	6.108	262	126	44.497	1.878	820
I alt	737.147	26.406	18.106	5.704.670	180.408	88.796

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	August - 2016		År til dato 2016	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	9.830	1.458	81.918	9.524
S-togtrafikken	3.037	1.549	21.016	7.735

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvielse:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.510
Passagerudveksling	DSB	1.895
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.522
Disponering togetrafikken	DSB	1.232
MG Teknik (projekt)	DSB	954
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	915
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	814
Togsæt forhold	DSB	785
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	679
Sporanlæg	BANEDANMARK	670
Disponering togsæt	DSB	615
Teknik (undt. ATC)	DSB	605
Politi tilkald	EKSTERN	580
Fremføringsforhold	DSB	556
Grænsekontrol på DK territorium	EKSTERN	481
I alt		14.813

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	August 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.796
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	3.486
Hærværk	EKSTERN	3.124
Politi tilkald	EKSTERN	1.915
Spærring hævet sent/ Projekter	BANEDANMARK	1.592
Vognkasse	DSB	1.560
Fejl under vedligehold	BANEDANMARK	1.236
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	853
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	807
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	697
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	686
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	563
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	531
Sporanlæg	BANEDANMARK	493
Materielforhold	DSB	458
I alt		21.797

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Teknik (undt. ATC)	DSB	455
Disponering togetrafikken	DSB	235
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	233
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	220
Fejl på arbejdskøretøj	BANEDANMARK	186
MG Teknik (projekt)	DSB	150
Disponering togsæt	DSB	135
Personpåkørsel	EKSTERN	129
Togsæt forhold	DSB	118
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	111
Fremføringsforhold	DSB	108
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	91
Politi tilkald	EKSTERN	91
Disponering lok-vogne	DSB	82
Sporanlæg	BANEDANMARK	81
I alt		2.425

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	August 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Hærværk	EKSTERN	3.871
Fejl under vedligehold	BANEDANMARK	2382
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2022
Politi tilkald	EKSTERN	1738
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	1599
Driftlederforhold	DSB	1083
Spærring hævet sent/ Projekter	BANEDANMARK	986
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	664
Vognkasse	DSB	616
Mangel på lokomotivførere	DSB	571
Kontrol og kommunikation	DSB	321
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	257
Trafik forhold	BANEDANMARK	255
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	207
Sygdom	DSB	203
I alt		16.775

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opståede under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togetrafikken:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

Betj. Lokofører:

Lokofører er årsag til forsinkelse.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,4	43,8	34,2	40,0	31,1	34,9	35,9	45,4					37,8
Banedanmark	44,0	37,5	50,6	42,2	52,4	48,7	39,6	37,5					44,9
Eksterne forhold	14,6	18,7	15,2	17,9	16,5	16,4	24,5	17,2					17,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	46,8	47,2	38,6	55,7	27,4	55,3	56,6	59,8					45,7
Banedanmark	44,1	27,7	52,1	25,6	64,0	22,5	28,2	26,6					40,2
Eksterne forhold	9,1	25,1	9,3	18,7	8,5	22,2	15,2	13,6					14,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,1	14,6	30,0	23,0	22,3	41,9	27,1	34,0					28,8
Banedanmark	54,7	59,1	44,8	63,1	59,0	49,9	60,0	42,1					53,7
Eksterne forhold	18,2	26,3	25,2	13,9	18,7	8,2	12,9	23,9					17,4

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	25,2	29,5	32,0	21,4	15,2	55,0	16,6	28,5					25,7
Banedanmark	49,2	24,9	29,9	67,5	61,6	35,9	58,3	38,0					49,4
Eksterne forhold	25,6	45,6	38,1	11,1	23,1	9,1	25,1	33,6					24,8

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- ViVo-besked på Rejseplanen (Ifølge standard)

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- ViVo-besked på Rejseplanen
- *ViVo-besked på DSB.dk ved Togbus

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i +1 døgn eller 4+ tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og DSB.dk (+ listen og sporarbejdskort)
- Udkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og dsb.dk (+ sporarbejdskort)
- Udkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i +1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og DSB.dk (+ listen og sporarbejdskort)
- Udkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og dsb.dk (+ sporarbejdskort)
- Udkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Wayfinding – vurderes i forhold til Togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Det meget høje antal af planlagte bustimer i S-togtrafikken i august måned skyldes totalspærringen af trafikken (fornyelse af bane) mellem Køge og Årmarken. En spærring over en lang strækning med påvirkning af mange passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹		3.196	1.833	2.492	3.423	10.942	4.357	7.818	3.092					37.153
Uplanlagt ²		511	606	1.144	320	8.209	751	111	894					12.546
I alt timer		3.707	2.439	3.636	3.743	19.151	5.108	7.929	3.986	0	0	0	0	49.699

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹		1.612	0	1.827	1.613	21	0	18.107	15.644					38.824
Uplanlagt ²		36	13	184	46	921	37	38	1					1.276
I alt timer		1.648	13	2.011	1.659	942	37	18.145	15.645	0	0	0	0	40.100

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørrettidighed														
Antal planlagte ankomster ¹	130.986	124.124	125.912	126.221	122.507	118.515	114.938	128.610						991.813
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	9.774	7.544	8.214	9.388	9.126	9.971	6.166	10.059						70.235
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	918	756	740	1.111	1.415	1.432	765	1.880						9.018
Operatørrettidighed (pct)	91,8	93,3	92,9	91,7	91,4	90,4	94,0	90,7						92,0
Kontraktkrav 2016	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Operatørrettidighed														
Antal planlagte ankomster ¹	750.632	720.709	678.361	732.102	679.652	731.636	674.431	737.147						5.704.670
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.618	2.291	4.932	5.615	6.234	14.531	4.821	8.971						52.013
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.884	1.283	1.898	2.641	2.273	4.967	2.759	5.152						22.857
Operatørrettidighed (pct)	99,1	99,5	99,0	98,9	98,7	97,3	98,9	98,1						98,7
Kontraktkrav 2016	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregne at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	75,5	80,2	73,6	73,5	65,6	68,4	80,4	76,1						74,1
Kontraktkrav 2016	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	96,0	96,5	94,8	93,8	91,1	93,1	90,5	89,5						92,6
Kontraktkrav 2016	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kunderrettidighed

Rapportindhold:

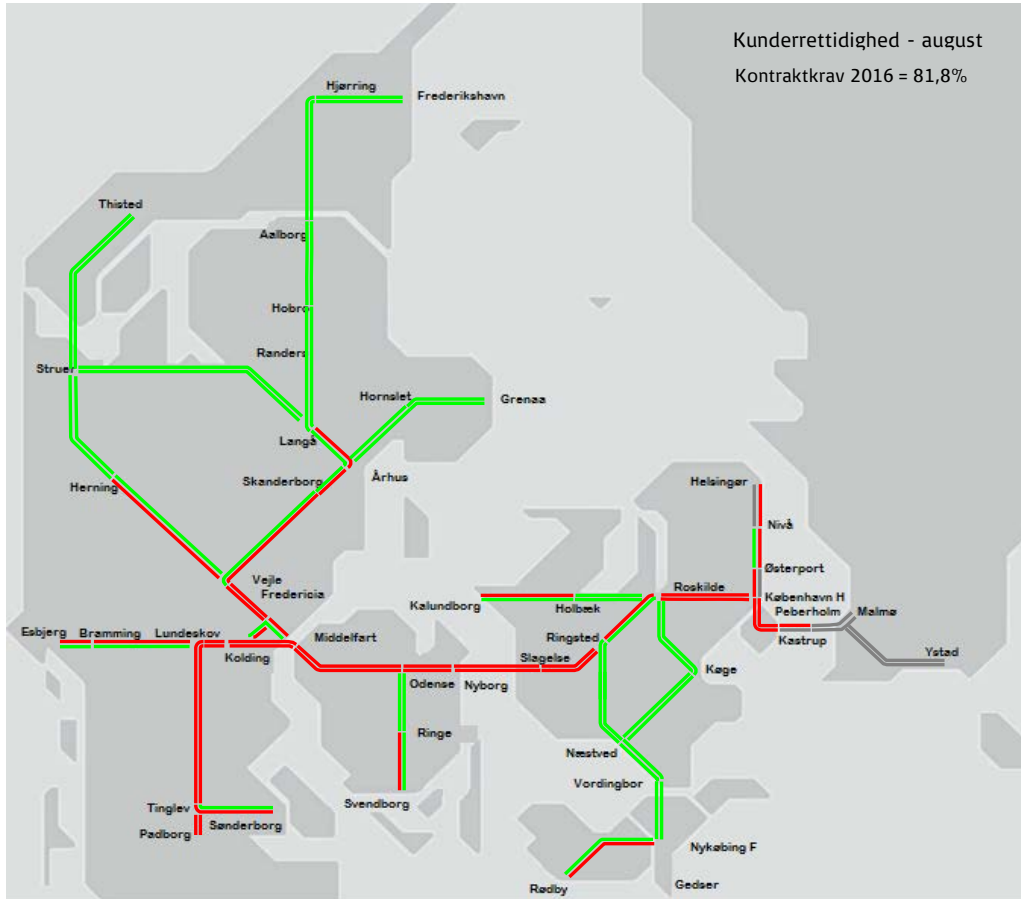
Kortudsnittene viser kunderrettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen er gul hvis kunderrettidigheden for delstrækningen i S-togtrafikken er mellem 89,0% og op til men ikke lige med kontraktmålet. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

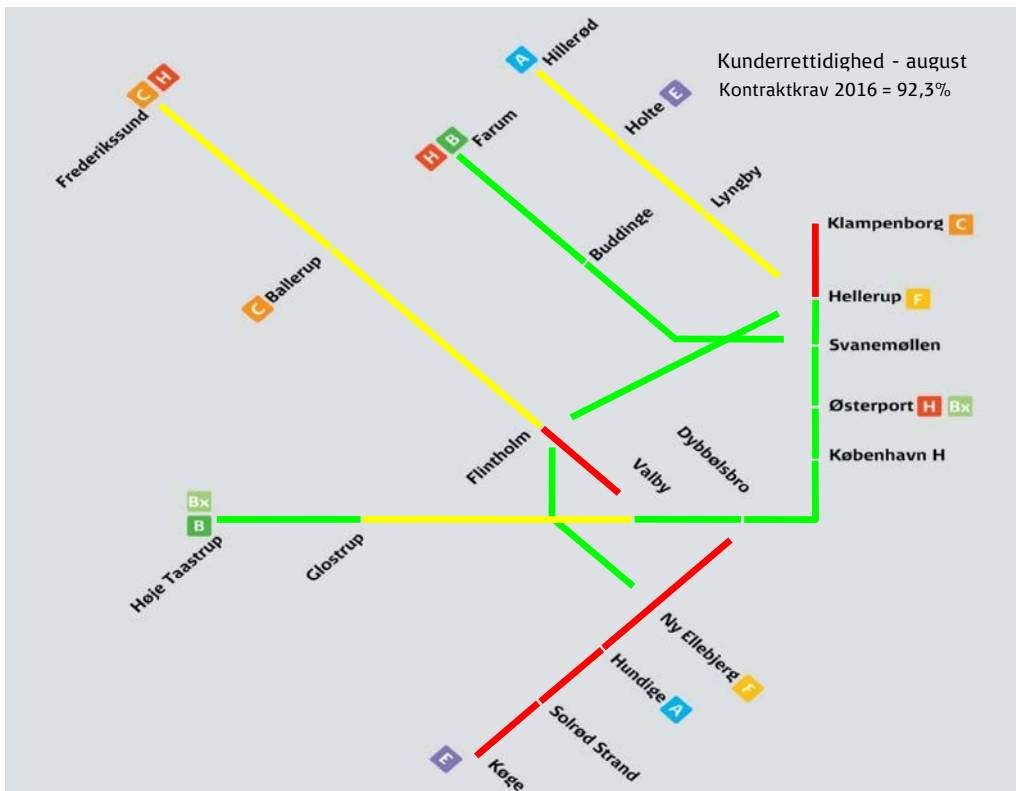
Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderrettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2016	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2016	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvielse:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

August 2016	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	3,16	14,32	17,48	0,00	14	113
EA	0,16	2,06	2,23	1,29	2	5
ET	3,04	6,26	9,30	4,13	6	109
IC2	0,13	4,71	4,84	17,03	4	17
IC3	1,65	5,94	7,58	2,03	6	96
IC4	6,77	19,42	26,19	19,77	13	69
IR4 - F&R	0,61	3,81	4,42	0,35	3	44
ME	2,61	6,74	9,35	1,71	5	33
MQ	0,35	3,35	3,71	0,94	1	20
MR	1,65	8,13	9,77	33,23	8	35
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjøret kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	34.877	77.840	42.113	16.561	62.561	13.670	14.484	12.637						22.353
EA	5.901	2.774	17.001	2.095	13.692	6.475	8.819	11.407						5.850
ET	23.021	35.000	34.500	28.379	22.481	20.933	27.319	32.446						27.068
IC2	3.381	4.733	1.649	6.489	2.364	2.146	1.875	2.496						2.729
IC3	37.866	46.600	65.377	50.745	42.580	44.629	64.986	58.846						49.608
IC4	4.993	5.344	4.394	5.046	4.646	4.421	4.079	4.256						4.592
IR4 - F&R	14.284	17.116	14.163	13.746	13.512	15.746	17.201	11.762						14.512
ME	22.892	29.883	24.811	19.181	33.424	12.413	13.644	17.248						19.397
MQ	26.341	45.344	24.638	24.613	21.350	23.658	15.803	18.253						23.500
MR	11.688	21.153	13.805	9.901	9.622	10.462	15.174	11.876						12.160
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898	13.799	12.254						14.187

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.926	62.272	28.076	14.302	34.756	10.480	14.484	10.832						17.788
EA	3.540	1.734	8.501	1.746	6.846	6.475	8.819	11.407						3.978
ET	18.717	24.086	24.332	20.964	16.820	16.746	22.352	25.162						20.690
IC2	2.600	1.578	1.335	2.163	2.026	1.129	1.406	2.496						1.682
IC3	24.543	31.455	38.847	30.809	27.232	25.914	41.456	36.779						31.090
IC4	3.577	4.125	3.151	3.693	3.866	3.222	3.118	2.921						3.396
IR4 - F&R	10.203	7.940	9.105	9.274	10.134	12.488	11.157	8.521						9.659
ME	19.839	19.922	17.919	16.152	18.801	9.698	11.207	11.278						14.635
MQ	18.236	45.344	21.901	21.878	17.468	15.772	11.288	18.253						19.024
MR	9.351	8.277	12.819	8.179	9.088	8.084	12.139	9.780						9.347
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898	13.799	12.254						14.187

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og regionaltogetrafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og regionaltogetrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.608	6.359	51.339	49.844
S-togetrafikken	1.402	1.371	11.608	11.392

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.