

# MÅNEDS- RAPPORT

JULI 2016



# Rapportindhold

|   |    |
|---|----|
| Definitioner.....                                       | 3  |
| Passagerindtægter.....                                  | 4  |
| Antal rejser.....                                       | 5  |
| Belægning - Fjern- og regionaltog .....                 | 6  |
| Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger)..... | 7  |
| Belægning - Suppleringsbusser.....                      | 8  |
| Belægning - Øresundstrafik.....                         | 9  |
| Belægning - S-tog.....                                  | 10 |
| Belægning - S-tog (delstrækning).....                   | 11 |
| Kørte tog.....  | 14 |
| Togkilometer.....                                       | 15 |
| Ankomster - Fjern- og regionaltog.....                  | 16 |
| Ankomster - S-tog.....                                  | 17 |
| Antal forsinkede og aflyste tog.....                    | 18 |
| Forsinkelses- og aflysningsårsager.....                 | 19 |
| Ansvarsfordeling.....                                   | 21 |
| Særkøreplaner.....                                      | 22 |
| Erstatningskørsel med bus.....                          | 23 |
| Operatørrettidighed.....                                | 24 |
| Kunderrettidighed.....                                  | 25 |
| Kunderrettidighed - kort.....                           | 26 |
| Force majeure.....                                      | 27 |
| Materiel ude af drift.....                              | 28 |
| Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....          | 29 |
| Litrakilometer.....                                     | 30 |

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

## Kontrakthenvielse:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

| Sjælland                          | 2016                 |           |           |           |           |            |           |          |          |          |          |          | År til dato |            |
|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|------------|
|                                   | Indtægter (mio. kr.) | jan       | feb       | mar       | apr       | maj        | jun       | jul      | aug      | sep      | okt      | nov      |             | dec        |
| Billetter                         | 10                   | 10        | 12        | 12        | 13        | 13         | 14        |          |          |          |          |          |             | 83         |
| 10-turskort                       | 2                    | 2         | 2         | 2         | 2         | 2          | 2         |          |          |          |          |          |             | 12         |
| Periodekort <sup>1</sup>          | 19                   | 19        | 20        | 20        | 20        | 18         | 11        |          |          |          |          |          |             | 129        |
| Rejsekort - DSB takst             | 13                   | 13        | 13        | 15        | 16        | 18         | 14        |          |          |          |          |          |             | 102        |
| Indenfor takstområde <sup>2</sup> | 4                    | 4         | 4         | 4         | 4         | 4          | 4         |          |          |          |          |          |             | 26         |
| Indenfor hovedstadsområdet        | 36                   | 33        | 40        | 30        | 28        | 45         | 28        |          |          |          |          |          |             | 241        |
| <b>I alt</b>                      | <b>84</b>            | <b>81</b> | <b>91</b> | <b>83</b> | <b>82</b> | <b>100</b> | <b>72</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>593</b> |

23.8.1 - Tabel 2

| Fyn og Jylland                    | 2016                 |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          | År til dato |            |
|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|------------|
|                                   | Indtægter (mio. kr.) | jan       | feb       | mar       | apr       | maj       | jun       | jul      | aug      | sep      | okt      | nov      |             | dec        |
| Billetter                         | 21                   | 21        | 24        | 24        | 25        | 25        | 24        |          |          |          |          |          |             | 163        |
| 10-turskort                       | 2                    | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         |          |          |          |          |          |             | 16         |
| Periodekort <sup>1</sup>          | 13                   | 14        | 15        | 15        | 14        | 12        | 5         |          |          |          |          |          |             | 89         |
| Rejsekort - DSB takst             | 6                    | 7         | 7         | 8         | 8         | 6         | 7         |          |          |          |          |          |             | 50         |
| Indenfor takstområde <sup>2</sup> | 13                   | 13        | 23        | 25        | 23        | 27        | 23        |          |          |          |          |          |             | 148        |
| <b>I alt</b>                      | <b>57</b>            | <b>58</b> | <b>72</b> | <b>73</b> | <b>73</b> | <b>73</b> | <b>62</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>466</b> |

23.8.1 - Tabel 3

| Landsdelstrafik          | 2016                 |            |            |            |            |            |            |          |          |          |          |          | År til dato |            |
|--------------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|------------|
|                          | Indtægter (mio. kr.) | jan        | feb        | mar        | apr        | maj        | jun        | jul      | aug      | sep      | okt      | nov      |             | dec        |
| Billetter                | 70                   | 70         | 86         | 84         | 65         | 78         | 73         |          |          |          |          |          |             | 526        |
| 10-turskort              | 15                   | 14         | 14         | 14         | 14         | 12         | 10         |          |          |          |          |          |             | 92         |
| Periodekort <sup>1</sup> | 24                   | 24         | 25         | 25         | 25         | 22         | 12         |          |          |          |          |          |             | 157        |
| Rejsekort - DSB takst    | 11                   | 11         | 13         | 13         | 10         | 13         | 9          |          |          |          |          |          |             | 80         |
| <b>I alt</b>             | <b>120</b>           | <b>119</b> | <b>138</b> | <b>136</b> | <b>114</b> | <b>125</b> | <b>105</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>856</b> |

23.8.1 - Tabel 4

| Øvrige                                 | 2016                 |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          | År til dato |            |
|--|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|------------|
|  | Indtægter (mio. kr.) | jan       | feb       | mar       | apr       | maj       | jun       | jul      | aug      | sep      | okt      | nov      |             | dec        |
| IC Bornholm                            | 0                    | 0         | 0         | 0         | 1         | 1         | 1         |          |          |          |          |          |             | 3          |
| International                          | 6                    | 6         | 7         | 6         | 8         | 9         | 12        |          |          |          |          |          |             | 53         |
| Øresund <sup>3</sup>                   | 20                   | 27        | 26        | 28        | 29        | 29        | 34        |          |          |          |          |          |             | 193        |
| Indtægter fra ministerium <sup>4</sup> | 12                   | 13        | 14        | 17        | 21        | 19        | 12        |          |          |          |          |          |             | 107        |
| Indtægter u/rejser <sup>5</sup>        | 8                    | 10        | 5         | 2         | 5         | 8         | 5         |          |          |          |          |          |             | 43         |
| <b>I alt</b>                           | <b>47</b>            | <b>56</b> | <b>51</b> | <b>52</b> | <b>64</b> | <b>66</b> | <b>64</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>400</b> |

**Fjern- og regionaltrafikken total** 307 313 352 344 333 364 302 0 0 0 0 0 0 2.315

23.8.1 - Tabel 5

| S-toget      | 2016                 |            |            |            |            |            |           |          |          |          |          |          | År til dato |            |
|--------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|------------|
|              | Indtægter (mio. kr.) | jan        | feb        | mar        | apr        | maj        | jun       | jul      | aug      | sep      | okt      | nov      |             | dec        |
| S-toget      | 119                  | 117        | 118        | 134        | 127        | 105        | 95        |          |          |          |          |          |             | 815        |
| <b>I alt</b> | <b>119</b>           | <b>117</b> | <b>118</b> | <b>134</b> | <b>127</b> | <b>105</b> | <b>95</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>815</b> |

**DSB total** 426 430 470 478 460 469 397 0 0 0 0 0 0 3.129

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

## Særlige forhold:

Svendborgbanen var lukket i uge 29 og 30 på grund af sporarbejde.

### 23.8.2 - Tabel 1

| DSB - Antal rejser                      | 2016      |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |             |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| Totale antal rejser (mio.) <sup>1</sup> | jan       | feb       | mar       | apr       | maj       | jun       | jul       | aug      | sep      | okt      | nov      | dec      | År til dato |
| Fjern- og regionaltogetrafikken         | 6         | 6         | 6         | 6         | 6         | 6         | 6         |          |          |          |          |          | 43          |
| S-togetrafikken                         | 10        | 9         | 9         | 10        | 10        | 10        | 7         |          |          |          |          |          | 66          |
| <b>DSB total</b>                        | <b>16</b> | <b>15</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>13</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>109</b>  |

### 23.8.2 - Tabel 2

| Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt | 2016  |       |       |       |       |       |       |     |     |     |     |     |             |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| Belastning pr. strækning (tusinde)             | jan   | feb   | mar   | apr   | maj   | jun   | jul   | aug | sep | okt | nov | dec | År til dato |
| København H-Ystad                              | 1     | -     | 4     | 8     | 12    | 15    | 13    |     |     |     |     |     | 52          |
| København H-Kbh Lufthavn                       | 610   | 615   | 670   | 684   | 759   | 808   | 910   |     |     |     |     |     | 5.055       |
| Kbh Lufthavn-Malmø                             | 705   | 685   | 744   | 755   | 789   | 820   | 917   |     |     |     |     |     | 5.415       |
| København H-Helsingør                          | 694   | 669   | 703   | 731   | 801   | 804   | 710   |     |     |     |     |     | 5.113       |
| København H-Roskilde                           | 1.675 | 1.731 | 1.779 | 1.801 | 1.727 | 1.848 | 1.570 |     |     |     |     |     | 12.132      |
| Roskilde-Ringsted                              | 1.146 | 1.161 | 1.204 | 1.217 | 1.042 | 1.186 | 1.029 |     |     |     |     |     | 7.986       |
| Ringsted-Næstved                               | 246   | 247   | 257   | 257   | 242   | 272   | 267   |     |     |     |     |     | 1.788       |
| Næstved-Nykøbing F                             | 145   | 143   | 151   | 152   | 170   | 163   | 178   |     |     |     |     |     | 1.102       |
| Nykøbing F-Rødby F                             | 18    | 20    | 14    | 21    | 33    | 36    | 62    |     |     |     |     |     | 205         |
| Roskilde-Holbæk                                | 287   | 284   | 293   | 303   | 326   | 327   | 255   |     |     |     |     |     | 2.075       |
| Holbæk-Kalundborg                              | 66    | 62    | 66    | 70    | 73    | 71    | 59    |     |     |     |     |     | 467         |
| Roskilde-Køge                                  | 56    | 57    | 58    | 63    | 98    | 100   | 93    |     |     |     |     |     | 525         |
| Køge-Næstved                                   | 59    | 55    | 56    | 61    | 91    | 57    | 45    |     |     |     |     |     | 426         |
| Ringsted-Slagelse                              | 757   | 771   | 814   | 819   | 673   | 765   | 651   |     |     |     |     |     | 5.250       |
| Slagelse-Nyborg                                | 658   | 665   | 713   | 712   | 570   | 660   | 575   |     |     |     |     |     | 4.552       |
| Nyborg-Odense                                  | 610   | 619   | 663   | 661   | 328   | 536   | 439   |     |     |     |     |     | 3.857       |
| Odense-Middelfart                              | 498   | 502   | 549   | 545   | 448   | 486   | 424   |     |     |     |     |     | 3.453       |
| Middelfart-Fredericia                          | 371   | 369   | 408   | 403   | 377   | 408   | 339   |     |     |     |     |     | 2.675       |
| Fredericia-Vejle                               | 391   | 381   | 417   | 416   | 366   | 384   | 355   |     |     |     |     |     | 2.710       |
| Vejle-Skanderborg                              | 339   | 335   | 360   | 360   | 329   | 349   | 309   |     |     |     |     |     | 2.382       |
| Skanderborg-Aarhus H                           | 329   | 328   | 355   | 352   | 323   | 338   | 295   |     |     |     |     |     | 2.319       |
| Aarhus H-Langå                                 | 165   | 171   | 188   | 178   | 180   | 174   | 163   |     |     |     |     |     | 1.219       |
| Langå-Hobro                                    | 150   | 155   | 170   | 163   | 168   | 161   | 152   |     |     |     |     |     | 1.119       |
| Hobro-Aalborg                                  | 140   | 145   | 157   | 153   | 161   | 150   | 139   |     |     |     |     |     | 1.043       |
| Aalborg-Hjørring                               | 88    | 88    | 91    | 86    | 93    | 88    | 83    |     |     |     |     |     | 618         |
| Hjørring-Frederikshavn                         | 38    | 39    | 43    | 38    | 42    | 39    | 39    |     |     |     |     |     | 279         |
| Fredericia-Taulov                              | 119   | 121   | 142   | 132   | 178   | 186   | 168   |     |     |     |     |     | 1.046       |
| Middelfart-Taulov                              | 79    | 84    | 92    | 89    | 77    | 84    | 79    |     |     |     |     |     | 584         |
| Taulov-Kolding                                 | 198   | 204   | 233   | 221   | 214   | 217   | 223   |     |     |     |     |     | 1.510       |
| Kolding-Lunderskov                             | 161   | 163   | 188   | 180   | 173   | 179   | 189   |     |     |     |     |     | 1.233       |
| Lunderskov-Tinglev                             | 64    | 65    | 80    | 74    | 70    | 73    | 93    |     |     |     |     |     | 520         |
| Tinglev-Sønderborg                             | 15    | 16    | 17    | 18    | 17    | 18    | 18    |     |     |     |     |     | 119         |
| Tinglev-Padborg                                | 22    | 20    | 32    | 26    | 25    | 27    | 50    |     |     |     |     |     | 201         |
| Lunderskov-Bramminge                           | 93    | 94    | 102   | 102   | 101   | 102   | 91    |     |     |     |     |     | 686         |
| Bramminge-Esbjerg                              | 80    | 78    | 86    | 85    | 80    | 81    | 74    |     |     |     |     |     | 564         |
| Vejle-Herning                                  | 70    | 69    | 74    | 73    | 68    | 67    | 61    |     |     |     |     |     | 481         |
| Herning-Struer                                 | 58    | 59    | 62    | 60    | 58    | 58    | 26    |     |     |     |     |     | 381         |
| Langå-Struer                                   | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     | 7     |     |     |     |     |     | 49          |
| Struer-Thisted                                 | 5     | 5     | 5     | 5     | 5     | 5     | 5     |     |     |     |     |     | 34          |
| Odense-Ringe                                   | 118   | 116   | 113   | 110   | 122   | 124   | 43    |     |     |     |     |     | 746         |
| Ringe-Svendborg                                | 88    | 83    | 85    | 86    | 87    | 90    | 29    |     |     |     |     |     | 549         |
| Aarhus H-Hornslet                              | 112   | 99    | 81    | 75    | 71    | 85    | 66    |     |     |     |     |     | 590         |
| Hornslet-Grenaa                                | 38    | 32    | 27    | 27    | 25    | 29    | 22    |     |     |     |     |     | 200         |

### 23.8.2 - Tabel 3

| S-toget - Strækningfordelt                        | 2016  |       |       |       |       |       |       |     |     |     |     |     |             |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup> | jan   | feb   | mar   | apr   | maj   | jun   | jul   | aug | sep | okt | nov | dec | År til dato |
| Hellerup-Valby                                    | 5.575 | 5.459 | 5.508 | 5.837 | 5.807 | 5.919 | 4.354 |     |     |     |     |     | 38.460      |
| Svanemøllen-Farum                                 | 944   | 916   | 941   | 987   | 1.012 | 990   | 723   |     |     |     |     |     | 6.511       |
| Valby-Frederikssund                               | 1.627 | 1.595 | 1.644 | 1.746 | 1.749 | 1.741 | 1.320 |     |     |     |     |     | 11.423      |
| Hellerup-Hillerød                                 | 1.756 | 1.700 | 1.688 | 1.801 | 1.698 | 1.825 | 1.331 |     |     |     |     |     | 11.798      |
| Valby-Høje Taastrup                               | 1.294 | 1.300 | 1.332 | 1.377 | 1.407 | 1.370 | 1.106 |     |     |     |     |     | 9.186       |
| Hellerup-Klampenborg                              | 273   | 257   | 294   | 316   | 376   | 395   | 316   |     |     |     |     |     | 2.227       |
| Dybbølsbro-Køge                                   | 1.848 | 1.772 | 1.739 | 1.900 | 1.858 | 1.865 | 1.056 |     |     |     |     |     | 12.039      |
| Hellerup - Ny Ellebjerg                           | 1.218 | 1.218 | 1.232 | 1.293 | 1.289 | 1.240 | 870   |     |     |     |     |     | 8.360       |

### Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togetrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

#### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

#### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togetrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

| Fjern- og regionaltogetrafikken                          | 2016      |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     | År til dato |           |
|--|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----------|
|  | Myldretid | jan     | feb     | mar     | apr     | maj     | jun     | jul | aug | sep | okt | nov |             | dec       |
| Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)                  | 202.944   | 214.352 | 204.105 | 207.767 | 182.564 | 203.280 | 173.043 |     |     |     |     |     |             | 1.388.054 |
| Passagerer <sup>2</sup> (tus.)                           | 104.212   | 110.830 | 106.814 | 112.344 | 96.888  | 107.416 | 72.726  |     |     |     |     |     |             | 711.228   |
| Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0 | 3,6       | 4,0     | 4,2     | 4,8     | 6,3     | 5,3     | 2,9     |     |     |     |     |     |             | 4,5%      |

23.8.3 - Tabel 2

| Fjern- og regionaltogetrafikken                         | 2016              |         |         |         |         |         |         |     |     |     |     |     | År til dato |           |
|---|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----------|
|   | Udenfor myldretid | jan     | feb     | mar     | apr     | maj     | jun     | jul | aug | sep | okt | nov |             | dec       |
| Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)                 | 631.945           | 589.766 | 625.159 | 609.841 | 583.048 | 585.470 | 599.516 |     |     |     |     |     |             | 4.224.745 |
| Passagerer <sup>2</sup> (tus.)                          | 209.181           | 205.222 | 227.582 | 223.320 | 206.383 | 218.862 | 214.750 |     |     |     |     |     |             | 1.505.292 |
| Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0 | 1,0               | 1,0     | 1,4     | 1,4     | 2,0     | 2,2     | 2,4     |     |     |     |     |     |             | 1,6%      |

23.8.3 - Tabel 3

| Fjern- og regionaltogetrafikken                           | 2016           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | År til dato |      |
|---|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|------|
|   | Stående kunder | jan | feb | mar | apr | maj | jun | jul | aug | sep | okt | nov |             | dec  |
| Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid       | 1,2            | 1,3 | 1,2 | 1,5 | 2,8 | 2,3 | 1,1 |     |     |     |     |     |             | 1,6% |
| Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid | 0,5            | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 1,2 | 1,1 | 1,2 |     |     |     |     |     |             | 0,8% |

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontraktensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige tosafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

| Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt | Juli 2016                 |                         |                            |                           |                         |                            | Ar til dato 2016           |                         |                            |                           |                         |                            |
|---|---------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|
|   | i myldretiden             |                         |                            | udenfor myldretiden       |                         |                            | i myldretiden <sup>4</sup> |                         |                            | udenfor myldretiden       |                         |                            |
|   | Siddepladser <sup>1</sup> | Passagerer <sup>2</sup> | Overbelægn. % <sup>3</sup> | Siddepladser <sup>1</sup> | Passagerer <sup>2</sup> | Overbelægn. % <sup>3</sup> | Siddepladser <sup>1</sup>  | Passagerer <sup>2</sup> | Overbelægn. % <sup>3</sup> | Siddepladser <sup>1</sup> | Passagerer <sup>2</sup> | Overbelægn. % <sup>3</sup> |
| Helsingør - København H                     | 323.075                   | 102.261                 | 0,8                        | 1.161.279                 | 263.061                 | 0,2                        | 2.459.330                  | 1.001.243               | 3,5%                       | 7.307.218                 | 1.539.763               | 0,3%                       |
| København H - Helsingør                     | 300.060                   | 90.102                  | 1,1                        | 1.198.252                 | 253.982                 | 0,1                        | 2.327.051                  | 863.958                 | 4,9%                       | 7.688.165                 | 1.580.014               | 0,4%                       |
| København H - Københavns Lufthavn           | 1.848                     | 443                     | 0,0                        | 88.952                    | 18.163                  | 0,7                        | 13.398                     | 3.515                   | 0,0%                       | 575.222                   | 105.903                 | 0,6%                       |
| Københavns Lufthavn - København H           | 3.003                     | 785                     | 0,0                        | 44.446                    | 7.894                   | 0,0                        | 7.854                      | 4.029                   | 8,8%                       | 235.253                   | 36.536                  | 0,2%                       |
| København H - Vstad                         | 1.848                     | 487                     | 0,0                        | 30.954                    | 5.890                   | 0,0                        | 13.167                     | 4.101                   | 0,0%                       | 115.038                   | 22.934                  | 0,8%                       |
| Vstad - Københavns H                        | 7.854                     | 1.501                   | 0,0                        | 24.717                    | 4.721                   | 0,0                        | 29.337                     | 8.636                   | 5,5%                       | 98.406                    | 16.785                  | 0,0%                       |
| København H - Roskilde                      | 430.238                   | 234.891                 | 6,0                        | 1.413.883                 | 545.707                 | 4,7                        | 3.444.156                  | 2.340.950               | 11,6%                      | 9.325.103                 | 3.785.771               | 4,1%                       |
| Roskilde - København H                      | 440.021                   | 215.708                 | 5,8                        | 1.417.616                 | 573.558                 | 5,6                        | 3.409.483                  | 2.191.123               | 12,0%                      | 9.305.600                 | 3.809.057               | 4,0%                       |
| Roskilde - Ringsted                         | 307.335                   | 152.653                 | 5,3                        | 932.480                   | 371.465                 | 3,5                        | 2.438.755                  | 1.477.671               | 8,8%                       | 6.103.957                 | 2.532.998               | 3,1%                       |
| Ringsted - Roskilde                         | 305.709                   | 134.692                 | 2,9                        | 933.326                   | 370.623                 | 3,6                        | 2.309.506                  | 1.344.494               | 7,2%                       | 6.170.038                 | 2.626.115               | 3,2%                       |
| Ringsted - Næstved                          | 95.477                    | 41.969                  | 2,9                        | 255.621                   | 91.554                  | 1,7                        | 711.132                    | 374.634                 | 6,0%                       | 1.567.835                 | 525.086                 | 2,9%                       |
| Næstved - Ringsted                          | 82.170                    | 32.423                  | 3,4                        | 270.086                   | 100.998                 | 3,5                        | 572.901                    | 280.368                 | 4,6%                       | 1.692.223                 | 607.687                 | 2,8%                       |
| Næstved - Nykøbing F                        | 93.821                    | 24.492                  | 1,4                        | 256.445                   | 65.248                  | 0,7                        | 700.737                    | 205.287                 | 1,0%                       | 1.675.426                 | 369.317                 | 1,0%                       |
| Nykøbing F - Næstved                        | 72.532                    | 14.720                  | 0,5                        | 280.345                   | 73.191                  | 3,5                        | 444.864                    | 98.977                  | 0,4%                       | 1.873.518                 | 428.393                 | 1,4%                       |
| Nykøbing F - Rødby Færge                    | 20.343                    | 7.387                   | 1,2                        | 60.425                    | 23.121                  | 8,8                        | 92.508                     | 22.802                  | 1,4%                       | 329.385                   | 84.612                  | 2,9%                       |
| Rødby Færge - Nykøbing F                    | 8.583                     | 3.238                   | 4,8                        | 72.538                    | 28.711                  | 10,2                       | 85.973                     | 14.696                  | 0,6%                       | 313.721                   | 82.871                  | 3,9%                       |
| Roskilde - Holbæk                           | 132.717                   | 42.987                  | 1,0                        | 384.083                   | 87.290                  | 1,4                        | 1.011.692                  | 438.805                 | 3,7%                       | 2.598.769                 | 608.203                 | 1,2%                       |
| Holbæk - Roskilde                           | 133.177                   | 33.565                  | 0,6                        | 386.084                   | 90.810                  | 1,5                        | 986.512                    | 380.656                 | 3,5%                       | 2.634.869                 | 647.123                 | 1,2%                       |
| Holbæk - Kalundborg                         | 40.387                    | 7.816                   | 0,0                        | 140.135                   | 21.975                  | 0,2                        | 384.264                    | 86.123                  | 0,0%                       | 974.918                   | 154.350                 | 0,3%                       |
| Kalundborg - Holbæk                         | 32.139                    | 6.113                   | 0,0                        | 156.506                   | 23.023                  | 0,6                        | 251.151                    | 55.096                  | 0,5%                       | 1.138.809                 | 171.812                 | 0,1%                       |
| Roskilde - Køge                             | 23.865                    | 12.045                  | 14,1                       | 85.600                    | 32.861                  | 0,9                        | 225.534                    | 89.742                  | 3,0%                       | 618.692                   | 176.492                 | 0,6%                       |
| Køge - Roskilde                             | 21.005                    | 10.952                  | 3,3                        | 97.910                    | 37.185                  | 1,9                        | 225.719                    | 89.369                  | 4,1%                       | 637.670                   | 168.968                 | 0,6%                       |
| Køge - Næstved                              | 21.325                    | 6.748                   | 4,2                        | 65.988                    | 16.114                  | 0,4                        | 206.728                    | 78.304                  | 1,5%                       | 580.749                   | 131.262                 | 0,3%                       |
| Næstved - Køge                              | 15.962                    | 5.481                   | 0,0                        | 65.891                    | 17.092                  | 0,4                        | 195.078                    | 72.335                  | 2,9%                       | 595.670                   | 143.912                 | 0,3%                       |
| Ringsted - Slagelse                         | 170.553                   | 89.269                  | 7,3                        | 591.048                   | 246.304                 | 4,3                        | 1.436.457                  | 904.317                 | 9,6%                       | 3.726.184                 | 1.733.113               | 2,3%                       |
| Slagelse - Ringsted                         | 176.135                   | 74.768                  | 2,8                        | 604.436                   | 240.761                 | 3,0                        | 1.410.294                  | 789.102                 | 6,0%                       | 3.798.957                 | 1.818.581               | 3,1%                       |
| Slagelse - Korsør                           | 170.842                   | 73.101                  | 4,4                        | 589.867                   | 229.353                 | 3,5                        | 1.218.116                  | 722.636                 | 6,7%                       | 3.461.681                 | 1.584.532               | 1,8%                       |
| Korsør - Slagelse                           | 172.429                   | 62.844                  | 3,2                        | 606.616                   | 209.259                 | 2,3                        | 1.165.044                  | 656.788                 | 5,8%                       | 3.601.361                 | 1.583.078               | 2,3%                       |
| Korsør - Nyborg                             | 112.655                   | 68.259                  | 3,8                        | 332.398                   | 202.980                 | 5,2                        | 1.050.096                  | 674.591                 | 6,1%                       | 2.934.880                 | 1.495.532               | 1,9%                       |
| Nyborg - Korsør                             | 106.203                   | 68.130                  | 5,9                        | 357.678                   | 192.798                 | 4,9                        | 1.000.596                  | 633.955                 | 6,9%                       | 3.035.230                 | 1.494.685               | 2,5%                       |
| Nyborg - Odense                             | 112.655                   | 61.703                  | 1,4                        | 258.113                   | 160.814                 | 4,2                        | 1.079.918                  | 626.237                 | 4,9%                       | 2.912.089                 | 1.316.351               | 1,2%                       |
| Odense - Nyborg                             | 93.578                    | 53.085                  | 4,2                        | 292.509                   | 163.857                 | 3,8                        | 944.650                    | 555.252                 | 4,5%                       | 3.091.508                 | 1.358.867               | 1,5%                       |
| Odense - Middelfart                         | 129.446                   | 49.089                  | 0,0                        | 407.747                   | 165.189                 | 0,6                        | 1.017.551                  | 489.112                 | 4,7%                       | 3.220.893                 | 1.235.208               | 0,8%                       |
| Middelfart - Odense                         | 99.207                    | 44.383                  | 1,1                        | 450.554                   | 158.909                 | 0,6                        | 951.481                    | 492.964                 | 1,4%                       | 3.373.632                 | 1.175.686               | 0,8%                       |
| Middelfart - Fredericia                     | 113.894                   | 40.697                  | 0,0                        | 349.329                   | 134.092                 | 0,7                        | 871.962                    | 375.485                 | 0,8%                       | 2.761.654                 | 991.392                 | 0,7%                       |
| Fredericia - Middelfart                     | 96.120                    | 40.441                  | 1,2                        | 377.701                   | 124.828                 | 0,4                        | 786.479                    | 384.533                 | 1,0%                       | 2.957.175                 | 927.487                 | 0,5%                       |
| Middelfart - Taulov                         | 42.861                    | 8.285                   | 0,0                        | 101.041                   | 33.232                  | 0,9                        | 242.326                    | 88.474                  | 6,3%                       | 655.620                   | 215.852                 | 0,7%                       |
| Taulov - Middelfart                         | 21.476                    | 6.819                   | 1,5                        | 122.316                   | 30.691                  | 1,4                        | 174.165                    | 84.217                  | 1,2%                       | 680.710                   | 195.414                 | 1,0%                       |
| Taulov - Kolding                            | 67.714                    | 23.876                  | 1,6                        | 257.511                   | 88.014                  | 4,0                        | 478.907                    | 208.620                 | 4,3%                       | 1.735.811                 | 548.785                 | 2,0%                       |
| Kolding - Taulov                            | 57.740                    | 23.141                  | 5,4                        | 269.582                   | 85.442                  | 3,3                        | 425.938                    | 207.426                 | 2,6%                       | 1.747.597                 | 528.914                 | 1,7%                       |
| Fredericia - Vejle                          | 88.816                    | 37.032                  | 0,8                        | 351.924                   | 140.113                 | 2,1                        | 742.423                    | 361.723                 | 3,4%                       | 2.509.928                 | 971.680                 | 1,6%                       |
| Vejle - Fredericia                          | 87.602                    | 40.152                  | 0,6                        | 348.075                   | 131.954                 | 1,0                        | 785.702                    | 389.689                 | 1,3%                       | 2.459.870                 | 948.452                 | 0,9%                       |
| Vejle - Horsens                             | 73.682                    | 33.049                  | 0,8                        | 284.341                   | 119.879                 | 1,7                        | 634.185                    | 318.256                 | 2,4%                       | 2.020.529                 | 834.743                 | 1,5%                       |
| Horsens - Vejle                             | 73.389                    | 37.244                  | 2,4                        | 279.734                   | 112.863                 | 0,7                        | 610.588                    | 338.686                 | 3,1%                       | 2.041.355                 | 812.859                 | 0,8%                       |
| Horsens - Skanderborg                       | 73.829                    | 33.548                  | 0,6                        | 284.488                   | 117.332                 | 1,3                        | 644.661                    | 329.225                 | 1,4%                       | 2.008.121                 | 831.488                 | 1,4%                       |
| Skanderborg - Horsens                       | 79.416                    | 41.380                  | 3,4                        | 273.560                   | 109.123                 | 0,8                        | 613.878                    | 366.045                 | 3,7%                       | 2.036.785                 | 814.867                 | 0,9%                       |
| Skanderborg - Aarhus H                      | 77.210                    | 34.562                  | 0,0                        | 281.107                   | 109.781                 | 0,8                        | 639.572                    | 341.443                 | 2,4%                       | 2.013.814                 | 791.083                 | 1,0%                       |
| Aarhus H - Skanderborg                      | 79.563                    | 37.687                  | 2,2                        | 273.413                   | 107.716                 | 1,0                        | 613.709                    | 345.292                 | 2,4%                       | 2.038.354                 | 812.829                 | 1,0%                       |
| Aarhus H - Langå                            | 44.926                    | 18.856                  | 1,4                        | 164.682                   | 64.082                  | 3,4                        | 293.880                    | 159.257                 | 3,3%                       | 1.089.836                 | 452.439                 | 2,5%                       |
| Langå - Aarhus H                            | 43.897                    | 18.998                  | 0,4                        | 162.043                   | 61.159                  | 3,9                        | 309.947                    | 180.938                 | 3,8%                       | 1.066.419                 | 424.431                 | 1,5%                       |
| Langå - Randers                             | 45.990                    | 17.880                  | 2,4                        | 151.858                   | 58.398                  | 3,5                        | 304.639                    | 157.501                 | 2,2%                       | 1.014.358                 | 401.915                 | 2,1%                       |
| Randers - Langå                             | 40.866                    | 17.410                  | 0,5                        | 153.570                   | 58.345                  | 4,2                        | 289.016                    | 162.154                 | 2,2%                       | 1.023.326                 | 395.237                 | 1,4%                       |
| Randers - Hobro                             | 45.990                    | 14.511                  | 0,5                        | 151.858                   | 48.884                  | 1,9                        | 308.167                    | 124.532                 | 0,8%                       | 1.010.333                 | 330.410                 | 1,0%                       |
| Hobro - Randers                             | 41.930                    | 14.532                  | 0,0                        | 152.306                   | 49.201                  | 2,5                        | 280.466                    | 128.120                 | 1,2%                       | 1.031.582                 | 326.511                 | 0,8%                       |
| Hobro - Aalborg                             | 57.368                    | 17.480                  | 0,0                        | 184.295                   | 51.801                  | 0,6                        | 405.265                    | 166.240                 | 1,0%                       | 1.201.571                 | 353.451                 | 0,6%                       |
| Aalborg - Hobro                             | 50.536                    | 16.132                  | 0,3                        | 187.651                   | 54.952                  | 1,6                        | 345.255                    | 144.945                 | 1,6%                       | 1.235.258                 | 386.542                 | 0,9%                       |
| Aalborg - Brønderslev                       | 32.280                    | 11.080                  | 1,0                        | 97.361                    | 33.383                  | 1,5                        | 355.671                    | 98.951                  | 1,8%                       | 726.717                   | 213.707                 | 0,8%                       |
| Brønderslev - Aalborg                       | 31.209                    | 11.175                  | 1,0                        | 98.839                    | 33.132                  | 1,9                        | 323.786                    | 105.178                 | 2,8%                       | 758.034                   | 225.409                 | 0,9%                       |
| Brønderslev - Hjørring                      | 17.777                    | 8.739                   | 0,0                        | 68.089                    | 29.203                  | 0,0                        | 221.840                    | 88.209                  | 5,2%                       | 468.015                   | 171.579                 | 0,3%                       |
| Hjørring - Brønderslev                      | 16.926                    | 8.540                   | 0,0                        | 69.381                    | 27.913                  | 1,1                        | 167.452                    | 75.985                  | 0,7%                       | 522.251                   | 191.116                 | 0,9%                       |
| Hjørring - Frederikshavn                    | 16.684                    | 4.276                   | 0,0                        | 69.182                    | 16.229                  | 0,0                        | 215.493                    | 45.545                  | 0,0%                       | 472.451                   | 100.918                 | 0,1%                       |
| Frederikshavn - Hjørring                    | 16.555                    | 5.308                   | 0,0                        | 69.752                    | 15.301                  | 0,0                        | 122.371                    | 33.846                  | 0,0%                       | 566.727                   | 108.213                 | 0,1%                       |
| Fredericia - Taulov                         | 63.157                    | 22.532                  | 1,7                        | 187.837                   | 60.923                  | 5,1                        | 346.149                    | 147.914                 | 2,8%                       | 1.265.537                 | 369.417                 | 2,4%                       |
| Taulov - Fredericia                         | 55.936                    | 21.110                  | 2,3                        | 202.391                   | 61.169                  | 4,8                        | 329.262                    | 148.285                 | 2,5%                       | 1.288.507                 | 365.715                 | 2,0%                       |
| Kolding - Lunderskov                        | 65.204                    | 20.170                  | 4,4                        | 245.761                   | 73.850                  | 3,4                        | 427.172                    | 155.823                 | 3,6%                       | 1.633.390                 | 455.889                 | 1,5%                       |
| Lunderskov - Kolding                        | 57.740                    | 19.476                  | 6,5                        | 255.083                   | 71.739                  | 3,3                        | 425.720                    | 174.782                 | 2,4%                       | 1.645.341                 | 423.157                 | 1,6%                       |
| Lunderskov - Tinglev                        | 18.346                    | 8.703                   | 12,4                       | 88.456                    | 37.212                  | 9,7                        | 126.739                    | 58.463                  | 9,0%                       | 586.527                   | 199.111                 | 3,8%                       |
| Tinglev - Lunderskov                        | 18.498                    | 9.615                   | 16,2                       | 88.745                    | 37.849                  | 9,7                        | 126.607                    | 61.040                  | 5,0%                       | 584.888                   | 201.250                 | 4,6%                       |
| Tinglev - Sønderborg                        | 9.085                     | 1.176                   | 0,0                        | 51.057                    | 7.835                   | 0,0                        | 61.922                     | 10.300                  | 0,0%                       | 358.811                   | 49.295                  | 0,0%                       |
| Sønderborg - Tinglev                        | 13.815                    | 2.226                   | 0,0                        | 46.332                    | 6.617                   | 0,0                        | 92.893                     | 16.039                  | 0,0%                       | 330.608                   | 43.044                  | 0,0%                       |
| Tinglev - Padborg                           | 9.261                     | 5.245                   | 12,7                       | 35.427                    | 19.030                  | 12,4                       | 63.504                     | 25.308                  | 4,9%                       | 219.760                   | 74.517                  | 4,3%                       |
| Padborg - Tinglev                           | 9.261                     | 5.287                   | 15,9                       | 35.280                    | 20.167                  | 16,7                       | 64.310                     | 23.739                  | 3,0%                       | 218.143                   | 77.755                  | 6,4%                       |
| Lunderskov - Bramming                       | 36.645                    | 9.104                   | 0,0                        | 167.665                   | 37.855                  | 0,0                        | 279.644                    | 85.004                  | 0,4%                       | 1.069.336                 | 262.637                 | 0,6%                       |
| Bramming - Lunderskov                       | 38.724                    | 9.353                   | 0,0                        | 167.297                   | 34.249                  | 0,0                        | 268.933                    | 88.403                  | 0,1%                       | 1.092.250                 | 243.102                 | 0,1%                       |
| Bramming - Esbjerg                          | 41.864                    | 10.159                  | 0,0                        | 162.502                   | 28.179                  | 0,0                        | 289.604                    | 95.327                  | 5,4%                       | 1.058.326                 | 190.017                 | 0,1%                       |
| Esbjerg - Bramming                          | 38.724                    | 7.847                   | 0,0                        | 167.150                   | 25.813                  | 0,0                        | 268.492                    | 75.435                  | 0,0%                       | 1.091.312                 | 183.509                 | 0,0%                       |
| Vejle - Herning                             | 15.303                    | 6.571                   | 3,8                        | 68.426                    | 23.048                  | 0,4                        | 106.846                    | 58.583                  | 5,7%                       | 486.950                   | 177.499                 | 0,8%                       |
| Herning - Vejle                             | 15.242                    | 6.156                   | 0,0                        | 68.527                    | 22.077                  | 0,2                        | 105.956                    | 58.603                  | 3,9%                       | 486.377                   | 169.557                 | 0,8%                       |
| Herning - Holstebro                         | 8.314                     | 3.648                   | 0,0                        | 32.600                    | 9.113                   | 0,0                        | 158.359                    | 59.109                  | 0,4%                       | 450.778                   | 122.848                 | 0,1%                       |
| Holstebro - Herning                         | 8.163                     | 3.739                   | 0,0                        | 33.175                    | 9.240                   | 0,0                        | 169.877                    | 65.940                  | 2,1%                       | 450.496                   | 120.049                 | 0,3%                       |
| Holstebro - Struer                          | 8.314                     | 1.615                   | 0,0                        | 31.424                    | 4.519                   | 0,0                        | 158.082                    | 25.304                  | 0,0%                       | 449.4                     |                         |                            |

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der blev ikke indsat suppleringsbusser i juli måned.

23.8.3 - Tabel 1a

| Supplerende busser                           | 2016 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | År til dato |    |
|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|----|
|  | jan  | feb | mar | apr | maj | jun | jul | aug | sep | okt | nov | dec |             |    |
| Antal busser                                 | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |     |     |     |     |     |             | 0  |
| Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>            | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |     |     |     |     |     |             | 0  |
| Passagerer <sup>2)</sup>                     | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |     |     |     |     |     |             | 0  |
| Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup> | 0,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |     |     |     |     |     |             | 0% |

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

## Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

| Øresundstrafikken                       | Juli 2016 |      |     |      |     |     |     |       |
|---|-----------|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|
| Passagertal < 200                       | Man       | Tirs | Ons | Tors | Fre | Lør | Søn | Måned |
| Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.) | 13        | 15   | 11  | 11   | 14  | 22  | 22  | 108   |
| Passagerer <sup>2</sup> (tus.)          | 8         | 8    | 6   | 6    | 7   | 15  | 14  | 65    |
| Belægning (pct.) - krav max. 84%        | 63%       | 54%  | 53% | 55%  | 55% | 65% | 65% | 60%   |

23.9.1 - Tabel 2

| Øresundstrafikken                             | Juli 2016 |      |     |      |     |     |     |       |
|---|-----------|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|
| Passagertal 200 - 420                         | Man       | Tirs | Ons | Tors | Fre | Lør | Søn | Måned |
| Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)       | 47        | 55   | 55  | 51   | 66  | 64  | 71  | 408   |
| Passagerer <sup>2</sup> (tus.)                | 38        | 39   | 42  | 40   | 49  | 42  | 51  | 301   |
| Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89% | 79%       | 72%  | 78% | 78%  | 74% | 65% | 72% | 74%   |

23.9.1 - Tabel 3

| Øresundstrafikken                             | Juli 2016 |      |     |      |     |     |     |       |
|---|-----------|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|
| Passagertal > 420                             | Man       | Tirs | Ons | Tors | Fre | Lør | Søn | Måned |
| Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)       | 20        | 25   | 23  | 31   | 25  | 28  | 15  | 166   |
| Passagerer <sup>2</sup> (tus.)                | 16        | 18   | 19  | 23   | 18  | 22  | 9   | 125   |
| Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91% | 79%       | 75%  | 82% | 76%  | 71% | 79% | 59% | 75%   |

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

| S-togtrafikken                          | 2016 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | År til dato |       |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-------|
|   | jan  | feb  | mar  | apr  | maj  | jun  | jul  | aug | sep | okt | nov | dec |             |       |
| Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.) | 603  | 633  | 523  | 603  | 495  | 647  | 501  |     |     |     |     |     |             | 4.005 |
| Passagerer <sup>2</sup> (tus.)          | 349  | 332  | 264  | 344  | 247  | 299  | 121  |     |     |     |     |     |             | 1.955 |
| Belægning (pct.) <sup>3</sup>           | 57,9 | 52,4 | 50,5 | 57,0 | 49,8 | 46,2 | 24,1 |     |     |     |     |     |             | 48,8  |

23.8.3 - Tabel 6

| S-togtrafikken                          | 2016 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | År til dato |       |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-------|
|   | jan  | feb  | mar  | apr  | maj  | jun  | jul  | aug | sep | okt | nov | dec |             |       |
| Myldretid - kl. 16:10                   |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |             |       |
| Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.) | 528  | 559  | 431  | 528  | 423  | 552  | 406  |     |     |     |     |     |             | 3.426 |
| Passagerer <sup>2</sup> (tus.)          | 275  | 279  | 203  | 277  | 210  | 273  | 136  |     |     |     |     |     |             | 1.652 |
| Belægning (pct.) <sup>3</sup>           | 52,2 | 49,8 | 47,0 | 52,4 | 49,6 | 49,5 | 33,5 |     |     |     |     |     |             | 48,2  |

23.8.3 - Tabel 7

| S-togtrafikken                          | 2016 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | År til dato |       |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-------|
|   | jan  | feb  | mar  | apr  | maj  | jun  | jul  | aug | sep | okt | nov | dec |             |       |
| Udenfor myldretid - kl. 13.30           |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |             |       |
| Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.) | 591  | 578  | 609  | 587  | 572  | 624  | 536  |     |     |     |     |     |             | 4.097 |
| Passagerer <sup>2</sup> (tus.)          | 155  | 141  | 139  | 161  | 148  | 160  | 111  |     |     |     |     |     |             | 1.015 |
| Belægning (pct.) <sup>3</sup>           | 26,2 | 24,4 | 22,8 | 27,5 | 25,9 | 25,6 | 20,8 |     |     |     |     |     |             | 24,8  |

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

| Køge - Solrød Strand      |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                        |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal over-belagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:20:00 - 07:39:00       | Morgenmyldretid       | Jersie                   | Solrød Strand            | 1.296                           | 360              | 27,8                         | 2         | 0                      | 24,6                        | 33,1                        | 39,4                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Jersie                   | Øby                      | 648                             | 90               | 13,9                         | 2         | 0                      | 10,9                        | 11,9                        | 24,0                         |
| 15:40:00 - 15:59:00       | Eftermiddagsmyldretid | Jersie                   | Solrød Strand            | 648                             | 114              | 17,7                         | 2         | 0                      | 6,6                         | 34,1                        | 17,6                         |
| 16:40:00 - 16:59:00       | Eftermiddagsmyldretid | Solrød Strand            | Jersie                   | 948                             | 268              | 28,3                         | 2         | 0                      | 21,4                        | 22,6                        | 35,5                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Jersie                   | Solrød Strand            | 2.244                           | 359              | 16,0                         | 6         | 0                      | 12,7                        | 20,4                        | 12,7                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Solrød Strand            | Jersie                   | 2.268                           | 366              | 16,1                         | 7         | 0                      | 3,5                         | 29,9                        | 13,7                         |
| 05:00:00 - 05:59:00       | Aften og nat          | Jersie                   | Solrød Strand            | 972                             | 219              | 22,5                         | 3         | 0                      | 15,1                        | 36,3                        | 15,3                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Solrød Strand            | Jersie                   | 2.094                           | 187              | 8,9                          | 5         | 0                      | 1,3                         | 18,3                        | 13,8                         |

23.8.3 - Tabel 9

| Solrød Strand - Hundige   |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                        |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal over-belagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:20:00 - 07:39:00       | Morgenmyldretid       | Greve                    | Hundige                  | 1.944                           | 630              | 32,4                         | 3         | 0                      | 9,3                         | 47,9                        | 57,4                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Hundige                  | Greve                    | 1.122                           | 137              | 12,2                         | 3         | 0                      | 2,7                         | 19,3                        | 27,7                         |
| 15:20:00 - 15:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Greve                    | Hundige                  | 324                             | 149              | 46,1                         | 1         | 0                      | 0,0                         | 0,0                         | 23,7                         |
| 16:40:00 - 16:59:00       | Eftermiddagsmyldretid | Hundige                  | Greve                    | 648                             | 47               | 7,3                          | 1         | 0                      | 13,5                        | 13,5                        | 45,2                         |
| 10:00:00 - 10:59:00       | Mellem myldretiderne  | Greve                    | Hundige                  | 2.916                           | 476              | 16,3                         | 9         | 0                      | 0,3                         | 29,9                        | 15,1                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Hundige                  | Greve                    | 3.564                           | 561              | 15,7                         | 10        | 0                      | 0,8                         | 33,1                        | 18,2                         |
| 05:00:00 - 05:59:00       | Aften og nat          | Greve                    | Hundige                  | 2.268                           | 304              | 13,4                         | 6         | 0                      | 0,1                         | 51,1                        | 20,9                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Hundige                  | Greve                    | 2.592                           | 379              | 14,6                         | 7         | 0                      | 2,4                         | 52,1                        | 20,9                         |

23.8.3 - Tabel 10

| Hundige - Dybbølsbro      |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                        |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal over-belagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Åmarken                  | Ny Ellebjerg             | 28.986                          | 9.242            | 31,9                         | 55        | 0                      | 8,7                         | 58,5                        | 89,4                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Dybbølsbro               | Sydhavn                  | 28.116                          | 3.811            | 13,6                         | 53        | 0                      | 2,7                         | 35,2                        | 31,8                         |
| 16:00:00 - 16:19:00       | Eftermiddagsmyldretid | Sydhavn                  | Dybbølsbro               | 29.634                          | 6.604            | 22,3                         | 54        | 0                      | 2,4                         | 59,5                        | 33,0                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Ny Ellebjerg             | Åmarken                  | 28.740                          | 9.722            | 33,8                         | 53        | 0                      | 17,2                        | 58,7                        | 74,5                         |
| 10:00:00 - 10:59:00       | Mellem myldretiderne  | Sydhavn                  | Dybbølsbro               | 77.016                          | 15.212           | 19,8                         | 159       | 0                      | 4,0                         | 80,8                        | 26,5                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Dybbølsbro               | Sydhavn                  | 77.736                          | 14.256           | 18,3                         | 158       | 0                      | 4,5                         | 46,8                        | 30,3                         |
| 05:00:00 - 05:59:00       | Aften og nat          | Sjælør                   | Sydhavn                  | 47.880                          | 5.735            | 12,0                         | 89        | 0                      | 2,4                         | 41,5                        | 31,1                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Dybbølsbro               | Sydhavn                  | 40.002                          | 12.048           | 30,1                         | 93        | 0                      | 10,3                        | 90,2                        | 34,7                         |

23.8.3 - Tabel 11

| Høje Taastrup - Glostrup  |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                        |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal over-belagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:20:00 - 07:39:00       | Morgenmyldretid       | Albertslund              | Glostrup                 | 23.688                          | 7.131            | 30,1                         | 63        | 0                      | 9,8                         | 45,8                        | 57,2                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Glostrup                 | Albertslund              | 13.584                          | 5.099            | 37,5                         | 41        | 0                      | 19,8                        | 57,4                        | 60,9                         |
| 16:00:00 - 16:19:00       | Eftermiddagsmyldretid | Albertslund              | Glostrup                 | 13.608                          | 5.428            | 39,9                         | 42        | 0                      | 19,3                        | 71,2                        | 50,2                         |
| 15:40:00 - 15:59:00       | Eftermiddagsmyldretid | Glostrup                 | Albertslund              | 15.510                          | 6.778            | 43,7                         | 39        | 0                      | 19,8                        | 71,2                        | 58,5                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Albertslund              | Glostrup                 | 46.698                          | 9.944            | 21,3                         | 126       | 0                      | 4,9                         | 43,7                        | 24,3                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Glostrup                 | Albertslund              | 40.824                          | 9.687            | 23,7                         | 125       | 0                      | 4,5                         | 40,5                        | 30,9                         |
| 05:00:00 - 05:59:00       | Aften og nat          | Albertslund              | Glostrup                 | 24.384                          | 5.559            | 22,8                         | 63        | 0                      | 10,6                        | 40,5                        | 24,1                         |
| 20:00:00 - 20:59:00       | Aften og nat          | Glostrup                 | Albertslund              | 20.412                          | 7.269            | 35,6                         | 63        | 0                      | 22,5                        | 45,8                        | 36,1                         |

23.8.3 - Tabel 12

| Glostrup - Valby          |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                        |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal over-belagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Hvidovre                 | Danshøj                  | 22.740                          | 9.891            | 43,5                         | 60        | 0                      | 25,7                        | 60,6                        | 84,9                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Rødovre                  | Brøndbyøster             | 13.908                          | 7.608            | 54,7                         | 42        | 0                      | 31,8                        | 80,7                        | 91,6                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Hvidovre                 | Danshøj                  | 13.608                          | 9.388            | 69,0                         | 42        | 1                      | 42,6                        | 103,9                       | 86,8                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Danshøj                  | Hvidovre                 | 18.756                          | 9.954            | 53,1                         | 38        | 0                      | 25,9                        | 80,7                        | 75,9                         |
| 10:00:00 - 10:59:00       | Mellem myldretiderne  | Hvidovre                 | Danshøj                  | 40.152                          | 17.640           | 43,9                         | 124       | 1                      | 18,3                        | 117,7                       | 42,2                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Danshøj                  | Hvidovre                 | 41.148                          | 15.536           | 37,8                         | 126       | 0                      | 11,9                        | 54,2                        | 49,1                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Hvidovre                 | Danshøj                  | 20.364                          | 6.626            | 32,5                         | 63        | 0                      | 17,2                        | 73,3                        | 34,9                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Valby                    | Danshøj                  | 27.168                          | 13.038           | 48,0                         | 84        | 0                      | 19,3                        | 74,3                        | 48,0                         |

23.8.3 - Tabel 13

| Frederikssund - Ballerup  |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                        |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal over-belagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:20:00 - 07:39:00       | Morgenmyldretid       | Måløv                    | Ballerup                 | 21.942                          | 7.056            | 32,2                         | 40        | 0                      | 13,5                        | 47,4                        | 63,4                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Ballerup                 | Måløv                    | 12.960                          | 2.209            | 17,0                         | 40        | 0                      | 2,4                         | 33,1                        | 29,8                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Måløv                    | Ballerup                 | 13.608                          | 3.037            | 22,3                         | 42        | 0                      | 9,8                         | 57,4                        | 29,7                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Ballerup                 | Måløv                    | 21.618                          | 5.987            | 27,7                         | 40        | 0                      | 4,0                         | 60,0                        | 42,7                         |
| 10:00:00 - 10:59:00       | Mellem myldretiderne  | Måløv                    | Ballerup                 | 41.124                          | 7.850            | 19,1                         | 126       | 0                      | 1,1                         | 39,4                        | 17,4                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Ballerup                 | Måløv                    | 41.148                          | 6.216            | 15,1                         | 127       | 0                      | 0,3                         | 39,4                        | 21,1                         |
| 05:00:00 - 05:59:00       | Aften og nat          | Måløv                    | Ballerup                 | 30.366                          | 3.912            | 12,9                         | 83        | 0                      | 1,9                         | 19,9                        | 15,6                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Ballerup                 | Måløv                    | 26.892                          | 5.592            | 20,8                         | 83        | 0                      | 0,3                         | 35,2                        | 21,8                         |

23.8.3 - Tabel 14

| Ballerup - Flintholm      |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                        |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal over-belagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Jyllingevej              | Vanløse                  | 28.746                          | 13.057           | 45,4                         | 61        | 0                      | 16,2                        | 89,1                        | 91,3                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Husum                    | Herlev                   | 20.412                          | 9.177            | 45,0                         | 63        | 1                      | 15,1                        | 126,2                       | 81,2                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Jyllingevej              | Vanløse                  | 20.412                          | 11.327           | 55,5                         | 63        | 1                      | 23,6                        | 117,7                       | 76,8                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Vanløse                  | Jyllingevej              | 31.836                          | 13.131           | 41,3                         | 66        | 0                      | 10,9                        | 94,4                        | 60,5                         |
| 10:00:00 - 10:59:00       | Mellem myldretiderne  | Jyllingevej              | Vanløse                  | 61.212                          | 20.064           | 32,8                         | 188       | 0                      | 7,7                         | 79,6                        | 31,9                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Vanløse                  | Jyllingevej              | 60.264                          | 14.888           | 24,7                         | 186       | 0                      | 5,6                         | 48,9                        | 34,2                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Jyllingevej              | Vanløse                  | 40.500                          | 9.031            | 22,3                         | 125       | 0                      | 3,5                         | 56,3                        | 24,8                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Vanløse                  | Jyllingevej              | 60.264                          | 14.569           | 24,2                         | 174       | 0                      | 0,8                         | 54,2                        | 29,8                         |

23.8.3 - Tabel 15

| Flintholm - Valby         |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                        |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal over-belagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Langgade                 | Valby                    | 28.098                          | 9.127            | 32,5                         | 59        | 0                      | 18,8                        | 65,9                        | 64,3                         |
| 07:20:00 - 07:39:00       | Morgenmyldretid       | Peter Bangs Vej          | Flintholm                | 20.088                          | 5.906            | 29,4                         | 62        | 0                      | 7,7                         | 72,2                        | 55,7                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Langgade                 | Valby                    | 19.764                          | 7.717            | 39,0                         | 61        | 0                      | 16,2                        | 74,3                        | 53,8                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Valby                    | Langgade                 | 27.366                          | 10.221           | 37,4                         | 63        | 0                      | 17,7                        | 97,6                        | 54,5                         |

|                     |                      |                 |                 |        |        |      |     |   |      |      |      |
|---------------------|----------------------|-----------------|-----------------|--------|--------|------|-----|---|------|------|------|
| 13:00:00 - 13:59:00 | Mellem myldretiderne | Peter Bangs Vej | Langgade        | 61.236 | 14.678 | 24,0 | 189 | 0 | 7,7  | 47,9 | 24,5 |
| 13:00:00 - 13:59:00 | Mellem myldretiderne | Valby           | Langgade        | 61.236 | 13.043 | 21,3 | 189 | 0 | 5,6  | 39,4 | 28,6 |
| 19:00:00 - 19:59:00 | Aften og nat         | Flintholm       | Peter Bangs Vej | 40.176 | 6.702  | 16,7 | 124 | 0 | 0,3  | 45,8 | 18,3 |
| 20:00:00 - 20:59:00 | Aften og nat         | Valby           | Langgade        | 40.176 | 12.247 | 30,5 | 124 | 0 | 10,9 | 64,8 | 31,4 |

23.8.3 - Tabel 16

| Valby - Dybbølsbro        |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             |                             | År til dato 2016             |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Valby                    | EngHAVE/Carlsbe          | 52.110                          | 19.052           | 36,6                         | 123       | 0                     | 19,3                        | 71,2                        | 70,4                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | EngHAVE/Carlsbe          | Valby                    | 33.372                          | 8.409            | 25,2                         | 103       | 0                     | 1,3                         | 39,4                        | 44,5                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Valby                    | EngHAVE/Carlsbe          | 33.372                          | 14.127           | 42,3                         | 103       | 0                     | 14,0                        | 87,0                        | 53,7                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | EngHAVE/Carlsbe          | Valby                    | 48.366                          | 21.765           | 45,0                         | 107       | 1                     | 19,3                        | 100,8                       | 63,8                         |
| 10:00:00 - 10:59:00       | Mellem myldretiderne  | EngHAVE/Carlsbe          | Dybbølsbro               | 102.660                         | 32.187           | 31,4                         | 316       | 1                     | 7,7                         | 106,1                       | 30,8                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | EngHAVE/Carlsbe          | Valby                    | 102.384                         | 26.758           | 26,1                         | 315       | 0                     | 4,5                         | 46,8                        | 34,3                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Valby                    | EngHAVE/Carlsbe          | 66.696                          | 14.035           | 21,0                         | 206       | 0                     | 2,4                         | 72,2                        | 22,5                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | EngHAVE/Carlsbe          | Valby                    | 79.332                          | 25.691           | 32,4                         | 233       | 0                     | 2,4                         | 70,1                        | 37,0                         |

23.8.3 - Tabel 17

| Dybbølsbro - København H  |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             |                             | År til dato 2016             |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Dybbølsbro               | København H              | 84.690                          | 28.294           | 33,4                         | 184       | 0                     | 10,8                        | 74,3                        | 69,1                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | København H              | Dybbølsbro               | 67.296                          | 11.583           | 17,2                         | 174       | 0                     | 0,3                         | 42,6                        | 33,5                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Dybbølsbro               | København H              | 63.978                          | 19.027           | 29,7                         | 159       | 0                     | 8,7                         | 89,1                        | 41,2                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | København H              | Dybbølsbro               | 74.436                          | 30.643           | 41,2                         | 155       | 0                     | 18,3                        | 97,6                        | 62,3                         |
| 10:00:00 - 10:59:00       | Mellem myldretiderne  | Dybbølsbro               | København H              | 181.620                         | 46.280           | 25,5                         | 480       | 0                     | 1,9                         | 99,7                        | 28,2                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | København H              | Dybbølsbro               | 179.796                         | 40.449           | 22,5                         | 473       | 0                     | 4,5                         | 46,8                        | 31,7                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Dybbølsbro               | København H              | 123.846                         | 21.133           | 17,1                         | 329       | 0                     | 0,1                         | 79,6                        | 19,7                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | København H              | Dybbølsbro               | 119.010                         | 36.398           | 30,6                         | 325       | 0                     | 2,3                         | 79,6                        | 34,6                         |

23.8.3 - Tabel 18

| København H - Østerport   |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             |                             | År til dato 2016             |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 08:00:00 - 08:19:00       | Morgenmyldretid       | København H              | Vesterport               | 76.290                          | 23.493           | 30,8                         | 172       | 0                     | 1,7                         | 74,4                        | 63,1                         |
| 08:20:00 - 08:39:00       | Morgenmyldretid       | Østerport                | Nørreport                | 77.760                          | 24.867           | 32,0                         | 180       | 0                     | 0,3                         | 83,3                        | 59,5                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Nørreport                | Østerport                | 63.978                          | 27.800           | 43,5                         | 157       | 2                     | 15,7                        | 101,8                       | 59,9                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Vesterport               | København H              | 73.008                          | 28.549           | 39,1                         | 157       | 1                     | 13,0                        | 125,1                       | 57,2                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Nørreport                | Østerport                | 180.324                         | 40.995           | 22,7                         | 478       | 0                     | 0,3                         | 56,3                        | 27,2                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Nørreport                | Vesterport               | 183.186                         | 43.576           | 23,8                         | 482       | 0                     | 0,3                         | 53,2                        | 30,9                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Nørreport                | Østerport                | 128.034                         | 33.949           | 26,5                         | 336       | 0                     | 0,3                         | 86,0                        | 32,7                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Nørreport                | Vesterport               | 161.658                         | 31.199           | 19,3                         | 419       | 0                     | 2,4                         | 60,6                        | 23,1                         |

23.8.3 - Tabel 19

| Østerport - Svanemøllen   |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             |                             | År til dato 2016             |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Østerport                | Nordhavn                 | 72.984                          | 16.655           | 22,8                         | 161       | 0                     | 1,7                         | 76,4                        | 42,4                         |
| 08:20:00 - 08:39:00       | Morgenmyldretid       | Svanemøllen              | Nordhavn                 | 74.310                          | 26.889           | 36,2                         | 162       | 0                     | 8,8                         | 95,0                        | 67,3                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Østerport                | Nordhavn                 | 64.950                          | 30.115           | 46,4                         | 160       | 2                     | 17,9                        | 118,8                       | 62,9                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Nordhavn                 | Østerport                | 68.160                          | 21.402           | 31,4                         | 157       | 1                     | 10,2                        | 146,3                       | 42,2                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Østerport                | Nordhavn                 | 161.532                         | 39.423           | 24,4                         | 418       | 0                     | 3,5                         | 49,5                        | 29,1                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Nordhavn                 | Østerport                | 163.074                         | 40.303           | 24,7                         | 419       | 0                     | 2,4                         | 65,9                        | 27,6                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Østerport                | Nordhavn                 | 115.722                         | 31.805           | 27,5                         | 289       | 0                     | 1,9                         | 70,1                        | 34,3                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Nordhavn                 | Østerport                | 132.648                         | 22.645           | 17,1                         | 342       | 0                     | 0,6                         | 79,6                        | 19,4                         |

23.8.3 - Tabel 20

| Svanemøllen - Buddinge    |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             |                             | År til dato 2016             |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 08:00:00 - 08:19:00       | Morgenmyldretid       | Svanemøllen              | Ryparken                 | 26.238                          | 4.491            | 17,1                         | 62        | 0                     | 3,2                         | 42,6                        | 33,0                         |
| 08:00:00 - 08:19:00       | Morgenmyldretid       | Emdrup                   | Ryparken                 | 23.412                          | 8.788            | 37,5                         | 63        | 0                     | 22,5                        | 64,0                        | 78,0                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Ryparken                 | Emdrup                   | 19.440                          | 8.226            | 42,3                         | 60        | 0                     | 17,2                        | 82,8                        | 62,7                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Emdrup                   | Ryparken                 | 23.538                          | 5.447            | 23,1                         | 63        | 0                     | 8,1                         | 50,0                        | 33,6                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Svanemøllen              | Ryparken                 | 40.752                          | 10.188           | 25,0                         | 126       | 0                     | 9,8                         | 43,7                        | 32,8                         |
| 10:00:00 - 10:59:00       | Mellem myldretiderne  | Emdrup                   | Ryparken                 | 40.950                          | 12.141           | 29,7                         | 126       | 0                     | 16,2                        | 45,8                        | 30,7                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Ryparken                 | Emdrup                   | 33.672                          | 10.116           | 30,0                         | 104       | 0                     | 11,9                        | 61,6                        | 33,7                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Emdrup                   | Ryparken                 | 34.770                          | 5.763            | 16,6                         | 105       | 0                     | 4,1                         | 31,0                        | 20,4                         |

23.8.3 - Tabel 21

| Buddinge - Farum          |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             |                             | År til dato 2016             |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 08:20:00 - 08:39:00       | Morgenmyldretid       | Buddinge                 | Stengården               | 26.712                          | 2.903            | 10,9                         | 63        | 0                     | 3,2                         | 32,0                        | 19,8                         |
| 08:00:00 - 08:19:00       | Morgenmyldretid       | Stengården               | Buddinge                 | 23.586                          | 5.630            | 23,9                         | 63        | 0                     | 11,9                        | 42,6                        | 53,6                         |
| 16:40:00 - 16:59:00       | Eftermiddagsmyldretid | Buddinge                 | Stengården               | 20.088                          | 5.376            | 26,8                         | 62        | 0                     | 7,7                         | 83,9                        | 40,5                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Stengården               | Buddinge                 | 22.938                          | 3.456            | 15,1                         | 62        | 0                     | 5,3                         | 35,2                        | 21,0                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Buddinge                 | Stengården               | 40.428                          | 9.968            | 24,7                         | 125       | 0                     | 3,5                         | 25,7                        | 20,9                         |
| 11:00:00 - 11:59:00       | Mellem myldretiderne  | Stengården               | Buddinge                 | 40.152                          | 7.825            | 19,5                         | 124       | 0                     | 6,6                         | 32,0                        | 19,4                         |
| 20:00:00 - 20:59:00       | Aften og nat          | Buddinge                 | Stengården               | 20.316                          | 5.350            | 26,3                         | 63        | 0                     | 16,2                        | 37,3                        | 29,1                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Stengården               | Buddinge                 | 27.816                          | 2.287            | 8,2                          | 84        | 0                     | 1,3                         | 21,4                        | 10,6                         |

23.8.3 - Tabel 22

| Svanemøllen - Hellerup    |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             |                             | År til dato 2016             |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Svanemøllen              | Hellerup                 | 46.596                          | 9.808            | 21,1                         | 99        | 0                     | 7,2                         | 63,8                        | 38,3                         |
| 08:20:00 - 08:39:00       | Morgenmyldretid       | Hellerup                 | Svanemøllen              | 50.250                          | 17.618           | 35,1                         | 96        | 0                     | 1,7                         | 92,3                        | 60,8                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Svanemøllen              | Hellerup                 | 45.186                          | 18.932           | 41,9                         | 99        | 1                     | 17,2                        | 116,1                       | 55,1                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Hellerup                 | Svanemøllen              | 40.902                          | 13.507           | 33,0                         | 96        | 1                     | 10,9                        | 138,8                       | 42,2                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Svanemøllen              | Hellerup                 | 118.512                         | 26.460           | 22,3                         | 288       | 0                     | 2,8                         | 51,1                        | 25,7                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Hellerup                 | Svanemøllen              | 122.574                         | 24.328           | 19,9                         | 294       | 0                     | 0,3                         | 64,8                        | 22,5                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Svanemøllen              | Hellerup                 | 90.474                          | 17.845           | 19,7                         | 209       | 0                     | 0,3                         | 62,7                        | 25,9                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Hellerup                 | Svanemøllen              | 91.770                          | 16.588           | 18,1                         | 219       | 0                     | 2,4                         | 74,3                        | 19,7                         |

23.8.3 - Tabel 23

| Hellerup - Lyngby         |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             |                             | År til dato 2016             |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Hellerup                 | Bernstorffsvej           | 29.340                          | 10.618           | 36,2                         | 57        | 0                     | 7,2                         | 70,1                        | 65,2                         |
| 08:20:00 - 08:39:00       | Morgenmyldretid       | Bernstorffsvej           | Hellerup                 | 31.182                          | 14.225           | 45,6                         | 57        | 1                     | 15,1                        | 114,5                       | 71,7                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Hellerup                 | Bernstorffsvej           | 30.906                          | 15.372           | 49,7                         | 57        | 2                     | 16,2                        | 210,8                       | 68,3                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Bernstorffsvej           | Hellerup                 | 27.942                          | 13.773           | 49,3                         | 55        | 2                     | 22,4                        | 174,8                       | 61,2                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Hellerup                 | Bernstorffsvej           | 76.068                          | 19.349           | 25,4                         | 159       | 0                     | 4,3                         | 46,8                        | 32,8                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Bernstorffsvej           | Hellerup                 | 82.398                          | 22.025           | 26,7                         | 169       | 0                     | 0,3                         | 59,5                        | 29,9                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Hellerup                 | Bernstorffsvej           | 61.512                          | 14.257           | 23,2                         | 122       | 0                     | 2,4                         | 63,8                        | 32,0                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Bernstorffsvej           | Hellerup                 | 44.814                          | 12.651           | 28,2                         | 106       | 0                     | 7,7                         | 80,7                        | 35,0                         |

23.8.3 - Tabel 24

| Lyngby - Holte            |             |  |  | Juli 2016 |  |  |  |  |  |  | År til dato 2016 |
|---------------------------|-------------|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode |  |  |           |  |  |  |  |  |  |                  |

|                     |                       |           |           |        |        |      |     |   |     |       |      |
|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------|--------|------|-----|---|-----|-------|------|
| 16:40:00 - 16:59:00 | Eftermiddagsmyldretid | Lyngby    | Sorgenfri | 33.048 | 13.248 | 40,1 | 60  | 2 | 7,7 | 133,6 | 52,1 |
| 16:20:00 - 16:39:00 | Eftermiddagsmyldretid | Sorgenfri | Lyngby    | 26.220 | 7.421  | 28,3 | 54  | 1 | 4,5 | 155,8 | 37,6 |
| 13:00:00 - 13:59:00 | Mellem myldretiderne  | Lyngby    | Sorgenfri | 79.158 | 14.644 | 18,5 | 164 | 0 | 0,3 | 43,7  | 24,1 |
| 10:00:00 - 10:59:00 | Mellem myldretiderne  | Sorgenfri | Lyngby    | 85.290 | 16.747 | 19,6 | 170 | 0 | 0,8 | 71,2  | 22,4 |
| 19:00:00 - 19:59:00 | Aften og nat          | Lyngby    | Sorgenfri | 63.108 | 9.953  | 15,8 | 129 | 0 | 0,3 | 59,5  | 22,2 |
| 19:00:00 - 19:59:00 | Aften og nat          | Sorgenfri | Lyngby    | 43.194 | 6.134  | 14,2 | 103 | 0 | 0,3 | 48,9  | 16,7 |

23.8.3 - Tabel 25

| Holte - Hillerød          |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Holte                    | Birkerød                 | 23.232                          | 4.317            | 18,6                         | 42        | 0                     | 11,6                        | 36,2                        | 37,6                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Birkerød                 | Holte                    | 25.596                          | 7.590            | 29,7                         | 40        | 0                     | 16,2                        | 41,5                        | 65,5                         |
| 16:40:00 - 16:59:00       | Eftermiddagsmyldretid | Holte                    | Birkerød                 | 25.596                          | 9.067            | 35,4                         | 41        | 1                     | 17,7                        | 110,3                       | 50,8                         |
| 16:00:00 - 16:19:00       | Eftermiddagsmyldretid | Birkerød                 | Holte                    | 20.562                          | 4.539            | 22,1                         | 38        | 0                     | 10,9                        | 80,7                        | 38,5                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Holte                    | Birkerød                 | 63.954                          | 9.846            | 15,4                         | 119       | 0                     | 5,0                         | 43,7                        | 23,0                         |
| 10:00:00 - 10:59:00       | Mellem myldretiderne  | Birkerød                 | Holte                    | 67.518                          | 11.171           | 16,6                         | 124       | 0                     | 5,0                         | 70,1                        | 20,6                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Holte                    | Birkerød                 | 63.132                          | 8.276            | 13,1                         | 119       | 0                     | 0,7                         | 72,2                        | 19,9                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Birkerød                 | Holte                    | 29.136                          | 4.506            | 15,5                         | 75        | 0                     | 1,9                         | 46,8                        | 16,9                         |

23.8.3 - Tabel 26

| Hellerup - Klampenborg    |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Hellerup                 | Charlottenlund           | 16.434                          | 1.294            | 7,9                          | 41        | 0                     | 1,9                         | 22,7                        | 16,0                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Charlottenlund           | Hellerup                 | 13.284                          | 2.234            | 16,8                         | 41        | 0                     | 6,6                         | 43,7                        | 38,2                         |
| 16:40:00 - 16:59:00       | Eftermiddagsmyldretid | Hellerup                 | Charlottenlund           | 13.284                          | 3.911            | 29,4                         | 41        | 1                     | 17,2                        | 119,8                       | 31,7                         |
| 15:20:00 - 15:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Charlottenlund           | Hellerup                 | 13.608                          | 2.401            | 17,7                         | 42        | 0                     | 8,7                         | 26,7                        | 23,0                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Hellerup                 | Charlottenlund           | 40.500                          | 8.631            | 21,3                         | 125       | 0                     | 7,7                         | 45,8                        | 17,9                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Charlottenlund           | Hellerup                 | 40.824                          | 4.777            | 11,7                         | 126       | 0                     | 3,5                         | 22,5                        | 13,5                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Hellerup                 | Charlottenlund           | 27.342                          | 3.218            | 11,8                         | 83        | 0                     | 1,3                         | 46,8                        | 14,0                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Charlottenlund           | Hellerup                 | 40.302                          | 4.155            | 10,3                         | 103       | 0                     | 1,3                         | 29,9                        | 7,5                          |

23.8.3 - Tabel 27

| Hellerup - Flintholm      |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Grøndal                  | Fuglebakken              | 18.630                          | 6.696            | 35,9                         | 84        | 1                     | 13,0                        | 119,0                       | 79,7                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Grøndal                  | Flintholm                | 19.908                          | 5.069            | 25,5                         | 84        | 0                     | 5,6                         | 68,3                        | 55,9                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | Flintholm                | Grøndal                  | 19.860                          | 6.031            | 30,4                         | 85        | 0                     | 16,2                        | 94,7                        | 45,9                         |
| 15:40:00 - 15:59:00       | Eftermiddagsmyldretid | Fuglebakken              | Grøndal                  | 20.166                          | 5.877            | 29,1                         | 86        | 1                     | 12,6                        | 102,8                       | 47,6                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Flintholm                | Grøndal                  | 55.146                          | 9.255            | 16,8                         | 245       | 0                     | 0,3                         | 54,1                        | 23,2                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Fuglebakken              | Grøndal                  | 51.960                          | 9.321            | 17,9                         | 241       | 0                     | 1,4                         | 51,1                        | 26,5                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Flintholm                | Grøndal                  | 36.996                          | 6.224            | 16,8                         | 126       | 0                     | 4,5                         | 46,0                        | 21,4                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Fuglebakken              | Grøndal                  | 35.556                          | 6.900            | 19,4                         | 128       | 0                     | 3,5                         | 58,2                        | 25,6                         |

23.8.3 - Tabel 28

| Flintholm - Ny Ellebjerg  |                       |                          |                          | Juli 2016                       |                  |                              |           |                       |                             | År til dato 2016            |                              |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Spidsperiode <sup>2</sup> | Tidsperiode           | Fra Station <sup>3</sup> | Til Station <sup>3</sup> | Antal siddepladser <sup>5</sup> | Antal passagerer | Belægning (pct) <sup>1</sup> | Antal tog | Antal overbelagte tog | Min. belægning <sup>4</sup> | Max. belægning <sup>4</sup> | Belægning (pct) <sup>1</sup> |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | KB Hallen                | Flintholm                | 18.630                          | 5.337            | 28,7                         | 84        | 0                     | 5,5                         | 94,7                        | 65,7                         |
| 07:40:00 - 07:59:00       | Morgenmyldretid       | Flintholm                | KB Hallen                | 19.908                          | 3.998            | 20,1                         | 84        | 0                     | 1,3                         | 50,1                        | 45,5                         |
| 16:20:00 - 16:39:00       | Eftermiddagsmyldretid | KB Hallen                | Flintholm                | 19.560                          | 4.320            | 22,1                         | 83        | 0                     | 3,4                         | 74,4                        | 35,2                         |
| 15:40:00 - 15:59:00       | Eftermiddagsmyldretid | Flintholm                | KB Hallen                | 18.978                          | 4.882            | 25,7                         | 83        | 0                     | 7,8                         | 70,3                        | 43,3                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | KB Hallen                | Flintholm                | 55.296                          | 6.718            | 12,2                         | 246       | 0                     | 0,3                         | 46,0                        | 17,4                         |
| 13:00:00 - 13:59:00       | Mellem myldretiderne  | Flintholm                | KB Hallen                | 54.348                          | 7.257            | 13,4                         | 243       | 0                     | 0,3                         | 38,4                        | 19,9                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | KB Hallen                | Flintholm                | 36.996                          | 4.606            | 12,5                         | 126       | 0                     | 3,5                         | 35,9                        | 16,3                         |
| 19:00:00 - 19:59:00       | Aften og nat          | Flintholm                | KB Hallen                | 33.342                          | 7.299            | 21,9                         | 126       | 0                     | 1,3                         | 44,0                        | 28,9                         |

### Bemærkninger

**1) Belægning:**

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

**2) Spidsperiode:**

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

**3) Fra station/Til station:**

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

**4) Max. belægning / Min. belægning**

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

**5) Antal siddepladser:**

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

## Særlige forhold:

Svendborgbanen har været lukket i uge 29 og 30 på grund af sporarbejde.

Ligeledes var togdriften mellem Herning og Struer aflyst på grund af sporarbejder.

Der blev indsat togbusser mellem Køge og Hundige fra og med 22.7.2016 pga. sporarbejder.

23.8.5 - Tabel 1

| Fjern- og regionaltogetrafikken | Juli - 2016                  |                       | År til dato 2016        |                       |                         |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                 | Antal kørte tog <sup>3</sup> | Planlagt <sup>1</sup> | Realiseret <sup>2</sup> | Planlagt <sup>1</sup> | Realiseret <sup>2</sup> |
| Helsingør-Nivå                  | 3.773                        | 3.773                 | 3.749                   | 28.577                | 28.066                  |
| Nivå-Østerport                  | 6.262                        | 6.262                 | 6.218                   | 45.628                | 44.760                  |
| Østerport - København H         | 12.798                       | 12.798                | 12.504                  | 92.636                | 89.398                  |
| København H - Kbh Lufthavn      | 6.274                        | 6.274                 | 6.165                   | 41.603                | 40.761                  |
| Kbh Lufthavn-Peberholm          | 4.433                        | 4.433                 | 4.395                   | 28.785                | 28.349                  |
| København H - Vstad             | 529                          | 529                   | 527                     | 1.858                 | 1.845                   |
| København H - Roskilde          | 9.616                        | 9.616                 | 9.513                   | 69.860                | 68.679                  |
| Roskilde - Ringsted             | 6.105                        | 6.105                 | 6.044                   | 45.459                | 44.703                  |
| Ringsted - Næstved              | 1.972                        | 1.972                 | 1.957                   | 13.469                | 13.360                  |
| Næstved - Vordingborg           | 1.972                        | 1.972                 | 1.956                   | 13.766                | 13.651                  |
| Vordingborg - Nykøbing F        | 1.970                        | 1.970                 | 1.955                   | 13.689                | 13.570                  |
| Nykøbing F - Rødby F            | 601                          | 601                   | 595                     | 3.402                 | 3.327                   |
| Roskilde - Holbæk               | 2.824                        | 2.824                 | 2.787                   | 20.020                | 19.578                  |
| Holbæk - Kalundborg             | 1.170                        | 1.170                 | 1.163                   | 8.690                 | 8.596                   |
| Roskilde - Køge                 | 1.444                        | 1.444                 | 1.431                   | 11.171                | 10.898                  |
| Køge - Næstved                  | 1.305                        | 1.305                 | 1.293                   | 11.135                | 10.902                  |
| Ringsted - Slagelse             | 3.348                        | 3.348                 | 3.318                   | 25.602                | 25.149                  |
| Slagelse - Nyborg               | 3.348                        | 3.348                 | 3.310                   | 23.124                | 22.801                  |
| Nyborg - Odense                 | 1.616                        | 1.616                 | 1.590                   | 22.652                | 21.881                  |
| Odense - Middelfart             | 3.616                        | 3.616                 | 3.578                   | 28.811                | 28.274                  |
| Middelfart - Fredericia         | 2.863                        | 2.863                 | 2.826                   | 23.195                | 22.659                  |
| Fredericia - Vejle              | 4.117                        | 4.117                 | 4.070                   | 31.060                | 30.803                  |
| Vejle - Skanderborg             | 2.975                        | 2.975                 | 2.946                   | 23.041                | 22.829                  |
| Skanderborg - Aarhus H          | 2.975                        | 2.975                 | 2.946                   | 23.035                | 22.818                  |
| Aarhus H - Langå                | 2.353                        | 2.353                 | 2.349                   | 16.078                | 15.934                  |
| Langå - Hobro                   | 2.193                        | 2.193                 | 2.189                   | 15.202                | 15.056                  |
| Hobro - Skørping                | 2.193                        | 2.193                 | 2.188                   | 15.202                | 15.051                  |
| Skørping - Aalborg              | 2.831                        | 2.831                 | 2.821                   | 19.537                | 19.357                  |
| Aalborg - Hjørring              | 1.775                        | 1.775                 | 1.767                   | 14.981                | 14.781                  |
| Hjørring - Frederikshavn        | 1.137                        | 1.137                 | 1.135                   | 9.022                 | 8.882                   |
| Fredericia - Kolding            | 2.577                        | 2.577                 | 2.567                   | 17.129                | 16.979                  |
| Middelfart - Kolding            | 1.139                        | 1.139                 | 1.136                   | 7.401                 | 7.346                   |
| Kolding - Lunderskov            | 3.305                        | 3.305                 | 3.294                   | 22.306                | 22.149                  |
| Lunderskov - Tinglev            | 1.199                        | 1.199                 | 1.196                   | 7.900                 | 7.875                   |
| Tinglev - Sønderborg            | 570                          | 570                   | 568                     | 4.055                 | 4.007                   |
| Tinglev - Padborg               | 609                          | 609                   | 607                     | 3.834                 | 3.822                   |
| Lunderskov - Bramming           | 2.105                        | 2.105                 | 2.098                   | 14.412                | 14.267                  |
| Bramming - Esbjerg              | 2.105                        | 2.105                 | 2.096                   | 14.409                | 14.253                  |
| Vejle - Herning                 | 1.142                        | 1.142                 | 1.138                   | 8.060                 | 8.029                   |
| Herning - Struer                | 558                          | 558                   | 557                     | 8.400                 | 8.343                   |
| Langå - Struer                  | 160                          | 160                   | 160                     | 891                   | 889                     |
| Struer - Thisted                | 158                          | 158                   | 155                     | 1.090                 | 1.077                   |
| Odense - Ringe                  | 1.115                        | 1.115                 | 1.098                   | 18.067                | 17.703                  |
| Ringe - Svendborg               | 567                          | 567                   | 558                     | 10.905                | 10.670                  |
| Aarhus H - Hornslet             | 1.260                        | 1.260                 | 1.255                   | 9.558                 | 9.475                   |
| Hornslet - Grenaa               | 714                          | 714                   | 714                     | 5.566                 | 5.501                   |

23.8.5 - Tabel 2

| S-togtrafikken         | Juli - 2016                  |                       | År til dato 2016        |                       |                         |
|------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                        | Antal kørte tog <sup>3</sup> | Planlagt <sup>1</sup> | Realiseret <sup>2</sup> | Planlagt <sup>1</sup> | Realiseret <sup>2</sup> |
| Køge-Solrød Strand     | 572                          | 572                   | 561                     | 35.336                | 34.802                  |
| Solrød Strand-Hundige  | 695                          | 695                   | 678                     | 42.111                | 41.461                  |
| Hundige-Dybbølsbro     | 7.826                        | 7.826                 | 7.261                   | 56.947                | 55.808                  |
| Høje Taastrup-Glostrup | 6.118                        | 6.118                 | 6.063                   | 42.123                | 41.776                  |
| Glostrup-Valby         | 6.118                        | 6.118                 | 6.064                   | 42.123                | 41.800                  |
| Frederikssund-Ballerup | 5.945                        | 5.945                 | 5.878                   | 41.149                | 40.763                  |
| Ballerup-Flintholm     | 8.423                        | 8.423                 | 8.336                   | 56.581                | 55.812                  |
| Flintholm - Valby      | 8.423                        | 8.423                 | 8.336                   | 56.581                | 55.775                  |
| Valby-Dybbølsbro       | 14.330                       | 14.330                | 14.166                  | 97.677                | 96.492                  |
| Dybbølsbro-København H | 22.156                       | 22.156                | 21.430                  | 154.624               | 152.298                 |
| København H-Østerport  | 22.010                       | 22.010                | 21.555                  | 154.220               | 152.062                 |
| Østerport-Svanemøllen  | 20.287                       | 20.287                | 19.845                  | 143.045               | 141.117                 |
| Svanemøllen - Buddinge | 6.744                        | 6.744                 | 6.690                   | 45.874                | 45.526                  |
| Buddinge - Farum       | 6.744                        | 6.744                 | 6.673                   | 45.871                | 45.426                  |
| Svanemøllen-Hellerup   | 13.543                       | 13.543                | 13.128                  | 97.167                | 95.181                  |
| Hellerup-Lyngby        | 7.892                        | 7.892                 | 7.573                   | 58.348                | 57.056                  |
| Lyngby-Holte           | 7.892                        | 7.892                 | 7.534                   | 57.206                | 55.582                  |
| Holte-Hillerød         | 6.125                        | 6.125                 | 5.979                   | 40.203                | 39.397                  |
| Hellerup-Klampenborg   | 6.074                        | 6.074                 | 5.991                   | 41.071                | 40.397                  |
| Hellerup-Flintholm     | 10.336                       | 10.336                | 10.268                  | 70.810                | 70.464                  |
| Flintholm-Ny Ellebjerg | 10.336                       | 10.336                | 10.267                  | 70.810                | 70.462                  |

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

## Særlige forhold:

Svendborgbanen har været lukket i uge 29 og 30 på grund af sporarbejde. Ligeledes var togedriften mellem Herning og Struer aflyst på grund af sporarbejder. Der blev indsat togbusser mellem Køge og Hundige fra og med 22.7.2016 pga. sporarbejder.

23.8.6 - Tabel 1

| Fjern- og regionaltogetrafikken | Juli - 2016                      |                       | År til dato 2016        |                       |
|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
|                                 | Togkilometer (tus.) <sup>3</sup> | Planlagt <sup>1</sup> | Realiseret <sup>2</sup> | Planlagt <sup>1</sup> |
| Helsingør-Nivå                  | 52                               | 51                    | 391                     | 384                   |
| Nivå-Østerport                  | 184                              | 182                   | 1.341                   | 1.312                 |
| Østerport - København H         | 40                               | 39                    | 287                     | 277                   |
| København H - Kbh Lufthavn      | 73                               | 71                    | 485                     | 475                   |
| Kbh Lufthavn-Peberholm          | 33                               | 33                    | 216                     | 213                   |
| København H - Ystad             | 2                                | 2                     | 7                       | 7                     |
| København H - Roskilde          | 305                              | 301                   | 2.210                   | 2.171                 |
| Roskilde - Ringsted             | 199                              | 197                   | 1.479                   | 1.453                 |
| Ringsted - Næstved              | 53                               | 52                    | 361                     | 358                   |
| Næstved - Vordingborg           | 54                               | 54                    | 377                     | 374                   |
| Vordingborg - Nykøbing F        | 57                               | 56                    | 393                     | 390                   |
| Nykøbing F - Rødby F            | 22                               | 22                    | 123                     | 121                   |
| Roskilde - Holbæk               | 101                              | 100                   | 716                     | 700                   |
| Holbæk - Kalundborg             | 51                               | 50                    | 378                     | 373                   |
| Roskilde - Køge                 | 30                               | 29                    | 241                     | 235                   |
| Køge - Næstved                  | 51                               | 50                    | 434                     | 425                   |
| Ringsted - Slagelse             | 97                               | 96                    | 742                     | 728                   |
| Slagelse - Nyborg               | 102                              | 101                   | 829                     | 818                   |
| Nyborg - Odense                 | 46                               | 46                    | 650                     | 628                   |
| Odense - Middelfart             | 181                              | 179                   | 1.439                   | 1.412                 |
| Middelfart - Fredericia         | 27                               | 27                    | 226                     | 221                   |
| Fredericia - Vejle              | 106                              | 105                   | 798                     | 792                   |
| Vejle - Skanderborg             | 179                              | 177                   | 1.382                   | 1.369                 |
| Skanderborg - Aarhus H          | 68                               | 67                    | 525                     | 520                   |
| Aarhus H - Langå                | 108                              | 108                   | 736                     | 729                   |
| Langå - Hobro                   | 98                               | 98                    | 679                     | 673                   |
| Hobro - Skørping                | 51                               | 51                    | 351                     | 348                   |
| Skørping - Aalborg              | 74                               | 74                    | 514                     | 509                   |
| Aalborg - Hjørring              | 57                               | 57                    | 452                     | 446                   |
| Hjørring - Frederikshavn        | 42                               | 42                    | 331                     | 326                   |
| Fredericia - Kolding            | 51                               | 51                    | 341                     | 338                   |
| Middelfart - Kolding            | 21                               | 21                    | 144                     | 143                   |
| Kolding - Lunderskov            | 43                               | 42                    | 288                     | 286                   |
| Lunderskov - Tinglev            | 75                               | 75                    | 494                     | 492                   |
| Tinglev - Sønderborg            | 23                               | 23                    | 167                     | 164                   |
| Tinglev - Padborg               | 9                                | 9                     | 55                      | 55                    |
| Lunderskov - Bramming           | 83                               | 82                    | 566                     | 560                   |
| Bramming - Esbjerg              | 35                               | 34                    | 236                     | 234                   |
| Vejle - Herning                 | 83                               | 83                    | 587                     | 585                   |
| Herning - Struer                | 31                               | 31                    | 476                     | 472                   |
| Langå - Struer                  | 11                               | 11                    | 86                      | 86                    |
| Struer - Thisted                | 12                               | 11                    | 80                      | 79                    |
| Odense - Ringe                  | 25                               | 25                    | 405                     | 396                   |
| Ringe - Svendborg               | 15                               | 14                    | 281                     | 274                   |
| Aarhus H - Hornslet             | 31                               | 31                    | 238                     | 235                   |
| Hornslet - Grenaa               | 31                               | 31                    | 244                     | 240                   |
| <b>I alt</b>                    | <b>3.118</b>                     | <b>3.091</b>          | <b>23.784</b>           | <b>23.425</b>         |

23.8.6 - Tabel 2

| S-togtrafikken         | Juli - 2016                      |                       | År til dato 2016        |                       |
|------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
|                        | Togkilometer (tus.) <sup>3</sup> | Planlagt <sup>1</sup> | Realiseret <sup>2</sup> | Planlagt <sup>1</sup> |
| Køge-Solrød Strand     | 6                                | 5                     | 342                     | 337                   |
| Solrød Strand-Hundige  | 7                                | 7                     | 447                     | 440                   |
| Hundige-Dybbølsbro     | 99                               | 85                    | 974                     | 949                   |
| Høje Taastrup-Glostrup | 51                               | 50                    | 350                     | 347                   |
| Glostrup-Valby         | 44                               | 44                    | 306                     | 304                   |
| Frederikssund-Ballerup | 142                              | 140                   | 983                     | 973                   |
| Ballerup-Flintholm     | 94                               | 93                    | 631                     | 622                   |
| Flintholm - Valby      | 23                               | 23                    | 157                     | 155                   |
| Valby-Dybbølsbro       | 44                               | 43                    | 297                     | 294                   |
| Dybbølsbro-København H | 17                               | 17                    | 120                     | 118                   |
| København H-Østerport  | 69                               | 67                    | 482                     | 475                   |
| Østerport-Svanemøllen  | 56                               | 55                    | 398                     | 393                   |
| Svanemøllen - Buddinge | 54                               | 53                    | 366                     | 363                   |
| Buddinge - Farum       | 91                               | 90                    | 621                     | 615                   |
| Svanemøllen-Hellerup   | 26                               | 26                    | 190                     | 186                   |
| Hellerup-Lyngby        | 48                               | 45                    | 348                     | 339                   |
| Lyngby-Holte           | 40                               | 38                    | 288                     | 280                   |
| Holte-Hillerød         | 107                              | 104                   | 701                     | 686                   |
| Hellerup-Klampenborg   | 34                               | 34                    | 233                     | 229                   |
| Hellerup-Flintholm     | 74                               | 74                    | 509                     | 506                   |
| Flintholm-Ny Ellebjerg | 47                               | 46                    | 319                     | 317                   |
| <b>I alt</b>           | <b>1.174</b>                     | <b>1.142</b>          | <b>9.064</b>            | <b>8.930</b>          |

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

| Fjern- og regionaltogetrafikken | Juli - 2016    |               |              | År til dato 2016 |                |               |
|---------------------------------|----------------|---------------|--------------|------------------|----------------|---------------|
|                                 | Planlagt       | Forsinket     | Aflyst       | Planlagt         | Forsinket      | Aflyst        |
| Aalborg                         | 2.303          | 236           | 11           | 17.197           | 2.177          | 223           |
| Bramming                        | 2.104          | 254           | 8            | 14.361           | 1.884          | 153           |
| Esbjerg                         | 1.049          | 187           | 6            | 7.154            | 1.405          | 98            |
| Fredericia                      | 4.771          | 704           | 53           | 35.510           | 8.054          | 484           |
| Frederikshavn                   | 568            | 36            | 1            | 4.523            | 278            | 99            |
| Grenaa                          | 352            | 2             | 2            | 2.758            | 130            | 58            |
| Helsingør                       | 1.908          | 716           | 17           | 14.577           | 5.821          | 345           |
| Herning                         | 849            | 50            | 2            | 8.220            | 819            | 42            |
| Hjørring                        | 1.137          | 60            | 2            | 8.995            | 448            | 141           |
| Hobro                           | 2.193          | 214           | 4            | 15.128           | 1.867          | 147           |
| Holbæk                          | 1.987          | 187           | 24           | 14.286           | 1.721          | 280           |
| Holstebro                       | 542            | 17            | 1            | 8.381            | 622            | 62            |
| Hornslet                        | 987            | 15            | 2            | 7.504            | 481            | 92            |
| Høje Taastrup                   | 9.600          | 1.190         | 107          | 69.461           | 13.207         | 1.210         |
| Kalundborg                      | 578            | 66            | 2            | 4.268            | 632            | 57            |
| Kbh Lufth,Kastrup               | 4.222          | 1.196         | 146          | 28.143           | 7.921          | 929           |
| Kolding                         | 3.328          | 551           | 11           | 22.514           | 4.837          | 160           |
| Køkkedal                        | 5.596          | 1.008         | 46           | 41.255           | 7.867          | 1.009         |
| Korsør                          | 2.749          | 373           | 37           | 17.108           | 4.486          | 230           |
| København H                     | 15.001         | 2.686         | 272          | 105.182          | 23.265         | 2.842         |
| Køge                            | 1.289          | 37            | 12           | 10.887           | 548            | 257           |
| Langå                           | 1.412          | 168           | 4            | 9.526            | 1.547          | 61            |
| Nyborg                          | 1.859          | 516           | 31           | 17.198           | 5.211          | 449           |
| Nykøbing F                      | 1.274          | 248           | 12           | 8.501            | 1.216          | 106           |
| Næstved                         | 2.635          | 292           | 21           | 19.080           | 1.905          | 238           |
| Odense                          | 3.151          | 631           | 40           | 34.451           | 8.678          | 793           |
| Padborg                         | 609            | 237           | 1            | 3.833            | 1.346          | 29            |
| Ringe                           | 838            | 26            | 13           | 14.429           | 1.176          | 303           |
| Ringsted                        | 3.961          | 562           | 31           | 30.395           | 6.468          | 490           |
| Roskilde                        | 8.958          | 1.034         | 83           | 65.920           | 10.859         | 1.237         |
| Rødby Færge                     | 516            | 139           | 7            | 2.646            | 526            | 70            |
| Skanderborg                     | 2.975          | 269           | 29           | 22.749           | 3.533          | 205           |
| Slagelse                        | 2.331          | 279           | 10           | 17.591           | 4.085          | 352           |
| Struer                          | 405            | 18            | 2            | 5.234            | 505            | 52            |
| Svendborg                       | 279            | 10            | 5            | 5.412            | 521            | 153           |
| Sønderborg                      | 280            | 54            | 3            | 2.010            | 776            | 40            |
| Thisted                         | 66             | 0             | 2            | 455              | 23             | 7             |
| Tinglev                         | 1.157          | 394           | 3            | 7.851            | 3.024          | 41            |
| Vejle                           | 4.110          | 474           | 46           | 30.834           | 5.856          | 248           |
| Viborg                          | 88             | 10            | 0            | 816              | 71             | 2             |
| Vordingborg                     | 1.971          | 265           | 16           | 13.701           | 1.505          | 118           |
| Århus H                         | 3.298          | 314           | 5            | 24.291           | 3.637          | 212           |
| Østerport                       | 9.652          | 1.465         | 193          | 68.867           | 12.856         | 2.107         |
| <b>I alt</b>                    | <b>114.938</b> | <b>17.190</b> | <b>1.323</b> | <b>863.202</b>   | <b>163.794</b> | <b>16.231</b> |



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

| S-togtrafikken       | Juli - 2016    |               |               | År til dato 2016 |                |               |
|----------------------|----------------|---------------|---------------|------------------|----------------|---------------|
|                      | Planlagt       | Forsinket     | Aflyst        | Planlagt         | Forsinket      | Aflyst        |
| Albertslund          | 6.116          | 91            | 60            | 42.119           | 936            | 367           |
| Allerød              | 6.123          | 297           | 170           | 40.198           | 2.222          | 883           |
| Avedøre              | 2.851          | 128           | 486           | 36.781           | 1.511          | 927           |
| Bagsværd             | 6.744          | 78            | 76            | 45.870           | 717            | 484           |
| Ballerup             | 7.155          | 139           | 78            | 48.809           | 1.407          | 615           |
| Bernstorffsvej       | 6.108          | 239           | 279           | 41.257           | 1.910          | 1.177         |
| Birkerød             | 6.123          | 293           | 167           | 40.198           | 2.346          | 880           |
| Bispebjerg           | 10.336         | 81            | 74            | 70.809           | 592            | 391           |
| Brøndby Strand       | 2.851          | 122           | 484           | 36.781           | 1.411          | 928           |
| Brøndbyøster         | 5.969          | 131           | 52            | 41.174           | 1.062          | 296           |
| Buddinge             | 6.744          | 91            | 66            | 45.873           | 771            | 419           |
| Charlottenlund       | 6.074          | 98            | 92            | 41.071           | 894            | 777           |
| Danshøj              | 16.452         | 205           | 127           | 112.928          | 1.555          | 705           |
| Dybbølsbro           | 22.151         | 724           | 733           | 154.612          | 5.715          | 2.357         |
| Dyssegård            | 6.744          | 107           | 62            | 45.870           | 998            | 390           |
| Egedal               | 5.945          | 106           | 79            | 41.149           | 807            | 500           |
| Emdrup               | 6.744          | 116           | 62            | 45.870           | 1.103          | 389           |
| Engshave / Carlsberg | 14.330         | 370           | 164           | 97.675           | 3.188          | 1.196         |
| Farum                | 3.366          | 50            | 34            | 22.872           | 448            | 232           |
| Flintholm            | 18.759         | 256           | 156           | 127.390          | 2.448          | 1.162         |
| Frederikssund        | 2.987          | 87            | 38            | 20.701           | 721            | 221           |
| Friheden             | 4.606          | 206           | 944           | 53.683           | 2.240          | 1.557         |
| Fuglebakken          | 10.336         | 65            | 72            | 70.809           | 526            | 382           |
| Gentofte             | 6.108          | 239           | 281           | 40.683           | 1.874          | 1.145         |
| Glostrup             | 6.116          | 116           | 56            | 42.119           | 1.038          | 345           |
| Greve                | 692            | 78            | 28            | 42.107           | 1.645          | 756           |
| Grøndal              | 10.336         | 63            | 72            | 70.809           | 509            | 381           |
| Hareskov             | 6.744          | 72            | 82            | 45.843           | 572            | 529           |
| Hellerup             | 18.916         | 616           | 480           | 133.628          | 4.663          | 2.314         |
| Herlev               | 8.423          | 165           | 91            | 56.581           | 1.540          | 813           |
| Hillerød             | 3.056          | 234           | 92            | 20.070           | 1.961          | 440           |
| Holte                | 7.007          | 376           | 290           | 48.720           | 3.212          | 1.299         |
| Hundige              | 2.648          | 209           | 488           | 47.876           | 2.219          | 1.153         |
| Husum                | 8.423          | 172           | 94            | 56.581           | 1.764          | 824           |
| Hvidovre             | 5.969          | 120           | 52            | 41.174           | 925            | 295           |
| Høje Taastrup        | 3.048          | 80            | 29            | 20.990           | 892            | 200           |
| Ishøj                | 4.606          | 212           | 955           | 53.683           | 2.186          | 1.610         |
| Islev                | 6.041          | 125           | 91            | 41.296           | 1.239          | 679           |
| Jersie               | 572            | 51            | 16            | 35.335           | 1.271          | 589           |
| Jyllingevej          | 6.041          | 116           | 91            | 41.296           | 1.190          | 680           |
| Jægersborg           | 7.890          | 419           | 345           | 54.236           | 3.153          | 1.313         |
| Karlslunde           | 692            | 77            | 30            | 42.107           | 1.574          | 763           |
| KB Hallen            | 10.336         | 68            | 73            | 70.809           | 561            | 384           |
| Kildebakke           | 6.744          | 86            | 63            | 45.870           | 805            | 395           |
| Kildedal             | 3.577          | 72            | 66            | 25.894           | 770            | 239           |
| Klampenborg          | 3.039          | 72            | 41            | 20.567           | 700            | 330           |
| København H          | 22.106         | 820           | 602           | 154.389          | 6.151          | 2.372         |
| Køge                 | 288            | 39            | 5             | 17.791           | 1.049          | 266           |
| Langgade             | 6.041          | 128           | 87            | 41.296           | 1.283          | 672           |
| Lynghøj              | 7.890          | 425           | 367           | 57.200           | 3.640          | 1.521         |
| Malmparken           | 8.423          | 150           | 93            | 56.581           | 1.522          | 843           |
| Måløv                | 5.945          | 118           | 73            | 41.149           | 1.047          | 459           |
| Nordhavn             | 20.284         | 740           | 444           | 143.030          | 5.505          | 1.933         |
| Ny Ellebjerg         | 12.990         | 409           | 610           | 92.303           | 3.102          | 1.345         |
| Nørrebro             | 10.336         | 64            | 74            | 70.809           | 542            | 380           |
| Nørreport            | 22.007         | 858           | 460           | 154.201          | 6.283          | 2.183         |
| Ordrup               | 6.074          | 91            | 92            | 41.071           | 838            | 779           |
| Peter Bangs Vej      | 6.041          | 124           | 87            | 41.296           | 1.290          | 674           |
| Ryparken             | 17.080         | 241           | 128           | 116.679          | 1.808          | 746           |
| Rødovre              | 5.969          | 122           | 52            | 41.174           | 953            | 299           |
| Sjælør               | 7.822          | 327           | 583           | 56.899           | 2.430          | 1.188         |
| Skovbrynet           | 6.744          | 74            | 81            | 45.870           | 629            | 526           |
| Skovlunde            | 6.041          | 97            | 89            | 41.296           | 1.086          | 698           |
| Solrød Strand        | 632            | 71            | 18            | 38.715           | 1.552          | 646           |
| Sorgenfri            | 6.108          | 237           | 286           | 40.115           | 2.230          | 1.351         |
| Stengården           | 6.744          | 74            | 79            | 45.870           | 678            | 523           |
| Stenløse             | 5.945          | 106           | 79            | 41.149           | 865            | 494           |
| Svanemøllen          | 20.284         | 694           | 456           | 143.033          | 5.235          | 2.130         |
| Sydhavn              | 7.822          | 330           | 582           | 56.899           | 2.384          | 1.184         |
| Taastrup             | 6.116          | 100           | 59            | 42.119           | 1.077          | 366           |
| Valby                | 14.434         | 342           | 152           | 98.180           | 3.089          | 1.163         |
| Vallensbæk           | 2.851          | 127           | 487           | 36.781           | 1.477          | 944           |
| Vangede              | 6.744          | 93            | 63            | 45.870           | 895            | 394           |
| Vanløse              | 8.423          | 186           | 88            | 56.581           | 1.880          | 803           |
| Veksø                | 5.945          | 111           | 76            | 41.149           | 1.141          | 460           |
| Vesterport           | 22.007         | 932           | 462           | 154.201          | 6.693          | 2.185         |
| Vigerslev allé       | 10.336         | 69            | 72            | 70.809           | 535            | 376           |
| Virum                | 6.108          | 231           | 285           | 40.115           | 2.337          | 1.351         |
| Værlose              | 6.744          | 73            | 82            | 45.812           | 545            | 538           |
| Ølby                 | 572            | 51            | 16            | 35.335           | 1.294          | 584           |
| Ølstykke             | 5.945          | 111           | 79            | 41.149           | 841            | 482           |
| Østerport            | 21.157         | 824           | 448           | 148.636          | 6.114          | 2.044         |
| Ålholm               | 10.336         | 72            | 73            | 70.809           | 575            | 383           |
| Åmarken              | 4.459          | 213           | 296           | 38.389           | 1.616          | 694           |
| <b>I alt</b>         | <b>674.431</b> | <b>17.792</b> | <b>16.626</b> | <b>4.967.523</b> | <b>154.002</b> | <b>70.690</b> |

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

|                                 | Juli - 2016    |             | År til dato 2016 |             |
|---------------------------------|----------------|-------------|------------------|-------------|
|                                 | Forsinkede tog | Aflyste tog | Forsinkede tog   | Aflyste tog |
| Fjern- og regionalto gtrafikken | 8.352          | 695         | 72.088           | 8.066       |
| S-togtrafikken                  | 2.154          | 1.222       | 17.979           | 6.186       |

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthenviisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

| Fjern- og regionaltogtrafikken     | Juli 2016   |                      |
|------------------------------------|-------------|----------------------|
| Beskrivelse                        | Ansvar      | Forsinkede ankomster |
| Sikringsanlæg                      | BANEDANMARK | 2.416                |
| Forsinket fra anden infrastruktur  | EKSTERN     | 2.372                |
| Passagerudveksling                 | DSB         | 1.339                |
| Projekter/Tekniske forhold         | BANEDANMARK | 900                  |
| Disponering togdriften             | DSB         | 842                  |
| Projekter/Trafikale forhold        | BANEDANMARK | 706                  |
| Grænsekontrol på DK på territorium | EKSTERN     | 666                  |
| MG Teknik (projekt)                | DSB         | 594                  |
| ATC fejl i faste anlæg             | BANEDANMARK | 549                  |
| Politi tilkald                     | EKSTERN     | 426                  |
| Togsæt forhold                     | DSB         | 374                  |
| Fremføringsforhold                 | DSB         | 357                  |
| Betj. Lokofører                    | DSB         | 294                  |
| ER Teknik (undt. ATC)              | DSB         | 293                  |
| Sporanlæg                          | BANEDANMARK | 280                  |
| <b>I alt</b>                       |             | <b>12.408</b>        |

23.8.12 - Tabel 3

| S-togtrafikken                 | Juli 2016   |                      |
|--------------------------------|-------------|----------------------|
| Beskrivelse                    | Ansvar      | Forsinkede ankomster |
| Sikringsanlæg                  | BANEDANMARK | 6.692                |
| Fejl PÅ CBTC-anlæg             | DSB         | 1.883                |
| Projekter / Tekniske forhold   | BANEDANMARK | 1.721                |
| Politi tilkald                 | EKSTERN     | 1.121                |
| Fjernstyringsanlæg             | BANEDANMARK | 479                  |
| Bremssystem                    | DSB         | 440                  |
| Kontrol og kommunikation       | DSB         | 414                  |
| Hærværk                        | EKSTERN     | 394                  |
| Betjeningsfejl/glemte signaler | BANEDANMARK | 385                  |
| Ambulance/brand tilkald        | EKSTERN     | 233                  |
| Kørestråmsanlæg                | BANEDANMARK | 232                  |
| HKT                            | DSB         | 225                  |
| Materielforhold                | DSB         | 203                  |
| Kraftforsyning                 | DSB         | 202                  |
| Vognkasse                      | DSB         | 201                  |
| <b>I alt</b>                   |             | <b>14.825</b>        |

23.8.12 - Tabel 2

| Fjern- og regionaltogtrafikken    | Juli 2016   |                   |
|-----------------------------------|-------------|-------------------|
| Beskrivelse                       | Ansvar      | Aflyste ankomster |
| Sikringsanlæg                     | BANEDANMARK | 304               |
| Teknik (undt. ATC)                | DSB         | 137               |
| Disponering togdriften            | DSB         | 102               |
| Forsinket fra anden infrastruktur | EKSTERN     | 95                |
| MG Teknik (projekt)               | DSB         | 79                |
| ER Teknik (undt. ATC)             | DSB         | 70                |
| Disponering togsæt                | DSB         | 57                |
| Fremføringsforhold                | DSB         | 46                |
| Togsæt forhold                    | DSB         | 44                |
| ET Teknik (undt. ATC)             | DSB         | 44                |
| MR/MQ Teknik (undt. ATC)          | DSB         | 26                |
| Politi tilkald                    | EKSTERN     | 24                |
| Udefra kommende forhold           | EKSTERN     | 24                |
| Gods forhold                      | SCHENKER    | 23                |
| Ekstreme vejrforhold              | EKSTERN     | 23                |
| <b>I alt</b>                      |             | <b>1.098</b>      |

23.8.12 - Tabel 4

| S-togtrafikken                 | Juli 2016   |                   |
|--------------------------------|-------------|-------------------|
| Beskrivelse                    | Ansvar      | Aflyste ankomster |
| Sikringsanlæg                  | BANEDANMARK | 3.444             |
| Spærring hævet sent/ Projekter | BANEDANMARK | 2.222             |
| Udefra kommende forhold        | EKSTERN     | 1.906             |
| Trafik forhold                 | BANEDANMARK | 1.662             |
| Projekter / Tekniske forhold   | BANEDANMARK | 713               |
| Fejl PÅ CBTC-anlæg             | DSB         | 400               |
| Hærværk                        | EKSTERN     | 358               |
| Politi tilkald                 | EKSTERN     | 352               |
| Bremssystem                    | DSB         | 222               |
| Kontrol og kommunikation       | DSB         | 195               |
| HKT                            | DSB         | 185               |
| Kørestråmsanlæg                | BANEDANMARK | 134               |
| Vognkasse                      | DSB         | 127               |
| Interiør                       | DSB         | 102               |
| Personpåkørsel                 | EKSTERN     | 98                |
| <b>I alt</b>                   |             | <b>12.120</b>     |

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

### Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Planlægningsfejl Korrigering:**

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

**Fejl på CBTC-anlæg:**

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene.

**Betj. Lokofører:**

Lokofører er årsag til forsinkelse.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

| Fjern- og regionaltogtrafikken              |      | 2016 |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |             |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.) | jan  | feb  | mar  | apr  | maj  | jun  | jul  | aug | sep | okt | nov | dec | År til dato |
| DSB   | 41,4 | 43,8 | 34,2 | 40,0 | 31,1 | 34,9 | 35,9 |     |     |     |     |     | 36,8        |
| Banedanmark                                 | 44,0 | 37,5 | 50,6 | 42,2 | 52,4 | 48,7 | 39,6 |     |     |     |     |     | 45,9        |
| Eksterne forhold                            | 14,6 | 18,7 | 15,2 | 17,9 | 16,5 | 16,4 | 24,5 |     |     |     |     |     | 17,3        |

23.8.13 - Tabel 2

| Fjern- og regionaltogtrafikken             |      | 2016 |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |             |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.) | jan  | feb  | mar  | apr  | maj  | jun  | jul  | aug | sep | okt | nov | dec | År til dato |
| DSB  | 46,8 | 47,2 | 38,6 | 55,7 | 27,4 | 55,3 | 56,6 |     |     |     |     |     | 43,0        |
| Banedanmark                                | 44,1 | 27,7 | 52,1 | 25,6 | 64,0 | 22,5 | 28,2 |     |     |     |     |     | 42,8        |
| Eksterne forhold                           | 9,1  | 25,1 | 9,3  | 18,7 | 8,5  | 22,2 | 15,2 |     |     |     |     |     | 14,2        |

23.8.13 - Tabel 3

| S-togtrafikken                              |      | 2016 |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |             |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.) | jan  | feb  | mar  | apr  | maj  | jun  | jul  | aug | sep | okt | nov | dec | År til dato |
| DSB   | 27,1 | 14,6 | 30,0 | 23,0 | 22,3 | 41,9 | 27,1 |     |     |     |     |     | 28,0        |
| Banedanmark                                 | 54,7 | 59,1 | 44,8 | 63,1 | 59,0 | 49,9 | 60,0 |     |     |     |     |     | 55,7        |
| Eksterne forhold                            | 18,2 | 26,3 | 25,2 | 13,9 | 18,7 | 8,2  | 12,9 |     |     |     |     |     | 16,3        |

23.8.13 - Tabel 4

| S-togtrafikken                             |      | 2016 |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |             |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.) | jan  | feb  | mar  | apr  | maj  | jun  | jul  | aug | sep | okt | nov | dec | År til dato |
| DSB  | 25,2 | 29,5 | 32,0 | 21,4 | 15,2 | 55,0 | 16,6 |     |     |     |     |     | 25,0        |
| Banedanmark                                | 49,2 | 24,9 | 29,9 | 67,5 | 61,6 | 35,9 | 58,3 |     |     |     |     |     | 52,4        |
| Eksterne forhold                           | 25,6 | 45,6 | 38,1 | 11,1 | 23,1 | 9,1  | 25,1 |     |     |     |     |     | 22,6        |

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthensvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begreberne, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

### Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder\*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- ViVo-besked på Rejseplanen (Ifølge standard)

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- ViVo-besked på Rejseplanen
- \*ViVo-besked på DSB.dk ved Togbus

### Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i +1 døgn eller 4+ tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og DSB.dk (+ listen og sporarbejdskort)
- Udkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og dsb.dk (+ sporarbejdskort)
- Udkald på perron

### Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i +1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og DSB.dk (+ listen og sporarbejdskort)
- Udkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og dsb.dk (+ sporarbejdskort)
- Udkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Wayfinding – vurderes i forhold til Togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

## Særlige forhold:

Det meget høje antal af planlagte bustimer i S-togtrafikken i juli måned skyldes totalspærringen af trafikken (fornyelse af bane) mellem Køge og Åmarken. En spærring over en lang strækning med påvirkning af mange passagerer.

23.8.15 - Tabel 1

| Fjern- og regionaltogtrafikken | 2016     |              |              |              |              |               |              |              |          |          |          |          | År til dato |          |               |
|--------------------------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|---------------|
|                                | Bustimer | jan          | feb          | mar          | apr          | maj           | jun          | jul          | aug      | sep      | okt      | nov      |             | dec      |               |
| Planlagt <sup>1</sup>          |          | 3.196        | 1.833        | 2.492        | 3.423        | 10.942        | 4.357        | 7.818        |          |          |          |          |             |          | <b>34.061</b> |
| Uplanlagt <sup>2</sup>         |          | 511          | 606          | 1.144        | 320          | 8.209         | 751          | 111          |          |          |          |          |             |          | <b>11.652</b> |
| <b>I alt timer</b>             |          | <b>3.707</b> | <b>2.439</b> | <b>3.636</b> | <b>3.743</b> | <b>19.151</b> | <b>5.108</b> | <b>7.929</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b> | <b>45.713</b> |

23.8.15 - Tabel 2

| S-togtrafikken         | 2016     |              |           |              |              |            |           |               |          |          |          |          | År til dato |          |               |
|------------------------|----------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|-----------|---------------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|---------------|
|                        | Bustimer | jan          | feb       | mar          | apr          | maj        | jun       | jul           | aug      | sep      | okt      | nov      |             | dec      |               |
| Planlagt <sup>1</sup>  |          | 1.612        | 0         | 1.827        | 1.613        | 21         | 0         | 18.107        |          |          |          |          |             |          | <b>23.180</b> |
| Uplanlagt <sup>2</sup> |          | 36           | 13        | 184          | 46           | 921        | 37        | 38            |          |          |          |          |             |          | <b>1.275</b>  |
| <b>I alt timer</b>     |          | <b>1.648</b> | <b>13</b> | <b>2.011</b> | <b>1.659</b> | <b>942</b> | <b>37</b> | <b>18.145</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b> | <b>24.455</b> |

## Bemærkninger

- 1) Planlagt:**  
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**  
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørrettidighed

## Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

| Fjern- og regionaltogtrafikken                     | 2016        |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      | År til dato |             |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|-------------|-------------|
|  | jan         | feb         | mar         | apr         | maj         | jun         | jul         | aug  | sep  | okt  | nov  | dec  |             |             |
| Operatørrettidighed                                |             |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      |             |             |
| Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>             | 130.986     | 124.124     | 125.912     | 126.221     | 122.507     | 118.515     | 114.938     |      |      |      |      |      |             | 863.203     |
| Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør) | 9.774       | 7.544       | 8.214       | 9.388       | 9.126       | 9.971       | 6.166       |      |      |      |      |      |             | 60.184      |
| Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)    | 918         | 756         | 740         | 1.111       | 1.415       | 1.432       | 765         |      |      |      |      |      |             | 7.138       |
| <b>Operatørrettidighed (pct)</b>                   | <b>91,8</b> | <b>93,3</b> | <b>92,9</b> | <b>91,7</b> | <b>91,4</b> | <b>90,4</b> | <b>94,0</b> |      |      |      |      |      |             | <b>92,2</b> |
| Kontraktkrav 2016                                  | 93,8        | 93,8        | 93,8        | 93,8        | 93,8        | 93,8        | 93,8        | 93,8 | 93,8 | 93,8 | 93,8 | 93,8 | 93,8        | 93,8        |

23.8.4 - Tabel 2

| S-togtrafikken                                     | 2016        |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      | År til dato |             |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|-------------|-------------|
|  | jan         | feb         | mar         | apr         | maj         | jun         | jul         | aug  | sep  | okt  | nov  | dec  |             |             |
| Operatørrettidighed                                |             |             |             |             |             |             |             |      |      |      |      |      |             |             |
| Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>             | 750.632     | 720.709     | 678.361     | 732.102     | 679.652     | 731.636     | 674.431     |      |      |      |      |      |             | 4.967.523   |
| Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør) | 4.618       | 2.291       | 4.932       | 5.615       | 6.234       | 14.531      | 4.821       |      |      |      |      |      |             | 43.042      |
| Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)    | 1.884       | 1.283       | 1.898       | 2.641       | 2.273       | 4.967       | 2.759       |      |      |      |      |      |             | 17.705      |
| <b>Operatørrettidighed (pct)</b>                   | <b>99,1</b> | <b>99,5</b> | <b>99,0</b> | <b>98,9</b> | <b>98,7</b> | <b>97,3</b> | <b>98,9</b> |      |      |      |      |      |             | <b>98,8</b> |
| Kontraktkrav 2016                                  | 97,5        | 97,5        | 97,5        | 97,5        | 97,5        | 97,5        | 97,5        | 97,5 | 97,5 | 97,5 | 97,5 | 97,5 | 97,5        | 97,5        |

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregne at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.



# Kunderettidighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

| Fjern- og regionaltogtrafikken | 2016 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | År til dato |      |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|
|                                | jan  | feb  | mar  | apr  | maj  | jun  | jul  | aug  | sep  | okt  | nov  | dec  |             |      |
| Kunderettidighed               | 75,5 | 80,2 | 73,6 | 73,5 | 65,6 | 68,4 | 80,4 |      |      |      |      |      |             | 73,8 |
| Kontraktkrav 2016              | 81,8 | 81,8 | 81,8 | 81,8 | 81,8 | 81,8 | 81,8 | 81,8 | 81,8 | 81,8 | 81,8 | 81,8 | 81,8        | 81,8 |

23.8.18 - Tabel 2

| S-togtrafikken    | 2016 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | År til dato |      |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|
|                   | jan  | feb  | mar  | apr  | maj  | jun  | jul  | aug  | sep  | okt  | nov  | dec  |             |      |
| Kunderettidighed  | 96,0 | 96,5 | 94,8 | 93,8 | 91,1 | 93,1 | 90,5 |      |      |      |      |      |             | 93,7 |
| Kontraktkrav 2016 | 92,3 | 92,3 | 92,3 | 92,3 | 92,3 | 92,3 | 92,3 | 92,3 | 92,3 | 92,3 | 92,3 | 92,3 | 92,3        | 92,3 |

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

| 2016  | Fjern- og regionaltogtrafikken |       |      |                          |                                      |                                    |
|-------|--------------------------------|-------|------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Måned | Hændelse                       | Start | Slut | Periodens kunderettighed | Periodens korrigerede kunderettighed | Periodens force majeure påvirkning |
|       |                                |       |      |                          |                                      |                                    |

10.3 - Tabel 2

| 2016  | S-togtrafikken |       |      |                          |                                      |                                    |
|-------|----------------|-------|------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Måned | Hændelse       | Start | Slut | Periodens kunderettighed | Periodens korrigerede kunderettighed | Periodens force majeure påvirkning |
|       |                |       |      |                          |                                      |                                    |

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthenvielse:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

| Juni 2016 | Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret) |          |            | Andet <sup>2</sup> | Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt) | Materiel i alt <sup>4</sup> |
|-----------|--|----------|------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
|           | Litratype                                  | Eftersyn | Reparation |                    |                                       |                             |
| ABS/B/BK  | 2,94                                       | 11,61    | 14,55      | 0,06               | 14                                    | 113                         |
| EA        | 0,03                                       | 2,35     | 2,39       | 2,00               | 2                                     | 5                           |
| ET        | 1,90                                       | 6,33     | 8,23       | 3,90               | 6                                     | 109                         |
| IC2       | 0,23                                       | 14,65    | 14,87      | 6,00               | 4                                     | 17                          |
| IC3       | 1,00                                       | 5,23     | 6,23       | 2,23               | 6                                     | 96                          |
| IC4       | 10,32                                      | 16,45    | 26,77      | 21,48              | 13                                    | 69                          |
| IR4 - F&R | 0,97                                       | 5,06     | 6,03       | 0,45               | 3                                     | 44                          |
| ME        | 2,81                                       | 5,23     | 8,03       | 1,06               | 5                                     | 33                          |
| MQ        | 0,19                                       | 4,42     | 4,61       | 0,00               | 1                                     | 20                          |
| MR        | 3,48                                       | 9,26     | 12,74      | 34,13              | 8                                     | 35                          |
| SA/SE     | -  | -        | 14,00      | -                  | 2                                     | 135                         |

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

| Togsætkm mellem hændelser<br>4.59 F&R, 2.59 S-tog | 2016   |        |        |        |        |        |        |     |     |     |     |     | År til dato |        |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|--------|
|   | jan    | feb    | mar    | apr    | maj    | jun    | jul    | aug | sep | okt | nov | dec |             |        |
| ABS/B/BK  | 34.877 | 77.840 | 42.113 | 16.561 | 62.561 | 13.670 | 14.484 |     |     |     |     |     |             | 24.974 |
| EA  | 5.901  | 2.774  | 17.001 | 2.095  | 13.692 | 6.475  | 8.819  |     |     |     |     |     |             | 5.179  |
| ET  | 23.021 | 35.000 | 34.500 | 28.379 | 22.481 | 20.933 | 27.319 |     |     |     |     |     |             | 26.404 |
| IC2   | 3.381  | 4.733  | 1.649  | 6.489  | 2.364  | 2.146  | 1.875  |     |     |     |     |     |             | 2.688  |
| IC3   | 37.866 | 46.600 | 65.377 | 50.745 | 42.580 | 44.629 | 64.986 |     |     |     |     |     |             | 48.462 |
| IC4   | 4.993  | 5.344  | 4.394  | 5.046  | 4.646  | 4.421  | 4.079  |     |     |     |     |     |             | 4.652  |
| IR4 - F&R   | 14.284 | 17.116 | 14.163 | 13.746 | 13.512 | 15.746 | 17.201 |     |     |     |     |     |             | 15.068 |
| ME  | 22.892 | 29.883 | 24.811 | 19.181 | 33.424 | 12.413 | 13.644 |     |     |     |     |     |             | 19.732 |
| MQ  | 26.341 | 45.344 | 24.638 | 24.613 | 21.350 | 23.658 | 15.803 |     |     |     |     |     |             | 24.513 |
| MR  | 11.688 | 21.153 | 13.805 | 9.901  | 9.622  | 10.462 | 15.174 |     |     |     |     |     |             | 12.200 |
| SA/SE   | 16.628 | 21.824 | 11.753 | 14.011 | 13.290 | 13.898 | 13.799 |     |     |     |     |     |             | 14.490 |

23.8.16 - Tabel 2

| Togsætkm mellem hændelser<br>2.59 F&R og S-tog | 2016   |        |        |        |        |        |        |     |     |     |     |     | År til dato |        |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|--------|
|  | jan    | feb    | mar    | apr    | maj    | jun    | jul    | aug | sep | okt | nov | dec |             |        |
| ABS/B/BK                                       | 20.926 | 62.272 | 28.076 | 14.302 | 34.756 | 10.480 | 14.484 |     |     |     |     |     |             | 19.497 |
| EA   | 3.540  | 1.734  | 8.501  | 1.746  | 6.846  | 6.475  | 8.819  |     |     |     |     |     |             | 3.522  |
| ET   | 18.717 | 24.086 | 24.332 | 20.964 | 16.820 | 16.746 | 22.352 |     |     |     |     |     |             | 20.147 |
| IC2  | 2.600  | 1.578  | 1.335  | 2.163  | 2.026  | 1.129  | 1.406  |     |     |     |     |     |             | 1.656  |
| IC3  | 24.543 | 31.455 | 38.847 | 30.809 | 27.232 | 25.914 | 41.456 |     |     |     |     |     |             | 30.383 |
| IC4  | 3.577  | 4.125  | 3.151  | 3.693  | 3.866  | 3.222  | 3.118  |     |     |     |     |     |             | 3.490  |
| IR4 - F&R                                      | 10.203 | 7.940  | 9.105  | 9.274  | 10.134 | 12.488 | 11.157 |     |     |     |     |     |             | 9.867  |
| ME   | 19.839 | 19.922 | 17.919 | 16.152 | 18.801 | 9.698  | 11.207 |     |     |     |     |     |             | 15.254 |
| MQ   | 18.236 | 45.344 | 21.901 | 21.878 | 17.468 | 15.772 | 11.288 |     |     |     |     |     |             | 19.140 |
| MR   | 9.351  | 8.277  | 12.819 | 8.179  | 9.088  | 8.084  | 12.139 |     |     |     |     |     |             | 9.291  |
| SA/SE  | 16.628 | 21.824 | 11.753 | 14.011 | 13.290 | 13.898 | 13.799 |     |     |     |     |     |             | 14.490 |

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og regionaltogetrafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og regionaltogetrafikken.

### OM SA/SE:

DSB's S-toget findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

## Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

| Litrakilometer (tus.)           | Juli - 2016           |                         | År til dato 2016      |                         |
|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                                 | Planlagt <sup>1</sup> | Realiseret <sup>2</sup> | Planlagt <sup>1</sup> | Realiseret <sup>2</sup> |
| Fjern- og regionaltogetrafikken | 6.138                 | 6.011                   | 44.731                | 43.485                  |
| S-togetrafikken                 | 1.320                 | 1.294                   | 10.206                | 10.021                  |

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.