

# MÅNEDS- RAPPORT

JUNI 2016



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Sppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørrettidighed.....	24
Kunderrettidighed.....	25
Kunderrettidighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

# Definitioner

## **Rapportindhold:**

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## **Myldretid:**

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## **Afviklet trafik:**

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## **Køreplaner:**

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## **Registreringsstationer:**

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## **Ankomstkorrigeeringer:**

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrigeeringer ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	10	10	12	12	13	13								69
10-turskort	2	2	2	2	2	2								10
Periodekort <sup>1</sup>	19	19	20	20	20	18								118
Rejsekort - DSB takst	13	13	13	15	16	18								88
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	4	4	4	4	4	4								22
Indenfor hovedstadsområdet	36	33	40	30	28	45								213
<b>I alt</b>	<b>84</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>83</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>521</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	21	21	24	24	25	25								139
10-turskort	2	2	2	2	2	2								14
Periodekort <sup>1</sup>	13	14	15	15	14	12								84
Rejsekort - DSB takst	6	7	7	8	8	6								43
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	13	13	23	25	23	27								124
<b>I alt</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>404</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	70	70	86	84	65	78								454
10-turskort	15	14	14	14	14	12								82
Periodekort <sup>1</sup>	24	24	25	25	25	22								145
Rejsekort - DSB takst	11	11	13	13	10	13								71
<b>I alt</b>	<b>120</b>	<b>119</b>	<b>138</b>	<b>136</b>	<b>114</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>751</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0	0	1	1								2
International	6	6	7	6	8	9								41
Øresund <sup>3</sup>	20	27	26	28	29	29								159
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	13	14	17	21	19								96
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	8	10	5	2	5	8								38
<b>I alt</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>336</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>307</b>	<b>313</b>	<b>352</b>	<b>344</b>	<b>333</b>	<b>364</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.013</b>
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-toget	119	117	118	134	127	105								720
<b>I alt</b>	<b>119</b>	<b>117</b>	<b>118</b>	<b>134</b>	<b>127</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>720</b>

<b>DSB total</b>	<b>426</b>	<b>430</b>	<b>470</b>	<b>478</b>	<b>460</b>	<b>469</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.733</b>
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (mio.) <sup>1</sup>	6	6	6	6	6	6								37
Fjern- og regionaltogetrafikken	6	6	6	6	6	6								37
S-togetrafikken	10	9	9	10	10	10								59
<b>DSB total</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96</b>

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Belastning pr. strækning (tusinde)														
København H-Vstad	1	-	4	8	12	15								40
København H-Kbh Lufthavn	610	615	670	684	759	808								4.145
Kbh Lufthavn-Malmø	705	685	744	755	789	820								4.499
København H-Helsingør	694	669	703	731	801	804								4.403
København H-Roskilde	1.675	1.731	1.779	1.801	1.727	1.848								10.562
Roskilde-Ringsted	1.146	1.161	1.204	1.217	1.042	1.186								6.957
Ringsted-Næstved	246	247	257	257	242	272								1.521
Næstved-Nykøbing F	145	143	151	152	170	163								924
Nykøbing F-Rødby F	18	20	14	21	33	36								143
Roskilde-Holbæk	287	284	293	303	326	327								1.820
Holbæk-Kalundborg	66	62	66	70	73	71								408
Roskilde-Køge	56	57	58	63	98	100								432
Køge-Næstved	59	55	56	61	91	57								380
Ringsted-Slagelse	757	771	814	819	673	765								4.599
Slagelse-Nyborg	658	665	713	712	570	660								3.978
Nyborg-Odense	610	619	663	661	328	536								3.417
Odense-Middelfart	498	502	549	545	448	486								3.028
Middelfart-Fredericia	371	369	408	403	377	408								2.336
Fredericia-Vejle	391	381	417	416	366	384								2.355
Vejle-Skanderborg	339	335	360	360	329	349								2.073
Skanderborg-Aarhus H	329	328	355	352	323	338								2.024
Aarhus H-Langå	165	171	188	178	180	174								1.056
Langå-Hobro	150	155	170	163	168	161								967
Hobro-Aalborg	140	145	157	153	161	150								905
Aalborg-Hjørring	88	88	91	86	93	88								535
Hjørring-Frederikshavn	38	39	43	38	42	39								241
Fredericia-Taulov	119	121	142	132	178	186								878
Middelfart-Taulov	79	84	92	89	77	84								505
Taulov-Kolding	198	204	233	221	214	217								1.287
Kolding-Lunderskov	161	163	188	180	173	179								1.044
Lunderskov-Tinglev	64	65	80	74	70	73								426
Tinglev-Sønderborg	15	16	17	18	17	18								101
Tinglev-Padborg	22	20	32	26	25	27								152
Lunderskov-Bramminge	93	94	102	102	101	102								594
Bramminge-Esbjerg	80	78	86	85	80	81								489
Vejle-Herning	70	69	74	73	68	67								420
Herning-Struer	58	59	62	60	58	58								354
Langå-Struer	7	7	7	7	7	7								42
Struer-Thisted	5	5	5	5	5	5								29
Odense-Ringe	118	116	113	110	122	124								703
Ringe-Svendborg	88	83	85	86	87	90								519
Aarhus H-Hornslet	112	99	81	75	71	85								524
Hornslet-Grenaa	38	32	27	27	25	29								178

23.8.2 - Tabel 3

S-toget - Strækingsfordelt	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>														
Hellerup-Valby	5.575	5.459	5.508	5.837	5.807	5.919								34.105
Svanemøllen-Farum	944	916	941	987	1.012	990								5.788
Valby-Frederikssund	1.627	1.595	1.644	1.746	1.749	1.741								10.103
Hellerup-Hillerød	1.756	1.700	1.688	1.801	1.698	1.825								10.467
Valby-Høje Taastrup	1.294	1.300	1.332	1.377	1.407	1.370								8.080
Hellerup-Klampenborg	273	257	294	316	376	395								1.911
Dybbølsbro-Køge	1.848	1.772	1.739	1.900	1.858	1.865								10.983
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.218	1.218	1.232	1.293	1.289	1.240								7.490

## Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togetrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togetrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	202.944	214.352	204.105	207.767	182.564	203.280								1.215.011
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	104.212	110.830	106.814	112.344	96.888	107.416								638.502
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	3,6	4,0	4,2	4,8	6,3	5,3								4,7%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	631.945	589.766	625.159	609.841	583.048	585.470								3.625.228
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	209.181	205.222	227.582	223.320	206.383	218.862								1.290.542
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	1,0	1,0	1,4	1,4	2,0	2,2								1,5%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,2	1,3	1,2	1,5	2,8	2,3								1,7%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,5	0,5	0,6	0,6	1,2	1,1								0,8%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontraktensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togefangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Juni 2016						Ar til dato 2016					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden*			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	375.689	164.485	2,3%	972.740	229.429	0,6%	2.136.255	898.982	3,9%	6.145.939	1.276.702	0,3%
København H - Helsingør	352.784	134.618	6,2%	1.040.113	240.338	0,8%	2.026.971	773.856	5,4%	6.489.913	1.326.032	0,4%
København H - Københavns Lufthavn	2.772	716	0,0%	92.879	17.897	0,0%	11.550	3.072	0,0%	486.270	87.740	0,5%
Københavns Lufthavn - København H	2.079	1.559	0,0%	39.030	7.318	0,0%	4.851	3.244	14,3%	190.807	28.642	0,3%
København H - Vstad	2.772	847	0,0%	26.796	6.246	0,9%	11.319	3.614	0,0%	84.084	17.044	1,1%
Vstad - Københavns H	7.161	3.217	12,9%	22.176	4.517	0,0%	21.483	7.335	7,5%	75.689	12.064	0,0%
København H - Roskilde	498.609	361.444	19,3%	1.281.455	592.718	10,0%	3.013.918	2.106.059	12,2%	7.911.220	3.240.064	4,0%
Roskilde - København H	502.399	329.735	13,9%	1.273.813	565.593	6,7%	2.969.462	1.975.415	12,9%	7.887.984	3.235.499	3,8%
Roskilde - Ringsted	346.699	219.351	15,9%	861.254	376.735	6,4%	2.131.420	1.325.018	9,3%	5.171.477	2.161.533	5,0%
Ringsted - Roskilde	339.994	204.870	10,2%	860.335	384.026	5,0%	2.003.797	1.209.802	7,8%	5.236.712	2.255.492	3,2%
Ringsted - Næstved	109.598	57.411	6,4%	216.623	83.420	6,4%	615.655	332.665	6,5%	1.312.214	433.532	3,1%
Næstved - Ringsted	89.203	43.273	6,8%	237.609	88.311	3,8%	490.731	247.945	4,8%	1.422.137	506.689	2,7%
Næstved - Nykøbing F	109.397	32.187	0,8%	223.456	55.169	2,3%	606.916	180.795	0,9%	1.418.981	304.069	1,1%
Nykøbing F - Næstved	69.608	15.633	1,0%	257.946	59.717	1,3%	372.332	84.277	0,4%	1.593.173	355.202	1,0%
Nykøbing F - Rodby Færge	14.649	3.941	0,0%	47.194	16.165	2,7%	72.165	15.415	1,4%	268.960	61.491	1,7%
Rodby Færge - Nykøbing F	13.584	2.748	0,0%	47.185	13.380	1,5%	77.390	11.458	0,0%	241.183	54.160	2,4%
Roskilde - Holbæk	157.972	69.384	3,2%	380.241	94.569	1,6%	878.975	395.818	4,1%	2.214.686	520.913	1,1%
Holbæk - Roskilde	152.402	58.657	2,0%	387.834	104.657	1,8%	853.335	347.901	3,9%	2.248.785	556.313	1,1%
Holbæk - Kalundborg	62.629	13.848	0,0%	141.761	22.648	0,5%	343.877	78.307	0,0%	834.783	132.375	0,3%
Kalundborg - Holbæk	41.790	9.764	1,6%	168.522	25.103	0,0%	219.012	48.983	0,6%	982.753	148.789	0,0%
Roskilde - Køge	40.908	16.788	1,3%	119.568	36.631	1,1%	201.669	77.697	1,6%	533.092	143.631	0,5%
Køge - Roskilde	42.293	15.167	2,6%	121.279	31.411	0,3%	204.714	78.417	4,2%	539.760	131.783	0,3%
Køge - Næstved	30.085	11.174	2,5%	72.247	16.710	0,4%	185.403	71.556	1,2%	514.761	115.148	0,2%
Næstved - Køge	29.565	10.553	1,5%	75.271	18.768	0,4%	179.116	66.854	3,3%	529.779	126.820	0,3%
Ringsted - Slagelse	198.903	132.184	21,4%	548.447	251.929	4,5%	1.265.924	815.048	9,8%	3.135.136	1.486.809	2,0%
Slagelse - Ringsted	206.780	119.912	8,8%	559.498	260.228	4,7%	1.234.159	714.334	6,4%	3.194.521	1.577.820	3,1%
Slagelse - Korsør	181.367	107.249	13,7%	541.869	228.622	3,4%	1.047.274	649.535	7,1%	2.871.814	1.355.179	1,6%
Korsør - Slagelse	187.814	96.500	8,5%	555.303	226.237	3,6%	992.615	593.944	6,2%	2.994.745	1.373.819	2,3%
Korsør - Nyborg	118.668	95.680	14,1%	359.566	208.535	3,7%	937.441	606.332	6,4%	2.602.482	1.292.552	1,6%
Nyborg - Korsør	125.476	91.719	15,2%	372.705	206.665	3,9%	894.393	575.825	7,0%	2.678.552	1.301.887	2,2%
Nyborg - Odense	118.668	89.041	12,3%	311.177	178.201	3,5%	967.265	564.534	5,3%	2.653.976	1.155.537	1,0%
Odense - Nyborg	111.769	80.943	10,7%	339.425	187.790	3,2%	851.072	502.167	4,5%	2.798.999	1.195.010	1,3%
Odense - Middelfart	134.945	70.815	3,4%	437.773	171.665	0,7%	888.105	440.025	5,3%	2.813.146	1.070.019	0,9%
Middelfart - Odense	130.966	71.806	0,9%	449.459	163.043	0,4%	852.274	448.581	1,4%	2.923.078	1.016.777	0,8%
Middelfart - Fredericia	126.433	60.772	0,6%	384.333	146.930	0,5%	758.068	334.788	1,0%	2.412.325	857.300	0,7%
Fredericia - Middelfart	126.724	64.449	0,9%	398.757	136.330	0,3%	690.359	344.092	0,9%	2.579.474	802.659	0,5%
Middelfart - Taulov	41.189	12.071	0,0%	123.133	32.520	0,0%	199.465	80.189	7,4%	554.579	182.620	0,7%
Taulov - Middelfart	28.114	10.066	0,0%	126.280	29.463	0,9%	152.689	77.398	1,2%	558.394	164.723	0,9%
Taulov - Kolding	69.017	29.517	0,6%	252.255	80.941	1,2%	411.193	184.744	4,8%	1.478.300	460.771	1,6%
Kolding - Taulov	61.049	29.001	1,3%	253.922	75.773	1,1%	368.198	184.285	2,1%	1.478.015	443.472	1,4%
Fredericia - Vejle	100.998	51.679	4,0%	336.159	133.241	2,0%	653.607	324.691	3,7%	2.158.004	831.567	1,5%
Vejle - Fredericia	111.518	58.326	1,7%	323.983	133.365	0,9%	698.100	349.537	1,4%	2.111.795	816.498	0,9%
Vejle - Horsens	84.407	46.602	1,9%	270.268	117.910	2,3%	560.503	285.207	2,6%	1.736.188	714.864	1,4%
Horsens - Vejle	84.977	50.923	4,1%	268.499	118.525	0,6%	537.199	301.442	3,1%	1.761.621	699.996	0,8%
Horsens - Skanderborg	88.719	48.460	1,4%	265.459	118.328	1,7%	570.832	295.767	1,5%	1.723.633	714.156	1,4%
Skanderborg - Horsens	90.710	59.220	5,3%	262.269	116.000	0,8%	534.462	324.665	3,7%	1.763.225	705.744	0,9%
Skanderborg - Aarhus H	92.394	51.179	3,2%	261.378	111.037	1,2%	562.362	306.881	2,7%	1.732.707	681.302	1,0%
Aarhus H - Skanderborg	90.766	53.560	2,6%	262.710	116.996	0,9%	534.146	307.605	2,5%	1.764.941	705.113	1,0%
Aarhus H - Langå	45.462	24.046	2,7%	158.088	63.279	2,3%	248.954	140.401	3,6%	925.154	388.357	2,4%
Langå - Aarhus H	47.649	26.716	3,3%	152.801	59.888	1,2%	266.050	161.940	4,4%	904.376	363.272	1,1%
Langå - Randers	48.696	23.837	0,9%	145.887	56.398	2,1%	258.649	139.621	2,1%	862.500	343.517	1,9%
Randers - Langå	44.415	23.867	0,5%	147.249	56.454	1,2%	248.150	144.744	2,4%	869.956	336.892	0,9%
Randers - Hobro	49.578	19.360	0,0%	144.858	45.815	0,5%	262.177	110.021	0,8%	858.475	281.526	0,9%
Hobro - Randers	45.574	19.082	0,5%	146.090	46.456	0,2%	238.536	113.588	1,4%	879.276	277.110	0,5%
Hobro - Aalborg	61.874	24.566	0,3%	175.436	50.607	0,6%	347.897	148.760	1,2%	1.017.276	301.650	0,6%
Aalborg - Hobro	53.552	21.153	0,6%	181.003	55.118	0,2%	294.719	128.823	1,8%	1.067.597	331.590	0,7%
Aalborg - Brønderslev	54.381	13.566	0,3%	104.735	30.436	0,4%	323.391	87.871	1,8%	629.356	180.324	0,7%
Brønderslev - Aalborg	48.934	15.093	2,7%	110.126	33.588	1,1%	392.577	94.003	3,0%	659.195	192.277	0,8%
Brønderslev - Hjørring	34.343	12.600	0,0%	65.781	24.826	0,2%	204.063	79.470	5,6%	399.926	142.376	0,3%
Hjørring - Brønderslev	25.372	11.342	0,0%	74.882	28.331	1,5%	150.526	67.445	0,7%	452.870	163.203	0,9%
Hjørring - Frederikshavn	33.489	6.450	0,0%	66.635	14.200	0,0%	198.809	41.269	0,0%	403.269	84.689	0,1%
Frederikshavn - Hjørring	18.812	5.814	0,0%	81.442	14.649	0,2%	105.816	28.538	0,0%	496.975	92.912	0,1%
Fredericia - Taulov	67.841	29.174	0,6%	201.844	65.078	1,4%	282.992	125.382	3,0%	1.077.700	308.494	1,9%
Taulov - Fredericia	61.658	29.311	1,0%	210.353	60.493	1,1%	273.326	127.175	2,5%	1.086.116	304.546	1,5%
Kolding - Lunderskov	66.639	24.386	2,4%	235.431	66.609	0,9%	361.968	135.653	3,5%	1.387.629	382.039	1,2%
Lunderskov - Kolding	61.049	25.386	0,6%	239.311	60.081	0,7%	367.980	155.306	1,8%	1.390.258	351.418	1,3%
Lunderskov - Tinglev	19.294	8.926	6,4%	82.221	28.147	2,2%	108.393	49.760	8,4%	498.071	161.899	2,7%
Tinglev - Lunderskov	19.441	9.217	2,7%	81.197	26.796	2,2%	108.109	51.425	3,1%	496.143	163.401	3,7%
Tinglev - Sønderborg	9.592	1.539	0,0%	51.574	7.087	0,0%	52.837	9.124	0,0%	307.754	41.460	0,0%
Sønderborg - Tinglev	14.535	2.753	0,0%	46.489	6.196	0,0%	79.078	13.813	0,0%	284.276	36.427	0,0%
Tinglev - Padborg	9.702	3.911	6,1%	30.429	10.404	2,9%	54.243	20.063	3,5%	184.333	55.487	2,7%
Padborg - Tinglev	9.702	3.346	0,0%	30.282	9.063	2,9%	55.049	18.452	0,8%	182.863	57.588	4,5%
Lunderskov - Bramming	41.073	12.621	0,0%	160.567	39.384	0,0%	242.999	75.900	0,5%	901.671	224.782	0,7%
Bramming - Lunderskov	42.249	13.898	0,0%	158.579	35.006	0,1%	230.209	79.050	0,1%	924.953	208.853	0,1%
Bramming - Esbjerg	44.839	13.897	0,0%	156.192	27.364	0,0%	247.740	85.168	6,3%	895.824	161.838	0,1%
Esbjerg - Bramming	42.102	11.460	0,0%	158.082	26.000	0,0%	229.768	67.586	0,0%	924.162	157.696	0,0%
Vejle - Herning	16.410	8.534	1,8%	67.542	23.785	0,7%	91.543	52.012	6,0%	418.524	154.451	0,8%
Herning - Vejle	16.186	8.347	0,0%	68.338	23.740	0,0%	90.714	52.447	4,6%	417.850	147.480	0,8%
Herning - Holstebro	25.322	9.294	0,6%	67.340	18.051	0,0%	150.045	55.461	0,5%	418.178	113.735	0,1%
Holstebro - Herning	26.693	10.611	2,2%	67.841	17.823	0,0%	161.714	62.561	2,2%	417.321	110.809	0,3%
Holstebro - Struer	25.192	4.337	0,0%	67.470	8.829	0,0%	149.768	23.689	0,0%	418.031	5	

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der blev ikke indsat suppleringsbusser i juni måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0	0								0
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>	0	0	0	0	0								0
Passagerer <sup>2)</sup>	0	0	0	0	0								0
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								0%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

## Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

## Særlige forhold:

Der foreligger ikke passagertællinger for tog med en forventet passagertal over 420 om søndagen i juni måned.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Juni 2016							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	23	22	26	23	10	20	18	144
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	19	16	19	19	8	20	16	116
Belægning (pct.) - krav max. 84%	79%	73%	71%	83%	78%	97%	86%	81%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Juni 2016							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	68	56	75	65	38	52	46	400
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	60	44	57	52	30	38	35	316
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89%	87%	79%	76%	80%	79%	73%	77%	79%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Juni 2016							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	9	11	12	10	5	7	-	54
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	8	9	9	9	4	8	-	47
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91%	85%	85%	78%	90%	82%	106%	-	87%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid - kl. 7.30													
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	603	633	523	603	495	647							3.504
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	349	332	264	344	247	299							1.834
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	57,9	52,4	50,5	57,0	49,8	46,2							52,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Myldretid - kl. 16:10													
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	528	559	431	528	423	552							3.020
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	275	279	203	277	210	273							1.516
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	52,2	49,8	47,0	52,4	49,6	49,5							50,2

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Udenfor myldretid - kl. 13.30													
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	591	578	609	587	572	624							3.561
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	155	141	139	161	148	160							904
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	26,2	24,4	22,8	27,5	25,9	25,6							25,4

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	27.864	9.899	35,5	44	0	19,7	80,7	39,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	15.876	3.422	21,6	43	0	3,5	35,2	24,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	15.876	3.135	19,8	43	0	11,9	29,9	17,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	24.282	9.153	37,7	46	0	23,6	67,2	35,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	52.728	7.979	15,1	131	0	5,6	33,1	12,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	49.050	8.032	16,4	132	0	5,4	36,3	13,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	28.188	5.240	18,6	72	0	1,3	44,7	15,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	37.584	5.935	15,8	99	0	5,0	46,8	13,9

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	37.908	16.968	44,8	61	0	4,4	88,1	57,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	24.354	5.145	21,1	63	0	1,2	44,7	27,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	26.244	5.261	20,1	60	0	0,1	50,0	23,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	35.142	13.719	39,0	59	3	6,6	126,2	45,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	66.348	11.465	17,3	183	0	0,3	50,0	15,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	71.256	13.254	18,6	186	0	2,4	50,0	18,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	44.862	7.165	16,0	116	0	0,1	58,5	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	50.868	9.776	19,2	141	0	1,3	68,0	21,0

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	40.500	32.572	80,4	68	10	38,4	135,7	97,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	24.252	8.978	37,0	65	0	6,6	88,1	34,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	26.526	12.384	46,7	63	0	14,6	76,4	35,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	32.706	23.751	72,6	62	13	34,7	145,2	80,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	73.656	24.957	33,9	194	0	6,1	86,0	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	80.502	25.959	32,3	197	0	5,4	69,0	32,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	37.386	10.945	29,3	104	0	1,3	54,2	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	48.600	19.070	39,2	132	0	18,3	88,1	35,3

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	23.490	12.437	52,9	63	0	32,0	84,9	62,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.532	8.381	57,7	44	0	30,3	79,6	64,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.884	7.134	51,4	43	0	34,1	76,4	51,9
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.852	9.754	51,7	45	0	31,6	80,7	60,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	51.138	12.540	24,5	133	0	6,9	46,8	24,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	43.548	13.892	31,9	135	0	15,1	50,0	32,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.252	6.677	24,5	70	0	7,2	40,5	24,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	22.032	7.664	34,8	65	0	6,6	50,0	36,2

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	23.790	18.493	77,7	63	6	46,8	137,8	92,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.908	12.645	90,9	43	6	58,5	135,7	97,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.310	12.887	90,1	44	14	62,4	131,1	89,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	22.224	16.038	72,2	45	1	41,0	146,2	79,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	41.826	18.798	44,9	128	2	29,9	109,2	41,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.252	21.487	50,9	131	0	29,9	74,3	51,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	24.702	8.477	34,3	74	0	10,4	65,9	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	30.012	14.274	47,6	91	0	11,9	76,4	48,0

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.412	13.756	58,8	42	0	34,1	69,9	68,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	4.119	30,3	42	0	13,0	54,2	31,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.260	4.333	32,7	41	0	9,8	56,3	31,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	22.590	9.746	43,1	41	2	13,0	103,9	45,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.918	8.334	19,4	130	0	2,8	45,8	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.768	9.374	21,9	132	0	0,3	61,6	22,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	31.512	5.327	16,9	88	0	4,5	33,1	16,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	34.992	6.990	20,0	107	0	0,3	38,4	22,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.164	26.343	84,5	65	10	39,4	164,2	98,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	21.060	16.093	76,4	65	10	42,6	117,7	87,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.060	18.002	85,5	65	13	25,7	172,7	80,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	30.888	18.406	59,6	63	6	18,3	121,9	64,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	62.682	22.166	35,4	191	1	8,8	127,2	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	63.504	22.482	35,4	196	0	2,4	98,7	35,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	40.530	10.698	26,4	120	0	3,5	58,5	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	66.372	16.671	25,1	187	0	2,9	57,4	31,0

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	31.488	18.808	59,7	66	1	27,8	117,7	69,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	20.412	10.500	51,4	63	1	25,7	112,4	58,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	20.412	12.591	61,7	63	3	26,7	162,1	56,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	26.868	14.275	53,1	62	1	22,5	165,3	57,6

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	63.504	16.811	26,5	196	1	9,8	103,9	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	63.978	19.125	29,9	197	0	10,9	79,6	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	40.530	7.524	18,6	120	0	3,5	48,9	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	60.216	12.953	21,5	169	0	2,9	51,1	27,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juni 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	54.504	35.516	65,2	128	2	25,5	121,9	76,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	34.968	15.478	44,3	108	0	11,9	76,4	47,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	33.648	19.759	58,7	104	3	23,6	129,3	55,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	48.990	29.846	60,9	106	5	24,6	156,8	67,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Dybbølsbro	104.334	34.986	33,5	319	1	4,5	105,0	30,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	105.930	37.888	35,8	327	0	11,9	74,3	35,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	67.800	16.073	23,7	203	0	4,5	70,1	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	89.580	29.292	32,7	258	0	3,5	74,3	37,9

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juni 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	92.064	60.622	65,9	191	4	23,6	142,0	74,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	65.352	23.255	35,6	191	0	4,5	88,1	36,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	60.996	30.095	49,3	170	3	21,4	117,7	43,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	86.550	51.780	59,8	171	7	22,5	162,1	65,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	179.934	58.792	32,7	508	0	6,6	92,3	28,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	187.404	62.844	33,5	527	0	3,8	66,9	33,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	126.744	27.039	21,3	359	0	2,3	86,0	20,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	134.616	44.952	33,4	379	0	2,9	81,7	35,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juni 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	96.906	53.863	55,6	206	5	3,0	117,7	68,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	83.580	48.025	57,5	209	0	0,3	98,7	66,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	72.360	43.698	60,4	194	2	24,6	106,1	62,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	90.108	46.956	52,1	189	7	24,6	160,0	60,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	194.712	55.839	28,7	577	0	0,3	71,2	28,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	201.360	62.887	31,2	571	0	4,5	61,6	32,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	126.516	43.469	34,4	372	0	0,3	81,7	33,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	164.502	39.911	24,3	445	0	2,4	66,9	23,8

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juni 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	89.238	34.605	38,8	194	1	12,3	101,8	45,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	88.554	57.449	64,9	190	18	16,2	128,8	72,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	70.266	44.249	63,0	189	7	23,6	125,1	65,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	81.840	33.125	40,5	188	1	18,3	120,9	43,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	173.502	53.628	30,9	511	0	8,8	72,2	29,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	185.982	52.233	28,1	509	0	4,5	60,6	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	114.528	40.681	35,5	335	0	6,1	83,8	35,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	137.658	29.163	21,2	364	0	4,0	65,9	19,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juni 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.368	8.288	32,7	60	0	7,5	86,0	35,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.486	18.596	76,0	65	2	39,4	152,7	85,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.182	13.090	59,0	68	6	17,8	116,6	66,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.486	8.249	33,7	65	0	12,9	83,9	35,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	43.146	14.888	34,5	133	0	16,6	64,8	34,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	42.474	14.097	33,2	131	0	14,0	51,1	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	36.018	11.996	33,3	107	0	4,1	66,9	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	36.366	7.851	21,6	109	0	3,5	46,8	21,0

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juni 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	26.790	5.350	20,0	63	0	1,9	57,4	21,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	24.510	13.185	53,8	65	1	18,3	106,9	58,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	21.858	8.491	38,8	67	0	16,2	91,3	42,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	24.312	5.386	22,2	65	0	9,8	58,5	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.648	9.222	21,6	131	0	7,7	41,5	21,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.600	8.995	21,1	130	0	4,5	38,9	19,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	23.952	7.255	30,3	73	0	15,1	58,5	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	27.168	3.114	11,5	82	0	1,4	33,1	11,0

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juni 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	56.970	20.078	35,2	123	1	6,6	114,9	40,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	69.372	38.275	55,2	128	15	14,0	129,3	64,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	48.756	27.426	56,3	122	5	24,6	134,6	57,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	48.276	20.271	42,0	121	0	11,9	91,3	43,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	129.384	55.274	42,3	375	0	6,6	65,9	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	143.208	31.811	22,2	376	0	0,3	59,5	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	86.610	23.886	27,6	251	0	7,8	81,7	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	90.498	20.692	22,9	233	0	1,7	62,7	19,9

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juni 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	31.746	19.039	60,0	71	4	7,6	136,1	70,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	47.166	31.030	65,8	85	13	15,6	137,3	75,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	40.602	25.577	63,0	88	6	33,1	144,1	71,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.048	18.833	57,0	78	4	11,4	141,0	63,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	86.166	28.163	32,7	241	0	6,6	71,2	34,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	101.088	27.539	27,2	247	0	7,6	54,8	30,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	58.146	18.906	32,5	168	0	8,7	90,2	33,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	44.712	16.995	38,0	125	0	10,3	71,2	36,3

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juni 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2&lt;/</sup>											

16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.152	18.498	54,2	78	3	19,3	114,5	54,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.484	10.890	36,9	84	1	2,4	121,9	39,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	88.110	21.084	23,9	247	0	2,4	64,8	25,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	86.310	20.610	23,9	247	0	1,3	83,8	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	63.504	14.298	22,5	183	0	0,3	70,1	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	44.388	8.791	19,8	125	0	1,3	57,4	17,2

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	19.650	7.887	40,1	44	0	21,0	80,7	41,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	26.568	17.707	66,7	43	3	23,4	107,1	71,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.808	13.866	58,2	44	0	37,3	94,4	53,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	15.552	7.693	49,5	42	0	21,4	73,3	41,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	50.850	13.879	27,3	131	0	9,8	66,9	24,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	51.018	13.863	27,2	139	0	4,5	83,8	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	46.656	10.897	23,4	129	0	3,5	54,2	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	25.920	5.647	21,8	68	0	8,2	52,1	17,1

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.556	2.716	15,5	44	0	6,5	30,4	17,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.256	5.086	35,7	44	0	18,3	45,8	41,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.256	5.399	37,9	44	0	19,3	72,2	32,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.932	3.648	26,2	43	0	5,6	66,9	23,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.472	9.133	22,0	128	0	7,7	43,7	17,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.472	6.927	16,7	128	0	6,6	59,5	13,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	30.084	5.324	17,7	87	0	7,7	47,9	14,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	41.424	4.126	10,0	102	0	2,8	37,3	7,0

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.028	14.183	70,8	88	35	27,8	151,4	87,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.682	10.033	48,5	88	0	33,1	98,7	61,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	20.208	8.873	43,9	86	2	17,2	157,5	48,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.466	9.265	45,3	88	1	26,7	106,8	50,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	57.918	13.968	24,1	262	0	1,3	80,5	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	55.632	14.966	26,9	263	0	0,3	68,3	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	38.592	8.207	21,3	132	0	2,4	64,3	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	37.278	9.290	24,9	136	0	3,5	82,5	26,7

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juni 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.028	11.549	57,7	88	12	15,1	133,2	72,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.682	8.041	38,9	88	0	23,7	76,4	50,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.208	7.023	34,8	86	2	14,0	123,0	37,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.178	8.204	40,7	89	0	21,4	82,5	46,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	58.218	10.604	18,2	264	0	0,3	72,4	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	58.542	11.695	20,0	265	0	0,3	52,1	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	38.592	6.255	16,2	132	0	2,4	46,0	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	34.764	9.783	28,1	132	0	0,3	58,2	30,1

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	3.979	3.890	24.804	24.317
Nivå-Østerport	6.353	6.218	39.366	38.542
Østerport - København H	12.061	11.510	79.838	76.894
København H - Kbh Lufthavn	5.869	5.685	35.329	34.596
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.313	4.176	24.352	23.954
København H - Vstad	530	523	1.329	1.318
København H - Roskilde	9.103	8.937	60.244	59.166
Roskilde - Ringsted	5.986	5.912	39.354	38.659
Ringsted - Næstved	1.958	1.934	11.497	11.403
Næstved - Vordingborg	1.976	1.952	11.794	11.695
Vordingborg - Nykøbing F	1.908	1.884	11.719	11.615
Nykøbing F - Rødby F	540	518	2.801	2.732
Roskilde - Holbæk	2.901	2.800	17.196	16.791
Holbæk - Kalundborg	1.240	1.219	7.520	7.433
Roskilde - Køge	1.753	1.714	9.727	9.467
Køge - Næstved	1.529	1.492	9.830	9.609
Ringsted - Slagelse	3.343	3.311	22.254	21.831
Slagelse - Nyborg	3.238	3.213	19.776	19.491
Nyborg - Odense	1.949	1.935	21.036	20.291
Odense - Middelfart	3.482	3.461	25.195	24.696
Middelfart - Fredericia	3.037	3.017	20.332	19.833
Fredericia - Vejle	4.144	4.114	26.943	26.733
Vejle - Skanderborg	3.023	3.000	20.066	19.883
Skanderborg - Aarhus H	3.021	2.997	20.060	19.872
Aarhus H - Langå	2.261	2.240	13.725	13.585
Langå - Hobro	2.141	2.119	13.009	12.867
Hobro - Skørping	2.141	2.117	13.009	12.863
Skørping - Aalborg	2.793	2.766	16.706	16.536
Aalborg - Hjørring	2.204	2.180	13.206	13.014
Hjørring - Frederikshavn	1.296	1.281	7.885	7.747
Fredericia - Kolding	2.793	2.764	14.552	14.412
Middelfart - Kolding	1.063	1.055	6.262	6.210
Kolding - Lunderskov	3.181	3.150	19.001	18.855
Lunderskov - Tinglev	1.122	1.118	6.701	6.679
Tinglev - Sønderborg	586	582	3.485	3.439
Tinglev - Padborg	546	545	3.225	3.215
Lunderskov - Bramming	2.062	2.039	12.307	12.169
Bramming - Esbjerg	2.059	2.032	12.304	12.157
Vejle - Herning	1.149	1.143	6.918	6.891
Herning - Struer	1.289	1.279	7.842	7.786
Langå - Struer	120	120	731	729
Struer - Thisted	154	154	932	922
Odense - Ringø	2.771	2.699	16.952	16.605
Ringø - Svendborg	1.677	1.631	10.338	10.112
Aarhus H - Hornslet	1.338	1.328	8.298	8.220
Hornslet - Grenaa	748	742	4.852	4.787

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Juni 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	5.784	5.686	34.764	34.241
Solrød Strand-Hundige	7.967	7.839	41.416	40.783
Hundige-Dybbølsbro	8.249	8.129	49.121	48.547
Høje Taastrup-Glostrup	6.023	5.969	36.005	35.713
Glostrup-Valby	6.023	5.959	36.005	35.736
Frederikssund-Ballerup	5.879	5.829	35.204	34.885
Ballerup-Flintholm	8.178	8.064	48.158	47.476
Flintholm - Valby	8.178	8.063	48.158	47.439
Valby-Dybbølsbro	13.785	13.617	83.347	82.326
Dybbølsbro-København H	22.034	21.750	132.468	130.868
København H-Østerport	23.211	22.952	132.210	130.507
Østerport-Svanemøllen	21.677	21.422	122.758	121.272
Svanemøllen - Buddinge	6.624	6.552	39.130	38.836
Buddinge - Farum	6.624	6.528	39.127	38.753
Svanemøllen-Hellerup	15.053	14.857	83.624	82.053
Hellerup-Lyngby	9.641	9.533	50.456	49.483
Lyngby-Holte	9.641	9.458	49.314	48.048
Holte-Hillerød	5.882	5.823	34.078	33.418
Hellerup-Klampenborg	5.892	5.805	34.997	34.406
Hellerup-Flintholm	10.224	10.200	60.474	60.196
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.224	10.201	60.474	60.195

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.



# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni 2016		År til dato 2016	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	54	53	340	333
Nivå-Østerport	187	182	1.157	1.129
Østerport - København H	37	36	247	238
København H - Kbh Lufthavn	68	65	413	404
Kbh Lufthavn-Peberholm	32	31	183	180
København H - Ystad	2	2	5	5
København H - Roskilde	287	282	1.905	1.870
Roskilde - Ringsted	194	191	1.280	1.256
Ringsted - Næstved	52	52	308	306
Næstved - Vordingborg	54	53	323	320
Vordingborg - Nykøbing F	55	54	337	334
Nykøbing F - Rødby F	20	19	102	99
Roskilde - Holbæk	104	100	615	600
Holbæk - Kalundborg	54	53	327	323
Roskilde - Køge	33	32	212	206
Køge - Næstved	60	58	383	374
Ringsted - Slagelse	97	96	645	631
Slagelse - Nyborg	104	103	727	718
Nyborg - Odense	56	56	604	583
Odense - Middelfart	174	173	1.258	1.233
Middelfart - Fredericia	27	27	199	194
Fredericia - Vejle	107	106	692	687
Vejle - Skanderborg	181	180	1.203	1.192
Skanderborg - Aarhus H	69	68	457	453
Aarhus H - Langå	104	103	628	622
Langå - Hobro	96	95	581	575
Hobro - Skørping	49	49	300	297
Skørping - Aalborg	73	73	439	435
Aalborg - Hjørring	65	64	396	389
Hjørring - Frederikshavn	48	47	289	284
Fredericia - Kolding	56	55	289	287
Middelfart - Kolding	14	14	123	123
Kolding - Lunderskov	41	41	245	243
Lunderskov - Tinglev	70	70	419	417
Tinglev - Sønderborg	24	24	144	141
Tinglev - Padborg	8	8	46	46
Lunderskov - Bramming	81	80	483	478
Bramming - Esbjerg	34	33	202	199
Vejle - Herning	83	82	504	502
Herning - Struer	73	72	445	441
Langå - Struer	11	11	69	69
Struer - Thisted	11	11	69	68
Odense - Ringø	62	60	380	372
Ringø - Svendborg	43	42	267	260
Aarhus H - Hornslet	33	33	207	204
Hornslet - Grenaa	33	32	213	209
<b>I alt</b>	<b>3.220</b>	<b>3.171</b>	<b>20.661</b>	<b>20.329</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni 2016		År til dato 2016	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	56	55	337	332
Solrød Strand-Hundige	85	83	440	433
Hundige-Dybbølsbro	147	145	875	864
Høje Taastrup-Glostrup	50	50	299	297
Glostrup-Valby	44	43	262	260
Frederikssund-Ballerup	140	139	841	833
Ballerup-Flintholm	91	90	537	529
Flintholm - Valby	23	22	134	132
Valby-Dybbølsbro	42	41	254	251
Dybbølsbro-København H	17	17	103	102
København H-Østerport	73	72	413	408
Østerport-Svanemøllen	60	60	342	338
Svanemøllen - Buddinge	53	52	312	310
Buddinge - Farum	90	88	530	524
Svanemøllen-Hellerup	29	29	164	160
Hellerup-Lyngby	58	57	301	294
Lyngby-Holte	49	48	249	242
Holte-Hillerød	103	101	594	582
Hellerup-Klampenborg	33	33	198	195
Hellerup-Flintholm	73	73	435	433
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	272	271
<b>I alt</b>	<b>1.362</b>	<b>1.345</b>	<b>7.889</b>	<b>7.788</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juni - 2016			År til dato 2016		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.498	290	32	14.894	1.941	212
Bramming	2.057	327	26	12.257	1.630	145
Esbjerg	1.031	267	15	6.105	1.218	92
Fredericia	4.960	1.505	41	30.739	7.350	431
Frederikshavn	652	32	11	3.955	242	98
Grenaa	370	41	8	2.406	128	56
Helsingør	2.027	929	58	12.669	5.105	328
Herning	1.216	101	9	7.371	769	40
Hjørring	1.296	59	15	7.858	388	139
Hobro	2.141	245	22	12.935	1.653	143
Holbæk	2.069	365	64	12.299	1.534	256
Holstebro	1.289	75	11	7.839	605	61
Hornslet	1.034	134	8	6.517	466	90
Høje Taastrup	9.067	2.088	176	59.861	12.017	1.103
Kalundborg	604	187	16	3.690	566	55
Kbh Lufth,Kastrup	4.059	1.487	237	23.921	6.725	783
Kolding	3.208	832	31	19.186	4.286	149
Køkkedal	5.931	1.435	191	35.659	6.859	963
Korsør	2.768	882	22	14.359	4.113	193
København H	14.001	4.003	502	90.181	20.579	2.570
Køge	1.480	95	37	9.598	511	245
Langå	1.336	210	14	8.114	1.379	57
Nyborg	2.104	1.038	16	15.339	4.695	418
Nykøbing F	1.206	300	25	7.227	968	94
Næstved	2.718	444	43	16.445	1.613	217
Odense	4.086	1.457	56	31.300	8.047	753
Padborg	546	272	5	3.224	1.109	28
Ringe	2.218	164	57	13.591	1.150	290
Ringsted	4.002	1.034	46	26.434	5.906	459
Roskilde	8.897	1.806	190	56.962	9.825	1.154
Rødby Færge	445	114	15	2.130	387	63
Skanderborg	3.020	454	22	19.774	3.264	176
Slagelse	2.315	603	30	15.260	3.806	342
Struer	795	59	9	4.829	487	50
Svendborg	833	95	31	5.133	511	148
Sønderborg	291	177	5	1.730	722	37
Thisted	64	1	0	389	23	5
Tinglev	1.119	588	4	6.694	2.630	38
Vejle	4.144	1.136	30	26.724	5.382	202
Viborg	120	10	0	728	61	2
Vordingborg	1.954	399	25	11.730	1.240	102
Århus H	3.316	501	26	20.993	3.323	207
Østerport	9.228	2.391	357	59.215	11.391	1.914
<b>I alt</b>	<b>118.515</b>	<b>28.632</b>	<b>2.538</b>	<b>748.264</b>	<b>146.604</b>	<b>14.908</b>



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juni - 2016			År til dato 2016		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.021	183	57	36.003	845	307
Allerød	5.880	428	70	34.075	1.925	713
Avedøre	4.540	271	55	33.930	1.383	441
Bagsværd	6.623	166	109	39.126	639	408
Ballerup	7.000	360	88	41.654	1.268	537
Bernstorffsvej	5.850	381	101	35.149	1.671	898
Birkerød	5.880	444	69	34.075	2.053	713
Bispebjerg	10.224	44	26	60.473	511	317
Brøndby Strand	4.540	249	55	33.930	1.289	444
Brøndbyøster	5.867	264	63	35.205	931	244
Buddinge	6.623	171	91	39.129	680	353
Charlottenlund	5.892	203	110	34.997	796	685
Danshøj	16.245	278	89	96.476	1.350	578
Dybbølsbro	22.031	1.416	286	132.461	4.991	1.624
Dyssegård	6.623	251	78	39.126	891	328
Egedal	5.879	201	75	35.204	701	421
Emdrup	6.623	285	78	39.126	987	327
EngHAVE	13.783	800	168	83.345	2.818	1.032
Farum	3.311	106	46	19.506	398	198
Flintholm	18.402	499	143	108.631	2.192	1.006
Frederikssund	2.966	161	28	17.714	634	183
Friheden	8.245	503	127	49.077	2.034	613
Fuglebakken	10.224	40	26	60.473	461	310
Gentofte	5.850	380	101	34.575	1.635	864
Glostrup	6.021	212	61	36.003	922	289
Greve	7.966	441	172	41.415	1.567	728
Grøndal	10.224	38	25	60.473	446	309
Hareskov	6.623	135	112	39.099	500	447
Hellerup	20.386	993	227	114.712	4.047	1.834
Herlev	8.178	386	122	48.158	1.375	722
Hillerød	2.923	324	38	17.014	1.727	348
Holte	7.777	758	142	41.713	2.836	1.009
Hundige	8.103	508	152	45.228	2.010	665
Husum	8.178	389	124	48.158	1.592	730
Hvidovre	5.867	214	63	35.205	805	243
Høje Taastrup	2.996	161	28	17.942	812	171
Ishøj	8.245	504	135	49.077	1.974	655
Islev	5.966	284	101	35.255	1.114	588
Jersie	5.783	243	112	34.763	1.220	573
Jyllingevej	5.966	281	102	35.255	1.074	589
Jægersborg	9.639	827	117	46.346	2.734	968
Karlslunde	7.966	399	177	41.415	1.497	733
KB Hallen	10.224	49	25	60.473	493	311
Kildebakke	6.623	193	80	39.126	719	332
Kildedal	3.683	250	26	22.317	698	173
Klampenborg	2.951	156	43	17.528	628	289
København H	22.626	1.524	289	132.283	5.331	1.770
Køge	2.909	223	53	17.503	1.010	261
Langgade	5.966	300	96	35.255	1.155	585
Lyngeby	9.639	876	155	49.310	3.215	1.154
Malmparken	8.178	395	128	48.158	1.372	750
Måløv	5.879	290	67	35.204	929	386
Nordhavn	21.674	1.329	260	122.746	4.765	1.489
Ny Ellebjerg	13.357	598	134	79.313	2.693	735
Nørrebro	10.224	40	25	60.473	478	306
Nørreport	23.208	1.538	269	132.194	5.425	1.723
Ordrup	5.892	190	110	34.997	747	687
Peter Bangs Vej	5.966	313	96	35.255	1.166	587
Ryparken	16.847	321	100	99.599	1.567	618
Rødovre	5.867	218	63	35.205	831	247
Sjælør	8.245	530	124	49.077	2.103	605
Skovbrynet	6.623	144	117	39.126	555	445
Skovlunde	5.966	297	101	35.255	989	609
Solrød Strand	6.876	360	127	38.083	1.481	628
Sorgenfri	5.850	422	171	34.007	1.993	1.065
Stengården	6.623	159	116	39.126	604	444
Stenløse	5.879	211	74	35.204	759	415
Svanemøllen	21.674	1.244	268	122.749	4.541	1.674
Sydhavn	8.245	538	124	49.077	2.054	602
Taastrup	6.021	194	55	36.003	977	307
Valby	13.991	754	172	83.746	2.747	1.011
Vallensbæk	4.540	264	57	33.930	1.350	457
Vangede	6.623	221	79	39.126	802	331
Vanløse	8.178	429	124	48.158	1.694	715
Veksø	5.879	353	68	35.204	1.030	384
Vesterport	23.208	1.704	268	132.194	5.761	1.723
Vigerslev allé	10.224	48	23	60.473	466	304
Virum	5.850	396	170	34.007	2.106	1.066
Værlose	6.623	129	107	39.068	472	456
Ølby	5.783	273	110	34.763	1.243	568
Ølstykke	5.879	206	68	35.204	730	403
Østerport	22.450	1.466	261	127.479	5.290	1.596
Ålholm	10.224	51	25	60.473	503	310
Åmarken	4.540	286	53	33.930	1.403	398
<b>I alt</b>	<b>731.636</b>	<b>34.663</b>	<b>9.030</b>	<b>4.293.092</b>	<b>136.210</b>	<b>54.064</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Juni 2016		År til dato 2016	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	12.248	1.278	63.736	7.371
S-togtrafikken	3.727	825	15.825	4.964

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juni 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.406
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	2.609
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.182
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.071
Passagerudveksling	DSB	1.688
Disponering togdriften	DSB	1.156
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	983
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	863
Togsæt forhold	DSB	851
Sporanlæg	BANEDANMARK	813
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	813
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	728
MG Teknik (projekt)	DSB	705
Fremføringsforhold	DSB	674
Disponering togsæt	DSB	646
<b>I alt</b>		<b>20.188</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Juni 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	6.766
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	5.277
Banens tilstand	BANEDANMARK	3.679
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.650
Hærværk	EKSTERN	1.444
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.407
Kontrol og kommunikation	DSB	998
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	814
Passagerudveksling	DSB	765
Fejl i DIC-S meldinger	BANEDANMARK	652
Tjenstefordeling	DSB	629
Bremsesystem	DSB	602
Materielforhold	DSB	563
Vognkasse	DSB	552
HKT	DSB	535
<b>I alt</b>		<b>26.333</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juni 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Teknik (undt. ATC)	DSB	231
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	195
Disponering togdriften	DSB	182
MG Teknik (projekt)	DSB	182
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	162
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	160
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	147
Disponering togsæt	DSB	125
Nær ved påkørsel	EKSTERN	108
Togsæt forhold	DSB	88
Fremføringsforhold	DSB	84
Sporanlæg	BANEDANMARK	69
Hærværk	EKSTERN	69
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	60
Personpåkørsel	EKSTERN	58
<b>I alt</b>		<b>1.920</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Juni 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.318
Tjenstefordeling	DSB	1.190
Fejl på CBTC-anlæg	DSB	769
Kontrol og kommunikation	DSB	622
Hærværk	EKSTERN	471
Signalforbikørsel	DSB	316
Personaleplanlægning	DSB	308
Trafik forhold	BANEDANMARK	267
Vognkasse	DSB	261
Interiør	DSB	259
Datakvalitet/fejl i driftsrapporter	BANEDANMARK	234
Bremsesystem	DSB	184
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	182
Kørestråmsanlæg	BANEDANMARK	169
Komponenttest natkørsel	DSB	101
<b>I alt</b>		<b>7.651</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestråmsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

**Disponering togdriften:**

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolationsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Planlægningsfejl Korrigering:**

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

**Fejl på CBTC-anlæg:**

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,4	43,8	34,2	40,0	31,1	34,9							36,9
Banedanmark	44,0	37,5	50,6	42,2	52,4	48,7							46,6
Eksterne forhold	14,6	18,7	15,2	17,9	16,5	16,4							16,5

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	46,8	47,2	38,6	55,7	27,4	55,3							41,8
Banedanmark	44,1	27,7	52,1	25,6	64,0	22,5							44,1
Eksterne forhold	9,1	25,1	9,3	18,7	8,5	22,2							14,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2016												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,1	14,6	30,0	23,0	22,3	41,9							28,1
Banedanmark	54,7	59,1	44,8	63,1	59,0	49,9							55,2
Eksterne forhold	18,2	26,3	25,2	13,9	18,7	8,2							16,8

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2016												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	25,2	29,5	32,0	21,4	15,2	55,0							27,6
Banedanmark	49,2	24,9	29,9	67,5	61,6	35,9							50,5
Eksterne forhold	25,6	45,6	38,1	11,1	23,1	9,1							21,8

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

### Lille sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:

- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder\*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- ViVo-besked på Rejseplanen (Ifølge standard)

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- ViVo-besked på Rejseplanen
- \*ViVo-besked på DSB.dk ved Togbus

### Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i +1 døgn eller 4+ tog i under 1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og DSB.dk (+ listen og sporarbejdskort)
- Udkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og dsb.dk (+ sporarbejdskort)
- Udkald på perron

### Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i +1 døgn i følgende situationer:

- Erstatte af Togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og DSB.dk (+ listen og sporarbejdskort)
- Udkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højtalertexter til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:

- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og dsb.dk (+ sporarbejdskort)
- Udkald på perron
- Højtalertexter til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Wayfinding – vurderes i forhold til Togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt <sup>1</sup>	3.196	1.833	2.492	3.423	10.942	4.357								26.243
Uplanlagt <sup>2</sup>	511	606	1.144	320	8.209	751								11.541
<b>I alt timer</b>	<b>3.707</b>	<b>2.439</b>	<b>3.636</b>	<b>3.743</b>	<b>19.151</b>	<b>5.108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37.784</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt <sup>1</sup>	1.612	0	1.827	1.613	21	0								5.073
Uplanlagt <sup>2</sup>	36	13	184	46	921	37								1.237
<b>I alt timer</b>	<b>1.648</b>	<b>13</b>	<b>2.011</b>	<b>1.659</b>	<b>942</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.310</b>

## Bemærkninger

- 1) Planlagt:**  
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**  
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørrettidighed

## Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	130.986	124.124	125.912	126.221	122.507	118.515							748.265
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	9.774	7.544	8.214	9.388	9.126	9.971							54.018
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	918	756	740	1.111	1.415	1.432							6.373
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>91,8</b>	<b>93,3</b>	<b>92,9</b>	<b>91,7</b>	<b>91,4</b>	<b>90,4</b>							<b>91,9</b>
Kontraktkrav 2016	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	750.632	720.709	678.361	732.102	679.652	731.636							4.293.092
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.618	2.291	4.932	5.615	6.234	14.531							38.221
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	1.884	1.283	1.898	2.641	2.273	4.967							14.946
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>99,1</b>	<b>99,5</b>	<b>99,0</b>	<b>98,9</b>	<b>98,7</b>	<b>97,3</b>							<b>98,8</b>
Kontraktkrav 2016	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregne at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.



# Kunderettidighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	75,5	80,2	73,6	73,5	65,6	68,4								72,7
Kontraktkrav 2016	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	96,0	96,5	94,8	93,8	91,1	93,1								94,1
Kontraktkrav 2016	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

# Kunderrettidighed

## Rapportindhold:

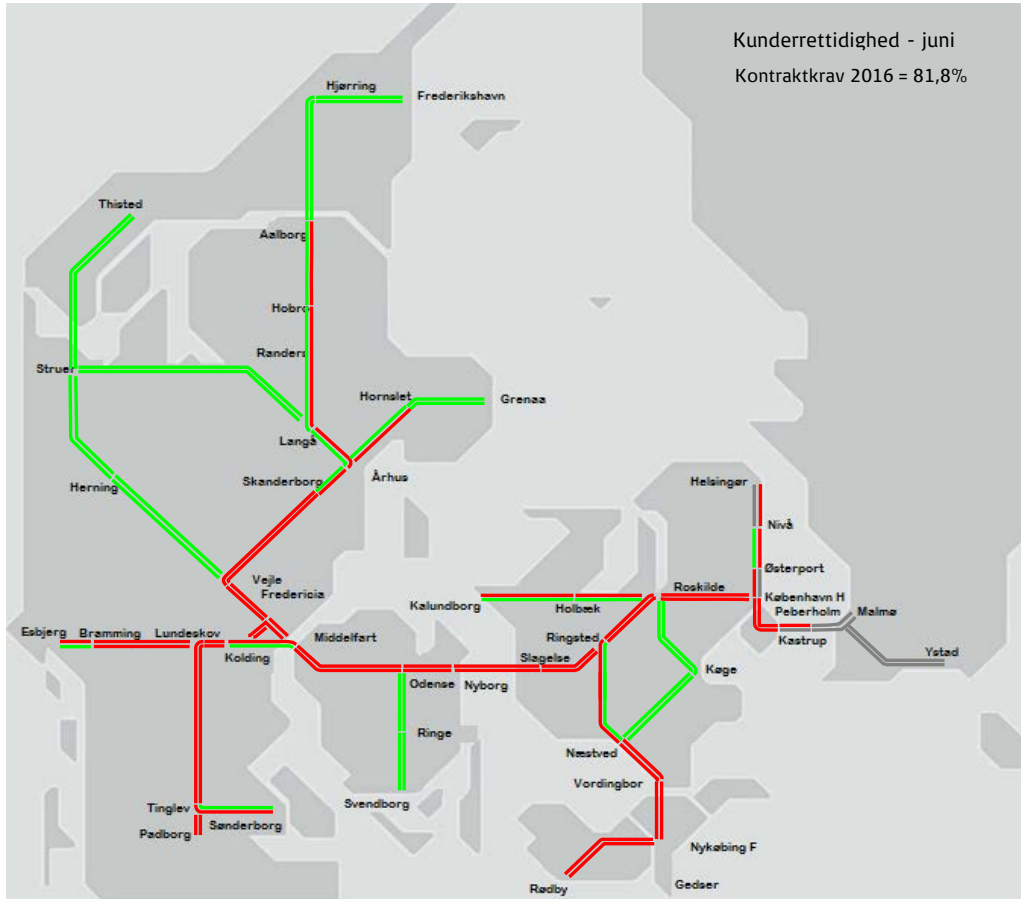
Kortudsnittene viser kunderrettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen er gul hvis kunderrettidigheden for delstrækningen i S-togtrafikken er mellem 89,0% og op til men ikke lige med kontraktmålet. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

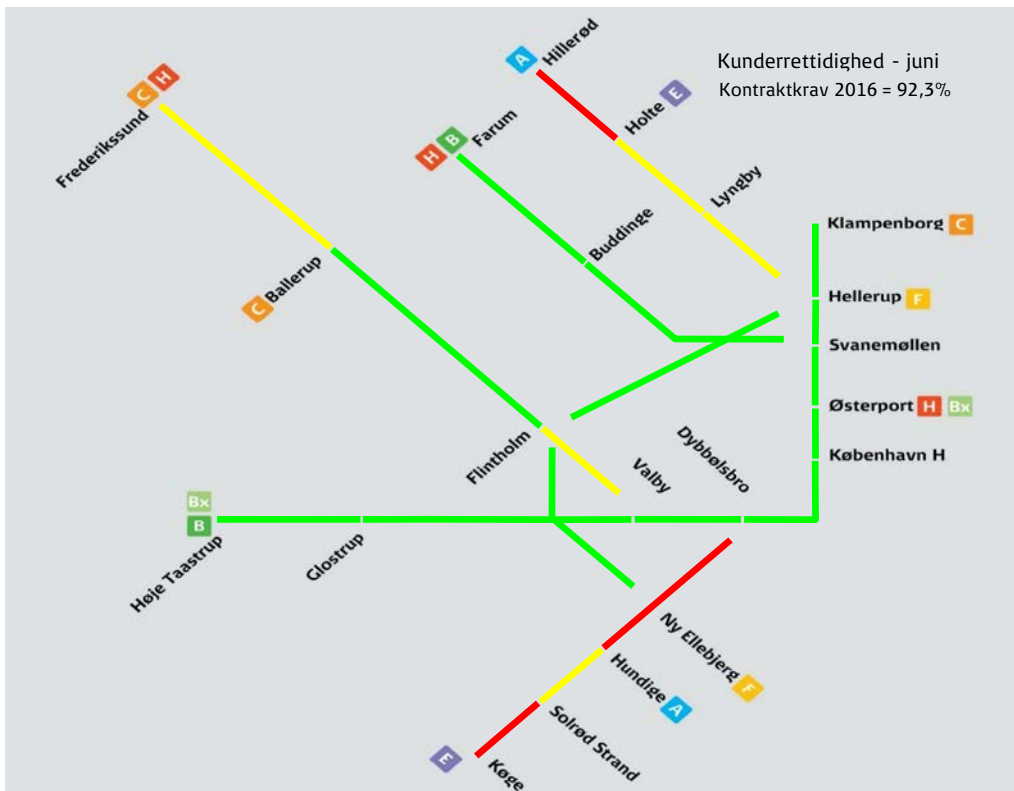
## Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderrettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2016	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2016	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Litratype	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)			Andet <sup>2</sup>	Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag		I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	3,03	10,87	13,90	0,70	14	113
EA	0,00	3,03	3,03	1,00	2	6
ET	3,14	6,36	9,50	3,36	6	109
IC2	0,33	14,83	15,17	6,00	4	17
IC3	2,63	6,53	9,17	2,27	6	96
IC4	6,17	20,93	27,10	19,03	13	69
IR4 - F&R	1,27	2,33	3,60	0,07	3	44
ME	3,50	4,80	8,30	1,27	5	33
MQ	0,73	3,03	3,77	0,07	1	20
MR	0,97	9,20	10,17	33,17	8	35
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	34.877	77.840	42.113	16.561	62.561	13.670								28.418
EA	5.901	2.774	17.001	2.095	13.692	6.475								4.951
ET	23.021	35.000	34.500	28.379	22.481	20.933								26.247
IC2	3.381	4.733	1.649	6.489	2.364	2.146								2.829
IC3	37.866	46.600	65.377	50.745	42.580	44.629								46.587
IC4	4.993	5.344	4.394	5.046	4.646	4.421								4.771
IR4 - F&R	14.284	17.116	14.163	13.746	13.512	15.746								14.730
ME	22.892	29.883	24.811	19.181	33.424	12.413								21.360
MQ	26.341	45.344	24.638	24.613	21.350	23.658								26.366
MR	11.688	21.153	13.805	9.901	9.622	10.462								11.939
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898								14.596

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.926	62.272	28.076	14.302	34.756	10.480								20.473
EA	3.540	1.734	8.501	1.746	6.846	6.475								3.301
ET	18.717	24.086	24.332	20.964	16.820	16.746								19.798
IC2	2.600	1.578	1.335	2.163	2.026	1.129								1.691
IC3	24.543	31.455	38.847	30.809	27.232	25.914								29.150
IC4	3.577	4.125	3.151	3.693	3.866	3.222								3.566
IR4 - F&R	10.203	7.940	9.105	9.274	10.134	12.488								9.661
ME	19.839	19.922	17.919	16.152	18.801	9.698								16.257
MQ	18.236	45.344	21.901	21.878	17.468	15.772								21.004
MR	9.351	8.277	12.819	8.179	9.088	8.084								9.053
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290	13.898								14.596

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

## Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juni 2016		År til dato 2016	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.236	6.046	38.593	37.431
S-togetrafikken	1.502	1.456	8.885	8.727

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.