MÅNEDS-RAPPORT

MAJ 2016

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORT- OG BYGNINGSMINISTERIET
OG DSB OM TRAFIK UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024

Rapportindhold

Definitioner.....3
Passagerindtægter.....4
Antal rejser.....5
Belægning - Fjern- og regionaltog.....6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....7
Belægning - Sppleringsbusser.....8
Belægning - Øresundstrafik.....9
Belægning - S-tog.....10
Belægning - S-tog (delstrækning).....11
Kørte tog.....14
Togkilometer.....15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....16
Ankomster - S-tog.....17
Antal forsinkede og aflyste tog.....18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....19
Ansvarsfordeling.....21
Særkøreplaner.....22
Erstatningskørsel med bus.....23
Operatørrettidighed.....24
Kunderettidighed.....25
Kunderettidighed - kort.....26
Force majeure.....27
Materiel ude af drift.....28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....29
Litrakilometer.....30

Definitioner

Rapportindhold:
Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:
Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:
Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid
Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:
Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer
Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:
Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:
I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:
Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registeringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogtrafikken.

Ankomstkorrektioner:
Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's indtæger for fjern- og regionaltogtrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:
23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2016												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	10	10	12	12	13								**56**
10-turskort	2	2	2	2	2								**8**
Periodekort[1]	19	19	20	20	20								**99**
Rejsekort - DSB takst	13	13	13	15	16								**70**
Indenfor takstområde[2]	4	4	4	4	4								**19**
Indenfor hovedstadsområdet	36	33	40	30	28								**168**
I alt	**84**	**81**	**91**	**83**	**82**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**421**

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2016												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	21	21	24	24	25								**114**
10-turskort	2	2	2	2	2								**12**
Periodekort[1]	13	14	15	15	14								**72**
Rejsekort - DSB takst	6	7	7	8	8								**37**
Indenfor takstområde[2]	13	13	23	25	23								**97**
I alt	**57**	**58**	**72**	**73**	**73**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**332**

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2016												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Billetter	70	70	86	84	65								**376**
10-turskort	15	14	14	14	14								**69**
Periodekort[1]	24	24	25	25	25								**123**
Rejsekort - DSB takst	11	11	13	13	10								**58**
I alt	**120**	**119**	**138**	**136**	**114**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**626**

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2016												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
IC Bornholm	0	0	0	0	1								**1**
International	6	6	7	6	8								**32**
Øresund[3]	20	27	26	28	29								**130**
Indtægter fra ministerium[4]	12	13	14	17	21								**77**
Indtægter u/rejser[5]	8	10	5	2	5								**30**
I alt	**47**	**56**	**51**	**52**	**64**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**270**
Fjern- og regionaltrafikken total	**307**	**313**	**352**	**344**	**333**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.649**

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2016												
Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
S-tog	119	117	118	134	127								616
I alt	**119**	**117**	**118**	**134**	**127**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**616**
DSB total	**426**	**430**	**470**	**478**	**460**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2.264**

Bemærkninger

1) Periodekort:
Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:
Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:
Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:
Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:
Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsprovision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registeres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:
Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:
Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2016												
Totale antal rejser (mio.)[1]	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogtrafikken	6	6	6	6	6								31
S-togtrafikken	10	9	9	10	10								49
DSB total	**16**	**15**	**16**	**16**	**16**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**79**

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtraf. - Strækningsfordelt	2016												
Belastning pr. strækning (tusinde)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Ystad	1	-	4	8	12								25
København H-Kbh Lufthavn	610	615	670	684	759								3.338
Kbh Lufthavn-Malmø	705	685	744	755	789								3.679
København H-Helsingør	694	669	703	731	801								3.599
København H-Roskilde	1.675	1.731	1.779	1.801	1.727								8.713
Roskilde-Ringsted	1.146	1.161	1.204	1.217	1.042								5.771
Ringsted-Næstved	246	247	257	257	242								1.249
Næstved-Nykøbing F	145	143	151	152	170								762
Nykøbing F-Rødby F	18	20	14	21	33								106
Roskilde-Holbæk	287	284	293	303	326								1.493
Holbæk-Kalundborg	66	62	66	70	73								337
Roskilde-Køge	56	57	58	63	98								332
Køge-Næstved	59	55	56	61	91								323
Ringsted-Slagelse	757	771	814	819	673								3.834
Slagelse-Nyborg	658	665	713	712	570								3.318
Nyborg-Odense	610	619	663	661	328								2.881
Odense-Middelfart	498	502	549	545	448								2.542
Middelfart-Fredericia	371	369	408	403	377								1.928
Fredericia-Vejle	391	381	417	416	366								1.970
Vejle-Skanderborg	339	335	360	360	329								1.724
Skanderborg-Aarhus H	329	328	355	352	323								1.686
Aarhus H-Langå	165	171	188	178	180								882
Langå-Hobro	150	155	170	163	168								806
Hobro-Aalborg	140	145	157	153	161								755
Aalborg-Hjørring	88	88	91	86	93								447
Hjørring-Frederikshavn	38	39	43	38	42								201
Fredericia-Taulov	119	121	142	132	178								693
Middelfart-Taulov	79	84	92	89	77								421
Taulov-Kolding	198	204	233	221	214								1.070
Kolding-Lunderskov	161	163	188	180	173								865
Lunderskov-Tinglev	64	65	80	74	70								353
Tinglev-Sønderborg	15	16	17	18	17								83
Tinglev-Padborg	22	20	32	26	25								125
Lunderskov-Bramminge	93	94	102	102	101								492
Bramminge-Esbjerg	80	78	86	85	80								408
Vejle-Herning	70	69	74	73	68								354
Herning-Struer	58	59	62	60	58								296
Langå-Struer	7	7	7	7	7								35
Struer-Thisted	5	5	5	5	5								24
Odense-Ringe	118	116	113	110	122								579
Ringe-Svendborg	88	83	85	86	87								430
Aarhus H-Hornslet	112	99	81	75	71								439
Hornslet-Grenaa	38	32	27	27	25								149

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningsfordelt	2016												
Rejsende fordelt på strækning (tus.)[2]	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby	5.575	5.459	5.508	5.837	5.807								28.187
Svanemøllen-Farum	944	916	941	987	1.012								4.799
Valby-Frederikssund	1.627	1.595	1.644	1.746	1.749								8.362
Hellerup-Hillerød	1.756	1.700	1.688	1.801	1.698								8.642
Valby-Høje Taastrup	1.294	1.300	1.332	1.377	1.407								6.711
Hellerup-Klampenborg	273	257	294	316	376								1.516
Dybbølsbro-Køge	1.848	1.772	1.739	1.900	1.858								9.118
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.218	1.218	1.232	1.293	1.289								6.250

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækningsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækningsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:
Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplsyninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:
Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogtrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogtrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	202.944	214.352	204.105	207.767	182.564								**1.011.731**
Passagerer[2] (tus.)	104.212	110.830	106.814	112.344	96.888								**531.086**
Andel overbelagte tog (pct)[3] - Krav max 10,0	3,6	4,0	4,2	4,8	6,3								**4,5%**

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	631.945	589.766	625.159	609.841	583.048								**3.039.758**
Passagerer[2] (tus.)	209.181	205.222	227.582	223.320	206.383								**1.071.680**
Andel overbelagte tog (pct)[3] - Krav max 5,0	1,0	1,0	1,4	1,4	2,0								**1,3%**

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Andel stående kunder (pct)[4] i myldretid	1,2	1,3	1,2	1,5	2,8								**1,6%**
Andel stående kunder (pct)[4] udenfor myldretid	0,5	0,5	0,6	0,6	1,2								**0,7%**

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:
Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:
Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogtrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogtraf. - Strækningsfordelt	Maj 2016						År til dato 2016					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden[4]			udenfor myldretiden		
	Siddepladser[1]	Passagerer[2]	Overbelægn. %[3]	Siddepladser[1]	Passagerer[2]	Overbelægn. %[3]	Siddepladser[1]	Passagerer[2]	Overbelægn. %[3]	Siddepladser[1]	Passagerer[2]	Overbelægn. %[3]
Helsingør - København H	340.960	153.532	5,1	1.086.898	251.042	0,4	1.760.566	734.497	4,2	5.173.199	1.047.273	0,3
København H - Helsingør	320.664	128.043	6,9	1.131.710	259.464	0,7	1.674.187	639.238	5,3	5.449.800	1.085.694	0,3
København H - Københavns Lufthavn	3.465	1.127	0,0	83.855	14.537	1,1	8.778	2.356	0,0	393.391	69.843	0,7
Københavns Lufthavn - København H	1.155	763	0,0	40.078	5.374	0,6	2.772	1.685	25,0	151.777	21.324	0,3
København H - Ystad	3.465	1.312	0,0	24.486	6.179	2,9	8.547	2.767	0,0	57.288	10.798	1,2
Ystad - Københavns H	5.775	2.044	8,0	22.407	3.626	0,0	14.322	4.118	4,8	51.513	7.547	0,0
København H - Roskilde	454.547	320.712	16,4	1.304.470	539.999	5,5	2.515.309	1.744.615	10,9	6.629.765	2.647.346	2,9
Roskilde - København H	454.360	308.911	16,3	1.308.293	554.022	5,8	2.467.067	1.645.680	12,7	6.614.171	2.671.916	3,3
Roskilde - Ringsted	303.211	196.648	15,1	774.295	318.788	4,9	1.784.721	1.105.667	8,1	4.310.223	1.784.798	2,4
Ringsted - Roskilde	294.942	184.111	13,0	790.563	338.477	4,5	1.663.803	1.004.932	7,4	4.376.377	1.871.466	2,8
Ringsted - Næstved	95.656	56.029	9,7	189.981	66.115	4,0	506.057	275.254	6,5	1.095.591	350.112	2,4
Næstved - Ringsted	80.680	40.064	5,4	202.368	79.299	4,5	401.528	204.672	4,3	1.184.528	418.378	2,5
Næstved - Nykøbing F	96.924	29.516	1,3	246.191	58.604	1,8	497.519	148.608	0,9	1.195.525	248.900	0,8
Nykøbing F - Næstved	64.337	15.165	0,6	267.512	66.947	2,1	302.724	68.644	0,2	1.335.227	295.485	0,9
Nykøbing F - Rødby Færge	11.883	2.338	1,7	49.858	14.998	3,4	57.516	11.474	1,8	221.766	45.326	1,4
Rødby Færge - Nykøbing F	16.061	2.452	0,0	43.766	13.520	4,6	63.806	8.710	0,0	193.998	40.780	2,6
Roskilde - Holbæk	144.500	66.455	5,2	370.148	97.514	1,3	721.003	326.434	4,3	1.834.445	426.344	1,1
Holbæk - Roskilde	139.513	58.468	4,4	375.604	103.654	1,8	700.933	288.434	4,3	1.860.951	451.656	1,0
Holbæk - Kalundborg	59.966	13.521	0,0	142.380	24.471	0,6	281.248	64.459	0,0	693.022	109.727	0,3
Kalundborg - Holbæk	39.220	9.691	0,9	166.027	25.467	0,0	177.222	39.219	0,4	814.231	123.686	0,0
Roskilde - Køge	29.981	12.794	4,9	118.424	37.339	1,7	160.761	60.909	1,7	413.524	107.000	0,4
Køge - Roskilde	29.561	13.526	10,6	119.691	34.639	1,2	162.421	63.250	4,6	418.481	100.372	0,3
Køge - Næstved	29.868	12.438	1,6	117.124	32.085	1,1	155.318	60.382	0,9	442.514	98.438	0,2
Næstved - Køge	29.561	11.976	7,0	120.098	34.982	1,1	149.551	56.301	3,6	454.508	108.052	0,3
Ringsted - Slagelse	175.758	113.373	15,1	481.427	217.348	3,4	1.067.021	682.864	7,9	2.586.689	1.234.880	1,6
Slagelse - Ringsted	177.816	105.021	11,1	502.544	232.922	5,2	1.027.379	594.422	5,9	2.635.023	1.317.592	2,8
Slagelse - Korsør	148.212	90.665	9,7	448.493	193.863	2,8	865.907	542.286	5,7	2.329.945	1.126.557	1,2
Korsør - Slagelse	148.516	82.990	10,8	475.577	198.121	3,9	804.801	497.444	5,7	2.439.442	1.147.582	2,0
Korsør - Nyborg	111.526	80.633	8,1	351.813	178.482	4,1	818.773	510.652	5,3	2.242.916	1.084.017	1,3
Nyborg - Korsør	112.632	78.314	15,2	377.754	181.024	4,1	768.917	484.106	6,1	2.305.847	1.095.222	2,0
Nyborg - Odense	77.704	56.768	11,3	209.003	106.664	2,3	848.595	475.493	4,4	2.342.799	977.336	0,7
Odense - Nyborg	75.124	51.535	9,2	229.211	113.123	1,3	739.303	421.224	3,8	2.459.574	1.007.220	1,1
Odense - Middelfart	121.569	61.791	8,1	431.096	163.790	0,9	753.160	369.208	5,6	2.385.373	898.356	0,9
Middelfart - Odense	120.569	66.298	3,3	456.452	149.139	0,4	721.308	376.775	1,6	2.473.619	853.734	0,9
Middelfart - Fredericia	118.225	55.528	3,4	381.208	138.303	1,1	631.635	274.016	1,0	2.027.992	710.370	0,8
Fredericia - Middelfart	112.485	57.847	2,5	409.854	125.455	0,5	563.635	279.643	0,9	2.180.717	666.329	0,5
Middelfart - Taulov	36.488	12.011	2,1	103.452	28.418	0,8	158.276	68.118	9,0	431.446	150.100	0,9
Taulov - Middelfart	26.825	10.508	2,1	107.676	26.017	0,3	124.575	67.332	1,4	432.114	135.260	0,9
Taulov - Kolding	63.204	28.603	4,1	254.892	79.111	1,7	342.176	155.227	5,7	1.226.045	379.830	1,7
Kolding - Taulov	56.657	28.825	4,4	255.581	76.669	1,3	307.149	155.284	2,3	1.224.093	367.699	1,5
Fredericia - Vejle	96.805	47.363	3,7	356.742	132.338	2,1	552.609	273.012	3,7	1.821.845	698.326	1,4
Vejle - Fredericia	107.282	52.422	2,2	348.336	128.501	0,6	586.582	291.211	1,4	1.787.812	683.133	0,9
Vejle - Horsens	81.378	44.926	5,5	286.215	115.558	1,9	476.096	238.605	2,7	1.465.920	596.954	1,3
Horsens - Vejle	80.302	43.272	4,3	289.401	112.882	1,0	452.222	250.519	3,0	1.493.122	581.471	0,9
Horsens - Skanderborg	85.083	46.937	4,4	282.160	115.685	2,2	482.113	247.307	1,5	1.458.174	595.828	1,4
Skanderborg - Horsens	84.124	49.086	5,3	285.432	113.231	1,0	443.752	265.445	3,4	1.500.956	589.744	0,9
Skanderborg - Aarhus H	87.491	50.303	8,4	280.102	109.674	1,3	469.968	255.702	2,6	1.471.329	570.265	1,0
Aarhus H - Skanderborg	84.012	46.018	3,1	285.747	113.084	1,4	443.380	254.045	2,4	1.502.231	588.117	1,0
Aarhus H - Langå	41.036	23.081	6,0	166.650	66.807	2,2	203.492	116.355	3,8	767.066	325.078	2,4
Langå - Aarhus H	44.055	25.678	7,7	162.194	63.055	1,2	218.401	135.224	4,6	751.575	303.384	1,0
Langå - Randers	43.185	23.256	4,6	155.551	59.632	2,6	209.953	115.784	2,4	716.613	287.119	1,9
Randers - Langå	41.132	23.325	3,0	155.817	59.622	1,1	203.735	120.877	2,9	722.707	280.438	0,8
Randers - Hobro	43.479	18.589	3,0	155.257	50.563	1,3	212.599	90.661	1,0	713.617	235.711	0,9
Hobro - Randers	41.587	18.466	1,0	155.068	51.062	0,9	192.962	94.506	1,6	733.186	230.654	0,6
Hobro - Aalborg	56.552	24.518	2,0	180.217	54.601	1,0	286.023	124.194	1,4	841.840	251.043	0,6
Aalborg - Hobro	48.944	20.290	3,0	185.874	60.781	1,1	241.167	107.670	2,1	886.594	276.472	0,8
Aalborg - Brønderslev	52.208	13.175	0,3	105.017	33.024	1,7	269.010	74.305	2,1	524.621	149.888	0,7
Brønderslev - Aalborg	47.116	15.947	2,7	111.443	34.836	0,8	243.643	78.920	3,1	549.069	158.689	0,7
Brønderslev - Hjørring	33.299	11.605	0,0	69.531	25.832	0,9	169.720	66.870	6,7	334.145	117.550	0,4
Hjørring - Brønderslev	24.610	12.291	0,6	79.661	28.591	1,2	125.154	56.103	0,9	377.988	134.872	0,7
Hjørring - Frederikshavn	32.151	6.838	0,0	70.385	15.378	0,2	165.320	34.819	0,0	336.634	70.489	0,1
Frederikshavn - Hjørring	17.016	5.570	0,0	87.238	15.800	0,0	87.004	22.724	0,0	415.533	78.263	0,1
Fredericia - Taulov	58.591	25.966	3,6	206.623	62.690	1,9	215.151	96.208	3,7	875.856	243.416	2,0
Taulov - Fredericia	54.402	27.457	4,7	210.170	61.151	1,5	211.668	97.864	3,0	875.763	244.053	1,6
Kolding - Lunderskov	60.111	21.260	2,1	241.523	66.064	1,1	295.329	111.267	3,7	1.152.198	315.430	1,3
Lunderskov - Kolding	56.657	24.406	1,7	244.747	60.534	1,6	306.931	129.920	2,1	1.150.947	291.337	1,4
Lunderskov - Tinglev	17.621	7.686	5,0	84.649	26.992	2,4	89.099	40.834	8,9	415.850	133.752	2,8
Tinglev - Lunderskov	17.327	8.297	5,1	84.142	27.470	4,1	88.668	42.208	3,2	414.946	136.605	4,0
Tinglev - Sønderborg	8.654	1.721	0,0	48.162	7.051	0,0	43.245	7.585	0,0	256.180	34.373	0,0
Sønderborg - Tinglev	12.801	2.349	0,0	46.195	6.150	0,0	64.543	11.060	0,0	237.787	30.231	0,0
Tinglev - Padborg	8.820	3.289	1,7	31.235	9.005	2,8	44.541	16.152	3,0	153.904	45.083	2,7
Padborg - Tinglev	8.820	2.981	0,0	31.088	9.785	4,7	45.347	15.106	1,0	152.581	48.525	4,8
Lunderskov - Bramming	38.080	11.941	0,6	161.872	40.357	0,7	201.926	63.279	0,6	741.104	185.398	0,9
Bramming - Lunderskov	38.038	13.058	0,5	162.338	35.589	0,0	187.960	65.152	0,1	766.374	173.847	0,1
Bramming - Esbjerg	40.852	13.571	4,1	159.100	28.071	0,1	202.901	71.271	7,7	739.632	134.474	0,1
Esbjerg - Bramming	38.038	11.272	0,0	162.338	26.417	0,0	187.666	56.126	0,0	766.080	131.696	0,0
Vejle - Herning	14.765	8.512	7,1	71.890	25.223	1,0	75.133	43.478	6,9	350.982	130.666	0,9
Herning - Vejle	14.852	8.132	2,0	71.340	24.454	0,4	74.528	44.100	5,6	349.512	123.740	1,0
Herning - Holstebro	24.637	8.866	0,0	71.740	18.869	0,2	124.723	46.167	0,5	350.838	95.684	0,2
Holstebro - Herning	26.623	10.279	1,2	71.557	19.003	0,6	135.021	51.950	2,2	349.480	92.986	0,4
Holstebro - Struer	24.637	3.918	0,0	71.740	9.636	0,2	124.576	19.352	0,0	350.561	49.050	0,1
Struer - Holstebro	19.626	3.703	0,0	78.407	9.205	0,0	99.017	19.793	0,0	384.913	43.465	0,1
Struer - Thisted	-	-	-	9.198	1.988	0,0	-	-	-	45.747	10.523	0,0
Thisted - Struer	-	-	-	13.020	3.079	0,0	588	87	0,0	63.370	13.728	0,2
Langå - Viborg	-	-	-	8.950	3.143	0,0	-	-	-	44.671	15.576	0,3
Viborg - Langå	3.143	995	0,0	6.157	2.647	2,4	15.033	5.491	0,0	29.824	14.135	0,5
Viborg - Skive				8.950	2.294	0,0				44.671	10.720	0,3
Skive - Viborg	3.143	925	0,0	6.157	1.310	0,0	15.033	4.839	0,0	29.824	8.406	0,0
Skive - Struer	-	-	-	8.950	1.244	0,0	-	-	-	44.377	5.223	0,0
Struer - Skive	3.143	553	0,0	6.157	557	0,0	15.033	3.336	0,0	29.824	3.444	0,0
Odense - Ringe	37.745	18.241	5,8	146.168	42.072	0,8	197.417	82.882	4,7	761.592	177.330	0,5
Ringe - Odense	39.088	15.213	2,4	147.947	36.184	0,6	206.003	75.455	1,2	767.678	169.091	0,3
Ringe - Svendborg	23.393	15.908	15,6	81.655	25.572	2,1	113.908	75.900	14,6	393.461	118.067	0,9
Svendborg - Ringe	24.672	12.225	1,1	83.498	26.525	0,1	122.311	58.655	1,0	403.050	126.206	1,4
Aarhus H - Hornslet	26.025	16.400	12,0	48.336	16.859	2,8	132.615	88.804	14,3	293.077	110.283	4,1
Hornslet - Aarhus H	27.816	14.735	10,0	48.658	17.971	1,0	139.878	78.787	10,9	296.792	115.408	2,8
Hornslet - Grenaa	15.309	5.635	0,0	29.298	7.144	0,4	75.387	27.870	0,2	183.198	38.959	0,1
Grenaa - Hornslet	15.081	4.180	0,0	29.526	6.794	0,4	74.589	20.568	0,6	184.566	42.975	0,1

Bemærkninger

1) Siddepladser:
Siddepladskapacitet opgjort som det samlede antal siddepladser på den specifikke strækning.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på den specifikke strækning.

3) Overbekægning %:
Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) I myldretiden:
Det er afgangstiden fra første station for den pågældende strækning som bruges til at afgøre om strækningen regnes som myldretid eller ej.

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:
Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogtrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogtrafikken:
"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:
Der blev ikke indsat suppleringsbusser i maj måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2016												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Antal busser	0	0	0	0	0								**0**
Siddepladskapacitet[1)]	0	0	0	0	0								**0**
Passagerer[2)]	0	0	0	0	0								**0**
Andel overbelagte busser (pct)[3]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								**0%**

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:
Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.
Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvisning:
23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie)

Kontraktmål for afgange fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):
Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%
Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%
Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Maj 2016							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	**Måned**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	25	27	21	22	19	21	26	**161**
Passagerer[2] (tus.)	17	18	15	19	16	13	20	**120**
Belægning (pct.) - krav max. 84%	71%	67%	74%	88%	84%	64%	75%	**74%**

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Maj 2016							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	**Måned**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	69	72	50	47	51	64	72	**425**
Passagerer[2] (tus.)	51	52	37	35	44	41	50	**310**
Belægning (pct.)[3] - krav max. 89%	74%	71%	73%	74%	86%	64%	70%	**73%**

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Maj 2016							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	**Måned**
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	11	8	10	8	8	12	4	**60**
Passagerer[2] (tus.)	9	6	9	8	5	12	3	**52**
Belægning (pct.)[3] - krav max. 91%	79%	80%	85%	99%	68%	100%	79%	**85%**

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

2) Passagerer:
Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hyllie.

3) Belægning:
Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgange. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.
Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgange, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgange bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogtrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	603	633	523	603	495								**2.857**
Passagerer[2] (tus.)	349	332	264	344	247								**1.535**
Belægning (pct.)[3]	57,9	52,4	50,5	57,0	49,8								**53,7**

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	528	559	431	528	423								**2.468**
Passagerer[2] (tus.)	275	279	203	277	210								**1.243**
Belægning (pct.)[3]	52,2	49,8	47,0	52,4	49,6								**50,4**

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2016												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet[1] (tus.)	591	578	609	587	572								**2.936**
Passagerer[2] (tus.)	155	141	139	161	148								**744**
Belægning (pct.)[3]	26,2	24,4	22,8	27,5	25,9								**25,3**

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:
Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkommende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:
Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakthenvisning:
23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:
"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.272	9.745	38,6	40	0	11,4	86,0	40,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	23.004	3.843	16,7	38	0	1,9	47,9	24,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.300	3.039	12,5	38	0	4,5	29,9	17,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.032	6.746	30,6	35	0	11,4	40,5	35,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	71.928	6.829	9,5	115	0	3,3	32,0	12,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	71.928	7.131	9,9	114	0	0,8	25,7	13,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	63.180	5.915	9,4	99	0	0,1	21,4	14,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	55.728	5.558	10,0	93	0	1,9	37,3	13,5

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.920	16.825	64,9	40	0	10,9	73,8	66,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	23.652	5.448	23,0	37	0	8,2	61,9	29,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	24.624	5.426	22,0	39	0	7,7	48,2	24,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	23.976	12.923	53,9	38	0	21,4	96,0	46,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	75.492	10.296	13,6	119	0	2,4	34,7	14,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	70.956	11.270	15,9	113	0	3,5	32,0	18,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	50.868	6.955	13,7	80	0	0,3	27,8	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	54.756	8.967	16,4	91	0	4,0	57,4	21,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	24.300	29.709	122,3	38	36	32,0	198,1	101,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	27.216	9.965	36,6	43	1	9,8	100,8	34,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	26.244	11.332	43,2	41	0	26,7	90,2	33,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	23.328	22.669	97,2	37	4	36,3	160,0	82,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	74.196	21.955	29,6	118	0	14,0	68,0	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	69.660	24.304	34,9	113	0	13,0	86,0	32,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Avedøre	Friheden	37.908	12.098	31,9	59	0	8,7	51,1	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	60.588	18.217	30,1	98	1	10,3	118,8	34,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	20.850	13.230	63,5	56	5	28,8	113,5	63,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	13.638	8.496	62,3	40	0	13,3	89,1	66,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	12.792	7.050	55,1	40	0	7,7	82,8	52,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.864	9.482	59,8	40	0	23,3	93,6	62,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	43.620	11.307	25,9	118	0	4,5	51,1	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.124	13.087	34,3	118	0	14,0	78,4	32,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	23.742	6.174	26,0	61	0	8,8	45,8	24,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	19.296	7.712	40,0	60	0	25,7	61,2	36,6

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	20.178	19.102	94,7	55	23	53,1	172,7	95,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.236	12.577	95,0	40	15	34,9	117,7	99,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	13.188	12.039	91,3	41	8	43,7	127,2	89,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	21.090	16.937	80,3	46	1	54,2	140,3	81,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	38.340	18.023	47,0	119	2	29,9	109,2	41,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	37.752	20.669	54,8	117	1	21,4	111,9	51,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.776	7.407	37,5	61	0	10,9	71,4	35,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	25.032	13.329	53,3	78	0	17,2	87,0	48,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.816	15.513	71,1	40	1	27,8	124,0	70,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.608	4.188	30,8	42	0	6,6	54,2	32,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.636	3.950	31,3	38	0	14,0	59,5	30,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	20.994	10.024	47,8	39	0	10,3	96,3	45,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.176	7.525	18,7	121	0	3,5	52,1	16,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	38.232	8.646	22,6	115	0	3,5	60,6	22,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	27.498	4.950	18,0	77	0	3,5	33,1	15,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	28.662	6.800	23,7	88	0	1,3	48,9	22,5

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	27.648	27.689	100,2	58	22	23,6	133,6	102,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	18.468	16.109	87,2	57	13	17,2	173,8	90,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.116	15.321	80,2	58	17	17,2	144,1	79,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.278	16.188	64,0	52	12	19,3	143,2	65,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	57.498	19.604	34,1	175	0	4,5	83,8	31,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	55.404	20.845	37,6	167	0	8,8	86,0	36,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	36.714	10.209	27,8	111	0	7,7	69,0	24,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	44.388	15.981	36,0	136	0	7,2	68,0	32,7

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.174	19.043	70,1	57	0	14,0	99,2	71,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	18.768	10.492	55,9	57	1	11,9	113,5	59,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	18.792	10.537	56,1	57	0	14,0	99,7	55,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	23.976	14.576	60,8	56	1	20,4	114,5	58,5

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	55.728	14.945	26,8	168	0	5,6	83,8	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	54.108	17.112	31,6	163	0	8,7	84,9	29,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	36.714	7.462	20,3	111	0	3,5	52,1	18,6
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	34.494	12.284	35,6	106	0	5,6	57,4	31,0

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	49.470	38.576	78,0	116	12	15,1	156,8	78,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	30.660	14.693	47,9	95	0	6,6	88,1	48,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	31.908	18.344	57,5	98	1	15,1	105,0	55,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	42.444	29.037	68,4	96	6	24,6	118,0	68,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Dybbølsbro	96.462	32.314	33,5	295	1	3,5	101,8	30,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	92.532	35.013	37,8	282	0	9,8	95,7	35,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	61.026	14.975	24,5	186	0	4,5	66,3	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	63.912	27.407	42,9	198	0	10,9	78,4	39,3

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	82.098	62.780	76,5	170	31	4,0	158,9	76,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	63.288	23.774	37,6	156	0	1,3	97,6	36,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	55.884	27.168	48,6	136	3	14,0	148,4	41,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	66.570	49.546	74,4	134	8	23,6	189,1	66,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	172.752	53.388	30,9	417	0	3,5	97,6	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	164.460	58.403	35,5	401	0	10,9	96,7	33,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	95.496	23.835	25,0	254	0	2,4	82,8	19,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	122.580	42.690	34,8	290	1	7,7	111,4	35,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	72.102	52.977	73,5	152	20	9,8	185,4	71,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	65.316	47.800	73,2	154	16	0,3	176,9	68,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	56.508	39.263	69,5	137	14	8,7	180,1	63,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	64.440	44.472	69,0	135	7	27,8	210,8	62,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	168.636	49.451	29,3	407	0	1,3	76,4	27,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	164.736	56.481	34,3	400	1	1,3	103,8	32,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	104.292	39.006	37,4	269	2	0,3	109,2	33,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	157.176	36.356	23,1	363	0	1,9	66,9	23,6

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	72.576	34.154	47,1	147	0	5,6	97,6	47,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	63.144	50.008	79,2	132	40	20,4	208,7	73,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	56.508	41.352	73,2	136	15	19,3	173,8	66,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	63.576	31.355	49,3	138	5	16,2	185,4	44,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	150.492	47.497	31,6	349	0	6,6	79,6	29,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	143.352	44.039	30,7	337	0	5,6	78,4	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	95.868	37.296	38,9	229	3	8,7	109,2	35,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	126.744	24.144	19,1	282	0	2,3	44,7	19,6

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.044	8.802	35,2	61	0	5,5	92,3	36,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.474	18.594	86,6	58	7	35,2	160,0	87,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.096	11.969	66,1	56	10	25,7	152,6	67,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.918	7.746	35,3	59	0	11,9	74,4	35,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	39.036	14.151	36,3	121	0	14,0	59,5	34,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	38.052	12.898	33,9	119	0	10,9	85,5	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	31.692	11.771	37,1	97	0	15,1	79,5	34,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	31.560	7.427	23,5	97	0	6,6	52,1	20,9

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	23.796	4.780	20,1	58	0	2,4	59,5	21,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	21.498	12.664	58,9	58	1	19,3	113,5	59,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.924	8.415	44,5	59	0	14,0	90,2	43,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	21.444	4.832	22,5	58	0	8,7	48,9	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	38.340	8.971	23,4	119	0	6,5	44,7	21,9
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	38.340	8.175	21,3	119	0	8,8	36,9	19,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	32.436	6.513	20,1	98	0	2,4	52,1	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	25.104	3.088	12,3	78	0	2,4	33,1	10,9

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	42.900	19.383	45,2	81	0	6,1	90,2	42,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	46.482	35.081	75,5	83	37	10,3	212,9	66,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	34.344	22.865	66,6	72	3	21,4	152,6	57,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	35.964	17.582	48,9	75	2	14,6	156,8	44,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	104.976	30.004	28,6	217	0	5,6	88,1	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	102.384	25.843	25,2	212	0	2,4	82,8	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	67.992	20.388	30,0	144	1	4,5	113,5	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	87.108	15.778	18,1	168	0	3,5	43,1	19,3

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	23.328	18.167	77,9	36	1	6,1	115,1	72,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	25.272	27.719	109,7	39	30	23,0	149,4	92,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	20.412	17.362	85,1	32	4	40,0	167,4	73,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	22.356	16.211	72,5	36	3	17,2	189,6	64,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	68.688	23.792	34,6	109	0	8,7	92,3	34,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	68.040	22.552	33,1	108	0	12,5	98,7	31,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	39.528	15.769	39,9	69	2	19,3	116,6	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	37.260	10.387	27,9	58	0	13,0	48,9	35,9

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	21.708	9.223	42,5	36	0	12,5	95,5	42,3
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	24.948	23.234	93,1	39	3	15,6	104,5	72,2

16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	23.976	15.490	64,6	39	2	1,6	126,2	54,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	23.328	9.969	42,7	38	1	3,8	125,4	39,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	71.280	17.852	25,1	116	0	3,5	99,7	25,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	69.660	16.820	24,2	113	0	3,5	84,9	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	43.092	11.446	26,6	76	0	14,6	90,2	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	38.556	5.221	13,5	63	0	1,9	29,4	16,5

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	24.300	8.139	33,5	39	0	8,8	79,6	41,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.596	16.857	65,9	40	1	9,8	103,9	72,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	20.736	10.318	49,8	34	1	17,2	112,4	52,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	25.272	7.159	28,3	41	1	3,3	101,1	40,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	66.420	11.274	17,0	108	0	2,4	91,3	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	69.336	10.200	14,7	113	0	5,6	62,7	20,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	54.108	9.604	17,8	94	0	7,7	68,0	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	38.556	4.200	10,9	63	0	1,9	26,7	16,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.416	2.400	17,9	34	0	7,0	39,4	17,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.664	5.222	44,8	36	0	8,7	82,8	43,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.960	5.000	38,6	39	1	14,0	111,4	30,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	11.988	2.946	24,6	36	0	9,8	42,6	23,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	36.612	8.280	22,6	110	0	6,6	51,1	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	35.640	5.629	15,8	106	0	2,4	41,5	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	27.816	4.194	15,1	73	0	5,6	68,0	13,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	39.480	3.519	8,9	94	0	0,3	34,1	6,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flitholm				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.880	15.246	85,3	79	36	13,0	208,2	90,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.462	10.634	57,6	78	17	11,6	123,0	64,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.210	8.377	46,0	75	1	17,6	112,9	49,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.268	10.046	49,6	85	3	18,3	151,4	51,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	51.180	13.021	25,4	231	0	3,4	86,5	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	52.182	14.987	28,7	240	0	1,4	74,4	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	34.728	8.131	23,4	118	0	4,5	68,3	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	36.930	10.233	27,7	134	0	6,6	86,5	27,1

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Maj 2016							År til dato 2016
Spidsperiode[2]	Tidsperiode	Fra Station[3]	Til Station[3]	Antal siddepladser[5]	Antal passagerer	Belægning (pct)[1]	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning[4]	Max. belægning[4]	Belægning (pct)[1]
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.730	12.666	71,4	78	18	6,6	175,7	75,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.786	8.802	46,9	79	1	11,6	110,9	52,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.360	6.544	35,6	76	0	9,8	72,4	38,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.486	8.520	46,1	78	3	6,6	135,2	44,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	51.030	10.038	19,7	230	0	1,4	68,3	18,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	51.678	11.687	22,6	232	0	4,5	56,1	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	34.728	6.281	18,1	118	0	5,6	58,2	17,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	32.046	10.058	31,4	120	0	3,5	80,5	30,5

Bemærkninger

1) Belægning:
Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:
I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:
Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning
Angiver den maximale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:
Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bænk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2016		År til dato 2016	
Antal kørte tog[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Helsingør-Nivå	4.215	4.064	20.825	20.427
Nivå-Østerport	6.703	6.456	33.013	32.324
Østerport - København H	13.505	12.648	67.777	65.384
København H - Kbh Lufthavn	6.137	5.962	29.460	28.911
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.313	4.241	20.039	19.778
København H - Vstad	422	419	799	795
København H - Roskilde	9.822	9.359	51.141	50.229
Roskilde - Ringsted	5.825	5.523	33.368	32.747
Ringsted - Næstved	1.811	1.788	9.539	9.469
Næstved - Vordingborg	2.009	1.984	9.818	9.743
Vordingborg - Nykøbing F	2.008	1.983	9.811	9.731
Nykøbing F - Rødby F	537	514	2.261	2.214
Roskilde - Holbæk	2.905	2.810	14.295	13.991
Holbæk - Kalundborg	1.283	1.261	6.280	6.214
Roskilde - Køge	1.745	1.651	7.974	7.753
Køge - Næstved	1.728	1.647	8.301	8.117
Ringsted - Slagelse	3.288	3.066	18.911	18.520
Slagelse - Nyborg	2.948	2.769	16.538	16.278
Nyborg - Odense	1.738	1.323	19.087	18.356
Odense - Middelfart	3.782	3.445	21.713	21.235
Middelfart - Fredericia	3.319	2.986	17.295	16.816
Fredericia - Vejle	4.294	4.240	22.799	22.619
Vejle - Skanderborg	3.186	3.132	17.043	16.883
Skanderborg - Aarhus H	3.186	3.132	17.039	16.875
Aarhus H - Langå	2.340	2.296	11.464	11.345
Langå - Hobro	2.216	2.171	10.868	10.748
Hobro - Skørping	2.216	2.170	10.868	10.746
Skørping - Aalborg	2.802	2.751	13.913	13.770
Aalborg - Hjørring	2.214	2.151	11.002	10.834
Hjørring - Frederikshavn	1.353	1.308	6.589	6.466
Fredericia - Kolding	2.762	2.722	11.759	11.648
Middelfart - Kolding	994	962	5.199	5.155
Kolding - Lunderskov	3.164	3.119	15.820	15.705
Lunderskov - Tinglev	1.135	1.131	5.579	5.561
Tinglev - Sønderborg	569	548	2.899	2.857
Tinglev - Padborg	544	543	2.679	2.670
Lunderskov - Bramming	2.029	1.988	10.245	10.130
Bramming - Esbjerg	2.029	1.988	10.245	10.125
Vejle - Herning	1.172	1.168	5.769	5.748
Herning - Struer	1.328	1.316	6.553	6.507
Langå - Struer	124	123	611	609
Struer - Thisted	159	154	778	768
Odense - Ringe	2.846	2.809	14.181	13.906
Ringe - Svendborg	1.734	1.710	8.661	8.481
Aarhus H - Hornslet	1.193	1.170	6.960	6.892
Hornslet - Grenaa	680	670	4.104	4.045

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2016		År til dato 2016	
Antal kørte tog[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Køge-Solrød Strand	5.786	5.674	28.980	28.555
Solrød Strand-Hundige	5.786	5.699	33.449	32.944
Hundige-Dybbølsbro	5.846	5.765	40.872	40.418
Høje Taastrup-Glostrup	6.109	6.052	29.982	29.744
Glostrup-Valby	6.109	6.053	29.982	29.777
Frederikssund-Ballerup	6.011	5.963	29.325	29.056
Ballerup-Flintholm	8.029	7.807	39.980	39.412
Flintholm - Valby	8.029	7.803	39.980	39.376
Valby-Dybbølsbro	13.802	13.522	69.562	68.709
Dybbølsbro-København H	19.648	19.289	110.434	109.118
København H-Østerport	19.456	18.983	108.999	107.555
Østerport-Svanemøllen	17.989	17.556	101.081	99.850
Svanemøllen - Buddinge	6.632	6.577	32.506	32.284
Buddinge - Farum	6.632	6.556	32.503	32.225
Svanemøllen-Hellerup	11.357	10.715	68.571	67.196
Hellerup-Lyngby	5.839	5.563	40.815	39.950
Lyngby-Holte	5.839	5.585	39.673	38.590
Holte-Hillerød	5.799	5.537	28.196	27.595
Hellerup-Klampenborg	5.918	5.650	29.105	28.601
Hellerup-Flintholm	10.154	10.038	50.250	49.996
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.154	10.033	50.250	49.994

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj - 2016			År til dato 2016		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Aalborg	2.502	539	57	12.396	1.651	180
Bramming	2.029	304	41	10.200	1.303	119
Esbjerg	1.023	236	37	5.074	951	77
Fredericia	5.173	1.545	216	25.779	5.845	390
Frederikshavn	691	99	41	3.303	210	87
Grenaa	335	32	7	2.036	87	48
Helsingør	2.166	881	96	10.642	4.176	270
Herning	1.248	156	7	6.155	668	31
Hjørring	1.356	148	46	6.562	329	124
Hobro	2.216	471	45	10.794	1.408	121
Holbæk	2.085	243	60	10.230	1.169	192
Holstebro	1.328	123	13	6.550	530	50
Hornslet	927	112	15	5.483	332	82
Høje Taastrup	9.757	2.111	469	50.794	9.929	927
Kalundborg	628	76	12	3.086	379	39
Kbh Lufth,Kastrup	4.171	1.313	183	19.862	5.238	546
Kolding	3.189	880	45	15.978	3.454	118
Kokkedal	5.935	1.261	271	29.728	5.424	772
Korsør	2.464	1.038	134	11.591	3.231	171
København H	15.263	3.895	787	76.180	16.576	2.068
Køge	1.728	130	92	8.118	416	208
Langå	1.382	312	11	6.778	1.169	43
Nyborg	1.826	919	224	13.235	3.657	402
Nykøbing F	1.278	204	22	6.021	668	69
Næstved	2.752	325	69	13.727	1.169	174
Odense	4.012	1.418	357	27.214	6.590	697
Padborg	544	251	5	2.678	837	23
Ringe	2.273	235	31	11.373	986	233
Ringsted	3.972	1.119	222	22.432	4.872	413
Roskilde	9.288	1.732	447	48.065	8.019	964
Rødby Færge	423	91	18	1.685	273	48
Skanderborg	3.180	967	53	16.754	2.810	154
Slagelse	2.296	788	175	12.945	3.203	312
Struer	821	96	12	4.034	428	41
Svendborg	856	115	25	4.300	416	117
Sønderborg	277	166	15	1.439	545	32
Thisted	66	5	3	325	22	5
Tinglev	1.124	594	12	5.575	2.042	34
Vejle	4.318	1.191	55	22.580	4.246	172
Viborg	124	17	1	608	51	2
Vordingborg	2.009	248	26	9.776	841	77
Århus H	3.367	958	60	17.677	2.822	181
Østerport	10.105	2.087	544	49.987	9.000	1.557
I alt	**122.507**	**29.431**	**5.061**	**629.749**	**117.972**	**12.370**

Antal togkilometer

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenvisning:
23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2016		År til dato 2016	
Togkilometer (tus.)[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Helsingør-Nivå	58	56	285	280
Nivå-Østerport	197	189	970	948
Østerport - København H	42	39	210	203
København H - Kbh Lufthavn	71	69	345	339
Kbh Lufthavn-Peberholm	32	32	151	149
København H - Ystad	2	2	3	3
København H - Roskilde	311	296	1.618	1.588
Roskilde - Ringsted	188	178	1.086	1.065
Ringsted - Næstved	49	48	256	254
Næstved - Vordingborg	55	54	269	267
Vordingborg - Nykøbing F	58	57	282	280
Nykøbing F - Rødby F	19	19	82	80
Roskilde - Holbæk	104	100	512	500
Holbæk - Kalundborg	56	55	273	270
Roskilde - Køge	39	37	179	174
Køge - Næstved	67	64	324	316
Ringsted - Slagelse	95	89	548	536
Slagelse - Nyborg	99	94	623	615
Nyborg - Odense	50	38	548	527
Odense - Middelfart	185	169	1.084	1.060
Middelfart - Fredericia	31	27	172	167
Fredericia - Vejle	110	109	586	581
Vejle - Skanderborg	191	188	1.022	1.012
Skanderborg - Aarhus H	72	71	388	385
Aarhus H - Langå	107	105	525	519
Langå - Hobro	99	97	486	480
Hobro - Skørping	51	50	251	248
Skørping - Aalborg	74	72	366	362
Aalborg - Hjørring	68	65	331	325
Hjørring - Frederikshavn	50	48	242	237
Fredericia - Kolding	55	54	234	232
Middelfart - Kolding	14	14	109	108
Kolding - Lunderskov	41	40	204	203
Lunderskov - Tinglev	71	71	349	347
Tinglev - Sønderborg	23	22	119	117
Tinglev - Padborg	8	8	39	38
Lunderskov - Bramming	80	78	402	398
Bramming - Esbjerg	33	33	168	166
Vejle - Herning	86	85	421	420
Herning - Struer	75	75	372	369
Langå - Struer	12	12	58	58
Struer - Thisted	12	11	57	56
Odense - Ringe	64	63	318	311
Ringe - Svendborg	45	44	223	218
Aarhus H - Hornslet	30	29	173	171
Hornslet - Grenaa	30	29	180	176
I alt	**3.306**	**3.183**	**17.441**	**17.157**

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj 2016		År til dato 2016	
Togkilometer (tus.)[3]	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Køge-Solrød Strand	56	55	281	277
Solrød Strand-Hundige	61	60	355	350
Hundige-Dybbølsbro	104	103	728	719
Høje Taastrup-Glostrup	51	50	249	247
Glostrup-Valby	44	44	218	216
Frederikssund-Ballerup	144	142	701	694
Ballerup-Flintholm	90	87	446	439
Flintholm - Valby	22	22	111	109
Valby-Dybbølsbro	42	41	212	209
Dybbølsbro-København H	15	15	86	85
København H-Østerport	61	59	341	336
Østerport-Svanemøllen	50	49	282	278
Svanemøllen - Buddinge	53	52	259	257
Buddinge - Farum	89	88	440	436
Svanemøllen-Hellerup	22	21	134	131
Hellerup-Lyngby	35	33	242	237
Lyngby-Holte	29	28	200	194
Holte-Hillerød	101	97	492	481
Hellerup-Klampenborg	34	32	165	162
Hellerup-Flintholm	73	72	361	359
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	45	226	225
I alt	**1.223**	**1.196**	**6.528**	**6.442**

Bemærkninger

1) Planlagt:
Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:
Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:
Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthenvisning:
23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Maj - 2016			År til dato 2016		
Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.109	154	58	29.982	662	250
Allerød	5.798	347	267	28.195	1.497	643
Avedøre	5.826	277	92	29.390	1.112	386
Bagsværd	6.632	126	83	32.503	473	299
Ballerup	7.020	396	147	34.654	908	449
Bernstorffsvej	5.838	300	405	29.299	1.290	797
Birkerød	5.798	356	269	28.195	1.609	644
Bispebjerg	10.153	135	128	50.249	467	291
Brøndby Strand	5.826	272	93	29.390	1.040	389
Brøndbyøster	5.976	163	38	29.338	667	181
Buddinge	6.632	142	70	32.506	509	262
Charlottenlund	5.918	217	292	29.105	593	575
Danshøj	16.262	281	180	80.231	1.072	489
Dybbølsbro	19.648	1.047	364	110.430	3.575	1.338
Dyssegård	6.632	195	65	32.503	640	250
Egedal	6.011	162	67	29.325	500	346
Emdrup	6.632	218	66	32.503	702	249
Enghave	13.802	774	284	69.562	2.018	864
Farum	3.272	91	38	16.195	292	152
Flintholm	18.182	692	348	90.229	1.693	863
Frederikssund	3.035	164	30	14.748	473	155
Friheden	5.826	274	85	40.832	1.531	486
Fuglebakken	10.153	123	128	50.249	421	284
Gentofte	5.838	308	357	28.725	1.255	763
Glostrup	6.109	172	57	29.982	710	228
Greve	5.786	246	103	33.449	1.126	556
Grøndal	10.153	120	127	50.249	408	284
Hareskov	6.605	96	85	32.476	365	335
Hellerup	16.614	726	733	94.326	3.054	1.607
Herlev	8.029	394	237	39.980	989	600
Hillerød	2.888	300	134	14.091	1.403	310
Holte	5.818	372	262	33.936	2.078	867
Hundige	5.826	284	87	37.125	1.502	513
Husum	8.029	590	246	39.980	1.203	606
Hvidovre	5.976	146	37	29.338	591	180
Høje Taastrup	3.050	148	35	14.946	651	143
Ishøj	5.826	258	87	40.832	1.470	520
Islev	5.975	357	229	29.289	830	487
Jersie	5.786	230	122	28.980	977	461
Jyllingevej	5.975	347	229	29.289	793	487
Jægersborg	5.838	382	298	36.707	1.907	851
Karlslunde	5.786	233	104	33.449	1.098	556
KB Hallen	10.153	131	128	50.249	444	286
Kildebakke	6.632	151	65	32.503	526	252
Kildedal	3.957	178	40	18.634	448	147
Klampenborg	2.963	181	131	14.577	472	246
København H	19.537	999	460	109.657	3.807	1.481
Køge	2.911	189	61	14.594	787	208
Langgade	5.975	345	215	29.289	855	489
Lyngby	5.838	409	271	39.671	2.339	999
Malmparken	8.029	435	237	39.980	977	622
Måløv	6.011	251	57	29.325	639	319
Nordhavn	17.988	898	435	101.072	3.436	1.229
Ny Ellebjerg	10.902	421	137	65.956	2.095	601
Nørrebro	10.153	128	124	50.249	438	281
Nørreport	19.454	1.040	480	108.986	3.887	1.454
Ordrup	5.918	209	292	29.105	557	577
Peter Bangs Vej	5.975	373	217	29.289	853	491
Ryparken	16.785	350	190	82.752	1.246	518
Rødovre	5.976	150	38	29.338	613	184
Sjælør	5.826	278	79	40.832	1.573	481
Skovbrynet	6.632	106	90	32.503	411	328
Skovlunde	5.975	306	226	29.289	692	508
Solrød Strand	5.786	249	107	31.207	1.121	501
Sorgenfri	5.838	387	264	28.157	1.571	894
Stengården	6.632	123	90	32.503	445	328
Stenløse	6.011	174	66	29.325	548	341
Svanemøllen	17.988	864	557	101.075	3.297	1.406
Sydhavn	5.826	282	79	40.832	1.516	478
Taastrup	6.109	181	59	29.982	783	252
Valby	13.970	777	284	69.755	1.993	839
Vallensbæk	5.826	280	94	29.390	1.086	400
Vangede	6.632	168	65	32.503	581	252
Vanløse	8.029	584	234	39.980	1.265	591
Veksø	6.011	279	58	29.325	677	316
Vesterport	19.454	1.073	481	108.986	4.057	1.455
Vigerslev allé	10.153	114	127	50.249	418	281
Virum	5.838	376	265	28.157	1.710	896
Værløse	6.574	90	83	32.445	343	349
Ølby	5.786	229	121	28.980	970	458
Ølstykke	6.011	164	66	29.325	524	335
Østerport	18.721	1.017	454	105.029	3.824	1.335
Ålholm	10.153	133	128	50.249	452	285
Åmarken	5.826	261	85	29.390	1.117	345
I alt	**679.652**	**27.948**	**14.906**	**3.561.456**	**101.547**	**45.034**

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvisning:
23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Maj 2016		År til dato 2016	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	12.438	2.286	51.488	6.093
S-togtrafikken	2.896	1.299	12.098	4.139

Bemærkninger

Forsinkede tog:
Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:
Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthenvisning:
23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	3.514
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.253
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	2.263
Disponering togdriften	DSB	1.837
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.819
Passagerudveksling	DSB	1.547
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	941
Sporanlæg	BANEDANMARK	817
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	775
Spærring hævet sent / Projekt	BANEDANMARK	759
Togsæt forhold	DSB	717
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	676
Grænsekontrol på DK territorium	EKSTERN	625
MG Teknik (projekt)	DSB	569
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	530
I alt		**20.642**

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Maj 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fejl i anlæg efter projektudførsel	BANEDANMARK	1.533
Tele og transmission	BANEDANMARK	657
Disponering togdriften	DSB	400
Spærring hævet sent / Projekt	BANEDANMARK	272
Personpåkørsel	EKSTERN	272
Sporanlæg	BANEDANMARK	224
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	161
Disponering togsæt	DSB	139
Banens tilstand	BANEDANMARK	135
MG Teknik (projekt)	DSB	115
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	107
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	91
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	89
Togsæt forhold	DSB	82
Fremføringsforhold	DSB	67
I alt		**4.344**

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Maj 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.763
Banens tilstand	BANEDANMARK	4.542
Personpåkørsel	EKSTERN	1.997
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	1.591
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	1.337
Projekter / Tekniske forhold	BANE	1.124
Hærværk	EKSTERN	974
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	743
Sporanlæg	BANEDANMARK	681
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	665
Andre forhold	BANEDANMARK	653
Betjeningsfejl/glemt signal	BANEDANMARK	618
Kontrol og kommunikation	DSB	523
Bremsesystem	DSB	484
Passagerudveksling	DSB	409
I alt		**22.104**

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Maj 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	5.595
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2414
Personpåkørsel	EKSTERN	2406
Trafik forhold	BANEDANMARK	852
Hærværk	EKSTERN	495
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	404
Vognkasse	DSB	269
Kontrol og kommunikation	DSB	221
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	213
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	190
Bremsesystem	DSB	172
Mangel på lokomotivførere	DSB	146
Interiør	DSB	136
Materielforhold	DSB	128
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	126
I alt		**13.767**

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:
Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg
Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:
Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:
Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførsel:
Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:
Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:
Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:
Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm
Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:
Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:
Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:
Når DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:
Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:
Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:
Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftslede burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:
Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:
Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:
Ved kontakten mellem hjul og skinner løsrives nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:
Betegner forskellige kategorier at fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:
Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:
Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:
Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:
Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):
Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:
Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:
Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:
Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:
Kørsel i det modsætte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:
Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:
Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:
Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:
Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:
Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:
Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:
Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:
Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:
Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:
Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:
Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:
Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:
Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:
Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:
Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:
Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:
Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthenvisning:
23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,4	43,8	34,2	40,0	31,1								37,4
Banedanmark	44,0	37,5	50,6	42,2	52,4								46,1
Eksterne forhold	14,6	18,7	15,2	17,9	16,5								16,5

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	46,8	47,2	38,6	55,7	27,4								39,1
Banedanmark	44,1	27,7	52,1	25,6	64,0								48,5
Eksterne forhold	9,1	25,1	9,3	18,7	8,5								12,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,1	14,6	30,0	23,0	22,3								23,3
Banedanmark	54,7	59,1	44,8	63,1	59,0								57,0
Eksterne forhold	18,2	26,3	25,2	13,9	18,7								19,7

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	25,2	29,5	32,0	21,4	15,2								22,2
Banedanmark	49,2	24,9	29,9	67,5	61,6								53,5
Eksterne forhold	25,6	45,6	38,1	11,1	23,1								24,4

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:
Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenvisning:
23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:
I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggører løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:
Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Forholdene inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten. Generelt skal kategorierne altid vurderes i forhold til geografi og kundegrundlag, hvilket kan afstedkomme et løft i kategori hvis kompleksiteten øges. En serie af de samme arbejder eller flere kolliderende arbejder på samme strækning kan evt. lægges sammen og dermed afstedkomme et løft i kategori.

Kriterierne er:

Lille sporabejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog indenfor 1 døgn i følgende situationer:
- Erstattes af Togbus
- Første/sidste tog aflyses og erstattes ikke af Togbus

Særlige ændringer:
- Tog/Togbusser i Tyskland/Sverige som påvirker DSB kunder*
- Skift mellem sommertid og vintertid
- Ændret standsningsmønster

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:
- ViVo-besked på Rejseplanen (Ifølge standard)

Anvendelse af kanaler under arbejdet:
- ViVo-besked på Rejseplanen
- *ViVo-besked på DSB.dk ved Togbus

Mellemstor sporarbejde

Gældende ved ændringer på 1-3 tog i +1 døgn eller 4+ tog i under 1 døgn i følgende situationer:
- Erstattes af Togbus eller (del-)aflyses i en periode af døgnet
- Ændrede tider, længere rejsetider (ophold undervejs)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:
- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og DSB.dk (+ listen og sporarbejdskort)
- Udkald på perron

Anvendelse af kanaler under arbejdet:
- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og dsb.dk (+ sporarbejdskort)
- Udkald på perron

Stor sporarbejde

Gældende for ændringer på alle tog på en strækning i +1 døgn i følgende situationer:
- Erstattes af Togbus eller (del-)aflyses i en heldagsspærring
- Kører efter ændrede tider, har længere rejsetid (ophold undervejs)
- Køreplansskifte
- Lille hverdag (køreplansændringer på hverdage i forlængelse af skoleferier og helligdage)

Anvendelse af kanaler til varsling før arbejdet:
- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og DSB.dk (+ listen og sporarbejdskort)
- Udkald på perron
- Udvidet besked på DSB.dk
- Højttalertekster til tog (varsling)
- Udkald på perron (varsling)
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Anvendelse af kanaler under arbejdet:
- Tavle 7
- OIS/AID/annoncefelt
- ViVo-besked på Rejseplanen og dsb.dk (+ sporarbejdskort)
- Udkald på perron
- Højttalertekster til tog
- Togbusskiltning – vurderes i forhold til køreplanens kompleksitet (flere end 1 linje)
- Wayfinding – vurderes i forhold til Togbussens placering ved station
- Opslag på Facebook, Twitter, evt. annoncer m.m.

Nødkøreplaner:
DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

DSB og Banedanmarks muligheder for at varsle nødkøreplaner afhænger af den udløsende hændelse. Er nødkøreplanen iværksat som konsekvens af en kommende storm, er der større muligheder for varsling end ved en pludselig opstået hændelse som fx en påsejling af en bro.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenvisning:
23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:
Det høje antal uplanlagte bustimer brugt til erstatningstransport i fjern-og regionaltogtrafikken skyldes forsinkelserne med færdiggørelsen af sporarbejderne i Kr. Himmelfart og pinse.
Det høje antal uplanlagte bustimer brugt til erstatningstransport i S-togtrafikken skyldes fejl på sikringsanlæg og CBTC.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Planlagt[1]	3.196	1.833	2.492	3.423	10.942								**21.886**
Uplanlagt[2]	511	606	1.144	320	8.209								**10.790**
I alt timer	**3.707**	**2.439**	**3.636**	**3.743**	**19.151**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**32.676**

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												
Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Planlagt[1]	1.612	0	1.827	1.613	21								**5.073**
Uplanlagt[2]	36	13	184	46	921								**1.200**
I alt timer	**1.648**	**13**	**2.011**	**1.659**	**942**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6.273**

Bemærkninger

1) Planlagt:
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

2) Uplanlagt:
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:
Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenvisning:
23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:
Operatørrettidighed = 1 - (Forsinkede ankomster operatør$_{259}$ + Aflyste ankomster operatør$_{72timer}$) / Planlagte ankomster

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
Operatørrettidighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Antal planlagte ankomster[1]	130.986	124.124	125.912	126.221	122.507								629.750
Antal forsinkede ankomster[2] (operatør)	9.774	7.544	8.214	9.388	9.126								44.031
Antal aflyste ankomster[3] (operatør)	918	756	740	1.111	1.415								4.940
Operatørrettidighed (pct)	**91,8**	**93,3**	**92,9**	**91,7**	**91,4**								**92,2**
Kontraktkrav 2016	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												
Operatørrettidighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Antal planlagte ankomster[1]	750.632	720.709	678.361	732.102	679.652								3.561.456
Antal forsinkede ankomster[2] (operatør)	4.618	2.291	4.932	5.615	6.234								23.690
Antal aflyste ankomster[3] (operatør)	1.884	1.283	1.898	2.641	2.273								9.979
Operatørrettidighed (pct)	**99,1**	**99,5**	**99,0**	**98,9**	**98,7**								**99,1**
Kontraktkrav 2016	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:
Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):
Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):
Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:
Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthenvisning:
23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:
Kunderrettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kunderettidighed	75,5	80,2	73,6	73,5	65,6								**73,6**
Kontraktkrav 2016	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
Kunderettidighed	96,0	96,5	94,8	93,8	91,1								**94,4**
Kontraktkrav 2016	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:
Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:
I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :
Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

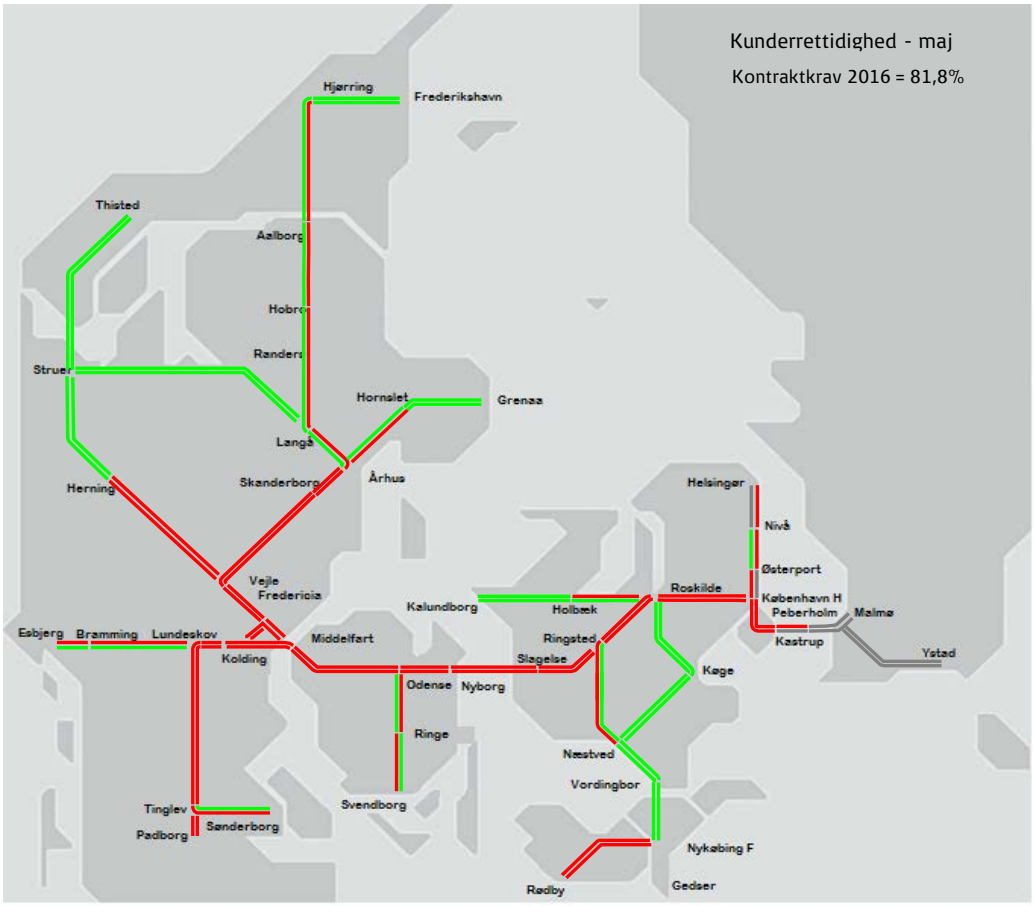
Kunderettidighed

Rapportindhold:
Kortudsnittene viser kunderettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen er gul hvis kunderettidigheden for delstrækningen i S-togtrafikken er mellem 89,0% og op til men ikke lige med kontraktmålet. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthenvisning:
23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2

Force majeure

Rapportindhold:
Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

Force Majeure:
I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthenvisning:
10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2016	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderrettidighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2016	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderrettidighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvisning:
23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Maj 2016	Værkstedsreserve[1] (realiseret)				Driftsreserve[3] (planlagt)	Materiel i alt[4]
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet[2]	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	2,71	9,45	12,16	0,26	14	113
EA	0,00	3,06	3,06	1,00	2	6
ET	3,91	5,91	9,82	3,86	6	109
IC2	0,00	14,74	14,74	6,58	4	17
IC3	2,23	7,48	9,71	2,23	6	96
IC4	4,00	24,42	28,42	13,19	13	69
IR4 - F&R	1,16	5,13	6,29	0,16	3	44
ME	3,16	4,52	7,68	1,61	5	33
MQ	0,42	2,35	2,77	0,00	1	20
MR	0,45	8,00	8,45	33,29	8	35
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:
Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behøv for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:
Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning., uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:
Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operratørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:
Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:
DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:
Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthenvisning:
23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

	2016												
Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
ABS/B/BK	34.877	77.840	42.113	16.561	62.561								**36.128**
EA	5.901	2.774	17.001	2.095	13.692								**4.850**
ET	23.021	35.000	34.500	28.379	22.481								**27.623**
IC2	3.381	4.733	1.649	6.489	2.364								**2.992**
IC3	37.866	46.600	65.377	50.745	47.838								**48.217**
IC4	4.993	5.344	4.394	5.046	4.652								**4.861**
IR4 - F&R	14.284	17.116	14.163	13.746	14.335								**14.702**
ME	22.892	29.883	24.811	19.181	33.424								**25.028**
MQ	26.341	45.344	24.638	24.613	21.350								**26.922**
MR	11.688	21.153	13.805	9.901	9.622								**12.278**
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290								**14.755**

23.8.16 - Tabel 2

	2016												
Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	**År til dato**
ABS/B/BK	20.926	62.272	28.076	14.302	34.756								**25.232**
EA	3.540	1.734	8.501	1.746	6.846								**3.163**
ET	18.717	24.086	24.332	20.964	16.820								**20.533**
IC2	2.600	1.578	1.335	2.163	2.026								**1.848**
IC3	24.543	31.455	38.847	30.809	30.391								**30.560**
IC4	3.577	4.125	3.151	3.693	3.871								**3.656**
IR4 - F&R	10.203	7.940	9.105	9.274	10.751								**9.353**
ME	19.839	19.922	17.919	16.152	20.055								**18.618**
MQ	18.236	45.344	21.901	21.878	17.468								**22.339**
MR	9.351	8.277	12.819	8.179	9.088								**9.271**
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011	13.290								**14.755**

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:
En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:
Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:
DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogstrafikken.

OM SA/SE:
DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:
ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vorgne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:
Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenvisning:
23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

	Maj 2016		År til dato 2016	
Litrakilometer (tus.)	Planlagt[1]	Realiseret[2]	Planlagt[1]	Realiseret[2]
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.279	5.910	32.357	31.385
S-togtrafikken	1.502	1.456	7.383	7.271

Bemærkninger

1) Planlagt:
Fjern- og regionaltogtrafikken
Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangen.

S-togtrafikken
Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:
Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.