

# MÅNEDS- RAPPORT

APRIL 2016



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Sppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørrettidighed.....	24
Kunderrettidighed.....	25
Kunderrettidighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	10	10	12	12										44
10-turskort	2	2	2	2										7
Periodekort <sup>1</sup>	19	19	20	20										79
Rejsekort - DSB takst	13	13	13	15										54
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	4	4	4	4										15
Indenfor hovedstadsområdet	36	33	40	30										140
<b>I alt</b>	<b>84</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>339</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	21	21	24	24										90
10-turskort	2	2	2	2										10
Periodekort <sup>1</sup>	13	14	15	15										57
Rejsekort - DSB takst	6	7	7	8										28
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	13	13	23	25										74
<b>I alt</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>259</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	70	70	86	84										311
10-turskort	15	14	14	14										56
Periodekort <sup>1</sup>	24	24	25	25										98
Rejsekort - DSB takst	11	11	13	13										48
<b>I alt</b>	<b>120</b>	<b>119</b>	<b>138</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>512</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0	0										1
International	6	6	7	6										24
Øresund <sup>3</sup>	20	27	26	28										101
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	13	14	17										55
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	8	10	5	2										25
<b>I alt</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>206</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>307</b>	<b>313</b>	<b>352</b>	<b>344</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.315</b>
--	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-toget	119	117	118	134										489
<b>I alt</b>	<b>119</b>	<b>117</b>	<b>118</b>	<b>134</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>489</b>

<b>DSB total</b>	<b>426</b>	<b>430</b>	<b>470</b>	<b>478</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.804</b>
------------------	------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

## Særlige forhold:

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser		2016												
Totale antal rejser (mio.) <sup>1</sup>		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken		6	6	6	6									24
S-togtrafikken		10	9	9	10									38
<b>DSB total</b>		<b>16</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt		2016												
Rejsende på strækning (tus.) <sup>2</sup>		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Ystad		1	-	4	8									12
København H-Kbh Lufthavn		610	615	670	684									2.579
Kbh Lufthavn-Malmø		705	685	744	755									2.890
København H-Helsingør		694	669	703	731									2.797
København H-Roskilde		1.675	1.731	1.779	1.801									6.986
Roskilde-Ringsted		1.146	1.161	1.204	1.217									4.729
Ringsted-Næstved		246	247	257	257									1.007
Næstved-Nykøbing F		145	143	151	152									591
Nykøbing F-Rødby F		18	20	14	21									73
Roskilde-Holbæk		287	284	293	303									1.167
Holbæk-Kalundborg		66	62	66	70									264
Roskilde-Køge		56	57	58	63									233
Køge-Næstved		59	55	56	61									232
Ringsted-Slagelse		757	771	814	819									3.161
Slagelse-Nyborg		658	665	713	712									2.748
Nyborg-Odense		610	619	663	661									2.553
Odense-Middelfart		498	502	549	545									2.094
Middelfart-Fredericia		371	369	408	403									1.552
Fredericia-Vejle		391	381	417	416									1.605
Vejle-Skanderborg		339	335	360	360									1.395
Skanderborg-Aarhus H		329	328	355	352									1.364
Aarhus H-Langå		165	171	188	178									701
Langå-Hobro		150	155	170	163									638
Hobro-Aalborg		140	145	157	153									595
Aalborg-Hjørring		88	88	91	86									354
Hjørring-Frederikshavn		38	39	43	38									159
Fredericia-Taulov		119	121	142	132									515
Middelfart-Taulov		79	84	92	89									344
Taulov-Kolding		198	204	233	221									856
Kolding-Lunderskov		161	163	188	180									691
Lunderskov-Tinglev		64	65	80	74									283
Tinglev-Sønderborg		15	16	17	18									66
Tinglev-Padborg		22	20	32	26									100
Lunderskov-Bramminge		93	94	102	102									392
Bramminge-Esbjerg		80	78	86	85									328
Vejle-Herning		70	69	74	73									286
Herning-Struer		58	59	62	60									238
Langå-Struer		7	7	7	7									28
Struer-Thisted		5	5	5	5									19
Odense-Ringe		118	116	113	110									457
Ringe-Svendborg		88	83	85	86									342
Aarhus H-Hornslet		112	99	81	75									368
Hornslet-Grenaa		38	32	27	27									124

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt		2016												
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-Valby		5.575	5.459	5.508	5.837									22.380
Svanemøllen-Farum		944	916	941	987									3.787
Valby-Frederikssund		1.627	1.595	1.644	1.746									6.613
Hellerup-Hillerød		1.756	1.700	1.688	1.801									6.944
Valby-Høje Taastrup		1.294	1.300	1.332	1.377									5.304
Hellerup-Klampenborg		273	257	294	316									1.141
Dybbølsbro-Køge		1.848	1.772	1.739	1.900									7.259
Hellerup - Ny Ellebjerg		1.218	1.218	1.232	1.293									4.961

## Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	202.944	214.352	204.105	207.767										829.168
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	104.212	110.830	106.814	112.344										434.200
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	3,6	4,0	4,2	4,8										4,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	631.945	589.766	625.159	609.841										2.456.710
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	209.181	205.222	227.582	223.320										865.305
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	1,0	1,0	1,4	1,4										1,2%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,2	1,3	1,2	1,5										1,3%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,5	0,5	0,6	0,6										0,5%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontraktensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige tosafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

### 23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	April 2016						År til dato 2016					
	i myldretiden			udenfor myldretiden			i myldretiden*			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	358.090	152.329	4,2	1.065.060	215.950	0,3	1.419.606	580.965	4,0	4.086.301	796.231	0,3
København H - Helsingør	340.280	129.990	4,0	1.123.898	229.210	0,3	1.353.523	511.195	4,9	4.318.090	826.230	0,3
København H - Københavns Lufthavn	3.465	846	0,0	84.997	13.901	1,1	5.313	1.229	0,0	309.536	55.306	0,5
Københavns Lufthavn - København H	1.155	882	60,0	35.908	4.880	0,0	1.617	922	42,9	111.699	15.950	0,2
København H - Vstad	3.234	998	0,0	18.480	2.801	0,0	5.082	1.455	0,0	52.802	4.619	0,0
Vstad - Københavns H	5.775	1.786	4,0	15.708	1.804	0,0	8.547	2.074	2,7	29.106	3.921	0,0
København H - Roskilde	510.952	356.899	10,2	1.315.664	555.348	3,2	2.060.762	1.425.905	9,7	5.325.295	2.107.347	2,5
Roskilde - København H	499.326	341.722	13,5	1.304.414	549.120	3,2	2.012.707	1.356.769	11,9	5.305.878	2.117.839	2,7
Roskilde - Ringsted	368.057	229.278	6,9	878.688	385.678	2,7	1.481.510	909.019	6,6	3.535.928	1.466.010	1,9
Ringsted - Roskilde	340.728	214.381	7,2	888.728	390.037	2,8	1.368.861	820.821	6,1	3.585.814	1.533.060	2,5
Ringsted - Næstved	105.004	54.438	5,9	225.809	73.777	2,2	410.401	219.225	5,7	905.610	283.997	2,1
Næstved - Ringsted	83.245	43.517	5,1	243.637	85.243	2,6	320.848	164.608	4,1	982.160	339.170	2,1
Næstved - Nykøbing F	102.953	29.943	2,1	236.006	49.566	0,9	400.595	119.092	0,9	949.334	190.296	0,5
Nykøbing F - Næstved	61.926	14.937	0,6	265.503	57.640	0,5	238.387	53.479	0,1	1.067.715	228.577	0,6
Nykøbing F - Rodby Færge	14.426	2.024	1,7	52.804	9.199	0,5	45.633	9.136	1,9	171.908	30.328	0,8
Rodby Færge - Nykøbing F	17.707	1.755	0,0	49.047	8.021	2,0	47.745	6.258	0,0	150.232	27.260	2,0
Roskilde - Holbæk	143.283	66.841	5,5	348.692	87.311	1,8	576.503	259.979	4,0	1.464.297	328.830	1,0
Holbæk - Roskilde	141.176	59.659	4,0	348.593	89.503	0,8	561.420	229.966	4,3	1.485.347	348.002	0,8
Holbæk - Kalundborg	58.778	14.005	0,0	136.708	22.622	0,2	221.282	50.938	0,0	550.642	85.256	0,2
Kalundborg - Holbæk	39.496	9.117	0,8	158.556	24.744	0,0	138.002	29.528	0,2	648.204	98.219	0,0
Roskilde - Køge	32.630	12.219	1,5	77.220	19.515	0,0	130.780	48.115	0,9	295.100	69.661	0,0
Køge - Roskilde	32.760	12.812	3,1	78.390	18.206	0,0	132.860	49.724	3,2	298.790	65.733	0,1
Køge - Næstved	31.460	12.546	1,0	81.770	17.714	0,0	125.450	47.944	0,8	325.390	66.353	0,0
Næstved - Køge	29.900	11.799	2,5	82.940	19.111	0,0	119.990	44.325	2,8	334.410	73.070	0,0
Ringsted - Slagelse	221.352	146.230	7,8	523.285	266.011	2,2	891.265	569.491	6,5	2.105.262	1.017.532	1,2
Slagelse - Ringsted	211.184	129.746	7,3	529.026	274.418	2,6	849.563	489.401	4,9	2.132.479	1.084.670	2,3
Slagelse - Korsør	179.340	115.688	6,8	471.180	245.236	1,2	717.695	451.621	4,9	1.881.452	932.694	0,9
Korsør - Slagelse	163.807	110.805	7,8	490.549	242.392	1,8	656.285	414.454	4,6	1.963.865	949.461	1,6
Korsør - Nyborg	176.511	110.441	6,8	473.618	236.383	1,0	707.247	430.019	4,8	1.891.103	905.535	0,8
Nyborg - Korsør	163.807	107.712	7,2	481.829	232.784	1,7	656.285	405.792	4,6	1.928.093	914.198	1,6
Nyborg - Odense	192.191	108.283	5,8	533.769	227.131	0,8	770.891	418.725	5,9	2.135.796	870.672	0,6
Odense - Nyborg	164.603	97.166	4,8	557.564	228.187	1,1	664.179	369.689	3,3	2.230.363	894.097	1,1
Odense - Middelfart	157.952	80.214	6,4	489.651	191.867	1,2	631.591	307.417	5,2	1.954.277	734.566	0,9
Middelfart - Odense	149.596	82.063	2,1	506.286	181.345	1,2	600.739	310.477	1,2	2.017.167	704.595	1,0
Middelfart - Fredericia	128.808	57.069	0,6	414.883	148.915	0,9	513.410	218.488	0,5	1.646.784	572.067	0,7
Fredericia - Middelfart	112.489	58.150	1,0	446.163	139.795	0,6	451.150	221.796	0,6	1.770.863	540.874	0,5
Middelfart - Taulov	29.589	14.617	11,1	80.721	31.174	0,5	121.788	56.107	10,6	327.994	121.682	0,9
Taulov - Middelfart	23.961	15.067	3,0	80.012	28.106	1,9	97.750	56.824	1,2	324.438	109.243	1,1
Taulov - Kolding	68.478	32.629	6,7	240.714	78.143	2,1	278.972	126.624	6,0	971.153	300.719	1,7
Kolding - Taulov	61.547	33.071	2,3	241.272	74.272	2,0	250.492	126.459	1,8	968.512	291.030	1,5
Fredericia - Vejle	113.742	58.435	2,3	367.173	148.506	1,5	455.804	225.649	3,7	1.465.103	565.988	1,2
Vejle - Fredericia	119.256	59.865	1,5	361.104	144.768	1,3	479.300	238.789	1,2	1.439.476	554.632	1,0
Vejle - Horsens	98.187	50.369	1,9	291.626	124.279	1,5	394.718	193.679	2,2	1.179.705	481.396	1,1
Horsens - Vejle	92.049	53.035	3,9	297.684	121.014	0,9	371.920	207.247	2,7	1.203.721	468.589	0,9
Horsens - Skanderborg	98.779	53.278	0,8	289.802	123.245	1,5	397.030	200.370	0,9	1.176.014	480.143	1,2
Skanderborg - Horsens	88.962	56.838	5,0	300.274	122.737	0,8	359.628	216.359	3,0	1.215.524	476.513	0,9
Skanderborg - Aarhus H	95.104	54.464	0,8	293.827	118.186	1,0	382.477	205.399	1,3	1.191.227	460.591	0,9
Aarhus H - Skanderborg	88.759	54.852	3,1	300.624	121.743	0,9	359.368	208.027	2,3	1.216.484	475.033	1,0
Aarhus H - Langå	40.978	23.713	3,4	147.441	65.338	2,3	162.456	93.274	3,2	600.416	258.271	2,4
Langå - Aarhus H	43.512	28.713	6,4	145.871	60.249	0,6	174.346	109.546	3,8	589.381	240.329	1,0
Langå - Randers	41.895	23.861	3,5	137.207	57.770	1,4	166.768	92.528	1,9	561.062	227.487	1,7
Randers - Langå	40.572	25.641	4,5	139.991	55.768	0,5	162.603	97.552	2,8	566.890	220.816	0,7
Randers - Hobro	43.071	18.954	1,0	136.031	46.799	0,8	169.120	72.072	0,5	558.360	185.148	0,8
Hobro - Randers	37.779	20.098	1,5	142.784	45.569	0,4	151.375	76.040	1,7	578.118	179.592	0,5
Hobro - Aalborg	57.258	26.012	2,3	163.451	49.861	0,4	229.471	99.702	1,2	661.623	196.442	0,4
Aalborg - Hobro	48.165	23.026	2,0	174.135	55.198	0,6	192.225	87.580	1,9	700.720	215.691	0,8
Aalborg - Brønderslev	55.160	15.365	4,5	105.746	30.732	1,0	216.802	61.130	2,6	419.604	116.864	0,5
Brønderslev - Aalborg	50.238	15.748	4,8	111.076	30.270	0,8	196.527	63.973	3,2	437.626	122.953	0,7
Brønderslev - Hjørring	34.304	16.400	9,6	65.961	22.758	0,0	136.421	55.265	8,4	264.614	91.718	0,2
Hjørring - Brønderslev	25.289	11.643	0,0	75.107	26.211	1,2	100.544	43.812	1,0	298.327	106.281	0,6
Hjørring - Frederikshavn	33.714	6.331	0,0	66.404	13.598	0,0	133.169	27.981	0,0	266.249	55.111	0,1
Frederikshavn - Hjørring	17.471	4.712	0,0	82.925	15.751	0,0	69.988	17.154	0,0	328.295	62.463	0,1
Fredericia - Taulov	38.889	18.013	4,5	166.812	47.395	2,7	156.560	70.242	3,7	669.233	180.726	2,1
Taulov - Fredericia	38.859	18.333	2,5	166.527	46.230	1,9	157.266	70.407	2,4	665.593	182.902	1,6
Kolding - Lunderskov	58.049	23.111	6,0	229.622	64.868	1,7	235.218	90.007	4,1	910.675	249.366	1,3
Lunderskov - Kolding	61.547	28.322	2,7	225.921	59.551	1,7	250.274	105.514	2,1	906.200	230.803	1,4
Lunderskov - Tinglev	17.540	9.357	16,0	82.216	28.058	3,5	71.478	33.148	9,9	331.201	106.760	2,9
Tinglev - Lunderskov	17.398	9.181	5,0	82.064	27.895	4,9	71.341	33.911	2,7	330.804	109.135	3,9
Tinglev - Sønderborg	8.720	1.647	0,0	50.479	7.497	0,0	34.591	5.864	0,0	208.018	27.322	0,0
Sønderborg - Tinglev	12.573	2.454	0,0	47.133	6.377	0,0	51.742	8.711	0,0	191.592	24.081	0,0
Tinglev - Padborg	8.820	3.880	6,7	30.059	9.485	3,9	35.721	12.863	3,3	122.669	36.078	2,7
Padborg - Tinglev	8.820	3.242	0,0	29.547	9.714	5,5	36.527	12.125	1,2	121.493	38.740	4,8
Lunderskov - Bramming	40.509	12.671	1,0	147.644	39.108	2,6	163.846	51.338	0,6	579.232	145.041	0,9
Bramming - Lunderskov	37.261	13.890	0,0	150.983	36.046	0,2	149.922	52.094	0,0	604.036	138.258	0,1
Bramming - Esbjerg	40.222	15.621	10,1	147.581	27.740	0,1	162.049	57.700	8,6	580.532	106.403	0,1
Esbjerg - Bramming	36.967	11.812	0,0	150.780	26.738	0,1	149.628	44.854	0,0	603.742	105.279	0,1
Vejle - Herning	14.929	9.817	15,0	69.607	27.112	0,9	60.368	34.966	6,9	279.092	105.443	0,9
Herning - Vejle	14.666	8.616	7,0	69.451	25.543	1,3	59.676	35.968	6,4	278.172	99.281	1,2
Herning - Holstebro	25.350	8.933	0,6	69.586	19.410	0,0	100.086	37.301	0,6	279.098	76.815	0,2
Holstebro - Herning	27.167	11.273	3,4	69.153	18.750	0,2	108.398	41.671	2,4	277.923	75.982	0,5
Holstebro - Struer	25.333	3.873	0,0	69.603	10.181	0,2	99.939	15.434	0,0	278.821	39.414	0,1
Struer - Holstebro	19.887	4.167	0,0	76.433	9.050	0,2	7					

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthenvielse:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der blev ikke indsat suppleringsbusser i april måned.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0	0									0
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>	0	0	0	0									0
Passagerer <sup>2)</sup>	0	0	0	0									0
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0									0%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

## Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	April 2016							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	19	19	22	20	20	22	20	142
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	11	10	13	11	14	14	12	86
Belægning (pct.) - krav max. 84%	58%	53%	62%	57%	66%	64%	62%	60%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	April 2016							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	59	63	66	60	63	69	55	435
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	41	39	42	40	46	39	33	280
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89%	69%	63%	64%	66%	74%	57%	60%	64%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	April 2016							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	11	16	14	9	10	19	3	82
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	8	12	11	7	7	12	2	59
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91%	75%	76%	78%	75%	67%	63%	83%	72%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

## Særlige forhold:

Belægningstal i S-togtrafikken for april måned kan først oplyses i midten af juni på grund af en manglende systemopgradering.

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	603	633	523	603									2.362
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	349	332	264	344									1.288
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	57,9	52,4	50,5	57,0									54,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2016												
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	528	559	431	528									2.046
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	275	279	203	277									1.033
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	52,2	49,8	47,0	52,4									50,5

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2016												
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	591	578	609	587									2.365
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	155	141	139	161									596
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	26,2	24,4	22,8	27,5									25,2

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontrakt krav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				April 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	18.360	10.773	58,7	38	1	35,2	109,8	50,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	14.082	4.986	35,4	42	0	7,8	75,4	27,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.758	3.412	24,8	40	0	9,8	39,4	18,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.342	7.769	36,4	40	0	11,8	84,9	36,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	44.130	7.523	17,1	115	0	2,4	27,8	13,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.982	7.529	19,3	111	0	6,1	44,7	14,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.060	4.667	22,2	61	0	4,5	40,5	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	32.874	5.995	18,2	99	0	1,3	41,5	14,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				April 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.530	19.255	75,4	53	6	8,8	182,5	66,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.440	6.837	35,2	58	0	10,9	69,0	31,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	20.736	5.786	27,9	60	0	1,3	47,9	25,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	29.310	12.504	42,7	55	0	10,9	91,3	45,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	56.178	9.989	17,8	164	0	0,3	52,1	14,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	56.454	12.583	22,3	164	0	0,3	57,4	18,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	6.605	32,4	60	0	12,5	57,4	26,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	27.042	7.868	29,1	81	0	14,0	58,5	23,6

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				April 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	35.964	35.371	98,4	75	26	50,0	175,1	98,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	32.358	11.109	34,3	74	0	13,0	86,0	33,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	35.568	11.230	31,6	77	0	16,2	56,3	31,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	33.804	24.922	73,7	78	7	23,3	139,9	79,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	81.582	22.738	27,9	228	0	6,7	70,1	25,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	77.364	26.336	34,0	227	0	8,7	63,8	31,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	32.226	10.886	33,8	94	0	6,6	77,5	36,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	48.054	18.268	38,0	139	0	6,1	83,9	36,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				April 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.266	14.562	65,4	60	0	20,4	84,9	64,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.184	9.756	68,8	41	0	45,0	93,4	67,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.584	7.175	52,8	41	0	40,5	73,4	51,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.654	11.426	61,3	47	3	27,9	102,9	63,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	44.358	11.160	25,2	119	0	11,6	56,3	24,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.688	13.173	34,1	118	0	20,4	62,7	31,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	23.886	5.875	24,6	62	0	15,1	38,4	23,8
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	19.416	7.381	38,0	60	0	24,6	52,1	35,7

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				April 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.218	21.615	97,3	60	29	56,3	154,7	95,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.434	14.131	105,2	41	19	60,3	118,8	100,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	13.560	12.363	91,2	41	14	72,2	114,9	89,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	20.604	16.086	78,1	43	8	29,6	127,2	81,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	37.764	16.793	44,5	116	0	15,5	74,3	39,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.336	21.103	53,7	120	0	31,0	74,3	50,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.368	7.240	37,4	60	0	11,9	68,3	35,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	26.124	12.972	49,7	80	0	17,7	95,7	46,9

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				April 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.764	17.211	75,6	41	4	49,5	116,6	70,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	11.340	4.016	35,4	35	0	22,5	55,3	32,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.284	4.359	32,8	41	0	24,6	43,7	30,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.918	10.207	46,6	41	1	9,8	109,1	45,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	37.560	6.959	18,5	115	0	5,6	38,4	16,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	39.180	9.663	24,7	119	0	6,6	71,2	22,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.920	4.767	16,5	80	0	3,5	25,1	15,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	25.920	6.678	25,8	80	0	0,3	40,5	22,2

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				April 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.596	30.680	107,3	59	31	71,2	121,6	102,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	19.440	18.220	93,7	60	19	50,0	151,5	90,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.764	15.865	80,3	60	19	28,8	133,6	79,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.122	18.427	65,5	59	13	23,6	130,4	65,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	56.502	18.817	33,3	172	0	8,7	75,4	30,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	56.352	21.594	38,3	173	0	10,9	76,4	35,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	38.880	10.507	27,0	120	0	3,5	70,1	24,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	45.360	15.928	35,1	140	0	11,9	63,8	31,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				April 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	29.244	21.976	75,2	61	0	50,8	99,7	72,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	18.144	11.668	64,3	56	1	37,3	109,2	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	20.088	11.324	56,4	61	0	28,8	93,4	54,9

16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.422	14.617	57,5	60	6	17,7	115,6	58,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	56.700	14.439	25,5	173	0	3,5	58,5	23,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	56.352	17.914	31,8	173	0	8,8	70,1	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	38.880	7.851	20,2	120	0	5,6	41,5	18,2
20:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	38.556	12.793	33,2	119	0	14,0	79,6	30,0

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	51.510	42.077	81,7	121	17	29,9	142,0	78,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	33.024	16.411	49,7	102	0	21,4	72,2	48,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	32.676	18.163	55,6	101	0	11,9	89,1	55,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	45.252	30.500	67,4	103	13	26,7	134,6	68,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Dybbølsbro	93.792	30.223	32,2	287	1	4,5	130,4	29,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	95.514	36.073	37,8	293	0	8,7	64,8	35,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	64.704	15.641	24,2	200	0	8,7	61,2	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	64.680	26.622	41,2	199	0	18,3	87,6	38,4

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	93.066	72.997	78,4	200	43	25,7	135,7	76,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	71.214	26.162	36,7	193	0	12,5	81,7	36,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	67.668	27.886	41,2	173	0	18,8	92,3	40,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	81.564	51.298	62,9	179	9	23,6	143,1	65,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	174.900	51.698	29,6	515	2	2,4	117,7	27,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	173.202	60.750	35,1	521	0	4,5	68,0	32,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	123.822	24.606	19,9	369	0	4,5	58,2	18,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	112.086	42.856	38,2	336	0	5,0	82,8	35,9

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	80.730	57.807	71,6	187	32	4,5	155,8	70,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	82.608	51.696	62,6	191	8	0,3	133,6	65,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	67.692	41.581	61,4	176	10	23,6	125,1	61,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	78.966	45.645	57,8	178	5	20,4	144,1	60,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	174.420	50.839	29,2	522	0	0,3	74,3	27,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	172.578	58.487	33,9	517	0	6,6	64,8	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	116.196	38.689	33,3	347	0	0,3	82,8	32,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	152.442	38.026	24,9	437	1	2,4	105,0	23,8

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.398	36.800	46,4	173	11	16,8	123,0	46,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	83.868	58.255	69,5	180	31	5,0	155,8	72,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	67.344	43.356	64,4	177	14	25,7	138,9	64,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	75.684	31.937	42,2	179	1	10,3	107,1	43,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	156.450	48.694	31,1	466	0	5,6	75,4	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	157.350	45.655	29,0	468	0	1,3	58,5	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	103.884	37.055	35,7	309	0	8,7	79,6	34,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	122.958	26.132	21,3	349	0	1,2	73,3	19,7

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.596	8.249	36,5	54	0	11,8	81,7	36,8
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.416	20.086	89,6	60	4	46,8	108,7	87,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	19.416	13.405	69,0	60	8	24,6	127,2	68,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.416	8.167	36,4	60	0	18,3	73,3	35,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	38.412	13.991	36,4	118	0	13,0	64,8	33,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	38.514	12.411	32,2	117	0	15,1	56,3	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	32.328	11.277	34,9	99	0	14,6	71,2	34,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	32.730	7.433	22,7	100	0	5,6	41,5	20,3

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	24.966	5.265	21,1	59	0	6,0	55,3	22,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.116	13.505	61,1	59	1	42,6	127,2	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	19.566	8.297	42,4	60	0	19,3	69,0	42,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	22.368	4.874	21,8	60	0	5,6	46,8	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	38.586	9.003	23,3	118	0	8,7	45,8	21,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	38.412	7.582	19,7	117	0	7,7	34,4	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	32.676	6.088	18,6	100	0	9,8	41,5	18,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	26.274	2.977	11,3	80	0	3,5	29,9	10,6

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.892	21.830	42,9	113	11	8,8	127,2	41,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.868	38.354	61,0	118	18	4,5	170,6	64,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.026	27.348	55,8	118	8	20,4	138,9	55,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	45.510	19.323	42,5	116	0	11,4	98,7	43,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	118.362	32.359	27,3	348	0	3,5	69,0	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	118.188	28.308	24,0	349	0	2,4	57,4	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	78.684	21.441	27,3	231	0	6,6	64,8	26,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	82.998	17.372	20,9	227	0	0,1	71,2	19,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	30.498	22.912	75,1	68	24	18,3	161,1	71,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.922	30.801	85,7	72	16	8,2	150,5	89,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	31.884	22.705	71,2	73	7	29,7	132,5	71,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.024	20.461	62,0	81	7	23,0	150,5	63,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	78.834	28.019	35,5	228	0	4,5	72,2	34,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	80.454	25.587	31,8	232	0	8,7	70,1	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	53.136	18.277	34,4	156	1	5,6	111,3	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	40.926	16.279	39,8	118	0	3,5	78,6	37,7

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	24.606	10.708	43,5	67	1	13,0	121,9	42,3

08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	41.238	26.920	65,3	76	6	4,5	155,8	68,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.968	17.983	51,4	76	3	21,8	118,8	52,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	26.394	10.462	39,6	76	2	4,5	134,6	39,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	79.482	20.638	26,0	229	0	2,4	60,6	25,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	73.998	17.662	23,9	215	0	0,3	79,6	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	57.822	13.713	23,7	170	0	2,4	88,1	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	38.334	7.095	18,5	112	0	0,3	47,9	17,3

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	17.586	8.511	48,4	37	1	29,4	113,5	43,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	23.802	18.866	79,3	40	4	0,3	156,8	74,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	23.754	13.531	57,0	41	3	28,8	119,6	53,2
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.232	8.049	56,6	41	0	26,5	88,1	44,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.246	13.504	32,0	118	0	10,9	59,5	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.922	11.563	27,6	119	0	2,4	71,2	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	40.650	10.868	26,7	116	0	4,5	80,7	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	22.134	5.151	23,3	61	0	5,0	46,8	18,3

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.810	3.042	19,2	40	0	7,9	40,5	17,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.960	5.977	46,1	40	0	33,1	61,6	42,8
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.960	4.292	33,1	40	0	24,6	58,5	30,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.138	3.167	26,1	37	0	9,8	51,1	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	39.030	6.776	17,4	118	0	5,6	31,0	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	38.382	5.406	14,1	117	0	2,4	26,7	12,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	26.520	3.589	13,5	80	0	5,6	29,9	13,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	39.756	2.665	6,7	102	0	1,3	20,4	5,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.030	17.332	96,1	79	45	54,2	212,2	91,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	17.988	12.293	68,3	77	29	40,5	163,6	65,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.110	9.301	48,7	81	0	20,4	98,7	50,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	17.724	9.902	55,9	80	9	26,7	125,1	52,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	53.700	13.165	24,5	242	0	1,4	82,5	24,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	51.288	15.028	29,3	241	0	7,7	72,4	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	35.202	8.131	23,1	119	0	3,5	60,2	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	34.038	9.318	27,4	123	0	10,5	88,6	26,9

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				April 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.880	14.216	79,5	78	30	42,6	181,8	76,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.114	10.203	56,3	79	10	33,1	129,1	53,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.960	7.110	37,5	80	0	18,3	82,5	38,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	17.580	8.909	50,7	81	2	19,7	102,8	48,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	53.400	9.828	18,4	240	0	1,3	58,2	18,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	53.400	11.753	22,0	240	0	1,4	64,3	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	35.202	6.272	17,8	119	0	1,3	46,0	17,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	32.346	9.831	30,4	120	0	7,5	68,3	30,3

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjøret som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjøret på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	4.159	4.123	16.610	16.363
Nivå-Østerport	6.692	6.631	26.310	25.868
Østerport - København H	13.811	13.411	54.272	52.736
København H - Kbh Lufthavn	6.004	5.890	23.323	22.949
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.011	3.961	15.726	15.537
København H - Vstad	206	205	377	376
København H - Roskilde	10.398	10.227	41.319	40.870
Roskilde - Ringsted	6.942	6.831	27.543	27.224
Ringsted - Næstved	1.959	1.939	7.728	7.681
Næstved - Vordingborg	1.979	1.960	7.809	7.759
Vordingborg - Nykøbing F	1.973	1.950	7.803	7.748
Nykøbing F - Rødby F	522	516	1.724	1.700
Roskilde - Holbæk	2.854	2.749	11.390	11.181
Holbæk - Kalundborg	1.274	1.266	4.997	4.953
Roskilde - Køge	1.607	1.590	6.229	6.102
Køge - Næstved	1.642	1.629	6.573	6.470
Ringsted - Slagelse	3.934	3.879	15.623	15.454
Slagelse - Nyborg	3.429	3.412	13.590	13.509
Nyborg - Odense	4.414	4.359	17.349	17.033
Odense - Middelfart	4.504	4.480	17.931	17.790
Middelfart - Fredericia	3.519	3.498	13.976	13.830
Fredericia - Vejle	4.697	4.658	18.505	18.379
Vejle - Skanderborg	3.503	3.466	13.857	13.751
Skanderborg - Aarhus H	3.502	3.462	13.853	13.743
Aarhus H - Langå	2.315	2.297	9.124	9.049
Langå - Hobro	2.191	2.173	8.652	8.576
Hobro - Skørping	2.191	2.173	8.652	8.576
Skørping - Aalborg	2.810	2.784	11.111	11.019
Aalborg - Hjørring	2.231	2.205	8.788	8.683
Hjørring - Frederikshavn	1.332	1.317	5.236	5.158
Fredericia - Kolding	2.244	2.235	8.997	8.926
Middelfart - Kolding	1.044	1.041	4.205	4.193
Kolding - Lunderskov	3.172	3.159	12.656	12.586
Lunderskov - Tinglev	1.102	1.099	4.444	4.430
Tinglev - Sønderborg	569	564	2.330	2.309
Tinglev - Padborg	529	524	2.135	2.127
Lunderskov - Bramming	2.071	2.058	8.216	8.142
Bramming - Esbjerg	2.071	2.054	8.216	8.137
Vejle - Herning	1.142	1.139	4.597	4.580
Herning - Struer	1.302	1.298	5.225	5.191
Langå - Struer	123	123	487	486
Struer - Thisted	151	151	619	614
Odense - Ringø	2.861	2.782	11.335	11.097
Ringø - Svendborg	1.755	1.702	6.927	6.771
Aarhus H - Hornslet	1.221	1.213	5.767	5.722
Hornslet - Grenaa	681	679	3.424	3.375

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	5.762	5.648	23.194	22.881
Solrød Strand-Hundige	7.206	7.004	27.663	27.245
Hundige-Dybbølsbro	9.539	9.337	35.026	34.653
Høje Taastrup-Glostrup	5.974	5.919	23.873	23.692
Glostrup-Valby	5.974	5.928	23.873	23.724
Frederikssund-Ballerup	5.796	5.705	23.314	23.093
Ballerup-Flintholm	8.076	7.932	31.951	31.605
Flintholm - Valby	8.076	7.930	31.951	31.573
Valby-Dybbølsbro	14.018	13.786	55.760	55.187
Dybbølsbro-København H	23.557	23.114	90.786	89.829
København H-Østerport	23.135	22.670	89.543	88.572
Østerport-Svanemøllen	21.333	20.938	83.092	82.294
Svanemøllen - Buddinge	6.520	6.452	25.874	25.707
Buddinge - Farum	6.517	6.448	25.871	25.669
Svanemøllen-Hellerup	14.809	14.469	57.214	56.481
Hellerup-Lyngby	9.459	9.171	34.976	34.387
Lyngby-Holte	9.073	8.732	33.834	33.005
Holte-Hillerød	5.468	5.340	22.397	22.058
Hellerup-Klampenborg	5.746	5.662	23.187	22.951
Hellerup-Flintholm	9.945	9.908	40.096	39.958
Flintholm-Ny Ellebjerg	9.945	9.911	40.096	39.961

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.



# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	April - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Helsingør-Nivå	57	56	228	224
Nivå-Østerport	197	195	773	759
Østerport - København H	43	42	168	163
København H - Kbh Lufthavn	70	69	274	270
Kbh Lufthavn-Peberholm	30	30	119	118
København H - Ystad	1	1	1	1
København H - Roskilde	328	323	1.307	1.292
Roskilde - Ringsted	226	223	898	887
Ringsted - Næstved	53	52	207	206
Næstved - Vordingborg	54	54	214	213
Vordingborg - Nykøbing F	57	56	224	223
Nykøbing F - Rødby F	19	19	63	62
Roskilde - Holbæk	102	98	408	400
Holbæk - Kalundborg	55	55	217	215
Roskilde - Køge	36	36	140	137
Køge - Næstved	64	64	256	252
Ringsted - Slagelse	114	112	453	447
Slagelse - Nyborg	132	132	524	521
Nyborg - Odense	127	125	498	489
Odense - Middelfart	226	224	898	891
Middelfart - Fredericia	36	35	141	140
Fredericia - Vejle	121	120	476	472
Vejle - Skanderborg	210	208	831	825
Skanderborg - Aarhus H	80	79	316	313
Aarhus H - Langå	106	105	418	414
Langå - Hobro	98	97	387	383
Hobro - Skørping	51	50	200	198
Skørping - Aalborg	74	73	292	290
Aalborg - Hjørring	67	66	263	260
Hjørring - Frederikshavn	49	48	192	189
Fredericia - Kolding	45	44	179	178
Middelfart - Kolding	24	24	95	95
Kolding - Lunderskov	41	41	163	162
Lunderskov - Tinglev	69	69	278	277
Tinglev - Sønderborg	23	23	96	95
Tinglev - Padborg	8	8	31	31
Lunderskov - Bramming	81	81	323	320
Bramming - Esbjerg	34	34	135	133
Vejle - Herning	83	83	336	334
Herning - Struer	74	74	296	294
Langå - Struer	12	12	46	46
Struer - Thisted	11	11	46	45
Odense - Ringø	64	62	254	248
Ringø - Svendborg	45	44	179	174
Aarhus H - Hornslet	30	30	143	142
Hornslet - Grenaa	30	30	150	147
<b>I alt</b>	<b>3.555</b>	<b>3.513</b>	<b>14.135</b>	<b>13.974</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	April - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Køge-Solrød Strand	56	55	225	222
Solrød Strand-Hundige	76	74	294	289
Hundige-Dybbølsbro	170	166	624	617
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	199	197
Glostrup-Valby	43	43	173	172
Frederikssund-Ballerup	138	136	557	551
Ballerup-Flintholm	90	88	356	352
Flintholm - Valby	22	22	89	88
Valby-Dybbølsbro	43	42	170	168
Dybbølsbro-København H	18	18	70	70
København H-Østerport	72	71	280	277
Østerport-Svanemøllen	59	58	231	229
Svanemøllen - Buddinge	52	51	206	205
Buddinge - Farum	88	87	351	348
Svanemøllen-Hellerup	29	28	112	110
Hellerup-Lyngby	56	54	207	204
Lyngby-Holte	46	44	171	166
Holte-Hillerød	95	93	391	384
Hellerup-Klampenborg	33	32	131	130
Hellerup-Flintholm	71	71	288	287
Flintholm-Ny Ellebjerg	45	45	180	180
<b>I alt</b>	<b>1.354</b>	<b>1.329</b>	<b>5.305</b>	<b>5.246</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	April - 2016			År til dato 2016		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	2.470	264	35	9.894	1.112	123
Bramming	2.040	263	16	8.171	999	78
Esbjerg	1.018	198	9	4.051	715	40
Fredericia	5.135	1.129	35	20.606	4.300	174
Frederikshavn	655	19	7	2.612	111	46
Grenaa	335	12	4	1.701	55	41
Helsingør	2.106	786	24	8.476	3.295	174
Herning	1.220	126	4	4.907	512	24
Hjørring	1.311	39	15	5.206	181	78
Hobro	2.125	221	18	8.578	937	76
Holbæk	2.040	218	58	8.145	926	132
Holstebro	1.300	107	4	5.222	407	37
Hornslet	941	46	5	4.556	220	67
Høje Taastrup	10.204	2.198	175	41.037	7.818	458
Kalundborg	630	71	5	2.458	303	27
Kbh Lufth,Kastrup	3.911	1.140	106	15.691	3.925	363
Kolding	3.169	672	13	12.789	2.574	73
Køkkedal	5.830	958	51	23.793	4.163	501
Korsør	2.265	572	10	9.127	2.193	37
København H	15.249	3.633	372	60.917	12.681	1.281
Køge	1.616	43	15	6.390	286	116
Langå	1.339	199	9	5.396	857	32
Nyborg	2.854	733	32	11.409	2.738	178
Nykøbing F	1.234	144	15	4.743	464	47
Næstved	2.763	209	26	10.975	844	105
Odense	5.795	1.450	78	23.202	5.172	340
Padborg	530	143	8	2.134	586	18
Ringe	2.293	130	68	9.100	751	202
Ringsted	4.592	1.022	74	18.460	3.753	191
Roskilde	9.695	1.754	199	38.777	6.287	517
Rødby Færge	370	58	4	1.262	182	30
Skanderborg	3.352	473	36	13.574	1.843	101
Slagelse	2.644	637	43	10.649	2.415	137
Struer	797	76	3	3.213	332	29
Svendborg	873	65	28	3.444	301	92
Sønderborg	282	91	6	1.162	379	17
Thisted	64	4	0	259	17	2
Tinglev	1.101	365	6	4.451	1.448	22
Vejle	4.550	774	35	18.262	3.055	117
Viborg	120	8	0	484	34	1
Vordingborg	1.962	167	20	7.767	593	51
Århus H	3.439	446	33	14.310	1.864	121
Østerport	10.002	1.880	241	39.882	6.913	1.013
<b>I alt</b>	<b>126.221</b>	<b>23.543</b>	<b>1.945</b>	<b>507.242</b>	<b>88.541</b>	<b>7.309</b>



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	April - 2016			År til dato 2016		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.974	134	58	23.873	508	192
Allerød	5.468	393	130	22.397	1.150	376
Avedøre	5.862	283	137	23.564	835	294
Bagsværd	6.517	79	69	25.871	347	216
Ballerup	6.936	148	123	27.634	512	302
Bernstorffsvej	5.823	313	196	23.461	990	392
Birkerød	5.468	396	131	22.397	1.253	375
Bispebjerg	9.945	90	44	40.096	332	163
Brøndby Strand	5.862	252	137	23.564	768	296
Brøndbyøster	5.834	146	45	23.362	504	143
Buddinge	6.520	85	69	25.874	367	192
Charlottenlund	5.746	113	90	23.187	376	283
Danshøj	15.919	224	84	63.969	791	309
Dybbølsbro	23.557	891	443	90.782	2.528	974
Dyssegård	6.517	118	67	25.871	445	185
Egedal	5.796	98	101	23.314	338	279
Emdrup	6.517	130	67	25.871	484	183
EngHAVE	14.018	384	233	55.760	1.244	580
Farum	3.255	50	33	12.923	201	114
Flintholm	18.021	324	182	72.047	1.001	515
Frederikssund	2.913	94	50	11.713	309	125
Friheden	9.538	478	215	35.006	1.257	401
Fuglebakken	9.945	87	42	40.096	298	156
Gentofte	5.629	318	196	22.887	947	406
Glostrup	5.974	154	50	23.873	538	171
Greve	7.206	282	212	27.663	880	453
Grøndal	9.945	84	42	40.096	288	157
Hareskov	6.517	62	71	25.871	269	250
Hellerup	19.969	820	376	77.712	2.328	874
Herlev	8.076	181	148	31.951	595	363
Hillerød	2.739	290	67	11.203	1.103	176
Holte	7.272	743	241	28.118	1.706	605
Hundige	8.355	414	219	31.299	1.218	426
Husum	8.076	216	145	31.951	613	360
Hvidovre	5.834	123	45	23.362	445	143
Høje Taastrup	2.978	132	32	11.896	503	108
Ishøj	9.538	451	236	35.006	1.212	433
Islev	5.796	172	88	23.314	473	258
Jersie	5.762	222	122	23.194	747	339
Jyllingevej	5.796	165	88	23.314	446	258
Jægersborg	9.073	675	289	30.869	1.525	553
Karlslunde	7.206	278	215	27.663	865	452
KB Hallen	9.945	86	42	40.096	313	158
Kildebakke	6.517	87	67	25.871	375	187
Kildedal	3.516	75	35	14.677	270	107
Klampenborg	2.879	73	40	11.614	291	115
København H	23.340	1.020	470	90.120	2.808	1.021
Køge	2.901	186	57	11.683	598	147
Langgade	5.796	181	93	23.314	510	274
Lynghøj	9.073	775	319	33.833	1.930	728
Malmparken	8.076	157	151	31.951	542	385
Måløv	5.796	109	97	23.314	388	262
Nordhavn	21.326	868	391	83.084	2.538	794
Ny Ellebjerg	14.511	594	226	55.054	1.674	464
Nørrebro	9.945	89	41	40.096	310	157
Nørreport	23.128	1.016	463	89.532	2.847	974
Ordrup	5.746	101	91	23.187	348	285
Peter Bangs Vej	5.796	180	93	23.314	480	274
Ryparken	16.462	236	108	65.967	896	328
Rødovre	5.834	135	45	23.362	463	146
Sjælør	9.538	483	213	35.006	1.295	402
Skovbrynet	6.517	66	70	25.871	305	238
Skovlunde	5.796	115	94	23.314	386	282
Solrød Strand	6.484	276	167	25.421	872	394
Sorgenfri	5.437	376	237	22.319	1.184	630
Stengården	6.517	75	70	25.871	322	238
Stenløse	5.796	107	101	23.314	374	275
Svanemøllen	21.329	810	401	83.087	2.433	849
Sydhavn	9.538	466	213	35.006	1.234	399
Taastrup	5.974	150	57	23.873	602	193
Valby	14.027	371	209	55.785	1.216	555
Vallensbæk	5.862	265	146	23.564	806	306
Vangede	6.517	102	67	25.871	413	187
Vanløse	8.076	235	145	31.951	681	357
Veksø	5.796	109	98	23.314	398	258
Vesterport	23.128	1.079	465	89.532	2.984	974
Vigerslev allé	9.945	88	39	40.096	304	154
Virum	5.437	377	238	22.319	1.334	631
Værlose	6.517	60	73	25.871	253	266
Ølby	5.762	243	120	23.194	741	337
Ølstykke	5.796	115	99	23.314	360	269
Østerport	22.227	999	427	86.308	2.807	881
Ålholm	9.945	90	41	40.096	319	157
Åmarken	5.862	285	119	23.564	856	260
<b>I alt</b>	<b>732.102</b>	<b>24.402</b>	<b>12.366</b>	<b>2.881.804</b>	<b>73.599</b>	<b>30.128</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	April - 2016		År til dato 2016	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	10.308	956	39.050	3.807
S-togtrafikken	2.912	982	9.202	2.840

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.190
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.729
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	1.686
Disponering togdriften	DSB	1.568
Passagerudveksling	DSB	1.269
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.241
Togsæt forhold	DSB	1.050
Sporanlæg	BANEDANMARK	959
MG Teknik (projekt)	DSB	800
MF teknik (undt. ATC)	DSB	521
Grænsekontrol på DK på territorium	EKSTERN	515
Fremføringsforhold	DSB	511
Disponering togsæt	DSB	477
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	455
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	453
<b>I alt</b>		<b>15.424</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	April 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	8.202
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.126
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	1.373
Hærværk	EKSTERN	1.266
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.241
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	1.079
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	913
Materielforhold	DSB	515
Politi tilkald	EKSTERN	506
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	453
Vognkasse	DSB	444
Banens tilstand	BANEDANMARK	384
Materielstyring forhold	DSB	367
Fejl i xctc-køreplan	BANEDANMARK	357
Andre forhold	BANEDANMARK	304
<b>I alt</b>		<b>19.530</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	April 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	243
Disponering togdriften	DSB	185
Personpåkørsel	EKSTERN	148
Togsæt forhold	DSB	137
MG Teknik (projekt)	DSB	127
Teknik (undt. ATC)	DSB	122
Disponering togsæt	DSB	93
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	88
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	87
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	66
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	65
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	64
MF teknik (undt. ATC)	DSB	41
Fremføringsforhold	DSB	41
Hærværk	EKSTERN	40
<b>I alt</b>		<b>1.547</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	April 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	4.762
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2735
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	860
Trafik forhold	BANEDANMARK	858
Hærværk	EKSTERN	507
Personpåkørsel	EKSTERN	484
Sygdom	DSB	367
Vognkasse	DSB	261
Materielforhold	DSB	186
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	122
Interiør	DSB	120
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	115
Politi tilkald	EKSTERN	106
Kontrol og kommunikation	DSB	102
<b>I alt</b>		<b>11.585</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplattede skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

**Disponering togdriften:**

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolationsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Planlægningsfejl Korrigering:**

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

**Fejl på CBTC-anlæg:**

Fejl i det nye signalanlæg - enten på infrastrukturen eller i togene

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,4	43,8	34,2	40,0									39,5
Banedanmark	44,0	37,5	50,6	42,2									44,1
Eksterne forhold	14,6	18,7	15,2	17,9									16,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	46,8	47,2	38,6	55,7									47,1
Banedanmark	44,1	27,7	52,1	25,6									37,7
Eksterne forhold	9,1	25,1	9,3	18,7									15,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,1	14,6	30,0	23,0									23,7
Banedanmark	54,7	59,1	44,8	63,1									56,2
Eksterne forhold	18,2	26,3	25,2	13,9									20,1

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken		2016											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	25,2	29,5	32,0	21,4									25,6
Banedanmark	49,2	24,9	29,9	67,5									49,4
Eksterne forhold	25,6	45,6	38,1	11,1									25,0

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakt henvisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten<sup>1</sup>. Kriterierne er:

### Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

### Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

### Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

### Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

### Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

### Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

## Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt <sup>1</sup>	3.196	1.833	2.492	3.423										10.944
Uplanlagt <sup>2</sup>	511	606	1.144	320										2.581
<b>I alt timer</b>	<b>3.707</b>	<b>2.439</b>	<b>3.636</b>	<b>3.743</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.525</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt <sup>1</sup>	1.612	0	1.827	1.613										5.052
Uplanlagt <sup>2</sup>	36	13	184	46										279
<b>I alt timer</b>	<b>1.648</b>	<b>13</b>	<b>2.011</b>	<b>1.659</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.331</b>

## Bemærkninger

- 1) Planlagt:**  
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**  
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørrettidighed

## Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	130.986	124.124	125.912	126.221									507.243
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	9.774	7.544	8.214	9.388									34.917
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	918	756	740	1.111									3.525
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>91,8</b>	<b>93,3</b>	<b>92,9</b>	<b>91,7</b>									<b>92,4</b>
Kontraktkrav 2016	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	750.632	720.709	678.361	732.102									2.881.804
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.618	2.291	4.932	5.615									17.456
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	1.884	1.283	1.898	2.641									7.706
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>99,1</b>	<b>99,5</b>	<b>99,0</b>	<b>98,9</b>									<b>99,1</b>
Kontraktkrav 2016	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.



# Kunderettidighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kunderettidighed	75,5	80,2	73,6	73,5									75,6
Kontraktkrav 2016	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2016												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kunderettidighed	96,0	96,5	94,8	93,8									95,3
Kontraktkrav 2016	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

# Kunderrettidighed

## Rapportindhold:

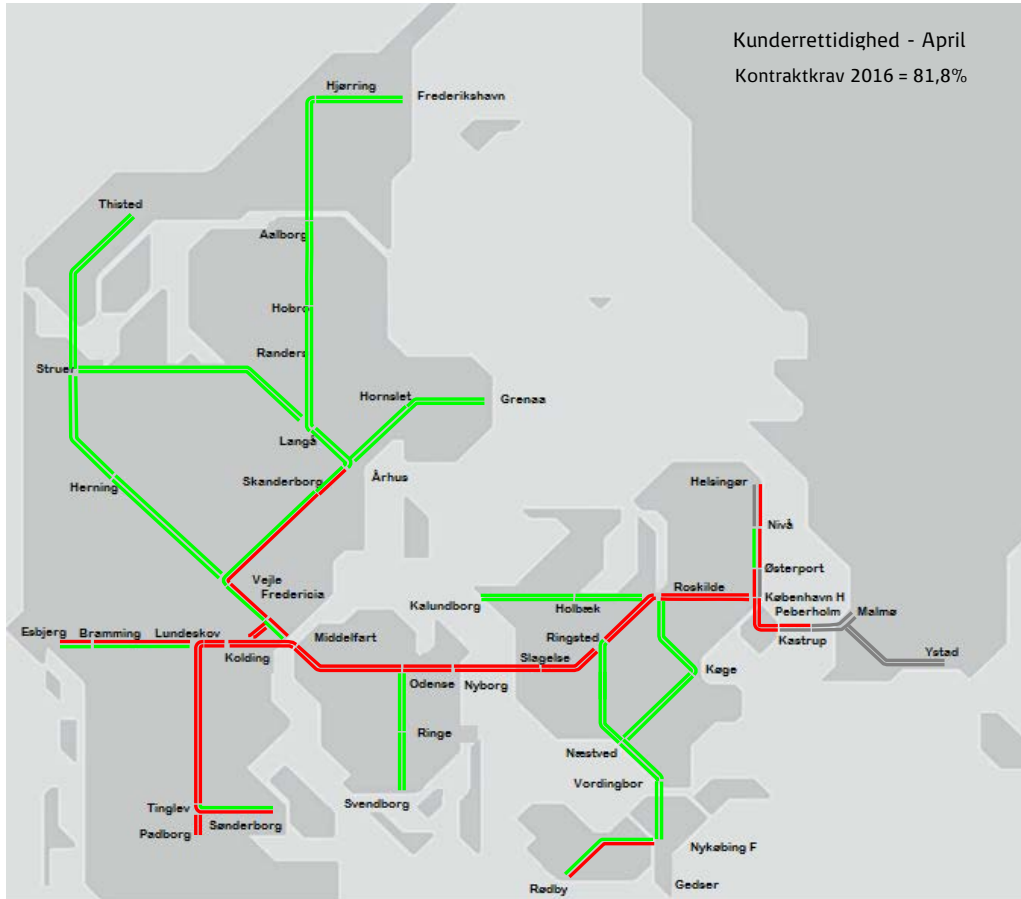
Kortudsnittene viser kunderrettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen er gul hvis kunderrettidigheden for delstrækningen i S-togtrafikken er mellem 89,0% og op til men ikke lige med kontraktmålet. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

## Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderrettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2016	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2016	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

April 2016	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)				Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet <sup>2</sup>	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	2,93	8,47	11,40	0,13	14	113
EA	0,00	4,00	4,00	1,00	2	6
ET	2,48	4,76	7,24	3,95	6	109
IC2	0,00	14,17	14,17	6,73	4	17
IC3	2,53	5,27	7,80	2,97	6	96
IC4	6,03	23,70	29,73	13,07	13	69
IR4 - F&R	1,20	1,83	3,03	0,33	3	44
ME	3,63	5,40	9,03	0,50	5	33
MQ	1,00	1,30	2,30	0,43	1	20
MR	0,73	7,77	8,50	32,37	8	35
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	34.877	77.840	42.113	16.561										32.739
EA	5.901	2.774	17.001	2.095										4.218
ET	23.021	35.000	34.500	28.379										29.331
IC2	3.381	4.733	1.649	6.489										3.096
IC3	37.866	46.600	65.377	50.745										48.312
IC4	4.993	5.344	4.394	5.046										4.920
IR4 - F&R	14.284	17.116	14.163	13.746										14.716
ME	22.892	29.883	24.811	19.181										23.574
MQ	26.341	45.344	24.638	24.613										28.593
MR	11.688	21.153	13.805	9.901										13.070
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011										15.191

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.926	62.272	28.076	14.302										23.645
EA	3.540	1.734	8.501	1.746										2.812
ET	18.717	24.086	24.332	20.964										21.755
IC2	2.600	1.578	1.335	2.163										1.827
IC3	24.543	31.455	38.847	30.809										30.603
IC4	3.577	4.125	3.151	3.693										3.602
IR4 - F&R	10.203	7.940	9.105	9.274										9.063
ME	19.839	19.922	17.919	16.152										18.296
MQ	18.236	45.344	21.901	21.878										23.828
MR	9.351	8.277	12.819	8.179										9.312
SA/SE	16.628	21.824	11.753	14.011										15.191

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

## Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	April - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.528	6.316	26.078	25.475
S-togetrafikken	1.446	1.421	5.881	5.814

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.