

MÅNEDS- RAPPORT

MARTS 2016



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Sppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørrettidighed.....	24
Kunderrettidighed.....	25
Kunderrettidighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakthenvielse:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	10	10	12											32
10-turskort	2	2	2											5
Periodekort ¹	19	19	20											59
Rejsekort - DSB takst	13	13	13											40
Indenfor takstområde ²	4	4	4											11
Indenfor hovedstadsområdet	36	33	40											109
I alt	84	81	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	21	21	24											66
10-turskort	2	2	2											7
Periodekort ¹	13	14	15											43
Rejsekort - DSB takst	6	7	7											21
Indenfor takstområde ²	13	13	23											50
I alt	57	58	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	70	70	86											227
10-turskort	15	14	14											42
Periodekort ¹	24	24	25											73
Rejsekort - DSB takst	11	11	13											35
I alt	120	119	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0	0											1
International	6	6	7											18
Øresund ³	20	27	26											73
Indtægter fra ministerium ⁴	12	13	14											39
Indtægter u/rejser ⁵	8	10	5											23
I alt	47	56	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154

Fjern- og regionaltrafikken total	307	313	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	972
--	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-toget	119	117	118											354
I alt	119	117	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	354

DSB total	426	430	470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.326
------------------	------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Der blev i perioden 19.-29. marts indsat togbusser på strækningen Nykøbing F til Rødby F på grund af sporarbejder.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (mio.) ¹														18,1
Fjern- og regionaltogetrafikken	6	6	6											28,4
S-togtrafikken	10	9	9											46,5
DSB total	15,6	15,2	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende på strækning (tus.) ²														
København H-Ystad	1	-	4											5
København H-Kbh Lufthavn	610	615	670											1.895
Kbh Lufthavn-Malmø	705	685	744											2.135
København H-Helsingør	694	669	703											2.066
København H-Roskilde	1.675	1.731	1.779											5.185
Roskilde-Ringsted	1.146	1.161	1.204											3.512
Ringsted-Næstved	246	247	257											750
Næstved-Nykøbing F	145	143	151											439
Nykøbing F-Rødby F	18	20	14											52
Roskilde-Holbæk	287	284	293											863
Holbæk-Kalundborg	66	62	66											193
Roskilde-Køge	56	57	58											170
Køge-Næstved	59	55	56											171
Ringsted-Slagelse	757	771	814											2.342
Slagelse-Nyborg	658	665	713											2.036
Nyborg-Odense	610	619	663											1.892
Odense-Middelfart	498	502	549											1.549
Middelfart-Fredericia	371	369	408											1.148
Fredericia-Vejle	391	381	417											1.189
Vejle-Skanderborg	339	335	360											1.034
Skanderborg-Aarhus H	329	328	355											1.012
Aarhus H-Langå	165	171	188											523
Langå-Hobro	150	155	170											475
Hobro-Aalborg	140	145	157											442
Aalborg-Hjørring	88	88	91											267
Hjørring-Frederikshavn	38	39	43											120
Fredericia-Taulov	119	121	142											382
Middelfart-Taulov	79	84	92											255
Taulov-Kolding	198	204	233											635
Kolding-Lunderskov	161	163	188											512
Lunderskov-Tinglev	64	65	80											208
Tinglev-Sønderborg	15	16	17											48
Tinglev-Padborg	22	20	32											73
Lunderskov-Bramminge	93	94	102											289
Bramminge-Esbjerg	80	78	86											243
Vejle-Herning	70	69	74											213
Herning-Struer	58	59	62											178
Langå-Struer	7	7	7											21
Struer-Thisted	5	5	5											15
Odense-Ringe	118	116	113											347
Ringe-Svendborg	88	83	85											256
Aarhus H-Hornslet	112	99	81											293
Hornslet-Grenaa	38	32	27											97

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²														
Hellerup-Valby	5.575	5.459	5.508											16.542
Svanemøllen-Farum	944	916	941											2.800
Valby-Frederikssund	1.627	1.595	1.644											4.866
Hellerup-Hillerød	1.756	1.700	1.688											5.143
Valby-Høje Taastrup	1.294	1.300	1.332											3.927
Hellerup-Klampenborg	273	257	294											825
Dybbølsbro-Køge	1.848	1.772	1.739											5.359
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.218	1.218	1.232											3.668

Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	202.944	214.352	204.105											621.401
Passagerer ² (tus.)	104.212	110.830	106.814											321.856
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	3,6	4,0	4,2											3,9%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	631.945	589.766	625.159											1.846.870
Passagerer ² (tus.)	209.181	205.222	227.580											641.984
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	1,0	1,0	1,4											1,1%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,2	1,3	1,2											1,2%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,5	0,5	0,6											0,5%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Reportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontraktensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togfangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togfangene." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	Marts 2016						År til dato 2016					
	i myldretiden ¹			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	340.234	135.738	3,5	938.892	180.418	0,1	1.061.516	428.636	3,9	3.021.241	580.281	0,2
København H - Helsingør	327.825	121.618	3,2	992.742	190.363	0,4	1.013.243	381.205	5,2	3.194.192	597.020	0,3
København H - Københavns Lufthavn	1.848	383	0,0	73.358	13.674	0,5	1.848	383	0,0	224.539	41.405	0,3
Københavns Lufthavn - København H	462	40	0,0	24.885	3.716	0,9	462	40	0,0	75.791	11.070	0,3
København H - Vstad	1.848	457	0,0	12.243	1.530	0,0	1.848	457	0,0	14.322	1.818	0,0
Vstad - Københavns H	2.772	288	0,0	11.319	1.807	0,0	2.772	288	0,0	13.398	2.117	0,0
København H - Roskilde	504.289	343.806	9,4	1.345.147	561.019	2,6	1.549.810	1.067.004	9,5	4.009.651	1.553.999	2,5
Roskilde - København H	491.680	325.979	11,1	1.349.603	548.980	2,7	1.513.381	995.047	11,4	4.001.464	1.568.819	2,5
Roskilde - Ringsted	371.810	220.998	5,8	902.198	387.029	1,9	1.113.453	679.741	6,5	2.657.240	1.082.332	1,6
Ringsted - Roskilde	339.913	200.279	4,8	923.275	396.179	2,5	1.028.133	606.440	5,8	2.697.086	1.143.023	2,4
Ringsted - Næstved	107.506	53.384	4,7	247.748	76.323	1,6	305.397	164.787	5,7	679.801	210.220	2,0
Næstved - Ringsted	81.548	39.011	1,4	269.883	88.599	1,4	237.603	121.091	3,7	738.523	253.927	1,9
Næstved - Nykøbing F	104.565	29.275	0,0	258.285	50.930	0,3	297.642	89.149	0,4	713.328	140.730	0,4
Nykøbing F - Næstved	65.160	13.319	0,0	288.818	57.667	0,6	176.461	38.542	0,0	802.212	170.937	0,7
Nykøbing F - Rodby Færge	11.176	2.250	4,0	38.500	5.390	0,0	31.207	7.112	2,0	119.104	21.129	0,9
Rodby Færge - Nykøbing F	13.910	1.149	0,0	30.248	4.713	0,0	30.038	4.503	0,0	101.185	19.239	2,0
Roskilde - Holbæk	139.648	61.288	3,2	365.719	87.831	1,2	433.220	193.138	3,5	1.115.605	241.519	0,8
Holbæk - Roskilde	136.663	55.475	7,1	371.237	87.989	1,0	420.244	170.307	4,4	1.136.754	258.499	0,8
Holbæk - Kalundborg	50.833	12.154	0,0	134.462	21.823	0,2	162.504	36.933	0,0	413.934	62.634	0,1
Kalundborg - Holbæk	34.686	6.897	0,0	154.540	25.236	0,0	98.506	20.411	0,0	489.348	73.475	0,0
Roskilde - Køge	31.720	11.397	0,5	77.220	18.179	0,0	98.150	35.896	0,7	217.880	50.146	0,0
Køge - Roskilde	31.200	10.943	2,2	79.740	17.654	0,3	100.100	36.912	3,3	220.400	47.527	0,1
Køge - Næstved	30.680	11.423	1,1	79.430	16.430	0,0	93.990	35.398	0,7	243.620	48.639	0,0
Næstved - Køge	28.470	9.893	2,7	83.380	18.391	0,0	90.090	32.526	2,9	251.470	53.959	0,1
Ringsted - Slagelse	219.342	139.936	6,3	538.617	270.010	1,2	669.911	423.261	6,1	1.581.977	751.471	0,9
Slagelse - Ringsted	210.036	120.911	3,9	547.436	282.724	2,5	638.379	359.655	4,1	1.603.453	807.252	2,2
Slagelse - Korsør	176.387	112.052	6,0	482.357	247.929	1,1	538.355	335.933	4,3	1.410.272	689.458	0,8
Korsør - Slagelse	161.296	102.456	3,8	506.015	250.364	1,6	492.478	303.649	3,6	1.473.316	707.069	1,5
Korsør - Nyborg	173.959	106.360	5,7	484.785	240.393	1,2	530.736	319.578	4,2	1.417.485	669.152	0,7
Nyborg - Korsør	161.296	100.733	3,8	496.986	242.001	1,9	492.478	298.080	3,7	1.446.264	681.414	1,6
Nyborg - Odense	188.045	104.266	4,7	543.557	231.224	0,7	578.700	310.442	3,2	1.600.027	643.541	0,6
Odense - Nyborg	160.912	92.098	3,6	571.347	335.580	1,2	499.576	272.523	2,8	1.672.799	665.900	1,1
Odense - Middelfart	157.392	79.097	5,3	503.219	194.705	1,1	473.639	227.203	4,8	1.464.626	542.699	0,8
Middelfart - Odense	148.224	78.105	0,7	521.948	187.006	1,1	451.143	228.414	0,9	1.510.881	523.250	0,9
Middelfart - Fredericia	127.699	57.251	0,6	425.269	150.982	0,8	384.602	161.419	0,5	1.231.901	423.152	0,6
Fredericia - Middelfart	111.842	56.441	0,3	458.180	143.759	0,4	338.661	163.646	0,4	1.324.700	401.079	0,5
Middelfart - Taulov	30.390	14.417	17,0	84.229	33.355	0,9	92.199	41.490	10,5	247.273	90.508	1,0
Taulov - Middelfart	24.108	14.422	0,0	83.236	29.470	1,8	73.789	41.757	0,7	244.426	81.137	0,8
Taulov - Kolding	69.447	33.132	9,4	251.783	82.629	2,5	210.494	93.995	5,8	730.439	222.576	1,6
Kolding - Taulov	62.353	32.964	2,7	249.369	80.964	2,3	188.945	93.388	1,6	727.240	216.758	1,4
Fredericia - Vejle	110.815	56.892	2,8	368.136	147.861	1,1	342.062	167.214	4,2	1.097.930	417.482	1,1
Vejle - Fredericia	115.399	59.762	1,8	363.536	146.459	1,3	360.044	178.924	1,1	1.078.372	409.864	0,8
Vejle - Horsens	95.964	48.884	3,0	296.941	125.969	1,1	296.531	143.310	2,3	888.079	357.117	1,0
Horsens - Vejle	90.608	52.486	4,3	302.790	122.407	0,9	279.871	154.212	2,3	906.037	347.575	0,8
Horsens - Skanderborg	96.167	49.467	1,3	296.738	125.949	1,2	298.251	147.092	0,9	886.212	356.898	1,1
Skanderborg - Horsens	87.668	53.916	3,4	305.730	125.039	1,0	270.666	159.521	2,3	915.250	353.776	0,9
Skanderborg - Aarhus H	92.639	50.805	1,1	300.560	121.683	1,3	287.373	150.935	1,4	897.400	342.405	0,9
Aarhus H - Skanderborg	87.668	51.477	3,7	305.877	126.255	1,0	270.609	153.175	2,0	915.860	353.290	1,0
Aarhus H - Langå	39.837	23.491	3,0	155.547	70.650	3,4	121.478	69.561	3,1	452.975	192.933	2,5
Langå - Aarhus H	43.019	27.700	4,5	154.336	66.078	1,8	130.834	80.833	3,0	443.510	180.080	1,1
Langå - Randers	41.048	23.445	1,0	145.663	61.673	2,4	124.873	68.667	1,3	423.855	169.717	1,8
Randers - Langå	40.096	24.850	3,0	148.750	60.295	1,1	122.031	71.911	2,3	426.899	165.048	0,8
Randers - Hobro	41.636	18.281	0,5	145.075	50.587	0,8	126.049	53.118	0,3	422.329	138.333	0,8
Hobro - Randers	37.688	19.178	2,0	151.158	48.913	0,9	113.596	55.942	1,8	435.334	134.023	0,5
Hobro - Aalborg	55.990	24.671	1,0	170.440	52.752	0,4	172.213	73.690	0,9	498.172	146.564	0,5
Aalborg - Hobro	47.763	22.177	2,7	180.508	57.773	0,8	144.058	64.394	1,9	526.585	160.493	0,8
Aalborg - Brønderslev	50.586	14.881	5,4	102.852	29.523	0,6	161.642	45.765	2,0	313.858	86.132	0,4
Brønderslev - Aalborg	46.372	14.864	5,0	106.523	31.555	0,7	146.389	47.225	2,7	326.950	93.483	0,6
Brønderslev - Hjørring	31.652	12.792	8,2	66.199	23.814	0,0	102.117	40.865	8,0	198.653	68.960	0,3
Hjørring - Brønderslev	24.190	10.691	1,3	73.497	28.105	0,8	75.255	32.169	1,3	223.220	80.070	0,4
Hjørring - Frederikshavn	30.728	6.985	0,0	66.094	13.962	0,0	99.455	21.650	0,0	199.845	41.513	0,1
Frederikshavn - Hjørring	16.750	4.088	0,0	80.349	18.194	0,2	52.517	12.442	0,0	245.370	46.712	0,1
Fredericia - Taulov	39.057	18.823	5,5	174.312	49.400	3,2	117.671	52.229	3,5	502.421	133.331	1,8
Taulov - Fredericia	38.930	18.364	4,5	172.206	52.307	2,3	118.407	52.074	2,3	499.066	136.672	1,5
Kolding - Lunderskov	58.435	23.013	5,4	232.593	69.146	2,1	177.169	66.896	3,5	681.053	184.498	1,2
Lunderskov - Kolding	62.353	27.129	2,3	233.455	64.434	2,0	188.727	77.192	2,0	680.279	171.252	1,3
Lunderskov - Tinglev	17.540	8.591	13,0	86.601	31.126	4,5	53.938	23.791	7,8	248.985	78.702	2,7
Tinglev - Lunderskov	18.057	8.973	3,0	85.937	31.093	6,4	53.943	24.730	2,0	248.740	81.240	3,6
Tinglev - Sønderborg	8.720	1.432	0,0	53.896	7.138	0,0	25.871	4.217	0,0	157.539	19.825	0,0
Sønderborg - Tinglev	12.862	2.108	0,0	49.754	6.396	0,0	39.169	6.257	0,0	144.459	17.704	0,0
Tinglev - Padborg	8.820	3.788	6,7	32.928	11.647	3,3	26.901	8.983	2,2	92.610	26.593	2,3
Padborg - Tinglev	9.555	3.521	1,7	32.264	12.601	8,5	27.707	8.883	1,6	91.946	29.026	4,5
Lunderskov - Bramming	40.489	12.843	0,0	145.439	38.099	1,0	123.337	38.667	0,5	431.588	105.933	0,4
Bramming - Lunderskov	36.596	12.750	0,0	154.259	36.681	0,0	112.661	38.204	0,0	453.053	102.212	0,0
Bramming - Esbjerg	39.760	14.777	9,7	146.168	28.101	0,0	121.827	42.079	8,1	432.951	78.663	0,0
Esbjerg - Bramming	36.596	10.912	0,0	154.168	27.893	0,0	112.661	33.042	0,0	452.962	78.541	0,0
Vejle - Herning	14.907	8.676	6,0	71.286	27.383	1,5	45.439	25.149	4,9	209.485	78.331	0,8
Herning - Vejle	14.813	8.609	8,0	71.459	26.409	2,1	45.010	27.352	6,3	208.721	73.738	1,1
Herning - Holstebro	23.507	9.165	0,6	71.396	20.371	0,2	74.736	28.368	0,6	209.512	57.405	0,2
Holstebro - Herning	25.420	9.739	3,0	71.252	19.999	0,4	81.251	30.398	2,1	208.770	55.252	0,4
Holstebro - Struer	23.620	3.723	0,0	71.283	10.531	0,0	74.606	11.561	0,0	209.218	29.233	0,0
Struer - Holstebro	19.180	3.918	0,0	77.492	9.472	0,0	59.504	11.923	0,0	230.073	25.201	0,1

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Der blev i marts måned ikke indsat suppleringsbusser.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0	0										0
Siddepladskapacitet ¹⁾	0	0	0										0
Passagerer ²⁾	0	0	0										0
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	0,0	0,0	0,0										0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Marts 2016							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	16	25	28	24	14	15	28	152
Passagerer ² (tus.)	9	13	17	13	10	9	15	85
Belægning (pct.) - krav max. 84%	54%	53%	59%	52%	70%	55%	53%	56%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Marts 2016							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	35	71	78	68	39	48	67	405
Passagerer ² (tus.)	25	45	52	46	27	28	39	261
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	70%	63%	67%	68%	69%	58%	59%	64%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Marts 2016							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	7	11	16	12	8	8	1	63
Passagerer ² (tus.)	5	7	10	11	6	5		45
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	81%	67%	64%	89%	81%	55%	46%	72%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2016												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	603	633	523										1.759
Passagerer ² (tus.)	349	332	264										944
Belægning (pct.) ³	57,9	52,4	50,5										53,7

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2016												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	528	559	431										1.518
Passagerer ² (tus.)	275	279	203										757
Belægning (pct.) ³	52,2	49,8	47,0										49,8

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2016												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	591	578	609										1.778
Passagerer ² (tus.)	155	141	139										434
Belægning (pct.) ³	26,2	24,4	22,8										24,4

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	24.624	8.961	36,4	38	0	14,0	52,1	39,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	24.948	4.285	17,2	39	0	4,0	41,5	25,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.920	2.975	11,5	40	0	5,0	18,3	17,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	25.596	8.321	32,5	40	0	16,2	73,3	36,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	77.112	6.566	8,5	120	0	1,2	22,5	12,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	78.732	6.977	8,9	122	0	0,7	26,7	13,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	51.192	5.776	11,3	79	0	2,4	20,9	16,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	52.164	5.341	10,2	98	0	0,7	33,1	13,9

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.272	16.248	64,3	39	0	30,4	85,4	59,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	25.920	6.320	24,4	40	0	6,1	43,1	29,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	25.920	5.294	20,4	40	0	9,3	29,4	24,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	24.948	13.387	53,7	39	1	27,8	117,7	46,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	75.168	8.512	11,3	117	0	1,7	22,5	14,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	76.788	10.977	14,3	119	0	0,7	38,4	17,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	38.880	6.795	17,5	60	0	10,9	27,8	25,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	48.924	8.392	17,2	94	0	1,3	48,9	22,1

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	27.216	31.127	114,4	42	34	26,2	151,5	98,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	26.892	10.378	38,6	42	0	10,3	78,6	33,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	26.568	10.919	41,1	41	0	26,7	61,1	31,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	26.244	25.267	96,3	41	15	40,0	190,7	82,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	75.816	19.390	25,6	118	0	7,2	63,8	25,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	77.436	23.848	30,8	120	0	9,3	58,5	31,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sjælør	Sydhavn	25.920	11.020	42,5	40	0	23,0	50,0	35,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	49.572	16.574	33,4	101	0	6,1	89,1	35,4

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	19.602	12.843	65,5	50	1	37,3	109,2	63,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.436	8.908	61,7	39	2	32,0	100,8	66,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.760	6.782	46,0	40	0	28,8	72,2	50,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	18.354	10.911	59,5	43	0	30,5	92,3	64,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.082	10.860	23,1	119	0	6,0	55,3	24,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	44.082	13.068	29,6	121	0	10,9	69,0	30,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	23.634	5.698	24,1	61	0	6,6	35,9	23,6
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	17.448	6.834	39,2	54	0	24,6	73,3	34,9

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.930	21.143	96,4	58	30	60,4	175,7	94,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.736	13.384	90,8	40	16	54,8	135,7	98,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hvidovre	Danshøj	14.982	12.082	80,6	41	9	45,2	124,0	88,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	17.490	14.870	85,0	39	3	53,7	188,4	82,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.612	15.815	37,1	118	0	12,5	89,6	39,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	44.952	20.815	46,3	123	0	18,8	86,0	49,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	19.068	7.360	38,6	59	0	13,6	55,3	34,2
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Danshøj	Hvidovre	17.772	11.793	66,4	55	1	23,6	118,8	59,4

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.188	14.958	67,4	41	0	44,7	91,1	68,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.714	3.747	29,5	36	0	7,7	54,2	31,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.686	4.071	29,7	39	0	18,3	39,4	29,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.018	9.719	46,2	41	1	9,8	129,3	44,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	42.402	6.459	15,2	119	0	4,1	32,0	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	43.248	8.757	20,3	119	0	0,3	50,0	21,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.494	3.870	13,6	73	0	1,3	29,9	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	30.084	6.131	20,4	79	0	2,4	40,5	21,1

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	26.898	27.475	102,2	56	24	27,8	123,0	100,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Husum	Herlev	19.044	16.759	88,0	56	15	37,3	155,8	89,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.392	15.278	78,8	54	10	35,2	183,3	78,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.194	19.010	67,4	58	12	18,8	146,7	65,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	61.560	17.742	28,8	168	0	10,9	65,9	29,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	59.496	20.660	34,7	167	0	2,4	59,5	34,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	39.732	9.407	23,7	114	0	3,5	56,3	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	45.684	14.778	32,4	127	0	10,9	70,1	30,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	27.372	19.202	70,2	57	0	29,9	80,7	70,9
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	18.372	10.534	57,3	53	1	23,4	101,8	58,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	20.088	10.650	53,0	54	2	20,4	126,2	54,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	23.976	13.689	57,1	54	1	29,9	110,3	58,1

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	61.662	13.947	22,6	169	0	5,6	43,7	23,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	60.492	17.007	28,1	168	0	7,7	65,9	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	38.760	6.920	17,9	111	0	4,5	53,2	17,6
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	35.244	11.114	31,5	102	0	11,9	53,2	28,9

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Marts 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	47.748	37.684	78,9	109	13	35,2	132,5	77,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	33.984	15.869	46,7	96	0	13,5	86,0	48,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	32.460	17.537	54,0	93	1	15,1	110,3	54,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	41.364	28.777	69,6	93	11	31,0	153,4	69,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Dybbølsbro	105.678	29.503	27,9	288	0	3,5	64,3	28,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	104.322	34.588	33,2	288	0	6,6	81,7	34,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	66.252	14.786	22,3	188	0	5,6	55,3	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	59.988	23.447	39,1	171	0	10,9	85,5	37,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Marts 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	81.840	63.060	77,1	160	48	6,6	200,7	76,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	65.166	24.636	37,8	151	0	2,4	81,7	35,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	59.472	26.091	43,9	131	1	11,9	101,8	40,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	67.932	48.438	71,3	132	10	15,1	160,0	66,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	180.672	47.777	26,4	404	0	5,6	61,6	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	182.928	56.537	30,9	408	0	5,6	71,2	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	102.216	22.936	22,4	250	0	0,1	73,3	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	109.236	38.253	35,0	270	0	4,0	84,9	35,2

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Marts 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	73.080	54.656	74,8	149	29	17,2	152,6	70,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	66.564	47.440	71,3	144	27	0,3	130,4	65,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	60.348	39.632	65,7	136	11	1,3	125,1	61,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	66.162	43.427	65,6	133	9	29,9	124,3	61,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	184.506	48.657	26,4	409	0	0,3	66,3	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vesterport	Østerport	180.936	54.787	30,3	407	0	1,3	79,6	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	102.516	37.633	36,7	258	0	0,3	93,4	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	136.926	33.978	24,8	342	0	0,3	80,7	23,4

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Marts 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	69.216	34.374	49,7	135	2	14,6	160,0	46,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	63.864	51.064	80,0	129	35	18,3	154,7	74,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	60.024	42.025	70,0	134	14	16,7	125,1	64,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	62.604	30.103	48,1	130	1	16,2	112,4	44,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	168.306	46.542	27,7	360	0	0,8	65,9	28,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	164.736	42.689	25,9	357	0	3,5	58,5	27,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	96.360	35.887	37,2	226	0	10,8	98,7	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	124.614	24.551	19,7	294	0	3,5	84,9	19,2

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Marts 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	23.928	8.963	37,5	56	0	9,9	87,9	36,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.198	18.747	88,4	54	8	31,0	137,2	86,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.972	12.652	66,7	53	11	26,7	125,1	67,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	20.826	7.620	36,6	53	0	11,6	75,4	35,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	43.092	13.698	31,8	117	0	13,5	61,6	32,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	42.336	11.933	28,2	117	0	9,8	64,8	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	29.988	11.064	36,9	93	0	17,6	92,3	33,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	28.728	6.058	21,1	85	0	7,7	45,8	19,5

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Marts 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	22.410	5.230	23,3	53	0	5,7	50,0	22,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	20.574	12.783	62,1	53	1	9,7	117,7	59,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	18.972	8.106	42,7	53	0	17,2	74,3	42,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	20.658	4.552	22,0	53	0	5,3	47,0	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.474	8.626	20,3	118	0	6,6	38,9	21,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	44.118	7.644	17,3	120	0	4,7	30,8	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	31.236	6.125	19,6	93	0	9,8	57,4	18,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	24.864	2.863	11,5	75	0	4,5	24,6	10,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Marts 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	47.160	18.833	39,9	86	0	0,8	82,8	41,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	50.370	39.127	77,7	88	32	12,5	192,8	66,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	41.148	25.251	61,4	79	0	13,5	91,3	55,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	39.528	18.318	46,3	76	1	6,1	117,2	43,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	124.242	29.575	23,8	240	0	2,4	44,7	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	121.926	26.127	21,4	238	0	1,3	61,6	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	74.448	15.500	20,7	153	0	5,6	83,9	26,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	87.456	16.788	19,2	184	0	1,3	79,6	19,2

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Marts 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Gentofte	36.936	20.947	56,7	57	2	0,7	173,8	54,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	23.976	27.358	114,1	37	26	47,9	158,9	90,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	25.920	22.272	85,9	40	0	49,5	99,7	71,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	24.624	18.003	73,1	38	2	43,1	142,0	63,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	77.112	25.455	33,0	119	0	7,2	42,6	33,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	76.788	23.451	30,5	120	0	9,3	91,3	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	46.008	16.320	35,5	77	0	10,3	92,3	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	40.176	13.378	33,3	80	0	11,9	89,1	37,0

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Marts 2016							År til dato 2016
Spidsperiode ²											

16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	23.976	15.948	66,5	37	1	37,3	123,0	52,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	24.624	9.962	40,5	38	0	23,6	68,5	38,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	75.168	18.248	24,3	116	0	5,0	50,0	25,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	74.196	16.738	22,6	117	0	7,7	53,2	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	48.600	11.921	24,5	82	0	6,6	81,7	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	40.176	6.327	15,8	80	0	4,0	51,1	16,9

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	24.624	7.932	32,2	38	0	15,6	52,6	42,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.920	17.495	67,5	40	0	21,4	86,0	72,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	25.920	13.270	51,2	40	0	31,5	100,2	52,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	23.976	6.530	27,2	37	0	14,0	56,9	42,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	76.140	12.486	16,4	118	0	1,9	39,4	24,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	74.844	10.220	13,7	117	0	2,3	41,5	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	59.616	9.380	15,7	99	0	3,5	60,6	20,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	40.824	4.219	10,3	77	0	0,1	33,1	16,9

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.380	2.498	15,3	38	0	7,7	39,4	17,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.028	5.344	31,4	39	0	15,1	59,5	34,3
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.010	3.911	27,9	40	0	17,2	48,9	29,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.382	3.060	21,3	39	0	7,6	31,0	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	45.834	6.312	13,8	119	0	0,3	25,7	14,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	44.166	4.915	11,1	117	0	1,2	23,6	12,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	27.792	3.806	13,7	75	0	5,6	27,8	13,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	37.236	2.407	6,5	90	0	1,3	17,2	5,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	17.406	15.393	88,4	76	36	31,0	224,4	90,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.284	12.030	62,4	81	29	16,2	157,5	64,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	19.110	8.892	46,5	81	0	24,6	96,7	51,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	21.414	10.107	47,2	89	6	22,5	119,0	51,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	53.550	12.542	23,4	241	0	1,3	76,4	24,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	50.316	13.959	27,7	238	0	3,5	70,3	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	35.400	7.770	22,0	120	0	5,6	70,3	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	31.920	9.335	29,3	120	1	15,1	119,0	28,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Marts 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.556	12.983	74,0	77	21	25,7	216,3	74,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.434	10.030	51,6	82	11	6,6	145,3	53,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.960	6.772	35,7	80	0	15,1	68,3	39,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.110	8.102	42,4	81	0	2,4	86,5	44,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	53.400	9.368	17,5	240	0	2,4	58,2	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	53.400	11.024	20,6	240	0	3,5	58,2	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	35.400	6.040	17,1	120	0	3,5	90,6	16,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	31.920	9.894	31,0	120	0	11,9	82,5	30,2

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	4.236	4.127	12.451	12.240
Nivå-Østerport	6.575	6.373	19.618	19.237
Østerport - København H	12.950	12.510	40.461	39.325
København H - Kbh Lufthavn	6.059	5.965	17.319	17.059
Kbh Lufthavn-Peberholm	4.125	4.063	11.715	11.576
København H - Vstad	146	146	171	171
København H - Roskilde	10.286	10.200	30.921	30.643
Roskilde - Ringsted	6.886	6.825	20.601	20.393
Ringsted - Næstved	1.986	1.980	5.769	5.742
Næstved - Vordingborg	2.006	2.000	5.830	5.799
Vordingborg - Nykøbing F	2.006	2.001	5.830	5.798
Nykøbing F - Rødby F	375	370	1.202	1.184
Roskilde - Holbæk	2.888	2.861	8.536	8.432
Holbæk - Kalundborg	1.274	1.267	3.723	3.687
Roskilde - Køge	1.616	1.565	4.622	4.512
Køge - Næstved	1.623	1.581	4.931	4.841
Ringsted - Slagelse	3.947	3.917	11.689	11.575
Slagelse - Nyborg	3.444	3.435	10.161	10.097
Nyborg - Odense	4.461	4.407	12.935	12.674
Odense - Middelfart	4.561	4.544	13.427	13.310
Middelfart - Fredericia	3.549	3.532	10.457	10.332
Fredericia - Vejle	4.563	4.535	13.808	13.721
Vejle - Skanderborg	3.393	3.376	10.354	10.285
Skanderborg - Aarhus H	3.392	3.373	10.351	10.281
Aarhus H - Langå	2.316	2.296	6.809	6.752
Langå - Hobro	2.200	2.179	6.461	6.404
Hobro - Skørping	2.200	2.179	6.461	6.403
Skørping - Aalborg	2.802	2.777	8.301	8.235
Aalborg - Hjørring	2.114	2.092	6.557	6.478
Hjørring - Frederikshavn	1.275	1.250	3.904	3.841
Fredericia - Kolding	2.298	2.279	6.753	6.691
Middelfart - Kolding	1.076	1.076	3.161	3.152
Kolding - Lunderskov	3.222	3.203	9.484	9.427
Lunderskov - Tinglev	1.133	1.131	3.342	3.331
Tinglev - Sønderborg	597	594	1.761	1.745
Tinglev - Padborg	544	544	1.606	1.603
Lunderskov - Bramming	2.089	2.061	6.145	6.084
Bramming - Esbjerg	2.089	2.060	6.145	6.083
Vejle - Herning	1.168	1.165	3.455	3.441
Herning - Struer	1.304	1.297	3.923	3.893
Langå - Struer	124	123	364	363
Struer - Thisted	159	159	468	463
Odense - Ringø	2.808	2.763	8.474	8.315
Ringø - Svendborg	1.669	1.639	5.172	5.069
Aarhus H - Hornslet	1.217	1.212	4.546	4.509
Hornslet - Grenaa	680	675	2.743	2.696

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Marts - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	5.924	5.842	17.432	17.233
Solrød Strand-Hundige	5.924	5.865	20.457	20.241
Hundige-Dybbølsbro	5.999	5.956	25.487	25.316
Høje Taastrup-Glostrup	5.989	5.921	17.899	17.773
Glostrup-Valby	5.989	5.938	17.899	17.796
Frederikssund-Ballerup	5.942	5.909	17.518	17.388
Ballerup-Flintholm	7.766	7.700	23.875	23.673
Flintholm - Valby	7.766	7.671	23.875	23.643
Valby-Dybbølsbro	13.755	13.599	41.742	41.401
Dybbølsbro-København H	19.754	19.555	67.229	66.715
København H-Østerport	19.508	19.369	66.408	65.902
Østerport-Svanemøllen	18.115	17.998	61.759	61.356
Svanemøllen - Buddinge	6.347	6.303	19.354	19.255
Buddinge - Farum	6.347	6.294	19.354	19.221
Svanemøllen-Hellerup	11.768	11.689	42.405	42.012
Hellerup-Lyngby	6.027	5.991	25.517	25.216
Lyngby-Holte	6.027	5.930	24.761	24.273
Holte-Hillerød	5.996	5.904	16.929	16.718
Hellerup-Klampenborg	5.904	5.859	17.441	17.289
Hellerup-Flintholm	10.134	10.094	30.151	30.050
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.134	10.094	30.151	30.050

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Togkilometer (tus.) ³	Marts - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Helsingør-Nivå	58	56	171	167
Nivå-Østerport	193	187	577	564
Østerport - København H	40	39	125	122
København H - Kbh Lufthavn	71	70	204	201
Kbh Lufthavn-Peberholm	31	31	89	88
København H - Ystad	1	1	1	1
København H - Roskilde	325	323	979	969
Roskilde - Ringsted	224	222	672	665
Ringsted - Næstved	53	53	155	154
Næstved - Vordingborg	55	55	160	159
Vordingborg - Nykøbing F	57	57	168	167
Nykøbing F - Rødby F	14	13	44	43
Roskilde - Holbæk	103	102	306	302
Holbæk - Kalundborg	55	55	162	160
Roskilde - Køge	36	35	104	101
Køge - Næstved	63	62	192	189
Ringsted - Slagelse	114	113	339	335
Slagelse - Nyborg	133	132	392	389
Nyborg - Odense	128	127	371	364
Odense - Middelfart	229	228	673	667
Middelfart - Fredericia	36	36	106	104
Fredericia - Vejle	117	117	355	353
Vejle - Skanderborg	204	203	621	617
Skanderborg - Aarhus H	77	77	236	234
Aarhus H - Langå	106	105	312	309
Langå - Hobro	98	97	289	286
Hobro - Skørping	51	50	149	148
Skørping - Aalborg	74	73	218	217
Aalborg - Hjørring	64	63	196	193
Hjørring - Frederikshavn	47	46	143	141
Fredericia - Kolding	46	45	134	133
Middelfart - Kolding	24	24	71	71
Kolding - Lunderskov	42	41	122	122
Lunderskov - Tinglev	71	71	209	208
Tinglev - Sønderborg	25	24	73	72
Tinglev - Padborg	8	8	23	23
Lunderskov - Bramming	82	81	241	239
Bramming - Esbjerg	34	34	101	100
Vejle - Herning	85	85	252	251
Herning - Struer	74	74	222	221
Langå - Struer	12	12	34	34
Struer - Thisted	12	12	34	34
Odense - Ringø	63	62	190	186
Ringø - Svendborg	43	42	133	130
Aarhus H - Hornslet	30	30	113	112
Hornslet - Grenaa	30	29	120	118
I alt	3.539	3.501	10.580	10.461

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken Togkilometer (tus.) ³	Marts - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Køge-Solrød Strand	57	57	169	167
Solrød Strand-Hundige	63	62	217	215
Hundige-Dybbølsbro	107	106	454	451
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	149	148
Glostrup-Valby	44	43	130	129
Frederikssund-Ballerup	142	141	418	415
Ballerup-Flintholm	87	86	266	264
Flintholm - Valby	22	21	66	66
Valby-Dybbølsbro	42	41	127	126
Dybbølsbro-København H	15	15	52	52
København H-Østerport	61	61	207	206
Østerport-Svanemøllen	50	50	172	171
Svanemøllen - Buddinge	51	50	154	153
Buddinge - Farum	86	85	262	260
Svanemøllen-Hellerup	23	23	83	82
Hellerup-Lyngby	36	36	151	150
Lyngby-Holte	30	30	125	122
Holte-Hillerød	105	103	295	291
Hellerup-Klampenborg	33	33	99	98
Hellerup-Flintholm	73	73	217	216
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	45	136	135
I alt	1.222	1.211	3.951	3.917

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Marts - 2016			År til dato 2016		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.454	304	32	7.424	848	88
Bramming	2.075	256	29	6.131	736	62
Esbjerg	1.021	177	13	3.033	517	31
Fredericia	5.183	1.052	35	15.471	3.171	139
Frederikshavn	637	50	16	1.957	92	39
Grenaa	335	5	5	1.366	43	37
Helsingør	2.131	1.153	63	6.370	2.509	150
Herning	1.236	96	6	3.687	386	20
Hjørring	1270	78	26	3.895	142	63
Hobro	2193	295	21	6.453	716	58
Holbæk	2069	241	21	6.105	708	74
Holstebro	1304	83	7	3.922	300	33
Hornslet	940	49	6	3.615	174	62
Høje Taastrup	10.222	2.186	86	30.833	5.620	283
Kalundborg	629	74	5	1.828	232	22
Kbh Lufth,Kastrup	4.002	1.131	89	11.780	2.785	257
Kolding	3.267	672	19	9.620	1.902	60
Køkkedal	5.914	1.437	220	17.963	3.205	450
Korsør	2.324	570	1	6.862	1.621	27
København H	14.751	3.625	352	45.668	9.048	909
Køge	1.619	65	48	4.774	243	101
Langå	1.391	283	12	4.057	658	23
Nyborg	2.914	677	28	8.555	2.005	146
Nykøbing F	1.174	113	4	3.509	320	32
Næstved	2.785	240	30	8.212	635	79
Odense	5.887	1.084	59	17.407	3.722	262
Padborg	544	162	1	1.604	443	10
Ringe	2.226	31	41	6.807	621	134
Ringsted	4.619	980	35	13.868	2.731	117
Roskilde	9.718	1.729	110	29.082	4.533	318
Rødby Færge	267	30	15	892	124	26
Skanderborg	3.346	517	16	10.222	1.370	65
Slagelse	2.694	608	28	8.005	1.778	94
Struer	806	66	4	2.416	256	26
Svendborg	828	24	17	2.571	236	64
Sønderborg	298	91	5	880	288	11
Thisted	66	5	0	195	13	2
Tinglev	1.136	390	3	3.350	1.083	16
Vejle	4.525	765	21	13.712	2.281	82
Viborg	124	8	1	364	26	1
Vordingborg	1.991	166	6	5.805	426	31
Århus H	3.464	559	22	10.871	1.418	88
Østerport	9.532	1.951	315	29.880	5.033	772
I alt	125.911	24.078	1.873	381.021	64.998	5.364

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Marts - 2016			År til dato 2016		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.989	128	72	17.899	374	134
Allerød	5.996	449	104	16.929	757	246
Avedøre	5.980	171	61	17.702	552	157
Bagsværd	6.347	72	58	19.354	268	147
Ballerup	6.854	133	47	20.698	364	179
Bernstorffsvej	6.026	296	40	17.638	677	196
Birkerød	5.996	511	109	16.929	857	244
Bispebjerg	10.134	60	49	30.151	242	119
Brøndby Strand	5.980	169	60	17.702	516	159
Brøndbyøster	5.898	114	56	17.528	358	98
Buddinge	6.347	71	52	19.354	282	123
Charlottenlund	5.904	82	51	17.441	263	193
Danshøj	16.123	164	104	48.050	567	225
Dybbølsbro	19.750	422	206	67.225	1.637	531
Dyssegård	6.347	88	52	19.354	327	118
Egedal	5.942	102	44	17.518	240	178
Emdrup	6.347	93	52	19.354	354	116
EngHAVE	13.755	258	158	41.742	860	347
Farum	3.173	41	30	9.668	151	81
Flintholm	17.900	210	128	54.026	677	333
Frederikssund	2.983	89	23	8.800	215	75
Friheden	5.980	176	51	25.468	779	186
Fuglebakken	10.134	57	44	30.151	211	114
Gentofte	6.026	278	53	17.258	629	210
Glostrup	5.989	130	63	17.899	384	121
Greve	5.924	156	73	20.457	598	241
Grøndal	10.134	54	44	30.151	204	115
Hareskov	6.347	59	67	19.354	207	179
Hellerup	16.912	455	107	57.743	1.508	498
Herlev	7.766	151	68	23.875	414	215
Hillerød	2.985	556	45	8.464	813	109
Holte	6.011	486	104	20.846	963	364
Hundige	5.959	170	56	22.944	804	207
Husum	7.766	146	71	23.875	397	215
Hvidovre	5.898	99	57	17.528	322	98
Høje Taastrup	2.985	136	41	8.918	371	76
Ishøj	5.980	167	49	25.468	761	197
Islev	5.942	110	58	17.518	301	170
Jersie	5.924	142	92	17.432	525	217
Jyllingevej	5.942	99	58	17.518	281	170
Jægersborg	6.026	434	49	21.796	850	264
Karlslunde	5.924	153	72	20.457	587	237
KB Hallen	10.134	61	43	30.151	227	116
Kildebakke	6.347	70	52	19.354	288	120
Kildedal	4.118	73	23	11.161	195	72
Klampenborg	2.956	55	21	8.735	218	75
København H	19.607	453	183	66.780	1.788	551
Køge	2.993	115	32	8.782	412	90
Langgade	5.942	113	67	17.518	329	181
Lyngeby	6.026	584	78	24.760	1.155	409
Malmparken	7.766	151	71	23.875	385	234
Måløv	5.942	108	42	17.518	279	165
Nordhavn	18.114	446	117	61.758	1.670	403
Ny Ellebjerg	11.047	263	66	40.543	1.080	238
Nørrebro	10.134	59	48	30.151	221	116
Nørreport	19.504	482	140	66.404	1.831	511
Ordrup	5.904	75	51	17.441	247	194
Peter Bangs Vej	5.942	102	67	17.518	300	181
Ryparken	16.481	172	87	49.505	660	220
Rødovre	5.898	100	58	17.528	328	101
Sjælør	5.980	181	49	25.468	812	189
Skovbrynet	6.347	66	64	19.354	239	168
Skovlunde	5.942	104	60	17.518	271	188
Solrød Strand	5.924	155	78	18.937	596	227
Sorgenfri	6.026	525	109	16.882	808	393
Stengården	6.347	61	63	19.354	247	168
Stenløse	5.942	104	45	17.518	267	174
Svanemøllen	18.114	478	119	61.758	1.623	448
Sydhavn	5.980	181	48	25.468	768	186
Taastrup	5.989	158	73	17.899	452	136
Valby	13.755	262	160	41.758	845	346
Vallensbæk	5.980	177	56	17.702	541	160
Vangede	6.347	75	53	19.354	311	120
Vanløse	7.766	164	71	23.875	446	212
Veksø	5.942	110	43	17.518	289	160
Vesterport	19.504	488	140	66.404	1.905	509
Vigerslev allé	10.134	58	43	30.151	216	115
Virum	6.026	664	110	16.882	957	393
Værlose	6.347	62	69	19.354	193	193
Ølby	5.924	128	93	17.432	498	217
Ølstykke	5.942	104	42	17.518	245	170
Østerport	18.809	474	127	64.081	1.808	454
Ålholm	10.134	62	43	30.151	229	116
Åmarken	5.980	175	52	17.702	571	141
I alt	678.361	16.435	5.934	2.149.702	49.197	17.762

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Marts - 2016		År til dato 2016	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	10.348	968	28.742	2.851
S-togtrafikken	2.085	588	6.290	1.858

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.996
Sporanlæg	BANEDANMARK	2.241
Disponering togdriften	DSB	1.633
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.431
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	1.328
Passagerudveksling	DSB	1.035
Banens tilstand	BANEDANMARK	795
Togsæt forhold	DSB	749
MG Teknik (projekt)	DSB	601
Projekter/Trafikale forhold	SUNDBÆLT	599
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	549
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	542
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	481
Fremføringsforhold	DSB	479
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	464
I alt		15.923

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Marts 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	3.775
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.742
Vinterforhold	EKSTERN	1.592
Politi tilkald	EKSTERN	1.144
Bremsesystem	DSB	1.077
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	916
Hærværk	EKSTERN	718
Materielforhold	DSB	698
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	526
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	460
Fejl i xctc-køreplan	BANEDANMARK	328
HKT	DSB	212
S-tog, Produktion	DSB	206
Rustkørsel	BANEDANMARK	184
Passagerudveksling	DSB	179
I alt		13.757

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Marts 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	371
Sporanlæg	BANEDANMARK	297
Disponering togdriften	DSB	240
MG Teknik (projekt)	DSB	84
Fejl i anlæg efter projektudførelse	BANEDANMARK	69
Togsæt forhold	DSB	67
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	58
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	54
Teknik (undt. ATC)	DSB	54
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	51
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	50
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	49
Disponering togsæt	DSB	36
Politi tilkald	EKSTERN	35
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	33
I alt		1.548

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Marts 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.250
Politi tilkald	EKSTERN	1207
Hærværk	EKSTERN	624
Bremsesystem	DSB	597
Vinterforhold	EKSTERN	317
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	308
Materielforhold	DSB	218
Vognkasse	DSB	180
Fejl PÅ CBTC-anlæg	DSB	172
Kontrol og kommunikation	DSB	118
Interiør	DSB	105
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	93
Trafik forhold	BANEDANMARK	89
Sygdom	DSB	60
Fejl i DIC-S meldinger	BANEDANMARK	57
I alt		5.395

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplattede skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolutionsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / ET Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Fejl på CBTC-anlæg:

Fejl i Banedanmarks nye signalanlæg.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	41,4	43,8	34,2											39,3
Banedanmark	44,0	37,5	50,6											44,7
Eksterne forhold	14,6	18,7	15,2											15,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	46,8	47,2	38,6											44,0
Banedanmark	44,1	27,7	52,1											42,1
Eksterne forhold	9,1	25,1	9,3											13,8

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2016												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	27,1	14,6	30,0											24,1
Banedanmark	54,7	59,1	44,8											52,8
Eksterne forhold	18,2	26,3	25,2											23,1

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2016												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	25,2	29,5	32,0											28,5
Banedanmark	49,2	24,9	29,9											36,8
Eksterne forhold	25,6	45,6	38,1											34,7

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og ud kald:

Principper for varsling og højtalerud kald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten¹. Kriterierne er:

Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerud kald i tog
- S-TV spot

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normal køreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	3.196	1.833	2.492											7.521
Uplanlagt ²	511	606	1.144											2.261
I alt timer	3.707	2.439	3.636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.782

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt ¹	1.612	0	1.827											3.439
Uplanlagt ²	36	13	184											233
I alt timer	1.648	13	2.011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.672

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	130.986	124.124	125.912										381.022
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	9.774	7.544	8.214										25.530
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	918	756	740										2.414
Operatørrettidighed (pct)	91,8	93,3	92,9										92,7
Kontraktkrav 2016	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	750.632	720.709	678.361										2.149.702
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.618	2.291	4.932										11.841
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	1.884	1.283	1.898										5.065
Operatørrettidighed (pct)	99,1	99,5	99,0										99,2
Kontraktkrav 2016	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	75,5	80,2	73,6											76,4
Kontraktkrav 2016	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	96,0	96,5	94,8											95,8
Kontraktkrav 2016	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2016	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2016	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Marts 2016	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	2,77	5,52	8,29	0,03	14	113
EA	0,26	2,84	3,10	1,00	2	6
ET	3,50	4,60	8,10	4,10	6	109
IC2	0,77	11,71	12,48	6,29	4	17
IC3	2,16	4,94	7,10	3,68	6	96
IC4	6,23	20,29	26,52	12,00	13	69
IR4 - F&R	1,87	2,65	4,52	0,39	3	44
ME	3,55	5,90	9,45	0,26	5	33
MQ	0,68	1,32	2,00	0,42	1	20
MR	0,39	6,94	7,32	32,81	8	35
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	34.877	77.840	42.113											48.108
EA	5.901	2.774	17.001											5.397
ET	23.021	35.000	34.500											29.670
IC2	3.381	4.733	1.649											2.672
IC3	37.866	46.600	65.377											47.560
IC4	4.993	5.344	4.394											4.878
IR4 - F&R	14.284	17.116	14.163											15.069
ME	22.892	29.883	24.811											25.527
MQ	26.341	45.344	24.638											30.041
MR	11.688	21.153	13.805											14.654
SA/SE	16.628	21.824	11.753											15.614

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.926	62.272	28.076											30.067
EA	3.540	1.734	8.501											3.238
ET	18.717	24.086	24.332											22.038
IC2	2.600	1.578	1.335											1.745
IC3	24.543	31.455	38.847											30.535
IC4	3.577	4.125	3.151											3.571
IR4 - F&R	10.203	7.940	9.105											8.995
ME	19.839	19.922	17.919											19.145
MQ	18.236	45.344	21.901											24.478
MR	9.351	8.277	12.819											9.769
SA/SE	16.628	21.824	11.753											15.614

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Marts - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.590	6.454	19.550	19.159
S-togetrafikken	1.529	1.511	4.436	4.393

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.