

# MÅNEDS- RAPPORT

FEBRUAR 2016



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Sppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørrettidighed.....	24
Kunderrettidighed.....	25
Kunderrettidighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	10	10												20
10-turskort	2	2												3
Periodekort <sup>1</sup>	19	19												38
Rejsekort - DSB takst	13	13												26
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	4	4												8
Indenfor hovedstadsområdet	36	33												69
<b>I alt</b>	<b>84</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>165</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	21	21												42
10-turskort	2	2												5
Periodekort <sup>1</sup>	13	14												27
Rejsekort - DSB takst	6	7												13
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	13	13												27
<b>I alt</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>114</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	70	70												141
10-turskort	15	14												28
Periodekort <sup>1</sup>	24	24												48
Rejsekort - DSB takst	11	11												22
<b>I alt</b>	<b>120</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>239</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0	0												0
International	6	6												12
Øresund <sup>3</sup>	20	27												47
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	13												25
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	8	10												18
<b>I alt</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>102</b>

**Fjern- og regionaltrafikken total** 307 313 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 620

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-tog	119	117												236
<b>I alt</b>	<b>119</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>236</b>

**DSB total** 426 430 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 856

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togekort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opførelse af antal rejser)

## Særlige forhold:

Ved ikrafttræden af ID kontrollen den 4.1.2016 blev togdriften til Bornholm indstillet og afløst af busser.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (mio.) <sup>1</sup>	6	6												11,9
Fjern- og regionaltogetrafikken	6	6												11,9
S-togtrafikken	10	9												18,9
<b>DSB total</b>	<b>15,6</b>	<b>15,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>30,8</b>

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende på strækning (tus.) <sup>2</sup>														
København H-Vstad	1	0												1
København H-Kbh Lufthavn	610	615												1.225
Kbh Lufthavn-Malmø	705	685												1.390
København H-Helsingør	694	669												1.363
København H-Roskilde	1.675	1.731												3.406
Roskilde-Ringsted	1.146	1.161												2.307
Ringsted-Næstved	246	247												493
Næstved-Nykøbing F	145	143												288
Nykøbing F-Rødby F	18	20												38
Roskilde-Holbæk	287	284												571
Holbæk-Kalundborg	66	62												127
Roskilde-Køge	56	57												112
Køge-Næstved	59	55												114
Ringsted-Slagelse	757	771												1.528
Slagelse-Nyborg	658	665												1.323
Nyborg-Odense	610	619												1.229
Odense-Middelfart	498	502												1.000
Middelfart-Fredericia	371	369												740
Fredericia-Vejle	391	381												773
Vejle-Skanderborg	339	335												674
Skanderborg-Aarhus H	329	328												657
Aarhus H-Langå	165	171												335
Langå-Hobro	150	155												305
Hobro-Aalborg	140	145												284
Aalborg-Hjørring	88	88												176
Hjørring-Frederikshavn	38	39												77
Fredericia-Taulov	119	121												240
Middelfart-Taulov	79	84												163
Taulov-Kolding	198	204												402
Kolding-Lunderskov	161	163												324
Lunderskov-Tinglev	64	65												129
Tinglev-Sønderborg	15	16												31
Tinglev-Padborg	22	20												42
Lunderskov-Bramminge	93	94												187
Bramminge-Esbjerg	80	78												157
Vejle-Herning	70	69												139
Herning-Struer	58	59												117
Langå-Struer	7	7												14
Struer-Thisted	5	5												10
Odense-Ringe	118	116												234
Ringe-Svendborg	88	83												171
Aarhus H-Hornslet	112	99												212
Hornslet-Greanaa	38	32												70

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>														
Hellerup-Valby	5.575	5.436												11.011
Svanemøllen-Farum	944	912												1.855
Valby-Frederikssund	1.627	1.592												3.218
Hellerup-Hillerød	1.756	1.693												3.449
Valby-Høje Taastrup	1.294	1.299												2.594
Hellerup-Klampenborg	273	256												529
Dybbølsbro-Køge	1.848	1.761												3.609
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.218	1.218												2.436

## Bemærkninger

En rejse med DSB finder både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken i de fleste tilfælde sted på flere delstrækninger. Der er derfor ikke direkte sammenhæng mellem de strækingsopdelte rejsetal og de totale antal passagerer. Af samme årsag kan de strækingsopdelte rejsetal ikke summeres.

### 1) Total antal rejser:

Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	202.944	214.352												417.296
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	104.212	110.830												215.041
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	3,6	4,0												3,8%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	631.945	589.766												1.221.711
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	209.181	205.222												414.403
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	1,0	1,0												1,0%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,2	1,3												1,2%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,5	0,5												0,5%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontrakt mål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togsafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Ved ikrafttræden af ID kontrollen den 4.1.2016 blev togdriften til Bornholm indstillet og afløst af busser.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningssfordelt	Februar 2016						År til dato 2016					
	i myldretiden <sup>a</sup>			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>a</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	372.087	147.417	4	1.014.416	198.599	0,5	721.282	292.898	4,2	2.082.349	399.801	0,5
København H - Helsingør	349.309	130.765	6	1.075.577	196.225	0,1	685.418	259.587	6,0	2.201.450	406.657	0,2
København H - Københavns Lufthavn	-	-	-	64.057	10.809	0,0	-	-	-	151.181	27.731	0,2
Københavns Lufthavn - København H	-	-	-	10.906	1.055	0,0	-	-	-	50.906	7.354	0,0
København H - Vstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.079	288	0,0
Vstad - Københavns H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.079	310	0,0
København H - Roskilde	539.219	373.736	9,0	1.290.357	499.311	1,5	1.045.521	723.198	9,5	2.664.484	992.980	1,7
Roskilde - København H	522.989	347.721	12,8	1.288.717	510.348	2,5	1.021.901	669.968	11,6	2.651.861	1.019.839	2,4
Roskilde - Ringsted	384.529	235.490	6,5	848.422	346.496	1,5	741.643	458.743	6,9	1.755.042	695.303	1,5
Ringsted - Roskilde	352.593	210.730	7,0	862.617	368.590	2,4	688.220	406.161	6,3	1.773.813	746.844	2,3
Ringsted - Næstved	104.678	56.989	3,9	208.532	66.509	2,6	197.891	111.403	6,2	432.053	133.897	2,2
Næstved - Ringsted	79.556	41.177	4,8	230.010	82.017	2,1	156.055	82.080	4,9	468.640	165.328	2,1
Næstved - Nykøbing F	101.800	30.212	0,0	221.082	44.339	0,4	193.077	59.874	0,7	455.043	89.800	0,5
Nykøbing F - Næstved	56.997	12.603	0,0	252.569	55.924	0,9	111.301	25.223	0,0	513.394	113.270	0,7
Nykøbing F - Rodby Færge	12.375	2.775	1,6	41.603	8.210	1,3	20.031	4.862	1,0	80.604	15.739	1,3
Rodby Færge - Nykøbing F	8.667	1.659	0,0	37.645	7.392	1,7	16.128	3.354	0,0	70.937	14.526	2,8
Roskilde - Holbæk	150.812	64.985	2,6	368.588	77.209	0,5	293.572	131.850	3,7	749.886	153.688	0,5
Holbæk - Roskilde	145.076	57.072	2,1	378.104	84.639	0,8	283.581	114.832	3,1	765.517	170.510	0,7
Holbæk - Kalundborg	56.293	12.197	0,0	135.592	19.374	0,0	111.671	24.779	0,0	279.472	40.811	0,1
Kalundborg - Holbæk	31.713	6.992	0,0	165.366	22.826	0,0	63.820	13.514	0,0	334.808	48.239	0,0
Roskilde - Køge	34.190	11.679	0,5	73.190	16.656	0,0	66.430	24.499	0,8	140.660	31.967	0,0
Køge - Roskilde	35.750	12.663	2,0	73.060	15.527	0,0	68.900	25.969	3,8	140.660	29.873	0,0
Køge - Næstved	32.630	11.750	0,0	80.210	15.395	0,0	63.310	23.975	0,5	164.190	32.209	0,0
Næstved - Køge	32.110	10.656	1,5	82.030	17.414	0,2	61.620	22.633	3,0	168.090	35.568	0,1
Ringsted - Slagelse	231.932	145.608	7,3	504.379	240.301	0,7	450.569	283.325	6,1	1.043.360	481.461	0,8
Slagelse - Ringsted	221.806	123.503	4,5	510.307	261.181	2,2	428.343	238.744	4,2	1.056.017	524.528	2,1
Slagelse - Korsør	184.428	114.493	3,9	445.077	219.286	0,4	361.968	223.881	3,5	927.915	441.529	0,7
Korsør - Slagelse	170.630	105.414	4,5	464.025	226.056	1,5	331.182	201.193	3,5	967.301	456.705	1,5
Korsør - Nyborg	181.447	109.322	4,2	447.652	213.117	0,4	356.777	213.218	3,5	932.700	428.759	0,5
Nyborg - Korsør	170.630	103.889	5,0	454.869	217.586	1,3	331.182	197.347	3,7	949.278	439.413	1,4
Nyborg - Odense	198.037	105.234	3,6	511.786	205.595	0,3	390.657	206.176	2,5	1.056.470	412.317	0,5
Odense - Nyborg	173.356	94.427	2,8	534.003	213.736	0,9	338.664	180.425	2,4	1.101.452	430.320	1,0
Odense - Middelfart	161.353	77.186	6,2	461.606	173.165	0,7	316.247	148.106	4,5	961.407	347.994	0,6
Middelfart - Odense	156.390	78.833	1,4	473.985	164.439	0,9	302.919	150.309	1,1	988.933	336.244	0,8
Middelfart - Fredericia	130.833	53.699	0,6	387.147	135.037	0,6	256.903	104.168	0,4	806.632	272.170	0,6
Fredericia - Middelfart	116.231	55.552	0,3	417.099	124.964	0,4	226.819	107.205	0,5	866.520	257.320	0,5
Middelfart - Taulov	31.637	14.308	12,4	77.654	29.023	1,5	61.809	27.073	7,3	165.044	57.153	1,1
Taulov - Middelfart	25.720	14.740	1,0	76.489	25.828	0,5	49.681	27.335	1,0	161.190	51.667	0,2
Taulov - Kolding	72.132	33.038	6,7	228.579	69.576	1,4	141.047	60.863	4,1	478.656	139.947	1,1
Kolding - Taulov	64.995	32.166	1,6	227.761	66.918	1,0	126.592	60.424	1,1	477.871	135.794	0,9
Fredericia - Vejle	118.283	55.861	4,4	349.717	132.270	0,9	231.247	110.322	4,8	729.794	269.621	1,1
Vejle - Fredericia	125.348	60.844	1,1	342.958	127.975	0,6	244.645	119.162	0,8	714.836	265.405	0,6
Vejle - Horsens	102.311	48.293	2,8	283.179	113.243	0,9	200.567	94.426	1,9	591.138	231.148	1,0
Horsens - Vejle	96.536	52.225	2,1	290.048	108.542	0,7	189.263	101.726	1,4	603.247	225.168	0,8
Horsens - Skanderborg	103.712	50.677	0,7	281.831	113.230	0,9	202.084	97.625	0,7	589.474	231.149	1,0
Skanderborg - Horsens	95.302	55.236	2,1	293.282	111.179	0,7	182.998	105.605	1,8	609.520	228.737	0,8
Skanderborg - Aarhus H	100.037	52.344	1,0	285.575	108.267	0,9	194.734	100.130	1,6	596.840	220.722	0,7
Aarhus H - Skanderborg	93.245	53.174	1,6	293.339	111.138	1,1	182.941	101.698	1,2	609.983	227.035	1,0
Aarhus H - Langå	42.245	23.878	2,4	141.555	61.727	2,5	81.641	46.070	3,2	297.428	122.283	2,0
Langå - Aarhus H	44.688	27.905	3,5	137.788	57.174	0,7	87.815	53.133	2,2	289.174	114.002	0,7
Langå - Randers	43.162	23.548	1,0	132.700	54.264	1,2	83.825	45.222	1,5	278.192	108.044	1,5
Randers - Langå	41.748	24.940	2,9	132.937	52.151	0,5	81.935	47.061	2,0	278.149	104.753	0,6
Randers - Hobro	43.456	18.191	0,0	132.406	44.490	0,7	84.413	34.837	0,2	277.254	87.746	0,9
Hobro - Randers	39.661	20.014	3,5	136.024	42.209	0,2	75.908	36.764	1,7	284.176	85.110	0,3
Hobro - Aalborg	59.616	25.080	1,0	157.544	47.052	0,6	116.223	49.019	0,8	327.732	93.812	0,5
Aalborg - Hobro	49.109	22.204	2,2	166.874	51.705	1,3	96.295	42.177	1,5	346.077	102.720	0,8
Aalborg - Brønderslev	56.458	15.409	0,0	103.398	28.350	0,3	111.056	30.884	0,4	211.006	56.609	0,3
Brønderslev - Aalborg	51.075	16.538	2,8	107.899	30.430	0,3	99.917	32.271	1,6	220.218	61.928	0,6
Brønderslev - Hjørring	36.164	14.049	7,2	63.387	22.121	0,2	70.465	28.073	7,8	132.454	45.146	0,4
Hjørring - Brønderslev	26.281	11.123	1,2	72.314	25.931	0,0	51.065	21.478	1,3	149.723	51.965	0,2
Hjørring - Frederikshavn	35.405	7.964	0,0	64.146	13.306	0,0	68.727	14.665	0,0	133.751	27.551	0,1
Frederikshavn - Hjørring	18.480	4.084	0,0	80.115	15.002	0,0	35.767	8.354	0,0	165.021	28.518	0,1
Fredericia - Taulov	39.871	18.485	3,9	156.684	40.944	1,4	78.614	33.406	2,5	328.109	83.931	1,1
Taulov - Fredericia	40.421	17.692	1,9	155.895	41.432	1,3	79.477	33.710	1,2	326.860	84.365	1,1
Kolding - Lunderskov	60.831	23.012	3,5	211.138	56.913	1,0	118.734	43.883	2,6	448.460	115.352	0,7
Lunderskov - Kolding	64.777	27.129	2,5	212.993	52.156	0,7	126.374	50.063	1,8	446.824	106.818	0,9
Lunderskov - Tinglev	18.493	7.949	6,7	77.765	23.851	2,3	36.398	15.200	5,3	162.384	47.576	1,8
Tinglev - Lunderskov	18.275	8.337	2,9	78.255	24.591	1,9	35.886	15.757	1,5	162.803	50.147	2,1
Tinglev - Sønderborg	9.085	1.587	0,0	49.453	6.407	0,0	17.151	2.785	0,0	103.643	12.687	0,0
Sønderborg - Tinglev	13.227	2.178	0,0	45.747	5.602	0,0	26.307	4.149	0,0	94.705	11.308	0,0
Tinglev - Padborg	9.261	2.579	0,0	28.518	7.298	2,1	18.081	5.195	0,0	59.682	14.946	1,7
Padborg - Tinglev	9.261	2.803	3,2	28.518	7.745	1,5	18.152	5.362	1,6	59.682	16.425	2,5
Lunderskov - Bramming	42.485	13.549	1,4	133.593	33.240	0,1	82.848	25.824	0,7	286.149	67.834	0,1
Bramming - Lunderskov	39.153	13.241	0,0	142.290	32.596	0,1	76.065	25.454	0,0	298.794	65.531	0,1
Bramming - Esbjerg	42.194	13.998	9,0	133.884	24.502	0,1	82.067	27.302	7,4	286.783	50.562	0,1
Esbjerg - Bramming	39.153	11.415	0,0	142.290	24.474	0,1	76.065	22.130	0,0	298.794	50.650	0,1
Vejle - Herning	15.625	8.616	2,9	66.685	25.263	0,9	30.532	16.473	4,4	138.199	50.948	0,5
Herning - Vejle	15.644	9.511	5,7	66.208	23.407	1,3	30.197	18.743	5,4	137.262	47.329	0,6
Herning - Holstebro	26.454	9.599	0,0	66.460	18.769	0,4	51.229	19.203	0,5	138.116	37.034	0,2
Holstebro - Herning	28.626	10.671	2,7	66.243	17.518	0,4	55.811	20.659	1,7	137.518	35.253	0,3
Holstebro - Struer	26.194	3.778	0,0	66.590	9.209	0,0	50.986	7.838	0,0	137.935	18.702	0,0
Struer - Holstebro	20.809	3.855	0,0	73.930	7.740	0,2	40.324	8.005	0,0	152.581	15.729	0,1
Struer - Thisted	-	-	-	8.757	1.960	0,0	-	-	-	17.9		

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der blev i februar måned ikke indsat suppleringsbusser.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0	0											0
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>	0	0											0
Passagerer <sup>2)</sup>	0	0											0
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>	0,0	0,0											0%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

## Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Februar 2016							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	27	19	18	21	20	20	23	148
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	17	11	10	12	12	12	12	85
Belægning (pct.) - krav max. 84%	62%	57%	53%	57%	59%	58%	52%	57%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Februar 2016							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	74	57	53	56	60	64	58	423
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	50	35	35	38	42	33	32	264
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89%	68%	60%	65%	67%	70%	51%	54%	62%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Februar 2016							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	20	14	14	12	12	20	1	92
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	14	9	9	8	8	13		61
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91%	70%	64%	66%	68%	68%	64%	46%	66%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

### 23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2016												År til dato
Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	603	633											1.236
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	349	332											680
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	57,9	52,4											55,1

### 23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2016												År til dato
Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	528	559											1.087
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	275	279											554
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	52,2	49,8											51,0

### 23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2016												År til dato
Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	591	578											1.169
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	155	141											296
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	26,2	24,4											25,3

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	26.568	10.502	39,5	41	0	14,0	53,2	41,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	13.608	3.865	28,4	40	0	4,5	51,1	32,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.932	3.008	21,6	41	0	0,3	35,2	23,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	24.060	8.793	36,6	43	0	22,5	58,1	38,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	49.416	7.012	14,2	127	0	1,6	27,8	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	43.716	7.485	17,1	127	0	3,5	35,2	17,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	22.032	4.848	22,0	64	0	2,4	52,1	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	35.964	6.011	16,7	106	0	0,3	35,2	16,6

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	33.048	18.454	55,8	61	0	0,3	91,8	57,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.440	5.929	30,5	59	0	3,5	68,0	33,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.060	5.430	25,8	62	0	0,3	54,2	27,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	33.372	13.806	41,4	63	0	11,9	63,8	43,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	60.738	10.195	16,8	179	0	0,1	43,7	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	62.184	12.337	19,8	185	0	0,3	42,6	20,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.384	6.781	31,7	63	0	14,6	62,7	33,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	28.836	7.696	26,7	86	0	0,3	45,8	26,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	39.528	34.919	88,3	81	20	36,3	150,5	92,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	35.598	10.700	30,1	81	0	6,1	73,3	31,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	40.650	11.833	29,1	83	0	11,9	52,1	29,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	36.372	26.925	74,0	82	1	40,5	109,8	76,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	86.442	12.651	14,6	247	1	2,4	139,9	24,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	82.770	25.865	31,3	248	0	1,3	62,7	31,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	33.696	11.577	34,4	102	0	9,8	46,8	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	47.628	17.684	37,1	144	0	7,7	93,4	36,4

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.660	15.250	61,8	65	3	26,7	125,1	62,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.358	9.477	66,0	42	0	44,7	97,6	69,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.908	7.235	52,0	42	0	34,7	76,4	53,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	19.758	10.508	53,2	42	0	31,0	75,4	56,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	47.700	11.285	23,7	126	0	7,3	40,5	25,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.528	13.294	31,3	127	0	9,8	52,1	31,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	27.552	5.845	21,2	66	0	6,1	46,0	23,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.538	7.141	34,8	63	0	17,2	44,7	33,0

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	22.242	20.431	91,9	58	20	52,1	189,6	93,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.058	13.902	98,9	42	14	56,9	126,2	102,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	14.058	12.946	92,1	42	12	47,4	117,7	93,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	20.256	16.104	79,5	42	5	46,8	113,5	81,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.228	17.208	40,8	126	0	18,3	75,4	40,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.378	21.509	50,8	127	0	20,4	85,5	50,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	30.492	6.999	23,0	63	0	9,8	42,6	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	27.372	12.899	47,1	83	0	19,3	70,1	45,4

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	23.586	15.258	64,7	42	1	26,7	136,7	69,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.908	4.352	31,3	42	0	18,8	52,1	32,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	14.382	4.121	28,7	43	0	15,1	66,9	29,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.238	9.644	41,5	42	0	10,3	87,0	43,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.926	7.059	17,3	123	0	4,5	54,2	16,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	41.898	8.958	21,4	125	0	2,4	63,6	21,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	30.216	4.589	15,2	82	0	2,4	33,1	15,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	28.338	6.191	21,9	84	0	2,4	35,2	21,4

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	29.742	28.250	95,0	61	23	31,3	169,5	100,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	19.416	16.985	87,5	59	13	44,7	126,2	91,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.238	15.545	76,8	61	20	37,3	132,5	78,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.596	18.396	71,9	59	1	33,1	100,8	73,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	61.062	18.282	29,9	183	0	3,5	69,0	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.216	21.161	35,1	181	0	6,6	81,7	34,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	41.424	9.657	23,3	124	0	2,4	58,5	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	47.628	14.801	31,1	144	0	6,6	55,3	30,1

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	29.592	20.175	68,2	61	3	19,0	121,4	71,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	20.388	11.659	57,2	62	0	25,7	84,9	59,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	20.412	10.981	53,8	61	0	22,5	91,3	55,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	26.718	15.135	56,7	61	1	31,0	103,9	58,6

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	61.386	14.250	23,2	184	0	7,7	47,9	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	61.038	17.825	29,2	183	0	5,6	74,3	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	41.424	7.237	17,5	124	0	4,5	38,4	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	40.500	11.297	27,9	123	0	10,9	53,2	27,0

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	52.632	38.756	73,6	121	13	14,7	165,3	76,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	34.746	16.491	47,5	105	0	11,9	77,5	49,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	34.422	18.539	53,9	104	0	20,4	88,1	55,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	46.548	31.149	66,9	102	13	31,0	118,8	68,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Enghave	102.918	30.506	29,6	309	0	2,4	61,6	28,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	103.092	36.202	35,1	309	0	3,5	80,7	34,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	68.868	14.773	21,5	208	0	6,6	50,0	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	67.548	25.826	38,2	205	0	9,8	70,1	36,8

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	94.686	69.687	73,6	203	27	28,4	157,9	75,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	76.002	25.463	33,5	203	0	5,6	71,2	34,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	74.646	28.655	38,4	185	0	19,3	87,0	38,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.302	53.388	62,6	181	4	28,8	111,4	64,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	189.084	51.618	27,3	553	1	1,3	133,6	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	185.388	60.179	32,5	555	0	1,3	81,7	32,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	136.062	23.692	17,4	392	0	1,3	47,9	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	114.204	41.615	36,4	347	0	4,5	89,1	35,2

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	89.130	58.485	65,6	203	25	9,5	165,3	68,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	90.780	53.218	58,6	201	7	0,3	155,2	63,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	75.420	43.871	58,2	187	6	25,7	121,9	60,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	83.952	49.174	58,6	185	6	27,8	167,4	59,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	186.558	49.524	26,6	554	0	0,3	75,4	27,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vesterport	Østerport	185.736	58.899	31,7	556	0	5,6	65,9	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	120.234	38.677	32,2	365	0	0,3	70,1	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	151.344	36.217	23,9	437	0	2,4	73,3	22,7

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	84.234	36.297	43,1	179	11	9,6	136,7	45,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	86.286	57.229	66,3	178	16	2,9	185,4	71,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	74.622	45.024	60,3	187	10	27,8	149,4	62,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	80.370	33.535	41,7	185	1	19,3	107,1	42,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	168.888	47.821	28,3	498	0	5,0	75,4	29,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	166.146	45.499	27,4	495	0	1,3	50,0	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	108.246	36.725	33,9	327	0	5,6	69,0	33,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	123.480	24.422	19,8	352	0	2,4	71,2	18,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	25.116	8.718	34,7	59	0	3,8	93,6	36,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.736	19.169	80,8	62	6	33,1	112,6	85,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.514	13.449	65,6	62	9	24,6	127,2	68,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.842	8.144	35,7	60	0	10,3	91,3	35,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	43.200	14.077	32,6	128	0	13,5	57,4	33,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	42.030	12.244	29,1	126	0	7,7	44,0	29,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	33.426	11.109	33,2	104	0	17,2	68,3	32,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	33.654	7.056	21,0	103	0	9,8	54,1	18,8

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	26.562	5.524	20,8	62	0	3,1	62,2	22,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	23.736	12.938	54,5	62	0	21,4	78,6	57,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	20.214	8.221	40,7	61	0	11,9	64,8	42,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	22.866	4.926	21,5	60	0	5,6	58,5	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	42.504	8.889	20,9	126	0	7,2	55,3	21,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	42.204	7.926	18,8	126	0	5,6	37,3	18,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	34.050	5.994	17,6	105	0	5,6	42,0	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	26.898	2.705	10,1	82	0	2,4	35,9	9,8

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	55.854	21.952	39,3	123	4	5,6	121,9	41,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	67.656	39.979	59,1	124	5	0,3	187,5	61,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.582	28.230	51,7	125	2	19,9	141,0	53,6
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	52.890	18.965	35,9	123	0	7,0	79,6	36,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	125.688	31.101	24,7	370	0	1,3	65,9	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	124.716	27.941	22,4	371	0	0,3	45,8	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	83.220	21.269	25,6	249	0	5,6	60,6	25,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	82.920	16.241	19,6	229	0	0,3	66,9	19,2

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	35.508	22.623	63,7	77	18	13,5	148,4	66,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	39.960	31.333	78,4	77	12	36,3	202,8	82,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	40.926	26.522	64,8	87	4	28,8	147,3	67,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	33.048	19.759	59,8	81	2	27,8	111,4	59,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	85.188	28.128	33,0	251	0	4,5	64,8	34,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	81.798	24.813	30,3	246	0	6,6	51,1	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	59.940	17.503	29,2	182	0	4,5	63,8	28,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	41.148	15.988	38,9	124	0	9,8	72,2	38,9

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Februar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>											

16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	41.298	19.256	46,6	85	0	17,2	82,8	48,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.216	10.799	39,7	82	0	3,5	86,0	38,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	82.272	20.143	24,5	245	0	1,3	58,5	25,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	79.032	17.185	21,7	235	0	0,3	52,1	21,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	61.884	13.556	21,9	187	0	1,3	50,0	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	40.500	6.990	17,3	122	0	0,3	45,8	17,5

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Februar 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	20.928	9.619	46,0	43	0	26,9	72,2	49,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	27.216	19.674	72,3	42	1	29,4	120,3	74,9
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	26.892	13.783	51,3	42	1	29,9	121,9	52,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.256	7.803	54,7	42	0	21,4	82,8	56,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.420	13.149	31,0	123	0	10,3	57,4	32,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.472	11.279	27,2	124	0	6,5	46,8	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	41.472	10.205	24,6	125	0	2,4	56,3	24,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.384	4.876	22,8	63	0	6,1	36,3	23,6

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Februar 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.256	2.917	16,9	42	0	7,2	47,9	18,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.082	5.569	39,6	42	0	17,2	58,5	43,3
17:20:00 - 17:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.908	4.110	29,6	42	0	16,2	50,0	30,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.082	3.059	21,7	42	0	5,6	31,0	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.796	5.895	14,1	123	0	1,3	22,5	14,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	41.946	5.172	12,3	124	0	2,4	21,4	12,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	27.816	3.688	13,3	81	0	6,6	28,8	12,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	39.180	2.024	5,2	98	0	0,3	17,2	5,0

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Februar 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.728	17.390	88,2	85	40	42,0	198,0	91,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.758	12.740	64,5	83	28	32,0	151,4	65,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	18.834	9.137	48,5	78	0	23,6	90,6	53,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	18.288	9.439	51,6	79	3	24,6	137,2	54,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	55.920	13.139	23,5	251	0	7,7	60,2	24,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	54.630	14.822	27,1	254	0	6,6	70,3	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	37.170	8.009	21,6	126	0	8,7	52,1	21,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Fuglebakken	Grøndal	35.034	9.161	26,2	127	0	11,9	84,5	26,0

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Februar 2016						År til dato 2016	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.404	14.252	73,5	84	31	32,0	151,4	75,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.908	10.577	53,1	84	10	25,7	137,2	53,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.908	7.441	37,4	84	0	5,5	88,6	40,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	19.758	8.776	44,4	83	2	21,4	119,0	45,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	56.070	9.940	17,7	252	0	2,4	58,2	18,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	55.920	11.561	20,7	251	0	3,4	52,1	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	37.170	6.105	16,4	126	0	1,4	46,0	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	33.042	9.745	29,5	123	0	9,8	68,3	29,9

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

## Særlige forhold:

Ved ikrafttræden af ID kontrollen den 4.1.2016 blev togdriften til Bornholm indstillet og afløst af busser.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2016		År til dato 2016		
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Helsingør-Nivå		3.989	3.943	8.215	8.113
Nivå-Østerport		6.346	6.262	13.043	12.864
Østerport - København H		13.323	13.013	27.511	26.815
København H - Kbh Lufthavn		5.304	5.252	11.260	11.094
Kbh Lufthavn-Peberholm		3.657	3.636	7.590	7.513
København H - Vstad		7	7	25	25
København H - Roskilde		10.058	9.950	20.635	20.443
Roskilde - Ringsted		6.710	6.632	13.715	13.568
Ringsted - Næstved		1.874	1.861	3.783	3.762
Næstved - Vordingborg		1.895	1.881	3.824	3.799
Vordingborg - Nykøbing F		1.895	1.879	3.824	3.797
Nykøbing F - Rødby F		439	430	827	814
Roskilde - Holbæk		2.775	2.736	5.648	5.571
Holbæk - Kalundborg		1.188	1.165	2.449	2.420
Roskilde - Køge		1.559	1.520	3.006	2.947
Køge - Næstved		1.632	1.603	3.308	3.260
Ringsted - Slagelse		3.791	3.748	7.742	7.658
Slagelse - Nyborg		3.266	3.233	6.717	6.662
Nyborg - Odense		4.203	4.088	8.474	8.267
Odense - Middelfart		4.304	4.248	8.866	8.766
Middelfart - Fredericia		3.355	3.286	6.908	6.800
Fredericia - Vejle		4.499	4.478	9.245	9.186
Vejle - Skanderborg		3.387	3.367	6.961	6.909
Skanderborg - Aarhus H		3.387	3.367	6.959	6.908
Aarhus H - Langå		2.170	2.158	4.493	4.456
Langå - Hobro		2.062	2.051	4.261	4.225
Hobro - Skørping		2.062	2.051	4.261	4.224
Skørping - Aalborg		2.690	2.676	5.499	5.458
Aalborg - Hjørring		2.206	2.184	4.443	4.386
Hjørring - Frederikshavn		1.282	1.268	2.629	2.591
Fredericia - Kolding		2.162	2.143	4.455	4.412
Middelfart - Kolding		1.012	1.007	2.085	2.076
Kolding - Lunderskov		3.021	3.012	6.262	6.224
Lunderskov - Tinglev		1.072	1.069	2.209	2.200
Tinglev - Sønderborg		565	560	1.164	1.151
Tinglev - Padborg		516	516	1.062	1.059
Lunderskov - Bramming		1.951	1.942	4.056	4.023
Bramming - Esbjerg		1.951	1.942	4.056	4.023
Vejle - Herning		1.112	1.111	2.287	2.276
Herning - Struer		1.281	1.275	2.619	2.596
Langå - Struer		116	116	240	240
Struer - Thisted		149	149	309	304
Odense - Ringe		2.767	2.713	5.666	5.552
Ringe - Svendborg		1.716	1.691	3.503	3.430
Aarhus H - Hornslet		1.606	1.596	3.329	3.297
Hornslet - Grenaa		971	967	2.063	2.021

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Februar - 2016		År til dato 2016		
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Køge-Solrød Strand		5.596	5.537	11.508	11.391
Solrød Strand-Hundige		7.116	7.045	14.533	14.376
Hundige-Dybbølsbro		9.567	9.530	19.488	19.360
Høje Taastrup-Glostrup		5.802	5.777	11.910	11.852
Glostrup-Valby		5.802	5.778	11.910	11.858
Frederikssund-Ballerup		5.638	5.606	11.576	11.479
Ballerup-Flintholm		7.891	7.855	16.109	15.973
Flintholm - Valby		7.891	7.855	16.109	15.972
Valby-Dybbølsbro		13.661	13.599	27.987	27.802
Dybbølsbro-København H		23.228	23.129	47.475	47.160
København H-Østerport		22.974	22.833	46.900	46.533
Østerport-Svanemøllen		21.358	21.254	43.644	43.358
Svanemøllen - Buddinge		6.349	6.333	13.007	12.952
Buddinge - Farum		6.349	6.334	13.007	12.927
Svanemøllen-Hellerup		15.009	14.893	30.637	30.323
Hellerup-Lyngby		9.574	9.499	19.490	19.225
Lyngby-Holte		9.206	9.099	18.734	18.343
Holte-Hillerød		5.318	5.276	10.933	10.814
Hellerup-Klampenborg		5.599	5.548	11.537	11.430
Hellerup-Flintholm		9.820	9.781	20.017	19.956
Flintholm-Ny Ellebjerg		9.820	9.778	20.017	19.956

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

## Særlige forhold:

Ved ikrafttræden af ID kontrollen den 4.1.2016 blev togdriften til Bornholm indstillet og afløst af busser.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Februar - 2016		År til dato 2016	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	55	54	113	111
Nivå-Østerport	187	184	383	377
Østerport - København H	41	40	85	83
København H - Kbh Lufthavn	62	62	133	131
Kbh Lufthavn-Peberholm	28	28	58	57
København H - Ystad	0	0	0	0
København H - Roskilde	318	315	653	647
Roskilde - Ringsted	219	216	447	442
Ringsted - Næstved	50	50	101	101
Næstved - Vordingborg	52	52	105	104
Vordingborg - Nykøbing F	55	54	110	109
Nykøbing F - Rødby F	16	16	30	30
Roskilde - Holbæk	99	98	202	199
Holbæk - Kalundborg	52	51	107	105
Roskilde - Køge	35	34	67	66
Køge - Næstved	64	63	129	127
Ringsted - Slagelse	110	108	225	222
Slagelse - Nyborg	126	125	259	257
Nyborg - Odense	121	117	243	237
Odense - Middelfart	216	213	444	439
Middelfart - Fredericia	34	33	70	69
Fredericia - Vejle	116	115	238	236
Vejle - Skanderborg	203	202	418	414
Skanderborg - Aarhus H	77	77	159	158
Aarhus H - Langå	99	99	206	204
Langå - Hobro	92	92	190	189
Hobro - Skørping	48	47	98	98
Skørping - Aalborg	71	70	145	144
Aalborg - Hjørring	65	64	132	130
Hjørring - Frederikshavn	47	47	96	95
Fredericia - Kolding	43	43	89	88
Middelfart - Kolding	23	23	47	47
Kolding - Lunderskov	39	39	81	80
Lunderskov - Tinglev	67	67	138	137
Tinglev - Sønderborg	23	23	48	47
Tinglev - Padborg	7	7	15	15
Lunderskov - Bramming	77	76	159	158
Bramming - Esbjerg	32	32	67	66
Vejle - Herning	81	81	167	166
Herning - Struer	73	72	148	147
Langå - Struer	11	11	23	23
Struer - Thisted	11	11	23	22
Odense - Ringø	62	61	127	124
Ringø - Svendborg	44	44	90	88
Aarhus H - Hornslet	40	40	83	81
Hornslet - Grenaa	43	42	91	88
<b>I alt</b>	<b>3.431</b>	<b>3.395</b>	<b>7.041</b>	<b>6.960</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2016		År til dato 2016	
	Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	54	54	111	110
Solrød Strand-Hundige	76	75	154	153
Hundige-Dybbølsbro	170	170	347	345
Høje Taastrup-Glostrup	48	48	99	99
Glostrup-Valby	42	42	87	86
Frederikssund-Ballerup	135	134	277	274
Ballerup-Flintholm	88	88	180	178
Flintholm - Valby	22	22	45	44
Valby-Dybbølsbro	42	41	85	85
Dybbølsbro-København H	18	18	37	37
København H-Østerport	72	71	147	145
Østerport-Svanemøllen	59	59	122	121
Svanemøllen - Buddinge	51	50	104	103
Buddinge - Farum	86	86	176	175
Svanemøllen-Hellerup	29	29	60	59
Hellerup-Lyngby	57	56	115	114
Lyngby-Holte	46	46	94	92
Holte-Hillerød	93	92	191	188
Hellerup-Klampenborg	32	31	65	65
Hellerup-Flintholm	71	70	144	143
Flintholm-Ny Ellebjerg	44	44	90	90
<b>I alt</b>	<b>1.334</b>	<b>1.326</b>	<b>2.729</b>	<b>2.706</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar - 2016			År til dato 2016		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.448	222	22	4.970	544	56
Bramming	1.951	175	9	4.056	480	33
Esbjerg	959	135	4	2.012	340	18
Fredericia	4.999	821	54	10.288	2.119	104
Frederikshavn	644	25	8	1.320	42	23
Grenaa	485	19	5	1.031	38	32
Helsingør	2.061	643	28	4.239	1.356	87
Herning	1.196	100	3	2.451	290	14
Hjørring	1.282	40	14	2.625	64	37
Hobro	2.062	160	11	4.260	421	37
Holbæk	1.975	188	29	4.036	467	53
Holstebro	1.281	79	7	2.618	217	26
Hornslet	1.280	46	8	2.675	125	56
Høje Taastrup	10.050	1.493	111	20.611	3.434	197
Kalundborg	569	73	13	1.199	158	17
Kbh Lufth,Kastrup	3.619	785	58	7.778	1.654	168
Kolding	3.082	492	14	6.353	1.230	41
Køkkedal	5.814	764	90	12.049	1.768	230
Korsør	2.200	439	18	4.538	1.051	26
København H	14.958	2.491	250	30.917	5.423	557
Køge	1.594	96	33	3.155	178	53
Langå	1.285	154	6	2.666	375	11
Nyborg	2.784	542	71	5.641	1.328	118
Nykøbing F	1.174	74	17	2.335	207	28
Næstved	2.690	172	29	5.427	395	49
Odense	5.639	1.033	105	11.520	2.638	203
Padborg	514	118	2	1.060	281	9
Ringe	2.240	205	39	4.581	590	93
Ringsted	4.507	719	41	9.249	1.751	82
Roskilde	9.512	1.188	118	19.364	2.804	208
Rødby Færge	329	36	8	625	94	11
Skanderborg	3.345	337	19	6.876	853	49
Slagelse	2.593	467	36	5.311	1.170	66
Struer	785	68	5	1.610	190	22
Svendborg	854	78	16	1.743	212	47
Sønderborg	283	97	3	582	197	6
Thisted	62	4	0	129	8	2
Tinglev	1.075	314	4	2.214	693	13
Vejle	4.469	559	21	9.187	1.516	61
Viborg	116	6	0	240	18	0
Vordingborg	1.895	92	14	3.814	260	25
Århus H	3.591	336	25	7.407	859	66
Østerport	9.873	1.376	204	20.348	3.082	457
<b>I alt</b>	<b>124.124</b>	<b>17.261</b>	<b>1.572</b>	<b>255.110</b>	<b>40.920</b>	<b>3.491</b>



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Februar - 2016			År til dato 2016		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.802	120	25	11.910	246	62
Allerød	5.318	183	52	10.933	308	142
Avedøre	5.698	181	29	11.722	381	96
Bagsværd	6.349	68	19	13.007	196	89
Ballerup	6.766	109	35	13.844	231	132
Bernstorffsvej	5.649	186	56	11.612	381	156
Birkerød	5.318	202	48	10.933	346	135
Bispebjerg	9.820	98	41	20.017	182	70
Brøndby Strand	5.698	159	31	11.722	347	99
Brøndbyøster	5.662	119	17	11.630	244	42
Buddinge	6.349	73	17	13.007	211	71
Charlottenlund	5.599	93	69	11.537	181	142
Danshøj	15.622	204	68	31.927	403	121
Dybbølsbro	23.228	562	104	47.475	1.215	325
Dyssegård	6.349	94	22	13.007	239	66
Egedal	5.638	64	51	11.576	138	134
Emdrup	6.349	107	22	13.007	261	64
EngHAVE	13.661	306	63	27.987	602	189
Farum	3.171	49	9	6.495	110	51
Flintholm	17.711	240	81	36.126	467	205
Frederikssund	2.833	61	16	5.817	126	52
Friheden	9.567	285	42	19.488	603	135
Fuglebakken	9.820	81	42	20.017	154	70
Gentofte	5.464	176	58	11.232	351	157
Glostrup	5.802	122	26	11.910	254	58
Greve	7.116	212	77	14.533	442	168
Grøndal	9.820	78	43	20.017	150	71
Hareskov	6.349	57	27	13.007	148	112
Hellerup	19.996	522	153	40.831	1.053	391
Herlev	7.891	134	36	16.109	263	147
Hillerød	2.667	145	21	5.479	257	64
Holte	7.263	251	76	14.835	477	260
Hundige	8.321	289	59	16.985	634	151
Husum	7.891	131	41	16.109	251	144
Hvidovre	5.662	104	17	11.630	223	41
Høje Taastrup	2.890	112	12	5.933	235	35
Ishøj	9.567	272	48	19.488	594	148
Islev	5.638	100	41	11.576	191	112
Jersie	5.596	149	64	11.508	383	125
Jyllingevej	5.638	96	41	11.576	182	112
Jægersborg	9.206	231	88	15.770	416	215
Karlslunde	7.116	205	76	14.533	434	165
KB Hallen	9.820	86	46	20.017	166	73
Kildebakke	6.349	78	24	13.007	218	68
Kildedal	3.385	53	13	7.043	122	49
Klampenborg	2.805	81	26	5.779	163	54
København H	23.095	603	135	47.173	1.335	368
Køge	2.815	118	29	5.789	297	58
Langgade	5.638	120	42	11.576	216	114
Lynghøj	9.206	277	95	18.734	571	331
Malmparken	7.891	117	40	16.109	234	163
Måløv	5.638	77	45	11.576	171	123
Nordhavn	21.358	602	104	43.644	1.224	286
Ny Ellebjerg	14.477	415	62	29.496	817	172
Nørrebro	9.820	88	41	20.017	162	68
Nørreport	22.974	622	143	46.900	1.349	371
Ordrup	5.599	88	69	11.537	172	143
Peter Bangs Vej	5.638	107	42	11.576	198	114
Ryparken	16.169	207	67	33.024	488	133
Rødovre	5.662	108	18	11.630	228	43
Sjælør	9.567	298	44	19.488	631	140
Skovbrynet	6.349	60	26	13.007	173	104
Skovlunde	5.638	90	38	11.576	167	128
Solrød Strand	6.356	199	71	13.013	441	149
Sorgenfri	5.281	180	93	10.856	283	284
Stengården	6.349	59	26	13.007	186	105
Stenløse	5.638	77	51	11.576	163	129
Svanemøllen	21.358	564	121	43.644	1.145	329
Sydhavn	9.567	287	42	19.488	587	138
Taastrup	5.802	137	25	11.910	294	63
Valby	13.677	292	60	28.003	583	186
Vallensbæk	5.698	168	34	11.722	364	104
Vangede	6.349	84	24	13.007	236	67
Vanløse	7.891	154	38	16.109	282	141
Veksø	5.638	81	46	11.576	179	117
Vesterport	22.974	630	141	46.900	1.417	369
Vigerslev allé	9.820	84	46	20.017	158	72
Virum	5.281	192	92	10.856	293	283
Værlose	6.349	56	30	13.007	131	124
Ølby	5.596	154	64	11.508	370	124
Ølstykke	5.638	70	45	11.576	141	128
Østerport	22.166	630	122	45.272	1.334	327
Ålholm	9.820	91	46	20.017	167	73
Åmarken	5.698	188	25	11.722	396	89
<b>I alt</b>	<b>720.709</b>	<b>15.702</b>	<b>4.354</b>	<b>1.471.341</b>	<b>32.762</b>	<b>11.828</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Februar - 2016		År til dato 2016	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	8.102	808	18.394	1.883
S-togtrafikken	2.022	516	4.205	1.270

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.290
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.376
Passagerudveksling	DSB	1.135
Disponering togdriften	DSB	1.075
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.055
Togsæt forhold	DSB	684
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	559
Disponering togsæt	DSB	550
MF teknik (undt. ATC)	DSB	520
Fremføringsforhold	DSB	518
MG Teknik (projekt)	DSB	517
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	381
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	364
Gods forhold	EKSTERN	337
Politi tilkald	EKSTERN	325
<b>I alt</b>		<b>11.686</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Februar 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.950
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.964
Politi tilkald	EKSTERN	1.924
Hærværk	EKSTERN	1.087
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	1.078
Bremssystem	DSB	443
Sporanlæg	BANEDANMARK	422
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	415
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	396
Nær ved påkørsel	EKSTERN	333
Materielforhold	DSB	271
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	269
Udefra kommende forhold	EKSTERN	236
Rustkørsel	BANEDANMARK	209
Indøvelse	BANEDANMARK	198
<b>I alt</b>		<b>13.195</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Februar 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Udefra kommende forhold	EKSTERN	212
Sporanlæg	BANEDANMARK	198
Disponering togdriften	DSB	175
MG Teknik (projekt)	DSB	118
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	97
MF teknik (undt. ATC)	DSB	72
Disponering togsæt	DSB	63
Togsæt forhold	DSB	49
Forst og broer	BANEDANMARK	46
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	44
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	44
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	40
Gods forhold	EKSTERN	37
Politi tilkald	EKSTERN	37
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	28
<b>I alt</b>		<b>1.260</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Februar 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Politi tilkald	EKSTERN	1.332
Hærværk	EKSTERN	425
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	394
Bremssystem	DSB	354
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	305
Sygdom	DSB	186
Sporanlæg	BANEDANMARK	167
Vognkasse	DSB	122
Materielforhold	DSB	118
Kontrol og kommunikation	DSB	96
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	94
Påkørsel (ikke person)	EKSTERN	90
Trafik forhold	BANEDANMARK	78
Materielplanlægning forhold	DSB	60
<b>I alt</b>		<b>3.821</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

**Disponering togdriften:**

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolationsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Planlægningsfejl Korrigering:**

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakt henvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,4	43,8											42,4
Banedanmark	44,0	37,5											41,3
Eksterne forhold	14,6	18,7											16,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	46,8	47,2											47,0
Banedanmark	44,1	27,7											36,7
Eksterne forhold	9,1	25,1											16,3

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2016												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,1	14,6											21,1
Banedanmark	54,7	59,1											56,8
Eksterne forhold	18,2	26,3											22,1

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2016												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	25,2	29,5											26,8
Banedanmark	49,2	24,9											40,3
Eksterne forhold	25,6	45,6											33,0

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten<sup>1</sup>. Kriterierne er:

### Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

### Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

### Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

### Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevisioning
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

### Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

### Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

## Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

## Særlige forhold:

I forbindelse med indførelsen af grænsekontrollen mellem Sverige og Danmark blev togforbindelsen til Ystad (IC Bornholm) erstattet af togbusser fra 4. januar 2016.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato		
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec	
Planlagt <sup>1</sup>		3.196	1.833												5.029
Uplanlagt <sup>2</sup>		511	606												1.117
<b>I alt timer</b>		<b>3.707</b>	<b>2.439</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.146</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2016												År til dato		
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec	
Planlagt <sup>1</sup>		1.612	0												1.612
Uplanlagt <sup>2</sup>		36	13												49
<b>I alt timer</b>		<b>1.648</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.661</b>

## Bemærkninger

- 1) Planlagt:**  
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**  
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørrettidighed

## Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthensvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	130.986	124.124											
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	9.774	7.544											
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	918	756											
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>91,8</b>	<b>93,3</b>											<b>92,6</b>
Kontraktkrav 2016	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	750.632	720.709											
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.618	2.291											
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	1.884	1.283											
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>99,1</b>	<b>99,5</b>											<b>99,3</b>
Kontraktkrav 2016	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.



# Kunderettidighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	75,5	80,2												77,8
Kontraktkrav 2016	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	96,0	96,5												96,2
Kontraktkrav 2016	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2016	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2016	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Februar 2016	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)				Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet <sup>2</sup>	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	2,86	5,79	8,66	1,10	14	113
EA	1,00	2,69	3,69	1,00	2	6
ET	4,00	4,40	8,40	4,80	6	109
IC2	2,03	13,07	15,10	6,00	4	17
IC3	2,55	5,76	8,31	2,59	6	96
IC4	7,41	27,10	34,52	12,79	13	69
IR4 - F&R	1,28	2,41	3,69	0,86	3	44
ME	5,52	6,03	11,55	0,07	5	33
MQ	0,52	1,76	2,28	0,34	1	20
MR	0,38	8,59	8,97	32,93	8	35
SA/SE	-	-	14,00	-	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	34.877	77.840												48.096
EA	5.901	2.774												3.947
ET	23.021	35.000												27.696
IC2	3.381	4.733												3.831
IC3	37.866	46.600												41.670
IC4	4.993	5.344												5.157
IR4 - F&R	14.284	17.116												15.558
ME	22.892	29.883												25.931
MQ	26.341	45.344												33.128
MR	11.688	21.153												15.096
SA/SE	16.628	21.824												18.855

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.926	62.272												31.262
EA	3.540	1.734												2.429
ET	18.717	24.086												21.029
IC2	2.600	1.578												2.053
IC3	24.543	31.455												27.484
IC4	3.577	4.125												3.822
IR4 - F&R	10.203	7.940												8.942
ME	19.839	19.922												19.881
MQ	18.236	45.344												25.766
MR	9.351	8.277												8.777
SA/SE	16.628	21.824												18.855

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

## Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Februar - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.368	6.248	12.960	12.704
S-togetrafikken	1.440	1.432	2.907	2.882

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.