

# MÅNEDS- RAPPORT

JANUAR 2016



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Sppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørrettidighed.....	24
Kunderrettidighed.....	25
Kunderrettidighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

# Definitioner

## **Rapportindhold:**

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## **Myldretid:**

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## **Afviklet trafik:**

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## **Køreplaner:**

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## **Registreringsstationer:**

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## **Ankomstkorrektioner:**

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltogetrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

## Kontrakt henvisning:

23.8.1 (Opførelse af passagerindtægter)

## Særlige forhold:

I forbindelse med indførelsen af grænsekontrollen mellem Sverige og Danmark blev togforbindelsen til Vstad (IC Bornholm) erstattet af togbusser fra 4. januar 2016.

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	10													10
10-turskort	2													2
Periodekort <sup>1</sup>	19													19
Rejsekort - DSB takst	13													13
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	4													4
Indenfor hovedstadsområdet	36													36
<b>I alt</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og jylland	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	21													21
10-turskort	2													2
Periodekort <sup>1</sup>	13													13
Rejsekort - DSB takst	6													6
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	13													13
<b>I alt</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>57</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Billetter	70													70
10-turskort	15													15
Periodekort <sup>1</sup>	24													24
Rejsekort - DSB takst	11													11
<b>I alt</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>120</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
IC Bornholm	0													0
International	6													6
Øresund <sup>3</sup>	20													20
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12													12
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	8													8
<b>I alt</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>307</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>307</b>
--	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2016												År til dato	
	Indtægter (mio. kr.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
S-toget	119													119
<b>I alt</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>119</b>

<b>DSB total</b>	<b>426</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>426</b>
------------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togekort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

## Særlige forhold:

I forbindelse med indførelsen af grænsekontrollen mellem Sverige og Danmark blev togforbindelsen til Ystad (IC Bornholm) erstattet af togbusser fra 4. januar 2016.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2016													År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Totale antal rejser (mio.) <sup>1</sup>	6													6,0
Fjern- og regionaltogetrafikken	10													9,6
S-togtrafikken	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2016													År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende på strækning (tus.) <sup>2</sup>														
København H-Ystad	1													1
København H-Kbh Lufthavn	610													610
Kbh Lufthavn-Malmø	705													705
København H-Helsingør	694													694
København H-Roskilde	1.675													1.675
Roskilde-Ringsted	1.146													1.146
Ringsted-Næstved	246													246
Næstved-Nykøbing F	145													145
Nykøbing F-Rødby F	18													18
Roskilde-Holbæk	287													287
Holbæk-Kalundborg	66													66
Roskilde-Køge	56													56
Køge-Næstved	59													59
Ringsted-Slagelse	757													757
Slagelse-Nyborg	658													658
Nyborg-Odense	610													610
Odense-Middelfart	498													498
Middelfart-Fredericia	371													371
Fredericia-Vejle	391													391
Vejle-Skanderborg	339													339
Skanderborg-Aarhus H	329													329
Aarhus H-Langå	165													165
Langå-Hobro	150													150
Hobro-Aalborg	140													140
Aalborg-Hjørring	88													88
Hjørring-Frederikshavn	38													38
Fredericia-Taulov	119													119
Middelfart-Taulov	79													79
Taulov-Kolding	198													198
Kolding-Lunderskov	161													161
Lunderskov-Tinglev	64													64
Tinglev-Sønderborg	15													15
Tinglev-Padborg	22													22
Lunderskov-Bramminge	93													93
Bramminge-Esbjerg	80													80
Vejle-Herning	70													70
Herning-Struer	58													58
Langå-Struer	7													7
Struer-Thisted	5													5
Odense-Ringe	118													118
Ringe-Svendborg	88													88
Aarhus H-Hornslet	112													112
Hornslet-Grenaa	38													38

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2016													År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>														
Hellerup-Valby	5.575													5.575
Svanemøllen-Farum	944													944
Valby-Frederikssund	1.627													1.627
Hellerup-Hillerød	1.756													1.756
Valby-Høje Taastrup	1.294													1.294
Hellerup-Klampenborg	273													273
Dybbølsbro-Køge	1.848													1.848
Hellerup - Ny Ellebjerg	1.218													1.218

## Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækningsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

### 1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	202.944													202.944
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	104.212													104.212
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	3,6													3,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	631.945													631.945
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	209.181													209.181
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	1,0													1,0%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,2													1,2%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,5													0,5%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.



# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter. Busserne er åbne for alle passagerer.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

## Særlige forhold:

Der blev i januar måned ikke indsat busser som supplement til togetrafikken.

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser	0												0
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>	0												0
Passagerer <sup>2)</sup>	0												0
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>	0,0												0%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da de indsatte busser ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i Øresundstrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

## Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

## Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	Januar 2016							
Passagertal < 200	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	23	22	20	23	21	27	31	167
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	14	12	10	13	12	13	15	89
Belægning (pct.) - krav max. 84%	60%	54%	52%	56%	60%	48%	49%	54%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	Januar 2016							
Passagertal 200 - 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	58	58	58	57	55	75	89	450
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	37	34	35	34	36	41	49	265
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 89%	63%	58%	60%	60%	65%	54%	55%	59%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	Januar 2016							
Passagertal > 420	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	Måned
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	10	12	11	11	10	22	3	81
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	9	9	7	8	7	14	1	55
Belægning (pct.) <sup>3</sup> - krav max. 91%	82%	76%	65%	72%	67%	62%	43%	68%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

### 3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

**N.B.** Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB eller Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

### 23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2016												År til dato	
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	602,7													603
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	348,7													349
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	57,9													57,9

### 23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2016												År til dato	
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	527,6													528
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	275,4													275
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	52,2													52,2

### 23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2016												År til dato	
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	591,0													591
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	154,6													155
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	26,2													26,2

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Januar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	25.920	11.146	43,0	40	0	35,7	55,3	43,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	12.960	4.745	36,6	40	0	26,7	57,4	36,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	12.960	3.190	24,6	40	0	15,1	47,9	24,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	21.468	8.603	40,1	39	0	27,8	62,7	40,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	43.932	7.028	16,0	118	0	1,3	33,1	16,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	38.232	6.862	18,0	118	0	1,3	37,3	18,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	19.440	4.755	24,5	60	0	8,7	48,9	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	32.700	5.402	16,5	100	0	3,5	35,2	16,5

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Januar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	28.920	19.167	66,3	60	1	3,5	100,8	66,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.440	7.110	36,6	59	0	10,9	75,4	36,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	19.440	5.497	28,3	60	0	1,3	48,9	28,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	32.226	14.740	45,7	60	1	0,3	103,9	45,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	62.532	9.265	14,8	178	0	0,1	40,5	14,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	57.348	11.594	20,2	177	0	0,3	45,8	20,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	19.440	6.705	34,5	60	0	1,3	61,6	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	26.544	7.000	26,4	81	0	6,6	48,9	26,4

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Januar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.556	37.292	96,7	80	26	72,2	151,5	96,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	33.354	11.067	33,2	76	0	13,5	73,3	33,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	38.556	11.254	29,2	80	0	15,6	58,5	29,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	34.752	27.640	79,5	79	5	45,8	137,8	79,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	87.882	20.406	23,2	238	0	6,1	52,1	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	76.788	23.895	31,1	236	0	3,5	63,8	31,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	32.076	11.042	34,4	99	0	3,5	42,6	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	46.482	16.533	35,6	141	0	1,3	61,6	35,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Januar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.212	14.187	63,9	61	3	40,5	112,4	63,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	13.260	9.589	72,3	40	0	41,4	97,6	72,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	12.816	7.052	55,0	40	0	35,2	71,2	55,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.808	10.976	74,1	44	1	41,5	100,9	74,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	39.684	10.682	26,9	119	0	8,7	41,5	26,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	38.442	12.240	31,8	119	0	17,2	53,2	31,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	22.116	5.722	25,9	63	0	4,0	46,8	25,9
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	19.440	6.068	31,2	60	0	17,2	45,8	31,2

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Januar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.396	20.556	96,1	60	29	69,0	158,5	96,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.110	14.027	107,0	40	22	68,5	136,7	107,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	12.936	12.239	94,6	40	8	73,3	107,1	94,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.204	16.244	89,2	47	14	51,6	127,2	89,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	38.490	15.121	39,3	119	0	22,9	61,6	39,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	37.440	19.019	50,8	116	0	33,1	84,9	50,8
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	26.502	6.267	23,7	60	0	7,7	46,8	23,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	26.250	11.421	43,5	81	0	17,2	74,4	43,5

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Januar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.966	16.209	73,8	39	0	50,5	100,4	73,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.960	4.484	34,6	40	0	14,0	72,2	34,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.960	4.033	31,1	40	0	17,2	42,6	31,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.318	9.841	46,2	39	1	10,9	126,2	46,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	39.162	6.057	15,5	113	0	1,3	38,4	15,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	37.734	8.427	22,3	116	0	1,3	94,4	22,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	26.202	4.240	16,2	73	0	3,5	26,7	16,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	26.394	5.529	21,0	81	0	0,3	39,4	21,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Januar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.446	30.141	106,0	59	23	58,5	133,0	106,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	18.792	18.090	96,3	58	23	53,2	171,6	96,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.116	15.433	80,7	59	23	36,3	125,1	80,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	24.774	18.609	75,1	59	4	40,5	142,0	75,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	57.648	16.724	29,0	177	0	3,5	59,5	29,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	57.174	19.556	34,2	176	0	6,6	58,5	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	38.880	8.962	23,1	120	0	0,3	52,1	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	45.834	13.364	29,2	141	0	5,6	57,4	29,2

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Januar 2016							År til dato 2016
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.446	21.194	74,5	59	3	48,7	124,0	74,5
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.116	11.915	62,3	59	1	33,1	118,8	62,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	19.440	10.945	56,3	60	0	34,1	90,2	56,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.422	15.414	60,6	60	7	29,9	115,6	60,6



16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	39.852	20.075	50,4	82	0	4,5	70,6	50,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.316	10.672	36,4	81	1	2,4	106,1	36,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	74.520	19.970	26,8	227	0	0,7	62,7	26,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	73.872	15.660	21,2	226	0	0,3	73,3	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	56.052	12.530	22,4	172	0	3,5	59,5	22,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	37.734	6.677	17,7	116	0	0,3	43,7	17,7

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Januar 2016					År til dato 2016		
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Holte	Birkerød	16.734	8.915	53,3	41	0	36,0	79,6	53,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	26.568	20.589	77,5	41	0	26,2	83,3	77,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	24.948	13.432	53,8	39	1	32,0	123,0	53,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	19.440	7.680	39,5	43	0	20,9	71,2	39,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	38.232	13.417	35,1	117	0	15,1	65,9	35,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	36.612	10.393	28,4	113	0	17,2	61,6	28,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	36.936	8.945	24,2	113	0	5,6	46,8	24,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	18.942	4.634	24,5	58	0	9,8	34,1	24,5

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Januar 2016					År til dato 2016		
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.538	2.969	20,4	37	0	9,1	47,9	20,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.636	6.004	47,5	39	0	37,3	86,0	47,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.960	4.155	32,1	40	0	17,2	42,6	32,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.960	3.131	24,2	40	0	10,9	29,9	24,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	38.880	5.820	15,0	120	0	3,5	29,9	15,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	38.556	5.198	13,5	119	0	3,5	21,4	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	26.520	3.244	12,2	80	0	6,6	27,8	12,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	39.156	1.860	4,8	100	0	0,1	11,9	4,8

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Januar 2016					År til dato 2016		
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.180	17.207	94,7	79	38	50,1	236,6	94,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.300	12.298	67,2	79	31	40,9	159,5	67,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	17.076	10.211	59,8	86	8	19,3	181,8	59,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.938	11.244	56,4	90	13	29,9	141,3	56,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	47.406	11.962	25,2	236	0	3,4	62,2	25,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	47.706	13.333	28,0	238	0	0,3	76,4	28,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	32.466	7.057	21,7	119	0	4,5	86,5	21,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	29.310	8.319	28,4	120	0	5,6	80,5	28,4

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Januar 2016					År til dato 2016		
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.630	14.365	77,1	81	30	43,0	208,2	77,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Alholm	17.976	9.711	54,0	77	2	25,7	114,9	54,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.200	7.325	45,2	79	5	15,1	163,6	45,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.936	8.815	46,6	81	2	19,3	145,3	46,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	47.856	8.934	18,7	239	0	1,3	46,0	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	50.466	10.325	20,5	239	0	2,4	60,2	20,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	32.466	5.364	16,5	119	0	2,4	76,4	16,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	29.310	8.871	30,3	120	0	5,6	64,3	30,3

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

## Særlige forhold:

Ved ikræfttræden af ID kontrollen den 4.1.2016 blev togdriften til Bornholm indstillet og afløst af busser. Tallene for strækningen København - Vstad indeholder derfor kun togåfange til og med 3.1.2016.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Helsingør-Nivå	4.226	4.170	4.226	4.170
Nivå-Østerport	6.697	6.602	6.697	6.602
Østerport - København H	14.188	13.802	14.188	13.802
København H - Kbh Lufthavn	5.956	5.842	5.956	5.842
Kbh Lufthavn-Peberholm	3.933	3.877	3.933	3.877
København H - Vstad	18	18	18	18
København H - Roskilde	10.577	10.493	10.577	10.493
Roskilde - Ringsted	7.005	6.936	7.005	6.936
Ringsted - Næstved	1.909	1.901	1.909	1.901
Næstved - Vordingborg	1.929	1.918	1.929	1.918
Vordingborg - Nykøbing F	1.929	1.918	1.929	1.918
Nykøbing F - Rødby F	388	384	388	384
Roskilde - Holbæk	2.873	2.835	2.873	2.835
Holbæk - Kalundborg	1.261	1.255	1.261	1.255
Roskilde - Køge	1.447	1.427	1.447	1.427
Køge - Næstved	1.676	1.657	1.676	1.657
Ringsted - Slagelse	3.951	3.910	3.951	3.910
Slagelse - Nyborg	3.451	3.429	3.451	3.429
Nyborg - Odense	4.271	4.179	4.271	4.179
Odense - Middelfart	4.562	4.518	4.562	4.518
Middelfart - Fredericia	3.553	3.514	3.553	3.514
Fredericia - Vejle	4.746	4.708	4.746	4.708
Vejle - Skanderborg	3.574	3.542	3.574	3.542
Skanderborg - Aarhus H	3.572	3.541	3.572	3.541
Aarhus H - Langå	2.323	2.298	2.323	2.298
Langå - Hobro	2.199	2.174	2.199	2.174
Hobro - Skørping	2.199	2.173	2.199	2.173
Skørping - Aalborg	2.809	2.782	2.809	2.782
Aalborg - Hjørring	2.237	2.202	2.237	2.202
Hjørring - Frederikshavn	1.347	1.323	1.347	1.323
Fredericia - Kolding	2.293	2.269	2.293	2.269
Middelfart - Kolding	1.073	1.069	1.073	1.069
Kolding - Lunderskov	3.241	3.212	3.241	3.212
Lunderskov - Tinglev	1.137	1.131	1.137	1.131
Tinglev - Sønderborg	599	591	599	591
Tinglev - Padborg	546	543	546	543
Lunderskov - Bramming	2.105	2.081	2.105	2.081
Bramming - Esbjerg	2.105	2.081	2.105	2.081
Vejle - Herning	1.175	1.165	1.175	1.165
Herning - Struer	1.338	1.321	1.338	1.321
Langå - Struer	124	124	124	124
Struer - Thisted	160	155	160	155
Odense - Ringe	2.899	2.839	2.899	2.839
Ringe - Svendborg	1.787	1.739	1.787	1.739
Aarhus H - Hornslet	1.723	1.701	1.723	1.701
Hornslet - Grenaa	1.092	1.054	1.092	1.054

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2016		År til dato 2016	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	5.912	5.854	5.912	5.854
Solrød Strand-Hundige	7.417	7.331	7.417	7.331
Hundige-Dybbølsbro	9.921	9.830	9.921	9.830
Høje Taastrup-Glostrup	6.108	6.075	6.108	6.075
Glostrup-Valby	6.108	6.080	6.108	6.080
Frederikssund-Ballerup	5.938	5.873	5.938	5.873
Ballerup-Flintholm	8.218	8.118	8.218	8.118
Flintholm - Valby	8.218	8.117	8.218	8.117
Valby-Dybbølsbro	14.326	14.203	14.326	14.203
Dybbølsbro-København H	24.247	24.031	24.247	24.031
København H-Østerport	23.926	23.700	23.926	23.700
Østerport-Svanemøllen	22.286	22.104	22.286	22.104
Svanemøllen - Buddinge	6.658	6.619	6.658	6.619
Buddinge - Farum	6.658	6.593	6.658	6.593
Svanemøllen-Hellerup	15.628	15.430	15.628	15.430
Hellerup-Lyngby	9.916	9.726	9.916	9.726
Lyngby-Holte	9.528	9.244	9.528	9.244
Holte-Hillerød	5.615	5.538	5.615	5.538
Hellerup-Klampenborg	5.938	5.882	5.938	5.882
Hellerup-Flintholm	10.197	10.175	10.197	10.175
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.197	10.178	10.197	10.178

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakt henvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

## Særlige forhold:

Ved ikræfttræden af ID kontrollen den 4.1.2016 blev togdriften til Bornholm indstillet og afløst af busser. Tallene for strækningen København - Vstad indeholder derfor kun togafgange til og med 3.1.2016.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Helsingør-Nivå	58	57	58	57
Nivå-Østerport	197	194	197	194
Østerport - København H	44	43	44	43
København H - Kbh Lufthavn	70	69	70	69
Kbh Lufthavn-Peberholm	30	29	30	29
København H - Vstad	0	0	0	0
København H - Roskilde	335	332	335	332
Roskilde - Ringsted	228	226	228	226
Ringsted - Næstved	51	51	51	51
Næstved - Vordingborg	53	53	53	53
Vordingborg - Nykøbing F	56	55	56	55
Nykøbing F - Rødby F	14	14	14	14
Roskilde - Holbæk	103	101	103	101
Holbæk - Kalundborg	55	55	55	55
Roskilde - Køge	32	32	32	32
Køge - Næstved	65	65	65	65
Ringsted - Slagelse	115	113	115	113
Slagelse - Nyborg	133	132	133	132
Nyborg - Odense	123	120	123	120
Odense - Middelfart	229	226	229	226
Middelfart - Fredericia	36	35	36	35
Fredericia - Vejle	122	121	122	121
Vejle - Skanderborg	214	212	214	212
Skanderborg - Aarhus H	81	81	81	81
Aarhus H - Langå	106	105	106	105
Langå - Hobro	98	97	98	97
Hobro - Skørping	51	50	51	50
Skørping - Aalborg	74	73	74	73
Aalborg - Hjørring	68	66	68	66
Hjørring - Frederikshavn	49	49	49	49
Fredericia - Kolding	46	45	46	45
Middelfart - Kolding	24	24	24	24
Kolding - Lunderskov	42	41	42	41
Lunderskov - Tinglev	71	71	71	71
Tinglev - Sønderborg	25	24	25	24
Tinglev - Padborg	8	8	8	8
Lunderskov - Bramming	83	82	83	82
Bramming - Esbjerg	35	34	35	34
Vejle - Herning	86	85	86	85
Herning - Struer	76	75	76	75
Langå - Struer	12	12	12	12
Struer - Thisted	12	11	12	11
Odense - Ringe	65	64	65	64
Ringe - Svendborg	46	45	46	45
Aarhus H - Hornslet	43	42	43	42
Hornslet - Grenaa	48	46	48	46
<b>I alt</b>	<b>3.610</b>	<b>3.565</b>	<b>3.610</b>	<b>3.565</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Køge-Solrød Strand	57	57	57	57
Solrød Strand-Hundige	79	78	79	78
Hundige-Dybbølsbro	177	175	177	175
Høje Taastrup-Glostrup	51	50	51	50
Glostrup-Valby	44	44	44	44
Frederikssund-Ballerup	142	140	142	140
Ballerup-Flintholm	92	90	92	90
Flintholm - Valby	23	23	23	23
Valby-Dybbølsbro	44	43	44	43
Dybbølsbro-København H	19	19	19	19
København H-Østerport	75	74	75	74
Østerport-Svanemøllen	62	62	62	62
Svanemøllen - Buddinge	53	53	53	53
Buddinge - Farum	90	89	90	89
Svanemøllen-Hellerup	31	30	31	30
Hellerup-Lyngby	59	57	59	57
Lyngby-Holte	48	47	48	47
Holte-Hillerød	98	96	98	96
Hellerup-Klampenborg	34	33	34	33
Hellerup-Flintholm	73	73	73	73
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	46	46
<b>I alt</b>	<b>1.395</b>	<b>1.380</b>	<b>1.395</b>	<b>1.380</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Januar - 2016			År til dato 2016		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.522	322	34	2.522	322	34
Bramming	2.105	305	24	2.105	305	24
Esbjerg	1.053	205	14	1.053	205	14
Fredericia	5.289	1.298	50	5.289	1.298	50
Frederikshavn	676	17	15	676	17	15
Grenaa	546	19	27	546	19	27
Helsingør	2.178	713	59	2.178	713	59
Herning	1.255	190	11	1.255	190	11
Hjørring	1.343	24	23	1.343	24	23
Hobro	2.198	261	26	2.198	261	26
Holbæk	2.061	279	24	2.061	279	24
Holstebro	1.337	138	19	1.337	138	19
Hornslet	1.395	79	48	1.395	79	48
Høje Taastrup	10.561	1.941	86	10.561	1.941	86
Kalundborg	630	85	4	630	85	4
Kbh Lufth,Kastrup	4.159	869	110	4.159	869	110
Kolding	3.271	738	27	3.271	738	27
Køkkedal	6.235	1.004	140	6.235	1.004	140
Korsør	2.338	612	8	2.338	612	8
København H	15.959	2.932	307	15.959	2.932	307
Køge	1.561	82	20	1.561	82	20
Langå	1.381	221	5	1.381	221	5
Nyborg	2.857	786	47	2.857	786	47
Nykøbing F	1.161	133	11	1.161	133	11
Næstved	2.737	223	20	2.737	223	20
Odense	5.881	1.605	98	5.881	1.605	98
Padborg	546	163	7	546	163	7
Ringe	2.341	385	54	2.341	385	54
Ringsted	4.742	1.032	41	4.742	1.032	41
Roskilde	9.852	1.616	90	9.852	1.616	90
Rødby Færge	296	58	3	296	58	3
Skanderborg	3.531	516	30	3.531	516	30
Slagelse	2.718	703	30	2.718	703	30
Struer	825	122	17	825	122	17
Svendborg	889	134	31	889	134	31
Sønderborg	299	100	3	299	100	3
Thisted	67	4	2	67	4	2
Tinglev	1.139	379	9	1.139	379	9
Vejle	4.718	957	40	4.718	957	40
Viborg	124	12	0	124	12	0
Vordingborg	1.919	168	11	1.919	168	11
Århus H	3.816	523	41	3.816	523	41
Østerport	10.475	1.706	253	10.475	1.706	253
<b>I alt</b>	<b>130.986</b>	<b>23.659</b>	<b>1.919</b>	<b>130.986</b>	<b>23.659</b>	<b>1.919</b>



# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Januar - 2016			År til dato 2016		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.108	126	37	6.108	126	37
Allerød	5.615	125	90	5.615	125	90
Avedøre	6.024	200	67	6.024	200	67
Bagsværd	6.658	128	70	6.658	128	70
Ballerup	7.078	122	97	7.078	122	97
Bernstorffsvej	5.963	195	100	5.963	195	100
Birkerød	5.615	144	87	5.615	144	87
Bispebjerg	10.197	84	29	10.197	84	29
Brøndby Strand	6.024	188	68	6.024	188	68
Brøndbyøster	5.968	125	25	5.968	125	25
Buddinge	6.658	138	54	6.658	138	54
Charlottenlund	5.938	88	73	5.938	88	73
Danshøj	16.305	199	53	16.305	199	53
Dybbølsbro	24.247	653	221	24.247	653	221
Dyssegård	6.658	145	44	6.658	145	44
Egedal	5.938	74	83	5.938	74	83
Emdrup	6.658	154	42	6.658	154	42
Enghave	14.326	296	126	14.326	296	126
Farum	3.324	61	42	3.324	61	42
Flintholm	18.415	227	124	18.415	227	124
Frederikssund	2.984	65	36	2.984	65	36
Friheden	9.921	318	93	9.921	318	93
Fuglebakken	10.197	73	28	10.197	73	28
Gentofte	5.768	175	99	5.768	175	99
Glostrup	6.108	132	32	6.108	132	32
Greve	7.417	230	91	7.417	230	91
Grøndal	10.197	72	28	10.197	72	28
Hareskov	6.658	91	85	6.658	91	85
Hellerup	20.835	531	238	20.835	531	238
Herlev	8.218	129	111	8.218	129	111
Hillerød	2.812	112	43	2.812	112	43
Holte	7.572	226	184	7.572	226	184
Hundige	8.664	345	92	8.664	345	92
Husum	8.218	120	103	8.218	120	103
Hvidovre	5.968	119	24	5.968	119	24
Høje Taastrup	3.043	123	23	3.043	123	23
Ishøj	9.921	322	100	9.921	322	100
Islev	5.938	91	71	5.938	91	71
Jersie	5.912	234	61	5.912	234	61
Jyllingevej	5.938	86	71	5.938	86	71
Jægersborg	6.564	185	127	6.564	185	127
Karlslunde	7.417	229	89	7.417	229	89
KB Hallen	10.197	80	27	10.197	80	27
Kildebakke	6.658	140	44	6.658	140	44
Kildedal	3.658	69	36	3.658	69	36
Klampenborg	2.974	82	28	2.974	82	28
København H	24.078	732	233	24.078	732	233
Køge	2.974	179	29	2.974	179	29
Langgade	5.938	96	72	5.938	96	72
Lynghøj	9.528	294	236	9.528	294	236
Malmparken	8.218	117	123	8.218	117	123
Måløv	5.938	94	78	5.938	94	78
Nordhavn	22.286	622	182	22.286	622	182
Ny Ellebjerg	15.019	402	110	15.019	402	110
Nørrebro	10.197	74	27	10.197	74	27
Nørreport	23.926	727	228	23.926	727	228
Ordrup	5.938	84	74	5.938	84	74
Peter Bangs Vej	5.938	91	72	5.938	91	72
Ryparken	16.855	281	66	16.855	281	66
Rødovre	5.968	120	25	5.968	120	25
Sjælør	9.921	333	96	9.921	333	96
Skovbrynet	6.658	113	78	6.658	113	78
Skovlunde	5.938	77	90	5.938	77	90
Solrød Strand	6.657	242	78	6.657	242	78
Sorgenfri	5.575	103	191	5.575	103	191
Stengården	6.658	127	79	6.658	127	79
Stenløse	5.938	86	78	5.938	86	78
Svanemøllen	22.286	581	208	22.286	581	208
Sydhavn	9.921	300	96	9.921	300	96
Taastrup	6.108	157	38	6.108	157	38
Valby	14.326	291	126	14.326	291	126
Vallensbæk	6.024	196	70	6.024	196	70
Vangede	6.658	152	43	6.658	152	43
Vanløse	8.218	128	103	8.218	128	103
Veksø	5.938	98	71	5.938	98	71
Vesterport	23.926	787	228	23.926	787	228
Vigerslev allé	10.197	74	26	10.197	74	26
Virum	5.575	101	191	5.575	101	191
Værlose	6.658	75	94	6.658	75	94
Ølby	5.912	216	60	5.912	216	60
Ølstykke	5.938	71	83	5.938	71	83
Østerport	23.106	704	205	23.106	704	205
Ålholm	10.197	76	27	10.197	76	27
Åmarken	6.024	208	64	6.024	208	64
<b>I alt</b>	<b>750.632</b>	<b>17.060</b>	<b>7.474</b>	<b>750.632</b>	<b>17.060</b>	<b>7.474</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Januar - 2016		År til dato 2016	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	10.292	1.075	10.292	1.075
S-togtrafikken	2.183	754	2.183	754

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakt henvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.816
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.802
Disponering togdriften	DSB	1.785
Passagerudveksling	DSB	1.669
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.218
Togsæt forhold	DSB	946
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	814
MG Teknik (projekt)	DSB	731
Fremføringsforhold	DSB	594
MF teknik (undt. ATC)	DSB	492
Grænsekontrol på DK på territorium	EKSTERN	448
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	444
Disponering togsæt	DSB	438
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	429
Banens tilstand	BANEDANMARK	415
<b>I alt</b>		<b>16.041</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Januar 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.426
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.688
Vognkasse	DSB	760
Materielforhold	DSB	729
Vinterforhold	EKSTERN	645
Hærværk	EKSTERN	553
Politi tilkald	EKSTERN	482
Bremsesystem	DSB	471
Interiør	DSB	426
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	426
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	410
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	315
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	311
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	303
Personpåkørsel	EKSTERN	281
<b>I alt</b>		<b>13.226</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Januar 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	235
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	172
Disponering togdriften	DSB	172
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	140
MG Teknik (projekt)	DSB	119
ET Teknik (undt. ATC)	DSB	115
Togsæt forhold	DSB	109
Banens tilstand	BANEDANMARK	83
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	76
Teknik (undt. ATC)	DSB	75
Disponering togsæt	DSB	67
Vinterforhold	EKSTERN	65
ER Teknik (undt. ATC)	DSB	40
Gods forhold	SCHENKER	39
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	38
<b>I alt</b>		<b>1.545</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Januar 2016	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.972
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.111
Personpåkørsel	EKSTERN	1.064
Hærværk	EKSTERN	375
Vognkasse	DSB	368
Trafik forhold	BANEDANMARK	349
Materielforhold	DSB	278
Bremsesystem	DSB	197
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	190
Interiør	DSB	183
Mangel på lokomotivførere	DSB	173
Sygdom	DSB	137
Vinterforhold	EKSTERN	108
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	92
<b>I alt</b>		<b>6.597</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplattede skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

**Disponering togdriften:**

Når DSB's driftsledelse forsinker eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremseystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Planlægningsfejl Korrigering:**

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthenviisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	41,4												41,4
Banedanmark	44,0												44,0
Eksterne forhold	14,6												14,6

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	46,8												46,8
Banedanmark	44,1												44,1
Eksterne forhold	9,1												9,1

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	27,1												27,1
Banedanmark	54,7												54,7
Eksterne forhold	18,2												18,2

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2016												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	25,2												25,2
Banedanmark	49,2												49,2
Eksterne forhold	25,6												25,6

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten<sup>1</sup>. Kriterierne er:

### Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

### Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

### Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

### Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

### Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

### Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

## Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

## Særlige forhold:

Der har ikke været planlagt buskørsel i fjern- og regionaltogetrafikken i Jylland og på Fyn i januar måned. I forbindelse med indførelsen af grænsekontrollen mellem Sverige og Danmark blev togforbindelsen til Ystad (IC Bornholm) erstattet af togbusser fra 4. januar 2016.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2016												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt <sup>1</sup>	3.196													3.196
Uplanlagt <sup>2</sup>	511													511
<b>I alt timer</b>	<b>3.707</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.707</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togetrafikken	2016												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt <sup>1</sup>	1.612													1.612
Uplanlagt <sup>2</sup>	36													36
<b>I alt timer</b>	<b>1.648</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.648</b>

## Bemærkninger

- 1) Planlagt:**  
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**  
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnerbrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørrettidighed

## Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	130.986												
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	9.774												
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	918												
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>91,8</b>												<b>91,8</b>
Kontraktkrav 2016	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	750.632												
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.618												
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	1.884												
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>99,1</b>												<b>99,1</b>
Kontraktkrav 2016	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.



# Kunderettidighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2016												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kunderettidighed	75,5												75,5
Kontraktkrav 2016	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2016												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kunderettidighed	96,0												96,0
Kontraktkrav 2016	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

# Kunderrettidighed

## Rapportindhold:

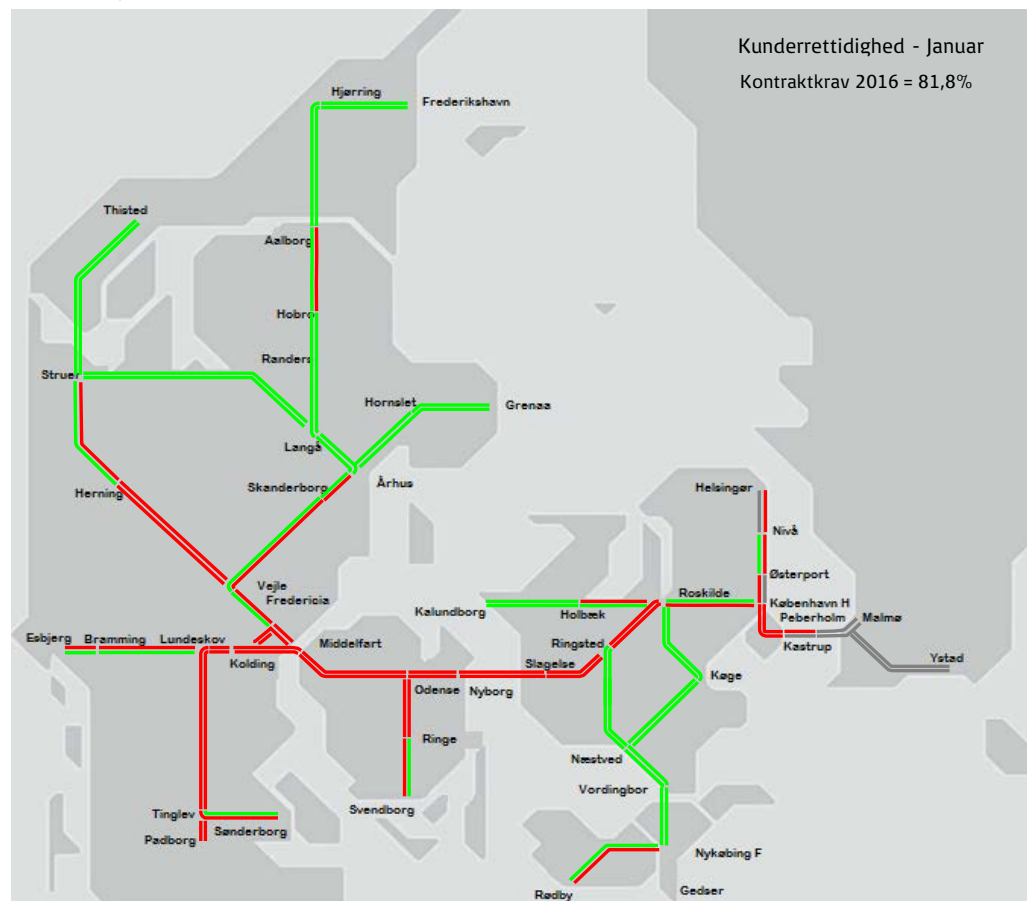
Kortudsnittene viser kunderrettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Grafen er gul hvis kunderrettidigheden for delstrækningen i S-togtrafikken er mellem 89,0% og op til men ikke lige med kontraktmålet. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderrettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2016	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

10.3 - Tabel 2

2016	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Januar 2016	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)				Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet <sup>2</sup>	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	2,42	10,19	12,61	0,42	14	113
EA	1,03	1,87	2,90	1,19	2	6
ET	3,00	6,30	9,30	5,20	6	109
IC2	0,94	12,84	13,77	6,03	4	17
IC3	2,13	5,97	8,10	2,06	6	96
IC4	4,45	28,74	33,19	12,26	13	69
IR4 - F&R	1,39	3,90	5,29	0,52	3	24
ME	4,65	9,52	14,16	0,16	5	33
MQ	0,45	1,48	1,94	0,29	1	20
MR	0,84	7,68	8,52	33,00	8	35
SA/SE	0,00	0,00	14,00	0,00	2	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	34.877													34.877
EA	5.901													5.901
ET	23.021													23.021
IC2	3.381													3.381
IC3	37.866													37.866
IC4	4.993													4.993
IR4 - F&R	14.284													14.284
ME	22.892													22.892
MQ	26.341													26.341
MR	11.688													11.688
SA/SE	16.628													16.628

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2016												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	20.926													20.926
EA	3.540													3.540
ET	18.717													18.717
IC2	2.600													2.600
IC3	24.543													24.543
IC4	3.577													3.577
IR4 - F&R	10.203													10.203
ME	19.839													19.839
MQ	18.236													18.236
MR	9.351													9.351
SA/SE	16.628													16.628

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

## Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Januar - 2016		År til dato 2016	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	6.592	6.457	6.592	6.457
S-togetrafikken	1.467	1.449	1.467	1.449

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgang.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.