

# ÅRS- RAPPORT

KØREPLANHASTIGHED  
2016



# Køreplanhastighed i 2016

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den planlagte gennemsnitlige køreplanhastighed i km/time for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken for normalkøreplanerne K16 og S16 på en typisk tirsdag udenfor ferieperioderne.

23.5.10 - Tabel 1 viser den planlagte gennemsnitshastighed for hhv. fjern- og regionaltogetrafikken under ét og S-togetrafikken under ét.

23.5.10 - Tabel 2 viser den planlagte gennemsnitshastighed pr. strækning opgjort i km/timen.

## Kontrakt henvisning:

23.5.10 (Tidsforbrug) og 1.9 (Rejsetid) samt bilag 7 (Beregning af rejsetid)

## Særlige forhold vedrørende hastigheden i S-togetrafikken:

Det er i kontrakten forudsat, at Hillerødstrækningen var opgraderet fra 100 til 120 km/t. Dette er imidlertid ikke på plads endnu, men forventes ifølge Banedanmark først klar i begyndelsen af 2017.

Som en konsekvens af udrulningen af CBTC er køreplanen justeret med marginalt længere rejsetid til Farum og Holte end tilfældet ville være, hvis DSB ikke var underlagt tekniske begrænsninger under udrulningen. Disse begrænsninger forventes fastholdt ind til fase 2 på signalprogrammets udrulning; forventet februar 2017.

23.5.10 - Tabel 1

Gennemsnitlig køreplanlagt hastighed	K16 / S16		Hastighed km/time	Kontraktkrav 2016
	Togminutter	Togkm		
Fjern- og regionaltogetrafikken	46.771	62.750	80,5	78,9
S-togetrafikken	32.607	25.522	47,0	48,0

23.5.10 - Tabel 2

Strækning	Pr. strækning		
	Togminutter	Togkm	Hastighed km/time
Fjern- og regionaltogetrafikken			
København H - Lufthavnen (1)	1.547	1.380	53,5
Lufthavnen - Landegrænsen	612	948	92,9
Helsingør - Nivå	987	932	56,6
Nivå - København H	3.720	3.596	58,0
København H - Lufthavnen (2)	421	371	52,9
København H - Roskilde	4.524	5.853	77,6
Roskilde - Ringsted	2.197	4.108	112,2
Ringsted - Næstved	617	965	93,9
Næstved - Vordingborg	670	1.014	90,8
Vordingborg - Nykøbing F	985	1.066	64,9
Nykøbing F - Rødby Færge	205	326	95,4
Roskilde - Holbæk	1.486	1.933	78,1
Holbæk - Kalundborg	872	959	66,0
Roskilde - Køge	816	720	52,9
Køge - Næstved	1.289	1.248	58,1
Ringsted - Slagelse	1.187	2.059	104,1
Slagelse - Nyborg	1.183	2.245	113,9
Nyborg - Odense	1.336	2.145	96,3
Odense - Middelfart	2.141	3.815	106,9
Middelfart - Fredericia	565	602	63,9
Middelfart - Kolding	233	396	102,0
Fredericia - Vejle	1.425	2.074	87,3
Vejle - Skanderborg	2.031	3.691	109,0
Skanderborg - Aarhus H	985	1.379	84,0
Aarhus H - Langå	1.061	1.740	98,4
Langå - Hobro	871	1.609	110,9
Hobro - Skørping	557	832	89,6
Skørping - Aalborg	1.054	1.300	74,0
Aalborg - Hjørring	1.152	1.157	60,3
Hjørring - Frederikshavn	741	881	71,3
Fredericia - Kolding	557	756	81,4
Kolding - Lunderskov	440	697	94,9
Lunderskov - Tinglev	688	1.186	103,4
Tinglev - Sønderborg	342	411	72,1
Tinglev - Padborg	107	131	73,5
Lunderskov - Bramming	897	1.376	92,0
Bramming - Esbjerg	398	571	86,0
Vejle - Herning	1.171	1.460	74,8
Herning - Struer	1.112	1.358	73,3
Odense - Ringe	1.117	1.148	61,6
Ringe - Svendborg	741	826	66,8
Aarhus - Hornslet	1.024	744	43,6
Hornslet - Grenaa	710	746	63,1
S-togetrafikken			
Køge-Solrød Strand	878	946	64,7
Solrød Strand-Hundige	1.211	1.426	70,7
Hundige-Dybbølsbro	3.973	3.533	53,4
Høje Tåstrup-Glostrup	927	855	55,3
Glostrup-Valby	1.018	752	44,3
Frederikssund-Ballerup	2.028	2.342	69,3
Ballerup-Valby	2.960	2.177	44,1
Valby-Dybbølsbro	1.034	776	45,0
Dybbølsbro-København H	1.368	410	18,0
København H-Østerport	2.951	1.407	28,6
Østerport-Svanemøllen	1.856	1.114	36,0
Svanemøllen-Farum	3.132	2.494	47,8
Svanemøllen-Hellerup	593	593	60,0
Hellerup-Lyngby	1.727	1.205	41,9
Lyngby-Holte	1.184	1.007	51,1
Holte-Hillerød	1.592	1.741	65,6
Hellerup-Klampenborg	792	545	41,3
Hellerup-Flintholm	1.974	1.354	41,1
Flintholm-Ny Ellebjerg	1.410	846	36,0

## Bemærkninger

Principper for udregning af den køreplanlagte hastighed:  
Den køreplanlagte hastighed udregnes som antallet af togkilometer divideret med antallet af togminutter multipliceret med 60 min.  
Togminutter er rejsetiden opgjort i minutter og bliver beregnet ved at multiplicere antal tofagge med tidsforbruget per strækning.

København H - Lufthavnen (1)  
Hastigheden er beregnet for Øresundstrafikken, dvs. togene til Sverige og Kystbanetog som ender i Lufthavnen.  
København H - Lufthavnen (2)  
Hastigheden er beregnet for IC- og Lyntog.