

# KVARTALS- RAPPORT

REJSETIDSGARANTI  
4. KVARTAL 2015

I HENHOLD TIL KONTRAKT MELLEM TRANSPORT- OG BYGNINGSMINISTERIET  
OG DSB OM TRAFIK UDFØRT SOM OFFENTLIG SERVICE I PERIODEN 2015-2024



# Basisrejsetidsgaranti

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af ansøgninger om kompensation med henvisning til basisrejsetidsgarantien, samt den udbetalte kompensation.

Der kan søges om basisrejsetidsgaranti såfremt man på en rejse er blevet mere end 30 minutter forsinket, når rejsen er foretaget med DSB Fjern- eller regionaltog i Danmark med alle typer kontantbillet, klippekort, rejsekort eller Bus & Tog Årskort.

## Kontrakt henvisning:

23.7.2 (Kompensationsordning for togpassagerer) og 3.1.2.-3.1.5 (Kompensation uanset billettype undtagen pendler)

## Særlige forhold:

23.7.2 - Tabel 1

Antal sager	2015														År til dato		
	jan	feb	mar	1. kvrt	apr	maj	jun	2. kvrt	jul	aug	sep	3. kvrt	okt	nov		dec	4. kvrt
Antal sager i alt	2.553	3.591	2.392	<b>8.536</b>	1.589	3.071	10.222	<b>14.682</b>	6.184	1.314	2.277	<b>9.775</b>	2.051	3.715	5.914	<b>11.680</b>	<b>44.673</b>
Imødekomne anmodninger	2.364	3.383	2.243	<b>7.990</b>	1.294	2.894	9.580	<b>13.768</b>	5.797	1.235	2.120	<b>9.152</b>	1.943	3.519	5.589	<b>11.051</b>	<b>41.961</b>
- Heraf ny billet	943	1.189	869	<b>3.001</b>	394	1.006	3.068	<b>4.468</b>	1.681	477	871	<b>3.029</b>	654	1.065	1.893	<b>3.612</b>	<b>14.110</b>
- heraf kontant kompensation	1.421	2.194	1.374	<b>4.989</b>	900	1.888	6.512	<b>9.300</b>	4.116	758	1.249	<b>6.123</b>	1.289	2.454	3.696	<b>7.439</b>	<b>27.851</b>
- heraf antal med 25 % kontant kompensation	609	580	601	<b>1.790</b>	265	439	2.248	<b>2.950</b>	1.376	207	547	<b>2.130</b>	288	617	942	<b>1.847</b>	<b>8.717</b>
- heraf antal med 50 % kontant kompensation	593	736	597	<b>1.926</b>	365	574	2.570	<b>3.509</b>	1.827	355	556	<b>2.718</b>	468	809	1.008	<b>2.285</b>	<b>10.438</b>
- heraf antal med 75 % kontant kompensation	101	272	58	<b>431</b>	79	255	921	<b>1.255</b>	464	54	95	<b>613</b>	132	501	408	<b>1.041</b>	<b>3.340</b>
- heraf antal med 100 % kontant kompensation	107	574	103	<b>784</b>	187	609	736	<b>1.532</b>	399	116	55	<b>570</b>	378	498	1.291	<b>2.167</b>	<b>5.053</b>
- heraf utilstrækkelige kundeoplysninger <sup>1</sup>	11	32	15	<b>58</b>	6	11	37	<b>54</b>	50	26	16	<b>92</b>	23	29	47	<b>99</b>	<b>303</b>
Afslag	55	30	29	<b>114</b>	9	35	76	<b>120</b>	66	29	54	<b>149</b>	37	38	47	<b>122</b>	<b>505</b>
Øvrige <sup>2</sup>	134	178	120	<b>432</b>	86	142	566	<b>794</b>	321	50	103	<b>474</b>	71	158	278	<b>507</b>	<b>2.207</b>

23.7.2 - Tabel 2

DSB Udbetaling (kr.)	2015														År til dato		
	jan	feb	mar	1. kvrt	apr	maj	jun	2. kvrt	jul	aug	sep	3. kvrt	okt	nov		dec	4. kvrt
Nye billetter, pris	243.030	328.419	214.006	<b>785.455</b>	131.327	309.523	852.555	<b>1.293.405</b>	461.024	100.325	211.998	<b>773.347</b>	157.272	273.024	494.239	<b>924.534</b>	<b>3.776.741</b>
Kontant kompensation i alt	229.941	502.107	209.116	<b>941.164</b>	185.483	447.931	1.238.299	<b>1.871.713</b>	810.362	144.574	184.075	<b>1.139.011</b>	287.777	495.809	894.071	<b>1.677.657</b>	<b>5.629.545</b>
- heraf 25 % kontant kompensation	55.102	51.622	55.334	<b>162.058</b>	24.304	40.224	208.810	<b>273.338</b>	128.664	19.938	50.039	<b>198.641</b>	24.334	52.790	86.662	<b>163.786</b>	<b>797.823</b>
- heraf 50 % kontant kompensation	101.618	145.173	107.940	<b>354.731</b>	74.815	104.584	480.547	<b>659.946</b>	359.671	60.316	95.291	<b>515.278</b>	75.946	133.995	166.741	<b>376.682</b>	<b>1.906.637</b>
- heraf 75 % kontant kompensation	27.973	87.286	10.973	<b>126.232</b>	19.022	67.470	260.369	<b>346.861</b>	146.676	16.248	18.342	<b>181.266</b>	41.745	128.024	106.782	<b>276.551</b>	<b>930.910</b>
- heraf 100 % kontant kompensation	41.498	211.230	32.531	<b>285.259</b>	66.058	233.125	282.555	<b>581.738</b>	167.306	42.012	17.636	<b>226.954</b>	141.314	176.825	523.181	<b>841.320</b>	<b>1.935.271</b>
Øvrige <sup>2</sup>	3.750	6.796	2.338	<b>12.884</b>	1.284	2.528	6.018	<b>9.830</b>	8.045	6.060	2.767	<b>16.872</b>	4.438	4.175	10.705	<b>19.318</b>	<b>58.904</b>
<b>I alt udbetalt godtgørelse</b>	<b>472.971</b>	<b>830.526</b>	<b>423.122</b>	<b>1.726.619</b>	<b>316.810</b>	<b>757.454</b>	<b>2.090.854</b>	<b>3.165.118</b>	<b>1.271.386</b>	<b>244.899</b>	<b>396.073</b>	<b>1.912.358</b>	<b>445.049</b>	<b>768.833</b>	<b>1.388.310</b>	<b>2.602.191</b>	<b>9.406.286</b>

## Bemærkninger

### Om registrerings og udbetalingsmåneder:

Det bemærkes at 23.7.2 - Tabel 1 viser antallet af sager, som er blevet registreret i den konkrete måned, mens 23.7.2 - Tabel 2 viser de udbetalinger, der er blevet foretaget i den konkrete måned. Der kan forekomme en vis forskydning mellem registrerings- og udbetalingsmåneden som skyldes, at DSB behandler sagerne løbende.

### 1) Heraf utilstrækkelige kundeoplysninger:

Det forekommer jævnligt at kunder, som er berettiget til kompensation med henvisning til basisrejsetidsgarantien, ikke angiver tilstrækkelige/korrekte oplysninger omkring udbetaling af kompensationen. I disse tilfælde registreres sagen separat, indtil der er tilstrækkelige oplysninger til at gennemføre udbetalingen.

### 2) Øvrige:

Linjen viser antallet af henvendelser som falder uden for de almindelige rammer. Eksempler herpå er sager som genbehandles, eller sager om refundering af pladsbilletter.

# Pendlerrejsetidsgaranti - Udbetaling

## Rapportindhold:

Tabellerne viser udbetalt pendlerrejsetidsgaranti for fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Pendlerrejsetidsgaranti udbetales til passagerer, som er tilmeldt en af nedenstående pendlerstrækninger og som rejser med et DSB Pendlerkort, periodekort, Ungdomskort, Erhvervskort, Bus & Tog Årskort eller andre kort, der er gyldigt i mindst 30 dage.

## Overgang til ny trafikkontrakt:

I overensstemmelse med de fælles rejseregler for DSB, Metro og Movia varslede DSB den 31. juli, at pendlerrejsetidsgarantien for pendlerrejser udført fra 1. september 2015 bliver beregnet på baggrund af målemetoden for kunderettedigheden i trafikkontrakten gældende for 2015-2024.

For rejser fortaget i januar - august 2015 blev pendlerrejsetidsgarantien dermed udbetalt efter principperne i den tidligere kontrakt mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet, mens garantien for rejser, fortaget i september -december 2015, blev udbetalt iht. kompensationskriterierne i den nye trafikkontrakt. Da udbetalingen først finder sted måneden efter rejserne er blevet gennemført, indeholder 23.7.2 Tabel 3 og 4 dog kun udbetalinger foretaget i 4. kvartal 2015 efter de nye opgørelsesmetoder.

## Kontrakthensvisning:

Gældende for 1.-3. kvartal:

For fjern- og regionaltogetrafik = Trafikkontrakt gældende for 2005-2014 pkt 1.13.2 (Kompensationsordning for togpasagerer - indføjet i kontrakten ved Tillæg 4

For S-togetrafik = Trafikkontrakt gældende for 2005-2014 pkt 1.9 (Kompensationsordning for togpasagerer - indføjet i kontrakten ved Tillæg 2)

Gældende for 4. kvartal:

23.7.2 (Kompensationsordning for togpasagerer) og 3.1.6.-3.1.10 (Kompensation til pendler)

## Særlige forhold:

Baggrunden for den voldsomme stigning i udbetalingerne i 4.kvartal er en kombination af flere elementer. Implementeringen af de nye kunderettedighedsmål fra 1. september udgør en stor faktor sammen med store udfordringer i togdriften, som medførte et højt antal af forsinkelser og aflysninger på målestrekningerne i fjern- og regionaltogetrafikken. Derudover har DSB rettet op en systemfejl, der betød, at pendlere med ungdomskort ikke havde fået deres kompensation over en længere periode. Den fejl er rettet i december og kompensationerne udbetalt.

23.7.2 - Tabel 3

Fjern- og regionaltog	2015																
	jan	feb	mar	1. kv	apr	maj	jun	2. kv	jul	aug	sep	3. kv	okt	nov	dec	4. kv	År til dato
Udbetaling (kr.)																	
København - Roskilde	57	0	0	57	0	0	1.300	1.300	425	1.175	0	1.600	19.398	7.929	30.457	57.784	60.741
København - Kalundborg	0	0	0	0	0	0	1.504	1.504	0	75	0	75	24.613	16.120	54.264	94.997	96.576
København - Nykøbing Falster	0	0	0	0	0	0	0	0	561	7.091	4.111	11.763	24.938	787	18.338	44.063	55.826
Roskilde - Køge - Næstved	39	137	0	176	0	33	3.573	3.606	19.638	4.266	0	23.904	3.365	2.802	4.738	10.905	38.591
København - Odense	2.821	2.595	25	5.441	5.700	177.373	151.463	334.536	81.041	155.730	16.295	253.066	369.039	215.643	534.717	1.119.399	1.712.442
København - Ringsted	95	0	0	95	0	0	7.458	7.458	4.487	5.069	50	9.606	56.972	15.438	56.414	128.824	145.983
Odense - Fredericia	3.812	16.445	3.175	23.432	289	85.750	16.973	103.012	159.200	39.470	14.430	213.100	71.812	56.551	104.558	232.921	572.465
Odense - Svendborg	572	25	0	597	25	2.250	875	3.150	675	275	919	1.869	8.360	29.901	2.834	41.095	46.711
Kolding - Padborg/Sønderborg	1.080	514	0	1.594	25	7.570	2.565	10.160	12.636	4.981	0	17.617	37.170	19.166	8.684	65.020	94.391
Kolding - Esbjerg	2.407	115	0	2.522	30	11.110	75	11.215	0	726	1.629	2.355	6.748	1.841	11.308	19.897	35.989
Kolding - Fredericia - Vejle	117	0	0	117	0	450	175	625	100	1.082	79	1.261	1.320	1.523	2.410	5.253	7.256
Fredericia - Struer	119	0	0	119	0	225	25	250	134	121	34	289	57	25	2.466	2.548	3.206
Fredericia - Århus	2.505	826	0	3.331	0	16.122	0	16.122	864	843	82	1.789	79.573	94.361	119.571	293.505	314.747
Århus - Ålborg	707	482	0	1.189	0	578	0	578	75	0	0	75	83.289	174.257	227.575	485.121	486.963
Ålborg - Frederikshavn	604	451	0	1.055	0	1.124	150	1.274	0	534	0	534	396	1.049	7.907	9.352	12.215
Århus - Grenå	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	50	75	75
<b>I alt</b>	<b>14.935</b>	<b>21.590</b>	<b>3.200</b>	<b>39.725</b>	<b>6.069</b>	<b>302.585</b>	<b>186.136</b>	<b>494.790</b>	<b>279.836</b>	<b>221.438</b>	<b>37.629</b>	<b>538.903</b>	<b>787.050</b>	<b>637.418</b>	<b>1.186.291</b>	<b>2.610.759</b>	<b>3.684.102</b>

23.7.2 - Tabel 4

S-toget	2015																
	jan	feb	mar	1. kv	apr	maj	jun	2. kv	jul	aug	sep	3. kv	okt	nov	dec	4. kv	År til dato
Udbetaling (kr.)																	
Valby - Nørreport - Hellerup	411	4.215	45	4.671	15	15	60	90	0	0	15	15	0	30	0	30	4.806
Hellerup - Flintholm - Ny Ellebjerg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valby - Høje Taastrup	405	6.439	300	7.144	151	45	30	226	105	30	45	180	0	323	361	684	8.234
Dybbølsbro - Køge	1.114	81.263	3.752	86.129	634	179	246	1.059	159	75	205	439	15	1.259	1.164	2.438	90.065
Valby - Frederikssund	371	60	30	461	0	0	0	0	0	0	120	120	1.352	5.061	6.365	12.778	13.359
Hellerup - Klampenborg	771	850	150	1.771	0	60	0	60	0	0	15	15	1.791	83	214	2.088	3.934
Svanemøllen - Farum	1.384	810	145	2.339	75	261	65	401	0	15	30	45	0	15	0	15	2.800
Hellerup - Hillerød	1.183	32.163	1.082	34.428	130	132	195	457	140	249	50	439	1.134	8.235	6.334	15.703	51.027
<b>S-togs strækninger i alt</b>	<b>5.639</b>	<b>125.800</b>	<b>5.504</b>	<b>136.943</b>	<b>1.005</b>	<b>692</b>	<b>596</b>	<b>2.293</b>	<b>404</b>	<b>369</b>	<b>480</b>	<b>1.253</b>	<b>4.292</b>	<b>15.006</b>	<b>14.438</b>	<b>33.736</b>	<b>174.225</b>

## Bemærkninger

### Forskydning af udbetalingstidspunkt:

Udbetalingerne af pendlerrejsetidsgaranti finder sted måneden efter den egentlige trafikafvikling. Dette skyldes at rettidighedsgrundlaget for måneden først kan opgøres i den efterfølgende måned.

### Udbetalinger på trods af overholdt rettidighedskrav:

Det kan forekomme, at der udbetales mindre enkeltstående beløb i måneder hvor rettidigheden har været højere end kravet. Disse udbetalinger er efterreguleringer som vedrører tidligere måneder.

# Pendlerrejsetidsgaranti - Forudsætninger

## Rapportindhold:

Tabellerne 23.7.2 - Tabel 5 og 23.7.2 - Tabel 7 viser antallet af tilmeldte pr. pendlerstrækning ultimo måned for hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

23.7.2 - Tabel 6 og 23.7.2 - Tabel 8 viser kunderettidigheden per pendlerstrækning for hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken for september - december 2015.

For januar - august 2015 viser disse to tabeller rettidighedsopgørelsen for fjern- og regionaltogetrafikken og pålidelighedsopgørelsen for S-togetrafikken.

Bemærk, at opgørelsen af rettidighed og pålidelighed er principper, som er videreført fra den tidligere trafikkontrakt, da de nye kontraktkrav først trådte i kraft overfor pendlerne den 1.9.2015.

Ved opgørelsen af rettidighed ifm. rejsetidsgarantien er der ikke fradrag for force majeure hændelser.

## Kontrakthensvisning:

Trafikkontrakt gældende for 2005-2014 pkt 1.13.2 for tal rapporteret for januar til august

Trafikkontrakt gældende for 2015-2024 pkt. 23.7.2 og 3.1.6.-3.1.10 for tal rapporteret for september til december.

23.7.2 - Tabel 5

Fjern- og regionaltoget Antal tilmeldte pr. strækning	2015											
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
København - Roskilde	5.062	5.079	5.105	5.118	5.135	5.148	5.154	5.172	5.186	5.196	5.219	5.257
København - Kalundborg	4.556	4.571	4.604	4.612	4.637	4.648	4.650	4.667	4.692	4.705	4.754	4.812
København - Nykøbing Falster	5.368	5.374	5.383	5.394	5.410	5.428	5.442	5.477	5.498	5.511	5.536	5.589
Roskilde - Køge - Næstved	848	847	850	859	876	883	888	890	891	892	901	927
København - Odense	12.799	12.881	12.948	13.109	13.394	13.504	13.610	13.709	13.840	13.934	14.135	14.309
København - Ringsted	3.667	3.677	3.694	3.706	3.722	3.737	3.749	3.772	3.786	3.798	3.834	3.894
Odense - Fredericia	2.742	2.774	2.790	2.817	3.009	3.048	3.069	3.085	3.120	3.137	3.176	3.205
Odense - Svendborg	1.315	1.317	1.325	1.331	1.341	1.346	1.350	1.366	1.401	1.411	1.422	1.439
Kolding - Padborg/Sønderborg	316	319	321	324	339	343	347	349	350	354	359	366
Kolding - Esbjerg	887	895	898	904	913	915	917	921	928	934	942	954
Kolding - Fredericia - Vejle	319	322	326	327	328	327	330	333	337	341	345	347
Fredericia - Struer	588	589	590	594	600	603	604	608	616	621	636	656
Fredericia - Århus	5.144	5.178	5.196	5.214	5.271	5.286	5.290	5.321	5.374	5.447	5.504	5.558
Århus - Ålborg	2.986	2.999	3.016	3.037	3.046	3.054	3.059	3.068	3.096	3.145	3.222	3.250
Ålborg - Frederikshavn	882	885	890	901	900	901	903	909	912	924	942	969
Århus - Grenå	305	307	309	319	320	322	324	325	330	331	340	343
<b>I alt</b>	<b>47.479</b>	<b>47.707</b>	<b>47.936</b>	<b>48.247</b>	<b>48.921</b>	<b>49.171</b>	<b>49.362</b>	<b>49.647</b>	<b>50.027</b>	<b>50.350</b>	<b>50.927</b>	<b>51.532</b>

23.7.2 - Tabel 6

Fjern- og regionaltoget Kunderettidighed pr. strækning	Grundlag	Grundlag	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
	jan-aug	sep-dec												
København - Roskilde	90,0	81,3	95,3	95,7	96,4	94,1	91,7	91,2	94,3	93,7	79,3	80,1	69,4	79,4
København - Kalundborg	90,0	81,3	95,1	96,5	96,7	95,8	93,4	91,7	96,6	95,2	80,6	79,3	68,2	81,3
København - Nykøbing Falster	90,0	81,3	94,9	96,2	96,6	92,8	92,9	92,5	89,8	91,2	86,0	83,8	77,2	83,8
Roskilde - Køge - Næstved	97,0	81,3	98,9	98,7	97,7	97,7	95,3	87,5	94,6	100,0	100,0	94,0	87,5	88,1
København - Odense	90,0	81,3	94,2	93,8	94,2	88,1	87,4	88,2	87,9	90,4	78,4	76,8	67,9	75,8
København - Ringsted	90,0	81,3	94,8	95,4	96,0	92,2	90,6	90,7	91,5	92,0	79,4	80,2	70,3	80,4
Odense - Fredericia	92,0	81,3	92,4	91,1	94,5	86,4	72,8	85,1	85,9	87,2	76,5	71,8	65,8	78,5
Odense - Svendborg	97,0	81,3	99,2	99,2	99,0	98,6	98,0	97,8	98,6	96,7	64,5	81,4	84,1	87,6
Kolding - Padborg/Sønderborg	93,0	81,3	92,9	91,2	90,4	87,4	90,9	85,1	52,0	77,3	58,7	69,8	68,9	68,3
Kolding - Esbjerg	94,0	81,3	95,0	95,1	96,3	92,3	95,4	95,7	93,5	89,6	82,9	79,2	66,9	82,5
Kolding - Fredericia - Vejle	93,0	81,3	95,5	95,3	96,3	93,6	92,6	94,3	87,8	91,4	79,7	75,2	70,6	76,4
Fredericia - Struer	93,0	81,3	96,9	96,1	98,4	94,2	92,9	96,9	96,0	95,6	81,8	83,8	68,0	62,1
Fredericia - Århus	90,0	81,3	94,9	94,6	95,9	92,2	90,9	94,3	91,2	90,2	74,6	70,2	69,8	79,6
Århus - Ålborg	90,0	81,3	95,1	97,0	97,3	94,7	94,2	96,5	95,5	90,5	56,3	36,3	44,2	81,6
Ålborg - Frederikshavn	95,0	81,3	97,2	99,1	98,7	95,7	96,5	97,6	99,0	97,2	86,5	74,8	78,6	91,8
Århus - Grenå	95,0	81,3	98,3	99,4	99,2	98,6	99,2	98,7	99,4	97,8	86,4	83,6	85,8	95,7

23.7.2 - Tabel 7

S-tog Antal tilmeldte	2015											
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Valby - Nørreport - Hellerup	1.263	1.265	1.270	1.271	1.272	1.273	1.276	1.280	1.282	1.284	1.285	1.287
Hellerup - Flintholm - Ny Ellebjerg	311	315	316	316	316	316	316	316	318	318	318	324
Valby - Høje Tåstrup	1.915	1.919	1.922	1.925	1.933	1.935	1.937	1.942	1.944	1.946	1.950	1.963
Dybølbro - Køge	5.765	5.879	5.894	5.905	5.921	5.930	5.947	5.963	5.971	5.980	5.991	6.041
Valby - Frederikssund	3.466	3.482	3.488	3.492	3.496	3.500	3.504	3.514	3.533	3.543	3.553	3.581
Hellerup - Klampenborg	249	249	250	250	250	250	250	251	251	251	251	253
Svanemøllen - Farum	1.531	1.543	1.546	1.548	1.550	1.550	1.550	1.552	1.553	1.555	1.559	1.567
Hellerup - Hillerød	3.993	4.033	4.037	4.042	4.052	4.059	4.065	4.075	4.088	4.098	4.115	4.148
<b>S-togs strækninger i alt</b>	<b>18.493</b>	<b>18.685</b>	<b>18.723</b>	<b>18.749</b>	<b>18.790</b>	<b>18.813</b>	<b>18.845</b>	<b>18.893</b>	<b>18.940</b>	<b>18.975</b>	<b>19.022</b>	<b>19.164</b>

23.7.2 - Tabel 8

S-tog Kunderettidighed pr. strækning	Grundlag	Grundlag	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
	jan-aug	sep-dec												
Valby - Nørreport - Hellerup	97,5	92,2	98,1	98,2	98,6	99,3	99,6	99,4	99,1	98,1	97,6	97,7	95,2	98,5
Hellerup - Flintholm - Ny Ellebjerg	97,5	92,2	98,3	99,7	99,6	99,4	99,1	99,8	99,5	99,6	97,0	97,7	96,0	98,0
Valby - Høje Tåstrup	97,5	92,2	98,3	98,5	97,9	99,4	99,3	99,5	99,5	98,4	94,5	95,0	90,5	96,3
Dybølbro - Køge	97,5	92,2	97,8	97,1	99,1	99,6	99,7	99,5	98,8	98,3	93,7	94,7	91,0	94,9
Valby - Frederikssund	97,5	92,2	98,4	98,3	98,3	99,1	99,5	99,3	99,2	97,3	87,7	91,8	86,6	95,5
Hellerup - Klampenborg	97,5	92,2	98,6	98,5	97,9	98,7	99,6	99,4	98,2	97,7	86,0	90,2	85,9	95,9
Svanemøllen - Farum	97,5	92,2	98,6	97,8	98,2	99,3	99,5	99,0	99,3	98,3	95,0	96,5	92,2	97,6
Hellerup - Hillerød	97,5	92,2	97,2	97,7	99,1	99,3	99,3	99,1	98,9	98,3	88,5	92,9	90,8	93,8