

MÅNEDS- RAPPORT

DECEMBER 2015



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - Øresundstrafik.....	9
Belægning - S-tog.....	10
Belægning - S-tog (delstrækning).....	11
Kørte tog.....	14
Togkilometer.....	15
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	16
Ankomster - S-tog.....	17
Antal forsinkede og aflyste tog.....	18
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	19
Ansvarsfordeling.....	21
Særkøreplaner.....	22
Erstatningskørsel med bus.....	23
Operatørettidighed.....	24
Kunderettidighed.....	25
Kunderettidighed - kort.....	26
Force majeure.....	27
Materiel ude af drift.....	28
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	29
Litrakilometer.....	30

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrektioner:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togetrafikken.

Kontrakt henvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	11	10	12	13	14	13	14	13	12	12	11	13	148
10-turskort	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	23
Periodekort ¹	18	18	20	18	19	17	10	15	21	21	21	18	216
Rejsekort - DSB takst	10	10	12	12	13	13	12	14	14	13	14	14	151
Indenfor takstområde ²	4	4	4	4	3	2	4	4	4	4	3	3	42
Indenfor hovedstadsområdet	15	14	17	16	19	18	15	16	19	19	18	29	213
I alt	60	59	66	65	70	66	57	63	70	70	69	78	794

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	23	22	25	26	26	24	23	26	24	26	24	25	295
10-turskort	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	2	30
Periodekort ¹	13	13	15	14	14	11	5	9	16	16	16	14	156
Rejsekort - DSB takst	5	5	6	6	6	6	5	7	7	7	7	7	72
Indenfor takstområde ²	16	16	9	7	14	4	10	5	14	14	14	10	133
I alt	59	59	58	56	62	47	45	47	62	65	64	59	685

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	79	76	90	85	84	84	75	82	83	87	89	85	1001
10-turskort	19	18	17	16	15	14	12	10	12	14	16	16	178
Periodekort ¹	23	22	25	23	24	22	12	17	26	27	26	24	270
Rejsekort - DSB takst	7	8	9	10	11	10	9	11	12	12	13	12	124
I alt	127	124	142	134	133	130	109	121	133	140	144	137	1573

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	8
International	8	7	7	8	10	11	17	15	11	13	11	13	131
Øresund ³	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	14	23
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	14	17	21	19	11	17	24	14	14	10	185
Indtægter u/rejser ⁵	9	9	17	13	15	14	9	13	3	14	11	5	131
I alt	30	29	40	39	47	46	39	47	40	42	38	43	479

Fjern- og regionaltrafikken total	277	270	306	294	313	289	251	278	306	317	315	317	3.530
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-toget	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-toget	115	110	124	109	110	121	99	113	115	122	119	181	1439
I alt	115	110	124	109	110	121	99	113	115	122	119	181	1439

DSB total	392	380	429	404	423	410	349	391	421	439	433	497	4.969
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togetkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser		2015												
Totale antal rejser (mio.) ¹		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Fjern- og regionaltogetrafikken		4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	5	51,1
S-togtrafikken		9	9	10	9	10	10	8	10	10	10	10	10	114,1
DSB total		13,2	12,6	14,0	13,3	13,8	13,8	11,4	13,7	14,8	14,9	14,6	15,1	165,2

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt		2015												
Rejsende på strækning (tus.) ²		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
København H-Vstad		6	6	7	12	14	7	16	17	15	12	7	7	125
København H-Kbh Lufthavn		104	99	119	111	107	104	127	131	120	110	103	489	1.722
Kbh Lufthavn-Malmö		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	493
København H-Helsingør		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	402
København H-Roskilde		1.693	1.675	1.899	1.769	1.784	1.847	1.605	1.763	2.039	1.983	1.935	1.756	21.749
Roskilde-Ringsted		1.178	1.139	1.296	1.182	1.206	1.232	850	1.127	1.372	1.290	1.313	1.150	14.335
Ringsted-Næstved		251	236	264	234	251	281	131	230	297	281	278	255	2.990
Næstved-Nykøbing F		153	141	159	164	162	177	182	187	177	181	167	164	2.014
Nykøbing F-Rødby F		27	24	25	31	29	46	64	63	162	72	31	32	604
Roskilde-Holbæk		269	259	297	288	299	299	259	294	328	321	310	297	3.519
Holbæk-Kalundborg		65	62	72	70	72	71	65	76	84	78	76	69	857
Roskilde-Køge		71	65	72	93	71	97	230	91	-	27	66	70	953
Køge-Næstved		66	60	65	79	60	58	168	82	-	26	65	65	794
Ringsted-Slagelse		758	745	852	792	804	783	671	774	886	869	857	778	9.569
Slagelse-Nyborg		671	661	757	658	708	684	600	693	791	774	761	689	8.447
Nyborg-Odense		610	606	693	609	611	600	526	628	727	712	704	641	7.667
Odense-Middelfart		517	509	589	509	403	399	383	508	602	595	587	534	6.135
Middelfart-Fredericia		357	352	409	353	297	321	370	389	413	405	405	382	4.454
Fredericia-Vejle		390	386	448	413	380	375	328	409	441	440	438	405	4.854
Vejle-Skanderborg		333	332	384	357	324	334	283	367	386	383	382	354	4.219
Skanderborg-Aarhus H		319	319	369	346	310	323	273	355	372	373	370	341	4.071
Aarhus H-Langå		159	165	182	174	179	170	156	174	186	192	181	177	2.095
Langå-Hobro		148	153	170	162	169	160	148	162	174	179	169	163	1.956
Hobro-Aalborg		142	143	164	153	159	151	133	156	171	170	160	155	1.858
Aalborg-Hjørring		99	100	114	110	113	105	100	117	117	116	111	98	1.300
Hjørring-Frederikshavn		40	38	43	43	46	44	46	47	14	43	40	38	481
Fredericia-Taulov		79	81	94	91	108	110	105	91	97	96	95	120	1.168
Middelfart-Taulov		118	120	132	115	93	62	-	89	145	145	135	107	1.261
Taulov-Kolding		197	200	226	206	208	172	104	185	244	242	230	227	2.442
Kolding-Lunderskov		164	163	185	170	170	135	76	158	201	202	187	187	1.998
Lunderskov-Tinglev		64	64	73	68	64	69	34	61	86	87	77	81	828
Tinglev-Sønderborg		16	15	16	17	16	16	6	12	18	18	15	18	182
Tinglev-Padborg		20	20	25	21	21	26	15	28	38	38	32	34	319
Lunderskov-Bramminge		94	93	106	100	105	63	38	90	107	113	102	101	1.112
Bramminge-Esbjerg		79	79	90	85	86	52	31	75	89	92	86	87	932
Vejle-Herning		70	68	76	70	75	69	65	57	78	80	76	68	852
Herning-Struer		58	57	65	60	62	58	50	52	69	68	64	61	724
Langå-Struer		5	6	6	6	5	5	5	6	6	7	6	7	71
Struer-Thisted		4	4	4	4	5	5	4	4	4	5	5	6	56
Odense-Ringe		115	109	130	115	115	127	112	99	130	131	124	118	1.424
Ringe-Svendborg		86	83	97	87	90	98	83	75	102	104	93	81	1.077
Aarhus H-Hornslet		108	97	114	99	104	107	98	92	117	118	120	120	1.295
Hornslet-Grenaa		40	34	41	35	38	38	37	33	41	42	42	42	464

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt		2015												
Rejsende fordelt på strækning (tus.)		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Hellerup-KH-Valby		5.267	5.016	5.645	5.220	5.669	5.747	4.661	5.558	6.022	6.043	5.969	5.662	66.480
Svanemøllen-Ryparken-farum		899	836	954	923	914	945	716	933	1.048	1.035	1.015	940	11.157
Valby-Vanløse-Frederikssund		1.568	1.450	1.656	1.512	1.632	1.636	1.373	1.587	1.784	1.772	1.738	1.635	19.345
Hellerup-Hillerød		1.695	1.624	1.820	1.718	1.806	1.845	1.385	1.773	1.870	1.913	1.926	1.774	21.149
Valby-Høje Taastrup		1.263	1.189	1.345	1.237	1.294	1.317	1.068	1.280	1.432	1.415	1.389	1.288	15.519
Hellerup-Klampenborg		249	235	265	273	362	366	323	393	287	288	277	264	3.583
Dybbølsbro-Køge		1.715	1.672	1.886	1.754	1.874	1.828	1.354	1.791	2.012	2.008	1.960	1.848	21.701
Klampenborg-Ny Ellebjerg		1.227	1.155	1.271	1.225	1.215	1.229	898	1.186	1.299	1.304	1.319	1.185	14.514

Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækningssopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	201.162	194.921	212.241	184.785	158.936	185.108	172.601	184.140	208.925	214.273	204.315	193.420	2.314.827
Passagerer ² (tus.)	106.897	105.924	120.525	104.908	91.696	100.377	74.796	94.627	129.836	123.261	122.591	101.776	1.277.213
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	4,7	5,2	6,5	6,0	8,4	5,9	2,4	3,9	8,0	7,5	8,7	5,2	6,1%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	608.583	549.793	611.340	581.684	595.717	568.377	524.787	576.992	579.726	602.193	589.552	617.819	7.006.563
Passagerer ² (tus.)	206.512	201.908	230.377	220.063	227.705	217.498	203.229	227.901	237.697	239.298	231.574	228.576	2.672.338
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,9	1,2	1,6	1,7	2,2	2,6	3,4	2,3	2,3	3,0	2,4	2,1	2,1%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,8	1,5	1,7	1,6	3,1	2,0	1,0	1,4	5,6	3,0	2,6	1,4	2,3%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,8	1,0	1,1	1,4	1,1	1,0	1,0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal busser									61	143	295	7	506
Siddepladskapacitet ¹⁾									3.100	7.300	15.000	320	25.720
Passagerer ²⁾									3.100	7.300	15.000	300	25.700
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾									0	0	0	0	0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opføres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opføres som det samlede antal passagerer. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i Øresundstrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser en oversigt over belægningen i DSB's tog på Øresundstrafikken

Kontrakthenvielse:

23.9.1 (Belægningen på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie)

Kontraktmål for afgang fremført med tog af typen ET (Kontraktens afsnit 2.3.3):

Forventet passagertal < 200: Gennemsnitlig belægning på højst 84%

Forventet passagertal 200-420: Belægning på højst 89%

Forventet passagertal > 420: Belægning på højst 91%

Særlige forhold:

Da DSB først overtog Øresundstrafikken den 13.12.2015 omfatter de rapporterede tal perioden fra 13.-31.12.2015.

23.9.1 - Tabel 1

Øresundstrafikken	December 2015							Måned
	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	
Passagertal < 200								
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	140	122	128	135	98	99	144	866
Passagerer ² (tus.)	62	49	54	43	31	30	46	317
Belægning (pct.) - krav max. 84%	45%	40%	42%	32%	32%	31%	32%	37%

23.9.1 - Tabel 2

Øresundstrafikken	December 2015							Måned
	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	
Passagertal 200 - 420								
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	178	176	183	163	109	108	145	1.063
Passagerer ² (tus.)	87	88	87	69	51	53	77	514
Belægning (pct.) ³ - krav max. 89%	49%	50%	48%	43%	47%	49%	53%	48%

23.9.1 - Tabel 3

Øresundstrafikken	December 2015							Måned
	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn	
Passagertal > 420								
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	25	25	29	9	14	34	12	148
Passagerer ² (tus.)	9	8	9	4	5	18	5	59
Belægning (pct.) ³ - krav max. 91%	37%	32%	31%	45%	39%	53%	42%	40%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passagerer på strækningen Københavns Lufthavn, Kastrup og Hillie.

3) Belægning:

Summen af passagerer på samtlige ugedage / summen af siddepladser på samtlige ugedage.

N.B. Opgørelsen er udelukkende baseret på fysiske passagertællinger, som udgør ca. halvdelen af alle afgang. De reelle tal for siddepladskapacitet og passagerer er cirka dobbelt så stort.

Årsagen er, at det kun er de af DSB opererede afgang, hvor passagertællingerne findes i KIT. For de af Transdev opererede afgang bliver resultatet af tællingerne leveret i form af excel filer. Der arbejdes på en løsning, så disse tællinger også kommer ind i KIT, så de restende tog, der ikke er talt af hverken DSB ellers Transdev, bliver estimeret (ligesom i resten af fjern- og regionaltogetrafikken).

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015												
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	570,0	577,7	615,2	554,5	537,3	626,4	702,4	591,4	634,1	631,5	622,1	563,5	7.226
Passagerer ² (tus.)	321,3	311,8	355,4	295,5	283,9	288,0	172,6	287,4	404,1	349,0	392,1	282,7	3.744
Belægning (pct.) ³	56,4	54,0	57,8	53,3	52,8	46,0	24,6	48,6	63,7	55,3	63,0	50,2	51,8

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015												
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	552,1	527,3	569,9	504,1	488,3	573,9	601,2	573,1	577,1	569,8	561,2	497,1	6.595
Passagerer ² (tus.)	274,4	258,9	282,7	243,9	236,1	268,1	194,9	259,0	305,1	288,8	300,2	250,3	3.162
Belægning (pct.) ³	49,7	49,1	49,6	48,4	48,3	46,7	32,4	45,2	52,9	50,7	53,5	50,4	48,0

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015												
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	580,7	553,7	610,9	575,9	595,5	613,7	646,5	615,6	595,3	628,9	597,3	587,6	7.202
Passagerer ² (tus.)	142,5	140,6	159,1	151,4	167,0	162,6	134,4	155,9	169,2	167,0	161,4	170,1	1.881
Belægning (pct.) ³	24,5	25,4	26,0	26,3	28,0	26,5	20,8	25,3	28,4	26,6	27,0	28,9	26,1

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	17.484	8.903	50,9	40	0	6,6	66,0	57,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	12.960	3.607	27,8	40	0	2,4	54,2	33,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.608	3.402	25,0	42	0	6,6	79,6	24,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	19.698	7.647	38,8	42	0	19,3	61,6	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	45.024	8.404	18,7	126	0	5,6	37,3	16,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.500	7.722	19,1	125	0	6,6	32,0	19,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	4.217	20,7	63	0	2,4	45,8	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	31.680	6.450	20,4	98	0	1,3	48,9	18,1

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	26.076	15.056	57,7	59	1	0,3	106,1	62,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.764	5.428	27,5	60	0	0,3	55,3	30,7
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	20.412	5.905	28,9	63	0	0,3	58,5	28,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	26.892	11.990	44,6	58	1	6,6	102,9	45,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	63.504	11.746	18,5	181	0	0,1	73,3	15,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	59.868	12.689	21,2	185	0	2,4	54,2	21,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	6.067	29,7	63	0	2,4	58,5	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	25.848	8.400	32,5	80	0	6,6	68,0	26,5

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	33.048	27.478	83,2	76	23	17,2	221,4	85,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	30.510	8.502	27,9	76	0	0,3	83,8	28,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	32.400	10.863	33,5	78	1	10,9	178,0	28,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	31.362	23.346	74,4	78	8	24,6	207,6	71,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	88.752	24.256	27,3	243	0	10,3	59,5	23,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	78.984	26.410	33,4	244	0	8,7	79,6	30,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	32.076	10.601	33,1	99	0	6,6	46,8	31,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	47.628	19.694	41,4	143	0	8,8	70,1	36,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	18.552	11.300	60,9	52	1	15,1	175,9	58,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	13.212	7.937	60,1	41	0	13,0	94,4	63,2
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.584	6.652	49,0	42	0	20,4	80,7	49,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.232	9.534	55,3	42	1	21,4	101,4	51,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	40.656	11.844	29,1	126	0	2,4	39,4	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	39.636	12.434	31,4	123	0	7,7	51,1	31,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	20.244	5.124	25,3	62	0	2,4	37,3	22,4
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	19.092	6.669	34,9	59	0	4,5	57,4	34,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	19.200	16.919	88,1	54	19	27,8	236,2	86,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	12.888	11.503	89,3	40	11	22,5	210,8	92,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	13.536	11.941	88,2	42	13	45,0	113,5	86,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	17.358	14.291	82,3	41	8	42,3	151,5	76,0
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	39.786	18.024	45,4	123	0	28,8	68,3	42,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.138	19.973	51,0	121	0	16,2	71,2	49,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.490	6.988	34,1	63	0	3,5	58,2	33,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	30.714	12.685	41,3	83	0	8,7	81,7	44,9

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	19.422	12.584	64,8	41	2	8,7	119,1	65,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	12.462	3.469	27,8	38	0	6,6	62,4	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.636	3.740	29,6	39	0	2,4	62,7	29,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	19.920	8.956	45,0	42	1	7,7	130,3	42,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	38.556	7.761	20,1	119	0	5,6	58,5	17,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	39.732	9.043	22,8	123	0	4,5	57,4	21,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	29.316	4.222	14,4	83	0	0,3	35,2	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	27.540	7.123	25,9	85	0	0,3	62,7	23,0

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	25.902	23.990	92,6	61	17	10,9	204,5	93,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	20.412	14.755	72,3	63	14	15,1	130,4	80,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	18.468	14.748	79,9	57	13	22,5	222,4	76,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	23.304	17.225	73,9	59	7	32,0	210,1	71,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	58.320	20.371	34,9	180	0	5,6	87,0	32,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.120	21.515	35,8	186	0	8,7	65,9	34,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	40.176	9.229	23,0	123	0	3,5	51,1	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	45.684	16.410	35,9	141	0	7,7	68,0	32,9

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	25.578	16.423	64,2	60	2	14,0	141,0	66,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	18.942	9.161	48,4	58	0	7,7	90,2	53,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	18.144	9.758	53,8	56	1	17,2	102,9	54,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	23.478	13.633	58,1	59	3	22,5	136,1	56,5

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	60.588	16.137	26,6	187	0	5,6	55,3	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	58.824	17.808	30,3	182	0	8,7	73,3	28,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	39.528	7.220	18,3	121	0	3,5	40,5	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	40.176	12.927	32,2	123	0	11,9	62,7	29,8

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				December - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	43.806	13.425	17,7	112	14	11,9	184,3	72,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	33.156	14.027	42,3	103	1	7,5	124,0	44,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	32.700	18.059	55,2	100	0	15,1	94,4	54,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	40.836	27.507	67,4	100	12	24,6	133,6	65,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Enghave	99.552	33.506	33,7	307	0	6,6	71,2	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	99.084	35.985	36,3	306	0	8,7	71,2	34,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	65.202	14.613	22,4	200	0	7,7	69,0	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	71.214	27.649	38,8	207	0	9,8	80,7	38,8

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				December - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.654	53.623	68,2	187	21	7,7	128,3	70,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	67.356	20.826	30,9	189	0	1,3	77,5	31,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	66.072	27.183	41,1	178	1	13,0	167,4	38,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	74.232	48.327	65,1	179	10	22,5	125,1	62,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	187.952	54.636	29,1	549	0	3,5	77,5	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	180.336	61.911	34,3	557	0	3,5	76,4	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	129.354	23.877	18,5	383	0	2,4	69,0	17,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	118.518	45.297	38,2	349	0	6,1	76,4	36,4

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				December - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	75.414	45.712	60,6	190	19	4,5	147,3	62,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	71.922	43.903	61,0	182	22	0,3	135,7	60,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	68.664	41.504	60,5	185	9	1,3	217,4	58,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	72.660	42.662	59,2	177	8	22,6	118,8	56,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	180.702	53.962	29,9	558	0	0,3	81,7	27,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	178.716	62.215	34,8	552	0	3,5	72,4	31,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	120.882	41.147	34,0	368	0	0,3	87,0	31,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	156.678	38.743	24,7	444	0	3,3	64,8	23,0

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				December - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.196	29.013	40,8	170	3	2,4	124,0	40,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	72.864	51.142	70,2	174	24	6,6	153,7	67,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	66.072	42.551	64,4	177	13	14,0	250,2	60,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	71.022	31.882	44,9	180	4	10,1	105,0	40,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	161.910	51.659	31,9	499	0	7,7	80,7	29,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	158.052	51.150	32,4	488	0	1,3	69,3	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	106.302	39.086	36,8	324	0	6,7	89,1	32,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	127.842	24.284	19,0	358	0	0,3	60,6	18,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				December - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	21.948	6.972	31,8	57	0	2,4	83,8	32,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	18.948	15.979	84,3	53	11	15,1	161,1	77,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	18.096	12.230	67,6	56	9	33,1	136,7	63,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	19.974	7.829	39,2	55	0	11,9	75,4	32,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	40.584	14.618	36,0	126	0	18,3	57,4	33,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	39.660	13.582	34,3	123	0	17,2	53,2	30,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	32.952	11.905	36,1	102	0	8,8	72,4	32,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	38.538	6.075	15,8	97	0	0,8	31,0	16,5

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				December - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.774	4.181	19,2	55	0	2,4	58,5	18,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	16.476	10.929	66,3	51	1	2,4	108,2	61,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	19.116	8.399	43,9	58	0	21,4	94,4	41,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	19.926	5.018	25,2	55	0	7,7	51,8	20,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.864	9.011	22,6	124	0	6,6	43,7	21,4
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	39.888	9.232	23,1	123	0	3,5	44,0	19,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	35.220	7.137	20,3	109	0	5,6	39,4	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	30.162	2.658	8,8	84	0	1,3	20,4	9,6

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				December - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.890	17.757	35,6	120	2	0,3	107,1	38,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	60.198	35.466	58,9	125	8	5,6	145,7	56,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	47.778	27.501	57,6	122	3	16,2	286,2	53,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	43.740	18.463	42,2	117	3	8,7	114,5	41,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	121.326	33.890	27,9	373	0	0,3	70,1	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	118.188	31.403	26,6	365	0	2,4	63,8	22,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	80.454	23.348	29,0	244	0	2,4	75,4	24,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	79.182	15.756	19,9	231	0	0,3	66,9	20,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				December - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.510	18.644	55,6	80	11	5,6	128,3	61,3
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	45.222	32.690	72,3	90	9	18,3	164,8	68,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	32.400	21.501	66,4	77	6	18,3	307,3	61,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	31.932	18.755	58,7	81	5	21,4	121,9	55,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	78.234	29.173	37,3	240	0	5,6	74,3	34,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	78.984	28.401	36,0	244	0	10,9	66,9	30,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	57.324	18.934	33,0	174	1	3,5	104,5	27,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	39.204	15.499	39,5	120	0	2,4	73,3	39,2

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				December - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	30.996	9.554	30,8	78	0	2,4	86,0	32,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	37.620	23.477	62,4	77	2	5,6	179,6	62,2

16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.170	18.694	54,7	81	4	8,7	246,0	48,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	27.870	10.223	36,7	80	1	1,3	172,7	35,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	79.206	21.659	27,4	243	0	2,4	62,7	24,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	78.312	20.398	26,1	240	0	0,3	66,9	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	58.944	14.929	25,3	179	0	2,4	87,5	21,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	39.852	6.985	17,5	122	0	0,3	39,4	18,5

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	16.854	7.365	43,7	42	0	8,7	83,9	44,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	21.384	15.601	73,0	39	0	16,2	83,3	73,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	16.032	11.645	72,6	40	2	36,3	110,3	65,9
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	13.608	7.810	57,4	42	2	27,8	161,1	53,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	40.002	14.118	35,3	122	0	14,0	57,4	33,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	39.528	13.420	34,0	122	0	16,2	66,9	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	37.236	10.293	27,6	112	0	9,8	62,2	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	20.412	4.770	23,4	62	0	9,3	32,0	23,0

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.234	2.342	15,4	40	0	0,3	53,2	16,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.234	4.675	30,7	40	0	3,5	90,2	31,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.284	3.798	28,6	41	0	10,9	46,8	31,1
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.168	2.754	22,6	38	0	7,7	42,0	22,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.148	6.485	15,8	127	0	0,3	28,8	17,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.824	5.803	14,2	126	0	3,5	22,5	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	27.018	3.814	14,1	82	0	3,5	48,9	12,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	36.738	2.065	5,6	101	0	0,3	11,9	7,1

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.978	13.323	70,2	82	28	7,7	187,9	79,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.930	9.816	51,9	82	16	5,6	141,3	57,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	15.630	8.152	52,2	79	4	22,5	114,9	55,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	18.468	9.245	50,1	85	11	13,0	163,6	52,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	47.838	13.100	27,4	243	0	9,5	72,4	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	48.858	14.252	29,2	245	0	6,6	72,4	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	33.444	7.392	22,1	125	0	5,5	54,1	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	30.312	8.687	28,7	126	0	5,5	84,5	28,6

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				December - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.978	11.249	59,3	82	18	6,6	177,8	65,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	18.630	7.861	42,2	80	2	5,6	106,8	47,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.230	6.579	40,5	83	1	11,6	100,7	42,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	15.354	7.788	50,7	78	3	11,9	106,8	49,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	48.288	9.733	20,2	246	0	1,4	54,1	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	51.768	11.068	21,4	246	0	4,5	58,2	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	33.444	5.680	17,0	125	0	1,3	42,0	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	30.312	9.204	30,4	126	0	4,5	72,4	30,2

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	December 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	8.890	935	82.152	9.030
S-togtrafikken	2.055	715	26.206	10.158

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal kørte tog ³				
Helsingør-Nivå	2.497	2.468	2.497	2.468
Nivå-Østerport	3.984	3.931	3.984	3.931
Østerport - København H	11.350	10.975	79.684	76.163
København H - Kbh Lufthavn	6.478	6.411	27.198	26.565
Kbh Lufthavn - Peberholm	2.938	2.912	2.938	2.912
København H - Ystad	190	186	2.467	2.306
København H - Roskilde	10.445	10.362	124.198	122.523
Roskilde - Ringsted	6.803	6.731	79.174	78.065
Ringsted - Næstved	1.856	1.837	23.724	23.500
Næstved - Vordingborg	1.986	1.963	25.000	24.746
Vordingborg - Nykøbing F	1.984	1.961	24.952	24.673
Nykøbing F - Rødby F	475	462	6.085	5.981
Roskilde - Holbæk	2.869	2.835	34.184	33.574
Holbæk - Kalundborg	1.292	1.279	15.857	15.726
Roskilde - Køge	1.655	1.622	17.559	17.102
Køge - Næstved	1.574	1.548	16.389	15.951
Ringsted - Slagelse	3.825	3.798	41.372	41.112
Slagelse - Nyborg	3.513	3.503	39.971	39.669
Nyborg - Odense	4.417	4.363	41.607	41.142
Odense - Middelfart	4.699	4.684	47.622	47.042
Middelfart - Fredericia	3.678	3.665	37.583	37.086
Fredericia - Vejle	4.701	4.547	52.244	51.753
Vejle - Skanderborg	3.521	3.508	38.460	38.186
Skanderborg - Aarhus H	3.520	3.506	38.400	38.101
Aarhus H - Langå	2.374	2.366	28.003	27.773
Langå - Hobro	2.250	2.242	26.568	26.349
Hobro - Skørping	2.258	2.251	26.716	26.495
Skørping - Aalborg	2.845	2.832	33.604	33.309
Aalborg - Hjørring	2.300	2.241	35.467	34.784
Hjørring - Frederikshavn	1.318	1.278	15.382	15.142
Fredericia - Kolding	2.069	2.065	21.380	21.222
Middelfart - Kolding	1.068	1.066	10.278	10.178
Kolding - Lunderskov	3.294	3.287	37.215	36.976
Lunderskov - Tinglev	1.189	1.187	14.707	14.603
Tinglev - Sønderborg	602	601	6.698	6.604
Tinglev - Padborg	615	614	7.693	7.598
Lunderskov - Bramming	2.105	2.101	23.594	23.439
Bramming - Esbjerg	2.105	2.101	23.546	23.369
Vejle - Herning	1.180	1.087	14.213	14.054
Herning - Struer	1.322	1.306	16.019	15.905
Langå - Struer	124	123	1.481	1.476
Struer - Thisted	158	154	1.852	1.825
Odense - Ringe	2.770	2.714	34.158	33.540
Ringe - Svendborg	1.687	1.665	21.974	21.554
Aarhus H - Hornslet	1.819	1.807	22.273	22.138
Hornslet - Grenaa	1.165	1.159	13.728	13.654

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	December 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal kørte tog				
Køge-Solrød Strand	5.747	5.686	55.732	54.616
Solrød Strand-Hundige	7.247	7.148	84.958	83.369
Hundige-Dybbølsbro	9.764	9.642	116.481	114.637
Høje Taastrup-Glostrup	5.926	5.870	70.236	69.447
Glostrup-Valby	5.926	5.883	70.550	69.726
Frederikssund-Ballerup	5.782	5.700	68.260	67.175
Ballerup-Flintholm	8.062	7.961	95.402	93.661
Flintholm - Valby	8.062	7.958	94.505	92.745
Valby-Dybbølsbro	13.988	13.835	159.118	156.495
Dybbølsbro-København H	23.752	23.477	275.600	271.080
København H-Østerport	23.451	23.170	274.174	269.698
Østerport-Svanemøllen	21.655	21.402	255.613	251.701
Svanemøllen - Buddinge	6.298	6.265	78.250	77.295
Buddinge - Farum	6.298	6.260	78.216	77.186
Svanemøllen-Hellerup	15.357	15.121	177.364	174.204
Hellerup-Lyngby	9.751	9.557	115.486	113.807
Lyngby-Holte	9.557	9.380	111.647	109.640
Holte-Hillerød	5.640	5.592	68.006	67.286
Hellerup-Klampenborg	5.779	5.685	69.685	68.210
Hellerup-Flintholm	10.181	10.150	120.398	119.884
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.181	10.150	120.398	119.825

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2015		År til dato 2015	
	Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Helsingør-Nivå	34	34	34	34
Nivå-Østerport	117	115	117	115
Østerport - København H	35	34	247	236
København H - Kbh Lufthavn	76	75	314	307
Kbh Lufthavn-Peberholm	22	22	22	22
København H - Vstad	1	1	10	9
København H - Roskilde	330	327	3.904	3.848
Roskilde - Ringsted	220	218	2.577	2.539
Ringsted - Næstved	50	49	636	630
Næstved - Vordingborg	54	54	685	678
Vordingborg - Nykøbing F	56	56	706	698
Nykøbing F - Rødby F	17	17	221	217
Roskilde - Holbæk	103	101	1.224	1.201
Holbæk - Kalundborg	56	56	687	681
Roskilde - Køge	37	36	379	368
Køge - Næstved	61	60	637	620
Ringsted - Slagelse	111	110	1.194	1.186
Slagelse - Nyborg	136	135	1.529	1.518
Nyborg - Odense	127	125	1.195	1.181
Odense - Middelfart	235	235	2.385	2.356
Middelfart - Fredericia	37	37	383	378
Fredericia - Vejle	121	117	1.342	1.330
Vejle - Skanderborg	211	210	2.307	2.290
Skanderborg - Aarhus H	80	80	875	868
Aarhus H - Langå	109	108	1.282	1.271
Langå - Hobro	101	100	1.186	1.176
Hobro - Skørping	52	52	617	612
Skørping - Aalborg	75	74	884	876
Aalborg - Hjørring	66	64	844	832
Hjørring - Frederikshavn	48	47	564	555
Fredericia - Kolding	41	41	425	422
Middelfart - Kolding	25	24	242	239
Kolding - Lunderskov	42	42	480	477
Lunderskov - Tinglev	74	74	852	846
Tinglev - Sønderborg	25	25	276	271
Tinglev - Padborg	9	9	111	109
Lunderskov - Bramming	83	83	924	918
Bramming - Esbjerg	35	34	386	383
Vejle - Herning	86	79	1.016	1.005
Herning - Struer	75	74	902	895
Langå - Struer	12	12	149	149
Struer - Thisted	12	11	136	134
Odense - Ringe	62	61	765	751
Ringe - Svendborg	44	43	567	553
Aarhus H - Hornslet	45	45	551	547
Hornslet - Grenaa	51	51	604	595
I alt	3.500	3.459	37.372	36.928

23.8.6 - Tabel 2

S-togetrafikken	December 2015		År til dato 2015	
	Togkilometer (tus.) ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	56	55	540	529
Solrød Strand-Hundige	77	76	902	884
Hundige-Dybbølsbro	174	172	2.074	2.038
Høje Taastrup-Glostrup	49	49	584	577
Glostrup-Valby	43	43	513	507
Frederikssund-Ballerup	138	136	1.631	1.604
Ballerup-Flintholm	90	89	1.046	1.026
Flintholm - Valby	22	22	263	258
Valby-Dybbølsbro	43	42	485	477
Dybbølsbro-København H	18	18	214	210
København H-Østerport	73	72	857	842
Østerport-Svanemøllen	60	60	712	701
Svanemøllen - Buddinge	50	50	624	616
Buddinge - Farum	85	85	1.060	1.045
Svanemøllen-Hellerup	30	30	347	341
Hellerup-Lyngby	58	57	684	674
Lyngby-Holte	48	47	563	553
Holte-Hillerød	98	97	1.186	1.170
Hellerup-Klampenborg	33	32	395	387
Hellerup-Flintholm	73	73	865	862
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	542	539
I alt	1.366	1.350	16.084	15.839

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogtrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	December - 2015			År til dato 2015		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.507	312	36	34.155	4.627	486
Bramming	2.093	267	4	23.197	2.745	172
Esbjerg	1.048	186	3	11.661	2.161	115
Fredericia	5.082	1.085	88	53.432	10.401	557
Frederikshavn	659	47	22	7.668	889	168
Grenaa	578	20	7	6.790	315	120
Helsingør	1.280	397	17	1.280	397	17
Herning	1.251	386	54	15.179	2.084	152
Hjørring	1.310	59	40	15.730	1.346	233
Hobro	2.201	270	8	26.097	4.146	219
Holbæk	2.072	238	22	24.780	3.397	372
Holstebro	1.308	291	16	15.800	1.466	127
Hornslet	1.488	85	9	17.873	1.239	119
Høje Taastrup	10.304	1.489	83	121.801	17.365	1.699
Kalundborg	640	89	8	7.667	1.459	56
Kbh Lufth,Kastrup	4.608	1.023	48	15.708	4.602	456
Kolding	3.176	588	7	32.751	6.460	231
Køkkedal	3.983	593	81	3.983	593	81
Korsør	2.361	466	2	26.796	4.875	151
København H	14.154	2.447	268	116.101	20.855	3.095
Køge	1.609	166	30	16.152	1.761	451
Langå	1.370	215	4	16.232	3.355	108
Nyborg	2.922	661	28	29.095	5.774	297
Nykøbing F	1.089	181	21	14.783	2.712	207
Næstved	2.467	274	32	31.867	3.771	475
Odense	5.888	1.148	66	61.144	10.621	853
Padborg	606	168	1	7.421	1.931	128
Ringe	2.213	180	42	27.785	2.040	525
Ringsted	4.454	780	40	51.360	8.033	573
Roskilde	9.498	1.217	101	105.739	14.269	1.679
Rødby Færge	327	52	9	4.747	1.364	112
Skanderborg	3.006	444	10	28.149	4.983	156
Slagelse	2.596	488	21	29.194	5.361	149
Struer	788	216	13	9.396	969	78
Svendborg	829	74	21	10.800	1.234	322
Sønderborg	301	80	0	3.255	1.088	58
Thisted	65	3	1	782	46	16
Tinglev	1.178	331	2	12.543	3.323	117
Vejle	4.604	855	154	51.453	8.448	481
Viborg	124	11	1	1.452	90	6
Vordingborg	1.807	175	22	24.628	2.900	268
Århus H	3.825	589	19	44.289	7.247	337
Østerport	7.486	1.211	220	40.225	7.917	1.835
I alt	121.155	19.857	1.681	1.200.940	190.659	17.857

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	December - 2015			År til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.925	140	58	70.231	1.424	808
Allerød	5.640	120	54	68.001	1.521	979
Avedøre	5.864	179	79	71.457	1.936	1.113
Bagsværd	6.296	125	42	78.213	1.636	1.094
Ballerup	6.922	184	95	81.313	2.121	1.467
Bernstorffsvej	5.794	191	156	70.644	2.580	1.268
Birkerød	5.640	139	52	68.001	1.712	863
Bispebjerg	10.181	120	35	120.398	1.170	555
Brøndby Strand	5.864	148	79	71.457	1.758	1.115
Brøndbyvester	5.827	165	35	68.900	1.640	749
Buddinge	6.296	138	38	78.229	1.876	1.013
Charlottenlund	5.779	106	103	69.685	1.621	1.680
Danshøj	16.106	254	77	190.941	2.549	1.452
Dybbølsbro	23.751	643	275	275.567	8.406	4.552
Dyssegård	6.296	148	41	78.245	2.161	1.047
Egedal	5.782	117	92	68.260	1.615	1.231
Emdrup	6.296	154	41	78.245	2.323	1.056
EngHAVE	13.987	399	153	159.103	5.165	2.644
Farum	3.150	85	18	39.063	882	580
Flintholm	18.243	351	137	214.894	3.916	2.323
Frederikssund	2.906	107	43	34.285	1.403	590
Friheden	9.764	292	129	116.462	3.115	2.086
Fuglebakken	10.181	107	35	120.398	1.070	576
Gentofte	5.697	180	127	68.718	2.284	1.237
Glostrup	5.926	165	51	70.389	1.634	827
Greve	7.247	165	105	84.934	2.244	1.710
Grøndal	10.181	104	36	120.398	1.060	577
Hareskov	6.296	102	49	78.183	1.294	1.245
Hellerup	20.529	504	284	241.300	6.669	3.483
Herlev	8.062	208	104	93.708	2.417	1.804
Hillerød	2.824	125	28	34.038	1.450	477
Holte	7.600	246	113	89.859	2.946	1.361
Hundige	8.504	232	115	100.672	2.856	1.931
Husum	8.062	205	106	93.261	2.351	1.807
Hvidovre	5.827	139	35	68.898	1.475	753
Høje Taastrup	2.956	126	33	34.980	1.232	434
Ishøj	9.764	228	126	116.462	2.783	2.190
Islev	5.782	124	96	67.407	1.597	1.454
Jersie	5.747	128	66	55.712	1.450	1.136
Jyllingevej	5.782	121	96	67.407	1.549	1.454
Jægersborg	5.600	162	99	71.194	2.286	1.328
Karlslunde	7.247	160	103	84.934	2.155	1.672
KB Hallen	10.181	122	39	120.398	1.184	664
Kildebakke	6.296	138	46	78.245	1.958	1.066
Kildedal	3.502	53	75	42.406	986	775
Klampenborg	2.894	83	47	34.958	1.329	735
København H	23.581	651	288	274.652	8.598	4.574
Køge	2.891	105	34	28.042	1.079	570
Langgade	5.782	143	94	68.640	2.054	1.441
Lynghøj	9.557	278	163	111.642	3.507	1.829
Malmparken	8.062	182	109	94.158	2.345	1.860
Måløv	5.782	135	90	68.260	1.647	1.206
Nordhavn	21.653	612	253	255.592	8.425	3.904
Ny Ellebjerg	14.855	383	140	176.661	4.198	2.189
Nørrebro	10.181	103	34	120.398	1.103	547
Nørreport	23.449	677	284	274.153	9.341	4.490
Ordrup	5.779	103	103	69.685	1.570	1.680
Peter Bangs Vej	5.782	137	94	68.640	1.869	1.437
Ryparken	16.477	309	72	198.643	3.779	1.568
Rødovre	5.827	142	35	68.898	1.513	754
Sjælør	9.764	271	126	116.462	3.101	1.924
Skovbrynet	6.296	117	48	78.213	1.426	1.204
Skovlunde	5.782	95	99	68.304	1.481	1.504
Solrød Strand	6.487	162	82	70.257	2.209	1.371
Sorgenfri	5.600	128	140	66.805	1.653	1.623
Stengården	6.296	120	51	78.213	1.659	1.171
Stenløse	5.782	128	93	68.260	1.786	1.230
Svanemøllen	21.653	548	262	255.599	7.954	4.006
Sydhavn	9.764	259	126	116.462	2.981	1.926
Taastrup	5.925	145	58	70.231	1.508	816
Valby	13.988	409	151	162.071	5.047	2.598
Vallensbæk	5.864	137	79	71.457	1.717	1.165
Vangede	6.296	155	46	78.245	2.220	1.066
Vanløse	8.062	223	106	93.878	2.697	1.779
Veksø	5.782	132	88	68.260	1.893	1.204
Vesterport	23.449	709	284	274.153	9.476	4.499
Vigerslev allé	10.181	114	40	120.398	1.107	655
Virum	5.600	116	141	66.805	1.542	1.621
Værlose	6.296	93	50	78.151	1.051	1.299
Ølby	5.747	126	67	55.712	1.334	1.137
Ølstykke	5.782	130	90	68.260	1.691	1.211
Østerport	22.551	663	269	264.875	9.192	4.183
Ålholm	10.181	108	41	120.398	996	675
Åmarken	5.864	147	77	71.457	1.888	988
I alt	733.646	17.427	8.253	8.671.443	219.426	129.865

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakt henvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.207
Passagerudveksling	DSB	1.525
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.321
Disponering togdriften	DSB	971
Banens tilstand	BANEDANMARK	916
MG Teknik (projekt)	DSB	771
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	635
Påkørsel (ej person)	EKSTERN	609
Togsæt forhold	DSB	607
Sporanlæg	BANEDANMARK	583
Politi tilkald	EKSTERN	549
Betjeningsfejl / Glemte signaler	BANEDANMARK	514
Fremføringsforhold	DSB	493
MF teknik (undt. ATC)	DSB	407
Disponering togsæt	DSB	379
I alt		12.487

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	December 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	5.036
Hærværk	EKSTERN	1.929
Forst og broer	BANEDANMARK	1.043
Bremsesystem	DSB	824
Udefra kommende forhold	EKSTERN	764
Politi tilkald	EKSTERN	751
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	579
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	560
Vognkasse	DSB	507
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	477
Passagerudveksling	DSB	457
Rustkørsel	BANEDANMARK	286
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	259
Indøvelse	BANEDANMARK	255
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	254
I alt		13.981

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	December 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	219
MG Teknik (projekt)	DSB	153
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	152
Disponering togdriften	DSB	138
Sporanlæg	BANEDANMARK	133
Teknik (undt. ATC)	DSB	88
Påkørsel (ej person)	EKSTERN	86
Togsæt forhold	DSB	77
Disponering lok-vogne	DSB	74
Disponering togsæt	DSB	66
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	62
Hærværk	BANEDANMARK	47
Sporisolutionsfejl pga materielspåner	EKSTERN	38
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	37
Lok-vogne forhold	DSB	33
I alt		1.403

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	December 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	3.003
Forst og broer	BANEDANMARK	1308
Udefra kommende forhold	EKSTERN	791
Hærværk	EKSTERN	510
Mangel på lokomotivførere	DSB	374
Trafik forhold	BANEDANMARK	368
Vognkasse	DSB	264
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	263
Bremsesystem	DSB	190
Sygdom	DSB	185
Politi tilkald	EKSTERN	128
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	112
Kraftforsyning	DSB	106
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	88
Lokomotivfører betjeningsfejl	DSB	76
I alt		7.766

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremseystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	36,4	37,7	33,4	29,6	31,0	29,4	26,0	32,9	31,1	25,3	30,5	40,4	31,7
Banedanmark	46,5	51,3	51,9	57,7	58,2	57,7	58,5	54,0	57,4	49,2	41,6	41,5	51,2
Eksterne forhold	17,1	11,0	14,8	12,7	10,8	12,9	15,5	13,2	11,5	25,5	27,9	18,1	17,1

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	49,0	61,8	34,2	37,8	36,1	38,0	63,1	38,9	42,1	40,5	31,0	48,0	40,9
Banedanmark	22,3	27,2	49,5	37,2	34,2	49,0	25,5	33,5	37,9	28,6	20,4	31,4	32,3
Eksterne forhold	28,7	11,0	16,3	25,0	29,6	12,9	11,4	27,6	20,0	30,8	48,6	20,6	26,8

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2015												År til dato
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,2	29,8	16,4	20,8	22,0	29,1	33,1	32,6	25,7	24,4	23,0	21,9	25,6
Banedanmark	35,8	56,0	56,4	51,1	57,6	42,0	42,0	48,5	58,6	54,6	48,9	53,3	50,8
Eksterne forhold	34,0	14,2	27,3	28,1	20,3	28,9	25,0	18,9	15,8	21,0	28,2	24,7	23,6

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2015												År til dato
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	8,9	37,0	16,4	27,5	32,5	52,1	36,1	19,7	34,1	22,4	11,2	17,8	22,1
Banedanmark	16,9	55,5	65,5	14,5	42,7	22,1	39,2	8,9	44,2	66,7	15,0	61,7	34,4
Eksterne forhold	74,2	7,4	18,1	57,9	24,8	25,8	24,7	71,4	21,8	10,9	73,8	20,4	43,4

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten¹. Kriterierne er:

Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Pga. flygtningetilstrømningen blev der indsat busser som tillæg til den normale togtrafik. Tallet for uplanlagte bustimer i 23.8.15 - Tabel 1 indeholder 194 timer for buskørsel med suppleringsbusserne.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Planlagt ¹	502	607	293	12.615	15.667	15.151	22.154	14.400	12.349	11.082	459	4.146	109.425
Uplanlagt ²	260	383	527	876	1.224	1.312	1.303	573	1.136	827	1.818	1.057	11.296
I alt timer	762	990	820	13.491	16.891	16.463	23.457	14.973	13.485	11.909	2.277	5.203	120.721

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	
Planlagt ¹	629	2.110	2.232	5.882	12	5.193	7.305	3.077	8.021	2.197	380	854	37.892
Uplanlagt ²	1.934	1.400	62	31	148	2	94	172	222	5	15	46	4.131
I alt timer	2.563	3.510	2.294	5.913	160	5.195	7.399	3.249	8.243	2.202	395	900	42.023

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster operatør}_{259} + \text{Aflyste ankomster operatør}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

Særlige forhold:

Operatørrettidigheden for fjern- og regionaltogtrafikken var i december under kontraktkravet. Dette skyldes hovedsageligt materielle fejl samt planlægningsfejl ifm skift til ny køreplan.

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken Operatørrettidighed	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	104.764	95.252	105.182	99.155	95.377	93.112	86.706	96.757	98.219	102.563	102.704	121.155	1.200.946
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.420	3.989	3.350	4.236	4.552	4.140	3.281	5.709	5.686	5.587	7.435	8.015	60.401
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	619	466	420	490	685	622	547	638	496	599	972	826	7.381
Operatørrettidighed (pct)	95,2	95,3	96,4	95,2	94,5	94,9	95,6	93,4	93,7	94,0	91,8	92,7	94,4
Kontraktkrav 2015	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken Operatørrettidighed	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster ¹	742.129	666.555	732.494	662.302	728.552	720.326	740.365	739.527	736.086	734.497	734.964	733.646	8.671.443
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	4.520	2.018	2.811	2.817	3.664	3.898	5.334	7.923	5.814	7.434	3.823	56.225
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.095	4.761	1.243	1.618	1.130	2.091	2.247	2.414	4.901	2.469	2.286	1.473	28.728
Operatørrettidighed (pct)	98,9	98,6	99,6	99,3	99,5	99,2	99,2	99,0	98,3	98,9	98,7	99,3	99,0
Kontraktkrav 2015	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kunderettidighed	83,5	84,5	86,6	79,8	75,4	78,0	80,7	76,4	76,5	75,2	69,1	77,9	78,5
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kunderettidighed	94,0	94,3	96,3	96,0	97,2	96,8	96,1	94,6	92,3	94,3	92,1	95,6	95,0
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kunderrettidighed

Rapportindhold:

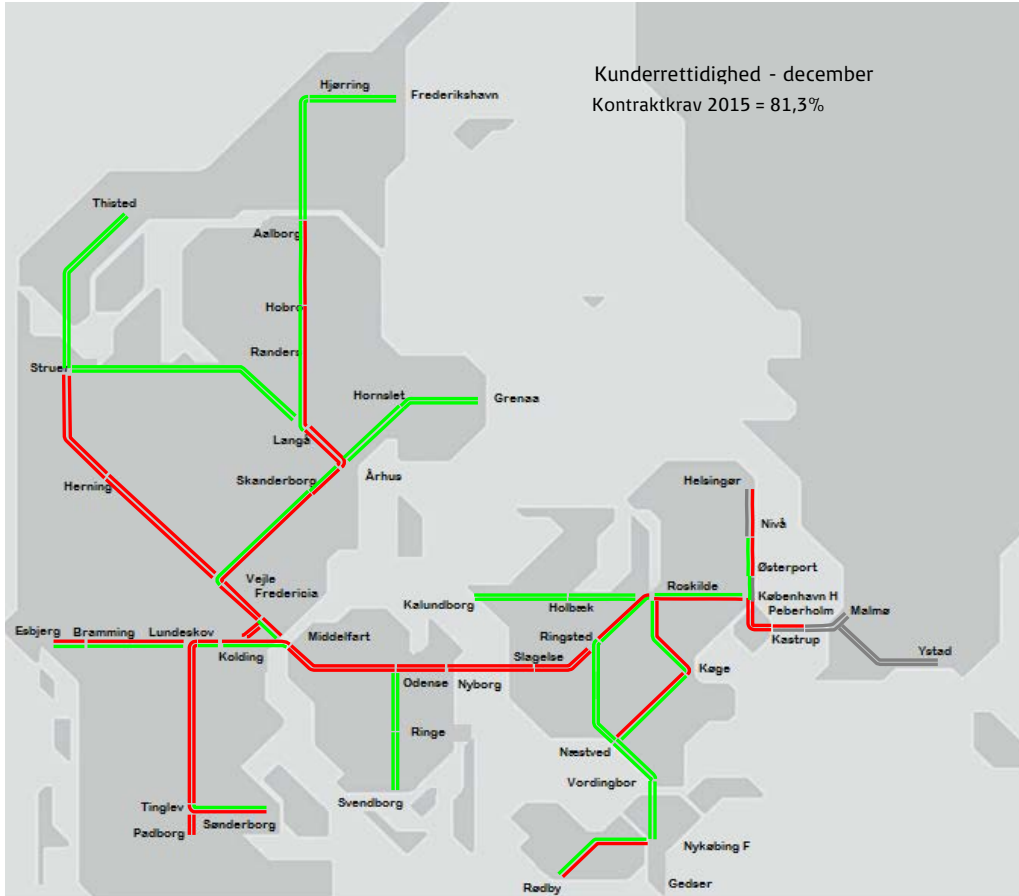
Kortudsnittene viser kunderettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2015	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1
April	Bombetrussel i Odense	21. apr. kl. 15.01	21. apr kl. 23.57	79,6	79,8	0,2

10.3 - Tabel 2

2015	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7
Februar	Terror i København	14. feb kl. 19:20	15. feb kl. 11:34	95,6	98,0	2,4
Maj	Bombealarm - Hillerød	4. maj kl. 19:46	4. maj kl. 22:49	98,2	98,8	0,6

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthenvielse:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

December 2015	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)			Andet ²	Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag			
Litratype					I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	3,0	18,2	21,3	0,10	3	113
EA	1,2	2,0	3,2	1,00	1	6
ET	3,8	4,1	7,9	4,00	6	109
IC2	0,5	12,9	13,4	6,00	2	17
IC3	2,1	6,3	8,4	1,84	3	96
IC4	4,7	29,9	34,6	12,03	13	69
IR4 - F&R	0,1	2,0	2,2	0,39	1	24
ME	2,9	11,3	14,3	1,26	5	33
MQ	0,4	1,6	2,0	0,16	1	20
MR	1,2	8,7	9,9	30,42	7	35
SA/SE	-	-	15,0	-	3	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

Oplysninger vedrørende litra ET er første gang med i rapporten for december i forbindelse med overtagelsen af Øresundstrafikken.

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	23.310	147.233	38.333	29.890	39.444	17.186	29.102	35.937	32.448	33.631	17.368	37.935	30.234
EA	832	1.894	7.635	3.867	2.603	1.715	2.096	2.125	18.300	21.169	6.426	4.521	3.865
ET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.622	29.622
IC2	2.554	5.859	3.509	5.142	1.776	4.529	2.256	3.263	3.515	3.104	6.915	4.034	3.749
IC3	69.142	56.135	53.509	57.115	81.167	53.253	50.166	55.110	72.783	49.402	49.091	57.414	57.370
IC4	7.023	11.246	8.399	8.817	7.699	8.840	7.516	6.617	8.768	7.274	5.399	5.483	7.382
IR4 - F&R	32.158	33.031	25.598	37.530	27.718	20.218	17.678	25.349	26.242	17.747	24.642	19.937	23.910
ME	47.148	43.517	27.989	40.069	28.209	41.316	65.181	31.321	34.580	24.795	15.203	22.226	31.259
MQ	45.094	49.080	51.191	120.228	79.899	81.860	42.910	22.624	30.951	52.357	37.537	27.877	43.244
MR	36.753	21.763	21.284	14.993	10.913	12.001	10.362	9.791	11.501	9.424	16.813	9.714	13.761
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750	24.574	19.512	19.058	15.614	25.373	21.068

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	17.176	42.066	31.364	23.485	28.686	17.186	24.625	32.344	24.960	28.026	15.539	30.348	24.302
EA	625	1.894	7.634	3.866	2.602	1.715	2.095	1.860	9.150	21.169	6.426	2.583	3.325
ET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.710	22.710
IC2	1.490	3.906	1.811	3.428	1.776	4.529	2.258	2.330	2.461	1.389	3.772	2.934	2.230
IC3	46.094	42.815	38.116	37.249	69.572	40.399	37.625	39.001	49.870	33.331	39.131	40.016	41.319
IC4	5.004	7.732	6.142	6.000	6.007	6.234	5.571	5.204	6.607	4.973	4.072	4.056	5.410
IR4 - F&R	15.668	14.038	17.065	23.456	20.786	14.245	12.890	17.894	19.085	14.197	18.668	12.817	16.061
ME	41.254	23.432	25.836	29.143	22.164	36.725	36.212	24.093	28.293	20.146	11.110	12.563	22.785
MQ	38.652	35.061	42.660	60.114	59.932	35.083	36.779	19.143	27.512	37.398	32.845	19.299	32.903
MR	36.752	14.082	18.243	11.245	7.639	9.601	8.290	8.761	9.732	8.315	10.928	7.690	10.838
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750	24.574	19.512	19.058	15.614	25.373	21.068

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togkilometer.

Kontrakthenviisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	December 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogtrafikken	6.175	6.028	68.295	67.336
S-togtrafikken	1.406	1.391	17.407	17.175

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togtrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.