

# MÅNEDS- RAPPORT

NOVEMBER 2015



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Korte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørrettidighed.....	23
Kunderrettidighed.....	24
Kunderrettidighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	11	10	12	13	14	13	14	13	12	12	11		135
10-turskort	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		22
Periodekort <sup>1</sup>	18	18	20	18	19	17	10	15	21	21	21		198
Rejsekort - DSB takst	10	10	12	12	13	13	12	14	14	13	14		138
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	4	4	4	4	3	2	4	4	4	4	3		39
Indenfor hovedstadsområdet	15	14	17	16	19	18	15	16	19	19	18		185
<b>I alt</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>57</b>	<b>63</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>69</b>		<b>716</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	23	22	25	26	26	24	23	26	24	26	24		269
10-turskort	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3		27
Periodekort <sup>1</sup>	13	13	15	14	14	11	5	9	16	16	16		142
Rejsekort - DSB takst	5	5	6	6	6	6	5	7	7	7	7		65
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	16	16	9	7	14	4	10	5	14	14	14		122
<b>I alt</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>62</b>	<b>65</b>	<b>64</b>		<b>626</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	79	76	90	85	84	84	75	82	83	87	89		916
10-turskort	19	18	17	16	15	14	12	10	12	14	16		162
Periodekort <sup>1</sup>	23	22	25	23	24	22	12	17	26	27	26		246
Rejsekort - DSB takst	7	8	9	10	11	10	9	11	12	12	13		112
<b>I alt</b>	<b>127</b>	<b>124</b>	<b>142</b>	<b>134</b>	<b>133</b>	<b>130</b>	<b>109</b>	<b>121</b>	<b>133</b>	<b>140</b>	<b>144</b>		<b>1436</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0		8
International	8	7	7	8	10	11	17	15	11	13	11		118
Øresund <sup>3</sup>	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1		9
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	12	14	17	21	19	11	17	24	14	14		175
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	9	9	17	13	15	14	9	13	3	14	11		126
<b>I alt</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>38</b>		<b>437</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>277</b>	<b>270</b>	<b>306</b>	<b>294</b>	<b>313</b>	<b>289</b>	<b>251</b>	<b>278</b>	<b>306</b>	<b>317</b>	<b>315</b>	<b>0</b>	<b>3.214</b>
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----------	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	115	110	124	109	110	121	99	113	115	122	119		1258
<b>I alt</b>	<b>115</b>	<b>110</b>	<b>124</b>	<b>109</b>	<b>110</b>	<b>121</b>	<b>99</b>	<b>113</b>	<b>115</b>	<b>122</b>	<b>119</b>		<b>1258</b>

<b>DSB total</b>	<b>392</b>	<b>380</b>	<b>429</b>	<b>404</b>	<b>423</b>	<b>410</b>	<b>349</b>	<b>391</b>	<b>421</b>	<b>439</b>	<b>433</b>		<b>4.472</b>
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjælpen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB -Antal rejser	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (mio.) <sup>1</sup>													
Fjern- og regionaltogetrafikken	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4		45,6
S-togtrafikken	9	9	10	9	10	10	8	10	10	10	10		104,5
<b>DSB total</b>	<b>13,2</b>	<b>12,6</b>	<b>14,0</b>	<b>13,3</b>	<b>13,8</b>	<b>13,8</b>	<b>11,4</b>	<b>13,7</b>	<b>14,8</b>	<b>14,9</b>	<b>14,6</b>		<b>150,1</b>

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende på strækning (tus.) <sup>2</sup>													
København H-Ystad	6	6	7	12	14	7	16	17	15	12	7		117
København H-Kbh Lufthavn	104	99	119	111	107	104	127	131	120	110	103		1.233
København H-Roskilde	1.693	1.675	1.899	1.769	1.784	1.847	1.605	1.763	2.039	1.983	1.935		19.992
Roskilde-Ringsted	1.178	1.139	1.296	1.182	1.206	1.232	850	1.127	1.372	1.290	1.313		13.185
Ringsted-Næstved	251	236	264	234	251	281	131	230	297	281	278		2.735
Næstved-Nykøbing F	153	141	159	164	162	177	182	187	177	181	167		1.851
Nykøbing F-Rødby F	27	24	25	31	29	46	64	63	162	72	31		573
Roskilde-Holbæk	269	259	297	288	299	299	259	294	328	321	310		3.222
Holbæk-Kalundborg	65	62	72	70	72	71	65	76	84	78	76		788
Roskilde-Køge	71	65	72	93	71	97	230	91	-	27	66		883
Køge-Næstved	66	60	65	79	60	58	168	82	-	26	65		729
Ringsted-Slagelse	758	745	852	792	804	783	671	774	886	869	857		8.792
Slagelse-Nyborg	671	661	757	658	708	684	600	693	791	774	761		7.758
Nyborg-Odense	610	606	693	609	611	600	526	628	727	712	704		7.026
Odense-Middelfart	517	509	589	509	403	399	383	508	602	595	587		5.601
Middelfart-Fredericia	357	352	409	353	297	321	370	389	413	405	405		4.072
Fredericia-Vejle	390	386	448	413	380	375	328	409	441	440	438		4.449
Vejle-Skanderborg	333	332	384	357	324	334	283	367	386	383	382		3.866
Skanderborg-Aarhus H	319	319	369	346	310	323	273	355	372	373	370		3.730
Aarhus H-Langå	159	165	182	174	179	170	156	174	186	192	181		1.918
Langå-Hobro	148	153	170	162	169	160	148	162	174	179	169		1.793
Hobro-Aalborg	142	143	164	153	159	151	133	156	171	170	160		1.703
Aalborg-Hjørring	99	100	114	110	113	105	100	117	117	116	111		1.202
Hjørring-Frederikshavn	40	38	43	43	46	44	46	47	14	43	40		443
Fredericia-Taulov	79	81	94	91	108	110	105	91	97	96	95		1.048
Middelfart-Taulov	118	120	132	115	93	62	-	89	145	145	135		1.155
Taulov-Kolding	197	200	226	206	208	172	104	185	244	242	230		2.215
Kolding-Lunderskov	164	163	185	170	170	135	76	158	201	202	187		1.811
Lunderskov-Tinglev	64	64	73	68	64	69	34	61	86	87	77		747
Tinglev-Sønderborg	16	15	16	17	16	16	6	12	18	18	15		165
Tinglev-Padborg	20	20	25	21	21	26	15	28	38	38	32		284
Lunderskov-Bramminge	94	93	106	100	105	63	38	90	107	113	102		1.011
Bramminge-Esbjerg	79	79	90	85	86	52	31	75	89	92	86		846
Vejle-Herning	70	68	76	70	75	69	65	57	78	80	76		784
Herning-Struer	58	57	65	60	62	58	50	52	69	68	64		664
Langå-Struer	5	6	6	6	5	5	5	6	6	7	6		64
Struer-Thisted	4	4	4	4	5	5	4	4	4	5	5		49
Odense-Ringe	115	109	130	115	115	127	112	99	130	131	124		1.307
Ringe-Svendborg	86	83	97	87	90	98	83	75	102	104	93		996
Aarhus H-Hornslet	108	97	114	99	104	107	98	92	117	118	120		1.174
Hornslet-Grenaa	40	34	41	35	38	38	37	33	41	42	42		422

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>													
Hellerup-KH-Valby	5.267	5.016	5.645	5.220	5.669	5.747	4.661	5.558	6.022	6.043	5.969		60.818
Svanemøllen-Ryparken-farum	899	836	954	923	914	945	716	933	1.048	1.035	1.015		10.217
Valby-Vanløse-Frederikssund	1.568	1.450	1.656	1.512	1.632	1.636	1.373	1.587	1.784	1.772	1.738		17.710
Hellerup-Hillerød	1.695	1.624	1.820	1.718	1.806	1.845	1.385	1.773	1.870	1.913	1.926		19.376
Valby-Høje Taastrup	1.263	1.189	1.345	1.237	1.294	1.317	1.068	1.280	1.432	1.415	1.389		14.231
Hellerup-Klampenborg	249	235	265	273	362	366	323	393	287	288	277		3.318
Dybbølsbro-Køge	1.715	1.672	1.886	1.754	1.874	1.828	1.354	1.791	2.012	2.008	1.960		19.853
Klampenborg-Ny Ellebjerg	1.227	1.155	1.271	1.225	1.215	1.229	898	1.186	1.299	1.304	1.319		13.329

## Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækningsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

### 1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgsystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	201.162	194.921	212.241	184.785	158.936	185.108	172.601	184.140	208.925	214.273	204.315			<b>2.121.407</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	106.897	105.924	120.525	104.908	91.696	100.377	74.796	94.627	129.836	123.261	122.591			<b>1.175.437</b>
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	4,7	5,2	6,5	6,0	8,4	5,9	2,4	3,9	8,0	7,5	8,7			<b>6,1%</b>

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	608.583	549.793	611.340	581.684	595.717	568.377	524.787	576.992	579.726	602.193	589.552			<b>6.388.743</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	206.512	201.908	230.377	220.063	227.705	217.498	203.229	227.901	237.697	239.298	231.574			<b>2.443.762</b>
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	0,9	1,2	1,6	1,7	2,2	2,6	3,4	2,3	2,3	3,0	2,4			<b>2,1%</b>

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,8	1,5	1,7	1,6	3,1	2,0	1,0	1,4	5,6	3,0	2,6			<b>2,4%</b>
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,8	1,0	1,1	1,4	1,1			<b>1,0%</b>

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontraktthensvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togsafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	November 2015						År til dato 2015					
	i myldretiden <sup>6</sup>			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>6</sup>			udenfor myldretiden		
	Sidde-pladser <sup>1</sup>	Passa-gerer <sup>2</sup>	Overbe-lægn. % <sup>3</sup>	Sidde-pladser <sup>1</sup>	Passa-gerer <sup>2</sup>	Overbe-lægn. % <sup>3</sup>	Sidde-pladser <sup>1</sup>	Passa-gerer <sup>2</sup>	Overbe-lægn. % <sup>3</sup>	Sidde-pladser <sup>1</sup>	Passa-gerer <sup>2</sup>	Overbe-lægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Helsingør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Københavns Lufthavn	40.826	11.016	1,8	256.020	42.082	0,2	461.766	108.220	1,0	2.818.227	509.705	0,2
Københavns Lufthavn - København H	69.999	10.929	0,0	272.573	39.224	0,0	731.370	131.213	0,3	2.903.705	484.099	0,2
København H - Vstad	3.696	868	0,0	14.784	2.317	0,0	36.498	11.627	0,6	208.131	46.442	0,4
Vstad - Københavns H	5.313	1.127	0,0	13.167	2.041	0,0	62.139	19.233	1,5	181.566	38.771	0,0
København H - Roskilde	528.355	393.183	18,3	1.240.536	571.672	4,5	5.630.495	3.868.685	14,9	13.861.067	6.191.041	5,3
Roskilde - København H	517.218	375.141	17,5	1.256.280	594.956	6,0	5.552.533	3.639.029	11,9	14.125.369	6.277.590	4,4
Roskilde - Ringsted	373.956	253.867	13,2	853.337	389.862	3,6	3.815.068	2.418.871	11,1	9.008.120	4.115.954	4,2
Ringsted - Roskilde	373.306	249.095	13,4	860.646	419.642	5,9	3.767.092	2.336.429	9,7	9.223.028	4.297.355	4,0
Ringsted - Næstved	105.268	61.918	13,8	232.858	74.301	2,5	1.093.403	577.782	7,7	2.442.803	779.998	3,1
Næstved - Ringsted	77.553	45.233	9,1	262.204	96.253	4,0	812.403	420.112	5,0	2.747.291	956.658	2,8
Næstved - Nykøbing F	93.242	32.192	4,0	245.589	50.212	0,9	1.017.684	321.938	2,0	2.857.848	605.553	1,6
Nykøbing F - Næstved	63.051	19.986	4,3	277.433	64.281	1,8	717.078	205.816	1,7	3.181.804	717.477	2,2
Nykøbing F - Røddby Færge	7.902	2.666	4,8	37.714	10.161	1,0	105.330	197.234	4,8	445.401	153.828	4,5
Røddby Færge - Nykøbing F	13.587	3.483	0,0	32.353	14.631	9,3	146.383	35.903	4,3	427.875	185.798	10,2
Roskilde - Holbæk	147.545	72.581	6,9	331.025	84.893	1,6	1.600.253	719.257	5,8	3.658.714	930.591	1,9
Holbæk - Roskilde	135.171	64.361	6,7	343.952	88.237	1,7	1.509.213	624.182	3,4	3.770.287	947.622	1,2
Holbæk - Kalundborg	61.480	13.750	2,1	160.438	25.012	0,6	642.473	134.160	1,3	1.779.885	265.792	0,4
Kalundborg - Holbæk	37.293	8.490	0,8	182.086	28.279	0,0	430.072	89.302	0,2	1.979.980	299.061	0,1
Roskilde - Køge	36.826	12.907	1,0	75.790	20.736	0,5	358.368	138.300	2,6	1.013.082	308.114	1,5
Køge - Roskilde	36.920	14.722	3,4	79.950	17.698	0,0	370.186	146.618	2,9	1.039.809	289.707	1,5
Køge - Næstved	36.696	13.013	1,0	75.920	19.292	0,2	349.834	121.189	1,9	898.591	233.285	1,0
Næstved - Køge	32.370	13.258	5,9	84.760	19.414	0,3	317.004	120.885	2,2	952.187	253.276	1,4
Ringsted - Slagelse	184.485	148.482	17,7	452.009	266.795	2,2	1.913.715	1.438.985	14,5	5.034.625	2.888.022	3,5
Slagelse - Ringsted	173.605	145.716	21,9	454.930	295.931	7,8	1.791.938	1.343.090	12,9	5.203.593	3.104.602	5,3
Slagelse - Korsør	176.363	127.267	13,3	449.829	244.635	1,2	1.833.326	1.241.625	11,5	4.940.817	2.618.560	2,3
Korsør - Slagelse	161.677	124.499	15,9	452.967	264.414	6,2	1.706.498	1.160.328	8,9	5.082.717	2.719.873	4,1
Korsør - Nyborg	171.009	120.317	13,0	454.742	236.228	1,1	1.752.235	1.171.009	11,1	4.881.670	2.531.151	2,2
Nyborg - Korsør	161.677	121.436	16,4	452.967	256.989	6,3	1.668.670	1.122.907	9,2	4.988.295	2.632.747	4,1
Nyborg - Odense	186.080	118.182	11,8	504.988	225.364	0,8	1.775.332	1.117.660	9,5	4.977.843	2.385.913	1,8
Odense - Nyborg	163.138	108.252	13,2	514.030	251.565	4,9	1.552.351	990.526	7,1	5.189.533	2.514.032	3,8
Odense - Middelfart	158.642	87.142	5,0	492.138	194.166	1,0	1.517.631	802.227	4,4	4.773.606	1.959.803	0,9
Middelfart - Odense	146.364	93.726	6,2	510.755	201.987	2,4	1.423.874	808.252	3,5	5.039.527	1.944.209	1,6
Middelfart - Fredericia	115.931	55.245	1,7	378.465	138.897	0,6	1.115.496	534.915	2,1	3.781.115	1.481.083	0,7
Fredericia - Middelfart	106.296	63.262	5,9	401.767	147.721	2,3	1.066.863	573.157	2,7	4.062.523	1.469.860	1,5
Middelfart - Taulov	33.716	20.257	2,9	123.066	48.099	0,5	305.623	171.619	2,1	1.092.227	424.123	0,8
Taulov - Middelfart	35.490	19.867	4,8	114.357	46.756	2,5	323.520	164.831	2,8	1.012.143	394.046	1,7
Taulov - Kolding	72.443	36.506	1,8	243.339	74.906	0,2	689.142	330.197	2,0	2.462.260	773.087	1,0
Kolding - Taulov	73.623	37.115	4,2	236.156	77.820	1,4	702.923	329.749	2,1	2.389.630	750.145	1,3
Fredericia - Vejle	106.166	65.903	9,2	357.140	147.533	1,4	1.084.789	621.234	5,6	3.752.818	1.564.444	2,4
Vejle - Fredericia	119.076	72.862	5,6	328.289	144.887	1,7	1.207.803	677.245	3,7	3.498.814	1.522.004	1,7
Vejle - Horsens	91.429	55.199	3,7	289.337	124.863	1,1	912.197	535.250	4,2	3.015.018	1.328.458	2,2
Horsens - Vejle	91.861	60.153	6,2	271.274	124.921	1,7	920.378	572.000	5,0	2.852.228	1.301.809	1,8
Horsens - Skanderborg	91.227	56.684	4,5	289.392	127.031	1,8	919.627	549.374	6,3	3.007.216	1.334.905	2,2
Skanderborg - Horsens	91.956	64.032	10,7	271.179	127.560	1,8	919.864	603.877	7,7	2.853.036	1.312.914	1,7
Skanderborg - Aarhus H	91.227	55.900	3,7	289.042	121.632	1,7	930.295	549.617	6,4	2.988.910	1.271.747	1,1
Aarhus H - Skanderborg	88.099	60.461	9,3	275.386	127.228	2,3	885.669	572.010	6,7	2.882.149	1.291.216	1,5
Aarhus H - Langå	36.309	26.187	19,0	146.846	65.365	4,1	418.286	258.386	10,3	1.730.803	716.171	2,3
Langå - Aarhus H	36.365	26.843	11,2	142.693	62.627	2,9	421.489	258.851	7,0	1.674.533	682.456	2,8
Langå - Randers	35.924	26.324	17,1	138.411	58.918	3,7	426.449	256.154	9,9	1.625.140	653.782	2,1
Randers - Langå	36.512	26.086	7,2	133.907	57.597	2,8	421.783	251.729	4,0	1.576.592	629.214	2,9
Randers - Hobro	35.924	20.192	4,3	138.411	48.531	2,7	426.596	199.592	2,3	1.622.970	545.049	1,0
Hobro - Randers	35.924	20.405	4,9	134.201	46.641	2,2	417.636	202.578	2,2	1.579.083	524.843	1,7
Hobro - Aalborg	59.129	27.871	2,3	172.382	51.679	1,9	617.251	277.387	2,5	1.930.513	576.470	0,8
Aalborg - Hobro	55.615	26.842	9,9	163.986	53.284	2,0	580.638	260.148	4,7	1.849.150	587.185	1,2
Aalborg - Brønderslev	44.123	19.373	5,5	141.160	36.640	2,5	623.199	196.923	2,4	1.940.740	408.534	1,2
Brønderslev - Aalborg	46.016	19.337	8,6	141.174	35.659	2,2	639.926	190.071	3,7	1.895.097	406.921	1,1
Brønderslev - Hjørring	32.895	17.067	5,3	76.718	24.582	1,9	350.964	166.716	6,3	863.566	280.134	1,0
Hjørring - Brønderslev	30.084	14.492	4,2	78.349	26.339	0,8	329.686	139.581	2,6	869.537	296.547	1,1
Hjørring - Frederikshavn	37.575	7.558	0,0	71.338	13.222	1,9	379.144	75.735	0,2	756.432	153.781	0,6
Frederikshavn - Hjørring	24.961	6.087	0,0	83.122	13.047	0,0	253.076	63.475	0,3	867.283	150.375	0,1
Fredericia - Taulov	38.727	16.398	1,3	119.852	26.995	0,0	383.519	156.031	2,0	1.372.228	345.629	1,0
Taulov - Fredericia	38.133	17.298	2,2	121.175	31.243	0,8	378.213	162.189	1,5	1.378.727	355.678	1,1
Kolding - Lunderskov	61.618	23.986	3,6	234.961	64.907	0,5	601.653	229.197	2,2	2.430.364	665.574	0,7
Lunderskov - Kolding	65.658	31.607	3,2	223.010	62.240	0,6	624.592	269.042	2,7	2.333.248	610.943	0,8
Lunderskov - Tinglev	23.867	9.011	3,2	93.286	26.049	0,6	248.232	88.733	1,9	1.007.930	278.692	1,1
Tinglev - Lunderskov	22.659	10.591	3,2	89.183	30.968	1,5	237.138	95.143	2,7	975.155	283.670	1,7
Tinglev - Sønderborg	8.938	1.449	0,0	54.454	6.390	0,0	89.050	13.512	0,0	551.565	70.084	0,7
Sønderborg - Tinglev	13.298	2.164	0,0	47.194	5.358	0,0	133.385	23.168	0,0	490.373	57.891	0,3
Tinglev - Padborg	12.348	3.619	0,0	43.042	8.853	0,0	124.406	34.457	0,6	428.840	97.223	0,6
Padborg - Tinglev	13.503	5.443	0,0	39.996	14.355	1,9	128.202	43.129	1,7	401.787	109.527	1,7
Lunderskov - Bramming	37.549	16.185	3,8	141.689	34.979	0,6	374.529	149.763	1,7	1.507.277	359.233	0,3
Bramming - Lunderskov	42.701	16.227	1,2	133.719	33.301	0,3	405.392	152.137	1,4	1.448.056	336.260	0,1
Bramming - Esbjerg	37.078	15.189	11,1	141.460	27.330	0,2	364.014	136.606	5,8	1.511.610	285.504	0,2
Esbjerg - Bramming	39.328	13.253	0,9	136.098	27.962	0,1	386.329	117.160	0,6	1.461.417	275.971	0,1
Vejle - Herning	15.519	9.029	3,9	68.609	26.526	3,0	172.076	94.173	4,4	765.835	284.008	1,6
Herning - Vejle	18.543	11.428	4,0	68.084	26.838	2,8	201.733	104.751	2,2	764.088	271.860	1,5
Herning - Holstebro	22.181	9.061	1,2	72.687	21.237	0,0	230.216	87.660	1,8	801.149	224.830	0,1
Holstebro - Herning	25.172	9.808	2,2	74.959	21.841	1,2	255.796	87.495	1,9	829.203	229.576	1,2
Holstebro - Struer	20.119	3.846	0,0	71.872	10.136	0,0						

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter.

## Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftogafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser									61	143	295			499
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>									3.100	7.300	15.000			25.400
Passagerer <sup>2)</sup>									3.100	7.300	15.000			25.400
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>									0	0	0			0%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opføres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opføres som det samlede antal passagerer. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	570,0	577,7	615,2	554,5	537,3	626,4	702,4	591,4	634,1	631,5	622,1			<b>6.663</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	321,3	311,8	355,4	295,5	283,9	288,0	172,6	287,4	404,1	349,0	392,1			<b>3.461</b>
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	56,4	54,0	57,8	53,3	52,8	46,0	24,6	48,6	63,7	55,3	63,0			<b>51,9</b>

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	552,1	527,3	569,9	504,1	488,3	573,9	601,2	573,1	577,1	569,8	561,2			<b>6.098</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	274,4	258,9	282,7	243,9	236,1	268,1	194,9	259,0	305,1	288,8	300,2			<b>2.912</b>
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	49,7	49,1	49,6	48,4	48,3	46,7	32,4	45,2	52,9	50,7	53,5			<b>47,8</b>

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	580,7	553,7	610,9	575,9	595,5	613,7	646,5	615,6	595,3	628,9	597,3			<b>6.614</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	142,5	140,6	159,1	151,4	167,0	162,6	134,4	155,9	169,2	167,0	161,4			<b>1.711</b>
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	24,5	25,4	26,0	26,3	28,0	26,5	20,8	25,3	28,4	26,6	27,0			<b>25,9</b>

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerantal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	19.758	12.098	61,2	42	1	41,4	101,8	58,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	13.608	5.289	38,9	42	0	28,8	61,6	34,1
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	13.284	3.593	27,1	41	0	5,6	56,3	24,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	22.440	9.001	40,1	40	0	26,7	79,8	37,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	46.650	7.717	16,5	125	0	2,4	34,1	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	40.326	7.896	19,6	124	0	2,4	31,0	19,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	20.412	4.627	22,7	63	0	1,3	33,1	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	34.170	6.245	18,3	105	0	1,3	56,3	17,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	30.540	21.246	69,6	64	2	7,7	156,8	63,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	19.764	7.689	38,9	61	0	20,4	58,5	31,0
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	20.412	6.149	30,1	63	0	4,5	60,6	28,5
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	33.522	15.524	46,3	63	0	7,7	97,6	45,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	67.218	9.972	14,8	186	0	0,1	37,3	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	61.386	13.219	21,5	188	0	0,1	47,9	21,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	20.412	6.663	32,6	63	0	11,9	47,9	27,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	27.366	8.031	29,4	84	0	18,3	52,1	26,1

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	39.528	38.865	98,3	83	34	50,4	170,6	85,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	31.758	11.409	35,9	72	0	12,5	83,8	29,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	39.852	12.703	31,9	84	0	10,9	58,5	28,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	36.198	28.471	78,7	82	5	45,8	121,1	71,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	95.034	22.106	23,3	249	0	8,7	52,1	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	81.474	27.426	33,7	250	0	6,6	68,0	30,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	33.696	11.967	35,5	104	0	11,9	47,9	31,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	48.924	18.511	37,8	147	0	6,6	70,1	36,2

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.938	15.779	68,8	60	3	18,3	118,8	58,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	14.880	10.955	73,6	46	1	43,7	113,5	63,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.932	7.851	56,4	43	0	38,4	81,7	49,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	17.634	10.313	58,5	39	0	37,8	90,2	51,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	40.128	11.781	29,4	124	0	2,4	65,9	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.202	14.158	34,4	127	0	8,8	76,4	31,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	23.256	6.029	25,9	67	0	9,3	37,3	22,1
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.364	6.962	34,2	62	0	13,3	72,2	34,4

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.168	22.366	105,7	56	39	74,3	209,7	86,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.236	14.444	109,1	40	22	73,3	146,3	92,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	13.260	12.905	97,3	41	11	77,5	112,4	86,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	18.084	16.188	89,5	39	13	61,1	144,1	75,5
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	40.506	17.528	43,3	125	0	19,3	90,2	41,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	39.930	21.630	54,2	123	1	25,7	102,9	49,6
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.544	6.900	33,6	61	0	10,9	55,3	35,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	29.940	12.700	42,4	85	0	10,2	71,2	45,3

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	22.092	18.652	84,4	41	6	39,4	173,3	65,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	13.434	4.795	35,7	41	0	19,3	63,4	29,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.636	4.518	35,8	39	0	8,7	66,9	29,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	21.792	10.692	49,1	40	1	6,6	152,6	42,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	39.678	6.908	17,4	121	0	0,3	45,8	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	39.204	9.270	23,7	120	0	3,5	62,7	21,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	30.366	4.926	16,2	84	0	0,3	28,6	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	26.892	6.457	24,0	83	0	0,3	39,4	22,7

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.098	32.280	114,9	60	32	51,1	193,8	93,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	19.764	18.879	95,5	61	24	50,0	149,4	81,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.116	17.142	89,7	59	21	26,7	180,1	76,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	26.244	20.981	80,0	61	5	35,2	187,5	70,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	58.944	18.331	31,1	180	0	3,5	88,1	32,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	59.940	22.331	37,3	184	0	7,7	65,9	34,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	41.298	10.145	24,6	127	0	3,5	71,2	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	46.980	15.567	33,1	145	0	7,7	70,1	32,6

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	28.248	22.491	79,6	61	6	36,3	150,8	66,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	18.942	12.269	64,8	58	1	29,9	113,5	54,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	18.792	11.881	63,2	58	4	29,9	111,4	54,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	23.976	15.411	64,3	56	5	28,8	143,1	56,4

13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	58.644	14.468	24,7	181	0	0,3	65,9	25,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	59.292	18.193	30,7	182	0	7,7	52,1	28,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	41.298	7.771	18,8	127	0	0,3	43,7	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	41.148	12.171	29,6	127	0	9,8	53,2	29,6

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	50.862	45.777	86,1	120	28	34,1	162,1	72,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	32.028	17.039	53,2	98	0	18,3	82,8	44,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	32.076	20.081	62,6	99	1	29,9	100,8	54,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	44.280	33.279	75,2	100	25	29,9	147,4	65,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Enghave	99.150	30.138	30,4	305	0	1,3	78,6	31,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	100.494	37.377	37,2	309	0	6,6	75,4	34,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	68.814	15.434	22,4	209	0	0,3	69,0	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	70.764	26.590	37,6	211	0	11,3	70,1	38,8

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	92.370	75.054	81,3	203	45	38,2	145,2	70,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	67.326	26.354	39,1	179	0	6,6	81,7	31,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	72.252	31.193	43,2	184	0	18,3	92,3	38,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	85.554	59.259	69,3	185	15	27,8	145,3	62,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	196.278	51.520	26,3	557	0	2,4	61,6	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	182.616	63.404	34,7	561	0	6,6	69,0	31,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	140.418	24.948	17,8	410	0	0,3	61,6	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	120.012	43.615	36,3	359	0	6,6	73,3	36,3

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	85.512	63.903	74,7	197	40	24,6	170,6	62,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	84.516	58.535	69,3	196	32	0,7	205,5	60,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	72.252	47.384	65,6	186	11	27,8	136,7	57,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	80.838	51.196	63,3	182	11	32,5	130,1	56,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	180.198	52.127	28,9	552	0	0,3	89,1	27,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	180.600	61.586	34,1	555	0	1,3	72,2	31,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	124.194	40.224	32,4	379	0	0,3	71,2	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	159.144	38.251	24,0	453	0	0,3	73,3	22,8

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	82.314	38.729	47,1	181	7	15,1	135,7	40,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	80.472	63.024	78,3	176	35	23,0	217,1	67,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	71.928	48.731	67,8	184	23	28,8	143,1	60,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	79.650	36.493	45,8	185	4	16,2	118,8	40,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	160.110	50.165	31,3	490	0	3,5	95,5	29,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	161.160	47.840	29,7	495	0	1,3	68,0	27,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	110.112	37.943	34,5	336	0	0,3	74,3	32,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	128.364	25.149	19,6	362	0	1,3	69,0	18,9

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.320	8.712	39,0	55	1	9,6	112,4	32,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.986	21.189	92,2	63	12	55,3	146,3	77,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.412	14.649	71,8	63	18	28,8	135,7	63,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.214	8.726	37,6	61	0	17,7	89,6	32,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	40.080	14.653	36,6	124	0	13,0	77,5	32,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	41.226	12.544	30,4	126	0	6,6	66,9	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	34.968	11.691	33,4	105	0	0,1	72,2	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	38.712	6.448	16,7	97	0	0,3	45,8	16,6

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	26.112	5.700	21,8	62	0	1,4	71,2	18,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	20.412	13.931	68,3	62	5	29,9	113,5	61,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	21.060	9.941	47,2	65	0	21,4	91,3	40,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	23.364	5.523	23,6	62	0	8,2	49,1	20,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.360	9.282	23,6	122	0	3,5	47,0	21,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.680	7.971	19,6	126	0	2,4	33,1	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	33.996	6.129	18,0	102	0	1,3	35,2	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	30.288	2.839	9,4	84	0	0,3	25,7	9,7

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	50.820	23.611	46,5	117	10	9,7	145,2	39,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	66.336	44.383	66,9	123	11	21,4	217,1	56,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.164	30.324	58,1	122	3	25,7	135,7	52,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	48.600	22.361	46,0	122	5	14,0	115,6	40,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	120.354	32.935	27,4	367	0	3,5	88,1	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	120.030	28.883	24,1	368	0	0,3	66,9	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	82.572	21.634	26,2	253	0	1,3	68,0	24,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	79.332	16.510	20,8	232	0	0,3	71,2	20,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	31.698	24.685	77,9	72	24	11,3	168,5	61,8
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	47.694	36.286	76,1	84	12	31,0	233,0	68,4
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	40.176	27.107	67,5	84	2	38,4	134,6	60,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	35.622	22.124	62,1	83	15	32,0	127,2	55,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.624	29.136	35,7	246	0	5,6	76,4	34,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	82.122	26.594	32,4	252	0	1,3	70,1	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	58.968	17.499	29,7	182	0	0,3	73,3	27,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	41.148	16.748	40,7	127	0	7,7	78,6	39,1

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode<											

16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	36.396	20.907	57,4	84	3	26,7	125,1	51,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.442	11.797	40,1	83	1	5,6	103,9	35,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	81.948	21.374	26,1	247	0	2,4	71,2	24,6
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	79.380	18.336	23,1	243	0	0,3	54,2	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	62.208	14.532	23,4	192	0	0,3	77,5	21,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	40.176	7.361	18,3	124	0	0,3	45,8	18,6

### 23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	16.608	9.655	58,1	42	1	37,8	100,8	44,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	26.568	22.867	86,1	42	3	53,7	174,8	73,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	21.492	16.637	77,4	48	2	47,9	106,1	65,5
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.256	8.944	62,7	44	0	42,6	97,6	53,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	43.392	14.916	34,4	128	0	10,9	64,8	33,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.472	11.838	28,5	125	0	0,3	54,2	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.528	10.629	26,9	122	0	3,5	69,0	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	20.412	5.148	25,2	63	0	2,4	37,3	23,0

### 23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.712	3.021	20,5	38	0	5,6	43,7	16,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	15.336	6.127	40,0	39	1	11,9	149,4	31,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	12.636	4.153	32,9	39	0	22,5	62,7	31,4
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	12.960	3.275	25,3	40	0	10,9	45,8	21,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	38.556	6.208	16,1	119	0	4,5	36,3	17,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	39.204	5.217	13,3	120	0	5,6	24,6	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	27.168	3.324	12,2	82	0	3,2	31,0	12,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	36.564	2.106	5,8	100	0	0,3	15,1	7,2

### 23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	18.930	18.702	98,8	83	44	54,2	242,6	79,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	18.654	13.016	69,8	81	22	47,9	149,4	58,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.104	9.940	61,7	83	5	35,2	125,1	55,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	18.420	11.178	60,7	88	13	20,4	125,1	52,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	48.612	13.132	27,0	247	0	3,4	66,3	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	48.432	15.103	31,2	241	0	5,6	74,4	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	33.342	7.680	23,0	126	0	3,5	52,1	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	29.688	9.139	30,8	126	0	2,4	66,3	28,6

### 23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				November - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	18.954	15.675	82,7	82	30	46,8	196,0	66,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Alholm	18.654	10.662	57,2	81	4	34,9	117,0	47,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.254	7.745	47,7	84	0	17,6	98,7	42,8
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.104	9.716	60,3	83	1	24,6	141,3	49,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	48.312	9.580	19,8	245	0	1,4	64,3	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	51.966	12.050	23,2	246	0	0,3	68,3	21,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	33.342	5.902	17,7	126	0	1,3	39,9	17,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	29.688	9.714	32,7	126	0	1,3	56,1	30,2

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November 2015		År til dato 2015	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Østerport - København H	6.289	5.749	68.334	65.188
København H - Kbh Lufthavn	1.971	1.893	20.720	20.154
København H - Ystad	180	160	2.277	2.120
København H - Roskilde	10.469	10.132	113.753	112.161
Roskilde - Ringsted	7.066	6.865	72.371	71.334
Ringsted - Næstved	2.059	2.020	21.868	21.663
Næstved - Vordingborg	2.062	2.026	23.014	22.783
Vordingborg - Nykøbing F	2.062	2.024	22.968	22.712
Nykøbing F - Rødby F	497	489	5.610	5.519
Roskilde - Holbæk	2.852	2.721	31.315	30.739
Holbæk - Kalundborg	1.314	1.290	14.565	14.447
Roskilde - Køge	1.680	1.604	15.904	15.480
Køge - Næstved	1.677	1.602	14.815	14.403
Ringsted - Slagelse	3.499	3.456	37.547	37.314
Slagelse - Nyborg	3.404	3.367	36.458	36.166
Nyborg - Odense	4.127	4.016	37.190	36.779
Odense - Middelfart	4.620	4.529	42.923	42.358
Middelfart - Fredericia	3.615	3.536	33.905	33.421
Fredericia - Vejle	4.635	4.537	47.543	47.206
Vejle - Skanderborg	3.464	3.407	34.939	34.678
Skanderborg - Aarhus H	3.464	3.406	34.880	34.595
Aarhus H - Langå	2.294	2.234	25.629	25.407
Langå - Hobro	2.200	2.141	24.318	24.107
Hobro - Skørping	2.137	2.076	24.458	24.244
Skørping - Aalborg	2.711	2.621	30.759	30.477
Aalborg - Hjørring	2.419	2.345	33.167	32.543
Hjørring - Frederikshavn	1.351	1.311	14.064	13.864
Fredericia - Kolding	1.779	1.744	19.311	19.157
Middelfart - Kolding	1.027	1.016	9.210	9.112
Kolding - Lunderskov	3.328	3.276	33.921	33.689
Lunderskov - Tinglev	1.242	1.234	13.518	13.416
Tinglev - Sønderborg	590	571	6.096	6.003
Tinglev - Padborg	700	695	7.078	6.984
Lunderskov - Bramming	2.086	2.037	21.489	21.338
Bramming - Esbjerg	2.086	2.027	21.441	21.268
Vejle - Herning	1.171	1.159	13.033	12.967
Herning - Struer	1.367	1.348	14.697	14.599
Langå - Struer	120	119	1.357	1.353
Struer - Thisted	155	154	1.694	1.671
Odense - Ringe	2.867	2.710	31.388	30.826
Ringe - Svendborg	1.853	1.757	20.287	19.889
Aarhus H - Hornslet	1.882	1.872	20.454	20.331
Hornslet - Grenaa	1.100	1.093	12.563	12.495

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2015		År til dato 2015	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	5.785	5.650	49.985	48.930
Solrød Strand-Hundige	7.360	7.207	77.711	76.221
Hundige-Dybbølsbro	10.002	9.859	106.717	104.995
Høje Taastrup-Glostrup	5.502	5.415	64.310	63.577
Glostrup-Valby	5.816	5.659	64.624	63.843
Frederikssund-Ballerup	5.689	5.410	62.478	61.475
Ballerup-Flintholm	8.087	7.770	87.340	85.700
Flintholm - Valby	8.087	7.771	86.443	84.787
Valby-Dybbølsbro	13.447	12.976	145.130	142.660
Dybbølsbro-København H	23.451	22.836	251.848	247.603
København H-Østerport	23.547	22.864	250.723	246.528
Østerport-Svanemøllen	21.839	21.231	233.958	230.299
Svanemøllen - Buddinge	6.431	6.280	71.952	71.030
Buddinge - Farum	6.431	6.272	71.918	70.926
Svanemøllen-Hellerup	15.408	14.945	162.007	159.083
Hellerup-Lyngby	9.987	9.816	105.735	104.250
Lyngby-Holte	9.987	9.769	102.090	100.260
Holte-Hillerød	5.875	5.757	62.366	61.694
Hellerup-Klampenborg	5.766	5.472	63.906	62.525
Hellerup-Flintholm	10.085	9.950	110.217	109.734
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.085	9.946	110.217	109.675

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Østerport - København H	19	18	212	202
København H - Kbh Lufthavn	23	22	238	232
København H - Vstad	1	1	9	8
København H - Roskilde	329	318	3.574	3.521
Roskilde - Ringsted	230	224	2.357	2.321
Ringsted - Næstved	55	54	586	580
Næstved - Vordingborg	56	55	630	624
Vordingborg - Nykøbing F	59	58	650	642
Nykøbing F - Rødby F	18	18	204	200
Roskilde - Holbæk	102	97	1.121	1.100
Holbæk - Kalundborg	55	54	631	625
Roskilde - Køge	38	36	342	332
Køge - Næstved	65	62	576	560
Ringsted - Slagelse	101	100	1.084	1.077
Slagelse - Nyborg	132	130	1.393	1.383
Nyborg - Odense	119	115	1.068	1.056
Odense - Middelfart	231	227	2.150	2.121
Middelfart - Fredericia	37	36	346	341
Fredericia - Vejle	119	117	1.222	1.213
Vejle - Skanderborg	208	204	2.096	2.080
Skanderborg - Aarhus H	79	78	795	788
Aarhus H - Langå	105	102	1.173	1.163
Langå - Hobro	97	94	1.085	1.075
Hobro - Skørping	49	48	565	560
Skørping - Aalborg	71	69	809	801
Aalborg - Hjørring	68	66	778	767
Hjørring - Frederikshavn	50	48	516	508
Fredericia - Kolding	35	35	384	381
Middelfart - Kolding	24	24	217	215
Kolding - Lunderskov	43	42	438	435
Lunderskov - Tinglev	78	77	777	772
Tinglev - Sønderborg	24	24	251	247
Tinglev - Padborg	10	10	102	101
Lunderskov - Bramming	82	80	841	835
Bramming - Esbjerg	34	33	352	349
Vejle - Herning	85	84	930	926
Herning - Struer	77	76	827	821
Langå - Struer	12	12	137	137
Struer - Thisted	11	11	125	123
Odense - Ringe	64	61	703	690
Ringe - Svendborg	48	45	523	510
Aarhus H - Hornslet	46	45	506	502
Hornslet - Grenaa	48	47	552	544
<b>I alt</b>	<b>3.241</b>	<b>3.159</b>	<b>33.871</b>	<b>33.469</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	November 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Køge-Solrød Strand	56	55	484	474
Solrød Strand-Hundige	78	76	825	808
Hundige-Dybbølsbro	178	176	1.901	1.866
Høje Taastrup-Glostrup	46	45	535	529
Glostrup-Valby	42	41	470	464
Frederikssund-Ballerup	136	129	1.493	1.468
Ballerup-Flintholm	90	87	956	937
Flintholm - Valby	22	22	240	236
Valby-Dybbølsbro	41	40	442	434
Dybbølsbro-København H	18	18	195	192
København H-Østerport	74	71	783	770
Østerport-Svanemøllen	61	59	652	641
Svanemøllen - Buddinge	51	50	574	566
Buddinge - Farum	87	85	974	960
Svanemøllen-Hellerup	30	29	317	311
Hellerup-Lyngby	60	59	626	617
Lyngby-Holte	50	49	515	505
Holte-Hillerød	102	100	1.088	1.073
Hellerup-Klampenborg	33	31	362	355
Hellerup-Flintholm	72	72	792	789
Flintholm-Ny Ellebjerg	45	45	496	493
<b>I alt</b>	<b>1.374</b>	<b>1.338</b>	<b>14.718</b>	<b>14.489</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	November - 2015			År til dato 2015		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.595	732	80	31.648	4.315	450
Bramming	2.084	437	56	21.104	2.478	168
Esbjerg	1.046	360	33	10.613	1.975	112
Fredericia	4.867	1.464	98	48.350	9.316	469
Frederikshavn	685	188	33	7.009	842	146
Grenaa	543	55	22	6.212	295	113
Herning	1.276	391	18	13.928	1.698	98
Hjørring	1.351	241	39	14.420	1.287	193
Hobro	2.144	790	59	23.896	3.876	211
Holbæk	2.057	489	78	22.708	3.159	350
Holstebro	1.345	268	21	14.492	1.175	111
Hornslet	1.465	211	11	16.385	1.154	110
Høje Taastrup	10.318	2.000	334	111.497	15.876	1.616
Kalundborg	608	204	12	7.027	1.370	48
Kbh Lufth,Kastrup	1.056	459	60	11.100	3.579	408
Kolding	3.041	904	46	29.575	5.872	224
Korsør	2.336	615	15	24.435	4.409	149
København H	9.469	2.097	497	101.947	18.408	2.827
Køge	1.665	116	75	14.543	1.595	421
Langå	1.335	630	26	14.862	3.140	104
Nyborg	2.853	824	57	26.173	5.113	269
Nykøbing F	1.267	282	28	13.694	2.531	186
Næstved	2.880	387	76	29.400	3.497	443
Odense	5.823	1.417	190	55.256	9.473	787
Padborg	679	187	5	6.815	1.763	127
Ringe	2.335	156	122	25.572	1.860	483
Ringsted	4.441	1.044	99	46.906	7.253	533
Roskilde	9.159	1.695	328	96.241	13.052	1.578
Rødby Færge	368	108	7	4.420	1.312	103
Skanderborg	2.267	684	31	25.143	4.539	146
Slagelse	2.447	695	20	26.598	4.873	128
Struer	791	172	11	8.608	753	65
Svendborg	916	89	54	9.971	1.160	301
Sønderborg	289	89	9	2.954	1.008	58
Thisted	65	9	1	717	43	15
Tinglev	1.204	325	17	11.365	2.992	115
Vejle	4.617	1.267	97	46.849	7.593	327
Viborg	120	14	1	1.328	79	5
Vordingborg	2.060	318	38	22.821	2.725	246
Århus H	3.836	1.256	49	40.464	6.658	318
Østerport	3.000	735	268	32.739	6.706	1.615
<b>I alt</b>	<b>102.703</b>	<b>24.404</b>	<b>3.121</b>	<b>1.079.785</b>	<b>170.802</b>	<b>16.176</b>

# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	November - 2015			Ar til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	5.502	279	90	64.306	1.284	750
Allerød	5.875	201	136	62.361	1.401	925
Avedøre	5.907	292	112	65.593	1.757	1.034
Bagsværd	6.431	249	170	71.917	1.511	1.052
Ballerup	6.890	431	302	74.391	1.937	1.372
Bernstorffsvej	5.833	317	160	64.850	2.389	1.112
Birkerød	5.875	239	127	62.361	1.573	811
Bispebjerg	10.085	145	136	110.217	1.050	520
Brøndby Strand	5.907	269	113	65.593	1.610	1.036
Brøndbyvester	5.669	259	134	63.073	1.475	714
Buddinge	6.431	287	161	71.933	1.738	975
Charlottenlund	5.766	226	325	63.906	1.515	1.577
Danshøj	15.899	341	303	174.835	2.295	1.375
Dybbølsbro	23.451	1.176	617	251.816	7.763	4.277
Dyssegård	6.431	310	166	71.949	2.013	1.006
Egedal	5.689	256	302	62.478	1.498	1.139
Emdrup	6.431	337	163	71.949	2.169	1.015
Enghave	13.447	711	472	145.116	4.766	2.491
Farum	3.215	132	106	35.913	797	562
Flintholm	18.172	568	457	196.651	3.565	2.186
Frederikssund	2.857	236	144	31.379	1.296	547
Friheden	10.002	444	150	106.698	2.823	1.957
Fuglebakken	10.085	112	137	110.217	963	541
Gentofte	5.833	288	161	63.021	2.104	1.110
Glostrup	5.659	297	123	64.463	1.469	776
Greve	7.360	290	158	77.687	2.079	1.605
Grøndal	10.085	110	137	110.217	956	541
Hareskov	6.431	205	199	71.887	1.192	1.196
Hellerup	20.618	936	532	220.771	6.165	3.199
Herlev	8.087	429	327	85.646	2.209	1.700
Hillerød	2.943	277	66	31.214	1.325	449
Holte	7.933	380	167	82.259	2.700	1.248
Hundige	8.679	406	150	92.168	2.624	1.816
Husum	8.087	415	329	85.199	2.146	1.701
Hvidovre	5.667	230	134	63.071	1.336	718
Høje Taastrup	2.740	242	42	32.024	1.106	401
Ishøj	10.002	404	145	106.698	2.555	2.064
Islev	5.709	257	315	61.625	1.473	1.358
Jersie	5.785	218	142	49.965	1.322	1.070
Jyllingevej	5.709	249	314	61.625	1.428	1.358
Jægersborg	5.833	289	161	65.594	2.124	1.229
Karlslunde	7.360	284	159	77.687	1.995	1.569
KB Hallen	10.085	139	144	110.217	1.062	625
Kildebakke	6.431	293	169	71.949	1.820	1.020
Kildedal	3.311	181	273	38.904	933	700
Klampenborg	2.888	190	146	32.064	1.246	688
København H	23.484	1.267	664	251.071	7.947	4.286
Køge	2.909	156	72	25.151	974	536
Langgade	5.709	272	308	62.858	1.911	1.347
Lyngby	9.987	462	196	102.085	3.229	1.666
Malmparken	8.087	442	330	86.096	2.163	1.751
Måløv	5.689	337	298	62.478	1.512	1.116
Nordhavn	21.839	1.239	608	233.939	7.813	3.651
Ny Ellebjerg	15.044	572	220	161.806	3.815	2.049
Nørrebro	10.085	122	135	110.217	1.000	513
Nørreport	23.546	1.372	684	250.704	8.664	4.206
Ordrup	5.766	221	324	63.906	1.467	1.577
Peter Bangs Vej	5.709	274	305	62.858	1.732	1.343
Ryparken	16.516	519	290	182.166	3.470	1.496
Rødovre	5.667	236	134	63.071	1.371	719
Sjælør	10.002	448	149	106.698	2.830	1.798
Skovbrynet	6.431	227	180	71.917	1.309	1.156
Skovlunde	5.709	254	315	62.522	1.386	1.405
Solrød Strand	6.562	276	149	63.770	2.047	1.289
Sorgenfri	5.833	222	210	61.205	1.525	1.483
Stengården	6.431	252	177	71.917	1.539	1.120
Stenløse	5.689	268	301	62.478	1.658	1.137
Svanemøllen	21.839	1.153	612	233.946	7.406	3.744
Sydhavn	10.002	429	149	106.698	2.722	1.800
Taastrup	5.502	303	88	64.306	1.363	758
Valby	13.674	706	472	148.083	4.638	2.447
Vallensbæk	5.907	260	113	65.593	1.580	1.086
Vangede	6.431	320	170	71.949	2.065	1.020
Vanløse	8.087	462	322	85.816	2.474	1.673
Veksø	5.689	369	302	62.478	1.761	1.116
Vesterport	23.546	1.386	693	250.704	8.767	4.215
Vigerslev allé	10.085	136	144	110.217	993	615
Virum	5.833	217	210	61.205	1.426	1.480
Værlose	6.431	159	227	71.855	958	1.249
Ølby	5.785	191	142	49.965	1.208	1.070
Ølstykke	5.689	274	300	62.478	1.561	1.121
Østerport	22.693	1.352	645	242.324	8.529	3.914
Ålholm	10.085	117	144	110.217	888	634
Åmarken	5.907	289	112	65.593	1.741	911
<b>I alt</b>	<b>734.964</b>	<b>32.387</b>	<b>20.370</b>	<b>7.937.797</b>	<b>201.999</b>	<b>121.612</b>



# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	November 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	9.216	1.409	<b>73.262</b>	<b>8.095</b>
S-togtrafikken	3.404	1.289	<b>24.151</b>	<b>9.443</b>

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.893
Løvfald	EKSTERN	2.477
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.136
Sporanlæg	BANEDANMARK	1.211
Passagerudveksling	DSB	1.197
Disponering togdriften	DSB	1.138
Vinterforhold	EKSTERN	967
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	964
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	903
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	784
MG Teknik (projekt)	DSB	758
Togsæt forhold	DSB	697
Politi tilkald	EKSTERN	583
Teknik (undt. ATC)	DSB	550
Gods forhold	SCHENKER	518
<b>I alt</b>		<b>17.776</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	November 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	9.531
Vinterforhold	EKSTERN	4.143
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.651
Politi tilkald	EKSTERN	1.466
Udefra kommende forhold	EKSTERN	1.234
Materielforhold	DSB	1.085
Passager forhold	DSB	826
Sporanlæg	BANEDANMARK	777
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	765
Kontrol og kommunikation	DSB	719
Bremsesystem	DSB	671
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	652
Hærværk	EKSTERN	635
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	585
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	433
<b>I alt</b>		<b>26.173</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	November 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vinterforhold	EKSTERN	1.110
Sporanlæg	BANEDANMARK	272
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	255
MG Teknik (projekt)	DSB	227
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	194
Teknik (undt. ATC)	DSB	145
Disponering efter disponeringsregler	DSB	110
Disponering togsæt	DSB	102
Disponering togdriften	DSB	94
Togsæt forhold	DSB	77
Gods forhold	SCHENKER	67
Udefra kommende forhold	EKSTERN	41
MF teknik (undt. ATC)	DSB	36
Personpåkørsel	EKSTERN	34
Disponering lok-vogne	DSB	31
<b>I alt</b>		<b>2.795</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	November 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Vinterforhold	EKSTERN	11.449
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2681
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	2332
Politi tilkald	EKSTERN	611
Sygdom	DSB	375
Materielforhold	DSB	340
Hærværk	EKSTERN	257
Kontrol og kommunikation	DSB	251
Vognkasse	DSB	229
Trafik forhold	BANEDANMARK	191
HKT	DSB	165
Interiør	DSB	148
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	139
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	130
Bremsesystem	DSB	121
<b>I alt</b>		<b>19.419</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplattede skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

**Disponering togdriften:**

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremseystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Planlægningsfejl Korrigering:**

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	36,4	37,7	33,4	29,6	31,0	29,4	26,0	32,9	31,1	25,3	30,5		30,7
Banedanmark	46,5	51,3	51,9	57,7	58,2	57,7	58,5	54,0	57,4	49,2	41,6		52,4
Eksterne forhold	17,1	11,0	14,8	12,7	10,8	12,9	15,5	13,2	11,5	25,5	27,9		16,9

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	49,0	61,8	34,2	37,8	36,1	38,0	63,1	38,9	42,1	40,5	31,0		40,2
Banedanmark	22,3	27,2	49,5	37,2	34,2	49,0	25,5	33,5	37,9	28,6	20,4		32,4
Eksterne forhold	28,7	11,0	16,3	25,0	29,6	12,9	11,4	27,6	20,0	30,8	48,6		27,5

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2015												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,2	29,8	16,4	20,8	22,0	29,1	33,1	32,6	25,7	24,4	23,0		25,9
Banedanmark	35,8	56,0	56,4	51,1	57,6	42,0	42,0	48,5	58,6	54,6	48,9		50,5
Eksterne forhold	34,0	14,2	27,3	28,1	20,3	28,9	25,0	18,9	15,8	21,0	28,2		23,5

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2015												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	8,9	37,0	16,4	27,5	32,5	52,1	36,1	19,7	34,1	22,4	11,2		22,4
Banedanmark	16,9	55,5	65,5	14,5	42,7	22,1	39,2	8,9	44,2	66,7	15,0		32,6
Eksterne forhold	74,2	7,4	18,1	57,9	24,8	25,8	24,7	71,4	21,8	10,9	73,8		45,0

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten<sup>1</sup>. Kriterierne er:

### Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

### Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

### Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

### Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

### Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

### Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

## Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

## Særlige forhold:

Pga. flygtningetilstrømningen blev der indsat busser som tillæg til den normale togtrafik. Tallet for uplanlagte bustimer i 23.8.15 - Tabel 1 indeholder 1166 timer for buskørsel med suppleringsbusserne.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt <sup>1</sup>		502	607	293	12.615	15.667	15.151	22.154	14.400	12.349	11.082	459		105.279
Uplanlagt <sup>2</sup>		260	383	527	876	1.224	1.312	1.303	573	1.136	827	1.818		10.239
<b>I alt timer</b>		<b>762</b>	<b>990</b>	<b>820</b>	<b>13.491</b>	<b>16.891</b>	<b>16.463</b>	<b>23.457</b>	<b>14.973</b>	<b>13.485</b>	<b>11.909</b>	<b>2.277</b>		<b>115.518</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt <sup>1</sup>		629	2.110	2.232	5.882	12	5.193	7.305	3.077	8.021	2.197	380		37.038
Uplanlagt <sup>2</sup>		1.934	1.400	62	31	148	2	94	172	222	5	15		4.085
<b>I alt timer</b>		<b>2.563</b>	<b>3.510</b>	<b>2.294</b>	<b>5.913</b>	<b>160</b>	<b>5.195</b>	<b>7.399</b>	<b>3.249</b>	<b>8.243</b>	<b>2.202</b>	<b>395</b>		<b>41.123</b>

## Bemærkninger

- 1) Planlagt:**  
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**  
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørrettidighed

## Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

## Særlige forhold:

Operatørrettidigheden for fjern- og regionaltogetrafikken var i november under kontraktkravet. Manglende kraftforsyning på flere dobbeltdækkerlokomotiver og to uafhængige materielnedbrud på hovedstrækningen mod København H har været de største udfordringer for rettidigheden.

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken Operatørrettidighed	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	104.764	95.252	105.182	99.155	95.377	93.112	86.706	96.757	98.219	102.563	102.704		1.079.791
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.420	3.989	3.350	4.236	4.552	4.140	3.281	5.709	5.686	5.587	7.435		52.386
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	619	466	420	490	685	622	547	638	496	599	972		6.555
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>95,2</b>	<b>95,3</b>	<b>96,4</b>	<b>95,2</b>	<b>94,5</b>	<b>94,9</b>	<b>95,6</b>	<b>93,4</b>	<b>93,7</b>	<b>94,0</b>	<b>91,8</b>		<b>94,6</b>
Kontraktkrav 2015	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken Operatørrettidighed	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	742.129	666.555	732.494	662.302	728.552	720.326	740.365	739.527	736.086	734.497	734.964		7.937.797
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	6.169	4.520	2.018	2.811	2.817	3.664	3.898	5.334	7.923	5.814	7.434		52.402
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	2.095	4.761	1.243	1.618	1.130	2.091	2.247	2.414	4.901	2.469	2.286		27.255
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>98,9</b>	<b>98,6</b>	<b>99,6</b>	<b>99,3</b>	<b>99,5</b>	<b>99,2</b>	<b>99,2</b>	<b>99,0</b>	<b>98,3</b>	<b>98,9</b>	<b>98,7</b>		<b>99,0</b>
Kontraktkrav 2015	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

# Kunderettidighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

## Særlige forhold:

Kunderettidigheden for fjern- og regionaltogetrafikken lå også i november markant under kontraktkravet og medfører et yderligere fald i kunderettidigheden på årsplanen. Rettidigheden har været ekstraordinært udfordret som følge af ekstreme vejrforhold (snestorm og orkan, som medførte nedfaldene køreledninger), samt midlertidige hastighedsnedsættelser (LA-forhold) nord for Århus, signalfejl og materielle fejl.

Også i S-togetrafikken var kunderettidigheden i november måned udfordret af snestormen i slutningen af måneden, som medførte, at kontraktkravet ikke blev nået.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kunderettidighed	83,5	84,5	86,6	79,8	75,4	78,0	80,7	76,4	76,5	75,2	69,1		<b>78,6</b>
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Kunderettidighed	94,0	94,3	96,3	96,0	97,2	96,8	96,1	94,6	92,3	94,3	92,1		<b>94,9</b>
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.



# Kunderrettidighed

## Rapportindhold:

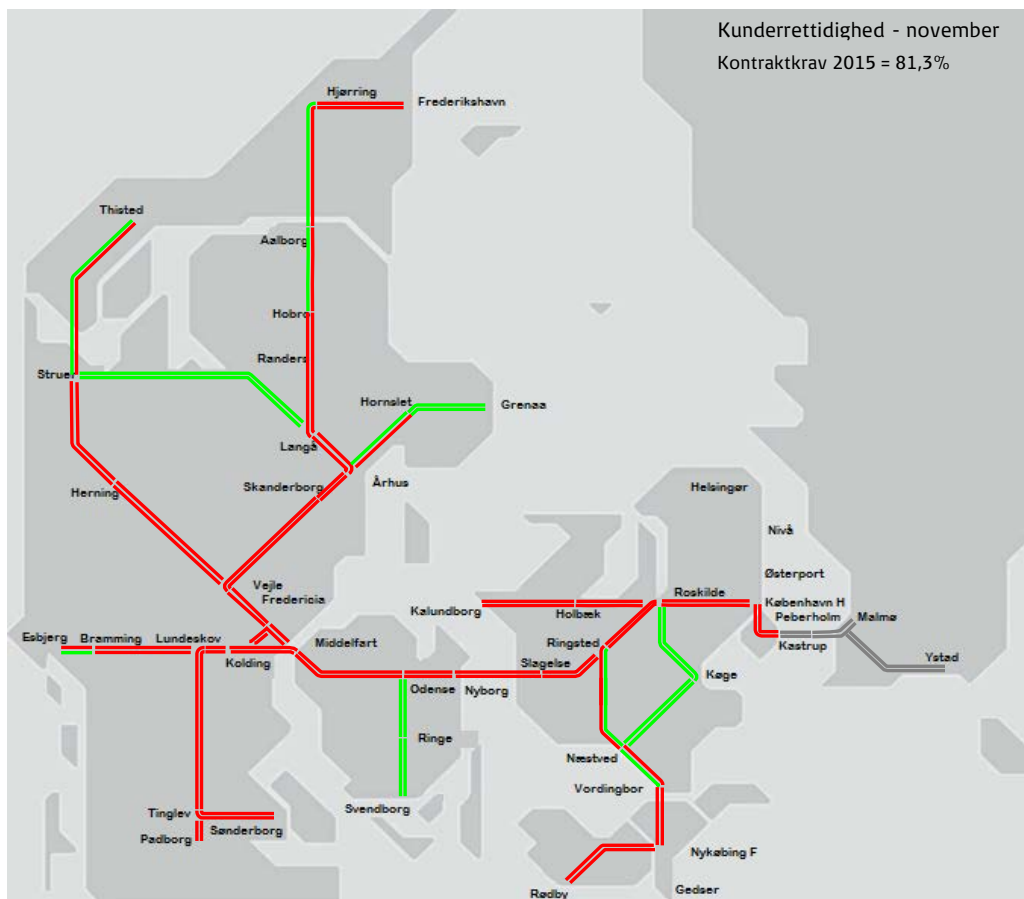
Kortudsnittene viser kunderettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

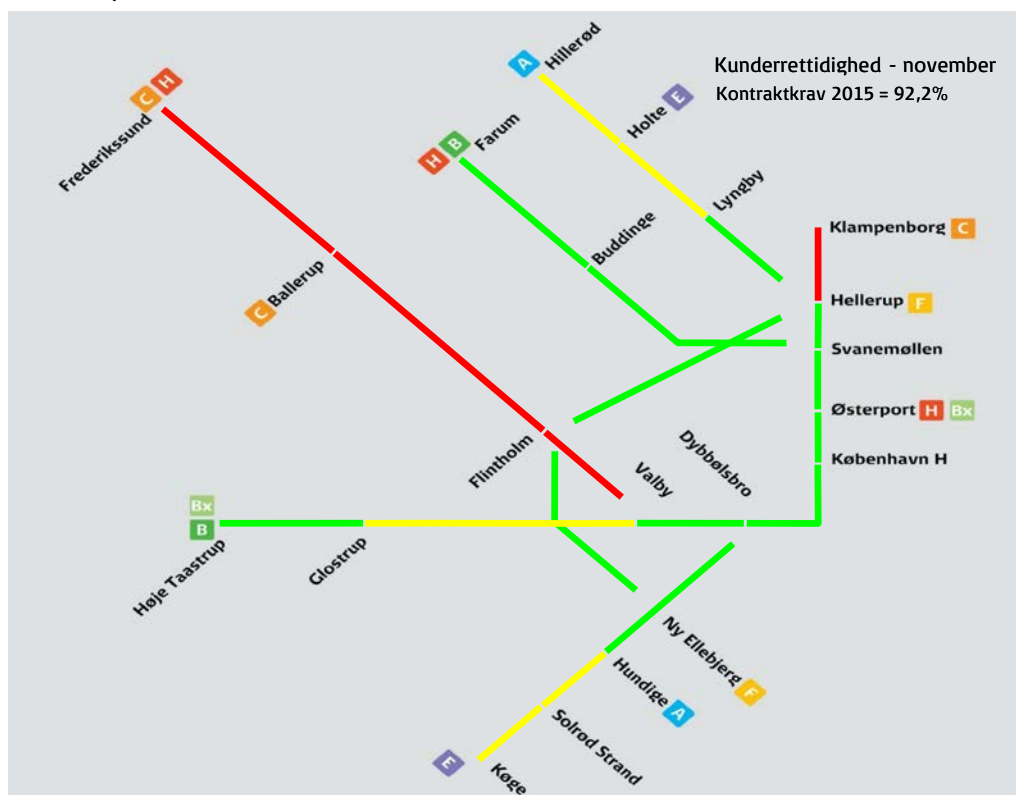
## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2015	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1
April	Bombetrussel i Odense	21. apr. kl. 15.01	21. apr kl. 23.57	79,6	79,8	0,2

10.3 - Tabel 2

2015	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7
Februar	Terror i København	14. feb kl. 19:20	15. feb kl. 11:34	95,6	98,0	2,4
Maj	Bombealarm - Hillerød	4. maj kl. 19:46	4. maj kl. 22:49	98,2	98,8	0,6

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

November 2015	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)			Andet <sup>2</sup>	Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag		I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	5,4	16,5	21,9	0,20	3	113
EA	1,0	2,5	3,5	1,00	1	6
IC2	1,0	12,0	13,0	6,23	2	17
IC3	2,8	6,5	9,3	0,60	3	96
IC4	6,0	27,8	33,8	12,80	13	69
IR4 - F&R	0,2	1,5	1,7	0,10	1	24
ME	3,0	7,4	10,4	0,33	5	33
MQ	0,6	2,6	3,2	0,07	1	20
MR	2,5	15,3	17,8	24,97	7	52
SA/SE	-	-	15,0	-	3	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	23.310	147.233	38.333	29.890	39.444	17.186	29.102	35.937	32.448	33.631	17.368		29.717
EA	832	1.894	7.635	3.867	2.603	1.715	2.096	2.125	18.300	21.169	6.426		3.785
IC2	2.554	5.859	3.509	5.142	1.776	4.529	2.256	3.263	3.515	3.104	6.915		3.728
IC3	69.142	56.135	53.509	57.115	81.167	53.253	50.166	55.110	72.783	49.402	49.091		57.366
IC4	7.023	11.246	8.399	8.817	7.699	8.840	7.516	6.617	8.768	7.274	5.399		7.646
IR4 - F&R	32.158	33.031	25.598	37.530	27.718	20.218	17.678	25.349	26.242	17.747	24.642		24.434
ME	47.148	43.517	27.989	40.069	28.209	41.316	65.181	31.321	34.580	24.795	15.203		32.347
MQ	45.094	49.080	51.191	120.228	79.899	81.860	42.910	22.624	30.951	52.357	37.537		44.777
MR	36.753	21.763	21.284	14.993	10.913	12.001	10.362	9.791	11.501	9.424	16.813		14.244
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750	24.574	19.512	19.058	15.614		19.601

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
ABS/B/BK	17.176	42.066	31.364	23.485	28.686	17.186	24.625	32.344	24.960	28.026	15.539		23.894
EA	625	1.894	7.634	3.866	2.602	1.715	2.095	1.860	9.150	21.169	6.426		3.569
IC2	1.490	3.906	1.811	3.428	1.776	4.529	2.258	2.330	2.461	1.389	3.772		2.200
IC3	46.094	42.815	38.116	37.249	69.572	40.399	37.625	39.001	49.870	33.331	39.131		41.445
IC4	5.004	7.732	6.142	6.000	6.007	6.234	5.571	5.204	6.607	4.973	4.072		5.596
IR4 - F&R	15.668	14.038	17.065	23.456	20.786	14.245	12.890	17.894	19.085	14.197	18.668		16.511
ME	41.254	23.432	25.836	29.143	22.164	36.725	36.212	24.093	28.293	20.146	11.110		24.430
MQ	38.652	35.061	42.660	60.114	59.932	35.083	36.779	19.143	27.512	37.398	32.845		35.592
MR	36.752	14.082	18.243	11.245	7.639	9.601	8.290	8.761	9.732	8.315	10.928		11.268
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750	24.574	19.512	19.058	15.614		19.601

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

## Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	November 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.838	5.652	<b>62.120</b>	<b>61.308</b>
S-togetrafikken	1.476	1.442	<b>16.001</b>	<b>15.784</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.