

# MÅNEDS- RAPPORT

OKTOBER 2015



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Korte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørettidighed.....	23
Kunderrettidighed.....	24
Kunderrettidighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	11	10	12	13	14	13	14	13	12	12			123
10-turskort	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2			20
Periodekort <sup>1</sup>	18	18	20	18	19	17	10	15	21	21			177
Rejsekort - DSB takst	10	10	12	12	13	13	12	14	14	13			124
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	4	4	4	4	3	2	4	4	4	4			35
Indenfor hovedstadsområdet	15	14	17	16	19	18	15	16	19	19			167
<b>I alt</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>57</b>	<b>63</b>	<b>70</b>	<b>70</b>			<b>647</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	23	22	25	26	26	24	23	26	24	26			245
10-turskort	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2			25
Periodekort <sup>1</sup>	13	13	15	14	14	11	5	9	16	16			126
Rejsekort - DSB takst	5	5	6	6	6	6	5	7	7	7			58
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	16	16	9	7	14	4	10	5	14	14			108
<b>I alt</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>62</b>	<b>65</b>			<b>562</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	79	76	90	85	84	84	75	82	83	87			827
10-turskort	19	18	17	16	15	14	12	10	12	14			146
Periodekort <sup>1</sup>	23	22	25	23	24	22	12	17	26	27			220
Rejsekort - DSB takst	7	8	9	10	11	10	9	11	12	12			99
<b>I alt</b>	<b>127</b>	<b>124</b>	<b>142</b>	<b>134</b>	<b>133</b>	<b>130</b>	<b>109</b>	<b>121</b>	<b>133</b>	<b>140</b>			<b>1292</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1			7
International	8	7	7	8	10	11	17	15	11	13			107
Øresund <sup>3</sup>	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1			8
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	12	14	17	21	19	11	17	24	14			161
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	9	9	17	13	15	14	9	13	3	14			116
<b>I alt</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>42</b>			<b>399</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>277</b>	<b>270</b>	<b>306</b>	<b>294</b>	<b>313</b>	<b>289</b>	<b>251</b>	<b>278</b>	<b>306</b>	<b>317</b>			<b>2.900</b>
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	115	110	124	109	110	121	99	113	115	122			1139
<b>I alt</b>	<b>115</b>	<b>110</b>	<b>124</b>	<b>109</b>	<b>110</b>	<b>121</b>	<b>99</b>	<b>113</b>	<b>115</b>	<b>122</b>			<b>1139</b>

<b>DSB total</b>	<b>392</b>	<b>380</b>	<b>429</b>	<b>404</b>	<b>423</b>	<b>410</b>	<b>349</b>	<b>391</b>	<b>421</b>	<b>439</b>			<b>4.039</b>
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjælpen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (mio.) <sup>1</sup>													
Fjern- og regionaltogetrafikken	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5			41,3
S-togtrafikken	9	9	10	9	10	10	8	10	10	10			94,3
<b>DSB total</b>	<b>13,2</b>	<b>12,6</b>	<b>14,0</b>	<b>13,3</b>	<b>13,8</b>	<b>13,8</b>	<b>11,4</b>	<b>13,7</b>	<b>14,8</b>	<b>14,9</b>			<b>135,5</b>

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende per strækning (tus.) <sup>2</sup>													
København H-Ystad	6	6	7	12	14	7	16	17	15	12			111
København H-Kbh Lufthavn	104	99	119	111	107	104	127	131	120	110			1.130
København H-Roskilde	1.693	1.675	1.899	1.769	1.784	1.847	1.605	1.763	2.039	1.983			18.057
Roskilde-Ringsted	1.178	1.139	1.296	1.182	1.206	1.232	850	1.127	1.372	1.290			11.872
Ringsted-Næstved	251	236	264	234	251	281	131	230	297	281			2.457
Næstved-Nykøbing F	153	141	159	164	162	177	182	187	177	181			1.684
Nykøbing F-Rødby F	27	24	25	31	29	46	64	63	162	72			542
Roskilde-Holbæk	269	259	297	288	299	299	259	294	328	321			2.912
Holbæk-Kalundborg	65	62	72	70	72	71	65	76	84	78			713
Roskilde-Køge	71	65	72	93	71	97	230	91	-	27			817
Køge-Næstved	66	60	65	79	60	58	168	82	-	26			664
Ringsted-Slagelse	758	745	852	792	804	783	671	774	886	869			7.935
Slagelse-Nyborg	671	661	757	658	708	684	600	693	791	774			6.997
Nyborg-Odense	610	606	693	609	611	600	526	628	727	712			6.322
Odense-Middelfart	517	509	589	509	403	399	383	508	602	595			5.014
Middelfart-Fredericia	357	352	409	353	297	321	370	389	413	405			3.667
Fredericia-Vejle	390	386	448	413	380	375	328	409	441	440			4.010
Vejle-Skanderborg	333	332	384	357	324	334	283	367	386	383			3.484
Skanderborg-Aarhus H	319	319	369	346	310	323	273	355	372	373			3.360
Aarhus H-Langå	159	165	182	174	179	170	156	174	186	192			1.737
Langå-Hobro	148	153	170	162	169	160	148	162	174	179			1.624
Hobro-Aalborg	142	143	164	153	159	151	133	156	171	170			1.543
Aalborg-Hjørring	99	100	114	110	113	105	100	117	117	116			1.092
Hjørring-Frederikshavn	40	38	43	43	46	44	46	47	14	43			403
Fredericia-Taulov	79	81	94	91	108	110	105	91	97	96			953
Middelfart-Taulov	118	120	132	115	93	62	-	89	145	145			1.020
Taulov-Kolding	197	200	226	206	208	172	104	185	244	242			1.985
Kolding-Lunderskov	164	163	185	170	170	135	76	158	201	202			1.624
Lunderskov-Tinglev	64	64	73	68	64	69	34	61	86	87			670
Tinglev-Sønderborg	16	15	16	17	16	16	6	12	18	18			149
Tinglev-Padborg	20	20	25	21	21	26	15	28	38	38			252
Lunderskov-Bramminge	94	93	106	100	105	63	38	90	107	113			909
Bramminge-Esbjerg	79	79	90	85	86	52	31	75	89	92			759
Vejle-Herning	70	68	76	70	75	69	65	57	78	80			708
Herning-Struer	58	57	65	60	62	58	50	52	69	68			600
Langå-Struer	5	6	6	6	5	5	5	6	6	7			58
Struer-Thisted	4	4	4	4	5	5	4	4	4	5			44
Odense-Ringe	115	109	130	115	115	127	112	99	130	131			1.183
Ringe-Svendborg	86	83	97	87	90	98	83	75	102	104			903
Aarhus H-Hornslet	108	97	114	99	104	107	98	92	117	118			1.054
Hornslet-Grenaa	40	34	41	35	38	38	37	33	41	42			380

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>													
Hellerup-KH-Valby	5.267	5.016	5.645	5.220	5.669	5.747	4.661	5.558	6.022	6.043			54.849
Svanemøllen-Ryparken-farum	899	836	954	923	914	945	716	933	1.048	1.035			9.202
Valby-Vanløse-Frederikssund	1.568	1.450	1.656	1.512	1.632	1.636	1.373	1.587	1.784	1.772			15.972
Hellerup-Hillerød	1.695	1.624	1.820	1.718	1.806	1.845	1.385	1.773	1.870	1.913			17.450
Valby-Høje Taastrup	1.263	1.189	1.345	1.237	1.294	1.317	1.068	1.280	1.432	1.415			12.842
Hellerup-Klampenborg	249	235	265	273	362	366	323	393	287	288			3.041
Dybbølsbro-Køge	1.715	1.672	1.886	1.754	1.874	1.828	1.354	1.791	2.012	2.008			17.893
Klampenborg-Ny Ellebjerg	1.227	1.155	1.271	1.225	1.215	1.229	898	1.186	1.299	1.304			12.010

## Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækingsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

### 1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgsystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	201.162	194.921	212.241	184.785	158.936	185.108	172.601	184.140	208.925	214.273				<b>1.917.092</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	106.897	105.924	120.525	104.908	91.696	100.377	74.796	94.627	129.836	123.261				<b>1.052.846</b>
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	4,7	5,2	6,5	6,0	8,4	5,9	2,4	3,9	8,0	7,5				<b>5,9%</b>

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	608.583	549.793	611.340	581.684	595.717	568.377	524.787	576.992	579.726	602.193				<b>5.799.192</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	206.512	201.908	230.377	220.063	227.705	217.498	203.229	227.901	237.697	239.298				<b>2.212.188</b>
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	0,9	1,2	1,6	1,7	2,2	2,6	3,4	2,3	2,3	3,0				<b>2,1%</b>

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,8	1,5	1,7	1,6	3,1	2,0	1,0	1,4	5,6	3,0				<b>2,4%</b>
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,8	1,0	1,1	1,4				<b>1,0%</b>

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den ubudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontraktthensvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige tosafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

### 23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækingsfordelt	Oktober 2015						År til dato 2015					
	i myldretiden <sup>6</sup>			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>6</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Helsingør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Københavns Lufthavn	44.298	11.180	1,6	247.329	43.470	0,4	376.642	86.024	0,8	2.314.878	424.153	0,2
Københavns Lufthavn - København H	73.620	11.892	0,0	258.558	43.332	0,3	587.751	108.392	0,4	2.372.774	401.543	0,2
København H - Vstad	3.927	1.539	5,9	19.404	4.857	1,2	28.875	9.220	0,0	173.943	39.268	0,4
Vstad - Københavns H	6.006	1.894	0,0	17.094	3.829	0,0	50.820	16.212	1,8	151.305	32.901	0,0
København H - Roskilde	568.994	399.510	15,2	1.278.251	600.000	6,5	4.533.146	3.075.992	14,5	11.342.280	5.019.369	5,3
Roskilde - København H	554.823	374.663	12,3	1.302.344	608.328	6,1	4.480.492	2.889.225	11,3	11.566.745	5.074.306	4,0
Roskilde - Ringsted	401.268	253.257	10,6	830.175	386.244	4,9	3.039.844	1.911.747	10,9	7.324.608	3.339.848	4,2
Ringsted - Roskilde	394.682	242.635	9,7	850.758	407.337	5,8	2.999.104	1.844.699	9,2	7.511.624	3.470.376	3,5
Ringsted - Næstved	114.110	62.736	7,6	224.388	78.443	4,4	874.025	453.128	6,9	1.985.557	627.254	3,1
Næstved - Ringsted	81.931	43.272	6,3	258.176	96.941	5,3	652.919	331.607	4,3	2.226.911	763.464	2,4
Næstved - Nykøbing F	100.776	33.350	2,5	258.053	58.391	2,6	823.666	256.396	1,7	2.354.206	496.950	1,6
Nykøbing F - Næstved	67.004	20.382	1,4	293.161	68.790	2,8	587.023	165.448	1,4	2.611.210	584.406	2,2
Nykøbing F - Rodby Færge	8.880	34.402	6,8	40.189	16.061	8,7	88.548	160.166	4,6	367.498	127.606	4,4
Rodby Færge - Nykøbing F	15.153	3.649	3,0	36.137	17.950	7,7	117.643	28.771	5,0	359.385	153.237	10,6
Roskilde - Holbæk	159.023	73.287	4,6	361.172	90.612	1,7	1.293.685	573.389	5,9	2.966.517	755.086	2,0
Holbæk - Roskilde	150.395	62.645	3,5	370.972	94.598	0,9	1.223.647	497.176	3,0	3.055.363	764.787	1,2
Holbæk - Kalundborg	62.791	13.190	0,0	167.345	25.689	0,2	518.202	107.220	1,4	1.452.104	215.091	0,5
Kalundborg - Holbæk	43.984	9.167	0,0	186.940	29.898	0,2	350.795	71.645	0,2	1.610.954	240.884	0,1
Roskilde - Køge	9.360	2.876	0	37.352	10.728	1	312.182	122.517	2,9	899.940	276.650	1,6
Køge - Roskilde	9.360	3.233	0	37.695	10.457	2	323.906	128.663	2,9	922.166	261.552	1,6
Køge - Næstved	9.360	2.806	0	37.352	9.561	2	303.778	105.370	1,4	785.319	204.432	1,1
Næstved - Køge	8.320	2.911	0,0	38.733	10.419	2,6	276.314	104.716	1,8	828.694	223.443	1,5
Ringsted - Slagelse	195.034	148.567	17,0	465.174	276.421	3,5	1.534.198	1.141.938	13,8	4.117.442	2.344.806	3,7
Slagelse - Ringsted	182.798	142.404	17,5	476.933	300.371	7,0	1.435.535	1.054.970	11,2	4.271.730	2.508.300	4,8
Slagelse - Korsør	186.082	128.665	14,1	463.942	255.162	2,4	1.470.881	985.893	11,0	4.027.046	2.118.763	2,9
Korsør - Slagelse	170.079	121.895	11,9	474.045	267.268	5,5	1.374.742	913.934	7,6	4.155.705	2.188.191	3,8
Korsør - Nyborg	180.505	120.845	12,8	469.519	247.827	2,4	1.400.721	929.847	10,6	3.957.409	2.047.096	2,3
Nyborg - Korsør	170.079	119.026	11,9	474.045	259.024	5,4	1.336.914	882.445	7,9	4.061.283	2.116.734	3,7
Nyborg - Odense	195.643	116.766	10,6	518.164	237.246	1,9	1.393.609	882.712	9,0	3.954.691	1.923.303	1,9
Odense - Nyborg	171.896	103.579	7,6	533.477	253.879	4,6	1.217.317	778.695	6,0	4.142.026	2.008.588	3,5
Odense - Middelfart	166.478	85.772	4,6	509.753	204.732	1,8	1.192.511	629.313	4,2	3.771.715	1.560.905	0,8
Middelfart - Odense	151.802	89.237	4,1	537.752	204.949	2,3	1.125.708	625.289	3,0	3.991.020	1.537.273	1,4
Middelfart - Fredericia	120.793	54.619	2,1	390.983	145.792	1,1	879.312	425.051	2,2	3.011.667	1.196.394	0,7
Fredericia - Middelfart	109.644	58.239	2,9	422.413	146.190	2,1	850.923	451.656	2,3	3.238.343	1.175.949	1,3
Middelfart - Taulov	35.617	20.519	1,8	128.612	52.314	1,2	236.290	130.843	2,0	840.549	323.710	0,8
Taulov - Middelfart	37.467	20.568	3,6	119.827	51.574	3,6	250.563	124.396	2,4	777.959	295.716	1,3
Taulov - Kolding	76.937	37.973	1,4	248.756	81.161	0,9	539.762	255.718	2,2	1.970.165	617.020	1,1
Kolding - Taulov	77.083	39.388	3,7	242.097	82.953	2,0	552.217	253.246	1,6	1.911.377	598.392	1,2
Fredericia - Vejle	112.623	68.247	7,4	349.747	150.701	3,5	866.000	487.084	4,9	3.045.931	1.266.210	2,4
Vejle - Fredericia	127.420	71.219	4,5	324.484	146.423	2,7	961.307	533.164	3,4	2.846.041	1.230.694	1,7
Vejle - Horsens	96.703	56.943	6,1	278.436	128.690	3,6	724.065	421.108	4,0	2.447.245	1.074.905	2,2
Horsens - Vejle	98.153	62.765	6,4	263.184	125.554	2,7	730.364	449.082	4,7	2.317.770	1.051.334	2,1
Horsens - Skanderborg	96.484	59.882	10,2	278.724	128.702	3,7	731.916	432.808	6,1	2.439.100	1.079.172	2,0
Skanderborg - Horsens	98.097	65.177	7,7	263.037	127.624	2,8	729.811	474.668	7,3	2.318.820	1.057.730	1,6
Skanderborg - Aarhus H	95.469	58.901	11,3	278.227	124.663	4,0	743.599	434.816	6,1	2.421.641	1.026.052	1,9
Aarhus H - Skanderborg	93.022	61.869	8,2	267.041	127.090	2,7	704.548	449.680	6,1	2.339.722	1.036.898	1,3
Aarhus H - Langå	39.396	27.116	16,4	151.865	70.417	4,0	342.581	205.083	8,6	1.432.092	550.389	2,0
Langå - Aarhus H	39.361	27.179	9,6	149.458	67.111	4,1	345.763	204.829	6,2	1.382.382	582.178	2,1
Langå - Randers	38.885	27.288	17,2	142.527	63.432	3,0	351.640	202.542	8,3	1.344.202	531.432	1,8
Randers - Langå	39.508	26.816	7,7	139.790	61.276	3,9	345.763	198.827	3,2	1.302.895	510.341	2,8
Randers - Hobro	38.885	21.605	4,1	142.527	52.959	1,9	351.787	157.795	1,8	1.342.032	443.559	0,7
Hobro - Randers	38.829	21.588	3,2	140.469	50.613	2,8	342.883	160.585	1,8	1.304.413	427.589	1,5
Hobro - Aalborg	61.875	29.411	4,8	182.758	56.278	1,2	496.247	220.105	2,3	1.575.373	468.513	0,6
Aalborg - Hobro	58.693	27.931	10,0	174.390	56.484	1,9	466.330	205.375	3,6	1.510.774	477.417	1,1
Aalborg - Brønderslev	48.411	20.627	6,8	153.212	38.273	1,5	530.665	156.823	1,8	1.646.368	333.801	1,1
Brønderslev - Aalborg	50.121	18.956	6,8	154.089	38.211	1,8	543.789	151.778	3,0	1.599.834	333.051	1,1
Brønderslev - Hjørring	35.036	17.301	5,0	80.289	26.748	1,4	283.033	132.348	6,5	706.559	228.804	0,9
Hjørring - Brønderslev	31.895	14.210	4,0	82.694	28.173	0,8	267.707	110.879	2,3	708.494	242.035	1,1
Hjørring - Frederikshavn	40.216	7.716	0,5	74.465	14.754	1,3	301.353	60.461	0,2	610.629	125.805	0,3
Frederikshavn - Hjørring	26.253	6.327	0,0	88.133	13.911	0,0	201.862	51.061	0,3	696.028	123.417	0,2
Fredericia - Taulov	41.320	16.892	1,2	120.144	28.472	0,8	303.472	122.741	2,2	1.132.232	290.162	1,1
Taulov - Fredericia	39.616	18.957	3,4	122.270	30.984	0,9	300.464	125.934	1,2	1.135.282	293.451	1,1
Kolding - Lunderskov	65.332	26.909	2,8	244.146	73.454	1,4	474.703	178.302	1,9	1.951.257	527.213	0,6
Lunderskov - Kolding	68.669	32.717	4,1	233.568	68.327	1,5	490.265	204.718	2,5	1.876.670	480.376	0,7
Lunderskov - Tinglev	25.327	10.275	1,5	97.331	30.030	1,9	199.038	69.447	1,8	817.313	222.613	1,1
Tinglev - Lunderskov	24.025	11.484	4,5	94.126	34.764	2,8	190.454	73.068	2,5	791.846	217.938	1,6
Tinglev - Sønderborg	9.592	1.591	0,0	57.866	7.496	0,0	70.520	10.472	0,0	439.245	56.198	0,9
Sønderborg - Tinglev	14.388	2.543	0,0	50.165	6.066	0,0	105.699	18.461	0,0	393.014	46.467	0,4
Tinglev - Padborg	12.936	4.392	1,1	44.626	11.040	1,4	99.122	26.446	0,6	341.172	77.330	0,6
Padborg - Tinglev	13.992	6.350	5,7	42.039	16.140	3,3	100.707	31.336	1,4	319.752	79.032	1,5
Lunderskov - Bramming	40.002	18.263	3,6	155.191	40.585	1,0	296.978	115.315	1,2	1.210.397	284.259	0,2
Bramming - Lunderskov	44.034	17.006	3,1	147.948	36.467	0,2	318.657	118.904	1,2	1.166.389	266.492	0,1
Bramming - Esbjerg	39.425	16.414	11,4	151.557	31.408	0,6	287.511	105.003	4,4	1.218.593	226.766	0,1
Esbjerg - Bramming	41.101	13.334	0,4	147.241	29.766	0,0	305.900	90.573	0,6	1.178.078	218.243	0,1
Vejle - Herning	16.514	10.269	9,1	70.678	28.628	3,7	140.043	74.875	4,0	626.548	228.854	1,2
Herning - Vejle	19.374	11.264	5,3	71.617	27.426	3,1	163.816	82.039	1,7	624.387	217.596	1,2
Herning - Holstebro	23.826	9.839	1,1	75.621	22.095	0,2	184.209	68.760	1,9	652.861	181.498	0,2
Holstebro - Herning	26.246	10.527	3,1	78.543	22.960	2,7	204.378	77.160	1,7	675.701	184.775	1,0
Holstebro - Struer	21.114	4.145	0,0	74.755	10.841	0,0	169.539	28.302	0,0	648.463	87.622	0,0
Struer - Holstebro	17											

# Belægning i suppleringsbusserne

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter.

## Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser									61	143				204
Siddepladskapacitet <sup>1)</sup>									3.100	7.300				10.400
Passagerer <sup>2)</sup>									3.100	7.300				10.400
Andel overbelagte busser (pct) <sup>3)</sup>									0	0				0%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opføres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

### 2) Passagerer:

Opføres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

### 3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.



# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	570,0	577,7	615,2	554,5	537,3	626,4	702,4	591,4	634,1	631,5				<b>6.041</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	321,3	311,8	355,4	295,5	283,9	288,0	172,6	287,4	404,1	349,0				<b>3.069</b>
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	56,4	54,0	57,8	53,3	52,8	46,0	24,6	48,6	63,7	55,3				<b>50,8</b>

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	552,1	527,3	569,9	504,1	488,3	573,9	601,2	573,1	577,1	569,8				<b>5.537</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	274,4	258,9	282,7	243,9	236,1	268,1	194,9	259,0	305,1	288,8				<b>2.612</b>
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	49,7	49,1	49,6	48,4	48,3	46,7	32,4	45,2	52,9	50,7				<b>47,2</b>

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	580,7	553,7	610,9	575,9	595,5	613,7	646,5	615,6	595,3	628,9				<b>6.017</b>
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	142,5	140,6	159,1	151,4	167,0	162,6	134,4	155,9	169,2	167,0				<b>1.550</b>
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	24,5	25,4	26,0	26,3	28,0	26,5	20,8	25,3	28,4	26,6				<b>25,8</b>

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Oktober - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	22.296	11.911	53,4	43	0	12,5	83,5	58,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	17.172	4.795	27,9	43	0	0,1	77,5	33,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	15.876	3.222	20,3	41	0	5,6	40,5	24,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	24.756	9.148	37,0	43	0	18,8	59,8	37,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	55.596	8.596	15,5	128	0	4,5	33,1	16,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	51.516	8.422	16,4	127	0	0,8	37,3	19,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	28.938	5.182	17,9	72	0	1,9	36,3	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	44.940	7.140	15,9	112	0	4,1	40,5	17,8

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Oktober - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	31.236	21.012	67,3	61	4	14,0	124,6	62,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	22.134	7.301	33,0	60	0	6,2	78,6	30,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	22.356	5.903	26,4	59	0	2,4	52,1	28,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	33.522	15.320	45,7	60	0	14,0	76,4	45,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	73.524	11.454	15,6	178	0	0,1	55,3	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	67.716	14.067	20,8	177	0	0,3	65,9	21,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	25.374	7.149	28,2	66	0	7,7	50,0	26,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	37.362	9.290	24,9	92	0	10,9	61,6	25,8

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Oktober - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	38.232	37.391	97,8	76	32	44,0	165,3	84,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	38.190	11.676	30,6	80	0	13,0	73,3	28,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	38.658	12.426	32,1	77	0	11,4	78,6	27,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	35.598	27.660	77,7	76	4	35,2	108,3	70,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	95.160	24.789	26,1	230	0	2,4	59,5	23,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	85.860	29.272	34,1	233	0	7,7	92,3	29,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	31.854	11.760	36,9	93	0	8,8	57,1	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	55.878	19.978	35,8	143	0	6,1	77,5	36,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Oktober - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	22.092	14.751	66,8	55	6	25,1	150,5	57,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	16.878	9.758	57,8	44	1	21,4	131,4	62,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	16.278	7.363	45,2	43	1	17,5	113,5	48,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	22.698	11.924	52,5	48	0	24,6	87,0	50,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	48.960	12.162	24,8	131	0	7,2	48,9	27,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	47.514	14.132	29,7	129	0	9,3	57,4	31,0
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	24.312	5.611	23,1	65	0	5,6	42,7	21,7
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	24.084	8.113	33,7	66	0	7,4	50,0	34,4

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Oktober - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	24.738	24.089	97,4	62	39	42,1	216,3	84,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	16.878	14.285	84,6	44	18	34,1	184,3	90,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyvester	Rødovre	16.302	13.174	80,8	43	12	33,1	165,3	84,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	19.782	15.510	78,4	40	5	45,2	161,1	74,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	47.466	18.903	39,8	129	0	28,3	78,6	41,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	47.016	22.424	47,7	128	0	16,7	92,3	49,1
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	23.838	8.689	36,5	66	0	18,3	57,4	35,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	29.346	14.702	50,1	82	0	17,2	77,5	45,6

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Oktober - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	24.906	15.629	62,8	44	8	24,6	121,9	64,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	18.402	3.975	21,6	43	0	10,9	41,5	23,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	15.654	4.117	26,3	41	0	12,5	48,9	28,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.784	10.386	43,7	42	0	9,8	98,0	42,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	49.848	7.787	15,6	127	0	4,5	50,0	17,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	51.744	10.123	19,6	132	0	0,7	73,3	20,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	32.832	4.773	14,5	83	0	1,9	32,0	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	34.620	7.134	20,6	87	0	1,2	41,5	22,6

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Oktober - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	30.414	29.193	96,0	61	29	47,9	194,9	91,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	22.134	18.197	82,2	61	15	38,9	128,3	80,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	21.810	16.807	77,1	59	17	39,4	167,4	75,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	25.350	19.022	75,0	58	2	39,4	113,5	70,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	63.234	20.626	32,6	171	0	6,2	84,9	32,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	67.620	23.762	35,1	180	0	1,3	75,4	34,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	48.504	10.832	22,3	124	0	4,5	90,9	23,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	51.468	17.438	33,9	139	0	2,4	82,8	32,6

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Oktober - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	29.940	20.441	68,3	60	4	33,1	135,7	65,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	22.806	12.036	52,8	62	1	18,8	114,5	53,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	22.356	11.690	52,3	59	1	25,7	103,9	53,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	26.820	16.114	60,1	59	2	33,1	113,5	55,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	65.550	16.257	24,8	177	0	7,7	58,5	25,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	66.972	19.417	29,0	179	0	4,5	64,8	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	48.030	8.217	17,1	123	0	1,9	67,1	18,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	43.218	13.459	31,1	119	0	2,4	60,6	29,5

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	51.408	39.902	77,6	114	26	29,4	167,6	70,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	38.538	16.569	43,0	103	0	15,1	75,3	43,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	36.864	19.600	53,2	97	0	20,4	98,7	54,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	47.550	32.559	68,5	102	9	34,1	133,6	64,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Enghave	112.692	33.971	30,2	304	0	7,7	81,7	31,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	114.912	39.211	34,1	310	0	4,5	66,9	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	80.292	17.559	21,9	211	1	2,4	163,2	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	72.888	30.264	41,5	202	0	7,7	75,4	38,9

## 23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	89.652	70.141	78,2	188	39	22,3	155,5	69,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	79.494	25.639	32,3	191	0	6,6	77,5	31,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	78.138	30.948	39,6	182	0	12,3	82,3	37,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	84.012	55.262	65,8	175	2	29,9	123,0	61,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	206.634	56.454	27,3	532	0	4,0	68,0	26,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	201.918	66.858	33,1	545	0	7,7	84,9	31,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	144.348	27.646	19,2	377	1	1,7	164,2	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	127.644	47.572	37,3	340	0	6,6	76,4	36,2

## 23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	88.032	61.165	69,5	193	33	15,1	132,5	61,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	83.196	54.402	65,4	186	29	3,5	152,6	59,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nørreport	72.708	44.766	61,6	172	7	16,0	114,5	57,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	82.884	49.610	59,9	177	2	34,1	106,1	56,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	197.934	55.121	27,9	537	0	0,3	74,3	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	198.378	65.048	32,8	538	0	1,3	86,0	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	124.230	43.492	35,0	345	0	0,3	73,3	30,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	164.958	40.018	24,3	417	0	1,3	73,3	22,7

## 23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	85.434	37.018	43,3	177	13	6,0	117,7	40,0
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	83.508	60.743	71,2	180	35	14,0	155,8	66,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.680	47.069	63,9	174	8	16,0	125,1	59,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	79.998	35.518	44,4	177	5	12,5	414,1	39,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	182.058	53.082	29,2	489	0	3,3	71,2	29,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	184.074	52.256	28,4	494	0	4,5	72,2	27,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	118.074	41.365	35,0	321	0	8,7	73,3	32,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	142.278	27.813	19,6	348	0	1,7	95,5	18,9

## 23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	24.090	8.336	34,6	57	0	13,7	76,4	31,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.886	20.042	83,9	61	11	45,2	184,3	75,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	21.462	13.970	65,1	59	9	31,0	125,1	62,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.214	8.039	34,6	58	0	11,9	77,5	31,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	52.050	16.160	31,1	137	0	8,2	65,9	32,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	49.110	13.958	28,4	132	0	13,0	52,1	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	36.846	12.519	34,0	104	0	10,3	66,9	32,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	43.080	7.669	17,8	103	0	5,4	37,3	16,6

## 23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	26.640	5.363	20,1	61	0	2,0	70,3	18,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.138	13.685	64,7	60	9	22,5	133,6	60,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	20.766	8.917	42,9	59	0	23,6	92,3	40,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	23.040	5.119	22,2	58	0	4,0	44,7	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	48.162	9.914	20,6	128	0	4,0	63,8	21,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	48.810	8.856	18,1	132	0	3,0	28,8	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	37.218	6.670	17,9	103	0	3,4	43,7	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	30.618	3.216	10,5	82	0	1,3	42,7	9,8

## 23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.582	22.466	41,2	117	2	2,7	111,4	38,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	69.576	41.672	59,9	126	11	9,3	138,9	55,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.590	28.045	53,3	115	0	14,6	86,0	52,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	50.868	22.183	43,6	116	7	2,9	313,7	40,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	131.952	34.618	26,2	356	0	1,7	65,9	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	135.960	32.032	23,6	363	0	2,8	65,9	22,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	89.904	24.004	26,7	242	0	5,0	61,6	23,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	90.822	18.709	20,6	223	0	0,3	84,9	20,6

## 23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.840	24.592	72,7	73	14	26,2	132,5	60,4
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	48.942	37.560	76,7	87	21	13,0	152,6	67,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	45.288	30.939	68,3	92	2	20,8	144,7	60,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.096	22.485	62,3	77	16	29,9	307,3	54,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	81.852	30.158	36,8	225	0	8,2	72,2	33,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	85.962	29.223	34,0	235	0	9,8	71,2	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	60.342	20.629	34,2	166	0	7,7	74,3	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	45.834	17.221	37,6	117	0	4,5	95,5	39,0

## 23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	30.498	11.534	37,8	67	0	11,6	91,3	32,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	40.788	28.021	68,7	73	1	25,6	103,9	61,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.748	19.683	55,1	77	0	13,3	94,4	50,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	31.062	11.933	38,4	77	0	8,7	99,7	34,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Lyngby	Sorgenfri	83.694	22.502	26,9	229	0	1,3	65,9	24,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sorgenfri	Lyngby	84.792	20.769	24,5	231	0	0,3	63,8	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Lyngby	Sorgenfri	65.526	15.907	24,3	180	0	3,5	84,9	21,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Sorgenfri	Lyngby	43.566	7.494	17,2	113	0	0,3	57,4	18,6

## 23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	20.322	9.4						

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.698	19.611	76,3	41	0	32,0	95,5	72,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	27.324	17.488	64,0	54	1	15,2	100,8	64,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	17.496	8.894	50,8	44	1	21,4	210,0	52,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	50.646	15.095	29,8	130	0	4,5	59,5	33,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	51.444	13.077	25,4	132	0	5,0	59,5	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	47.382	11.258	23,8	122	1	4,5	116,6	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	29.310	5.413	18,5	69	0	0,8	42,6	22,8

### 23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.754	2.653	14,9	41	0	1,4	43,7	16,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	18.228	5.465	30,0	42	0	9,6	66,7	30,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.828	4.446	28,1	42	1	10,9	162,1	31,2
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.674	2.841	17,0	42	0	2,4	27,8	21,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	49.452	6.749	13,7	129	0	1,2	37,3	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	49.998	6.031	12,1	128	0	0,3	36,2	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	30.684	3.767	12,3	80	0	4,0	33,1	11,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	40.776	2.642	6,5	97	0	0,3	36,3	7,3

### 23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.028	16.931	84,5	88	34	40,5	183,8	78,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.178	11.935	59,2	88	27	22,7	175,7	57,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	17.028	9.223	54,2	88	0	11,9	94,7	54,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.364	10.788	53,0	94	4	21,4	123,0	51,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	50.760	13.516	26,6	263	0	1,3	82,5	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	52.080	15.799	30,3	266	0	5,5	90,6	28,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	34.938	8.704	24,9	132	0	8,7	92,6	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	31.284	9.857	31,5	132	0	13,0	88,6	28,4

### 23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Oktober - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.028	14.689	73,3	88	29	19,7	185,9	64,6
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Ålholm	20.628	10.035	48,7	91	4	19,3	129,1	46,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	17.028	7.136	41,9	88	0	4,5	98,7	42,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.554	8.723	52,7	86	1	18,3	104,8	48,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	50.436	10.067	20,0	262	0	1,4	66,3	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	54.540	12.372	22,7	265	0	3,5	71,4	21,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	34.938	6.844	19,6	132	0	1,4	76,4	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	31.284	10.459	33,4	132	0	9,8	76,4	29,9

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Østerport - København H	6.398	6.148	62.045	59.439
København H - Kbh Lufthavn	1.980	1.912	18.749	18.261
København H - Ystad	206	202	2.097	1.960
København H - Roskilde	10.808	10.645	103.284	102.029
Roskilde - Ringsted	7.102	6.963	65.305	64.469
Ringsted - Næstved	2.051	2.030	19.809	19.643
Næstved - Vordingborg	2.177	2.154	20.952	20.757
Vordingborg - Nykøbing F	2.176	2.153	20.906	20.688
Nykøbing F - Rødby F	526	525	5.113	5.030
Roskilde - Holbæk	3.014	2.989	28.463	28.018
Holbæk - Kalundborg	1.387	1.377	13.251	13.157
Roskilde - Køge	551	538	14.224	13.876
Køge - Næstved	551	539	13.138	12.801
Ringsted - Slagelse	3.680	3.648	34.048	33.858
Slagelse - Nyborg	3.585	3.556	33.054	32.799
Nyborg - Odense	4.253	4.209	33.063	32.763
Odense - Middelfart	4.850	4.811	38.303	37.829
Middelfart - Fredericia	3.809	3.774	30.290	29.885
Fredericia - Vejle	4.629	4.587	42.908	42.669
Vejle - Skanderborg	3.417	3.374	31.475	31.271
Skanderborg - Aarhus H	3.416	3.364	31.416	31.189
Aarhus H - Langå	2.403	2.376	23.335	23.173
Langå - Hobro	2.272	2.246	22.118	21.966
Hobro - Skørping	2.294	2.268	22.321	22.168
Skørping - Aalborg	2.873	2.842	28.048	27.856
Aalborg - Hjørring	2.658	2.595	30.748	30.198
Hjørring - Frederikshavn	1.396	1.374	12.713	12.553
Fredericia - Kolding	1.778	1.762	17.532	17.413
Middelfart - Kolding	1.061	1.056	8.183	8.096
Kolding - Lunderskov	3.462	3.448	30.593	30.413
Lunderskov - Tinglev	1.326	1.322	12.276	12.182
Tinglev - Sønderborg	636	629	5.506	5.432
Tinglev - Padborg	745	740	6.378	6.289
Lunderskov - Bramming	2.210	2.197	19.403	19.301
Bramming - Esbjerg	2.161	2.149	19.355	19.241
Vejle - Herning	1.214	1.210	11.862	11.808
Herning - Struer	1.414	1.405	13.330	13.251
Langå - Struer	132	132	1.237	1.234
Struer - Thisted	160	158	1.539	1.517
Odense - Ringe	2.934	2.893	28.521	28.116
Ringe - Svendborg	1.906	1.880	18.434	18.132
Aarhus H - Hornslet	1.932	1.916	18.572	18.459
Hornslet - Grenaa	1.171	1.161	11.463	11.402

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Oktober - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Køge-Solrød Strand	5.995	5.879	44.200	43.280
Solrød Strand-Hundige	7.270	7.137	70.351	69.014
Hundige-Dybbølsbro	9.353	9.221	96.715	95.136
Høje Taastrup-Glostrup	6.000	5.936	58.808	58.162
Glostrup-Valby	6.000	5.939	58.808	58.184
Frederikssund-Ballerup	5.885	5.815	56.789	56.065
Ballerup-Flintholm	7.769	7.596	79.253	77.930
Flintholm - Valby	7.769	7.591	78.356	77.016
Valby-Dybbølsbro	13.294	13.041	131.683	129.684
Dybbølsbro-København H	22.647	22.260	228.397	224.767
København H-Østerport	22.596	22.147	227.176	223.664
Østerport-Svanemøllen	21.250	20.872	212.119	209.068
Svanemøllen - Buddinge	6.634	6.565	65.521	64.750
Buddinge - Farum	6.634	6.564	65.487	64.654
Svanemøllen-Hellerup	14.616	14.307	146.599	144.138
Hellerup-Lyngby	9.353	9.206	95.748	94.434
Lyngby-Holte	8.965	8.793	92.103	90.491
Holte-Hillerød	5.700	5.654	56.491	55.937
Hellerup-Klampenborg	6.006	5.843	58.140	57.053
Hellerup-Flintholm	10.479	10.443	100.132	99.784
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.479	10.440	100.132	99.729

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Oktober - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Østerport - København H	20	19	192	184
København H - Kbh Luffthavn	23	22	215	210
København H - Vstad	1	1	8	8
København H - Roskilde	340	334	3.245	3.203
Roskilde - Ringsted	230	225	2.126	2.098
Ringsted - Næstved	55	54	531	526
Næstved - Vordingborg	60	59	574	568
Vordingborg - Nykøbing F	62	62	590	584
Nykøbing F - Rødby F	19	19	186	182
Roskilde - Holbæk	108	107	1.019	1.002
Holbæk - Kalundborg	60	60	575	571
Roskilde - Køge	12	12	304	296
Køge - Næstved	21	21	511	497
Ringsted - Slagelse	107	106	982	976
Slagelse - Nyborg	139	138	1.261	1.252
Nyborg - Odense	122	121	950	941
Odense - Middelfart	243	241	1.918	1.895
Middelfart - Fredericia	39	38	309	305
Fredericia - Vejle	119	118	1.102	1.096
Vejle - Skanderborg	205	202	1.888	1.876
Skanderborg - Aarhus H	78	77	716	711
Aarhus H - Langå	110	109	1.068	1.061
Langå - Hobro	102	100	988	981
Hobro - Skørping	53	52	515	512
Skørping - Aalborg	76	75	737	732
Aalborg - Hjørring	71	70	709	701
Hjørring - Frederikshavn	51	50	466	460
Fredericia - Kolding	35	35	349	346
Middelfart - Kolding	25	25	193	191
Kolding - Lunderskov	45	44	395	392
Lunderskov - Tinglev	83	83	700	695
Tinglev - Sønderborg	26	26	227	223
Tinglev - Padborg	11	11	92	91
Lunderskov - Bramming	84	83	759	755
Bramming - Esbjerg	35	35	317	316
Vejle - Herning	89	88	844	842
Herning - Struer	79	79	750	745
Langå - Struer	12	12	125	125
Struer - Thisted	12	12	113	112
Odense - Ringe	66	65	639	629
Ringe - Svendborg	49	48	475	465
Aarhus H - Hornslet	46	46	460	457
Hornslet - Grenaa	51	50	504	497
<b>I alt</b>	<b>3.273</b>	<b>3.234</b>	<b>30.630</b>	<b>30.310</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Køge-Solrød Strand	58	57	428	419
Solrød Strand-Hundige	77	76	747	732
Hundige-Dybbølsbro	167	164	1.722	1.691
Høje Taastrup-Glostrup	50	49	489	484
Glostrup-Valby	44	43	427	423
Frederikssund-Ballerup	141	139	1.357	1.339
Ballerup-Flintholm	87	85	866	850
Flintholm - Valby	22	21	218	214
Valby-Dybbølsbro	40	40	401	395
Dybbølsbro-København H	18	17	177	174
København H-Østerport	71	69	710	699
Østerport-Svanemøllen	59	58	591	582
Svanemøllen - Buddinge	53	52	522	516
Buddinge - Farum	90	89	887	875
Svanemøllen-Hellerup	29	28	287	282
Hellerup-Lyngby	55	54	566	558
Lyngby-Holte	45	44	464	456
Holte-Hillerød	99	98	985	973
Hellerup-Klampenborg	34	33	330	323
Hellerup-Flintholm	75	75	720	717
Flintholm-Ny Ellebjerg	47	47	450	449
<b>I alt</b>	<b>1.360</b>	<b>1.340</b>	<b>13.344</b>	<b>13.151</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.



# Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober - 2015			År til dato 2015		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.750	1.155	46	29.053	3.583	370
Bramming	2.159	296	11	19.020	2.041	112
Esbjerg	1.084	252	8	9.567	1.615	79
Fredericia	4.902	1.289	44	43.483	7.852	371
Frederikshavn	692	238	17	6.324	654	113
Grenaa	578	81	20	5.669	240	91
Herning	1.322	192	8	12.652	1.307	80
Hjørring	1.394	349	22	13.069	1.046	154
Hobro	2.231	973	26	21.752	3.086	152
Holbæk	2.141	412	17	20.651	2.670	272
Holstebro	1.390	131	12	13.147	907	90
Hornslet	1.514	325	14	14.920	943	99
Høje Taastrup	10.505	1.579	165	101.179	13.876	1.282
Kalundborg	656	303	2	6.419	1.166	36
Kbh Lufth,Kastrup	1.049	390	38	10.044	3.120	348
Kolding	3.109	822	15	26.534	4.968	178
Korsør	2.425	516	18	22.099	3.794	134
København H	9.629	1.694	271	92.478	16.311	2.330
Køge	484	155	12	12.878	1.479	346
Langå	1.379	716	14	13.527	2.510	78
Nyborg	2.923	640	27	23.320	4.289	212
Nykøbing F	1.302	266	18	12.427	2.249	158
Næstved	2.320	343	39	26.520	3.110	367
Odense	5.994	1.284	66	49.433	8.056	597
Padborg	705	203	7	6.136	1.576	122
Ringe	2.394	244	31	23.237	1.704	361
Ringsted	4.434	711	75	42.465	6.209	434
Roskilde	8.718	1.229	143	87.082	11.357	1.250
Rødby Færge	412	113	1	4.052	1.204	96
Skanderborg	2.350	710	33	22.876	3.855	115
Slagelse	2.542	564	19	24.151	4.178	108
Struer	816	83	8	7.817	581	54
Svendborg	937	169	18	9.055	1.071	247
Sønderborg	306	80	3	2.665	919	49
Thisted	67	6	1	652	34	14
Tinglev	1.197	326	7	10.161	2.667	98
Vejle	4.569	1.144	42	42.232	6.326	230
Viborg	116	18	0	1.208	65	4
Vordingborg	2.143	272	33	20.761	2.407	208
Århus H	3.865	1.179	55	36.628	5.402	269
Østerport	3.060	585	121	29.739	5.971	1.347
<b>I alt</b>	<b>102.563</b>	<b>22.037</b>	<b>1.527</b>	<b>977.082</b>	<b>146.398</b>	<b>13.055</b>

# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Oktober - 2015			Ar til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.000	119	65	58.804	1.005	660
Allerød	5.700	175	62	56.486	1.200	789
Avedøre	6.103	143	46	59.686	1.465	922
Bagsværd	6.634	218	72	65.486	1.262	882
Ballerup	6.830	206	129	67.501	1.506	1.070
Bernstorffsvej	6.054	256	115	59.017	2.072	952
Birkerød	5.700	191	56	56.486	1.334	684
Bispebjerg	10.479	142	40	100.132	905	384
Brøndby Strand	6.103	135	46	59.686	1.341	923
Brøndbyøster	5.881	156	44	57.404	1.216	580
Buddinge	6.634	246	71	65.502	1.451	814
Charlottenlund	6.006	200	188	58.140	1.289	1.252
Danshøj	16.479	304	109	158.936	1.954	1.072
Dybbølsbro	22.647	920	395	228.365	6.587	3.660
Dyssegård	6.634	276	78	65.518	1.703	840
Egedal	5.885	153	81	56.789	1.242	837
Emdrup	6.634	298	77	65.518	1.832	852
EngHAVE	13.294	657	259	131.669	4.055	2.019
Farum	3.318	120	39	32.698	665	456
Flintholm	18.248	517	215	178.479	2.997	1.729
Frederikssund	2.954	136	37	28.522	1.060	403
Friheden	9.353	225	136	96.696	2.379	1.807
Fuglebakken	10.479	164	42	100.132	851	404
Gentofte	5.859	222	114	57.188	1.816	949
Glostrup	6.000	143	64	58.804	1.172	653
Greve	7.270	158	137	70.327	1.789	1.447
Grøndal	10.479	161	41	100.132	846	404
Hareskov	6.634	172	88	65.456	987	997
Hellerup	20.216	764	340	200.153	5.229	2.667
Herlev	7.769	264	175	77.559	1.780	1.373
Hillerød	2.855	180	27	28.271	1.048	383
Holte	7.333	312	108	74.326	2.320	1.081
Hundige	8.312	213	134	83.489	2.218	1.666
Husum	7.769	253	180	77.112	1.731	1.372
Hvidovre	5.881	141	45	57.404	1.106	584
Høje Taastrup	2.990	102	34	29.284	864	359
Ishøj	9.353	204	140	96.696	2.151	1.919
Islev	5.885	184	156	55.916	1.216	1.043
Jersie	5.995	115	120	44.180	1.104	928
Jyllingevej	5.885	175	158	55.916	1.179	1.044
Jægersborg	5.666	199	113	59.761	1.835	1.068
Karlslunde	7.270	153	138	70.327	1.711	1.410
KB Hallen	10.479	183	51	100.132	923	481
Kildebakke	6.634	257	79	65.518	1.527	851
Kildedal	4.011	110	49	35.593	752	427
Klampenborg	3.012	172	80	29.176	1.056	542
København H	22.604	884	423	227.587	6.680	3.622
Køge	3.023	93	57	22.242	818	464
Langgade	5.885	288	160	57.149	1.639	1.039
Lyngby	8.965	369	159	92.098	2.767	1.470
Malmparken	7.769	236	183	78.009	1.721	1.421
Måløv	5.885	169	77	56.789	1.175	818
Nordhavn	21.250	1.024	378	212.100	6.574	3.043
Ny Ellebjerg	14.593	400	153	146.762	3.243	1.829
Nørrebro	10.479	144	40	100.132	878	378
Nørreport	22.596	1.001	456	227.158	7.292	3.522
Ordrup	6.006	191	188	58.140	1.246	1.253
Peter Bangs Vej	5.885	242	160	57.149	1.458	1.038
Ryparken	17.113	452	121	165.650	2.951	1.206
Rødovre	5.881	149	45	57.404	1.135	585
Sjælør	9.353	246	133	96.696	2.382	1.649
Skovbrynet	6.634	194	83	65.486	1.082	976
Skovlunde	5.885	155	159	56.813	1.132	1.090
Solrød Strand	6.624	154	130	57.208	1.771	1.140
Sorgenfri	5.666	176	139	55.372	1.303	1.273
Stengården	6.634	214	83	65.486	1.287	943
Stenløse	5.885	169	82	56.789	1.390	836
Svanemøllen	21.250	982	378	212.107	6.253	3.132
Sydhavn	9.353	231	134	96.696	2.293	1.651
Taastrup	6.000	124	65	58.804	1.060	670
Valby	13.532	662	243	134.409	3.932	1.975
Vallensbæk	6.103	132	48	59.686	1.320	973
Vangede	6.634	291	79	65.518	1.745	850
Vanløse	7.769	343	179	77.729	2.012	1.351
Veksø	5.885	169	79	56.789	1.392	814
Vesterport	22.596	974	457	227.158	7.381	3.522
Vigerslev allé	10.479	163	51	100.132	857	471
Virum	5.666	156	139	55.372	1.209	1.270
Værlose	6.634	134	92	65.424	799	1.022
Ølby	5.995	120	120	44.180	1.017	928
Ølstykke	5.885	157	77	56.789	1.287	821
Østerport	21.923	1.099	417	219.631	7.177	3.269
Ålholm	10.479	162	51	100.132	771	490
Åmarken	6.103	150	44	59.686	1.452	799
<b>I alt</b>	<b>734.497</b>	<b>23.793</b>	<b>11.035</b>	<b>7.202.833</b>	<b>169.612</b>	<b>101.242</b>



# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenviisning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Oktober - 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	8.855	666	<b>64.046</b>	<b>6.686</b>
S-togtrafikken	2.739	854	<b>20.747</b>	<b>8.154</b>

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakt henvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	4.257
Løvfald	EKSTERN	2.483
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.438
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	1.151
Passagerudveksling	DSB	886
Disponering togdriften	DSB	868
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	862
Personpåkørsel	EKSTERN	758
Politi tilkald	EKSTERN	597
Sporanlæg	BANEDANMARK	538
MG Teknik (projekt)	DSB	465
Togsæt forhold	DSB	409
MF teknik (undt. ATC)	DSB	342
Disponering togsæt	DSB	304
Betjeningsfejl / Glemte signaler	BANEDANMARK	303
<b>I alt</b>		<b>16.661</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	Oktober 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.818
Sporanlæg	BANEDANMARK	3.507
Hærværk	EKSTERN	1.406
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	1.373
Politi tilkald	EKSTERN	1.363
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	1.186
Passager forhold	DSB	1.018
Banens tilstand	BANEDANMARK	908
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	678
Bremsesystem	DSB	647
Udefra kommende forhold	EKSTERN	543
Kraftforsyning	DSB	494
Fremføring	DSB	473
Kontrol og kommunikation	DSB	472
Vognkasse	DSB	423
<b>I alt</b>		<b>18.886</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	Oktober 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Personpåkørsel	EKSTERN	374
Sporanlæg	BANEDANMARK	184
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	166
Disponering togdriften	DSB	119
MG Teknik (projekt)	DSB	78
MF teknik (undt. ATC)	DSB	77
Disponering lok-vogne	DSB	61
Teknik (undt. ATC)	DSB	56
Disponering togsæt	DSB	49
Togsæt forhold	DSB	42
Løvfald	EKSTERN	32
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	27
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	20
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	18
Planlægningsfejl Korrigering	BANEDANMARK	16
<b>I alt</b>		<b>1.319</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	Oktober 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	5.120
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1268
Trafik forhold	BANEDANMARK	1067
Mangel på lokomotivførere	DSB	470
Hærværk	EKSTERN	423
Vognkasse	DSB	375
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	302
Sygdom	DSB	290
Politi tilkald	EKSTERN	287
Bremsesystem	DSB	184
HKT	DSB	161
Materielforhold	DSB	144
Kraftforsyning	DSB	139
Kontrol og kommunikation	DSB	129
Fejl i DIC-S meldinger	BANEDANMARK	85
<b>I alt</b>		<b>10.444</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelererer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeplattede skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

**Disponering togdriften:**

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolutionsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og genstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes iPad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Planlægningsfejl Korrigering:**

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	36,4	37,7	33,4	29,6	31,0	29,4	26,0	32,9	31,1	25,3			30,7
Banedanmark	46,5	51,3	51,9	57,7	58,2	57,7	58,5	54,0	57,4	49,2			54,2
Eksterne forhold	17,1	11,0	14,8	12,7	10,8	12,9	15,5	13,2	11,5	25,5			15,1

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	49,0	61,8	34,2	37,8	36,1	38,0	63,1	38,9	42,1	40,5			42,4
Banedanmark	22,3	27,2	49,5	37,2	34,2	49,0	25,5	33,5	37,9	28,6			35,2
Eksterne forhold	28,7	11,0	16,3	25,0	29,6	12,9	11,4	27,6	20,0	30,8			22,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,2	29,8	16,4	20,8	22,0	29,1	33,1	32,6	25,7	24,4			26,5
Banedanmark	35,8	56,0	56,4	51,1	57,6	42,0	42,0	48,5	58,6	54,6			50,9
Eksterne forhold	34,0	14,2	27,3	28,1	20,3	28,9	25,0	18,9	15,8	21,0			22,6

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	8,9	37,0	16,4	27,5	32,5	52,1	36,1	19,7	34,1	22,4			24,7
Banedanmark	16,9	55,5	65,5	14,5	42,7	22,1	39,2	8,9	44,2	66,7			36,1
Eksterne forhold	74,2	7,4	18,1	57,9	24,8	25,8	24,7	71,4	21,8	10,9			39,2

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten<sup>1</sup>. Kriterierne er:

### Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

### Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

### Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

### Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

### Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

### Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

## Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

## Særlige forhold:

Pga. flygtningetilstrømningen blev der indsat busser som tillæg til den normale togtrafik. Tallet for uplanlagte bustimer i 23.8.15 - Tabel 1 indeholder 486 timer for buskørsel med suppleringsbusserne.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt <sup>1</sup>	502	607	293	12.615	15.667	15.151	22.154	14.400	12.349	11.082				<b>104.820</b>
Uplanlagt <sup>2</sup>	260	383	527	876	1.224	1.312	1.303	573	1.136	827				<b>8.421</b>
<b>I alt timer</b>	<b>762</b>	<b>990</b>	<b>820</b>	<b>13.491</b>	<b>16.891</b>	<b>16.463</b>	<b>23.457</b>	<b>14.973</b>	<b>13.485</b>	<b>11.909</b>				<b>113.241</b>

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Planlagt <sup>1</sup>	629	2.110	2.232	5.882	12	5.193	7.305	3.077	8.021	2.197				<b>36.658</b>
Uplanlagt <sup>2</sup>	1.934	1.400	62	31	148	2	94	172	222	5				<b>4.070</b>
<b>I alt timer</b>	<b>2.563</b>	<b>3.510</b>	<b>2.294</b>	<b>5.913</b>	<b>160</b>	<b>5.195</b>	<b>7.399</b>	<b>3.249</b>	<b>8.243</b>	<b>2.202</b>				<b>40.728</b>

## Bemærkninger

- 1) Planlagt:**  
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togkørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**  
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørrettidighed

## Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	104.764	95.252	105.182	99.155	95.377	93.112	86.706	96.757	98.219	102.563			977.087
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.420	3.989	3.350	4.236	4.552	4.140	3.281	5.709	5.686	5.587			44.950
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	619	466	420	490	685	622	547	638	496	599			5.583
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>95,2</b>	<b>95,3</b>	<b>96,4</b>	<b>95,2</b>	<b>94,5</b>	<b>94,9</b>	<b>95,6</b>	<b>93,4</b>	<b>93,7</b>	<b>94,0</b>			<b>94,8</b>
Kontraktkrav 2015	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	742.129	666.555	732.494	662.302	728.552	720.326	740.365	739.527	736.086	734.497			7.202.833
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	6.169	4.520	2.018	2.811	2.817	3.664	3.898	5.334	7.923	5.814			44.968
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	2.095	4.761	1.243	1.618	1.130	2.091	2.247	2.414	4.901	2.469			24.969
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>98,9</b>	<b>98,6</b>	<b>99,6</b>	<b>99,3</b>	<b>99,5</b>	<b>99,2</b>	<b>99,2</b>	<b>99,0</b>	<b>98,3</b>	<b>98,9</b>			<b>99,0</b>
Kontraktkrav 2015	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

# Kunderettidighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

## Særlige forhold:

Kunderettidigheden for fjern- og regionaltogetrafikken var også i oktober under kontraktkravet og medfører et yderligere fald i kunderettidigheden på årsplanen.

Rettidigheden har været ekstraordinært udfordret som følge af en kombination af løvfald, midlertidige hastighedsnedsættelser (LA-forhold) og påvirkninger fra det rullende materiel. Ydermere har netværkseffekter - drevet af sammenfald mellem flere af de nævnte årsager samt yderligere påvirkninger fra signalfejl og personpåkørsler - medført ekstraordinært store negative påvirkninger af trafikken i oktober måned.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	83,5	84,5	86,6	79,8	75,4	78,0	80,7	76,4	76,5	75,2				79,6
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	94,0	94,3	96,3	96,0	97,2	96,8	96,1	94,6	92,3	94,3				95,2
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmode, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.



# Kunderrettidighed

## Rapportindhold:

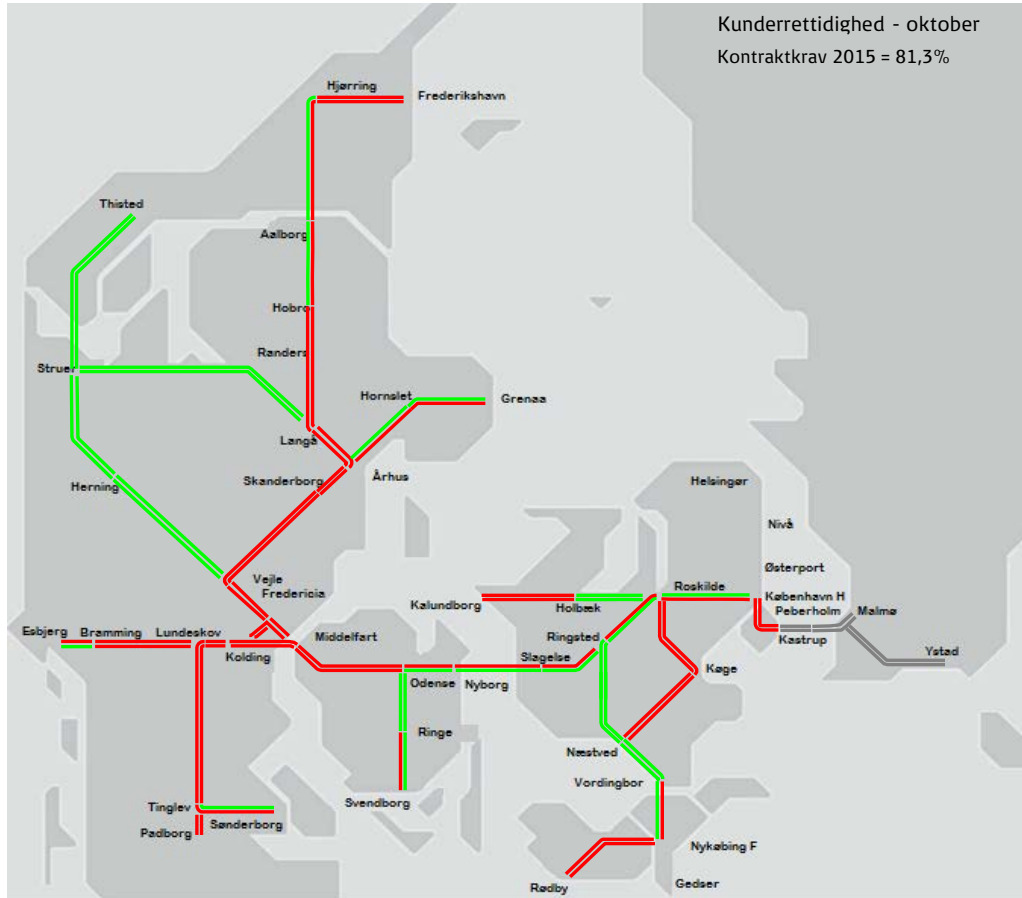
Kortudsnittene viser kunderrettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

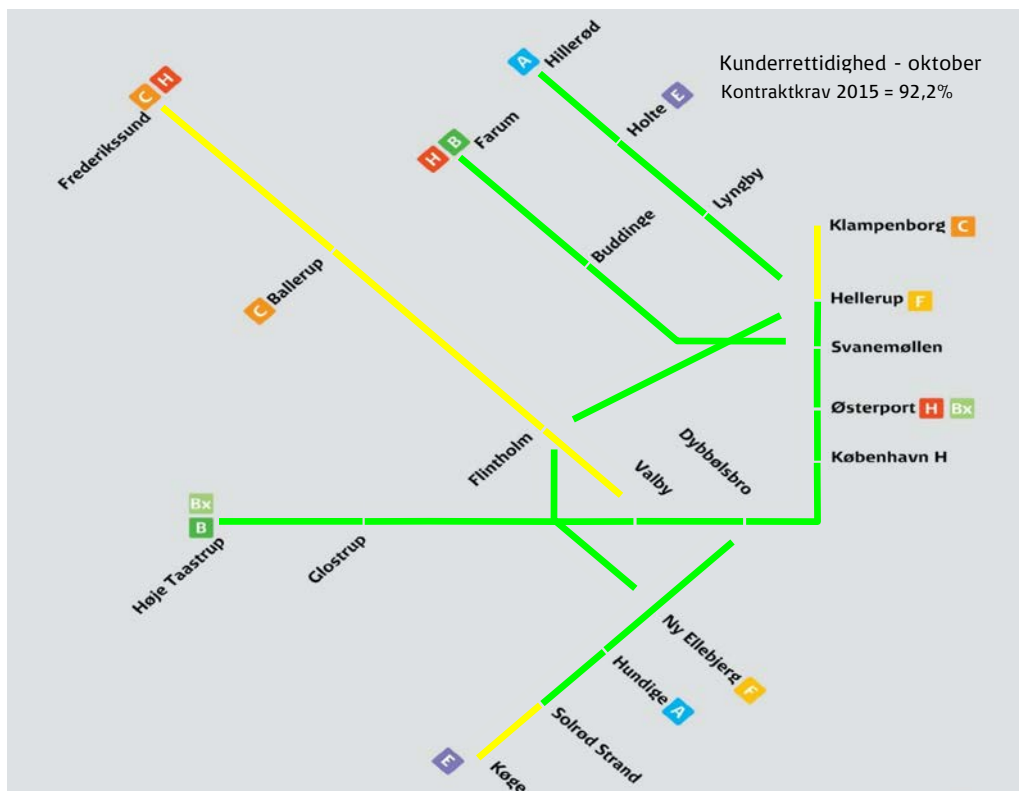
## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderrettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2015	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1
April	Bombetrussel i Odense	21. apr. kl. 15.01	21. apr kl. 23.57	79,6	79,8	0,2

10.3 - Tabel 2

2015	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7
Februar	Terror i København	14. feb kl. 19:20	15. feb kl. 11:34	95,6	98,0	2,4
Maj	Bombealarm - Hillerød	4. maj kl. 19:46	4. maj kl. 22:49	98,2	98,8	0,6

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakt henvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Oktober 2015	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)			Andet <sup>2</sup>	Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag		I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	4,0	12,0	16,0	0,10	3	113
EA	0,0	2,0	2,0	1,00	1	6
IC2	2,0	10,0	12,0	6,58	2	17
IC3	3,0	7,0	10,0	0,61	3	96
IC4	8,0	24,0	32,0	14,45	13	69
IR4 - F&R	0,0	2,0	2,0	0,29	1	24
ME	4,0	3,0	7,0	0,06	5	33
MQ	1,0	1,0	2,0	1,61	1	20
MR	1,0	13,0	14,0	25,10	7	52
SA/SE	-	-	15,0	-	3	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	23.310	147.233	38.333	29.890	39.444	17.186	29.102	35.937	32.448	33.631				31.775
EA	832	1.894	7.635	3.867	2.603	1.715	2.096	2.125	18.300	21.169				3.615
IC2	2.554	5.859	3.509	5.142	1.776	4.529	2.256	3.263	3.515	3.104				3.540
IC3	69.142	56.135	53.509	57.115	81.167	53.253	50.166	55.110	72.783	49.402				58.407
IC4	7.023	11.246	8.399	8.817	7.699	8.840	7.516	6.617	8.768	7.274				8.000
IR4 - F&R	32.158	33.031	25.598	37.530	27.718	20.218	17.678	25.349	26.242	17.747				24.413
ME	47.148	43.517	27.989	40.069	28.209	41.316	65.181	31.321	34.580	24.795				36.007
MQ	45.094	49.080	51.191	120.228	79.899	81.860	42.910	22.624	30.951	52.357				45.699
MR	36.753	21.763	21.284	14.993	10.913	12.001	10.362	9.791	11.501	9.424				14.016
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750	24.574	19.512	19.058				20.158

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	17.176	42.066	31.364	23.485	28.686	17.186	24.625	32.344	24.960	28.026				25.124
EA	625	1.894	7.634	3.866	2.602	1.715	2.095	1.860	9.150	21.169				3.396
IC2	1.490	3.906	1.811	3.428	1.776	4.529	2.258	2.330	2.461	1.389				2.099
IC3	46.094	42.815	38.116	37.249	69.572	40.399	37.625	39.001	49.870	33.331				41.706
IC4	5.004	7.732	6.142	6.000	6.007	6.234	5.571	5.204	6.607	4.973				5.827
IR4 - F&R	15.668	14.038	17.065	23.456	20.786	14.245	12.890	17.894	19.085	14.197				6.660
ME	41.254	23.432	25.836	29.143	22.164	36.725	36.212	24.093	28.293	20.146				27.390
MQ	38.652	35.061	42.660	60.114	59.932	35.083	36.779	19.143	27.512	37.398				35.906
MR	36.752	14.082	18.243	11.245	7.639	9.601	8.290	8.761	9.732	8.315				11.305
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750	24.574	19.512	19.058				20.158

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogetrafikken.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

## Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Oktober - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.944	5.873	<b>56.283</b>	<b>55.656</b>
S-togetrafikken	1.582	1.554	<b>14.525</b>	<b>14.342</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.