

MÅNEDS- RAPPORT

SEPTEMBER 2015



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - Suppleringsbusser.....	8
Belægning - S-tog.....	9
Belægning - S-tog (delstrækning).....	10
Kørte tog.....	13
Togkilometer.....	14
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	15
Ankomster - S-tog.....	16
Antal forsinkede og aflyste tog.....	17
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	18
Ansvarsfordeling.....	20
Særkøreplaner.....	21
Erstatningskørsel med bus.....	22
Operatørrettidighed.....	23
Kunderrettidighed.....	24
Kunderrettidighed - kort.....	25
Force majeure.....	26
Materiel ude af drift.....	27
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	28
Litrakilometer.....	29

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	11	10	12	13	14	13	14	13	12				112
10-turskort	3	2	2	2	2	2	2	2	2				18
Periodekort ¹	18	18	20	18	19	17	10	15	21				156
Rejsekort - DSB takst	10	10	12	12	13	13	12	14	14				111
Indenfor takstområde ²	4	4	4	4	3	2	4	4	4				32
Indenfor hovedstadsområdet	15	14	17	16	19	18	15	16	19				148
I alt	60	59	66	65	70	66	57	63	70				577

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	23	22	25	26	26	24	23	26	24				219
10-turskort	3	3	3	3	3	2	2	2	2				22
Periodekort ¹	13	13	15	14	14	11	5	9	16				110
Rejsekort - DSB takst	5	5	6	6	6	6	5	7	7				51
Indenfor takstområde ²	16	16	9	7	14	4	10	5	14				94
I alt	59	59	58	56	62	47	45	47	62				497

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	79	76	90	85	84	84	75	82	83				740
10-turskort	19	18	17	16	15	14	12	10	12				132
Periodekort ¹	23	22	25	23	24	22	12	17	26				193
Rejsekort - DSB takst	7	8	9	10	11	10	9	11	12				87
I alt	127	124	142	134	133	130	109	121	133				1152

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	1	1	1	1	1	1	1	1				7
International	8	7	7	8	10	11	17	15	11				94
Øresund ³	1	1	1	1	0	1	1	1	1				7
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	14	17	21	19	11	17	24				147
Indtægter u/rejser ⁵	9	9	17	13	15	14	9	13	3				102
I alt	30	29	40	39	47	46	39	47	40				356

Fjern- og regionaltrafikken total	277	270	306	294	313	289	251	278	306				2.582
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	115	110	124	109	110	121	99	113	115				1017
I alt	115	110	124	109	110	121	99	113	115				1017

DSB total	392	380	429	404	423	410	349	391	421				3.599
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgprovision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjælpen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

På strækningerne Roskilde - Køge og Køge - Næstved blev der ikke kørt tog i september pga. sporarbejde.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (mio.) ¹													
Fjern- og regionaltogetrafikken	4	4	4	4	4	4	4	4	4				36,7
S-togtrafikken	9	9	10	9	10	10	8	10	10				83,9
DSB total	13,2	12,6	14,0	13,3	13,8	13,8	11,4	13,7	14,8				120,6

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende per strækning (tus.) ²													
København H-Vstad	6	6	7	12	14	7	16	17	15				99
København H-Kbh Lufthavn	104	99	119	111	107	104	127	131	120				1.020
København H-Roskilde	1.693	1.675	1.899	1.769	1.784	1.847	1.605	1.763	2.039				16.074
Roskilde-Ringsted	1.178	1.139	1.296	1.182	1.206	1.232	850	1.127	1.372				10.582
Ringsted-Næstved	251	236	264	234	251	281	131	230	297				2.176
Næstved-Nykøbing F	153	141	159	164	162	177	182	187	177				1.503
Nykøbing F-Rødby F	27	24	25	31	29	46	64	63	162				470
Roskilde-Holbæk	269	259	297	288	299	299	259	294	328				2.590
Holbæk-Kalundborg	65	62	72	70	72	71	65	76	84				635
Roskilde-Køge	71	65	72	93	71	97	230	91	-				789
Køge-Næstved	66	60	65	79	60	58	168	82	-				638
Ringsted-Slagelse	758	745	852	792	804	783	671	774	886				7.066
Slagelse-Nyborg	671	661	757	658	708	684	600	693	791				6.224
Nyborg-Odense	610	606	693	609	611	600	526	628	727				5.610
Odense-Middelfart	517	509	589	509	403	399	383	508	602				4.419
Middelfart-Fredericia	357	352	409	353	297	321	370	389	413				3.262
Fredericia-Vejle	390	386	448	413	380	375	328	409	441				3.570
Vejle-Skanderborg	333	332	384	357	324	334	283	367	386				3.100
Skanderborg-Aarhus H	319	319	369	346	310	323	273	355	372				2.987
Aarhus H-Langå	159	165	182	174	179	170	156	174	186				1.545
Langå-Hobro	148	153	170	162	169	160	148	162	174				1.445
Hobro-Aalborg	142	143	164	153	159	151	133	156	171				1.373
Aalborg-Hjørring	99	100	114	110	113	105	100	117	117				975
Hjørring-Frederikshavn	40	38	43	43	46	44	46	47	14				361
Fredericia-Taulov	79	81	94	91	108	110	105	91	97				857
Middelfart-Taulov	118	120	132	115	93	62	-	89	145				875
Taulov-Kolding	197	200	226	206	208	172	104	185	244				1.742
Kolding-Lunderskov	164	163	185	170	170	135	76	158	201				1.422
Lunderskov-Tinglev	64	64	73	68	64	69	34	61	86				583
Tinglev-Sønderborg	16	15	16	17	16	16	6	12	18				132
Tinglev-Padborg	20	20	25	21	21	26	15	28	38				214
Lunderskov-Bramminge	94	93	106	100	105	63	38	90	107				796
Bramminge-Esbjerg	79	79	90	85	86	52	31	75	89				667
Vejle-Herning	70	68	76	70	75	69	65	57	78				627
Herning-Struer	58	57	65	60	62	58	50	52	69				531
Langå-Struer	5	6	6	6	5	5	5	6	6				51
Struer-Thisted	4	4	4	4	5	5	4	4	4				40
Odense-Ringe	115	109	130	115	115	127	112	99	130				1.052
Ringe-Svendborg	86	83	97	87	90	98	83	75	102				800
Aarhus H-Hornslet	108	97	114	99	104	107	98	92	117				936
Hornslet-Grenaa	40	34	41	35	38	38	37	33	41				338

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækningfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²													
Hellerup-KH-Valby	5.267	5.016	5.645	5.220	5.669	5.747	4.661	5.558	6.022				48.806
Svanemøllen-Ryparken-farum	899	836	954	923	914	945	716	933	1.048				8.167
Valby-Vanløse-Frederikssund	1.568	1.450	1.656	1.512	1.632	1.636	1.373	1.587	1.784				14.200
Hellerup-Hillerød	1.695	1.624	1.820	1.718	1.806	1.845	1.385	1.773	1.870				15.536
Valby-Høje Taastrup	1.263	1.189	1.345	1.237	1.294	1.317	1.068	1.280	1.432				11.427
Hellerup-Klampenborg	249	235	265	273	362	366	323	393	287				2.753
Dybbølsbro-Køge	1.715	1.672	1.886	1.754	1.874	1.828	1.354	1.791	2.012				15.885
Klampenborg-Ny Ellebjerg	1.227	1.155	1.271	1.225	1.215	1.229	898	1.186	1.299				10.706

Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækningsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	201.162	194.921	212.241	184.785	158.936	185.108	172.601	184.140	208.925					1.702.819
Passagerer ² (tus.)	106.897	105.924	120.525	104.908	91.696	100.377	74.796	94.627	129.836					929.586
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	4,7	5,2	6,5	6,0	8,4	5,9	2,4	3,9	8,0					5,7%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	608.583	549.793	611.340	581.684	595.717	568.377	524.787	576.992	579.726					5.196.999
Passagerer ² (tus.)	206.512	201.908	230.377	220.063	227.705	217.498	203.229	227.901	237.697					1.972.890
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,9	1,2	1,6	1,7	2,2	2,6	3,4	2,3	2,3					2,0%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,8	1,5	1,7	1,6	3,1	2,0	1,0	1,4	5,6					2,3%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,8	1,0	1,1					1,0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagerallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontraktensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togefangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

På strækningerne Roskilde - Køge, Køge - Roskilde, Næstved - Køge og Køge - Næstved blev der ikke kørt tog i september pga. sporarbejde.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	September 2015						År til dato 2015					
	i myldretiden ¹			udenfor myldretiden			i myldretiden ¹			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Helsingør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Københavns Lufthavn	43.067	11.173	2,4	261.298	49.651	0,3	376.642	86.024	0,8	2.314.878	424.153	0,2
Københavns Lufthavn - København H	70.300	12.674	0,0	276.125	46.380	0,1	587.751	108.392	0,4	2.372.774	401.543	0,2
København H - Vstad	4.158	1.757	0,0	20.097	5.771	2,3	28.875	9.220	0,0	173.943	39.268	0,4
Vstad - Københavns H	5.775	2.935	4,0	18.480	4.491	0,0	50.820	16.212	1,8	151.305	32.901	0,0
København H - Roskilde	575.929	423.129	16,3	1.274.859	594.728	4,0	4.533.146	3.075.992	14,5	11.342.280	5.019.369	5,3
Roskilde - København H	554.566	395.539	14,2	1.303.012	621.972	5,5	4.480.492	2.889.225	11,3	11.566.745	5.074.306	4,0
Roskilde - Ringsted	396.651	266.232	13,4	867.816	407.951	3,3	3.039.844	1.911.747	10,9	7.324.608	3.339.848	4,2
Ringsted - Roskilde	392.602	259.354	10,5	883.643	435.197	5,1	2.999.104	1.844.699	9,2	7.511.624	3.470.376	3,5
Ringsted - Næstved	113.037	65.068	10,0	240.168	80.511	2,2	874.025	453.128	6,9	1.985.557	627.254	3,1
Næstved - Ringsted	83.451	45.708	5,4	270.679	105.639	4,1	652.919	331.607	4,3	2.226.911	763.464	2,4
Næstved - Nykøbing F	100.294	33.389	1,3	251.999	55.104	0,9	823.666	256.396	1,7	2.354.206	496.950	1,6
Nykøbing F - Næstved	67.570	21.925	1,9	286.819	66.875	1,9	587.023	165.448	1,4	2.611.210	584.406	2,2
Nykøbing F - Rodby Færge	8.505	128.008	6,8	38.266	14.119	2,4	88.548	160.166	4,6	367.498	127.606	4,4
Rodby Færge - Nykøbing F	14.142	3.343	5,1	35.452	16.789	9,3	117.643	28.771	5,0	359.385	153.237	10,6
Roskilde - Holbæk	161.740	78.005	5,6	353.030	89.973	2,6	1.293.685	573.389	5,9	2.966.517	755.086	2,0
Holbæk - Roskilde	150.409	67.252	3,0	368.353	92.665	1,5	1.223.647	497.176	3,0	3.055.363	764.787	1,2
Holbæk - Kalundborg	63.564	15.246	3,3	161.259	37.063	1,4	518.202	107.220	1,4	1.452.104	215.091	0,5
Kalundborg - Holbæk	42.967	10.631	1,5	181.195	31.067	0,2	350.795	71.645	0,2	1.610.954	240.884	0,1
Roskilde - Køge	-	-	-	-	-	-	312.182	122.517	2,9	899.940	276.650	1,6
Køge - Roskilde	-	-	-	-	-	-	323.906	128.663	2,9	922.166	261.552	1,6
Køge - Næstved	-	-	-	-	-	-	303.778	105.370	1,4	785.319	204.432	1,1
Næstved - Køge	-	-	-	-	-	-	276.314	104.716	1,8	828.694	223.443	1,5
Ringsted - Slagelse	192.696	153.408	17,6	449.877	278.219	2,8	1.534.198	1.141.936	13,8	4.117.442	2.344.806	3,7
Slagelse - Ringsted	179.303	145.335	14,6	458.885	305.985	6,8	1.435.535	1.054.970	11,2	4.271.730	2.508.300	4,8
Slagelse - Korsør	183.764	132.811	15,1	448.133	256.836	2,2	1.470.881	985.893	11,0	4.027.046	2.118.765	2,5
Korsør - Slagelse	166.807	124.995	8,9	455.401	272.822	5,4	1.374.742	913.934	7,6	4.155.705	2.188.191	3,8
Korsør - Nyborg	178.045	125.675	15,6	453.487	249.702	1,9	1.400.721	929.847	10,6	3.957.409	2.047.096	2,3
Nyborg - Korsør	166.371	121.931	9,9	455.036	265.418	4,9	1.336.914	882.445	7,9	4.061.283	2.116.734	3,7
Nyborg - Odense	178.045	120.139	14,9	456.650	238.485	1,8	1.393.609	882.712	9,0	3.954.691	1.923.303	1,9
Odense - Nyborg	148.580	105.560	8,1	472.974	258.914	4,7	1.217.317	778.695	6,0	4.142.026	2.008.588	3,5
Odense - Middelfart	164.567	90.722	4,1	490.573	203.183	0,7	1.192.511	629.313	4,2	3.771.715	1.560.905	0,8
Middelfart - Odense	152.315	90.086	4,0	513.947	206.556	2,1	1.125.708	625.289	3,0	3.991.020	1.537.273	1,4
Middelfart - Fredericia	121.152	57.760	2,4	376.400	146.146	0,4	879.312	425.051	2,2	3.011.667	1.196.394	0,7
Fredericia - Middelfart	110.564	59.297	3,2	403.803	146.975	1,7	850.923	451.656	2,3	3.238.343	1.175.949	1,3
Middelfart - Taulov	34.963	21.626	5,5	123.137	50.779	1,3	236.290	130.843	2,0	840.549	323.710	0,8
Taulov - Middelfart	36.955	20.965	4,5	114.717	51.478	3,7	250.563	124.396	2,4	777.959	295.716	1,3
Taulov - Kolding	75.085	37.685	3,2	244.834	80.548	0,7	539.762	255.718	2,2	1.970.165	617.020	1,1
Kolding - Taulov	75.567	38.692	3,2	240.080	83.437	2,2	552.217	253.246	1,6	1.911.377	589.392	1,2
Fredericia - Vejle	112.264	65.359	6,2	342.408	149.465	2,5	866.000	487.084	4,9	3.045.931	1.266.210	2,4
Vejle - Fredericia	126.277	72.360	4,0	310.659	145.892	1,9	961.307	533.164	3,4	2.846.041	1.230.694	1,7
Vejle - Horsens	96.401	55.884	2,0	276.120	128.033	2,1	724.065	421.108	4,0	2.447.245	1.074.905	2,2
Horsens - Vejle	97.270	60.916	5,1	253.675	124.080	2,0	730.364	449.082	4,7	2.317.770	1.051.334	1,7
Horsens - Skanderborg	96.604	58.795	10,7	273.917	127.807	2,7	731.916	432.808	6,1	2.439.100	1.079.172	2,0
Skanderborg - Horsens	96.937	65.918	12,7	254.008	126.609	2,4	729.811	474.668	7,3	2.318.820	1.057.730	1,6
Skanderborg - Aarhus H	95.701	57.585	10,5	273.735	122.880	3,2	743.599	434.816	6,1	2.421.641	1.026.052	1,9
Aarhus H - Skanderborg	91.974	61.247	9,8	258.474	124.957	2,2	704.548	449.680	6,1	2.339.722	1.036.898	1,3
Aarhus H - Langå	38.808	26.736	15,7	146.955	68.703	2,0	342.581	205.083	8,6	1.432.092	580.389	2,0
Langå - Aarhus H	38.367	27.646	11,8	142.301	62.838	2,0	345.763	204.829	6,2	1.382.382	552.718	2,7
Langå - Randers	39.477	28.188	15,4	137.466	60.596	1,5	351.640	202.542	8,3	1.344.202	531.432	1,8
Randers - Langå	38.367	26.971	8,2	133.498	57.763	1,9	345.763	198.827	3,2	1.302.895	510.341	2,8
Randers - Hobro	39.477	22.670	2,2	137.466	50.103	0,6	351.787	157.795	1,8	1.342.032	443.559	0,7
Hobro - Randers	37.779	22.420	5,4	134.086	48.525	1,1	342.883	160.585	1,8	1.304.413	427.589	1,5
Hobro - Aalborg	56.366	32.892	7,4	163.533	53.253	0,5	496.247	220.105	2,3	1.575.373	468.513	0,6
Aalborg - Hobro	52.079	29.074	10,3	157.169	55.787	1,5	466.330	205.375	3,6	1.510.774	477.417	1,1
Aalborg - Brønderslev	60.105	21.494	2,8	172.085	37.091	1,2	530.665	156.823	1,8	1.646.368	333.801	1,1
Brønderslev - Aalborg	60.692	21.318	6,2	168.299	36.710	1,3	543.789	151.778	3,0	1.599.834	333.051	1,1
Brønderslev - Hjørring	34.230	18.324	8,6	75.962	24.053	1,0	283.033	132.348	6,5	706.559	228.804	0,9
Hjørring - Brønderslev	30.821	14.799	3,4	78.653	25.414	0,6	267.707	110.879	2,3	708.494	242.035	1,1
Hjørring - Frederikshavn	12.315	2.808	0,0	21.001	4.623	0,7	301.353	60.461	0,2	610.629	125.805	0,3
Frederikshavn - Hjørring	7.662	2.217	0,0	24.145	4.168	0,0	201.862	51.061	0,3	696.028	123.417	0,2
Fredericia - Taulov	40.122	15.915	2,1	121.697	29.343	0,5	303.472	122.741	2,2	1.152.232	290.162	1,1
Taulov - Fredericia	38.612	17.340	2,5	125.581	31.850	1,2	300.464	125.934	1,2	1.135.282	293.451	1,1
Kolding - Lunderskov	64.164	25.750	2,3	242.156	70.409	0,5	474.705	178.302	1,9	1.951.257	527.213	0,6
Lunderskov - Kolding	67.376	32.324	5,6	232.919	68.283	2,1	490.265	204.718	2,5	1.876.670	480.376	0,7
Lunderskov - Tinglev	24.820	9.777	0,8	95.912	30.162	0,6	199.038	69.447	1,8	817.315	222.613	1,1
Tinglev - Lunderskov	23.318	12.177	9,2	91.936	33.947	4,3	190.454	73.068	2,5	791.846	217.938	1,6
Tinglev - Sønderborg	9.521	1.429	0,0	35.468	7.744	0,0	70.520	10.472	0,0	439.245	56.198	0,9
Sønderborg - Tinglev	14.317	2.483	0,0	48.421	5.930	0,0	105.699	18.461	0,0	393.014	46.467	0,4
Tinglev - Padborg	12.789	4.744	1,1	43.169	11.021	0,4	99.122	26.446	0,6	341.172	77.330	0,6
Padborg - Tinglev	13.797	6.661	5,8	40.782	16.026	3,8	100.707	31.336	1,4	319.752	79.032	1,5
Lunderskov - Bramming	39.176	15.661	0,9	149.071	36.974	0,2	296.978	115.315	1,2	1.210.397	284.259	0,2
Bramming - Lunderskov	43.668	17.649	2,7	141.961	34.819	0,2	318.657	118.904	1,2	1.166.389	266.492	0,1
Bramming - Esbjerg	38.802	14.169	7,4	149.445	29.206	0,0	287.511	105.003	4,4	1.218.593	226.766	0,1
Esbjerg - Bramming	40.678	13.538	1,7	144.951	28.393	0,2	305.900	90.573	0,6	1.178.078	218.243	0,1
Vejle - Herning	16.367	9.398	3,6	69.254	27.631	2,7	140.043	74.875	4,0	626.548	228.854	1,2
Herning - Vejle	19.244	9.636	1,5	68.327	27.056	6,0	163.816	82.039	1,7	624.387	217.596	1,2
Herning - Holstebro	23.498	10.547	4,6	73.219	20.316	0,0	184.209	68.760	1,9	652.841	181.498	0,2
Holstebro - Herning	26.472	11.797	5,1	75.383	22.590	3,3	204.378	77.160	1,7	675.701	184.775	1,0
Holstebro - Struer	21.210	3.961	0,0	72.353	10.279	0,0	169.539	28.302	0,0	648.4		

Belægning i suppleringsbusserne

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i de busser, som bliver indsat som supplement til fjern- og regionaltogetrafikken på strækningen Flensborg - Fredericia i forbindelse med tilstrømningen af flygtninge og migranter.

Kontrakthenviisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1a

Supplerende busser	2015												Ar til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal busser	-	-	-	-	-	-	-	-	61					61
Siddepladskapacitet ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	3.100					3.100
Passagerer ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	3.100					3.100
Andel overbelagte busser (pct) ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	0					0%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladser. Busserne har mellem 48-54 siddepladser.

2) Passagerer:

Opgøres som det samlede antal passager. Det bemærkes, at DSB ikke tæller passagererne i systematisk form, men at busserne som hovedregel har været fuldt belagt. Passagertallene er derfor et estimat.

3) Andel overbelagte busser:

Andelen af busser hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet.

Busserne har ikke haft flere passagerer med end siddepladser, da busserne ikke er godkendt til ståpladser.

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	570,0	577,7	615,2	554,5	537,3	626,4	702,4	591,4	634,1					5.409
Passagerer ² (tus.)	321,3	311,8	355,4	295,5	283,9	288,0	172,6	287,4	404,1					2.720
Belægning (pct.) ³	56,4	54,0	57,8	53,3	52,8	46,0	24,6	48,6	63,7					50,3

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	552,1	527,3	569,9	504,1	488,3	573,9	601,2	573,1	577,1					4.967
Passagerer ² (tus.)	274,4	258,9	282,7	243,9	236,1	268,1	194,9	259,0	305,1					2.323
Belægning (pct.) ³	49,7	49,1	49,6	48,4	48,3	46,7	32,4	45,2	52,9					46,8

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015													
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	580,7	553,7	610,9	575,9	595,5	613,7	646,5	615,6	595,3					5.388
Passagerer ² (tus.)	142,5	140,6	159,1	151,4	167,0	162,6	134,4	155,9	169,2					1.383
Belægning (pct.) ³	24,5	25,4	26,0	26,3	28,0	26,5	20,8	25,3	28,4					25,7

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	20.880	13.270	63,6	45	1	48,6	102,9	58,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	14.256	5.720	40,1	44	0	35,2	68,0	34,6
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.082	3.657	26,0	43	0	14,0	44,7	25,0
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	23.238	9.266	39,9	42	0	20,9	81,7	37,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	46.974	8.758	18,6	126	0	3,5	38,4	16,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	42.870	8.911	20,8	130	0	2,4	40,5	19,5
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	21.384	4.884	22,8	66	0	8,7	40,5	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	34.818	6.771	19,5	107	0	3,5	45,8	18,1

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	30.690	22.984	74,9	65	2	16,2	192,8	62,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	21.060	8.449	40,1	65	0	16,2	61,6	29,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	21.060	6.451	30,6	64	0	6,6	57,4	28,6
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	33.996	15.955	46,9	65	2	15,1	135,5	45,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	68.838	11.314	16,4	192	0	0,1	44,7	15,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	64.404	14.718	22,9	196	0	1,3	62,7	21,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.384	7.005	32,8	66	0	17,2	54,2	26,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	28.338	8.852	31,2	87	0	7,7	68,0	25,9

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	41.148	43.091	104,7	86	37	80,1	182,2	83,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	34.824	13.065	37,5	82	1	12,5	118,8	28,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	42.120	12.479	29,6	87	0	16,7	64,8	27,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	37.494	30.777	82,1	86	7	40,5	163,6	69,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	96.852	24.496	25,3	258	0	7,7	61,6	22,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	83.868	28.894	34,5	256	0	5,6	70,1	29,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	34.992	12.190	34,8	108	0	15,1	55,3	30,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	55.056	20.902	38,0	158	0	6,6	70,1	36,0

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	24.708	17.094	69,2	65	1	26,7	114,5	56,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.678	11.229	71,6	47	1	47,3	100,8	63,0
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.256	8.071	56,6	44	1	28,8	119,8	48,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	21.876	13.277	60,7	50	1	23,1	129,3	50,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	42.324	11.974	28,3	131	0	9,8	39,4	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	42.000	14.573	34,7	130	0	17,2	82,8	31,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	22.062	5.784	26,2	66	0	8,8	35,2	21,6
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	21.012	8.177	38,9	65	0	23,8	56,3	34,5

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	26.556	26.460	99,6	73	46	68,7	155,8	82,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyvester	14.682	14.991	102,1	44	20	57,1	116,6	91,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyvester	Rødovre	13.608	12.452	91,5	42	10	71,2	130,4	85,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	23.472	19.694	83,9	50	10	43,7	139,9	73,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	42.600	18.130	42,6	132	0	28,8	56,3	41,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	41.826	22.911	54,8	129	0	33,1	98,7	49,3
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	20.940	8.021	38,3	65	0	18,3	72,4	35,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	29.814	14.303	48,0	88	0	17,7	78,6	45,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	24.360	19.641	80,6	43	4	56,3	175,1	64,3
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	17.232	4.662	27,1	44	0	16,2	46,2	23,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	12.636	4.170	33,0	39	0	13,0	52,1	28,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	22.140	11.185	50,5	42	7	6,5	141,0	41,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	43.890	7.632	17,4	133	0	2,4	39,4	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	40.326	9.839	24,4	124	0	2,4	80,7	21,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	31.512	5.188	16,5	88	0	2,4	38,4	15,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	29.586	7.092	24,0	87	0	0,3	56,9	22,9

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	31.014	35.182	113,4	65	38	62,7	189,1	90,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.060	20.541	97,5	65	31	43,7	181,2	80,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	19.764	16.832	85,2	60	21	24,6	221,4	74,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	28.116	23.190	82,5	65	5	31,0	173,5	69,4
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	61.710	20.386	33,0	190	0	1,3	82,8	32,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	60.414	23.915	39,6	186	0	4,5	76,4	34,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	40.926	10.751	26,3	122	0	2,4	58,5	23,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	49.350	16.963	34,4	148	1	5,5	115,9	32,4

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	31.812	24.819	78,0	67	2	49,0	117,4	64,6
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.764	12.553	63,5	61	1	23,6	135,7	53,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	19.144	11.311	58,6	60	1	18,5	119,8	53,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	25.422	15.900	62,6	59	4	33,1	170,7	55,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	57.722	14.628	25,4	178	0	3,5	50,0	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	59.442	19.327	32,5	183	0	11,9	62,7	28,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	41.250	8.020	19,4	123	0	0,3	43,7	18,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	43.866	13.045	29,7	132	0	7,2	74,3	29,4

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	56.844	47.993	84,4	133	26	45,6	136,7	70,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	35.418	18.159	51,3	108	0	13,0	99,7	43,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	32.550	19.050	58,5	99	2	13,5	111,4	54,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	45.774	33.315	72,8	102	13	33,1	169,5	63,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Enghave	104.160	32.293	31,0	320	0	2,4	71,2	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	101.868	39.261	38,5	314	0	11,9	83,8	34,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	69.666	16.599	23,8	211	0	3,5	87,0	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	72.234	28.582	39,6	217	0	10,3	87,0	38,6

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	98.532	82.765	84,0	217	39	43,7	148,4	68,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	76.200	29.224	38,4	206	1	8,7	112,4	31,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	73.524	29.485	40,1	184	1	15,5	109,2	37,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	86.898	58.375	67,2	188	12	25,7	154,7	60,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	205.374	57.160	27,8	592	1	5,6	117,0	26,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	188.004	67.228	35,8	577	0	2,4	81,7	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	136.662	26.257	19,2	396	0	1,3	73,3	17,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	125.022	46.787	37,4	369	0	3,9	84,9	36,1

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	90.750	66.446	73,2	212	29	9,8	148,4	60,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	89.604	59.198	66,1	212	33	0,3	154,7	58,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	74.946	47.404	63,3	190	11	28,8	132,2	56,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	86.118	52.305	60,7	190	8	28,8	161,1	55,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	186.210	57.188	30,7	575	2	0,3	107,1	27,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	187.554	65.142	34,7	575	0	4,5	69,0	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	123.222	42.906	34,8	378	0	1,3	79,6	30,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	165.426	39.927	24,1	453	0	1,9	88,6	22,5

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	86.952	40.966	47,1	190	13	16,2	121,9	39,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Nordhavn	89.496	67.374	75,3	199	38	8,2	174,8	65,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	75.594	51.007	67,5	193	17	32,0	149,4	59,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	79.146	34.550	43,7	184	2	16,2	108,2	39,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	167.418	55.318	33,0	516	2	3,5	112,4	29,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	168.114	50.665	30,1	515	0	1,3	59,5	27,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	111.558	40.648	36,4	343	0	3,5	78,6	31,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	134.022	26.478	19,8	363	0	3,5	88,1	18,8

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.392	9.041	40,4	56	0	11,9	77,5	31,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	24.108	21.403	88,8	65	6	55,3	134,6	74,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.340	15.050	74,0	62	15	27,8	158,9	61,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	22.938	8.316	36,3	62	0	16,2	76,4	31,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	42.204	16.015	38,0	131	0	15,1	65,9	32,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Emdrup	Ryparken	42.846	13.223	30,9	132	0	11,9	69,0	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	35.592	12.464	35,0	110	0	18,3	64,8	32,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	41.106	7.988	19,4	107	0	5,0	45,8	16,5

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	27.786	6.071	21,9	67	0	5,3	54,2	18,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	21.984	15.373	69,9	67	8	41,5	110,3	60,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	21.012	10.057	47,9	64	2	23,6	110,3	39,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	23.214	5.338	23,0	63	0	6,6	66,9	19,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	43.398	11.086	25,5	134	0	10,9	76,4	21,2
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	43.074	8.591	20,0	131	0	6,6	35,9	18,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	34.296	6.617	19,3	106	0	10,9	34,1	17,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	28.170	3.329	11,8	86	0	3,5	29,9	9,7

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.006	26.406	46,3	130	5	9,4	121,6	38,1
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	70.626	45.669	64,7	134	15	5,4	175,9	55,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	54.258	31.757	58,5	129	8	20,4	149,4	52,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	51.516	22.334	43,4	125	0	3,5	98,7	40,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	126.510	36.903	29,2	389	1	1,3	106,1	26,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	125.688	31.449	25,0	384	0	0,3	81,7	22,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	83.718	23.381	27,9	257	0	4,5	72,2	23,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	84.990	17.457	20,5	236	0	0,3	82,8	20,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	37.536	27.677	73,7	86	23	23,6	143,5	59,1
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	42.030	37.040	88,1	83	5	67,2	118,8	76,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	36.372	27.074	74,4	84	7	40,5	142,0	62,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	37.044	22.050	59,5	85	9	27,3	111,4	53,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	85.836	32.605	38,0	263	1	1,3	100,8	33,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	85.188	28.868	33,9	259	0	6,6	89,1	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Bernstorffsvej	58.146	19.736	33,9	178	0	10,3	65,9	29,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	41.274	16.959	41,1	122	0	8,7	81,7	39,1

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				September - 2015						År til dato 2015	
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal overbelagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	35.442	13.390	37,8	83	0	7,7	86,9	31,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	46.500	31.904	68,6	85	5	29,7	182,2	60,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	37.320	21.994	58,9	86	6	18,8	126,2	50,4
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri									

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				September - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	16.932	10.201	60,3	42	1	34,7	100,8	42,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	29.160	24.423	83,8	46	1	53,2	102,4	71,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	18.702	15.727	84,1	43	3	26,7	110,3	64,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.256	8.265	58,0	44	0	44,7	80,7	52,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	42.744	16.018	37,5	131	0	18,3	74,3	33,7
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	43.416	13.124	30,2	131	0	6,6	76,4	28,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	40.476	10.809	26,7	124	0	8,7	73,3	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	24.102	5.676	23,6	65	0	5,6	43,7	23,4

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				September - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	16.632	3.350	20,1	43	0	6,0	43,7	16,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	17.556	6.025	34,3	44	0	2,7	90,2	30,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.608	4.524	33,2	42	0	18,3	76,4	31,6
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.608	3.146	23,1	42	0	7,7	31,0	22,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.472	7.165	17,3	128	0	1,3	34,1	18,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.176	5.704	14,2	124	0	3,5	36,2	13,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	27.666	3.655	13,2	84	0	2,4	34,1	11,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	39.330	2.319	5,9	102	0	0,8	21,4	7,4

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				September - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	20.328	19.325	95,1	88	46	43,7	179,8	77,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.728	12.915	65,5	85	24	32,8	155,5	56,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	16.104	9.304	57,8	83	2	11,9	104,8	54,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.170	11.286	58,9	93	12	17,6	143,3	51,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	51.234	13.842	27,0	265	0	3,5	82,5	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	50.406	15.768	31,3	256	0	3,5	92,6	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	34.764	8.742	25,2	132	0	4,5	62,2	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	31.110	10.240	32,9	132	0	10,9	76,4	28,1

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				September - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	20.178	16.247	80,5	87	37	37,3	185,9	63,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.028	11.046	55,2	87	7	26,8	157,5	46,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.554	7.380	44,6	86	1	3,4	102,8	42,3
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	16.554	9.303	56,2	86	2	18,3	106,8	48,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	51.084	10.397	20,4	264	0	0,3	58,2	19,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	54.462	12.682	23,3	261	0	1,4	82,5	20,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	34.764	6.900	19,9	132	0	0,3	48,0	17,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	31.110	10.782	34,7	132	0	5,6	68,3	29,5

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakt henvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltrafikken	September - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal korte tog ³				
Østerport - København H	6.346	6.132	55.647	53.291
København H - Kbh Lufthavn	2.048	2.014	16.769	16.349
København H - Vstad	218	210	1.891	1.758
København H - Roskilde	10.616	10.526	92.476	91.384
Roskilde - Ringsted	7.188	7.108	58.203	57.506
Ringsted - Næstved	2.093	2.075	17.758	17.613
Næstved - Vordingborg	2.087	2.066	18.775	18.603
Vordingborg - Nykøbing F	2.068	2.015	18.730	18.535
Nykøbing F - Rødby F	509	498	4.587	4.505
Roskilde - Holbæk	2.888	2.858	25.449	25.029
Holbæk - Kalundborg	1.298	1.291	11.864	11.780
Roskilde - Køge	130	130	13.673	13.338
Køge - Næstved	130	130	12.587	12.262
Ringsted - Slagelse	3.560	3.548	30.368	30.210
Slagelse - Nyborg	3.466	3.454	29.469	29.243
Nyborg - Odense	3.489	3.474	28.810	28.554
Odense - Middelfart	4.690	4.646	33.453	33.018
Middelfart - Fredericia	3.686	3.645	26.481	26.111
Fredericia - Vejle	4.526	4.510	38.279	38.082
Vejle - Skanderborg	3.362	3.341	28.058	27.897
Skanderborg - Aarhus H	3.361	3.331	28.000	27.825
Aarhus H - Langå	2.319	2.313	20.932	20.797
Langå - Hobro	2.199	2.193	19.846	19.720
Hobro - Skørping	2.221	2.215	20.027	19.900
Skørping - Aalborg	2.819	2.808	25.175	25.014
Aalborg - Hjørring	3.135	3.056	28.090	27.603
Hjørring - Frederikshavn	418	403	11.317	11.179
Fredericia - Kolding	1.828	1.797	15.754	15.651
Middelfart - Kolding	1.028	1.026	7.122	7.040
Kolding - Lunderskov	3.503	3.474	27.131	26.965
Lunderskov - Tinglev	1.343	1.339	10.950	10.860
Tinglev - Sønderborg	642	640	4.870	4.803
Tinglev - Padborg	757	742	5.633	5.549
Lunderskov - Bramming	2.161	2.137	17.193	17.104
Bramming - Esbjerg	2.161	2.137	17.194	17.092
Vejle - Herning	1.185	1.183	10.648	10.598
Herning - Struer	1.381	1.375	11.916	11.846
Langå - Struer	120	120	1.105	1.102
Struer - Thisted	152	147	1.379	1.359
Odense - Ringe	2.819	2.754	25.587	25.223
Ringe - Svendborg	1.859	1.820	16.528	16.252
Aarhus H - Hornslet	1.868	1.858	16.640	16.543
Hornslet - Grenaa	1.134	1.128	10.292	10.241

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Antal korte tog ³				
Køge-Solrød Strand	5.753	5.636	38.205	37.401
Solrød Strand-Hundige	7.403	7.268	63.081	61.877
Hundige-Dybbølsbro	9.923	9.790	87.362	85.915
Høje Taastrup-Glostrup	6.014	5.978	52.808	52.226
Glostrup-Valby	6.014	5.982	52.808	52.245
Frederikssund-Ballerup	5.808	5.649	50.904	50.250
Ballerup-Flintholm	8.193	7.879	71.484	70.334
Flintholm - Valby	8.193	7.879	70.587	69.425
Valby-Dybbølsbro	14.207	13.865	118.389	116.643
Dybbølsbro-København H	24.130	23.652	205.750	202.507
København H-Østerport	23.878	23.374	204.580	201.517
Østerport-Svanemøllen	22.204	21.757	190.869	188.196
Svanemøllen - Buddinge	6.616	6.500	58.887	58.185
Buddinge - Farum	6.616	6.486	58.853	58.090
Svanemøllen-Hellerup	15.588	15.247	131.983	129.831
Hellerup-Lyngby	9.928	9.808	86.395	85.228
Lyngby-Holte	8.282	8.124	83.138	81.698
Holte-Hillerød	5.071	5.050	50.791	50.283
Hellerup-Klampenborg	5.828	5.606	52.134	51.210
Hellerup-Flintholm	10.224	10.198	89.653	89.341
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.224	10.198	89.653	89.289

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal korte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthenviisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Østerport - København H	20	19	172	165
København H - Kbh Luffthavn	24	23	192	188
København H - Vstad	1	1	7	7
København H - Roskilde	334	331	2.905	2.869
Roskilde - Ringsted	234	231	1.896	1.872
Ringsted - Næstved	56	56	476	472
Næstved - Vordingborg	57	57	514	510
Vordingborg - Nykøbing F	59	58	528	522
Nykøbing F - Rødby F	18	18	166	163
Roskilde - Holbæk	103	102	911	895
Holbæk - Kalundborg	56	56	515	511
Roskilde - Køge	3	3	292	284
Køge - Næstved	5	5	489	476
Ringsted - Slagelse	103	103	875	871
Slagelse - Nyborg	134	134	1.122	1.115
Nyborg - Odense	100	100	827	820
Odense - Middelfart	235	233	1.676	1.654
Middelfart - Fredericia	38	37	270	266
Fredericia - Vejle	116	116	983	978
Vejle - Skanderborg	202	200	1.683	1.674
Skanderborg - Aarhus H	77	76	638	634
Aarhus H - Langå	106	106	958	952
Langå - Hobro	98	98	886	881
Hobro - Skørping	51	51	462	459
Skørping - Aalborg	74	74	662	658
Aalborg - Hjørring	71	70	638	631
Hjørring - Frederikshavn	15	15	415	410
Fredericia - Kolding	36	36	313	311
Middelfart - Kolding	24	24	168	166
Kolding - Lunderskov	45	45	350	348
Lunderskov - Tinglev	84	84	617	612
Tinglev - Sønderborg	26	26	200	197
Tinglev - Padborg	11	11	81	80
Lunderskov - Bramming	85	84	676	672
Bramming - Esbjerg	35	35	282	280
Vejle - Herning	86	86	756	754
Herning - Struer	78	77	671	666
Langå - Struer	12	12	113	112
Struer - Thisted	11	11	101	100
Odense - Ringe	63	62	573	564
Ringe - Svendborg	48	46	426	417
Aarhus H - Hornslet	46	46	414	411
Hornslet - Grenaa	50	49	452	447
I alt	3.133	3.104	27.357	27.075

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	56	55	370	362
Solrød Strand-Hundige	79	77	669	656
Hundige-Dybbølsbro	177	174	1.556	1.527
Høje Taastrup-Glostrup	50	50	439	434
Glostrup-Valby	44	43	384	380
Frederikssund-Ballerup	139	135	1.216	1.200
Ballerup-Flintholm	91	88	779	766
Flintholm - Valby	23	22	196	193
Valby-Dybbølsbro	43	42	360	355
Dybbølsbro-København H	19	18	160	157
København H-Østerport	75	73	639	630
Østerport-Svanemøllen	62	61	532	524
Svanemøllen - Buddinge	53	52	469	464
Buddinge - Farum	90	88	797	786
Svanemøllen-Hellerup	30	30	258	254
Hellerup-Lyngby	55	54	511	504
Lyngby-Holte	42	41	419	412
Holte-Hillerød	88	87	886	874
Hellerup-Klampenborg	33	32	296	290
Hellerup-Flintholm	73	73	644	642
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	403	402
I alt	1.367	1.340	11.984	11.811

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	September - 2015			År til dato 2015		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	2.948	774	44	26.303	2.428	324
Bramming	2.153	258	24	16.861	1.745	101
Esbjerg	1.079	204	14	8.483	1.363	71
Fredericia	4.816	1.024	44	38.581	6.563	327
Frederikshavn	207	31	6	5.632	416	96
Grenaa	558	55	10	5.091	159	71
Herning	1.289	233	5	11.330	1.115	72
Hjørring	882	101	13	11.675	697	132
Hobro	2.156	663	6	19.521	2.113	126
Holbæk	2.079	315	17	18.510	2.258	255
Holstebro	1.354	139	7	11.757	776	78
Hornslet	1.497	184	9	13.406	618	85
Høje Taastrup	10.405	1.459	89	90.674	12.297	1.117
Kalundborg	611	206	4	5.763	863	34
Kbh Lufth,Kastrup	1.087	413	23	8.995	2.730	310
Kolding	3.081	629	29	23.425	4.146	163
Korsør	2.342	389	9	19.674	3.278	116
København H	9.566	1.720	177	82.849	14.617	2.059
Køge	0	0	0	12.394	1.324	334
Langå	1.317	492	4	12.148	1.794	64
Nyborg	2.521	461	11	20.397	3.649	185
Nykøbing F	1.247	172	34	11.125	1.983	140
Næstved	2.089	209	20	24.200	2.767	328
Odense	5.475	1.138	67	43.439	6.772	531
Padborg	692	213	12	5.431	1.373	115
Ringe	2.307	542	51	20.843	1.460	330
Ringsted	4.478	628	44	38.031	5.498	359
Roskilde	8.383	1.129	85	78.364	10.128	1.107
Rødby Færge	402	86	11	3.640	1.091	95
Skanderborg	2.264	504	14	20.526	3.145	82
Slagelse	2.438	390	9	21.609	3.614	89
Struer	794	79	6	7.001	498	46
Svendborg	914	310	60	8.118	902	229
Sønderborg	297	152	2	2.359	839	46
Thisted	64	1	4	585	28	13
Tinglev	928	422	8	8.964	2.341	91
Vejle	4.468	839	16	37.663	5.182	188
Viborg	120	8	0	1.092	47	4
Vordingborg	2.079	183	35	18.618	2.135	175
Århus H	3.780	902	25	32.763	4.223	214
Østerport	3.052	650	109	26.679	5.386	1.226
I alt	98.219	18.307	1.157	874.519	124.361	11.528

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	September - 2015			Ar til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.014	165	41	52.804	886	595
Allerød	5.071	194	125	50.786	1.025	727
Avedøre	5.878	224	37	53.583	1.322	876
Bagsværd	6.616	254	140	58.852	1.044	810
Ballerup	7.005	353	250	60.671	1.300	941
Bernstorffsvej	5.816	333	104	52.963	1.816	837
Birkerød	5.071	218	76	50.786	1.143	628
Bispebjerg	10.224	132	29	89.653	763	344
Brøndby Strand	5.878	197	38	53.583	1.206	877
Brøndbyøster	5.860	187	38	51.523	1.060	536
Buddinge	6.616	285	126	58.868	1.205	743
Charlottenlund	5.828	341	274	52.134	1.089	1.064
Danshøj	16.238	304	64	142.457	1.650	963
Dybbølsbro	24.122	1.325	483	205.718	5.667	3.265
Dyssegård	6.616	332	138	58.884	1.427	762
Egedal	5.808	305	173	50.904	1.089	756
Emdrup	6.616	365	138	58.884	1.534	775
EngHAVE	14.199	903	345	118.375	3.398	1.760
Farum	3.304	143	68	29.380	545	417
Flintholm	18.409	547	343	160.231	2.480	1.514
Frederikssund	2.917	152	90	25.568	924	366
Friheden	9.923	363	135	87.343	2.154	1.671
Fuglebakken	10.224	117	36	89.653	687	362
Gentofte	4.990	279	103	51.329	1.594	835
Glostrup	6.014	186	39	52.804	1.029	589
Greve	7.403	222	142	63.057	1.631	1.310
Grøndal	10.224	113	36	89.653	685	363
Hareskov	6.616	201	168	58.822	815	909
Hellerup	20.780	1.025	362	179.937	4.465	2.327
Herlev	8.185	351	330	69.790	1.516	1.198
Hillerød	2.547	181	59	25.416	868	356
Holte	6.678	405	92	66.993	2.008	973
Hundige	8.667	303	143	75.177	2.005	1.532
Husum	8.185	350	327	69.343	1.478	1.192
Hvidovre	5.860	176	38	51.523	965	539
Høje Taastrup	2.996	136	25	26.294	762	325
Ishøj	9.923	317	138	87.343	1.947	1.779
Islev	5.820	228	254	50.031	1.032	887
Jersie	5.753	153	122	38.185	989	808
Jyllingevej	5.820	229	254	50.031	1.004	886
Jægersborg	4.170	240	103	54.095	1.636	955
Karlslunde	7.403	205	145	63.057	1.558	1.272
KB Hallen	10.224	139	41	89.653	740	430
Kildebakke	6.616	300	141	58.884	1.270	772
Kildedal	3.443	170	102	31.592	642	378
Klampenborg	2.918	290	109	26.164	884	462
København H	23.980	1.277	495	204.983	5.796	3.199
Køge	2.895	98	60	19.219	725	407
Langgade	5.820	386	249	51.264	1.351	879
Lyngby	8.282	473	142	83.133	2.398	1.311
Malmparken	8.185	367	345	70.240	1.485	1.238
Måløv	5.808	288	168	50.904	1.006	741
Nordhavn	22.204	1.189	448	190.850	5.550	2.665
Ny Ellebjerg	15.035	493	150	132.169	2.843	1.676
Nørrebro	10.224	127	28	89.653	734	338
Nørreport	23.878	1.356	507	204.562	6.291	3.066
Ordrup	5.828	342	274	52.134	1.055	1.065
Peter Bangs Vej	5.820	318	249	51.264	1.216	878
Ryparken	16.840	538	149	148.537	2.499	1.085
Rødovre	5.860	180	38	51.523	986	540
Sjælør	9.923	371	139	87.343	2.136	1.516
Skovbrynet	6.616	212	161	58.852	888	893
Skovlunde	5.820	232	277	50.928	977	931
Solrød Strand	6.567	210	131	50.584	1.617	1.010
Sorgenfri	4.170	185	147	49.706	1.127	1.134
Stengården	6.616	262	152	58.852	1.073	860
Stenløse	5.808	319	172	50.904	1.221	754
Svanemøllen	22.204	1.262	454	190.857	5.271	2.754
Sydhavn	9.923	353	138	87.343	2.062	1.517
Taastrup	6.014	169	44	52.804	936	605
Valby	14.199	848	345	120.877	3.270	1.732
Vallensbæk	5.878	189	39	53.583	1.188	925
Vangede	6.616	344	142	58.884	1.454	771
Vanløse	8.185	388	319	69.960	1.669	1.172
Veksø	5.808	288	168	50.904	1.223	735
Vesterport	23.878	1.368	507	204.562	6.407	3.065
Vigerslev allé	10.224	133	36	89.653	694	420
Virum	4.170	168	146	49.706	1.053	1.131
Værlose	6.616	160	166	58.790	665	930
Ølby	5.753	133	122	38.185	897	808
Ølstykke	5.808	312	171	50.904	1.130	744
Østerport	23.041	1.269	476	197.708	6.078	2.852
Ålholm	10.224	120	41	89.653	609	439
Åmarken	5.878	216	32	53.583	1.302	755
I alt	736.086	30.881	14.391	6.468.336	145.819	90.207

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	September - 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	8.082	687	55.191	6.020
S-togtrafikken	3.386	1.192	18.008	7.300

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	September 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Banens tilstand	BANEDANMARK	2.354
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.127
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	1.751
Sporanlæg	BANEDANMARK	893
Passagerudveksling	DSB	846
Disponering togdriften	DSB	749
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	633
Togsæt forhold	DSB	618
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	534
Politi tilkald	EKSTERN	484
MG Teknik (projekt)	DSB	401
Disponering togsæt	DSB	390
Fremføringsforhold	DSB	359
Udefra kommende forhold	EKSTERN	313
Planlægningsfejl Korrigering	BANEDANMARK	307
I alt		12.759

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	September 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	2.603
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.465
S-tog, Produktion	DSB	1.670
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	1.227
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	1.025
Mangel på lokomotivførere	DSB	765
Driftlederforhold	DSB	505
Personpåkørsel	EKSTERN	406
Vognkasse	DSB	370
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	345
Fejl under vedligehold	BANEDANMARK	327
Bremssystem	DSB	292
Fejl på arbejds-skøretøj	BANEDANMARK	248
Sygdom	DSB	234
Ukendt	BANE	226
I alt		12.708

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	September 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sporanlæg	BANEDANMARK	194
Disponering togdriften	DSB	132
Teknik (undt. ATC)	DSB	100
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	95
Udefra kommende forhold	EKSTERN	90
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	65
MG Teknik (projekt)	DSB	60
Politi tilkald	EKSTERN	49
Personpåkørsel	EKSTERN	32
MF teknik (undt. ATC)	DSB	29
Fremføringsforhold	DSB	27
Disponering togsæt	DSB	24
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	23
Togsæt forhold	DSB	23
Disponering lok-vogne	DSB	19
I alt		962

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	September 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.901
Banens tilstand	BANEDANMARK	4.671
Fjernstyringsanlæg	BANEDANMARK	3.941
S-tog, Produktion	DSB	1.806
Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur	EKSTERN	1.620
Projekter / Tekniske forhold	BANEDANMARK	1.406
Bremssystem	DSB	1.249
Personpåkørsel	EKSTERN	1.058
Vognkasse	DSB	888
Hærværk	EKSTERN	872
Passager forhold	DSB	756
Fejl under vedligehold	BANEDANMARK	561
Politi tilkald	EKSTERN	554
Sporisolutionsfejl, konstaterede spåner	EKSTERN	507
Passagerudveksling	DSB	480
I alt		25.270

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeglatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	36,4	37,7	33,4	29,6	31,0	29,4	26,0	32,9	31,1				31,7
Banedanmark	46,5	51,3	51,9	57,7	58,2	57,7	58,5	54,0	57,4				55,1
Eksterne forhold	17,1	11,0	14,8	12,7	10,8	12,9	15,5	13,2	11,5				13,3

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	49,0	61,8	34,2	37,8	36,1	38,0	63,1	38,9	42,1				42,6
Banedanmark	22,3	27,2	49,5	37,2	34,2	49,0	25,5	33,5	37,9				36,0
Eksterne forhold	28,7	11,0	16,3	25,0	29,6	12,9	11,4	27,6	20,0				21,4

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken	2015												
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,2	29,8	16,4	20,8	22,0	29,1	33,1	32,6	25,7				26,8
Banedanmark	35,8	56,0	56,4	51,1	57,6	42,0	42,0	48,5	58,6				50,3
Eksterne forhold	34,0	14,2	27,3	28,1	20,3	28,9	25,0	18,9	15,8				22,9

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken	2015												
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	8,9	37,0	16,4	27,5	32,5	52,1	36,1	19,7	34,1				24,9
Banedanmark	16,9	55,5	65,5	14,5	42,7	22,1	39,2	8,9	44,2				32,5
Eksterne forhold	74,2	7,4	18,1	57,9	24,8	25,8	24,7	71,4	21,8				42,5

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten¹. Kriterierne er:

Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Den planlagte buskørsel i september i S-togtrafikken skyldes primært weekendspærringen på strækningen Gentofte-Holte på grund af signalprogrammet.

Pga. flygtningetilstrømningen blev der indsat busser som tillæg til den normale togtrafik. Tallet for planlagte bustimer i 23.8.15-Tabel 1 indeholder 255 timer og tallet for uplanlagte bustimer i 23.8.15- Tabel 1 indeholder 422 timer for buskørsel med flygtninge.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	502	607	293	12.615	15.667	15.151	22.154	14.400	12.349					93.738
Uplanlagt ²	260	383	527	876	1.224	1.312	1.303	573	1.136					7.594
I alt timer	762	990	820	13.491	16.891	16.463	23.457	14.973	13.485					101.332

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015													
	Bustimer	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Planlagt ¹	629	2.110	2.232	5.882	12	5.193	7.305	3.077	8.021					34.461
Uplanlagt ²	1.934	1.400	62	31	148	2	94	172	222					4.065
I alt timer	2.563	3.510	2.294	5.913	160	5.195	7.399	3.249	8.243					38.526

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{259} + \text{Aflyste ankomster}_{72\text{timer}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	104.764	95.252	105.182	99.155	95.377	93.112	86.706	96.757	98.219				874.524
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	4.420	3.989	3.350	4.236	4.552	4.140	3.281	5.709	5.686				39.363
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	619	466	420	490	685	622	547	638	496				4.984
Operatørrettidighed (pct)	95,2	95,3	96,4	95,2	94,5	94,9	95,6	93,4	93,7				94,9
Kontraktkrav 2015	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togetrafikken	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Operatørrettidighed													
Antal planlagte ankomster ¹	742.129	666.555	732.494	662.302	728.552	720.326	740.365	739.527	736.086				6.468.336
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)	6.169	4.520	2.018	2.811	2.817	3.664	3.898	5.334	7.923				39.154
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)	2.095	4.761	1.243	1.618	1.130	2.091	2.247	2.414	4.901				22.500
Operatørrettidighed (pct)	98,9	98,6	99,6	99,3	99,5	99,2	99,2	99,0	98,3				99,0
Kontraktkrav 2015	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

Særlige forhold:

Kunderettidigheden for fjern- og regionaltogetrafikken var også i september under kontraktkravet og medfører et yderligere fald i kunderettidigheden på årsplanen.

Årsagen er især en række små og større infrastrukturforhold. Dels store hastighedsnedsættelser nord for Århus og desuden har strækningen mellem Fredericia og Århus oplevet forsinkelser grundet venstresporskørsel som følge af et overgraved kabel. Yderligere har Østfyn været ramt af et overgraved kabel ved Ullerslev. I tillæg har fejl i signalanlæg og på det rullende materiel påvirket kunderne mere negativt i september end normalt.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kunderettidighed	83,5	84,5	86,6	79,8	75,4	78,0	80,7	76,4	76,5				80,2
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2015												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Kunderettidighed	94,0	94,3	96,3	96,0	97,2	96,8	96,1	94,6	92,3				95,3
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kunderrettidighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kunderrettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

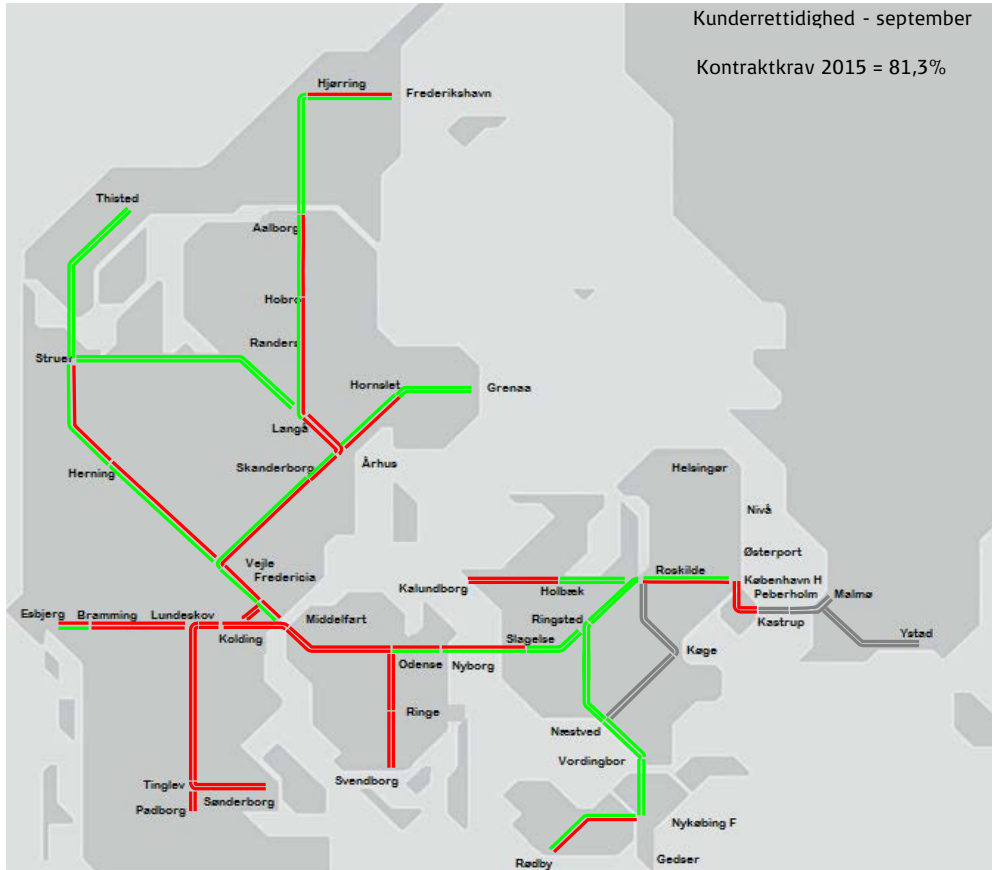
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderrettidighed)

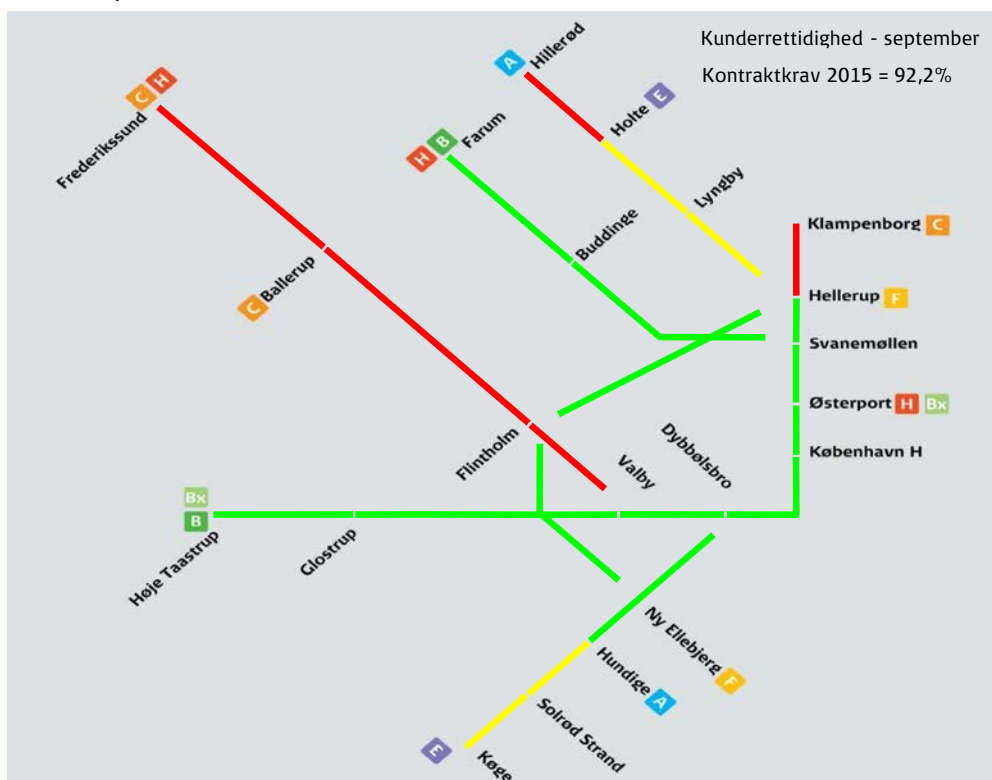
Særlige forhold:

På strækningerne Køge - Roskilde, Roskilde - Køge, Næstved - Køge og Køge Næstved blev der ikke kørt tog i september pga. sporarbejde.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettigheden)

10.3 - Tabel 1

2015	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1
April	Bombetrussel i Odense	21. apr. kl. 15.01	21. apr kl. 23.57	79,6	79,8	0,2

10.3 - Tabel 2

2015	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettighed	Periodens korrigerede kunderettighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7
Februar	Terror i København	14. feb kl. 19:20	15. feb kl. 11:34	95,6	98,0	2,4
Maj	Bombealarm - Hillerød	4. maj kl. 19:46	4. maj kl. 22:49	98,2	98,8	0,6

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

September 2015	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	5,0	20,0	25,0	0,10	3	113
EA	0,0	2,0	2,0	1,00	1	6
IC2	1,0	10,0	11,0	8,00	2	17
IC3	3,0	7,0	10,0	0,61	3	96
IC4	9,0	22,0	31,0	16,00	13	69
IR4 - F&R	0,0	1,0	1,0	0,29	1	24
ME	5,0	3,0	8,0	0,06	5	33
MQ	1,0	1,0	2,0	1,61	1	20
MR	1,0	12,0	13,0	25,10	7	52
SA/SE	-	-	15,0	-	3	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet ud rangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Material i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsætkilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogtrafikken og 2.29 for S-togtrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogtrafikken som S-togtrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

Særlige forhold:

Stigningen af antal litrakm mellem hændelser for litratype EA kan henføres til udbytte af mange løbende forbedringer samt øget kørsel.

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	23.310	147.233	38.333	29.890	39.444	17.186	29.102	35.937	32.448					31.573
EA	832	1.894	7.635	3.867	2.603	1.715	2.096	2.125	18.300					3.030
IC2	2.554	5.859	3.509	5.142	1.776	4.529	2.256	3.263	3.515					3.627
IC3	69.142	56.135	53.509	57.115	81.167	53.253	50.166	55.110	72.783					59.731
IC4	7.023	11.246	8.399	8.817	7.699	8.840	7.516	6.617	8.768					8.097
IR4 - F&R	32.158	33.031	25.598	37.530	27.718	20.218	17.678	25.349	26.242					25.545
ME	47.148	43.517	27.989	40.069	28.209	41.316	65.181	31.321	34.580					37.924
MQ	45.094	49.080	51.191	120.228	79.899	81.860	42.910	22.624	30.951					45.033
MR	36.753	21.763	21.284	14.993	10.913	12.001	10.362	9.791	11.501					14.541
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750	24.574	19.512					22.074

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	17.176	42.066	31.364	23.485	28.686	17.186	24.625	32.344	24.960					24.827
EA	625	1.894	7.634	3.866	2.602	1.715	2.095	1.860	9.150					2.754
IC2	1.490	3.906	1.811	3.428	1.776	4.529	2.258	2.330	2.461					2.284
IC3	46.094	42.815	38.116	37.249	69.572	40.399	37.625	39.001	49.870					43.020
IC4	5.004	7.732	6.142	6.000	6.007	6.234	5.571	5.204	6.607					5.951
IR4 - F&R	15.668	14.038	17.065	23.456	20.786	14.245	12.890	17.894	19.085					6.448
ME	41.254	23.432	25.836	29.143	22.164	36.725	36.212	24.093	28.293					28.537
MQ	38.652	35.061	42.660	60.114	59.932	35.083	36.779	19.143	27.512					35.182
MR	36.752	14.082	18.243	11.245	7.639	9.601	8.290	8.761	9.732					11.545
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750	24.574	19.512					22.074

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Littrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogtrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdekkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdekkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	September - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.735	5.679	50.338	49.783
S-togetrafikken	1.458	1.428	12.943	12.788

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.