

# MÅNEDS- RAPPORT

AUGUST 2015



# Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog .....	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørrettidighed.....	22
Kunderettidighed.....	23
Kunderettidighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

# Definitioner

## Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

---

## Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

## Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

## Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

## Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

## Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

# Passagerindtægter

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	11	10	12	13	14	13	14	13					100
10-turskort	3	2	2	2	2	2	2	2					17
Periodekort <sup>1</sup>	18	18	20	18	19	17	10	15					136
Rejsekort - DSB takst	10	10	12	12	13	13	12	14					97
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	4	4	4	4	3	2	4	4					28
Indenfor hovedstadsområdet	15	14	17	16	19	18	15	16					129
<b>I alt</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>57</b>	<b>63</b>					<b>507</b>

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	23	22	25	26	26	24	23	26					196
10-turskort	3	3	3	3	3	2	2	2					20
Periodekort <sup>1</sup>	13	13	15	14	14	11	5	9					94
Rejsekort - DSB takst	5	5	6	6	6	6	5	7					45
Indenfor takstområde <sup>2</sup>	16	16	9	7	14	4	10	5					80
<b>I alt</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>47</b>					<b>434</b>

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	79	76	90	85	84	84	75	82					656
10-turskort	19	18	17	16	15	14	12	10					120
Periodekort <sup>1</sup>	23	22	25	23	24	22	12	17					167
Rejsekort - DSB takst	7	8	9	10	11	10	9	11					76
<b>I alt</b>	<b>127</b>	<b>124</b>	<b>142</b>	<b>134</b>	<b>133</b>	<b>130</b>	<b>109</b>	<b>121</b>					<b>1019</b>

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	1	1	1	1	1	1	1					6
International	8	7	7	8	10	11	17	15					83
Øresund <sup>3</sup>	1	1	1	1	0	1	1	1					6
Indtægter fra ministerium <sup>4</sup>	12	12	14	17	21	19	11	17					122
Indtægter u/rejser <sup>5</sup>	9	9	17	13	15	14	9	13					99
<b>I alt</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>47</b>					<b>316</b>

<b>Fjern- og regionaltrafikken total</b>	<b>277</b>	<b>270</b>	<b>306</b>	<b>294</b>	<b>313</b>	<b>289</b>	<b>251</b>	<b>278</b>					<b>2.277</b>
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	115	110	124	109	110	121	99	113					902
<b>I alt</b>	<b>115</b>	<b>110</b>	<b>124</b>	<b>109</b>	<b>110</b>	<b>121</b>	<b>99</b>	<b>113</b>					<b>902</b>

<b>DSB total</b>	<b>392</b>	<b>380</b>	<b>429</b>	<b>404</b>	<b>423</b>	<b>410</b>	<b>349</b>	<b>391</b>					<b>3.179</b>
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--------------

## Bemærkninger

### 1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

### 2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

### 3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

### 4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

### 5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

### Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedsvist, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjælpen er købt i.

# Antal rejser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Totale antal rejser (mio.) <sup>1</sup>													
Fjern- og regionaltogetrafikken	4	4	4	4	4	4	4	4					32,3
S-togtrafikken	9	9	10	9	10	10	8	10					73,5
<b>DSB total</b>	<b>13,2</b>	<b>12,6</b>	<b>14,0</b>	<b>13,3</b>	<b>13,8</b>	<b>13,8</b>	<b>11,4</b>	<b>13,7</b>					<b>105,8</b>

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende per strækning (tus.) <sup>2</sup>													
København H-Ystad	6	6	7	12	14	7	16	17					84
København H-Kbh Lufthavn	104	99	119	111	107	104	127	131					900
København H-Roskilde	1.693	1.675	1.899	1.769	1.784	1.847	1.605	1.763					14.035
Roskilde-Ringsted	1.178	1.139	1.296	1.182	1.206	1.232	850	1.127					9.210
Ringsted-Næstved	251	236	264	234	251	281	131	230					1.879
Næstved-Nykøbing F	153	141	159	164	162	177	182	187					1.326
Nykøbing F-Rødby F	27	24	25	31	29	46	64	63					308
Roskilde-Holbæk	269	259	297	288	299	299	259	294					2.263
Holbæk-Kalundborg	65	62	72	70	72	71	65	76					551
Roskilde-Køge	71	65	72	93	71	97	230	91					789
Køge-Næstved	66	60	65	79	60	58	168	82					638
Ringsted-Slagelse	758	745	852	792	804	783	671	774					6.180
Slagelse-Nyborg	671	661	757	658	708	684	600	693					5.433
Nyborg-Odense	610	606	693	609	611	600	526	628					4.883
Odense-Middelfart	517	509	589	509	403	399	383	508					3.817
Middelfart-Fredericia	357	352	409	353	297	321	370	389					2.849
Fredericia-Vejle	390	386	448	413	380	375	328	409					3.129
Vejle-Skanderborg	333	332	384	357	324	334	283	367					2.715
Skanderborg-Aarhus H	319	319	369	346	310	323	273	355					2.614
Aarhus H-Langå	159	165	182	174	179	170	156	174					1.359
Langå-Hobro	148	153	170	162	169	160	148	162					1.272
Hobro-Aalborg	142	143	164	153	159	151	133	156					1.202
Aalborg-Hjørring	99	100	114	110	113	105	100	117					859
Hjørring-Frederikshavn	40	38	43	43	46	44	46	47					347
Fredericia-Taulov	79	81	94	91	108	110	105	91					760
Middelfart-Taulov	118	120	132	115	93	62	-	89					730
Taulov-Kolding	197	200	226	206	208	172	104	185					1.499
Kolding-Lunderskov	164	163	185	170	170	135	76	158					1.221
Lunderskov-Tinglev	64	64	73	68	64	69	34	61					497
Tinglev-Sønderborg	16	15	16	17	16	16	6	12					114
Tinglev-Padborg	20	20	25	21	21	26	15	28					176
Lunderskov-Bramminge	94	93	106	100	105	63	38	90					689
Bramminge-Esbjerg	79	79	90	85	86	52	31	75					578
Vejle-Herning	70	68	76	70	75	69	65	57					550
Herning-Struer	58	57	65	60	62	58	50	52					463
Langå-Struer	5	6	6	6	5	5	5	6					45
Struer-Thisted	4	4	4	4	5	5	4	4					35
Odense-Ringe	115	109	130	115	115	127	112	99					922
Ringe-Svendborg	86	83	97	87	90	98	83	75					697
Aarhus H-Hornslet	108	97	114	99	104	107	98	92					819
Hornslet-Grenaa	40	34	41	35	38	38	37	33					296

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Rejsende fordelt på strækning (tus.) <sup>2</sup>													
Hellerup-KH-Valby	5.267	5.016	5.645	5.220	5.669	5.747	4.661	5.558					42.784
Svanemøllen-Ryparken-farum	899	836	954	923	914	945	716	933					7.119
Valby-Vanløse-Frederikssund	1.568	1.450	1.656	1.512	1.632	1.636	1.373	1.587					12.415
Hellerup-Hillerød	1.695	1.624	1.820	1.718	1.806	1.845	1.385	1.773					13.666
Valby-Høje Taastrup	1.263	1.189	1.345	1.237	1.294	1.317	1.068	1.280					9.994
Hellerup-Klampenborg	249	235	265	273	362	366	323	393					2.466
Dybbølsbro-Køge	1.715	1.672	1.886	1.754	1.874	1.828	1.354	1.791					13.873
Klampenborg-Ny Ellebjerg	1.227	1.155	1.271	1.225	1.215	1.229	898	1.186					9.407

## Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækingsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

### 1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgsystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

### 2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

# Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	201.162	194.921	212.241	184.785	158.936	185.108	172.601	184.140						1.493.894
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	106.897	105.924	120.525	104.908	91.696	100.377	74.796	94.627						799.750
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 10,0	4,7	5,2	6,5	6,0	8,4	5,9	2,4	3,9						5,4%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	608.583	549.793	611.340	581.684	595.717	568.377	524.787	576.992						4.617.273
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	206.512	201.908	230.377	220.063	227.705	217.498	203.229	227.901						1.735.192
Andel overbelagte tog (pct) <sup>3</sup> - Krav max 5,0	0,9	1,2	1,6	1,7	2,2	2,6	3,4	2,3						1,9%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> i myldretid	1,8	1,5	1,7	1,6	3,1	2,0	1,0	1,4						1,8%
Andel stående kunder (pct) <sup>4</sup> udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,8	1,0						0,9%

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

### 2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

### 3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

### 4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

# Belægning i fjern- og regionaltrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opførelse af belægningen)

## Kontrakt mål for fjern- og regionaltrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af tosafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige tosafgange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltraf. - Strækningsfordelt	August 2015						År til dato 2015					
	i myldretiden <sup>6</sup>			udenfor myldretiden			i myldretiden <sup>6</sup>			udenfor myldretiden		
	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>	Siddepladser <sup>1</sup>	Passagerer <sup>2</sup>	Overbelægn. % <sup>3</sup>
Helsingør - København H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Helsingør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Københavns Lufthavn	40.592	9.785	0,0	274.989	52.403	0,1	333.575	74.851	0,6	2.053.580	374.502	0,2
Københavns Lufthavn - København H	64.690	16.203	2,6	284.470	52.077	0,2	517.451	95.718	0,5	2.096.649	355.163	0,2
København H - Vstad	3.696	1.393	0,0	27.027	6.683	0,9	24.717	7.463	0,0	153.846	33.497	0,2
Vstad - København H	5.775	2.175	4,0	24.948	6.204	0,0	45.045	13.277	1,5	132.825	28.410	0,0
København H - Roskilde	492.429	310.450	10,5	1.277.523	566.478	5,5	3.957.217	2.652.863	14,3	10.067.421	4.424.641	5,5
Roskilde - København H	491.809	303.247	9,4	1.301.081	577.257	4,3	3.925.946	2.493.686	10,8	10.263.733	4.452.334	3,8
Roskilde - Ringsted	308.812	185.543	7,0	742.160	364.931	4,9	2.643.193	1.645.515	10,5	6.456.792	2.931.897	4,3
Ringsted - Roskilde	306.111	185.920	8,1	768.931	385.136	4,3	2.606.502	1.585.345	9,0	6.627.981	3.035.179	3,3
Ringsted - Næstved	83.206	44.548	5,2	199.356	66.871	3,6	760.988	388.060	6,5	1.745.389	546.743	3,2
Næstved - Ringsted	64.808	34.196	7,0	223.921	84.152	4,0	569.468	285.899	4,2	1.956.232	657.825	2,2
Næstved - Nykøbing F	87.278	28.069	2,3	274.339	61.577	2,5	723.372	223.007	1,8	2.102.207	441.846	1,7
Nykøbing F - Næstved	66.218	19.045	1,5	299.790	78.750	5,5	519.453	143.523	1,3	2.324.391	517.531	2,2
Nykøbing F - Rodby Færge	14.238	6.663	9,6	43.934	20.702	8,8	80.043	32.158	4,3	329.232	113.487	4,6
Rodby Færge - Nykøbing F	12.987	4.633	18,0	50.678	31.037	26,4	103.501	25.428	5,3	323.933	136.448	10,7
Holbæk - Holbæk	141.662	62.169	4,7	338.803	87.284	1,8	1.131.945	495.384	5,9	2.613.487	665.113	1,9
Holbæk - Roskilde	135.883	54.713	3,2	349.330	89.615	1,0	1.073.238	429.924	3,1	2.687.010	672.222	1,2
Holbæk - Kalundborg	57.957	12.113	2,7	164.591	25.735	0,8	454.638	91.974	1,1	1.290.845	188.028	0,3
Kalundborg - Holbæk	36.975	7.822	0,0	183.768	30.402	0,0	307.828	61.014	0,0	1.429.759	209.817	0,1
Roskilde - Køge	25.455	12.509	6,3	99.760	32.392	2,9	312.182	122.517	2,9	899.940	276.560	1,6
Køge - Roskilde	26.820	12.108	4,2	95.077	33.734	6,6	323.906	128.663	2,9	922.166	261.552	1,6
Køge - Næstved	26.925	11.485	4,0	98.320	27.620	2,7	303.778	105.370	1,4	785.319	204.432	1,1
Næstved - Køge	24.666	11.002	3,1	97.720	31.955	5,7	276.314	104.716	1,8	828.694	223.443	1,5
Ringsted - Slagelse	161.213	112.506	7,8	438.285	265.168	4,4	1.341.502	988.528	13,3	3.667.565	2.066.587	3,8
Slagelse - Ringsted	151.229	105.778	6,1	458.126	285.205	4,3	1.256.232	909.635	10,7	3.812.845	2.202.315	4,5
Slagelse - Korsør	156.443	98.988	6,7	435.537	243.429	2,4	1.287.117	853.082	10,4	3.578.913	1.861.927	2,5
Korsør - Slagelse	144.388	91.385	3,1	457.168	253.745	3,2	1.207.935	788.939	7,4	3.700.304	1.915.369	3,5
Korsør - Nyborg	152.245	93.879	6,7	440.100	235.694	1,7	1.222.676	804.172	9,9	3.503.922	1.797.394	2,3
Nyborg - Korsør	144.388	88.562	3,4	457.168	245.199	3,2	1.170.543	760.514	7,6	3.606.247	1.851.316	3,5
Nyborg - Odense	152.245	88.958	5,1	442.953	222.445	1,1	1.215.564	762.573	8,2	3.498.041	1.684.818	1,9
Odense - Nyborg	131.738	78.011	2,9	469.818	233.510	3,0	1.068.737	673.135	5,7	3.669.052	1.749.674	3,3
Odense - Middelfart	140.903	64.596	1,2	453.500	185.379	0,7	1.027.944	538.591	4,2	3.281.142	1.357.722	0,8
Middelfart - Odense	131.682	64.957	3,7	482.498	182.040	0,9	973.393	535.203	2,9	3.477.073	1.330.717	1,3
Middelfart - Fredericia	106.288	45.445	0,7	373.417	148.582	0,7	758.160	367.291	2,1	2.635.267	1.050.248	0,7
Fredericia - Middelfart	101.864	47.171	1,6	402.324	143.535	0,7	740.359	392.359	2,1	2.834.540	1.028.974	1,2
Middelfart - Taulov	25.316	12.384	0,0	89.705	33.581	0,3	201.327	109.217	1,4	717.412	272.931	0,8
Taulov - Middelfart	26.360	12.495	1,3	83.632	31.030	0,7	213.608	103.431	2,0	663.242	244.238	0,9
Taulov - Kolding	56.839	25.493	0,8	210.461	66.275	0,5	464.677	218.033	2,0	1.725.331	536.472	1,1
Kolding - Taulov	57.454	25.799	0,8	206.360	64.640	2,1	476.650	214.554	1,3	1.671.297	505.955	1,1
Fredericia - Vejle	93.418	48.554	3,7	329.741	153.560	3,1	753.736	421.725	4,7	2.703.523	1.116.745	2,5
Vejle - Fredericia	103.118	54.135	2,1	305.078	143.563	2,4	835.030	460.904	3,3	2.535.402	1.084.802	1,7
Vejle - Horsens	83.149	44.314	2,7	279.966	136.224	3,3	627.664	365.224	4,3	2.173.125	945.872	2,2
Horsens - Vejle	83.501	47.931	1,9	264.746	127.002	2,0	633.094	388.166	4,6	2.064.095	927.254	1,7
Horsens - Skanderborg	83.248	44.084	1,8	279.867	135.217	3,4	635.312	374.013	5,3	2.165.183	951.365	1,9
Skanderborg - Horsens	83.557	50.299	4,5	264.893	128.332	1,8	632.874	408.750	6,5	2.064.812	933.661	1,5
Skanderborg - Aarhus H	84.060	44.392	2,1	278.908	129.500	2,9	647.898	377.231	5,4	2.147.906	903.172	1,7
Aarhus H - Skanderborg	81.324	49.073	3,3	266.832	125.540	1,1	612.574	388.433	5,5	2.081.248	911.941	1,2
Aarhus H - Langå	37.856	21.621	6,7	159.733	65.857	1,8	303.773	178.347	7,7	1.285.137	511.686	2,0
Langå - Aarhus H	38.150	21.843	5,7	155.246	63.341	3,0	307.396	177.183	5,5	1.240.081	489.880	2,8
Langå - Randers	38.304	21.784	5,6	150.024	59.663	1,8	312.163	174.354	7,3	1.206.736	470.836	1,9
Randers - Langå	38.150	20.875	1,9	145.985	58.117	3,1	307.396	171.856	2,5	1.169.397	452.578	2,9
Randers - Hobro	38.304	16.953	0,5	149.730	49.515	0,2	312.310	135.125	1,8	1.204.566	393.456	0,8
Hobro - Randers	37.821	16.624	0,5	146.314	49.275	1,9	305.104	138.165	1,3	1.170.327	379.064	1,5
Hobro - Aalborg	54.816	24.334	1,9	175.423	53.017	0,2	439.881	187.213	1,6	1.411.840	412.600	0,6
Aalborg - Hobro	51.409	21.721	1,0	169.511	55.926	1,4	414.251	176.301	2,7	1.353.605	425.630	1,0
Aalborg - Brønderslev	59.612	17.484	1,3	186.667	40.219	1,2	470.560	135.329	1,7	1.474.283	296.710	1,1
Brønderslev - Aalborg	60.970	16.980	4,6	182.151	42.550	2,3	483.097	130.640	2,5	1.431.535	296.341	0,9
Brønderslev - Hjørring	31.978	14.736	6,4	80.536	27.232	0,8	248.803	114.024	6,3	630.597	204.751	0,8
Hjørring - Brønderslev	30.383	12.628	2,4	81.193	31.115	2,5	236.886	96.080	2,2	629.841	216.621	1,2
Hjørring - Frederikshavn	37.271	7.589	0,0	75.226	16.273	0,2	289.038	57.653	0,2	589.628	121.182	0,3
Frederikshavn - Hjørring	25.205	6.178	0,0	86.371	17.142	0,0	194.200	48.844	0,4	671.883	119.249	0,2
Fredericia - Taulov	31.523	12.372	1,1	121.192	31.851	0,6	263.350	106.826	2,2	1.010.535	260.819	1,2
Taulov - Fredericia	31.224	12.331	0,5	122.598	32.498	2,8	261.852	108.594	1,0	1.009.701	261.601	1,1
Kolding - Lunderskov	51.258	18.248	0,7	208.349	59.595	0,2	410.539	152.552	1,8	1.709.101	456.804	0,6
Lunderskov - Kolding	53.450	21.533	1,9	199.973	55.378	1,6	422.889	172.394	2,0	1.643.751	412.093	0,5
Lunderskov - Tinglev	19.274	6.943	0,0	74.332	22.105	4,7	174.218	59.670	2,0	723.401	192.451	1,2
Tinglev - Lunderskov	18.648	8.193	3,8	71.004	23.700	6,5	167.136	60.891	1,5	699.910	183.991	1,3
Tinglev - Sønderborg	6.540	984	0,0	35.488	4.988	10,4	60.999	9.043	0,0	383.777	48.454	1,1
Sønderborg - Tinglev	9.739	1.696	0,0	32.431	4.312	5,0	91.382	15.978	0,0	344.593	40.537	0,5
Tinglev - Padborg	9.261	2.818	0,0	31.580	9.461	0,5	86.333	21.702	0,5	298.003	66.309	0,6
Padborg - Tinglev	9.396	4.199	0,0	29.382	11.248	5,8	86.910	24.675	0,7	278.970	63.006	1,2
Lunderskov - Bramming	34.669	11.151	1,1	139.438	34.626	0,1	257.802	99.654	1,2	1.061.326	247.285	0,2
Bramming - Lunderskov	37.344	12.895	0,9	134.675	30.537	0,1	274.989	101.255	1,0	1.024.428	231.673	0,1
Bramming - Esbjerg	34.105	9.798	0,0	139.708	28.470	0,1	248.709	90.834	3,9	1.069.148	197.560	0,1
Esbjerg - Bramming	35.338	9.954	1,0	136.534	24.369	0,0	265.222	77.035	0,5	1.033.127	189.550	0,1
Vejle - Herning	15.388	6.575	0,9	67.628	20.744	0,4	123.676	65.477	4,0	557.294	201.223	1,0
Herning - Vejle	17.338	7.643	1,6	66.616	20.268	0,8	144.372	72.403	1,7	556.060	190.540	0,6
Herning - Holstebro	17.444	6.784	4,7	66.979	18.195	0,0	160.711	58.213	1,5	579.622	161.182	0,2
Holstebro - Herning	18.626	6.820	0,0	70.353	18.615	0,6	177.906	65.363	1,2	600.318	162.185	0,7
Holstebro - Struer	17.213	2.684	0,0	66.543	8.622	0,0	148.329	24.341	0,0	576.110	77.343	0,0
Struer - Holstebro	15.229	2.880	0,0	73.23								

# Belægning i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

## Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	570,0	577,7	615,2	554,5	537,3	626,4	702,4	591,4						4.775
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	321,3	311,8	355,4	295,5	283,9	288,0	172,6	287,4						2.316
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	56,4	54,0	57,8	53,3	52,8	46,0	24,6	48,6						48,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	552,1	527,3	569,9	504,1	488,3	573,9	601,2	573,1						4.390
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	274,4	258,9	282,7	243,9	236,1	268,1	194,9	259,0						2.018
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	49,7	49,1	49,6	48,4	48,3	46,7	32,4	45,2						46,0

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015													
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet <sup>1</sup> (tus.)	580,7	553,7	610,9	575,9	595,5	613,7	646,5	615,6						4.793
Passagerer <sup>2</sup> (tus.)	142,5	140,6	159,1	151,4	167,0	162,6	134,4	155,9						1.214
Belægning (pct.) <sup>3</sup>	24,5	25,4	26,0	26,3	28,0	26,5	20,8	25,3						25,3

## Bemærkninger

### 1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

### 3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.



# Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

## Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

## Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

## Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Solrød Strand	14.118	7.934	56,2	32	0	31,0	82,8	57,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jersie	Ølby	10.368	5.748	36,2	32	0	25,7	64,8	35,5
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Jersie	Solrød Strand	10.368	2.580	24,9	32	0	16,2	47,9	24,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Solrød Strand	Jersie	18.102	6.354	35,1	33	0	24,1	64,8	37,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Jersie	Solrød Strand	35.280	5.741	16,3	95	0	5,3	42,6	16,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Solrød Strand	Jersie	30.282	5.436	18,0	93	0	6,6	33,1	19,3
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Jersie	Solrød Strand	15.552	3.216	20,7	48	0	7,7	34,1	23,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Solrød Strand	Jersie	25.920	4.646	17,9	80	0	6,6	56,3	17,9

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	27.150	15.787	58,2	56	0	4,5	92,3	60,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	18.468	6.157	33,3	55	0	3,5	69,0	28,5
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	18.792	5.597	29,8	58	0	3,5	62,7	28,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	29.586	12.651	42,8	59	1	7,7	117,7	45,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	60.516	9.922	16,4	164	0	0,3	46,8	15,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	57.648	11.057	19,2	172	0	1,3	52,1	20,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	21.660	5.467	25,2	62	0	1,9	45,8	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	29.262	7.406	25,3	84	0	7,7	55,3	25,2

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	37.584	30.470	81,1	79	17	34,1	165,3	80,2
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	34.974	9.651	27,6	80	0	4,0	72,2	26,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	40.824	10.769	26,4	84	0	11,4	53,2	26,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	37.170	24.264	65,3	85	1	25,7	124,0	67,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	91.944	21.529	23,4	234	0	2,4	76,4	22,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	86.334	23.175	26,8	253	0	5,6	53,2	28,4
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	34.296	10.312	30,1	101	0	11,9	41,5	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	49.398	17.928	36,3	144	0	7,7	72,2	35,7

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	21.792	12.149	55,8	59	0	21,4	88,1	54,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	13.410	8.165	60,9	41	1	35,2	113,5	61,7
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	13.212	6.345	48,0	41	0	34,1	88,6	47,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.232	9.374	46,3	43	0	26,5	73,3	48,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	41.028	11.244	27,4	127	0	14,0	39,4	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	41.736	12.032	28,8	129	0	0,3	60,6	30,6
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	21.042	4.963	23,6	64	0	2,4	42,6	21,0
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	20.988	7.499	35,7	63	0	23,6	50,0	34,0

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	21.120	17.303	81,9	59	21	41,5	129,1	80,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	13.062	11.517	88,2	39	3	53,2	119,8	90,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	13.536	11.351	83,9	42	3	22,5	129,1	84,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	20.454	13.869	67,8	43	1	41,1	119,8	72,1
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	39.468	16.853	42,7	123	1	22,5	102,9	41,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	42.432	19.429	45,8	131	0	5,6	66,9	48,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	21.114	7.096	33,6	64	0	14,6	83,5	33,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	27.648	13.407	48,5	84	0	23,6	78,6	44,7

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	21.318	13.158	61,7	39	2	28,8	106,1	62,0
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	15.486	3.503	22,6	39	0	9,8	43,7	22,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	13.284	3.788	28,5	41	0	11,9	59,5	28,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.712	9.521	40,2	45	0	7,7	88,0	40,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	40.152	6.976	17,4	119	0	4,5	50,5	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	42.222	7.769	18,4	127	0	2,7	56,3	20,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	28.770	4.133	14,4	80	0	3,5	22,2	14,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	26.892	6.182	23,0	83	0	0,3	45,8	22,8

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	28.122	24.485	87,1	60	19	35,2	190,7	87,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	19.440	14.622	75,2	60	8	31,0	163,2	77,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	20.412	14.496	71,0	63	10	21,4	135,7	73,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	31.662	18.309	57,8	66	6	16,2	113,5	58,8
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	58.446	18.386	31,5	176	0	7,7	89,1	31,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	62.634	18.467	29,5	190	0	7,7	59,5	33,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	41.526	9.225	22,2	123	0	3,5	56,3	23,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	44.712	14.135	31,6	138	0	7,7	52,1	32,1

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	26.850	16.756	62,4	57	2	32,0	125,1	62,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	19.440	9.500	48,9	60	0	17,2	75,4	51,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	20.412	10.504	51,5	63	1	26,7	101,8	53,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	26.694	13.605	51,0	62	0	24,6	95,5	54,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	62.358	15.049	24,1	189	0	7,7	51,1	25,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	62.958	15.958	25,4	192	0	7,7	70,1	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	40.878	7.222	17,7	121	0	2,4	46,8	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	38.252	11.895	31,1	118	0	8,7	75,4	29,3

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	47.994	32.379	67,5	115	4	29,4	120,9	67,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	31.782	13.730	43,2	97	0	13,0	71,2	42,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	33.624	17.779	52,9	104	1	21,4	101,8	53,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	46.800	27.536	58,8	104	2	27,8	116,6	62,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Enghave	95.916	30.913	32,2	296	0	2,4	94,4	31,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	103.770	32.328	31,2	319	0	5,6	61,6	33,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	68.448	14.629	21,4	206	0	4,5	77,4	22,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	65.880	26.832	40,7	202	0	15,1	78,4	38,5

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	83.520	57.811	69,2	197	15	28,8	141,0	67,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	70.968	21.256	29,9	190	0	2,9	71,2	30,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	72.180	26.324	36,5	182	0	14,6	97,6	37,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	84.660	48.111	56,8	189	3	25,7	120,9	59,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	194.712	51.415	26,4	546	1	4,5	103,8	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	188.484	53.898	28,6	567	0	3,5	59,5	30,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	138.660	23.392	16,9	393	0	1,3	74,4	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	112.038	41.904	37,4	336	0	6,6	75,4	35,9

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	84.168	49.575	58,9	197	11	19,3	124,3	58,6
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	81.648	45.594	55,8	191	16	0,3	129,3	57,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nørreport	Østerport	74.148	41.555	56,0	189	2	22,5	144,1	55,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	83.058	43.062	51,9	191	2	24,6	107,1	54,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	187.656	51.134	27,3	568	2	0,3	133,6	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	187.086	54.023	28,9	563	0	3,5	64,8	30,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	120.288	37.976	31,6	353	0	0,3	88,1	29,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	157.326	37.758	24,0	437	0	2,3	68,0	22,3

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.224	29.300	37,0	175	3	9,3	115,6	38,7
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	76.440	49.709	65,0	174	22	19,0	133,6	66,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	73.176	43.325	59,2	187	5	21,4	148,4	58,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	79.800	30.075	37,7	190	0	14,0	98,7	38,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	167.094	48.943	29,3	504	2	2,4	135,7	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	165.924	44.517	26,8	499	0	6,6	60,6	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	110.940	35.704	32,2	326	0	3,9	90,2	31,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	130.758	26.139	20,0	357	0	1,3	76,4	18,6

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	22.320	6.792	30,4	55	0	9,8	69,0	30,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	21.768	16.510	75,8	58	3	32,0	132,5	72,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	20.412	12.570	61,6	63	6	28,8	108,2	60,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	23.538	7.306	31,0	63	0	14,1	77,5	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	40.308	12.626	31,3	125	0	13,0	70,1	32,0
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	39.516	11.985	30,3	120	0	16,2	73,3	29,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	33.702	10.679	31,7	104	0	18,3	63,8	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	41.232	6.641	16,1	104	0	3,5	42,6	16,1

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	24.468	4.737	19,4	61	0	4,6	96,5	18,0
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	18.870	11.074	58,7	58	2	21,4	100,8	58,7
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	20.040	7.950	39,7	62	0	20,4	75,4	38,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	23.418	4.647	19,8	63	0	6,6	57,2	19,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	39.312	7.982	20,3	122	0	3,5	40,5	20,6
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	40.284	7.838	19,5	125	0	5,6	41,5	18,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	33.426	5.754	17,2	103	0	9,8	31,0	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	28.122	2.739	9,7	83	0	1,3	24,6	9,4

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	49.920	17.655	35,4	114	0	5,4	98,7	36,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	62.868	34.375	54,7	117	5	5,6	147,5	53,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	52.812	27.383	51,9	122	2	19,3	156,8	51,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	48.750	18.531	38,0	123	0	10,9	99,7	39,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	125.814	33.544	26,7	376	2	5,0	133,6	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	125.340	27.415	21,9	373	0	4,5	56,3	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	85.014	20.780	24,4	246	0	1,7	97,6	23,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	80.478	18.538	23,0	226	0	1,9	74,3	20,6

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	33.414	18.283	54,7	74	6	6,5	120,9	57,2
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	40.332	29.292	72,6	78	0	38,3	98,1	74,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	38.412	23.093	60,1	82	0	20,4	95,4	61,4
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	34.050	17.671	51,9	80	4	22,0	111,4	52,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	83.694	26.678	31,9	247	0	3,5	88,1	33,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	85.488	25.113	29,4	251	0	7,7	58,5	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	64.152	17.382	27,1	189	0	7,7	54,2	26,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	40.824	16.037	39,3	124	0	7,7	97,6	38,9

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	34.392	10.392	30,2	80	0	6,2	80,7	30,6
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	42.882	24.958	58,2	78	0	19,3	94,4	59,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	38.364	18.528	48,3	85	0	13,5	89,7	49,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sorgenfri	Lyngby	29.466	10						

07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	16.980	7.375	43,4	39	0	16,7	79,6	40,4
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	25.596	18.869	73,7	40	0	20,8	83,8	69,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	24.432	15.520	63,5	49	0	36,8	90,2	62,1
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	12.960	6.968	53,8	40	0	38,4	94,4	51,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	43.740	13.874	31,7	131	0	7,7	69,0	33,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	41.946	12.134	28,9	124	0	9,8	56,3	28,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	39.204	9.287	23,7	115	0	6,6	43,7	22,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	21.708	5.626	25,9	66	0	11,9	48,9	23,4

### 23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	15.186	2.371	15,6	39	0	3,9	80,7	15,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.688	4.295	29,2	37	0	11,2	50,0	30,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	13.608	5.723	42,1	42	1	26,7	212,9	32,3
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	13.434	2.938	21,9	41	0	3,5	27,8	22,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	41.472	9.699	23,4	126	2	5,6	135,7	18,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	40.824	5.521	13,5	125	0	2,4	31,0	13,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	31.284	4.517	14,4	90	1	1,7	121,9	11,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	38.736	4.807	12,4	100	0	2,3	79,6	7,6

### 23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	19.380	14.296	73,8	84	25	23,6	196,0	74,8
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	19.002	10.505	55,3	83	10	18,6	139,3	55,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	17.100	8.423	49,3	85	2	22,5	177,8	54,3
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	19.938	9.123	45,8	90	4	18,3	125,1	50,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	48.510	12.329	25,4	246	0	0,3	74,4	26,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	48.360	12.706	26,3	245	0	3,5	66,3	27,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	32.772	7.190	21,9	122	0	3,4	52,1	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	29.940	8.450	28,2	122	0	9,8	64,3	27,4

### 23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				August - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode <sup>2</sup>	Tidsperiode	Fra Station <sup>3</sup>	Til Station <sup>3</sup>	Antal siddepladser <sup>5</sup>	Antal passagerer	Belægning (pct) <sup>1</sup>	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning <sup>4</sup>	Max. belægning <sup>4</sup>	Belægning (pct) <sup>1</sup>
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	19.380	11.626	60,0	84	12	19,3	149,4	61,3
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	18.552	8.289	44,7	80	1	17,2	110,9	45,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	16.776	6.328	37,7	84	0	16,2	82,5	42,0
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	15.906	7.636	48,0	83	1	19,3	102,8	47,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	48.810	9.085	18,6	248	0	0,3	78,4	19,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	51.570	10.052	19,5	249	0	2,4	52,1	20,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	33.096	5.688	17,2	123	0	0,3	37,9	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	29.940	8.769	29,3	122	0	5,5	58,2	28,9

### Bemærkninger

#### 1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjort som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

#### 2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

#### 3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

#### 4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

#### 5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjort på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

# Antal kørte tog pr. strækning

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2015		År til dato 2015	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Østerport - København H	6.478	6.136	49.301	47.159
København H - Kbh Lufthavn	2.088	2.055	14.721	14.335
København H - Ystad	277	269	1.673	1.548
København H - Roskilde	10.671	10.481	81.860	80.858
Roskilde - Ringsted	6.242	6.162	51.015	50.398
Ringsted - Næstved	2.046	2.027	15.665	15.538
Næstved - Vordingborg	2.263	2.226	16.688	16.537
Vordingborg - Nykøbing F	2.253	2.221	16.662	16.520
Nykøbing F - Rødby F	561	556	4.078	4.007
Roskilde - Holbæk	2.898	2.809	22.561	22.171
Holbæk - Kalundborg	1.352	1.343	10.566	10.489
Roskilde - Køge	975	955	13.543	13.208
Køge - Næstved	975	955	12.457	12.132
Ringsted - Slagelse	3.397	3.381	26.808	26.662
Slagelse - Nyborg	3.342	3.327	26.003	25.789
Nyborg - Odense	3.363	3.348	25.321	25.080
Odense - Middelfart	4.236	4.215	28.763	28.372
Middelfart - Fredericia	3.443	3.422	22.795	22.466
Fredericia - Vejle	4.348	4.323	33.753	33.572
Vejle - Skanderborg	3.528	3.507	24.696	24.556
Skanderborg - Aarhus H	3.528	3.505	24.639	24.494
Aarhus H - Langå	2.608	2.598	18.613	18.484
Langå - Hobro	2.484	2.473	17.647	17.527
Hobro - Skørping	2.505	2.495	17.806	17.685
Skørping - Aalborg	3.090	3.076	22.356	22.206
Aalborg - Hjørring	3.410	3.361	24.955	24.547
Hjørring - Frederikshavn	1.425	1.419	10.899	10.776
Fredericia - Kolding	1.824	1.820	13.926	13.854
Middelfart - Kolding	811	811	6.094	6.014
Kolding - Lunderskov	3.100	3.085	23.628	23.491
Lunderskov - Tinglev	1.042	1.022	9.607	9.521
Tinglev - Sønderborg	427	417	4.228	4.163
Tinglev - Padborg	513	511	4.876	4.807
Lunderskov - Bramming	2.164	2.159	15.032	14.967
Bramming - Esbjerg	2.165	2.158	15.033	14.955
Vejle - Herning	1.209	1.177	9.463	9.415
Herning - Struer	1.277	1.246	10.535	10.471
Langå - Struer	124	124	985	982
Struer - Thisted	169	159	1.227	1.212
Odense - Ringe	2.928	2.854	22.768	22.469
Ringe - Svendborg	1.870	1.773	14.669	14.432
Aarhus H - Hornslet	1.880	1.861	14.772	14.685
Hornslet - Grenaa	1.170	1.158	9.158	9.113

23.8.5 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2015		År til dato 2015	
	Antal kørte tog <sup>3</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>
Køge-Solrød Strand	4.251	4.218	32.452	31.765
Solrød Strand-Hundige	7.204	7.094	55.678	54.609
Hundige-Dybbølsbro	10.063	9.908	77.439	76.125
Høje Taastrup-Glostrup	6.062	5.973	46.794	46.248
Glostrup-Valby	6.062	5.973	46.794	46.263
Frederikssund-Ballerup	5.819	5.654	45.096	44.601
Ballerup-Flintholm	7.971	7.783	63.291	62.455
Flintholm - Valby	7.971	7.780	62.394	61.546
Valby-Dybbølsbro	13.670	13.355	104.182	102.778
Dybbølsbro-København H	23.733	23.230	181.620	178.855
København H-Østerport	23.495	22.999	180.702	178.143
Østerport-Svanemøllen	22.005	21.626	168.665	166.439
Svanemøllen - Buddinge	6.751	6.659	52.271	51.685
Buddinge - Farum	6.719	6.622	52.237	51.604
Svanemøllen-Hellerup	15.254	14.986	116.395	114.584
Hellerup-Lyngby	10.036	9.883	76.467	75.420
Lyngby-Holte	9.648	9.460	74.856	73.574
Holte-Hillerød	5.689	5.611	45.720	45.233
Hellerup-Klampenborg	5.947	5.835	46.306	45.604
Hellerup-Flintholm	10.185	10.148	79.429	79.143
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.185	10.142	79.429	79.091

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal togkilometer

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

## Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	August - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Østerport - København H	20	19	153	146
København H - Kbh Luffthavn	24	23	169	165
København H - Vstad	1	1	7	6
København H - Roskilde	335	329	2.572	2.538
Roskilde - Ringsted	203	201	1.662	1.641
Ringsted - Næstved	55	54	420	416
Næstved - Vordingborg	62	61	457	453
Vordingborg - Nykøbing F	62	61	469	465
Nykøbing F - Rødby F	20	20	148	145
Roskilde - Holbæk	104	101	807	793
Holbæk - Kalundborg	59	58	459	455
Roskilde - Køge	22	21	289	281
Køge - Næstved	38	37	484	471
Ringsted - Slagelse	99	98	772	768
Slagelse - Nyborg	129	129	988	981
Nyborg - Odense	97	96	727	720
Odense - Middelfart	212	211	1.441	1.421
Middelfart - Fredericia	35	35	232	229
Fredericia - Vejle	112	111	867	862
Vejle - Skanderborg	212	210	1.482	1.473
Skanderborg - Aarhus H	80	80	562	558
Aarhus H - Langå	119	119	852	846
Langå - Hobro	111	111	788	783
Hobro - Skørping	58	58	411	408
Skørping - Aalborg	81	81	588	584
Aalborg - Hjørring	75	74	567	561
Hjørring - Frederikshavn	52	52	400	395
Fredericia - Kolding	36	36	277	276
Middelfart - Kolding	19	19	144	142
Kolding - Lunderskov	40	40	305	303
Lunderskov - Tinglev	56	55	533	529
Tinglev - Sønderborg	18	17	174	171
Tinglev - Padborg	7	7	70	69
Lunderskov - Bramming	85	85	591	588
Bramming - Esbjerg	36	35	247	245
Vejle - Herning	68	67	670	668
Herning - Struer	72	70	593	589
Langå - Struer	13	13	100	100
Struer - Thisted	12	12	90	89
Odense - Ringe	66	64	510	503
Ringe - Svendborg	48	45	378	371
Aarhus H - Hornslet	47	46	367	365
Hornslet - Grenaa	51	50	403	398
<b>I alt</b>	<b>3.151</b>	<b>3.114</b>	<b>24.224</b>	<b>23.971</b>

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Togkilometer (tus.) <sup>3</sup>				
Køge-Solrød Strand	41	41	314	308
Solrød Strand-Hundige	76	75	591	579
Hundige-Dybbølsbro	179	176	1.379	1.352
Høje Taastrup-Glostrup	50	50	389	385
Glostrup-Valby	44	43	340	336
Frederikssund-Ballerup	139	135	1.077	1.065
Ballerup-Flintholm	89	87	688	678
Flintholm - Valby	22	22	174	171
Valby-Dybbølsbro	42	41	317	313
Dybbølsbro-København H	18	18	141	139
København H-Østerport	73	72	565	556
Østerport-Svanemøllen	61	60	470	464
Svanemøllen - Buddinge	54	53	417	412
Buddinge - Farum	91	89	708	699
Svanemøllen-Hellerup	30	29	228	224
Hellerup-Lyngby	59	58	456	449
Lyngby-Holte	49	48	377	371
Holte-Hillerød	99	98	797	788
Hellerup-Klampenborg	34	33	263	259
Hellerup-Flintholm	73	73	571	569
Flintholm-Ny Ellebjerg	46	46	357	356
<b>I alt</b>	<b>1.370</b>	<b>1.347</b>	<b>10.618</b>	<b>10.471</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

### 3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

# Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

## Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August - 2015			År til dato 2015		
	Registreringsstation	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket
Aalborg	3.070	409	32	23.355	1.654	280
Bramming	1.994	366	10	14.708	1.487	77
Esbjerg	1.003	292	4	7.404	1.159	57
Fredericia	4.376	1.063	26	33.765	5.539	283
Frederikshavn	692	62	4	5.425	385	90
Grenaa	579	26	14	4.533	104	61
Herning	1.232	142	38	10.041	882	67
Hjørring	1.376	100	7	10.793	596	119
Hobro	2.286	358	10	17.365	1.450	120
Holbæk	2.107	256	49	16.431	1.943	238
Holstebro	1.261	104	34	10.403	637	71
Hornslet	1.520	131	18	11.909	434	76
Høje Taastrup	10.229	1.586	195	80.269	10.838	1.028
Kalundborg	669	106	4	5.152	657	30
Kbh Lufth,Kastrup	1.085	377	22	7.908	2.317	287
Kolding	2.624	696	9	20.344	3.517	134
Korsør	2.105	356	9	17.332	2.889	107
København H	9.370	1.769	300	73.283	12.897	1.882
Køge	897	106	20	12.394	1.324	334
Langå	1.436	319	7	10.831	1.302	60
Nyborg	2.210	420	12	17.876	3.188	174
Nykøbing F	1.260	416	20	9.878	1.811	106
Næstved	2.483	366	37	22.111	2.558	308
Odense	5.019	832	55	37.964	5.634	464
Padborg	512	189	2	4.739	1.160	103
Ringe	2.359	249	85	18.536	918	279
Ringsted	4.063	692	45	33.553	4.870	315
Roskilde	8.172	1.245	172	69.981	8.999	1.022
Rødby Færge	458	175	4	3.238	1.005	84
Skanderborg	2.399	564	6	18.262	2.641	68
Slagelse	2.426	419	11	19.171	3.224	80
Struer	764	69	17	6.207	419	40
Svendborg	911	144	58	7.204	592	169
Sønderborg	210	110	4	2.062	687	44
Thisted	72	2	6	521	27	9
Tinglev	393	182	9	8.036	1.919	83
Vejle	4.003	826	24	33.195	4.343	172
Viborg	124	3	0	972	39	4
Vordingborg	2.132	360	31	16.539	1.952	140
Århus H	3.825	882	29	28.983	3.321	189
Østerport	3.048	638	174	23.627	4.736	1.117
<b>I alt</b>	<b>96.754</b>	<b>17.407</b>	<b>1.613</b>	<b>776.300</b>	<b>106.054</b>	<b>10.371</b>

# Antal ankomster i S-togtrafikken

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

## Kontrakthenvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	August - 2015			Ar til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.062	85	91	46.790	721	554
Allerød	5.689	86	81	45.715	831	602
Avedøre	6.117	124	76	47.705	1.098	839
Bagsværd	6.719	83	99	52.236	790	670
Ballerup	6.900	142	189	53.666	947	691
Bernstorffsvej	6.035	193	91	47.147	1.483	733
Birkerød	5.689	94	80	45.715	925	552
Bispebjerg	10.185	97	41	79.429	631	315
Brøndby Strand	6.117	108	76	47.705	1.009	839
Brøndbyøster	5.915	107	80	45.663	873	498
Buddinge	6.735	93	96	52.252	920	617
Charlottenlund	5.947	172	137	46.306	748	790
Danshøj	16.247	183	133	126.219	1.346	899
Dybbølsbro	23.732	691	507	181.596	4.342	2.782
Dyssegård	6.751	130	97	52.268	1.095	624
Egedal	5.819	120	176	45.096	784	583
Emdrup	6.751	143	98	52.268	1.169	637
Enghave	13.669	474	318	104.176	2.495	1.415
Farum	3.323	53	53	26.076	402	349
Flintholm	18.155	353	230	141.822	1.933	1.171
Frederikssund	2.924	101	88	22.651	772	276
Friheden	10.063	214	161	77.420	1.791	1.536
Fuglebakken	10.185	92	41	79.429	570	326
Gentofte	5.840	163	90	46.339	1.315	732
Glostrup	6.062	101	91	46.790	843	550
Greve	7.204	158	112	55.654	1.409	1.168
Grøndal	10.185	92	41	79.429	572	327
Hareskov	6.689	60	108	52.206	614	741
Hellerup	20.693	507	299	159.157	3.440	1.965
Herlev	7.970	235	197	61.605	1.165	868
Hillerød	2.849	76	40	22.869	687	297
Holte	7.669	170	130	60.315	1.603	881
Hundige	8.633	199	136	66.510	1.702	1.389
Husum	7.970	230	195	61.158	1.128	865
Hvidovre	5.915	90	80	45.663	789	501
Høje Taastrup	3.019	78	45	23.298	626	300
Ishøj	10.063	186	163	77.420	1.630	1.641
Islev	5.819	170	120	44.211	804	633
Jersie	4.251	83	33	32.432	836	686
Jyllingevej	5.819	160	120	44.211	775	632
Jægersborg	5.647	140	90	49.925	1.396	852
Karlslunde	7.204	155	112	55.654	1.353	1.127
KB Hallen	10.185	110	45	79.429	601	389
Kildebakke	6.751	111	97	52.268	970	631
Kildedal	3.668	69	89	28.149	472	276
Klampenborg	2.994	148	56	23.246	594	353
København H	23.596	676	499	181.003	4.519	2.704
Køge	2.139	59	19	16.324	627	347
Langgade	5.819	231	117	45.444	965	630
Lyngeby	9.648	205	172	74.851	1.925	1.169
Malmparken	7.970	215	210	62.055	1.118	893
Måløv	5.819	101	179	45.096	718	573
Nordhavn	22.005	632	380	168.646	4.361	2.217
Ny Ellebjerg	15.155	318	201	117.134	2.350	1.526
Nørrebro	10.185	86	40	79.429	607	310
Nørreport	23.495	730	496	180.684	4.935	2.559
Ordrup	5.947	169	137	46.306	713	791
Peter Bangs Vej	5.819	191	117	45.444	898	629
Ryparken	16.936	269	136	131.697	1.961	936
Rødovre	5.915	96	80	45.663	806	502
Sjælør	10.063	201	188	77.420	1.765	1.377
Skovbrynet	6.719	71	106	52.236	676	732
Skovlunde	5.819	156	135	45.108	745	654
Solrød Strand	5.722	157	72	44.017	1.407	879
Sorgenfri	5.647	111	129	45.536	942	987
Stengården	6.719	84	103	52.236	811	708
Stenløse	5.819	128	176	45.096	902	582
Svanemøllen	22.005	603	369	168.653	4.009	2.300
Sydhavn	10.063	192	189	77.420	1.709	1.379
Taastrup	6.062	95	90	46.790	767	561
Valby	13.850	480	294	106.678	2.422	1.387
Vallensbæk	6.117	104	76	47.705	999	886
Vangede	6.751	135	97	52.268	1.110	629
Vanløse	7.970	239	188	61.775	1.281	853
Veksø	5.819	128	178	45.096	935	567
Vesterport	23.495	712	496	180.684	5.039	2.558
Vigerslev allé	10.185	99	46	79.429	561	384
Virum	5.647	102	129	45.536	885	985
Værlose	6.657	48	107	52.174	505	764
Ølby	4.251	66	33	32.432	764	686
Ølstykke	5.819	118	174	45.096	818	573
Østerport	22.750	694	439	174.667	4.809	2.376
Ålholm	10.185	92	45	79.429	489	398
Åmarken	6.117	117	81	47.705	1.086	723
<b>I alt</b>	<b>739.527</b>	<b>16.339</b>	<b>12.251</b>	<b>5.732.250</b>	<b>114.938</b>	<b>75.816</b>

# Antal forsinkede og aflyste tog

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

## Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	August - 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionalto gtrafikken	7.393	768	47.109	5.333
S-togtrafikken	2.006	869	14.622	6.108

## Bemærkninger

### Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

### Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.



# Årsager til forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

## Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	2.279
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.050
Disponering togetrafikken	DSB	1.141
Banens tilstand	BANEDANMARK	1.137
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	949
Passagerudveksling	DSB	759
Sporanlæg	BANEDANMARK	604
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	583
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	467
Togsæt forhold	DSB	460
MG Teknik (projekt)	DSB	416
Disponering togsæt	DSB	383
MF teknik (undt. ATC)	DSB	350
Fremføringsforhold	DSB	317
Hærværk	EKSTERN	287
<b>I alt</b>		<b>12.182</b>

23.8.12 - Tabel 3

S-togetrafikken	August 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	4.181
Bremsesystem	DSB	931
Banens tilstand	BANEDANMARK	860
Hærværk	EKSTERN	853
Materielforhold	DSB	850
Politi tilkald	EKSTERN	783
Personpåkørsel	EKSTERN	783
Sporanlæg	BANEDANMARK	686
Passagerforhold	DSB	598
HKT	DSB	574
Betjeningsfejl/glemte signaler	BANEDANMARK	477
Fejl i xctc-køreplan	BANEDANMARK	466
Kontrol og kommunikation	DSB	451
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	444
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	307
<b>I alt</b>		<b>13.244</b>

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	August 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	351
Politi tilkald	EKSTERN	307
Disponering togetrafikken	DSB	154
MG Teknik (projekt)	DSB	83
Disponering togsæt	DSB	81
Teknik (undt. ATC)	DSB	63
Ekstreme vejrforhold	EKSTERN	51
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	47
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	41
Planlægningsfejl Korrigering	BANEDANMARK	39
Disponering lok-vogne	DSB	32
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	31
Togsæt forhold	DSB	31
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	26
Fremføringsforhold	DSB	19
<b>I alt</b>		<b>1.356</b>

23.8.12 - Tabel 4

S-togetrafikken	August 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Politi tilkald	EKSTERN	4.942
Personpåkørsel	EKSTERN	3.094
Materielforhold	DSB	787
Sygdom	DSB	678
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	601
Sporanlæg	BANEDANMARK	407
Trafik forhold	BANEDANMARK	273
Nær ved påkørsel	EKSTERN	208
Hærværk	EKSTERN	193
Bremsesystem	DSB	128
Mangel på lokomotivførere	DSB	126
Vognkasse	DSB	119
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	115
Kontrol og kommunikation	DSB	87
Driftlederforhold	DSB	56
<b>I alt</b>		<b>11.814</b>

## Årsagsforklaringer

### Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

### HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-toget systemet, ATC er F&R systemet.

### Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

### Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

### Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

### Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnerbrud.

### Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

### Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

### Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

### Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnerbrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

### Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

**Disponering togdriften:**

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

**Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:**

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

**Disponeringsfejl:**

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

**Driftlederforhold:**

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

**Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:**

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

**Passagerudveksling / Passagerforhold:**

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

**Sporisolationsfejl pga materielspåner:**

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

**MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:**

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

**Ekstreme vejrforhold:**

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

**Vinterforhold:**

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

**Forsinket fra anden infrastruktur:**

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

**Personpåkørsel:**

Påkørsel af person på skinnerne.

**Påkørsel (ikke person):**

Påkørsel af f.eks. bil.

**Nær ved påkørsel:**

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

**Hærværk:**

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

**Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:**

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

**Rustkørsel:**

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

**Betjeningsfejl / glemt signal:**

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

**Interiør:**

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

**Godsforhold:**

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

**S-tog produktion:**

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

**Taxaforhold:**

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

**Trafikforhold / Andre forhold:**

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

**Udefra kommende forhold:**

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

**Bombetrussel:**

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

**Eksterne projekter:**

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

**Fejl i DIC-S meldinger:**

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

**Planlægningsfejl Korrigering:**

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

**Fejl i xctc-køreplan:**

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

**Forst og Broer:**

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

**Indøvelse:**

Oplæring af nye medarbejder.

**Grænsekontrol på DK territorium:**

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

# Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

## Rapportindhold:

Ansvar for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

## Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	36,4	37,7	33,4	29,6	31,0	29,4	26,0	32,9						31,8
Banedanmark	46,5	51,3	51,9	57,7	58,2	57,7	58,5	54,0						54,8
Eksterne forhold	17,1	11,0	14,8	12,7	10,8	12,9	15,5	13,2						13,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	49,0	61,8	34,2	37,8	36,1	38,0	63,1	38,9						42,5
Banedanmark	22,3	27,2	49,5	37,2	34,2	49,0	25,5	33,5						35,8
Eksterne forhold	28,7	11,0	16,3	25,0	29,6	12,9	11,4	27,6						21,7

23.8.13 - Tabel 3

S-togetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	30,2	29,8	16,4	20,8	22,0	29,1	33,1	32,6						27,1
Banedanmark	35,8	56,0	56,4	51,1	57,6	42,0	42,0	48,5						48,1
Eksterne forhold	34,0	14,2	27,3	28,1	20,3	28,9	25,0	18,9						24,8

23.8.13 - Tabel 4

S-togetrafikken	2015												År til dato	
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
DSB	8,9	37,0	16,4	27,5	32,5	52,1	36,1	19,7						22,5
Banedanmark	16,9	55,5	65,5	14,5	42,7	22,1	39,2	8,9						32,8
Eksterne forhold	74,2	7,4	18,1	57,9	24,8	25,8	24,7	71,4						44,7

# Særkøreplaner og nødkøreplaner

## Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

## Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

## Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

[www.dsb.dk/trafikinformation](http://www.dsb.dk/trafikinformation)

## Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten<sup>1</sup>. Kriterierne er:

### Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

### Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

### Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

### Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

### Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

### Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

## Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

## Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

# Erstatningstransport med bus

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

## Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

## Særlige forhold:

Den planlagte buskørsel i august skyldes primært sporarbejder på Vestfyn og på Sydbanen.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Bustimer													
Planlagt <sup>1</sup>	502	607	293	12.615	15.667	15.151	22.154	14.400					81.389
Uplanlagt <sup>2</sup>	260	383	527	876	1.224	1.312	1.303	573					6.458
I alt timer	762	990	820	13.491	16.891	16.463	23.457	14.973					87.847

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Bustimer													
Planlagt <sup>1</sup>	629	2.110	2.232	5.882	12	5.193	7.305	3.077					26.440
Uplanlagt <sup>2</sup>	1.934	1.400	62	31	148	2	94	172					3.843
I alt timer	2.563	3.510	2.294	5.913	160	5.195	7.399	3.249					30.283

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.

### 2) Uplanlagt:

Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnebrud, køreledningsnedfald mv.

# Operatørrettidighed

## Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

## Kontrakt henvisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

## Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed =  $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

## Særlige forhold:

Operatørrettidigheden for fjern- og regionaltogtrafikken i august var under kontraktkravet. Den primære årsag hertil var driftsmæssige korrektioner som følge af forsinkede sporarbejder.

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken Operatørrettidighed	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	104.764	95.252	105.182	99.155	95.377	93.112	86.706	96.757						776.305
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	4.420	3.989	3.350	4.236	4.552	4.140	3.281	5.709						33.677
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	619	466	420	490	685	622	547	638						4.488
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>95,2</b>	<b>95,3</b>	<b>96,4</b>	<b>95,2</b>	<b>94,5</b>	<b>94,9</b>	<b>95,6</b>	<b>93,4</b>						<b>95,1</b>
Kontraktkrav 2015	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken Operatørrettidighed	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Antal planlagte ankomster <sup>1</sup>	742.129	666.555	732.494	662.302	728.552	720.326	740.365	739.527						5.732.250
Antal forsinkede ankomster <sup>2</sup> (operatør)	6.169	4.520	2.018	2.811	2.817	3.664	3.898	5.334						31.231
Antal aflyste ankomster <sup>3</sup> (operatør)	2.095	4.761	1.243	1.618	1.130	2.091	2.247	2.414						17.599
<b>Operatørrettidighed (pct)</b>	<b>98,9</b>	<b>98,6</b>	<b>99,6</b>	<b>99,3</b>	<b>99,5</b>	<b>99,2</b>	<b>99,2</b>	<b>99,0</b>						<b>99,1</b>
Kontraktkrav 2015	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

## Bemærkninger

### 1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

### 2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

### 3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

# Kunderettidighed

## Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken.

## Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

## Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

## Særlige forhold:

Kunderettidigheden for fjern- og regionaltogtrafikken var i august under kontraktkravet og ontraktkravet og bragte årets samlede resultat under målet. Den primære årsag er sporarbejder forskellige steder i landet.

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	83,5	84,5	86,6	79,8	75,4	78,0	80,7	76,4						80,7
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	94,0	94,3	96,3	96,0	97,2	96,8	96,1	94,6						95,7
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

## Bemærkninger

### Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

### Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogtrafikken:

I fjern- og regionaltogtrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

### Beregningsprincipper i S-togtrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

# Kunderrettidighed

## Rapportindhold:

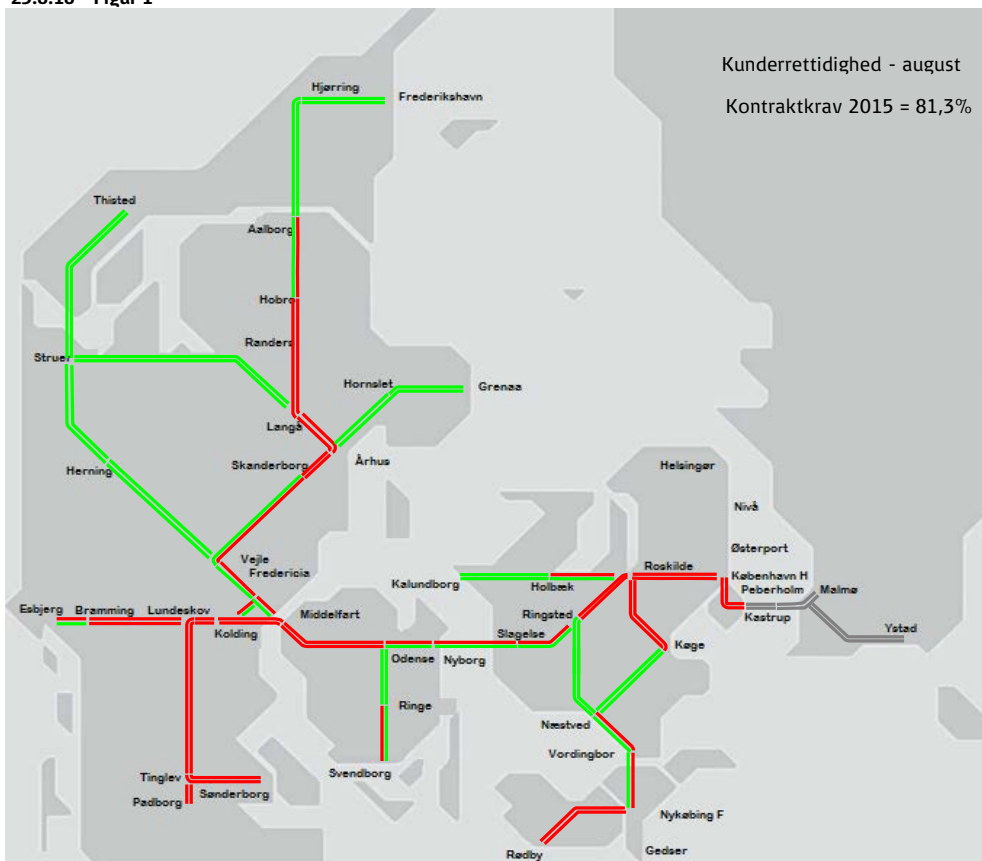
Kortudsnittene viser kunderettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen pga. sporarbejde.

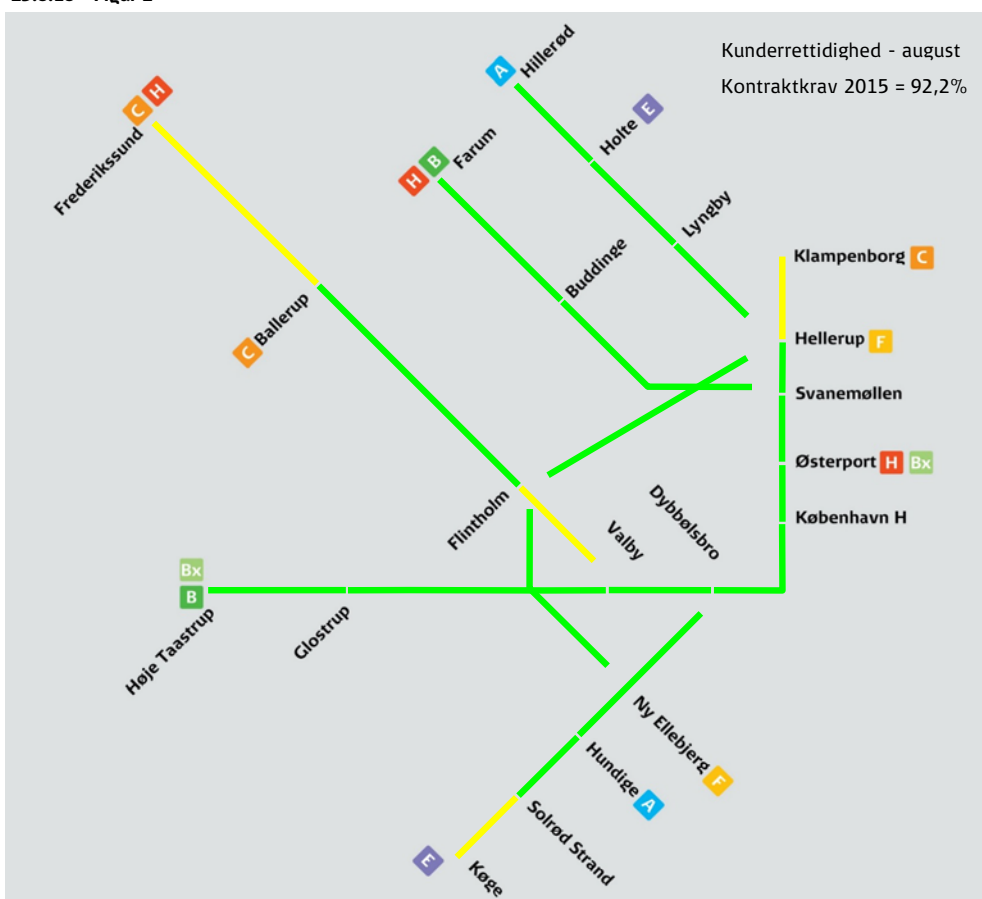
## Kontrakthenviisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2





# Force majeure

## Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

## Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

## Kontrakthenviisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2015		Fjern- og regionaltogtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1
April	Bombetrussel i Odense	21. apr. kl. 15.01	21. apr kl. 23.57	79,6	79,8	0,2

10.3 - Tabel 2

2015		S-togtrafikken				
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7
Februar	Terror i København	14. feb kl. 19:20	15. feb kl. 11:34	95,6	98,0	2,4
Maj	Bombealarm - Hillerød	4. maj kl. 19:46	4. maj kl. 22:49	98,2	98,8	0,6

# Antal rullende materielenheder ude af drift

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

## Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

August 2015	Værkstedsreserve <sup>1</sup> (realiseret)				Driftsreserve <sup>3</sup> (planlagt)	Materiel i alt <sup>4</sup>
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet <sup>2</sup>	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	3,00	17,00	20,00	1,16	3	113
EA	0,00	2,00	2,00	1,00	1	6
IC2	0,00	8,00	8,00	8,45	2	16
IC3	2,00	6,00	8,00	0,65	3	96
IC4	6,00	20,00	26,00	16,65	13	69
IR4 - F&R	0,00	1,00	1,00	0,03	1	24
ME	3,00	2,00	5,00	0,10	5	33
MQ	1,00	2,00	3,00	1,48	1	20
MR	1,00	12,00	13,00	24,65	7	53
SA/SE	-	-	15,00	-	3	135

## Bemærkninger

### 1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

### 2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

### 3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsøge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

### 4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

# Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

## Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjøret kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

## Kontrakthenviisning:

23.8.16 (Antal togsæt kilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsæt km mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	23.310	147.233	38.333	29.890	39.444	17.186	29.102	35.937						31.466
EA	832	1.894	7.635	3.867	2.603	1.715	2.096	2.125						2.503
IC2	2.554	5.859	3.509	5.142	1.776	4.529	2.256	3.263						3.650
IC3	69.142	56.135	53.509	57.115	81.167	53.253	50.166	55.110						58.327
IC4	7.023	11.246	8.399	8.817	7.699	8.840	7.516	6.617						8.019
IR4 - F&R	32.158	33.031	25.598	37.530	27.718	20.218	17.678	25.349						25.730
ME	47.148	43.517	27.989	40.069	28.209	41.316	65.181	31.321						38.374
MQ	45.094	49.080	51.191	120.228	79.899	81.860	42.910	22.624						47.715
MR	36.753	21.763	21.284	14.993	10.913	12.001	10.362	9.791						14.820
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750	24.574						22.327

23.8.16 - Tabel 2

Togsæt km mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	17.176	42.066	31.364	23.485	28.686	17.186	24.625	32.344						24.810
EA	625	1.894	7.634	3.866	2.602	1.715	2.095	1.860						2.342
IC2	1.490	3.906	1.811	3.428	1.776	4.529	2.258	2.330						2.253
IC3	46.094	42.815	38.116	37.249	69.572	40.399	37.625	39.001						42.241
IC4	5.004	7.732	6.142	6.000	6.007	6.234	5.571	5.204						5.876
IR4 - F&R	15.668	14.038	17.065	23.456	20.786	14.245	12.890	17.894						16.390
ME	41.254	23.432	25.836	29.143	22.164	36.725	36.212	24.093						28.567
MQ	38.652	35.061	42.660	60.114	59.932	35.083	36.779	19.143						36.437
MR	36.752	14.082	18.243	11.245	7.639	9.601	8.290	8.761						11.700
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750	24.574						22.327

## Bemærkninger

### Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

### Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

### Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogetrafikken.

### OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

### Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsæt kilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

# Antal litrakilometer

## Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

## Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	August - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>	Planlagt <sup>1</sup>	Realiseret <sup>2</sup>
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.548	5.474	<b>44.603</b>	<b>44.104</b>
S-togetrafikken	1.471	1.444	<b>11.485</b>	<b>11.360</b>

## Bemærkninger

### 1) Planlagt:

#### Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

#### S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

### 2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.