

MÅNEDS- RAPPORT

JULI 2015



Rapportindhold

Definitioner.....	3
Passagerindtægter.....	4
Antal rejser.....	5
Belægning - Fjern- og regionaltog	6
Belægning - Fjern- og regionaltog (delstrækninger).....	7
Belægning - S-tog.....	8
Belægning - S-tog (delstrækning).....	9
Kørte tog.....	12
Togkilometer.....	13
Ankomster - Fjern- og regionaltog.....	14
Ankomster - S-tog.....	15
Antal forsinkede og aflyste tog.....	16
Forsinkelses- og aflysningsårsager.....	17
Ansvarsfordeling.....	19
Særkøreplaner.....	20
Erstatningskørsel med bus.....	21
Operatørrettidighed.....	22
Kunderrettidighed.....	23
Kunderrettidighed - kort.....	24
Force majeure.....	25
Materiel ude af drift.....	26
Togsætkilometer mellem tekniske hændelser.....	27
Litrakilometer.....	28

Definitioner

Rapportindhold:

Nedenfor fremgår en række definitioner på begreber, der benyttes i denne månedsrapport.

I det omfang at månedsrapporten omfatter væsentlige forudsætninger som ikke er fremhævet nedenfor, fremgår disse forudsætninger under de enkelte punkter i månedsrapporten.

Myldretid:

Myldretiden defineres som følgende tidsrum på normale hverdage:

Kl. 07.00 til 09.00 - Morgenmyldretid

Kl. 15.00 til 18.00 - Eftermiddagsmyldretid

Øvrige tidsrum på normale hverdage defineres som:

Kl. 09.00 til 15.00 - Dagtimer

Kl. 18.00 til 07.00 - Aften og nat

Afviklet trafik:

Månedsrapporten omfatter alle passagerførende tog med undtagelse af særtog, såsom skoletog. Materieltog (tog, som flytter materiellet, fx. til og fra værkstedet, placeringskørsel til og efter myldretid etc.) indgår således ikke i rapporterne.

Køreplaner:

I flere af månedsrapportens punkter sammenlignes den faktisk afviklede trafik med den planlagte. Den planlagte trafik er her defineret som planlagt 72 timer før.

Registreringsstationer:

Flere rapporter er baseret på ankomstregistreringer ved Banedanmarks registreringsstationer. I S-togtrafikken er alle stationer registreringsstationer, mens der er 42 registreringsstationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Ankomstkorrigeeringer:

Registreringen på registreringsstationerne finder sted umiddelbart inden toget kører til perronen, mens togets døre først åbner 20-30 sekunder senere. I bestræbelsen på at tilpasse registreringerne til passagerernes oplevede ankomsttidspunkt, foretages korrektioner ved hver ankomst således at det faktiske registreringstidspunkt er senere end det automatisk registrerede.

Passagerindtægter

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's indtægter for fjern- og regionaltrafikken fordelt på billetkategorier og geografi samt indtægter for S-togtrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.1 (Opgørelse af passagerindtægter)

23.8.1 - Tabel 1

Sjælland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	11	10	12	13	14	13	14						87
10-turskort	3	2	2	2	2	2	2						15
Periodekort ¹	18	18	20	18	19	17	10						121
Rejsekort - DSB takst	10	10	12	12	13	13	12						83
Indenfor takstområde ²	4	4	4	4	3	2	4						24
Indenfor hovedstadsområdet	15	14	17	16	19	18	15						113
I alt	60	59	66	65	70	66	57						443

23.8.1 - Tabel 2

Fyn og Jylland	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	23	22	25	26	26	24	23						170
10-turskort	3	3	3	3	3	2	2						19
Periodekort ¹	13	13	15	14	14	11	5						85
Rejsekort - DSB takst	5	5	6	6	6	6	5						38
Indenfor takstområde ²	16	16	9	7	14	4	10						75
I alt	59	59	58	56	62	47	45						387

23.8.1 - Tabel 3

Landsdelstrafik	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
Billetter	79	76	90	85	84	84	75						574
10-turskort	19	18	17	16	15	14	12						110
Periodekort ¹	23	22	25	23	24	22	12						150
Rejsekort - DSB takst	7	8	9	10	11	10	9						64
I alt	127	124	142	134	133	130	109						899

23.8.1 - Tabel 4

Øvrige	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
IC Bornholm	0	1	1	1	1	1	1						5
International	8	7	7	8	10	11	17						68
Øresund ³	1	1	1	1	0	1	1						5
Indtægter fra ministerium ⁴	12	12	14	17	21	19	11						106
Indtægter u/rejser ⁵	9	9	17	13	15	14	9						86
I alt	30	29	40	39	47	46	39						269

Fjern- og regionaltrafikken total	277	270	306	294	313	289	251						1.999
--	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--------------

23.8.1 - Tabel 5

S-tog	2015												År til dato
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
Indtægter (mio. kr.)													
S-tog	115	110	124	109	110	121	99						789
I alt	115	110	124	109	110	121	99						789

DSB total	392	380	429	404	423	410	349						2.788
------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--	--	--	--	--	--------------

Bemærkninger

1) Periodekort:

Indtægter fra togkort og ungdomskort.

2) Indenfor takstområde:

Korte lokale rejser som foretages inden for et lokalt takstområde.

3) Øresund:

Øresundsrejser defineres som rejser mellem Hovedstadsområdet (Movia H) og Skåne enten via Øresundsbroen eller via Helsingør-Helsingborg.

En togrejse over Øresund, der starter eller slutter udenfor Hovedstadsområdet er kategoriseret som en international rejse.

4) Indtægter fra ministerium:

Indtægter hidrørende fra sociale rabatter (børn, ung og ældre), værnepligt og skolerejser.

5) Indtægter u/rejser:

Indtægter fra provisioner (fx. Rejsekort honorar, mersalgsp provision i hovedstadsområdet, provision for Øresund mv.), pladsbilletter, wildcard mv. Under denne kategori registreres også bustilslutningsudgifter: Når DSB sælger takstområdeoverskridende billetter, så kan kunderne køre videre i bus og metro på samme billet. Betalingen for denne tilslutning udgør en udgift for DSB, og DSB modtager som konsekvens heraf ikke hele indtægten for billetten. De øvrige operatører kompenseres for deres del af transportarbejdet

Om periodisering:

Salget af billetter opgøres månedvis, hvilket indebærer, at fx særligt periodekort og 10-turs kort, der købes op til slutningen af en måned, indebærer en transportforpligtelse ud over den måned, rejsehjemlen er købt i.

Antal rejser

Rapportindhold:

Tabellerne viser det totale antal rejser og antallet af rejser på enkelte strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.2 (Opgørelse af antal rejser)

Særlige forhold:

Grundet sporarbejde mellem Kolding og Taulov har trafikken mellem Fredericia og Kolding været reduceret i juli, og der er ikke kørt tog på strækningen Middelfart-Taulov. Tog mellem Fyn og Syd- og Vestjylland er i stedet kørt via Fredericia.

23.8.2 - Tabel 1

DSB - Antal rejser	2015												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Totale antal rejser (mio.) ¹													
Fjern- og regionaltogetrafikken	4	4	4	4	4	4	4						28,2
S-togtrafikken	9	9	10	9	10	10	8						64,0
DSB total	13,2	12,6	14,0	13,3	13,8	13,8	11,4						92,1

23.8.2 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækingsfordelt	2015												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Rejsende per strækning (tus.) ²													
København H-Ystad	6	6	7	12	14	7	16						68
København H-Kbh Lufthavn	104	99	119	111	107	104	127						770
København H-Roskilde	1.693	1.675	1.899	1.769	1.784	1.847	1.605						12.273
Roskilde-Ringsted	1.178	1.139	1.296	1.182	1.206	1.232	850						8.083
Ringsted-Næstved	251	236	264	234	251	281	131						1.649
Næstved-Nykøbing F	153	141	159	164	162	177	182						1.138
Nykøbing F-Rødby F	27	24	25	31	29	46	64						244
Roskilde-Holbæk	269	259	297	288	299	299	259						1.969
Holbæk-Kalundborg	65	62	72	70	72	71	65						475
Roskilde-Køge	71	65	72	93	71	97	230						699
Køge-Næstved	66	60	65	79	60	58	168						556
Ringsted-Slagelse	758	745	852	792	804	783	671						5.405
Slagelse-Nyborg	671	661	757	658	708	684	600						4.739
Nyborg-Odense	610	606	693	609	611	600	526						4.255
Odense-Middelfart	517	509	589	509	403	399	383						3.309
Middelfart-Fredericia	357	352	409	353	297	321	370						2.459
Fredericia-Vejle	390	386	448	413	380	375	328						2.720
Vejle-Skanderborg	333	332	384	357	324	334	283						2.348
Skanderborg-Aarhus H	319	319	369	346	310	323	273						2.259
Aarhus H-Langå	159	165	182	174	179	170	156						1.185
Langå-Hobro	148	153	170	162	169	160	148						1.110
Hobro-Aalborg	142	143	164	153	159	151	133						1.046
Aalborg-Hjørring	99	100	114	110	113	105	100						742
Hjørring-Frederikshavn	40	38	43	43	46	44	46						300
Fredericia-Taulov	79	81	94	91	108	110	105						668
Middelfart-Taulov	118	120	132	115	93	62	-						640
Taulov-Kolding	197	200	226	206	208	172	104						1.314
Kolding-Lunderskov	164	163	185	170	170	135	76						1.063
Lunderskov-Tinglev	64	64	73	68	64	69	34						436
Tinglev-Sønderborg	16	15	16	17	16	16	6						102
Tinglev-Padborg	20	20	25	21	21	26	15						148
Lunderskov-Bramminge	94	93	106	100	105	63	38						599
Bramminge-Esbjerg	79	79	90	85	86	52	31						503
Vejle-Herning	70	68	76	70	75	69	65						492
Herning-Struer	58	57	65	60	62	58	50						411
Langå-Struer	5	6	6	6	5	5	5						39
Struer-Thisted	4	4	4	4	5	5	4						31
Odense-Ringe	115	109	130	115	115	127	112						823
Ringe-Svendborg	86	83	97	87	90	98	83						623
Aarhus H-Hornslet	108	97	114	99	104	107	98						727
Hornslet-Grenaa	40	34	41	35	38	38	37						263

23.8.2 - Tabel 3

S-tog - Strækingsfordelt	2015												
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Rejsende fordelt på strækning (tus.) ²													
Hellerup-KH-Valby	5.267	5.016	5.645	5.220	5.669	5.747	4.661						37.226
Svanemøllen-Ryparken-farum	899	836	954	923	914	945	716						6.186
Valby-Vanløse-Frederikssund	1.568	1.450	1.656	1.512	1.632	1.636	1.373						10.828
Hellerup-Hillerød	1.695	1.624	1.820	1.718	1.806	1.845	1.385						11.893
Valby-Høje Taastrup	1.263	1.189	1.345	1.237	1.294	1.317	1.068						8.714
Hellerup-Klampenborg	249	235	265	273	362	366	323						2.073
Dybbølsbro-Køge	1.715	1.672	1.886	1.754	1.874	1.828	1.354						12.082
Klampenborg-Ny Ellebjerg	1.227	1.155	1.271	1.225	1.215	1.229	898						8.221

Bemærkninger

En rejse med DSB både i fjern- og regionaltogetrafikken og i S-togtrafikken strækker sig i de fleste tilfælde over flere delstrækninger. Når de strækingsopdelte rejsetal summeres, er resultatet derfor langt højere end det totale antal rejser.

1) Totalt antal rejser:

En rejse, som indgår i opgørelsen af det totale antal rejser, tæller som én rejse fra startdestinationen til slutdestinationen uafhængig af antal stop eller skift undervejs. Det totale antal rejser bliver opgjort på baggrund af oplysninger fra DSB's salgssystemer, fysiske passagertællinger, samt modelberegninger.

2) Rejsende per strækning:

Antallet af rejsende per strækning bliver opgjort på baggrund af fysiske passagertællinger (fjern- og regionaltogetrafikken) og automatiske passagertællinger (S-togtrafikken).

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden. De viser ligeledes andelen af tog hvori der har været stående passagerer, samt andelen af kunderne der ikke har haft mulighed for at få en siddeplads.

Andelen af overbelagte tog er ydermere opgjort på strækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

23.8.3 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	201.162	194.921	212.241	184.785	158.936	185.108	172.601							1.309.754
Passagerer ² (tus.)	106.897	105.924	120.525	104.908	91.696	100.377	74.796							705.122
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 10,0	4,7	5,2	6,5	6,0	8,4	5,9	2,4							5,6%

23.8.3 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Udenfor myldretid	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	608.583	549.793	611.340	581.684	595.717	568.377	524.787							4.040.281
Passagerer ² (tus.)	206.512	201.908	230.377	220.063	227.705	217.498	203.229							1.507.291
Andel overbelagte tog (pct) ³ - Krav max 5,0	0,9	1,2	1,6	1,7	2,2	2,6	3,4							1,9%

23.8.3 - Tabel 3

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	Stående kunder	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Andel stående kunder (pct) ⁴ i myldretid	1,8	1,5	1,7	1,6	3,1	2,0	1,0							1,8%
Andel stående kunder (pct) ⁴ udenfor myldretid	0,4	0,5	0,6	0,7	1,2	1,3	1,8							0,9%

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som det samlede udbud af siddepladskilometer. Et tog med 300 siddepladser, som kører 100 km, vil således generere 30.000 siddepladskilometer.

2) Passagerer:

Opgøres som de samlede passagerkilometer. Et tog med 300 passagerer som kører 100 km vil således generere 30.000 passagerkilometer.

3) Andel overbelagte tog:

Andelen af tog hvori der har været flere passagerer end udbudt siddepladskapacitet. Denne opgørelse skelner ikke mellem hvor mange passagerer der har stået op på de enkelte afgange, hvorved tog med 1 stående passager i denne forbindelse vægtes med samme faktor som tog med 100 stående passagerer.

4) Andel stående kunder:

Andelen af passagererkilometer foretaget stående divideret med det samlede antal passagererkilometer. Udtrykket for andelen af stående kunder er ikke et kontraktkrav.

Belægning i fjern- og regionaltogetrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser den udbudte siddepladskapacitet, passagertallet og andelen af overbelagte tog fordelt på delstrækningerne i hver retning i og udenfor myldretiden.

Kontraktensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktmål for fjern- og regionaltogetrafikken:

"Togproduktionen skal tilrettelægges således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togefangene i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togefange." (Kontraktens afsnit 1.7.1)

Særlige forhold:

Grundet sporarbejde mellem Kolding og Taulov har trafikken mellem Fredericia og Kolding været reduceret i juli, og der er ikke kørt tog på strækningen Middelfart-Taulov. Tog mellem Fyn og Syd- og Vestjylland er i stedet kørt via Fredericia.

23.8.3 - Tabel 4

Fjern- og regionaltogetraf. - Strækningsfordelt	Juli 2015						År til dato 2015					
	i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden			i myldretiden ⁴			udenfor myldretiden		
	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³	Siddepladser ¹	Passagerer ²	Overbelægn. % ³
Helsingør - København H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Helsingør	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
København H - Københavns Lufthavn	48.552	11.737	1,0	239.742	52.426	0,2	292.983	65.066	0,7	1.778.591	322.099	0,2
Københavns Lufthavn - København H	68.105	13.020	0,0	242.120	49.400	0,3	452.761	79.515	0,2	1.812.179	303.086	0,2
København H - Vstad	2.079	740	0,0	30.030	7.757	0,0	21.021	6.070	0,0	126.819	26.814	0,0
Vstad - Københavns H	8.778	2.191	0,0	22.638	5.064	0,0	39.270	11.102	1,2	107.877	22.206	0,0
København H - Roskilde	485.533	259.548	7,5	1.225.057	547.632	8,0	3.464.788	2.342.413	14,8	8.789.898	3.858.163	5,5
Roskilde - København H	494.368	240.872	4,2	1.269.120	557.056	5,6	3.434.137	2.190.439	11,0	8.962.652	3.875.077	3,7
Roskilde - Ringsted	206.918	120.248	5,9	549.607	302.550	9,2	2.334.381	1.459.972	10,9	5.714.632	2.566.966	4,2
Ringsted - Roskilde	201.996	118.520	4,4	578.895	308.441	6,2	2.300.391	1.399.425	9,1	5.859.050	2.650.043	3,2
Ringsted - Næstved	51.457	21.539	2,3	137.371	44.408	3,5	677.782	343.512	6,7	1.546.033	479.872	3,1
Næstved - Ringsted	42.508	16.323	3,0	148.187	48.663	2,5	504.660	251.703	3,8	1.732.311	573.673	1,9
Næstved - Nykøbing F	82.968	23.955	2,2	284.942	66.557	4,0	636.094	194.938	1,7	1.827.868	380.269	1,5
Nykøbing F - Næstved	76.075	16.659	2,2	294.077	75.031	5,5	453.235	124.478	1,3	2.024.601	438.781	1,7
Nykøbing F - Rodby Færge	16.545	7.746	5,7	48.559	21.637	17,0	65.805	25.495	3,4	285.298	92.785	4,0
Rodby Færge - Nykøbing F	11.845	3.912	17,0	58.772	30.596	23,4	90.514	20.795	3,4	273.255	105.411	8,0
Roskilde - Holbæk	156.110	49.904	2,2	331.911	83.114	1,2	990.283	433.215	6,1	2.274.684	577.829	1,5
Holbæk - Roskilde	147.743	42.147	0,3	340.949	85.609	1,1	937.355	375.211	3,0	2.337.680	582.607	1,2
Holbæk - Kalundborg	65.052	10.291	0,0	167.681	23.735	0,0	396.681	79.861	0,9	1.126.254	162.293	0,3
Kalundborg - Holbæk	45.120	7.219	0,0	184.639	23.761	0,4	270.853	53.192	0,0	1.245.991	179.415	0,2
Roskilde - Køge	73.471	33.472	6,0	239.238	82.340	4,7	286.727	110.008	2,6	800.180	244.258	1,5
Køge - Roskilde	81.100	30.315	3,0	250.872	83.464	5,5	297.086	116.555	2,8	827.089	227.818	1,3
Køge - Næstved	70.639	25.224	3,0	193.252	54.736	3,4	276.853	93.885	1,2	687.029	176.812	1,0
Næstved - Køge	67.500	23.866	2,8	198.660	64.366	5,6	251.648	93.714	1,7	730.974	191.488	1,2
Ringsted - Slagelse	146.643	86.553	3,7	425.490	244.058	7,8	1.180.289	876.022	14,0	3.229.280	1.801.419	3,7
Slagelse - Ringsted	143.125	85.262	3,0	450.603	254.790	7,2	1.105.003	803.857	11,3	3.354.719	1.917.110	4,5
Slagelse - Korsør	147.819	76.581	3,0	421.916	222.260	5,4	1.130.674	754.094	10,9	3.143.376	1.618.498	2,5
Korsør - Slagelse	141.320	74.017	2,2	450.801	227.355	6,4	1.063.547	697.554	8,0	3.243.136	1.661.624	3,6
Korsør - Nyborg	128.421	70.189	0,4	361.439	210.833	5,8	1.070.431	710.293	10,3	3.063.822	1.561.700	2,4
Nyborg - Korsør	121.501	68.768	0,9	395.043	218.580	7,7	1.026.155	671.952	8,2	3.149.079	1.606.117	3,6
Nyborg - Odense	126.961	65.258	0,0	361.667	195.998	4,3	1.063.319	673.615	8,6	3.055.088	1.462.373	2,0
Odense - Nyborg	122.649	64.378	0,9	392.103	200.350	7,3	936.999	595.124	6,1	3.199.234	1.516.164	3,4
Odense - Middelfart	115.387	49.816	0,5	300.721	140.878	2,3	887.041	473.995	4,7	2.827.642	1.172.343	0,8
Middelfart - Odense	103.078	49.365	0,5	340.641	142.998	2,9	841.711	470.246	2,7	2.994.575	1.148.677	1,3
Middelfart - Fredericia	97.694	44.231	1,0	318.414	141.139	2,0	651.872	321.846	2,4	2.261.850	901.666	0,7
Fredericia - Middelfart	104.239	48.211	1,0	339.480	136.687	2,5	638.495	345.188	2,2	2.432.216	885.439	1,3
Middelfart - Taulov	-	-	-	-	-	-	176.011	96.833	1,6	627.707	259.350	0,8
Taulov - Middelfart	-	-	-	-	-	-	187.248	90.936	2,2	579.610	213.208	0,9
Taulov - Kolding	23.821	11.811	7,4	97.021	40.819	6,1	407.838	192.540	2,2	1.514.870	470.197	1,2
Kolding - Taulov	25.738	12.321	2,3	92.250	36.806	4,1	419.196	188.755	1,4	1.464.937	441.315	0,9
Fredericia - Vejle	89.831	37.692	1,3	304.840	125.444	3,2	660.318	373.171	4,8	2.373.782	963.185	2,4
Vejle - Fredericia	93.689	40.330	0,5	289.596	103.556	2,1	731.912	406.769	3,5	2.230.324	941.239	1,6
Vejle - Horsens	68.636	32.357	1,7	237.310	104.561	2,8	544.515	320.910	4,5	1.893.159	809.648	2,0
Horsens - Vejle	66.135	34.490	0,4	226.882	99.852	2,1	549.593	340.235	5,0	1.799.349	800.252	1,6
Horsens - Skanderborg	69.574	36.320	4,2	236.078	102.097	2,5	552.064	329.929	5,9	1.885.316	816.148	1,7
Skanderborg - Horsens	66.135	37.087	0,8	226.882	99.090	1,6	549.317	358.451	6,8	1.799.919	803.329	1,5
Skanderborg - Aarhus H	74.243	38.462	5,3	231.409	96.615	1,9	563.838	332.839	5,9	1.868.998	773.672	1,5
Aarhus H - Skanderborg	66.135	36.098	0,4	226.882	96.351	1,2	531.250	339.360	5,9	1.814.416	786.401	1,2
Aarhus H - Langå	43.995	19.697	3,5	173.254	59.892	3,0	265.917	156.726	7,8	1.125.404	445.829	2,0
Langå - Aarhus H	45.833	17.350	0,4	169.769	59.335	5,9	269.246	155.340	5,4	1.084.835	426.539	2,7
Langå - Randers	45.283	18.580	5,2	162.649	57.260	2,8	273.859	152.570	7,5	1.056.712	411.173	1,9
Randers - Langå	45.833	17.052	0,4	160.672	55.262	6,3	269.246	150.981	2,6	1.023.412	394.461	2,9
Randers - Hobro	45.283	14.688	3,0	162.649	48.512	1,2	274.006	118.172	2,0	1.054.836	343.941	0,8
Hobro - Randers	46.018	13.551	0,4	160.504	47.237	3,8	267.283	121.541	1,5	1.024.013	329.789	1,5
Hobro - Aalborg	64.877	17.554	0,3	192.483	49.284	0,8	385.065	162.879	1,5	1.236.417	362.243	0,7
Aalborg - Hobro	62.721	16.141	0,0	186.925	49.965	2,1	362.842	154.580	2,9	1.184.094	365.704	0,9
Aalborg - Brønderslev	71.114	14.069	0,5	202.838	36.957	1,1	410.948	117.845	1,7	1.287.616	256.491	1,0
Brønderslev - Aalborg	72.659	11.659	0,0	197.071	37.616	1,6	422.127	113.480	2,2	1.249.384	253.791	0,7
Brønderslev - Hjørring	35.343	11.285	0,0	80.133	28.627	2,0	216.825	99.288	6,2	550.061	177.519	0,8
Hjørring - Brønderslev	33.462	8.684	0,0	80.648	29.438	1,2	206.503	83.452	2,1	548.648	185.506	1,0
Hjørring - Frederikshavn	41.353	6.274	0,0	73.976	17.328	0,2	251.767	50.064	0,2	514.402	104.909	0,3
Frederikshavn - Hjørring	27.299	5.153	0,0	86.811	17.328	0,0	168.995	42.666	0,4	585.512	102.107	0,2
Fredericia - Taulov	23.821	12.005	7,4	97.021	41.084	6,3	231.827	94.454	2,4	889.345	228.968	1,2
Taulov - Fredericia	25.944	12.354	2,2	91.841	37.050	4,4	230.628	96.265	1,0	887.103	229.103	0,9
Koldinge - Lunderskov	24.571	8.674	2,3	96.748	29.518	2,4	359.281	134.304	2,0	1.500.752	397.209	0,7
Lunderskov - Kolding	23.333	8.018	0,0	95.208	26.692	1,4	369.439	150.861	2,0	1.443.778	356.715	0,5
Lunderskov - Tinglev	8.898	3.577	6,0	41.499	15.039	4,1	154.944	52.727	2,2	649.069	170.436	0,7
Tinglev - Lunderskov	8.899	3.154	0,0	39.567	12.002	1,9	148.488	52.698	1,2	628.906	160.291	0,6
Tinglev - Sønderborg	3.493	471	0,0	21.592	2.853	0,0	54.459	8.059	0,0	348.289	43.466	0,0
Sønderborg - Tinglev	5.090	726	0,0	19.995	2.188	0,0	81.643	14.282	0,0	312.162	36.225	0,0
Tinglev - Padborg	4.611	1.706	3,2	18.572	6.611	4,2	77.072	18.884	0,6	266.423	56.848	0,7
Padborg - Tinglev	4.916	1.631	0,0	17.017	5.414	2,7	77.514	20.476	0,8	249.588	51.758	0,6
Lunderskov - Bramming	15.225	4.556	0,0	58.902	13.785	0,0	223.133	88.503	1,2	921.888	212.659	0,2
Bramming - Lunderskov	15.169	4.577	0,0	58.008	14.089	0,7	237.645	88.360	1,0	889.753	201.136	0,1
Bramming - Esbjerg	15.096	4.330	0,0	59.031	10.182	0,0	214.604	81.036	4,6	929.440	169.090	0,1
Esbjerg - Bramming	18.141	4.534	0,0	55.036	9.907	0,7	229.884	67.081	0,4	896.593	165.481	0,1
Vejle - Herning	17.690	7.720	0,0	70.905	23.870	0,6	108.288	58.902	4,5	489.666	180.479	1,1
Herning - Vejle	20.239	7.600	0,0	70.159	22.967	0,8	127.234	64.760	1,7	489.444	170.272	0,6
Herning - Holstebro	16.173	5.661	0,0	71.246	18.879	0,0	143.267	51.429	1,1	512.643	142.987	0,2
Holstebro - Herning	16.106	6.185	0,0	73.410	17.556	0,0	159.280	58.543	1,3	529.965	143.570	0,7
Holstebro - Struer	16.547	2.654	0,0	70.872	9.226	0,0	131.116	21.657	0,0	509.567	68.721	0,0
Struer - Holstebro	16.106</											

Belægning i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagertallet i og uden for myldretiden.

Kontrakthensvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 5

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 7.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	570,0	577,7	615,2	554,5	537,3	626,4	702,4							4.184
Passagerer ² (tus.)	321,3	311,8	355,4	295,5	283,9	288,0	172,6							2.029
Belægning (pct.) ³	56,4	54,0	57,8	53,3	52,8	46,0	24,6							48,5

23.8.3 - Tabel 6

S-togtrafikken	2015													
	Myldretid - kl. 16:10	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	552,1	527,3	569,9	504,1	488,3	573,9	601,2							3.817
Passagerer ² (tus.)	274,4	258,9	282,7	243,9	236,1	268,1	194,9							1.759
Belægning (pct.) ³	49,7	49,1	49,6	48,4	48,3	46,7	32,4							46,1

23.8.3 - Tabel 7

S-togtrafikken	2015													
	Udenfor myldretid - kl. 13.30	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
Siddepladskapacitet ¹ (tus.)	580,7	553,7	610,9	575,9	595,5	613,7	646,5							4.177
Passagerer ² (tus.)	142,5	140,6	159,1	151,4	167,0	162,6	134,4							1.058
Belægning (pct.) ³	24,5	25,4	26,0	26,3	28,0	26,5	20,8							25,3

Bemærkninger

1) Siddepladskapacitet:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af siddepladser i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

2) Passagerer:

Opgøres som et øjebliksbillede af antallet af passagerer i samtlige tog på førstkomende station efter det angivene tidspunkt. Tidspunkterne er valgt, da de ligger midt i tidsbåndene, hvor S-togtrafikken på en gennemsnitsdag har flest rejser.

3) Belægning:

Antal siddepladser divideret med antal passagerer.

Belægning i S-togtrafikken opdelt på delstrækninger

Rapportindhold:

Rapporten viser den udbudte siddepladskapacitet og passagerertal i maksimale snit og tidsbånd i og uden for myldretiden.

Kontrakt henvisning:

23.8.3 (Opgørelse af belægningen)

Kontraktkrav:

"DSB er i S-togtrafikken forpligtet til - så vidt det er muligt med det indkøbte togmateriel og den eksisterende infrastruktur - at indsætte en kapacitet målt i antal siddepladser, der sikrer at der kan forventes en siddeplads til alle passagerer." (Kontraktens afsnit 1.7.3)

23.8.3 - Tabel 8

Køge - Solrød Strand				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
00:00	Morgenmyldretid	0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0
00:00	Morgenmyldretid	0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0
00:00	Eftermiddagsmyldretid	0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0
00:00	Eftermiddagsmyldretid	0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0
00:00	Mellem myldretiderne	0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0
00:00	Mellem myldretiderne	0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0
00:00	Aften og nat	0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0
00:00	Aften og nat	0	0	0	0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0

23.8.3 - Tabel 9

Solrød Strand - Hundige				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Greve	Hundige	25.656	9.334	36,4	46	0	5,6	63,9	60,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hundige	Greve	22.356	2.259	10,1	46	0	3,3	20,4	27,9
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Greve	Hundige	14.580	3.361	23,1	45	0	7,7	35,2	28,1
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hundige	Greve	16.758	8.331	49,7	42	0	28,4	75,3	45,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Greve	Hundige	61.296	10.034	16,4	134	0	2,9	47,4	15,6
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hundige	Greve	51.516	8.730	17,0	137	0	2,4	36,3	21,2
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Greve	Hundige	33.108	3.983	12,0	69	0	2,4	38,4	25,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hundige	Greve	38.466	6.067	15,8	87	0	4,5	43,7	25,2

23.8.3 - Tabel 10

Hundige - Dybbølsbro				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Åmarken	Ny Ellebjerg	44.712	17.720	39,6	92	0	16,7	60,6	80,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	Sydhavn	43.416	4.942	11,4	90	0	0,7	34,1	26,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Sydhavn	Dybbølsbro	42.444	7.943	18,7	88	0	9,3	53,2	26,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ny Ellebjerg	Åmarken	39.090	18.625	47,7	89	1	26,7	135,7	68,2
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Sydhavn	Dybbølsbro	120.090	21.962	18,3	269	0	5,0	47,5	22,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	Sydhavn	109.188	19.299	17,7	271	0	3,5	38,4	28,7
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Sydhavn	Dybbølsbro	48.012	9.477	19,7	115	0	7,7	36,2	29,7
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	Sydhavn	60.264	17.132	28,4	161	0	6,6	62,7	35,6

23.8.3 - Tabel 11

Høje Taastrup - Glostrup				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Albertslund	Glostrup	25.758	6.924	26,9	69	0	8,8	40,5	54,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Glostrup	Albertslund	15.330	5.528	36,1	46	0	21,0	57,4	61,8
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Albertslund	Glostrup	14.856	5.277	35,5	46	0	17,2	51,1	47,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Glostrup	Albertslund	20.916	7.599	36,3	45	0	20,4	56,3	49,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Albertslund	Glostrup	44.616	10.522	23,6	138	0	11,9	39,4	27,5
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Glostrup	Albertslund	43.674	10.348	23,7	135	0	10,9	43,7	30,9
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Albertslund	Glostrup	25.332	4.999	19,7	71	0	4,5	32,0	20,7
20:00:00 - 20:59:00	Aften og nat	Glostrup	Albertslund	21.960	7.260	33,1	67	0	14,0	50,1	33,7

23.8.3 - Tabel 12

Glostrup - Valby				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hvidovre	Danshøj	25.542	10.405	40,7	69	0	23,6	55,5	80,1
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Rødovre	Brøndbyøster	14.682	7.815	53,2	44	0	29,4	81,7	90,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Brøndbyøster	Rødovre	14.832	9.309	62,8	46	0	46,8	84,5	84,8
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Danshøj	Hvidovre	19.044	10.630	55,8	41	0	34,8	95,5	72,8
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Hvidovre	Danshøj	44.244	18.434	41,7	137	0	20,4	66,9	41,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Danshøj	Hvidovre	43.854	16.805	38,3	136	0	21,4	54,2	49,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hvidovre	Danshøj	22.416	7.036	31,4	70	0	10,9	61,6	33,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Danshøj	29.976	13.748	45,9	92	1	12,5	162,6	44,1

23.8.3 - Tabel 13

Frederikssund - Ballerup				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Måløv	Ballerup	25.806	8.348	32,4	46	0	17,2	51,1	62,1
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Ballerup	Måløv	18.354	2.183	11,9	46	0	3,5	24,0	22,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Måløv	Ballerup	14.580	3.031	20,8	45	0	6,6	34,1	28,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ballerup	Måløv	23.886	6.657	27,9	44	0	3,5	66,9	40,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Måløv	Ballerup	44.064	8.260	18,7	136	0	5,6	36,3	17,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Ballerup	Måløv	43.416	6.805	15,7	133	0	1,3	44,7	21,1
05:00:00 - 05:59:00	Aften og nat	Måløv	Ballerup	32.784	4.555	13,9	91	0	4,5	28,8	15,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ballerup	Måløv	29.958	6.181	20,6	92	0	0,3	34,1	22,7

23.8.3 - Tabel 14

Ballerup - Flintholm				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	32.610	15.792	48,4	67	0	17,2	96,5	87,9
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	21.708	9.771	45,0	67	0	15,1	63,8	78,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Jyllingevej	Vanløse	22.356	12.288	55,0	69	0	24,6	96,5	73,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vanløse	Jyllingevej	34.104	15.217	44,6	71	0	10,3	83,8	58,9
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Jyllingevej	Vanløse	66.096	23.181	35,1	204	0	5,6	70,1	31,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Vanløse	Jyllingevej	65.124	17.233	26,5	200	0	4,5	60,6	34,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Jyllingevej	Vanløse	45.486	9.989	22,0	137	0	1,3	43,7	23,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Vanløse	Jyllingevej	52.638	16.606	31,6	162	0	7,7	48,9	32,2

23.8.3 - Tabel 15

Flintholm - Valby				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Langgade	Valby	32.136	12.075	37,6	67	0	26,4	60,0	62,7
07:20:00 - 07:39:00	Morgenmyldretid	Peter Bangs Vej	Flintholm	21.708	6.761	31,2	67	0	11,9	48,9	52,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Langgade	Valby	22.680	9.898	43,6	70	0	24,6	95,5	53,3
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Langgade	28.662	13.204	46,1	68	2	18,3	121,9	54,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Peter Bangs Vej	Langgade	66.744	19.470	29,2	206	0	9,8	94,4	25,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Langgade	65.124	16.013	24,6	200	0	3,5	62,7	28,5

19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Peter Bangs Vej	45.486	8.643	19,0	137	0	4,5	50,0	17,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Langgade	44.712	14.384	32,2	138	0	13,0	62,7	29,0

23.8.3 - Tabel 16

Valby - Dybbølsbro				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Valby	Enghave	57.570	22.063	38,3	135	0	17,2	59,0	68,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Enghave	Valby	36.168	9.838	27,2	110	0	2,4	76,4	42,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Valby	Enghave	37.536	15.893	42,3	116	0	17,2	81,7	53,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Enghave	Valby	49.656	25.112	50,6	112	3	19,3	136,7	63,3
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Valby	Enghave	110.388	40.519	36,7	340	1	11,9	100,8	31,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Enghave	Valby	109.926	31.471	28,6	339	0	4,5	65,9	34,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Valby	Enghave	75.306	16.454	21,9	230	0	7,7	66,9	22,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Enghave	Valby	74.688	30.593	41,0	230	0	11,9	77,4	38,1

23.8.3 - Tabel 17

Dybbølsbro - København H				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Dybbølsbro	København H	98.886	37.817	38,2	231	0	14,0	74,9	67,7
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	København H	Dybbølsbro	88.352	14.065	15,9	226	0	0,1	54,2	30,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Dybbølsbro	København H	79.980	22.542	28,2	202	0	11,9	71,2	37,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	København H	Dybbølsbro	82.242	40.977	49,8	201	3	14,2	128,3	60,3
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Dybbølsbro	København H	230.940	57.900	25,1	611	3	6,1	73,3	26,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	København H	Dybbølsbro	221.058	50.166	22,7	614	0	2,4	53,2	30,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Dybbølsbro	København H	161.484	24.643	15,3	432	0	0,8	65,9	16,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	København H	Dybbølsbro	134.976	46.567	34,5	392	0	6,1	72,2	35,7

23.8.3 - Tabel 18

København H - Østerport				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	København H	Vesterport	102.150	34.057	33,3	234	0	9,8	86,0	58,5
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nørreport	91.158	27.510	30,2	226	0	0,3	82,8	57,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Østerport	78.708	31.385	39,9	199	0	13,0	95,5	55,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Vesterport	København H	84.270	37.779	44,8	210	2	16,2	117,7	55,3
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Østerport	207.972	46.658	22,4	611	0	0,3	53,2	27,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nørreport	Vesterport	224.586	51.981	23,2	615	0	4,5	52,1	30,2
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Østerport	153.384	36.053	23,5	409	0	0,3	57,4	29,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nørreport	Vesterport	189.702	39.960	21,1	500	0	2,4	77,5	22,1

23.8.3 - Tabel 19

Østerport - Svanemøllen				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Østerport	Nordhavn	94.662	19.961	21,1	204	0	6,6	62,7	38,9
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Nordhavn	Østerport	83.256	29.058	34,9	202	0	10,0	92,3	67,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Østerport	Nordhavn	79.356	32.742	41,3	200	0	9,8	95,5	57,9
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Nordhavn	Østerport	81.354	24.281	29,9	205	0	7,7	76,4	39,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Østerport	Nordhavn	189.234	44.563	23,6	549	0	1,3	53,2	29,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Nordhavn	Østerport	203.502	44.194	21,7	549	0	2,4	62,7	26,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Østerport	Nordhavn	139.302	34.259	24,6	366	0	2,9	57,4	31,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Nordhavn	Østerport	154.386	25.405	16,5	400	0	0,3	70,1	18,5

23.8.3 - Tabel 20

Svanemøllen - Buddinge				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Ryparken	28.734	4.510	15,7	69	0	0,2	41,5	29,9
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Emdrup	Ryparken	25.782	9.299	36,1	69	0	20,4	54,0	72,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Ryparken	Emdrup	22.980	9.425	41,0	71	0	10,9	87,0	60,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Emdrup	Ryparken	26.406	5.742	21,7	70	0	10,9	56,3	30,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Ryparken	45.168	11.042	24,5	139	0	10,9	43,0	32,1
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Ryparken	Svanemøllen	44.298	12.479	28,2	136	0	16,2	61,6	29,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Ryparken	Emdrup	37.116	10.197	27,5	115	0	11,9	54,2	31,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Emdrup	Ryparken	44.994	6.011	13,4	115	0	0,7	38,4	16,1

23.8.3 - Tabel 21

Buddinge - Farum				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Buddinge	Stengården	28.560	2.702	9,5	68	0	0,9	29,9	17,4
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Stengården	Buddinge	22.260	6.100	27,4	69	0	9,8	61,2	58,8
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Buddinge	Stengården	23.304	6.126	26,3	72	0	5,6	57,4	38,5
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Stengården	Buddinge	25.488	3.624	14,2	69	0	4,5	31,0	18,9
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Buddinge	Stengården	45.396	6.821	15,0	140	0	3,5	33,1	20,7
11:00:00 - 11:59:00	Mellem myldretiderne	Stengården	Buddinge	43.830	8.420	19,2	136	0	5,6	39,4	18,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Buddinge	Stengården	37.140	5.457	14,7	115	0	4,5	33,1	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Stengården	Buddinge	30.414	2.447	8,1	92	0	1,3	22,5	9,3

23.8.3 - Tabel 22

Svanemøllen - Hellerup				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.792	11.260	19,5	136	0	1,1	42,6	37,2
08:20:00 - 08:39:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	73.548	19.742	26,8	139	0	7,2	64,8	53,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Svanemøllen	Hellerup	57.024	20.438	35,8	132	0	18,3	82,8	51,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Svanemøllen	52.488	15.489	29,5	139	0	10,9	79,6	39,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Svanemøllen	Hellerup	144.714	31.088	21,5	411	0	1,7	52,1	26,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Svanemøllen	158.646	26.390	16,6	409	0	0,3	63,8	21,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Svanemøllen	Hellerup	109.614	19.435	17,7	274	0	1,7	53,2	22,9
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Svanemøllen	96.480	17.957	18,6	255	0	2,3	68,0	20,3

23.8.3 - Tabel 23

Hellerup - Lyngby				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	43.302	11.518	26,6	90	0	5,0	55,3	57,5
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	45.684	16.750	36,7	94	0	18,3	69,0	75,1
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Bernstorffsvej	42.120	16.793	39,9	85	0	18,3	75,4	61,6
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Bernstorffsvej	Hellerup	36.612	14.373	39,3	90	0	14,6	92,3	52,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Bernstorffsvej	97.734	22.554	23,1	267	0	0,8	68,0	33,1
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Bernstorffsvej	Hellerup	113.286	23.312	20,6	272	0	3,1	66,9	29,0
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Gentofte	80.676	16.484	20,4	205	0	1,3	51,1	26,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Bernstorffsvej	Hellerup	44.538	15.238	34,2	137	0	4,5	74,3	38,8

23.8.3 - Tabel 24

Lyngby - Holte				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Lyngby	Sorgenfri	41.532	5.905	14,2	93				

23.8.3 - Tabel 25

Holte - Hillerød				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Høvelte	28.512	4.173	14,6	44	0	8,2	27,8	40,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Birkerød	Holte	31.104	10.002	32,2	49	0	10,9	44,2	69,3
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Holte	Birkerød	31.752	10.700	33,7	49	0	19,9	54,8	49,4
16:00:00 - 16:19:00	Eftermiddagsmyldretid	Birkerød	Holte	14.904	5.763	38,7	46	0	4,5	82,8	51,4
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Holte	Birkerød	45.036	12.510	27,8	139	0	15,1	56,3	33,5
10:00:00 - 10:59:00	Mellem myldretiderne	Birkerød	Holte	43.416	12.831	29,6	134	0	9,8	56,3	28,1
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Holte	Birkerød	47.304	8.706	18,4	122	0	4,0	38,4	22,5
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Birkerød	Holte	23.154	5.412	23,4	71	0	14,0	46,8	23,0

23.8.3 - Tabel 26

Hellerup - Klampenborg				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	17.082	1.501	8,8	43	0	1,3	19,3	15,7
08:00:00 - 08:19:00	Morgenmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	16.758	2.461	14,7	42	0	7,1	29,9	30,2
16:40:00 - 16:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Hellerup	Charlottenlund	14.580	4.005	27,5	45	0	13,0	44,7	30,8
15:20:00 - 15:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Charlottenlund	Hellerup	14.580	2.769	19,0	45	0	6,6	39,4	22,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Hellerup	Charlottenlund	43.740	10.391	23,8	135	0	5,6	48,9	18,0
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Charlottenlund	Hellerup	43.740	5.433	12,4	134	0	4,5	32,0	13,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Hellerup	Charlottenlund	36.390	3.379	9,3	92	0	1,9	25,7	11,3
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Charlottenlund	Hellerup	50.646	4.949	9,8	114	0	2,3	33,1	6,9

23.8.3 - Tabel 27

Hellerup - Flintholm				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Fuglebakken	21.684	7.363	34,0	92	0	17,2	78,4	75,0
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Grøndal	Flintholm	20.520	5.572	27,2	91	0	12,6	98,7	55,7
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	Grøndal	14.520	6.085	41,9	91	0	19,3	82,5	55,2
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	Fuglebakken	Grøndal	20.934	6.492	31,0	92	0	6,6	78,4	54,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	Grøndal	53.082	10.383	19,6	275	0	1,4	50,1	26,7
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Fuglebakken	Grøndal	58.008	10.532	18,2	280	0	0,3	46,0	27,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	Grøndal	33.702	6.456	19,2	139	0	3,5	84,5	22,6
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Grøndal	Flintholm	35.640	7.524	21,1	138	0	2,4	78,4	27,3

23.8.3 - Tabel 28

Flintholm - Ny Ellebjerg				Juli - 2015							År til dato 2015
Spidsperiode ²	Tidsperiode	Fra Station ³	Til Station ³	Antal siddepladser ⁵	Antal passagerer	Belægning (pct) ¹	Antal tog	Antal over-belagte tog	Min. belægning ⁴	Max. belægning ⁴	Belægning (pct) ¹
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	KB Hallen	Flintholm	21.534	5.820	27,0	91	0	6,6	66,3	61,5
07:40:00 - 07:59:00	Morgenmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.844	4.611	22,1	92	0	10,5	80,5	45,0
16:20:00 - 16:39:00	Eftermiddagsmyldretid	KB Hallen	Flintholm	14.670	4.623	31,5	92	0	1,4	66,3	42,7
15:40:00 - 15:59:00	Eftermiddagsmyldretid	Flintholm	KB Hallen	20.934	5.311	25,4	92	0	8,7	56,1	47,2
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	KB Hallen	Flintholm	53.082	7.493	14,1	275	0	1,4	48,0	19,8
13:00:00 - 13:59:00	Mellem myldretiderne	Flintholm	KB Hallen	57.084	7.958	13,9	275	0	0,3	37,9	20,8
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	KB Hallen	Flintholm	33.702	5.020	14,9	139	0	0,3	52,1	17,4
19:00:00 - 19:59:00	Aften og nat	Flintholm	KB Hallen	35.640	7.602	21,3	138	0	2,4	50,1	28,8

Bemærkninger

1) Belægning:

Siddepladskapacitet er opgjøret som antallet af passagerer i forhold til det indsatte antal siddepladser i hver delstrækning.

2) Spidsperiode:

I myldretider er spidsperioden et 20 min interval mens den for øvrige tidsbånd opgøres som spidstimen. Spidsperioden er det interval, hvor der har været flest passagerer i tidsperioden.

3) Fra station/Til station:

Angiver de stationer på strækningen hvor imellem belægningen er størst.

4) Max. belægning / Min. belægning

Angiver den maksimale og den minimale belægningsgrad for den specifikke strækning i den specifikke spidsperiode i procent.

5) Antal siddepladser:

Antallet af siddepladser bliver opgjøret på baggrund af en siddepladskapacitet på 324 siddepladser i SA tog og 150 siddepladser i SE tog. Der regnes med tre siddepladser pr. bänk.

Antal kørte tog pr. strækning

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede tog, som har kørt på de enkelte delstrækninger.

Kontrakthenvisning:

23.8.5 (Antal kørte tog)

Særlige forhold:

Grundet sporarbejde mellem Kolding og Taulov har trafikken mellem Fredericia og Kolding været reduceret i juli, og der er ikke kørt tog på strækningen Middelfart-Kolding. Sporarbejder ved Ringsted har medført en omfordeling af tog fra strækningen Ringsted og Næstved til strækningen Roskilde-Køge-Næstved.

23.8.5 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli - 2015		År til dato 2015	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Østerport - København H	6.053	5.900	42.823	41.023
København H - Kbh Lufthavn	1.539	1.513	12.633	12.280
København H - Vstad	283	274	1.396	1.279
København H - Roskilde	9.491	9.412	71.189	70.377
Roskilde - Ringsted	3.714	3.678	44.773	44.236
Ringsted - Næstved	1.585	1.574	13.619	13.511
Næstved - Vordingborg	2.117	2.101	14.425	14.311
Vordingborg - Nykøbing F	2.117	2.101	14.409	14.299
Nykøbing F - Rødby F	518	508	3.517	3.451
Roskilde - Holbæk	2.948	2.917	19.663	19.362
Holbæk - Kalundborg	1.368	1.364	9.214	9.146
Roskilde - Køge	2.207	2.170	12.568	12.253
Køge - Næstved	1.822	1.791	11.482	11.177
Ringsted - Slagelse	2.590	2.577	23.411	23.281
Slagelse - Nyborg	2.582	2.569	22.661	22.462
Nyborg - Odense	2.256	2.233	21.958	21.732
Odense - Middelfart	1.984	1.958	24.527	24.157
Middelfart - Fredericia	1.988	1.962	19.352	19.044
Fredericia - Vejle	3.635	3.624	29.405	29.249
Vejle - Skanderborg	2.415	2.407	21.168	21.049
Skanderborg - Aarhus H	2.415	2.406	21.111	20.989
Aarhus H - Langå	2.350	2.331	16.005	15.886
Langå - Hobro	2.226	2.205	15.163	15.054
Hobro - Skørping	2.249	2.228	15.301	15.190
Skørping - Aalborg	2.873	2.850	19.266	19.130
Aalborg - Hjørring	3.208	3.160	21.545	21.186
Hjørring - Frederikshavn	1.402	1.383	9.474	9.357
Fredericia - Kolding	1.260	1.248	12.102	12.034
Middelfart - Kolding	0	0	5.283	5.203
Kolding - Lunderskov	1.261	1.253	20.528	20.406
Lunderskov - Tinglev	537	531	8.565	8.499
Tinglev - Sønderborg	236	236	3.801	3.746
Tinglev - Padborg	299	289	4.363	4.296
Lunderskov - Bramming	754	752	12.868	12.808
Bramming - Esbjerg	754	752	12.868	12.797
Vejle - Herning	1.219	1.215	8.254	8.238
Herning - Struer	1.208	1.204	9.258	9.225
Langå - Struer	124	124	861	858
Struer - Thisted	159	159	1.058	1.053
Odense - Ringe	2.948	2.926	19.840	19.615
Ringe - Svendborg	1.894	1.880	12.799	12.659
Aarhus H - Hornslet	1.902	1.895	12.892	12.824
Hornslet - Grenaa	1.178	1.177	7.988	7.955

23.8.5 - Tabel 2

S-togetrafikken	Juli - 2015		År til dato 2015	
	Antal kørte tog ³	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹
Køge-Solrød Strand	0	0	28.201	27.547
Solrød Strand-Hundige	6.076	5.962	48.474	47.515
Hundige-Dybbølsbro	10.347	10.246	67.376	66.217
Høje Taastrup-Glostrup	6.113	6.091	40.732	40.275
Glostrup-Valby	6.113	6.089	40.732	40.290
Frederikssund-Ballerup	5.862	5.838	39.277	38.947
Ballerup-Flintholm	8.645	8.571	55.320	54.672
Flintholm - Valby	8.346	8.270	54.423	53.766
Valby-Dybbølsbro	13.839	13.739	90.512	89.423
Dybbølsbro-København H	24.186	23.989	157.887	155.625
København H-Østerport	24.021	23.801	157.207	155.144
Østerport-Svanemøllen	22.327	22.116	146.660	144.813
Svanemøllen - Buddinge	6.856	6.823	45.520	45.026
Buddinge - Farum	6.856	6.817	45.518	44.982
Svanemøllen-Hellerup	15.471	15.289	101.141	99.598
Hellerup-Lyngby	10.275	10.183	66.431	65.537
Lyngby-Holte	10.275	10.153	65.208	64.114
Holte-Hillerød	6.102	6.065	40.031	39.622
Hellerup-Klampenborg	6.062	5.959	40.359	39.769
Hellerup-Flintholm	10.607	10.569	69.244	68.995
Flintholm-Ny Ellebjerg	10.607	10.549	69.244	68.949

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal tog viser antallet af tog som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal tog viser antallet af tog som har kørt på den pågældende delstrækning.

3) Antal kørte tog:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal togkilometer

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte og realiserede togkilometer opdelt på delstrækninger.

Kontrakthensvisning:

23.8.6 (Antal planlagte og realiserede togkilometer i alt)

Særlige forhold:

Grundet sporarbejde mellem Kolding og Taulov har trafikken mellem Fredericia og Kolding været reduceret i juli, og der er ikke kørt tog på strækningen Middelfart-Kolding. Sporarbejder ved Ringsted har medført en omfordeling af tog fra strækningen Ringsted og Næstved til strækningen Roskilde-Køge-Næstved.

S-togs strækningen Køge-Solrød var lukket i juli grundet Køge Kyst projektet og sporvedligeholdelse. S-togs strækningerne Ballerup-Flintholm og Flintholm-Valby ville under normale omstændigheder have samme antal kørte tog. Dette er ikke tilfældet i juli grundet infrastrukturarbejder i enkelte weekender.

23.8.6 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Østerport - København H	19	18	133	127
København H - Kbh Lufthavn	17	17	145	141
København H - Vstad	1	1	6	5
København H - Roskilde	297	294	2.236	2.209
Roskilde - Ringsted	121	120	1.459	1.440
Ringsted - Næstved	42	42	365	362
Næstved - Vordingborg	58	58	395	392
Vordingborg - Nykøbing F	60	60	406	403
Nykøbing F - Rødby F	19	18	128	125
Roskilde - Holbæk	106	104	704	693
Holbæk - Kalundborg	60	59	400	397
Roskilde - Køge	43	42	267	260
Køge - Næstved	71	70	446	434
Ringsted - Slagelse	75	75	674	670
Slagelse - Nyborg	92	91	859	852
Nyborg - Odense	65	64	631	624
Odense - Middelfart	99	98	1.228	1.210
Middelfart - Fredericia	20	20	197	194
Fredericia - Vejle	93	93	756	752
Vejle - Skanderborg	145	144	1.270	1.263
Skanderborg - Aarhus H	55	55	481	478
Aarhus H - Langå	108	107	733	727
Langå - Hobro	99	99	677	672
Hobro - Skørping	52	51	353	351
Skørping - Aalborg	76	75	506	503
Aalborg - Hjørring	73	72	493	487
Hjørring - Frederikshavn	51	51	348	343
Fredericia - Kolding	25	25	241	239
Middelfart - Kolding	0	0	125	123
Kolding - Lunderskov	16	16	265	263
Lunderskov - Tinglev	32	31	477	474
Tinglev - Sønderborg	10	10	156	154
Tinglev - Padborg	4	4	63	62
Lunderskov - Bramming	30	30	506	503
Bramming - Esbjerg	12	12	211	210
Vejle - Herning	89	89	602	601
Herning - Struer	68	68	521	519
Langå - Struer	13	13	88	87
Struer - Thisted	12	12	78	77
Odense - Ringe	66	66	444	439
Ringe - Svendborg	49	48	330	325
Aarhus H - Hornslet	47	47	320	318
Hornslet - Grenaa	52	52	351	348
I alt	2.543	2.522	21.073	20.857

23.8.6 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Togkilometer (tus.) ³				
Køge-Solrød Strand	0	0	273	267
Solrød Strand-Hundige	64	63	514	504
Hundige-Dybbølsbro	184	182	1.200	1.176
Høje Taastrup-Glostrup	51	51	339	335
Glostrup-Valby	44	44	296	293
Frederikssund-Ballerup	140	139	938	930
Ballerup-Flintholm	90	90	599	591
Flintholm - Valby	23	23	151	150
Valby-Dybbølsbro	42	42	276	272
Dybbølsbro-København H	19	19	123	121
København H-Østerport	75	74	491	485
Østerport-Svanemøllen	62	62	408	403
Svanemøllen - Buddinge	55	54	363	359
Buddinge - Farum	93	92	617	609
Svanemøllen-Hellerup	30	30	198	195
Hellerup-Lyngby	62	61	397	391
Lyngby-Holte	52	51	329	323
Holte-Hillerød	106	106	698	690
Hellerup-Klampenborg	34	34	229	225
Hellerup-Flintholm	76	76	498	496
Flintholm-Ny Ellebjerg	48	47	312	310
I alt	1.352	1.341	9.247	9.125

Bemærkninger

1) Planlagt:

Det planlagte antal togkilometer viser det antal togkilometer, som er planlagt til at køre på den pågældende delstrækning, jf. RDS planen. RDS planen er resultatet af den oprindelige tjenestekøreplan +/- tillysninger/aflysninger 72 timer før afgang.

2) Realiseret:

Det realiserede antal togkilometer viser det realiserede antal togkilometer, som er kørt på den pågældende delstrækning.

3) Togkilometer:

Omfatter tog i begge retninger.

Antal ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i fjern- og regionaltogetrafikken, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion 72 timer før.

Kontrakthenviisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	Juli - 2015			År til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Registreringsstation						
Aalborg	3.050	168	38	20.285	1.245	248
Bramming	754	95	2	12.714	1.121	67
Esbjerg	382	67	2	6.401	867	53
Fredericia	3.368	687	35	29.389	4.476	257
Frederikshavn	703	34	17	4.733	323	86
Grenaa	581	14	4	3.954	78	47
Herning	1.216	101	4	8.809	740	29
Hjørring	1.401	45	19	9.417	496	112
Hobro	2.225	160	21	15.079	1.092	110
Holbæk	2.143	185	17	14.324	1.687	189
Holstebro	1.208	64	4	9.142	533	37
Hornslet	1.536	52	4	10.389	303	58
Høje Taastrup	9.463	1.244	85	70.040	9.252	833
Kalundborg	678	54	1	4.483	551	26
Kbh Lufth,Kastrup	877	260	25	6.823	1.940	265
Kolding	1.245	529	9	17.720	2.821	125
Korsør	1.552	330	6	15.227	2.533	98
København H	8.695	1.441	148	63.913	11.128	1.582
Køge	1.854	209	32	11.497	1.218	314
Langå	1.363	114	6	9.395	983	53
Nyborg	1.389	295	8	15.666	2.768	162
Nykøbing F	1.286	326	15	8.618	1.395	86
Næstved	2.758	468	25	19.628	2.192	271
Odense	3.610	402	30	32.945	4.802	409
Padborg	294	183	18	4.227	971	101
Ringe	2.401	94	18	16.177	669	194
Ringsted	3.265	651	20	29.490	4.178	270
Roskilde	7.861	994	78	61.809	7.754	850
Rødby Færge	453	211	26	2.780	830	80
Skanderborg	2.336	368	9	15.863	2.077	62
Slagelse	2.257	496	8	16.745	2.805	69
Struer	747	50	1	5.443	350	23
Svendborg	936	67	11	6.293	448	111
Sønderborg	108	69	0	1.852	577	40
Thisted	66	4	0	449	25	3
Tinglev	473	246	3	7.643	1.737	74
Vejle	3.629	518	11	29.192	3.517	148
Viborg	124	4	0	848	36	4
Vordingborg	2.117	372	16	14.407	1.592	109
Århus H	3.367	383	12	25.158	2.439	160
Østerport	2.934	549	77	20.579	4.098	943
I alt	86.705	12.603	865	679.546	88.647	8.758

Antal ankomster i S-togtrafikken

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster i S-tog, fordelt på registreringsstationer.

Forsinkelser og aflysninger er opgjort i forhold til den planlagte produktion om morgenen før. I de fleste tilfælde vil denne plan være identisk med planen 72 timer før.

Kontrakthensvisning:

23.8.7 (Antal planlagte ankomster), 23.8.8 (Antal forsinkede ankomster) og 23.8.10 (Antal aflyste ankomster)

23.8.7 - Tabel 2

S-togtrafikken	Juli - 2015			Ar til dato 2015		
	Planlagt	Forsinket	Aflyst	Planlagt	Forsinket	Aflyst
Albertslund	6.113	84	22	40.728	636	463
Allerød	6.102	92	49	40.026	745	521
Avedøre	6.170	103	48	41.588	974	763
Bagsværd	6.856	75	44	45.517	707	571
Ballerup	7.077	109	49	46.766	805	502
Bernstorffsvej	6.056	151	61	41.112	1.290	642
Birkerød	6.102	98	46	40.026	831	472
Bispebjerg	10.607	76	42	69.244	534	274
Brøndby Strand	6.170	95	51	41.588	901	763
Brøndbyøster	5.952	90	23	39.748	766	418
Buddinge	6.856	99	37	45.517	827	521
Charlottenlund	6.062	70	115	40.359	576	653
Danshøj	16.720	138	86	109.972	1.163	766
Dybbølsbro	24.186	427	200	157.864	3.651	2.275
Dyssegård	6.856	129	39	45.517	965	527
Egedal	5.862	85	33	39.277	664	407
Emdrup	6.856	137	38	45.517	1.026	539
EngHAVE	13.839	255	101	90.507	2.021	1.097
Farum	3.426	34	23	22.753	349	296
Flintholm	18.953	229	125	123.667	1.580	941
Frederikssund	2.945	88	12	19.727	671	188
Friheden	10.347	179	103	67.357	1.577	1.375
Fuglebakken	10.607	79	44	69.244	478	285
Gentofte	6.056	135	61	40.499	1.152	642
Glostrup	6.113	86	23	40.728	742	459
Greve	6.076	160	119	48.450	1.251	1.056
Grøndal	10.607	82	45	69.244	480	286
Hareskov	6.856	55	52	45.517	554	633
Hellerup	21.169	370	212	138.464	2.933	1.666
Herlev	8.083	164	73	53.635	930	671
Hillerød	3.058	83	25	20.020	611	257
Holte	8.199	162	83	52.646	1.433	751
Hundige	8.198	179	119	57.877	1.503	1.253
Husum	7.934	155	75	53.188	898	670
Hvidovre	5.952	85	24	39.748	699	421
Høje Taastrup	3.045	66	19	20.279	548	255
Ishøj	10.347	169	130	67.357	1.444	1.478
Islev	5.564	105	67	38.392	634	513
Jersie	0	0	0	28.181	753	653
Jyllingevej	5.564	96	67	38.392	615	512
Jægersborg	6.056	120	61	44.278	1.256	762
Karlslunde	6.076	145	121	48.450	1.198	1.015
KB Hallen	10.607	65	66	69.244	491	344
Kildebakke	6.856	111	41	45.517	859	534
Kildedal	3.492	59	15	24.481	403	187
Klampenborg	3.048	63	52	20.252	446	297
København H	24.076	430	211	157.407	3.843	2.205
Køge	0	0	0	14.185	568	328
Langgade	5.975	94	68	39.625	734	513
Lynghøj	10.275	213	107	65.203	1.720	997
Malmparken	8.233	153	75	54.085	903	683
Måløv	5.862	82	31	39.277	617	394
Nordhavn	22.327	456	211	146.641	3.729	1.837
Ny Ellebjerg	15.651	229	134	101.979	2.032	1.325
Nørrebro	10.607	80	41	69.244	521	270
Nørreport	24.021	432	220	157.189	4.205	2.063
Ordrup	6.062	66	115	40.359	544	654
Peter Bangs Vej	5.975	93	68	39.625	707	512
Ryparken	17.463	214	75	114.761	1.692	800
Rødovre	5.952	88	24	39.748	710	422
Sjælør	10.347	174	103	67.357	1.564	1.189
Skovbrynet	6.856	62	53	45.517	605	626
Skovlunde	5.863	102	65	39.289	589	519
Solrød Strand	3.053	160	64	38.295	1.250	807
Sorgenfri	6.056	91	93	39.889	831	858
Stengården	6.856	84	49	45.517	727	605
Stenløse	5.862	90	34	39.277	774	406
Svanemøllen	22.327	450	212	146.648	3.406	1.931
Sydhavn	10.347	169	103	67.357	1.517	1.190
Taastrup	6.113	88	25	40.728	672	471
Valby	14.149	239	99	92.828	1.942	1.093
Vallensbæk	6.170	92	63	41.588	895	810
Vangede	6.856	132	40	45.517	975	532
Vanløse	8.140	154	76	53.805	1.042	665
Veksø	5.862	91	31	39.277	807	389
Vesterport	24.021	453	221	157.189	4.327	2.062
Vigerslev allé	10.607	58	67	69.244	462	338
Virum	6.056	82	92	39.889	783	856
Værlose	6.856	40	54	45.517	457	657
Ølby	0	0	0	28.181	698	653
Ølstykke	5.862	93	33	39.277	700	399
Østerport	23.174	462	215	151.917	4.115	1.937
Ålholm	10.607	50	67	69.244	397	353
Åmarken	6.170	104	46	41.588	969	642
I alt	740.365	11.787	6.226	4.992.723	98.599	63.565

Antal forsinkede og aflyste tog

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af forsinkede og aflyste tog.

Kontrakthenvi sning:

23.8.9 (Antal forsinkede tog) og 23.8.11 (Antal aflyste tog)

23.8.9 - Tabel 1

	Juli - 2015		År til dato 2015	
	Forsinkede tog	Aflyste tog	Forsinkede tog	Aflyste tog
Fjern- og regionaltogtrafikken	5.520	431	39.716	4.565
S-togtrafikken	1.610	623	12.616	5.239

Bemærkninger

Forsinkede tog:

Et forsinket tog er et udtryk for et tog, der på én eller flere registreringsstationer har været forsinket mere end 2.59 minutter. Et tog tæller med i denne statistik selvom det pågældende tog har indhentet forsinkelsen senere på strækningen.

Aflyste tog:

Et aflyst tog er et tog, der har været aflyst på én eller flere registreringsstationer. Et tog tæller således med i denne statistik, når det har haft stationsoverspring, hvilket fx kan forekomme i forbindelse med genopretning af trafikken efter uordenssituationer. Stationsoverspring forekommer bl.a. som forebyggende hændelse i S-togtrafikken, hvor der typisk er kort imellem togafgange.

Årsager til forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Tabellerne viser de 15 største årsager til hhv. forsinkelser og aflysninger fordelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken som er registreret i Banedanmarks RDS system. (RDS systemet er det system, som Banedanmark bruger til at registrere afvigelser og aflysninger i.)

Kontrakthensvisning:

23.8.12 (Årsager til forsinkelser og aflysninger)

23.8.12 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	2.517
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.537
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	1.214
Projekter/Tekniske forhold	BANEDANMARK	831
Disponering togdriften	DSB	583
Passagerudveksling	DSB	544
Sporanlæg	BANEDANMARK	518
ATC fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	441
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	343
Togsæt forhold	DSB	292
MG Teknik (projekt)	DSB	262
Sikringsanlæg - Storebælt	BANEDANMARK	223
Disponering togsæt	DSB	213
MF teknik (undt. ATC)	DSB	184
Betjeningsfejl / Glemte signal	BANEDANMARK	164
I alt		9.866

23.8.12 - Tabel 3

S-togtrafikken	Juli 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Forsinkede ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	2.761
Hjælpesystemer	DSB	1.391
Hærværk	EKSTERN	1.048
Politi tilkald	EKSTERN	761
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	644
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	404
HKT-fejl i faste anlæg	BANEDANMARK	394
Vognkasse	DSB	323
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	312
Bremsesystem	DSB	305
Banens tilstand	BANEDANMARK	265
Materielforhold	DSB	241
Rustkørsel	BANEDANMARK	236
Kontrol og kommunikation	DSB	204
Materielplanlægning forhold	DSB	191
I alt		9.480

23.8.12 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken	Juli 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Disponering togdriften	DSB	197
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	88
Sporanlæg	BANEDANMARK	65
Teknik (undt. ATC)	DSB	61
Disponering togsæt	DSB	40
MG Teknik (projekt)	DSB	37
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	36
Disponering lok-vogne	DSB	34
Forsinket fra anden infrastruktur	EKSTERN	31
MF teknik (undt. ATC)	DSB	29
Projekter/Trafikale forhold	BANEDANMARK	21
Lok-vogne forhold	DSB	21
MR/MQ Teknik (undt. ATC)	DSB	18
Togsæt forhold	DSB	15
Planlægningsfejl Korrigering	BANEDANMARK	14
I alt		707

23.8.12 - Tabel 4

S-togtrafikken	Juli 2015	
Beskrivelse	Ansvar	Aflyste ankomster
Sikringsanlæg	BANEDANMARK	1.351
Hjælpesystemer	DSB	928
Kørestrømsanlæg	BANEDANMARK	884
Ambulance/brand tilkald	EKSTERN	857
Materielforhold	DSB	309
Tjenstefordeling	DSB	295
Hærværk	EKSTERN	234
Sporisolationsfejl pga materielspåner	EKSTERN	213
Trafik forhold	BANEDANMARK	201
Vognkasse	DSB	151
Politi tilkald	EKSTERN	125
Bremsesystem	DSB	103
Mangel på lokomotivførere	DSB	80
Sygdom	DSB	60
Boogier og løbetøj	DSB	45
I alt		5.836

Årsagsforklaringer

Projekter/Trafikale forhold / Projekter/Tekniske forhold:

Forsinkelser og aflysninger som skyldes forhold ifm Banedanmarks sporarbejder.

HKT fejl / ATC fejl i faste anlæg

Fejl på sikkerhedssystemer, som styrer tilladelig hastighed. HKT er S-tog systemet, ATC er F&R systemet.

Sikringsanlæg:

Sikringsanlæg er den sikkerhedsmæssige kerne i signalsystemet. De sikrer, at der ikke gives tilladelse til, at flere tog samtidig kan køre ind i samme sporafsnit.

Fremføringsforhold / Fremdrivningssystem:

Teknisk fejl på toget, så det ikke accelerer og/eller køre med den forventede hastighed.

Fejl i anlæg efter projektudførelse:

Fejl, som opstår efter et gennemført projekt er afsluttet.

Sporanlæg:

Fejl på skinnerne, fx skinnebrud.

Fejlagtig fejlmelding af infrastruktur:

Fejlmelding af spor, køreledning eller andet, hvor det viser sig, at der alligevel ikke var nogen fejl.

Fejl under vedligehold:

Uforudsete fejl opstående under vedligehold af infrastrukturen.

Kørestrømsanlæg / Strømforsyningsanlæg / Starkstrøm

Fejl i forbindelse med kørestrøm.

Banens tilstand:

Hastighedsnedsættelser som iværksættes når der konstateres fare for skinnebrud og dæmningsskred mv., samt ved manglende vedligeholdelse.

Løvfald:

Løvfald, som medfører sæbeblatte skinner, og gør, at toget har svært ved at få greb i skinnerne.

Disponering togdriften:

Når DSB's driftsledelse forsinket eller aflyser tog, registreres ansvaret på denne kategori. Der vil typisk være tale om forsinkelser og aflysninger som led i genopretning af en planmæssig drift efter problemer.

Disponering togsæt / Disponering lok-vogne:

Når DSB har behov for at påvirke driften med henblik på at få et togsæt eller lokomotiv på værksted.

Disponeringsfejl:

Fejl i Banedanmarks disponering af togtrafikken.

Driftlederforhold:

Fejldisponering af driftsleder, eller andre forhold driftsleder burde kunne have forudset.

Tjenestefordeling / Sygdom / Mangel på lokomotivførere:

Forsinkelser og aflysninger som følge af manglende DSB-personale.

Passagerudveksling / Passagerforhold:

Forsinkelser som opstår når toget holder ved stationen længere end oprindeligt planlagt, mens passagererne foretager af- og påstigning.

Sporisolationsfejl pga materielspåner:

Ved kontakten mellem hjul og skinner løsriveres nogle gange små metalspåner. Når disse metalspåner lander i sporisolationen, er der risiko for at sikkerhedssystemet tror at der holder i tog på sporet, hvilket medfører at der ikke kan køre andre tog på strækningen.

MG Teknik / MF teknik / MR/MQ teknik / ER Teknik / Teknik / Togsætforhold / Vognkasse / Materielforhold / Kontrol og kommunikation / Bremsesystem / Boogier og løbetøj / Hjælpesystemer / Kraftforsyning/ Fejl på arbejdskøretøj:

Betegner forskellige kategorier af fejl på DSB's materiel.

Ekstreme vejrforhold:

Voldsom storm, snevejr, glatis, oversvømmelser mm.

Vinterforhold:

Diverse årstidsbetemte forhold, såsom sne, is mm.

Forsinket fra anden infrastruktur:

Tog som er forsinket fra udland eller lokalbaner.

Personpåkørsel:

Påkørsel af person på skinnerne.

Påkørsel (ikke person):

Påkørsel af f.eks. bil.

Nær ved påkørsel:

Nær ved påkørsel af person på skinnerne.

Hærværk:

Diverse forhold, herunder kabeltyverier, smadrede ruder og gjenstande (typisk cykler) på skinnerne.

Politi tilkald / Ambulance tilkald / Brand tilkald:

Anvendes ved tilkald af politi, ambulance eller brandvæsen.

Rustkørsel:

Kørsel i det modsatte spor for at forebygge rust i sporskiftet. Der er typisk tale om planlagte kørsler som er placeret i ydertimerne.

Betjeningsfejl / glemt signal:

Anvendes ved glemt signalgivning eller ved en betjeningsfejl, der påvirker toggangen.

Interiør:

Forhold ved togets indretning (møblering, toiletter, dør mm.).

Godsforhold:

Forhold i godstrafikken som har indflydelse på persontrafikken.

S-tog produktion:

Koden bruges som oftest til forsinkelser/aflysninger hvor ansvaret ligger inden for S-tog, men hvor der ikke allerede findes en årsagskode hvor ansvaret retmæssigt kan placeres. F.eks. fejlslået opdatering på lokoførernes ipad, nedfalden plade ifm. et DSB byggeprojekt.

Taxaforhold:

Forhold i forbindelse med lokoførers brug af taxa for at nå frem til mødestedet.

Trafikforhold / Andre forhold:

Denne RDS-kode anvendes ved manglende årsagsregistrering. Der er tale om en midlertidig registrering som ændres efter opfølgning.

Udefra kommende forhold:

Forhold, som ligger hverken i DSB's eller Banedanmarks ansvarsområde.

Bombetrussel:

Konstateret bombetrussel forbundet med lukning af stationer, strækninger mm.

Eksterne projekter:

Når det ikke er et Banedanmark eller DSB projekt som er skyld i forsinkede eller aflyste tog. F.eks. vejprojekter af kommunen eller Vejdirektoratet's renovering af broer.

Fejl i DIC-S meldinger:

Fejl i S-togets driftsstyringssystem.

Planlægningsfejl Korrigering:

Fejl i en tilrettet køreplan f.eks. ifm. sporarbejder.

Fejl i xctc-køreplan:

Fejl i Banedanmarks Unix Centralized Traffic Control system.

Forst og Broer:

Træer og andet vegetation tæt på banen, som resulterer i forsinkelser og aflysninger. Ofte er det et træ, som er væltet indover banen.

Indøvelse:

Oplæring af nye medarbejder.

Grænsekontrol på DK territorium:

Forhold ifm. ID kontrollen på dansk territorium inden indrejse i Sverige.

Ansvarsfordeling ved forsinkelser og aflysninger

Rapportindhold:

Ansvaret for forsinkelser og aflysninger placeres enten hos operatøren (DSB), Banedanmark eller ved eksterne forhold alt efter, hvem af de tre, der har forårsaget den pågældende forsinkelse eller aflysning.

Tabellerne viser den procentuelle fordeling af ansvaret for hhv. forsinkelser og aflysninger mellem DSB, Banedanmark og eksterne forhold.

Kontrakthensvisning:

23.8.13 (Oversigt over ansvar for forsinkelser og aflysninger)

23.8.13 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	36,4	37,7	33,4	29,6	31,0	29,4	26,0						31,6
Banedanmark	46,5	51,3	51,9	57,7	58,2	57,7	58,5						55,0
Eksterne forhold	17,1	11,0	14,8	12,7	10,8	12,9	15,5						13,4

23.8.13 - Tabel 2

Fjern- og regionaltogtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	49,0	61,8	34,2	37,8	36,1	38,0	63,1						43,1
Banedanmark	22,3	27,2	49,5	37,2	34,2	49,0	25,5						36,3
Eksterne forhold	28,7	11,0	16,3	25,0	29,6	12,9	11,4						20,6

23.8.13 - Tabel 3

S-togtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for forsinkelser (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	30,2	29,8	16,4	20,8	22,0	29,1	33,1						26,2
Banedanmark	35,8	56,0	56,4	51,1	57,6	42,0	42,0						48,0
Eksterne forhold	34,0	14,2	27,3	28,1	20,3	28,9	25,0						25,8

23.8.13 - Tabel 4

S-togtrafikken		2015											
Fordeling af ansvar for aflysninger (pct.)	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	År til dato
DSB	8,9	37,0	16,4	27,5	32,5	52,1	36,1						23,1
Banedanmark	16,9	55,5	65,5	14,5	42,7	22,1	39,2						37,1
Eksterne forhold	74,2	7,4	18,1	57,9	24,8	25,8	24,7						39,8

Særkøreplaner og nødkøreplaner

Rapportindhold:

Nedenfor skitseres varslingsprocessen i forbindelse med iværksættelse af sær- og nødkøreplaner.

Kontrakthenviisning:

23.8.14 (Særkøreplaner og nødkøreplaner)

Særkøreplaner:

I forbindelse med sporarbejder og andre forhold (såsom broarbejder, og events som Roskilde Festival, Distortion, sportsbegivenheder etc.) er det ofte nødvendigt med større eller mindre justeringer af køreplanen. DSB offentliggør løbende opdateringer af køreplanerne på DSB's hjemmeside. Opdateringerne ligger på nedenstående adresse, hvor der kan findes oversigter over kommende ændringer samt trafikale konsekvenser for passagererne.

www.dsb.dk/trafikinformation

Principper for varsling og udkald:

Principper for varsling og højtalerudkald dækker både DSB og Banedanmark, da dette håndteres i fællesskab i Den Fælles Trafikinformationsenhed.

Sporarbejderne inddeles som udgangspunkt i 3 kategorier: Stor, mellem og lille, og kategorierne bestemmer varslingsniveauet for ændringerne på forhånd. Kriterierne, som bliver brugt til at lave kategoriseringen, er bevidst fastlagt uden faste definitioner af begrebene, da tidligere forsøg med faste definitioner har vist sig uhensigtsmæssige. Kriterierne skal derfor ikke opfattes som hinanden udelukkende kriterier, men som retningslinjer for en vurdering af kompleksiteten¹. Kriterierne er:

Stort sporarbejde

- Mange passagerer berøres
- Pendlere rammes
- Brudt linjeløb
- Stationer mister togforbindelse
- Flere sporarbejder og/eller mange ændringer i forløb (fx. køreplaner, busholdepladser el. lign.)
- Periode over en uge

Mellemstørrelse sporarbejde

- Aften- eller weekendarbejder
- Rammer ikke pendlere
- Kort periode
- Nemt at forklare

Lille sporarbejde

- Kort periode
- Et enkelt eller få tog
- Små forsinkelser med rejsetidsforlængelse under 15 minutter
- Nemt at tage andet tog i stedet
- Få stationer berøres

Kategoriseringen af sporarbejderne danner grundlag for varslingsniveauet. Der varsles således på de 3 kategorier:

Varsling på alle 3 kategorier (lille, mellem og stort):

- Rejseplanen info på rejsesøgninger
- dsb.dk - listevision
- Min Køreplan på dsb.dk
- Skærme på perron

Tillæg ved mellem og store sporarbejder:

- Togbuskøreplaner på dsb.dk
- dsb.dk - sporarbejdskort
- Avisannoncer

Tillæg ved store sporarbejder:

- DSB Plus mail
- Kampagnesite på dsb.dk
- Højtalerudkald i tog
- S-TV spot

Nødkøreplaner:

DSB og Banedanmark opretholder en række nødkøreplaner, som kan træde i kraft med kort varsel i forbindelse med akutte trafikale hændelser. Nødkøreplanerne sikrer en hensigtsmæssig afvikling af driften i den konkrete situation og opretholdes indtil normalkøreplanen eller en evt. særkøreplan kan træde i kraft.

Bemærkninger

1) DSB arbejder på et projekt, hvor der skal forsøges at skærpe kriterierne for prioritering yderligere med afsæt i erfaringerne fra første version, så de fremstår mere målbare. Projektet forventes afsluttet i april 2016.

Erstatningstransport med bus

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af timer DSB har udført kørsel i togbusser med passagerer, opdelt på hvorvidt der var tale om planlagt eller uplanlagt erstatningskørsel.

Kontrakthenviisning:

23.8.15 (Erstatningstransport med bus)

Særlige forhold:

Den planlagte buskørsel i juli skyldes sommerens omfattende sporarbejder på Vestfyn og i forbindelse med Køge Kyst projektet.

23.8.15 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	502	607	293	12.615	15.667	15.151	22.154							66.989
Uplanlagt ²	260	383	527	876	1.224	1.312	1.303							5.885
I alt timer	762	990	820	13.491	16.891	16.463	23.457							72.874

23.8.15 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Planlagt ¹	629	2.110	2.232	5.882	12	5.193	7.305							23.363
Uplanlagt ²	1.934	1.400	62	31	148	2	94							3.671
I alt timer	2.563	3.510	2.294	5.913	160	5.195	7.399							27.034

Bemærkninger

- 1) Planlagt:**
Planlagt erstatningskørsel finder sted hvor sporene planmæssigt ikke kan benyttes til togfremføring, og hvor togekørslen derfor erstattes af togbusser. Planlagt erstatningskørsel finder typisk sted i forbindelse med sporarbejder. Den planlagte erstatningsbuskørsel er varslet over for passagererne senest 72 timer før.
- 2) Uplanlagt:**
Uplanlagt erstatningskørsel finder sted ved opståede driftssituationer hvor togdriften pludseligt ophører, og passagererne derfor transporteres videre med busser. Uplanlagt erstatningskørsel kan eksempelvis finde sted ved kabeltyverier, skinnedbrud, køreledningsnedfald mv.

Operatørrettidighed

Rapportindhold:

Operatørrettidigheden er udtryk for den rettidighed, som DSB præsterer, når der ses bort fra forsinkelser og aflysninger, som skyldes forhold som ligger uden for DSB's kontrol, men derimod er forhold, som Banedanmark har ansvaret for samt eksterne forhold. Operatørrettidigheden påvirkes ikke af antallet af kunder.

Tabellerne viser DSB's operatørrettidighed opdelt på fjern- og regionaltogtrafikken og S-togtrafikken, samt antallet af planlagte, forsinkede og aflyste ankomster, som kan henføres til DSB.

Kontrakthenviisning:

23.8.4 (Operatørrettidigheden)

Formel for operatørrettidighed:

Operatørrettidighed = $1 - (\text{Forsinkede ankomster}_{\text{operatør}_{259}} + \text{Aflyste ankomster}_{\text{operatør}_{72\text{timer}}}) / \text{Planlagte ankomster}$

23.8.4 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogtrafikken	2015												År til dato	
	Operatørrettidighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Antal planlagte ankomster ¹		104.764	95.252	105.182	99.155	95.377	93.112	86.706						679.548
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)		4.420	3.989	3.350	4.236	4.552	4.140	3.281						27.968
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)		619	466	420	490	685	622	547						3.850
Operatørrettidighed (pct)		95,2	95,3	96,4	95,2	94,5	94,9	95,6						95,3
Kontraktkrav 2015		93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6

23.8.4 - Tabel 2

S-togtrafikken	2015												År til dato	
	Operatørrettidighed	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov		dec
Antal planlagte ankomster ¹		742.129	666.555	732.494	662.302	728.552	720.326	740.365						4.992.723
Antal forsinkede ankomster ² (operatør)		6.169	4.520	2.018	2.811	2.817	3.664	3.898						25.897
Antal aflyste ankomster ³ (operatør)		2.095	4.761	1.243	1.618	1.130	2.091	2.247						15.185
Operatørrettidighed (pct)		98,9	98,6	99,6	99,3	99,5	99,2	99,2						99,2
Kontraktkrav 2015		97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5

Bemærkninger

1) Planlagte ankomster:

Antallet af planlagte ankomster til registreringsstationer er baseret på den køreplan DSB påregnede at afvikle 72 timer før den faktiske afgang. Ændringer som er foretaget mere end end 72 timer før afgang påvirker derfor ikke operatørrettidigheden.

2) Forsinkede ankomster (operatør):

Antallet af forsinkede ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som ankommer mere end 2.59 min efter planlagt ankomsttid, og som kan henføres til DSB.

3) Aflyste ankomster (operatør):

Antallet af aflyste ankomster er baseret på DSB's registreringsstationer som aflyses senere end 72 timer før planlagt ankomst, og som kan henføres til DSB.

Kunderettidighed

Rapportindhold:

Tabellerne viser DSB's kunderettidighed opdelt på fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Formel for kunderettidighed:

Kunderettidighed = antal rettidige passagerer / totale antal passagerer

23.8.18 - Tabel 1

Fjern- og regionaltogetrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	83,5	84,5	86,6	79,8	75,4	78,0	80,7							81,3
Kontraktkrav 2015	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3	81,3

23.8.18 - Tabel 2

S-togetrafikken	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Kunderettidighed	94,0	94,3	96,3	96,0	97,2	96,8	96,1							95,9
Kontraktkrav 2015	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2	92,2

Bemærkninger

Beregningsprincipper generelt:

Processen for at komme frem til udtryk for rettidige og totale antal kunder er forskellig i fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken. Dette skyldes forskellige metoder til opgørelse af passagertal samt i den efterfølgende bearbejdning af passagerdata.

Beregningsprincipper i fjern- og regionaltogetrafikken:

I fjern- og regionaltogetrafikken estimeres passagertallet dels på baggrund af de såkaldte KIT-tællinger, som udføres af togetpersonalet i togene, og dels på baggrund af de passagertal, der fremgår af forrige års OD-matrice. Disse data sammenholdes med den enkelte dags togetforsinkelser og aflysninger for at komme frem til et udtryk for antallet af rettidige passagerer og antallet af passagerer totalt.

Beregningsprincipper i S-togetrafikken :

Som passagertal til brug for beregning af kunderettidighed anvendes det forventede rejsetal på dagen. Grundlaget herfor er faktiske rejsetalsopgørelser for tilsvarende dage, korrigeret for en forventning til fremtiden.

For alle S-togrejser beregnes en forventet og en faktisk rejsetid ved brug af den såkaldte rutevalgsmodel, som er udviklet i samarbejde med DTU Transport. I beregningen af den faktiske rejsetid tages højde for at de rejsende først får kendskab til en forsinkelse/aflysning når den opstår.

Kunderrettidighed

Rapportindhold:

Kortudsnittene viser kunderettidigheden strækningsfordelt.

Grønne strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned har levet op til kontraktkravet i trafikkontrakten. Røde strækninger er udtryk for at DSB i den seneste måned ikke har levet op til kontraktkravet, mens grå strækninger er udtryk for at der ikke er noget datamateriale for den pågældende strækning, fordi der fx. ikke har kørt tog på strækningen p.g.a. sporarbejde.

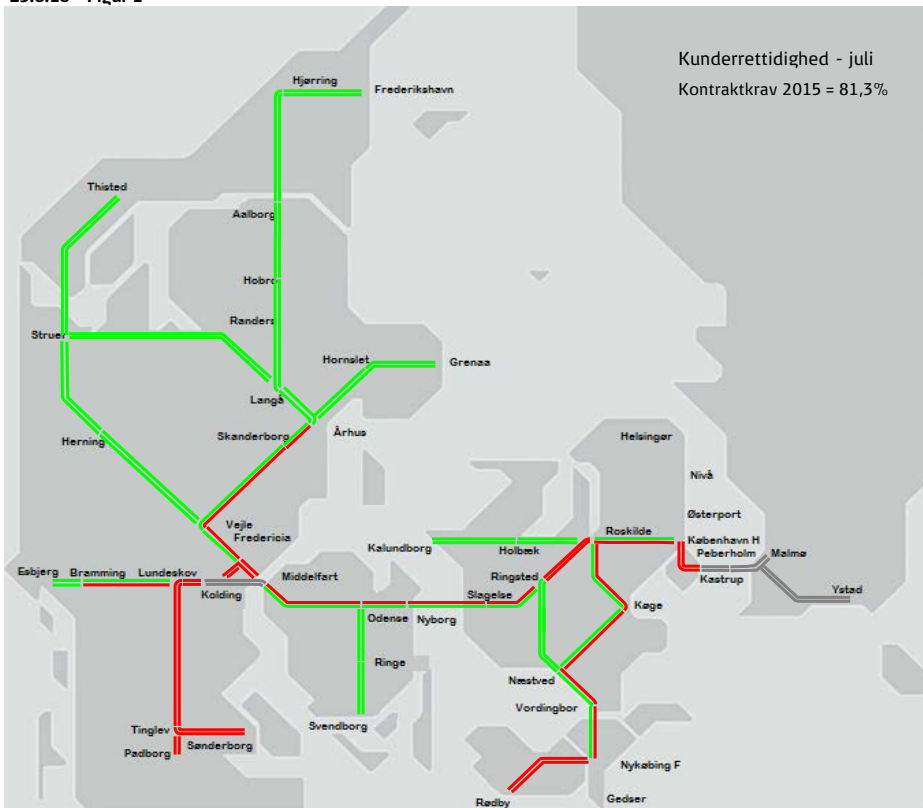
Kontrakthensvisning:

23.8.18 (Kunderettidighed)

Særlige forhold:

Grundet sporarbejde mellem Kolding og Taulov har trafikken mellem Fredericia og Kolding været reduceret i juli, og der er ikke kørt tog på strækningen Middelfart-Kolding.

23.8.18 - Figur 1



23.8.18 - Figur 2



Force majeure

Rapportindhold:

Tabellerne viser de trafikale konsekvenser af ekstraordinære hændelser, som har påvirket togdriften, og som DSB har fået godkendt som force majeure hændelser jf. trafikkontraktens pkt. 10.3.4.

Force majeure hændelser registreres som hovedregel på RDS koder i Banedanmark med "eksternt" ansvar, og påvirker dermed kun kunderettidigheden. Skulle der opstå force majeure hændelser, som ligger indenfor DSBs ansvarsområde (fx. strejke), bliver der tilføjet en tabel, som viser påvirkningen af operatørrettidigheden.

Force Majeure:

I det omfang DSB over for Transportministeriet påberåber sig force majeure, og Transportministeriet efterfølgende anerkender påberåbelsen, korrigerer DSB relevante punkter i månedsrapporten i overensstemmelse hermed.

Kontrakthensvisning:

10.3 (Force Majeure) og 23.8.18 (Kunderettidigheden)

10.3 - Tabel 1

2015	Fjern- og regionaltogtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 10.23	11. jan kl. 21.20	83,4	83,5	0,1
April	Bombetrussel i Odense	21. apr. kl. 15.01	21. apr kl. 23.57	79,6	79,8	0,2

10.3 - Tabel 2

2015	S-togtrafikken					
Måned	Hændelse	Start	Slut	Periodens kunderettidighed	Periodens korrigerede kunderettidighed	Periodens force majeure påvirkning
Januar	Stormen Egon	10. jan kl. 12.12	11. jan hele driftsdøgn	64,2	95,9	31,7
Februar	Terror i København	14. feb kl. 19:20	15. feb kl. 11:34	95,6	98,0	2,4
Maj	Bombealarm - Hillerød	4. maj kl. 19:46	4. maj kl. 22:49	98,2	98,8	0,6

Antal rullende materielenheder ude af drift

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af rullende materielenheder som er ude af drift som værkstedsreserve og som driftsreserve.

Kontrakthensvisning:

23.8.17 (Rullende materiel ude af drift)

23.8.17 - Tabel 1

Juli 2015	Værkstedsreserve ¹ (realiseret)				Driftsreserve ³ (planlagt)	Materiel i alt ⁴
Litratype	Eftersyn	Reparation	I alt værkstedsreserve pr. dag	Andet ²	I alt driftsreserve pr. dag	Materielenheder i alt
ABS/B/BK	0,8	21,1	21,9	0,26	3	113
EA	0,2	2,8	3,0	1,00	1	6
IC2	0,0	2,0	2,0	10,74	2	16
IC3	0,7	7,1	7,8	0,58	3	96
IC4	8,0	20,6	28,6	16,35	13	69
IR4 - F&R	0,4	2,3	2,7	0,03	1	24
ME	2,9	2,0	4,9	0,03	5	33
MQ	1,3	1,6	2,8	0,97	1	20
MR	0,5	10,5	11,0	24,90	7	53
SA/SE	-	-	15,0	-	3	135

Bemærkninger

1) Værkstedsreserve:

Værkstedsreserven udgøres af materielenheder, som har været ude af drift for at blive vedligeholdt i forbindelse med løbende eftersyn eller reparation, samt akut opstået behov for værkstedsbesøg. Den opgøres som det samlede antal af den enkelte litratype som har været på værksted på hverdage kl. 05:00, og som derfor ikke har været til rådighed for morgenmyldretiden.

"Eftersyn" omfatter togsæt, der tages ud til planlagt vedligeholdelse efter et forud bestemt interval. "Reparation" omfatter togsæt, der tages ud mellem den planlagte vedligeholdelse eller på grund af akut opstået behov for værkstedsbesøg.

Tabellens data er fremkommet ved at dividere det samlede antal værkstedsreserver pr måned med antallet af dage den pågældende måned.

2) Andet:

Materielenheder, som er ude af drift i forbindelse med andet end eftersyn og reparation, som fx testkørsler, grafittiafrensning, uddannelse og havari/ombygning. Tallet indeholder ligeledes materielenheder, som ikke er driftsklar endnu eller er blevet udrangeret.

3) Driftsreserve:

Antallet af driftsreserver er bestemt analytisk ud fra historisk MDBF (Mean Distance Between Failure) og reservebehovet på driftsdøgnet set i historisk perspektiv.

Driftsreserven er materiel, som i det oprindelige plan ikke bruges til hverken værkstedsproduktion eller passagerdrift. Disse driftsreserver anvendes som udgangspunkt til at opsuge den varians i forhold til planen som er uundgåelig i forbindelse med:

- Materiel som er registreret som "andet" i oversigten, dvs. materiel ud til operatørrelaterede aktiviteter.
- Materiel, som skal til og fra værksted
- Situationer, hvor der er mere materiel på værkstederne end planlagt
- Nedbrud på materiel
- Driftsforstyrrelser, fx forsinkelser
- Opformering ved akut opstået behov

Driftsreserven disponeres forud for det enkelte driftsdøgn til at imødekomme ovenstående behov. Når dagen er gået, har der sjældent været et reelt materielmæssigt overskud - med undtagelse af MR og IC-4 materiellet.

Driftsreserven, som vises i oversigten er den planlagte driftsreserve for hver litratype per dag.

4) Materiel i alt:

Det samlede antal materielenheder for hver litratype, som har været driftsgodkendt den sidste dag i den pågældende måned.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknik og funktionalitet for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Togsæt kilometer mellem materieltekniske hændelser

Rapportindhold:

Tabellerne viser antallet af kilometer mellem materieltekniske hændelser som forårsager forsinkelser, fordelt på DSB's materieltyper.

23.8.16 - Tabel 1 anvender forsinkelseskriteriet 4.59 for fjern- og regionaltogetrafikken og 2.29 for S-togetrafikken. Dette er en videreførelse af den traditionelle måde hvorpå DSB har opgjort kilometer mellem materieltekniske hændelser.

23.8.16 - Tabel 2 anvender forsinkelseskriteriet 2.59 for såvel fjern- og regionaltogetrafikken som S-togetrafikken, hvilket er i overensstemmelse med forsinkelseskriteriet i den nye trafikkontrakt.

Kontrakthensvisning:

23.8.16 (Antal togsætkilometer mellem hændelser)

23.8.16 - Tabel 1

Togsætkm mellem hændelser 4.59 F&R, 2.59 S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	23.310	147.233	38.333	29.890	39.444	17.186	29.102							30.915
EA	832	1.894	7.635	3.867	2.603	1.715	2.096							2.623
IC2	2.554	5.859	3.509	5.142	1.776	4.529	2.256							3.724
IC3	69.142	56.135	53.509	57.115	81.167	53.253	50.166							58.824
IC4	7.023	11.246	8.399	8.817	7.699	8.840	7.516							8.279
IR4 - F&R	32.158	33.031	25.598	37.530	27.718	20.218	17.678							25.472
ME	47.148	43.517	27.989	40.069	28.209	41.316	65.181							38.928
MQ	45.094	49.080	51.191	120.228	79.899	81.860	42.910							56.617
MR	36.753	21.763	21.284	14.993	10.913	12.001	10.362							15.804
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750							22.025

23.8.16 - Tabel 2

Togsætkm mellem hændelser 2.59 F&R og S-tog	2015												År til dato	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
ABS/B/BK	17.176	42.066	31.364	23.485	28.686	17.186	24.625							24.009
EA	625	1.894	7.634	3.866	2.602	1.715	2.095							2.509
IC2	1.490	3.906	1.811	3.428	1.776	4.529	2.258							2.242
IC3	46.094	42.815	38.116	37.249	69.572	40.399	37.625							42.755
IC4	5.004	7.732	6.142	6.000	6.007	6.234	5.571							5.991
IR4 - F&R	15.668	14.038	17.065	23.456	20.786	14.245	12.890							16.129
ME	41.254	23.432	25.836	29.143	22.164	36.725	36.212							29.322
MQ	38.652	35.061	42.660	60.114	59.932	35.083	36.779							41.790
MR	36.752	14.082	18.243	11.245	7.639	9.601	8.290							12.120
SA/SE	18.150	21.343	33.719	21.632	21.820	22.232	19.750							22.025

Bemærkninger

Materieltekniske hændelser:

En materielteknisk hændelse defineres som fejl på materiellet, som medfører forsinkelser eller aflysninger.

Udregningsprincip:

Litrakm mellem materieltekniske hændelser udregnes som det totale antal kilometer hver enkelt litratype har kørt i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for litratypen i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato.

Om IR4:

DSB's IR4 materiel kører både i Fjern- og Regional trafikken og i Øresundstrafikken. Opgørelsen af litrakm mellem tekniske hændelser for IR4 omhandler alene kilometer og hændelser i Fjern- og Regionaltogetrafikken.

OM SA/SE:

DSB's S-tog findes i to udgaver, et langt togsæt med otte vogne (SA) og et kort togsæt med fire vogne (SE). Teknikken og funktionaliteten for disse litra er identisk, og opgøres derfor i denne forbindelse under ét.

Om ABS/B/BK:

ABS/B/BK er litrabetegnelserne for DSB's dobbeltdækkervogne. Der indgår altid en styrevogn (ABS) og et antal almindelige vogne (B og BK) i en stamme som trækkes/skubbes af et lokomotiv. Eftersom der indgår flere litra B og BK i en togstamme, og eftersom B og BK har begrænset teknisk funktionalitet, genererer de mange kilometer og få fejl.

En dobbeltdækkerstamme består ud over lokomotivet af 3-6 vogne, hvoraf en enkelt er en styrevogn. En normalstamme består af 4 vogne.

Togsætkilometer mellem tekniske hændelser for ABS/B/BK udregnes som det totale antal kilometer for styrevognen ABS i den pågældende måned, divideret med det totale antal materieltekniske hændelser for ABS/B/BK i samme periode. Der er med andre ord tale om en gennemsnitsbetragtning pr. måned og år til dato, hvor kilometer genereret af B og BK ikke indgår i beregningen.

Antal litrakilometer

Rapportindhold:

Tabellen viser antallet af litrakilometer kørt i hhv. fjern- og regionaltogetrafikken og S-togetrafikken.

Litrakilometer er udtryk for det sammenlagte antal kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne kører. Et tog, som kører med tre sammenkoblede togsæt, genererer tre gange så mange litrakilometer som togekilometer.

Kontrakt henvisning:

23.8.19 (Antal planlagte og realiserede litrakilometer)

23.8.19 - Tabel 1

Litrakilometer (tus.)	Juli - 2015		År til dato 2015	
	Planlagt ¹	Realiseret ²	Planlagt ¹	Realiseret ²
Fjern- og regionaltogetrafikken	5.069	5.041	39.055	38.630
S-togetrafikken	1.504	1.490	10.013	9.916

Bemærkninger

1) Planlagt:

Fjern- og regionaltogetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne er planlagt til at køre 72 timer før den egentlige afvikling af afgangene.

S-togetrafikken

Det planlagte antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's S-tog er planlagt til at køre i S-togs trafikken natten før den egentlige kørsel.

2) Realiseret:

Det realiserede antal litrakilometer er antallet af kilometer, som DSB's lokomotiver, togsæt og vogne har kørt.